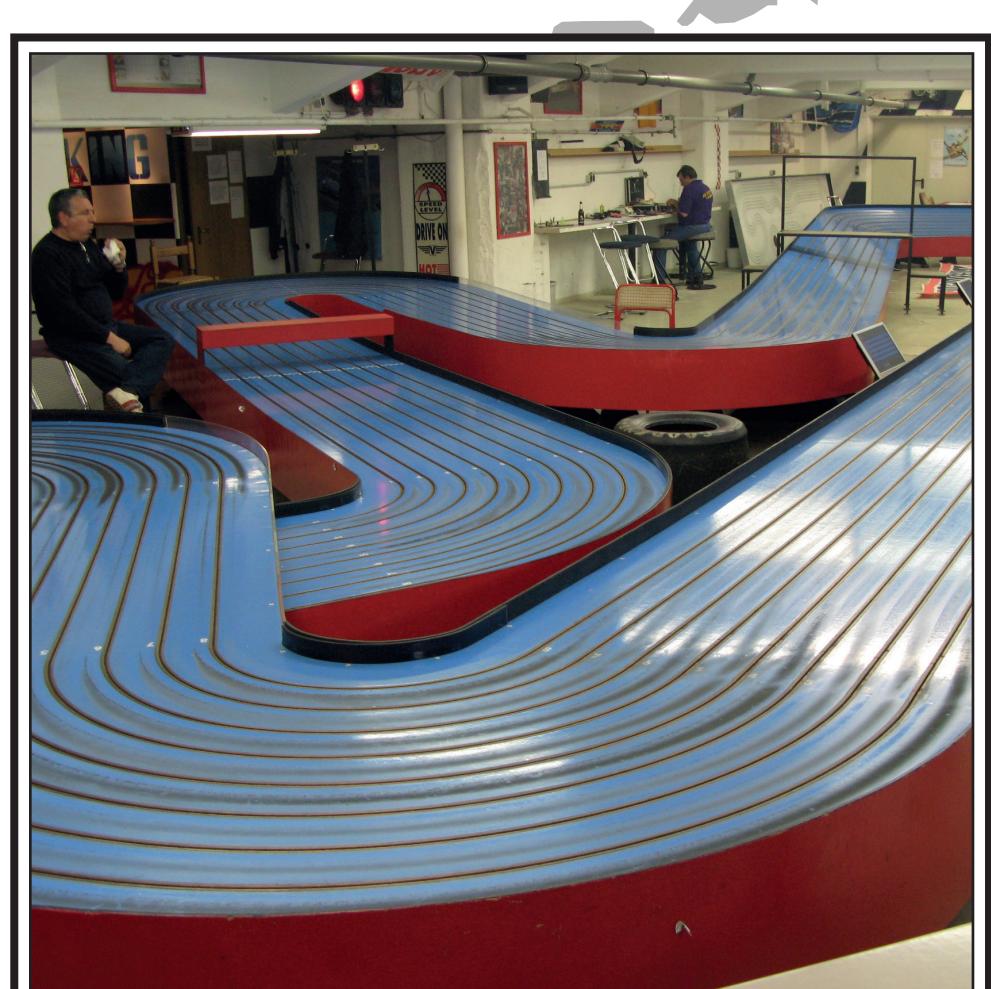
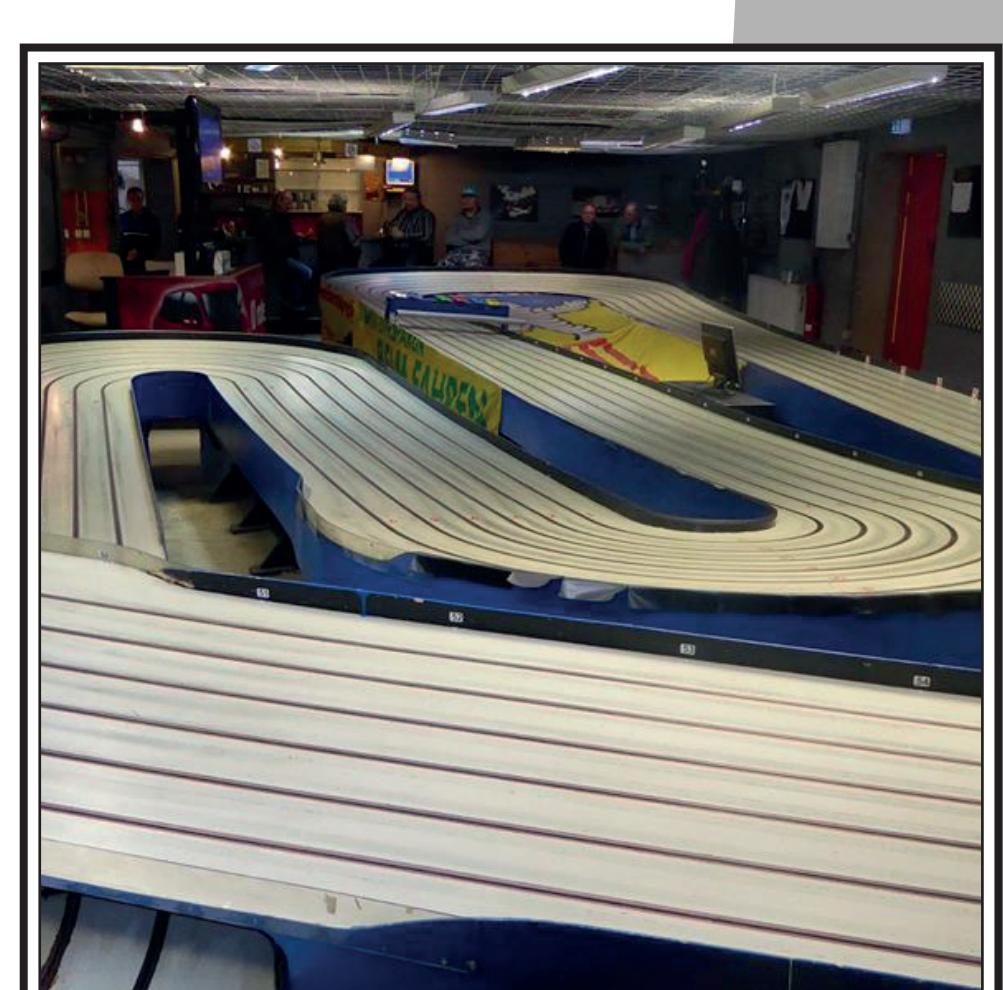
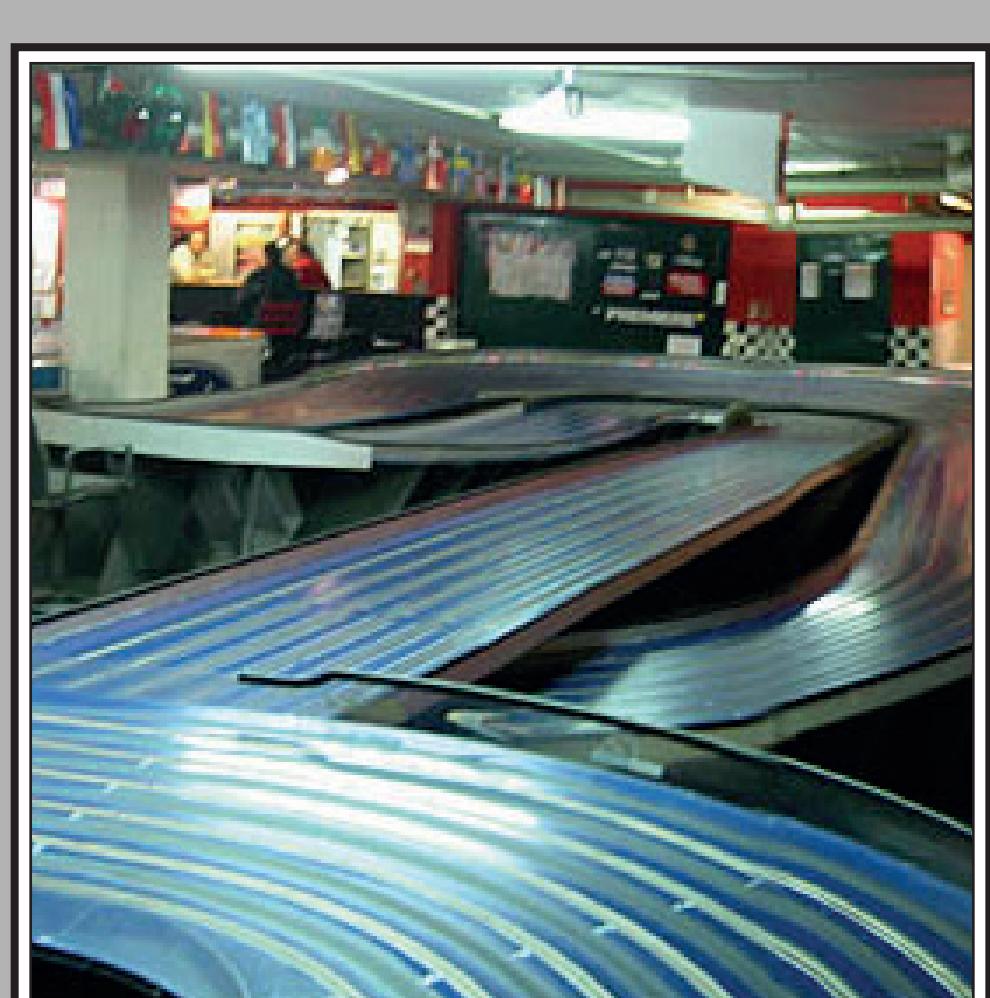


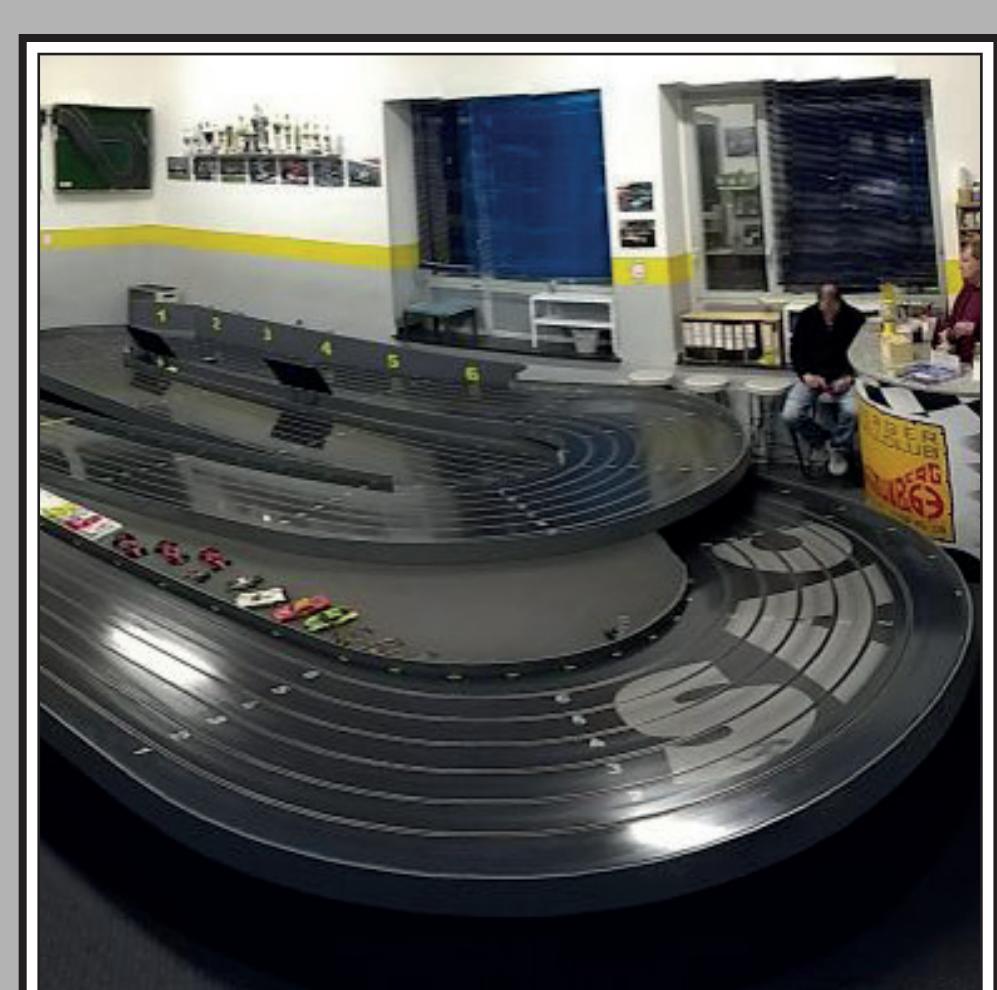
Hamburg (1991)



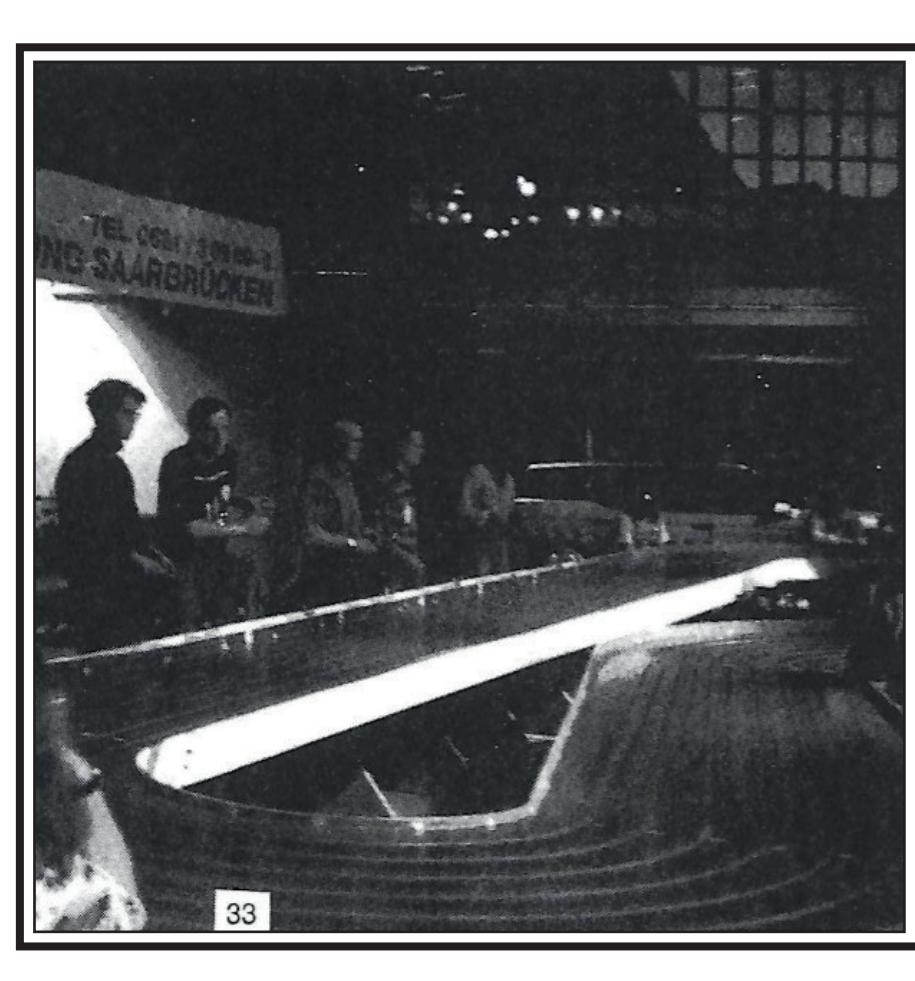
Minden (2000)


 Mettmann
 (1989, 1993, 1995, 1996, 1998, 2001)


