

# nddCargo

nddCargo 4.1.2.0 Integração TXT nddCargo



# Histórico de alterações

| Data       | Versão | Autor                     | Descrição                                  |
|------------|--------|---------------------------|--|
| 12/06/2012 | 1      | Luis Fernando Schafaschek | Alterados no arquivo de integração de      |
|            |        |                           | pagamentos os campos referentes a código   |
|            |        |                           | IBGE para Cidade, e tornado opcionais os   |
|            |        |                           | campos número e CEP.                       |
|            |        |                           | Adicionando os registros para adição de    |
|            |        |                           | condutores, transportadores e veículos nas |
|            |        |                           | integrações de Envio e Alteração.          |
| 25/06/2012 | 2      | Luis Fernando Schafaschek | Alteração da obrigatoriedade dos campos    |
|            |        |                           | Identidade/Insc Estadual e Telefone para   |
|            |        |                           | Transportador e Identidade para Condutor.  |
|            |        |                           | Inclusão do campo email, na linha 4010 da  |
|            |        |                           | integração de Envio                        |



# Sumário

| 1.  | Introdução  | 4  |
|-----|---|----|
| 2.  | Composição do arquivo   | 4  |
| 2.1 | Registros   | 4  |
| 2.2 | Campos  | 4  |
| 2.3 | Codificação   | 5  |
| 2.4 | Legenda   | 5  |
| 3.  | Especificação do arquivo de envio                                     | 6  |
| 3.1 | Especificação do arquivo de retorno de envio                          | 22 |
| 4.  | Especificação do arquivo de cancelamento                              | 25 |
| 4.1 | Especificação do arquivo do retorno de cancelamento                   | 27 |
| 5.  | Especificação do arquivo de solicitação de alteração                  | 29 |
| 5.1 | Especificação do arquivo de retorno de solicitação de alteração       | 42 |
| 6.  | Especificação do arquivo de encerramento                              | 45 |
| 6.1 | Especificação do arquivo de retorno de encerramento                   | 48 |
| 7.  | Especificação do arquivo de solicitação de reimpressão                | 50 |
| 8.  | Especificação do arquivo de pagamento imediato de parcelas            | 52 |
| 8.1 | Especificação do arquivo de retorno de pagamento imediato de parcelas | 54 |
| 9.  | Integração de pagamentos  | 56 |
| 10. | Retorno para arquivos com falha de sintaxe                            | 62 |
| 11. | Códigos de retorno de processamento                                   | 63 |
| 12  | Anexos  | 64 |



#### 1. Introdução

A solução nddCargo permite fazer a Inserção, Cancelamento, Retificação e Encerramento de Operações de Transporte de diferentes formas. Uma delas é através do uso de um módulo Agente, instalado na máquina cliente, que fará a leitura de arquivos no formato .txt ou .xml em um diretório e os enviará para o servidor que fará o processamento destes.

Este manual tem como objetivo detalhar e exemplificar a formação de arquivos de Operação de Transporte no formato .txt. A especificação contida neste manual trata da sintaxe do arquivo, cabendo a empresa que utilizar este formato determinar quais serão os dados a serem informados em cada campo.

#### 2. Composição do arquivo

#### 2.1 Registros

O arquivo de Operação de Transporte no formato .txt é composto por linhas - tratadas aqui como registros - que são identificadas por uma sequência numérica de 4 dígitos. Cada registro do arquivo representa um grupo de informações, que por sua vez é composto por um ou mais campos.

Na composição dos arquivos de Operação de Transporte, existem também registros aninhados, os quais não podem existir sem que anteriormente exista um registro "pai". Por exemplo: um registro 2000 indica um grupo de informações mais abrangente, enquanto o registro 2100 representa um grupo de informações mais específicas, aninhado dentro do grupo 2000. Esta relação de grupo de informações pode ser observada com a indicação "Pai" que cada registro possui, onde é indicado o grupo de informações ao qual o registro pertence.

Importante: neste conceito de registros aninhados, é importante notar que quando um registro "pai" não for informado, os seus registros "filhos" não serão informados também, mesmo que estes constem como obrigatórios. Um registro "filho" não existe sem um registro "pai".

