

Recherchez	
------------	--

#### #velo67

## Strasbourg, première ville cyclable de France

 $Ecoutez \quad (//app-eu.readspeaker.com/cgi-bin/rsent?customerid=5030\&lang=fr\_fr\&readclass=txt\&url=http\%3a\%2f\%2fwww.bas-fr\_fr\&readclass=txt\&url=http\%3a\%2f\%2fwww.bas-fr\_fr\&readclass=txt\&url=http\%3a\%2f\%2fwww.bas-fr\_fr\&readclass=txt\&url=http\%3a\%2f\%2fwww.bas-fr\_fr\&readclass=txt\&url=http\%3a\%2f\%2fwww.bas-fr\_fr\&readclass=txt\&url=http\%3a\%2f\%2fwww.bas-fr\_fr\&readclass=txt\&url=http\%3a\%2f\%2fwww.bas-fr\_fr\&readclass=txt\&url=http\%3a\%2f\%2fwww.bas-fr\_fr\&readclass=txt\&url=http\%3a\%2f\%2fwww.bas-fr\_fr\&readclass=txt\&url=http\%3a\%2f\%2fwww.bas-fr\_fr\&readclass=txt\&url=http\%3a\%2f\%2fwww.bas-fr\_fr\&readclass=txt\&url=http\%3a\%2f\%2fwww.bas-fr\_fr\&readclass=txt\&url=http\%3a\%2f\%2fwww.bas-fr\_fr\&readclass=txt\&url=http\%3a\%2f\%2fwww.bas-fr\_fr\&readclass=txt\&url=http\%3a\%2f\%2fwww.bas-fr\_fr\&readclass=txt\&url=http\%3a\%2f\%2fwww.bas-fr\_fr\&readclass=txt\&url=http\%3a\%2f\%2fwww.bas-fr\_fr\&readclass=txt\&url=http%3a\%2f\%2fwww.bas-fr\_fr\&readclass=txt\&url=http%3a\%2f\%2fwww.bas-fr\_fr\&readclass=txt\&url=http%3a\%2f\%2fwww.bas-fr\_fr\&readclass=txt\&url=http%3a\%2f\%2fwww.bas-fr\_fr\&readclass=txt\&url=http%3a\%2f\%2fwww.bas-fr\_fr\&readclass=txt\&url=http%3a\%2f\%2fwww.bas-fr\_fr\&readclass=txt\&url=http%3a\%2fw.bas-fr\_fr\&readclass=txt\&url=http%3a\%2fw.bas-fr\_fr\&readclass=txt\&url=http%3a\%2fw.bas-fr\_fr\&readclass=txt\&url=http%3a\%2fw.bas-fr\_fr\&readclass=txt\&url=http%3a\%2fw.bas-fr\_fr\&readclass=txt\&url=http%3a\%2fw.bas-fr\_fr\&readclass=txt\&url=http%3a\%2fw.bas-fr\_fr\&readclass=txt\&url=http%3a\%2fw.bas-fr\_fr\&readclass=txt\&url=http%3a\%2fw.bas-fr\_fr\&readclass=txt\&url=http%3a\%2fw.bas-fr\_fr\&readclass=txt\&url=http%3a\%2fw.bas-fr\_fr\&readclass=txt\&url=http%3a\%2fw.bas-fr\_fr\&readclass=txt\&url=http%3a\%2fw.bas-fr\_fr\&readclass=txt\&url=http%3a\%2fw.bas-fr\_fr\&readclass=txt\&url=http%3a\%2fw.bas-fr\_fr\&readclass=txt\&url=http%3a\%2fw.bas-fr\_fr\&readclass=txt\&url=http%3a\%2fw.bas-fr\_fr\&readclass=txt\&url=http%3a\%2fw.bas-fr\_fr\&readclass=txt\&url=http%3a\%2fw.bas-fr\_fr\&readclass=txt\&url=http%3a\%2fw.bas-fr\_fr\&readclass=txt\&url=http%3a\%2fw.bas-fr\_fr\&readclass=txt\&url=http%3a\%2fw.bas-fr\_fr\&readclass=txt\&url=http%3a\%2fw.bas-fr\_fr\&readclass=tx$ rhin.fr%2factualites%2fstrasbourg-premiere-ville-cyclable-france)



Les résultats de la grande enquête nationale sur les conditions de l'usage du vélo sont tombés! Strasbourg a été nommée 1ère ville de France dans la catégorie des communes de plus de 200 000 habitants.