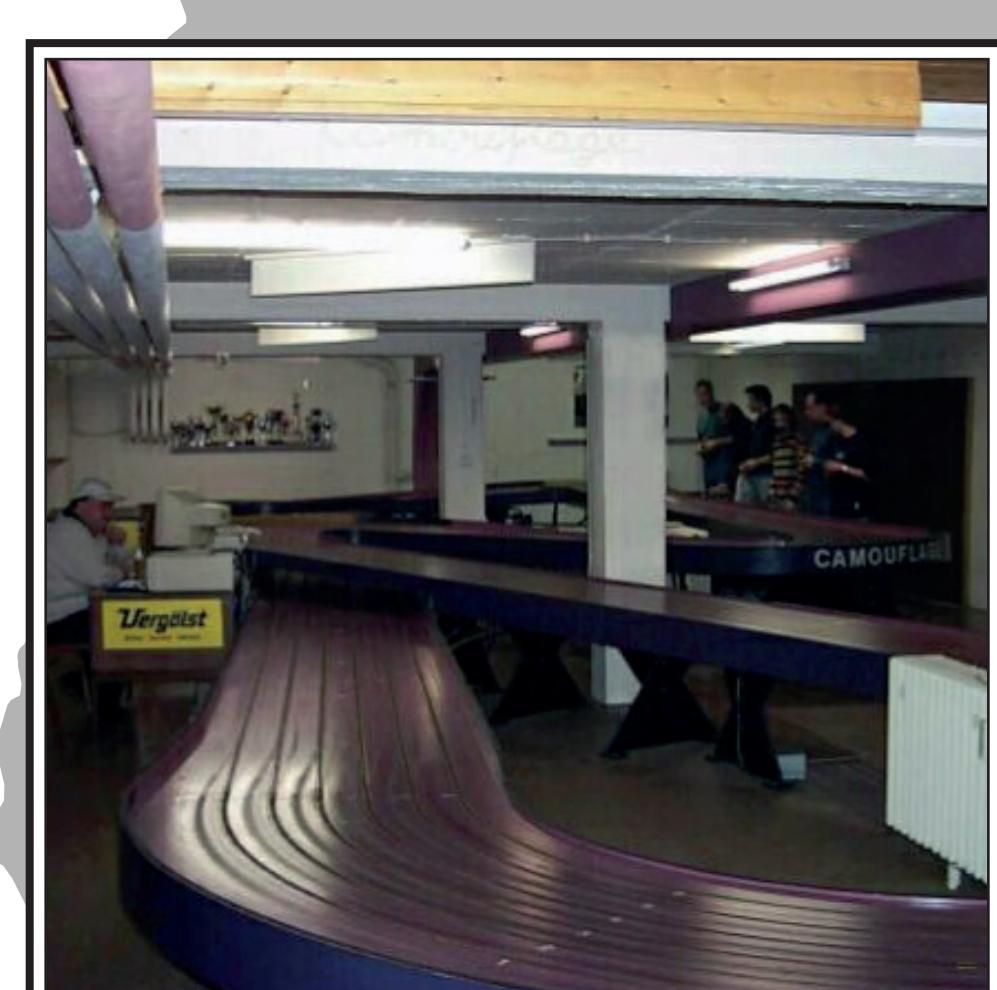
Köln (1987, 1992, 1999)



Stolberg (2003)



Saarbrücken (1994)



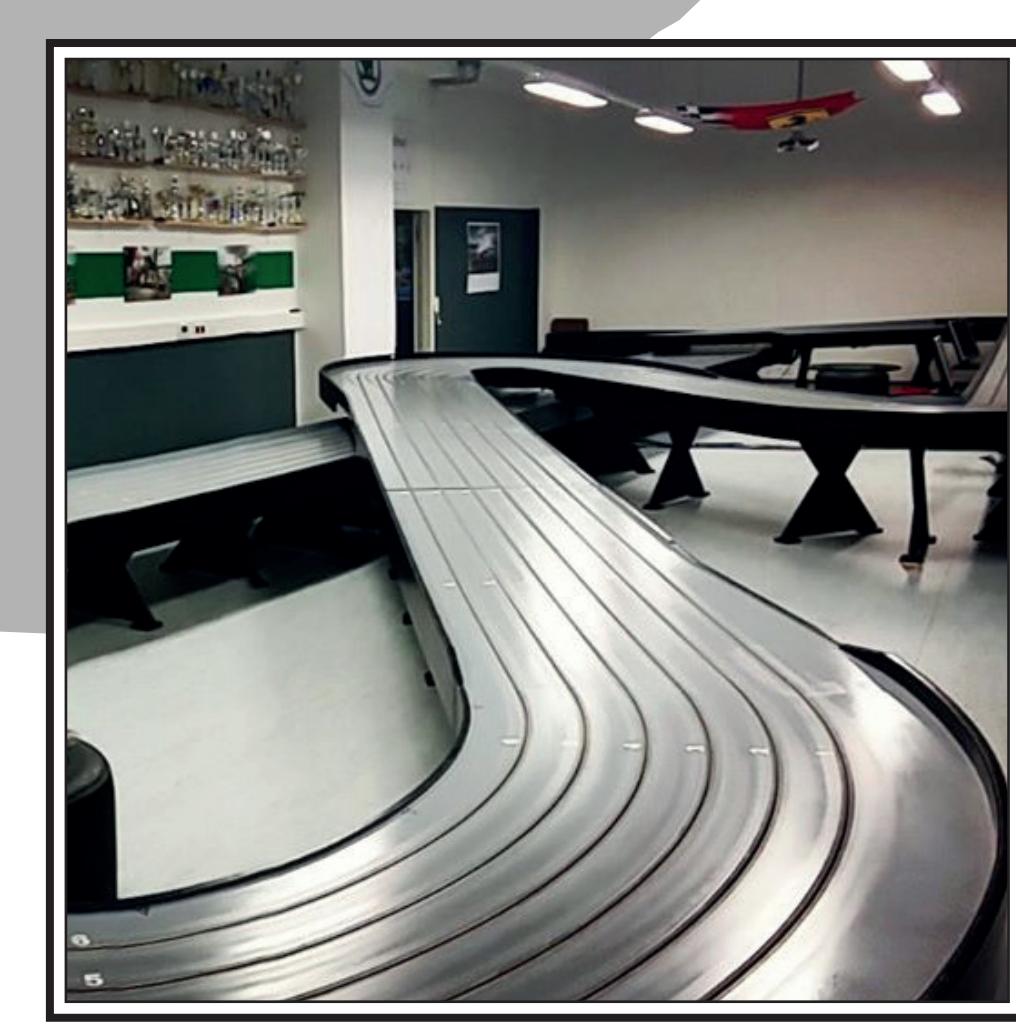
Pforzheim (1988, 2004)

SLOT-RACING GESCHICHTE

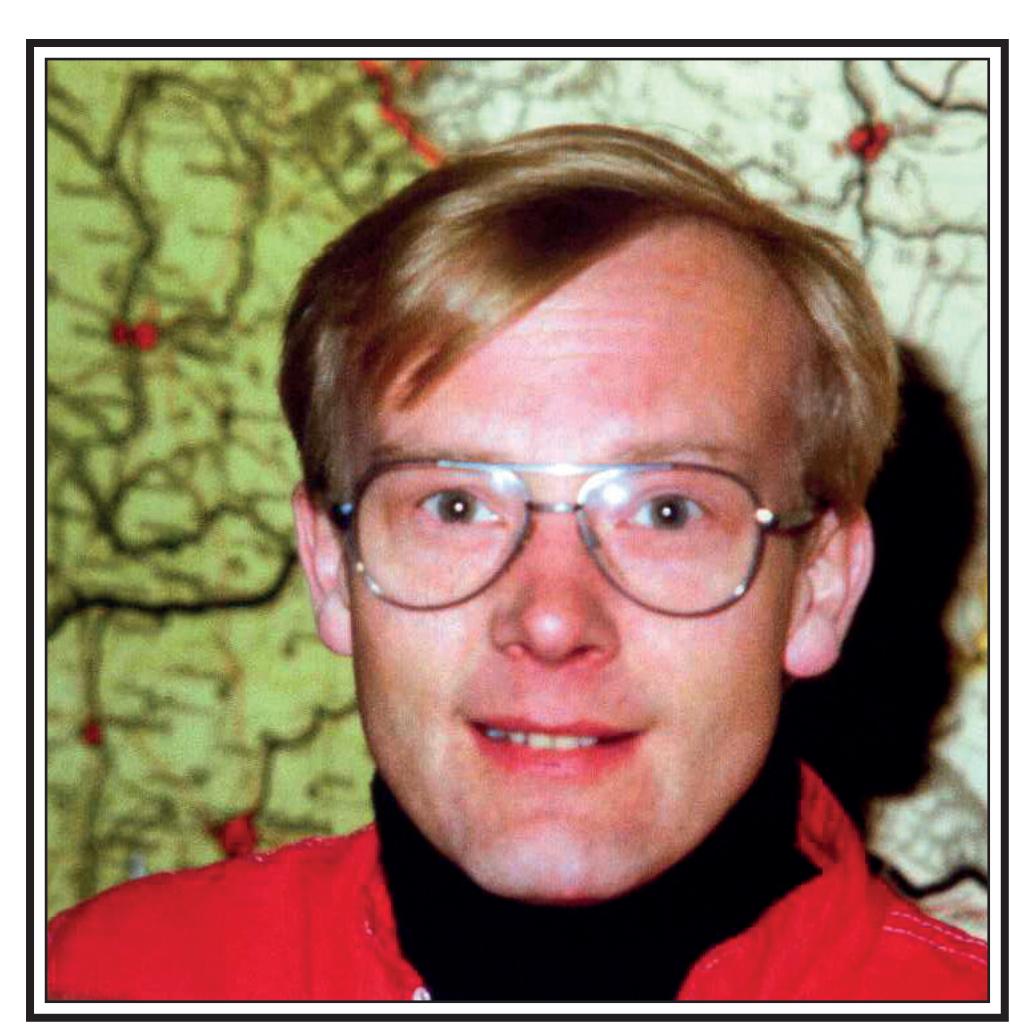
- 1935** Charles Woodland entwickelt das Prinzip der Slot-Racing-Rennbahn