Ainda em relação aos registros, deve-se observar a sua ocorrência. Esta indicação determina, resumidamente, o número de vezes que um registro deve/pode aparecer para cada Operação de Transporte, sendo:

- 1 = O registro deve existir uma única vez na Operação de Transporte;
- 1 5 = O registro deve existir ao menos uma vez na Operação de Transporte e, caso necessário, poderá ser repetido até cinco vezes;
- 1 N = O registro deve existir ao menos uma vez na Operação de Transporte e, caso necessário, poderá ser repetido tantas vezes for necessário;
- 2 N = O registro deve ser indicado ao menos duas vezes e, caso necessário, poderá ser repetido tantas vezes for necessário;
- 0 1 = Não é obrigatória a existência do registro na Operação de Transporte;
- O N = Não é obrigatória a existência do registro. Nos casos em que o registro existir, poderá ser repetido tantas vezes for necessário.

#### 2.2 Campos

Os campos devem conter os dados da Operação de Transporte e são separados por ponto e vírgula (;). Cada campo possui uma especificação de tipo, indicado na tabela através da coluna "Tipo", podendo ser: N = numérico; C = caractere (texto); D = data. Há também uma especificação de tamanho do campo, indicado através do campo "Tam.". Nos



casos de campos com casa decimais, a coluna "Dec." indica o número de casas decimais que deve haver após o separador ponto (.).

A coluna "Obr." indica a obrigatoriedade de preenchimento do campo. Campos assinalados com "S" deverão, obrigatoriamente, ser preenchidos no arquivo. Os campos assinalados com "N" podem ter o seu preenchimento suprimido, mas ainda assim devem ser indicados no registro (vide exemplos).

## 2.3 Codificação

A codificação dos arquivos deve ser UTF-8.

## 2.4 Legenda

Nesta versão do manual, todos os itens grifados em **azul** são os itens que sofreram modificações em relação à versão anterior do manual.



## 3. Especificação do arquivo de envio

O arquivo de envio de lote deve possuir a seguinte nomenclatura:

EnvLote\_nomeQualquer.txt

A parte inicial da nomenclatura do arquivo (EnvLote) é determinante para o funcionamento do processo. Se não seguir este padrão, o arquivo não será processado. O restante do nome do arquivo fica a encargo do sistema que gerar o arquivo e não tem impacto no processo.

Abaixo, segue a especificação de registros e campos que devem/podem ser informados em um arquivo de envio de Operação de Transporte.

|   | 0000   | Pai: - | Token                  |      |      |      |      | Ocorrência: 1  |  |
|---|--|--------|------------------------|------|------|------|------|--|--|
| # | Campo  |        | Descrição              | Tipo | Obr. | Tam. | Dec. | Observação   |  |
| 1 | token  |        | Token de processamento | С    | S    | 24   |      | O token será usado para determinar quais os<br>níveis de permissionamento podem ser<br>aceitos. Por exemplo: determinar um valor<br>limite de operações de transporte por token. |  |
|   | <b>Exemplo:</b><br>0000;2342bbkjkh23423bn2j3n42a |        |                        |      |      |      |      |  |  |

Importante: o registro 1000 indica o início de uma nova Operação de Transporte. Quando houver mais de uma Operação por arquivo, as Operações posteriores à primeira sempre devem iniciar por este registro. O registro 0000 será indicado uma única vez por arquivo.

|   | <b>1000</b> Pai: - | lde - Informações sobre a Operação  | de Trai |      | Ocorrência: 1 |      |  |
|---|--------------------|-------------------------------------|---------|------|---------------|------|--|
| # | Campo              | Descrição                           | Tipo    | Obr. | Tam.          | Dec. | Observação   |
| 1 | cnpj               | CNPJ da Contratante                 | Ν       | S    | 14            |      |  |
| 2 | numero             | Número da Operação de<br>Transporte | Ν       | S    | 1-9           |      | Número da OT usado para controle   |
| 3 | Serie              | Série da Operação de Transporte     | Ν       | S    | 1-2           |      |  |
| 4 | ptEmissor          | Ponto emissor da OT                 | С       | S    | 1-30          |      | Nome do ponto de emissão de Operação de<br>Transporte, dentro da Contratante. Os pontos<br>emissores são configurados no cadastro da<br>Contratante, no portal nddCargo.                                   |
| 5 | dtlnicio           | Data de início da vigência da OT    | D       | N    |               |      | Data em que a Operação de Transporte<br>começa a ter validade.<br>Formato: AAAA-MM-DD<br>Este campo é obrigatório para as operações<br>de transporte padrão e não deve ser<br>informado para TAC-Agregado. |