# Strasbourg conserve son titre de capitale du vélo!

(http://www.bas--FD5B-4663-8143--Rhin-barometrevillescyclables.jpg)

rhin fr/eCommunityImages/F9FEDStrite au Baromètre des villes cyclables, mené par la Fédération des Usagers de la Bicyclette (FUB) (https://www.fub.fr/) de D506129B4769/13330/w640w/imaseptembre à novembre dernier, la capitale Européenne remporte la première place du podium dans sa catégorie : communes de plus de 200 000 habitants.

Les cyclistes étaient consultés sur une enquête d'une trentaine de questions, sur leurs ressentis général concernant la sécurité, le confort et la place du **vélo** dans leur commune respective.

Plus de 113 000 contributions ont été enregistrées sur l'ensemble du territoire national, mais uniquement les communes ayant récolté un minimum de 50 réponses ont pu être classées pour cette première édition du Baromètre des villes cyclables (https://www.parlons-velo.fr/barometrevilles-cyclables). Au total 316 communes de France métropolitaine et d'outre-mer sont représentées dans ce classement.

L'analyse des réponses, a ainsi permis de classer les communes, selon une échelle entre A+ (excellent) et G (très défavorable). Chaque classe correspondant à une mention sur le climat du vélo. Avec une moyenne de 4.1 sur 6, Strasbourg est considérée comme ville "favorable" pour la pratique du vélo

Plus largement, dans le Bas-Rhin, les résultats sont positifs : Illkirch-Graffenstaden obtient également la première place du podium dans la catégorie 50 et 10 000 habitants et Sélestat se place en 3ème position, pour les communes de moins de 20 000 habitants.

# Strasbourg, on s'y sent bien pour pédaler, mais...

Strasbourg, est particulièrment salué par les utilisateurs, pour sa présence de magasins et ateliers de réparation de vélos (5.1/6 points), les efforts de la ville (4.9/6 pts), la généralisation des double-sens cyclables (4.9/6 pts) et la facilité à louer des vélos (4.8/6 pts).

En revanche, les vols de vélos sont les plus décriés par les cyclistes avec une note de 2.1/6, suivi de la sécurité aux intersections (2.9/6 pts), le stationnement de véhicules sur les itinéraires cyclables (3/6 pts), les alternatives d'itinéraires vélos lors de travaux et les conflits cyclistes/piétons ne sont si pas rares! (3.2/6 pts).

### Informations pratiques

Détails des résultats du Baromètre des villes cyclables

(https://public.tableau.com/profile/fub4080#!/vizhome/BarometredesVillesCyclablesresultatfinal/Accueil) Classement des villes cyclables françaises (https://docs.wixstatic.com/ugd/d56c50\_bce3fcddf0ac4c1782e45f3ae72c0335.pdf)

## Pour joindre l'ensemble de nos services :



**Téléphone** (+33) 3 88 76 67 67 **Fax** (+33) 3 88 76 67 97



**Courriel** communication@cg67.fr



Courrier Conseil Départemental du Bas-Rhin place du Quartier Blanc F-67964 Strasbourg cedex 9



Horaire
Du lundi au jeudi
de 8h00 à 18h00
Le vendredi
de 8h00 à 17h00
Paierie départementale:
Du lundi au vendredi
de 8h30 à 12h
et de 13h30 à 16h Fermeture
les mercredis et vendredis
après-midi