- 1957** Die englische Firma „Mini- Models“, die später ihre Produkte unter dem bekannteren Namen „Scalextric“ verkaufte, bringt ein Modellrennbahnsystem im Maßstab 1:27 auf den Markt.
- 1963** Gründung des 1. Stolberger Scalextric Club von Karl Küpper und Theo Küpper
- 1964** Deutsche Scalextric-Meisterschaft in Berlin (West)
- 1973** Gründung des Deutschen-Slot-Racing-Verband, D. Bock
- 1974** Erste DDR-Meisterschaft mit Prefo-Bahn und Modellen
- 1978** Offizielle Gründung des Deutschen Slot Racing Verband von 1978 e.V. mit Sitz in Köln
- 1986** „FlexiCar“ von Parma mit 16D-Motor zum Komplettprice von 25 €
- 1986** Detlef Ohsiek und Kalle Stenten gründeten die Deutsche Flexicar Organisation DFxO
- 1987** Ausschreibung der ersten Flexi-Meisterschaft als Teamrennen
- 1993** Der Deutsche Slotracing Verband (DSRV) wird aufgelöst. Dadurch wurde die DFxO, zuvor nur eine Abteilung des DSRV, defacto zum Dachverband des deutschen Slotracing.
- 1998** Die DFxO, wurde aufgrund ihrer Rolle als Dachverband in Slot-Racing-Connection (SlotCon) umbenannt
- 2004** Letzte deutsche Meisterschaft, Auflösung der SlotCon mangels Interesse und Initiative
- 2010** Start der Rennserie Nordostcup
- 2015** Start der Rennserie Westcup (nach Nordostcup Reglement)
- 2019** 19. Deutsche Flexi-Meisterschaft in Bannewitz



Woringen (1990, 1997, 2002)



Bannewitz (2019)


 Detlef Ohsiek (01.06.1946-20.07.2016)
 Mitgründer und langjähriger
 Vorsitzender des DSRV und der DFxO