| 6  | dtFim          | Data de término da vigência da OT        | D | N |      | Data de término da Operação de Transporte.<br>Caso não seja informada, a data final será<br>definida automaticamente como 30 dias após<br>a dtInicio. Formato: AAAA-MM-DD |
|----|----------------|--|---|---|------|---|
| 7  | contrato       | Número do contrato                       | С | Ν | 1-50 | Identificação do contrato firmado entre a<br>Contratante e o Transportador  |
| 8  | gerPgtoFin     | Gerar movimentação financeira            | Ν | N | 1    | Indica se haverá a movimentação financeira<br>sobre a Operação de Transporte. Por padrão<br>será 1.<br>1 = Sim<br>2 = Não   |
| 9  | gerPgtoPedagio | Gerar movimentação financeira de pedágio | Ν | Ν | 1    | Indicar se haverá a movimentação financeira<br>sobre o valor de pedágio. Por padrão será 1.<br>1 = Sim<br>2 = Não   |
| 10 | impAuto        | Impressão automática                     | Ν | Ν | 1    | Indica se ocorrerá impressão automática para<br>o DOT. Por padrão será 1.<br>1 = Sim<br>2 = Não   |
|    | tipoOp         | Tipo da Operação                         | Ν | N | 1    | Indica o tipo da Operação. Por padrão será 1.<br>1 = contratado (Gerar CIOT)<br>2 = frota própria (Não gerar CIOT)  |

2000 Ocorrência: 1 Pai: -Tipo da Operação de Transporte - Tipo da operação e proprietário da carga. Descrição Tam. Dec. Observação # Campo Tipo Obr. 1 = Padrão Tipo Tipo da Operação de Transporte S Ν 3 = TAC-agregado. 1 = Remetente 2 = Destinatário proprietarioCarga Proprietário da carga S Ν 3 = Consignatário

**Exemplo:** 2000;1;1

1000;12345678901234;1234;10;Ponto Emissor 1;2011-01-02;2011-01-20;;;;;

| 2100       | Pai: 2000 | Cargas - Dados referentes às cargas da viagem - Esta linha é obrigatória para operação de transporte padrão e não deve ser informada para operação de transporte com TAC-agregado. |      |      |      |      |                             | Ocorrência: 0 - 1 |
|------------|-----------|--|------|------|------|------|-----------------------------|-------------------|
| # Campo    |           | Descrição  | Tipo | Obr. | Tam. | Dec. | Observação                  |                   |
| 1 codigoSH |           | Natureza da carga  | Ν    | S    | 4    |      | Define qual a natureza da o | carga conforme    |

4 = Outro



|   |            |                           |   |   |     |   | tabela de códigos do Sistema Harmonizado de<br>Designação e de Codificação de Mercadorias. |  |  |
|---|------------|---------------------------|---|---|-----|---|--|--|--|
| 2 | quantidade | Quantidade da carga em Kg | N | S | 1-5 | 2 | Quantidade de carga na unidade de medida<br>Kg.  |  |  |
|   | Exemplo:   |                           |   |   |     |   |  |  |  |

2100;4495;1200.00

|   | <b>2200</b> Pai: 2000 | Remetente - Dados sobre o remeter | nte da c |      | Ocorrência: 1 |      |  |
|---|-----------------------|-----------------------------------|----------|------|---------------|------|--|
| # | Campo                 | Descrição                         | Tipo     | Obr. | Tam.          | Dec. | Observação   |
| 1 | cpf cnpj              | CPF CNPJ do remetente             | Ν        | S    | 11 14         |      | Deverão ser informados exatos 11 dígitos (CPF) ou exatos 14 dígitos (CNPJ). Caso seja do exterior, informar 14 zeros para pessoa jurídica, ou 11 zeros para pessoa física. |
| 2 | Nome                  | Nome do remetente ou Razão social | С        | S    | 1-255         |      |  |

Exemplo:

2200;12345678901234;Razao Social Remetente Exemplo Ltda.

Exemplo 2:

2200;12345678901;Nome Destinatario Exemplo

|   | <b>2210</b> Pai: 2200 | Pai: 2200 Endereço remetente - Dados do endereço do remetente. |      |      |       |      |  |  |  |
|---|-----------------------|--|------|------|-------|------|--|--|--|
| # | Campo                 | Descrição  | Tipo | Obr. | Tam.  | Dec. | Observação   |  |  |
| 1 | UF                    | Sigla UF do remetente  | С    | S    | 2     |      | Para operações com o exterior, usar a sigla EX.                            |  |  |
| 2 | codigoMunicipio       | Código do município  | Z    | S    | 7     |      | Utilizar a tabela do IBGE. Para operações com o exterior informar 9999999. |  |  |
| 3 | Bairro                | Bairro   | С    | S    | 1-255 |      | Informar EXTERIOR caso seja do exterior.                                   |  |  |
| 4 | logradouro            | Logradouro   | С    | S    | 1-255 |      | Informar EXTERIOR caso seja do exterior.                                   |  |  |
| 5 | numero                | Número   | Ν    | S    | 1-8   |      | Informar O caso seja do exterior.  |  |  |
| 6 | CEP                   | CEP  | Ν    | S    | 8     |      | Informar O caso seja do exterior.  |  |  |
| 7 | complemento           | Complemento do endereço  | С    | Z    | 1-255 |      |  |  |  |

Exemplo:

2210;\$C;1234567;Bairro Exemplo;Logradouro Exemplo;531;88500000;Complemento de endereço

Exemplo 2:

2210;PR;7654321;Bairro Exemplo2;Logradouro Exemplo2;4601;88500000;



|   | 2300     | Pai: 2000 | Destinatário - Dados sobre o destinatário da carga - Esta linha é obrigatória para operação de transporte padrão e não deve ser informada para operação de transporte com TAC-agregado. |      |      |       |      |  | Ocorrência: 0 - 1                        |
|---|----------|-----------|---|------|------|-------|------|--|--|
| # | Campo    |           | Descrição   | Tipo | Obr. | Tam.  | Dec. | Observação   |  |
| 1 | cpf cnpj |           | CPF CNPJ do destinatário  | Z    | S    | 11 14 |      | Deverão ser informados extou exatos 14 dígitos (CNPJ) exterior, informar 14 zeros pou 11 zeros para pessoa físic | ). Caso seja do<br>para pessoa jurídica, |
| 2 | nome     |           | Nome do destinatário ou Razão social  | C    | S    | 1-255 |      |  |  |

2300;12345678901234;Razao Social Destinatario Exemplo Ltda.

Exemplo 2:

2300;12345678901;Nome Destinatario Exemplo

|   | 2310       | Pai: 2300 | <b>Endereço destinatário -</b> Dados de 6 | endereçc | Ocorrência: 1 |       |      |   |
|---|------------|-----------|---|----------|---------------|-------|------|---|
| # | Campo      |           | Descrição                                 | Tipo     | Obr.          | Tam.  | Dec. | Observação  |
| 1 | UF         |           | Sigla UF do destinatário                  | С        | S             | 2     |      | Para operações com o exterior, usar a sigla EX.                             |
| 2 | codigoMuni | cipio     | Código do município                       | Ν        | S             | 7     |      | Utilizar a tabela do IBGE. Para operações com o exterior. Informar 9999999. |
| 3 | bairro     |           | Bairro                                    | С        | S             | 1-255 |      | Informar EXTERIOR caso seja do exterior.                                    |
| 4 | logradouro |           | Logradouro                                | С        | S             | 1-255 |      | Informar EXTERIOR caso seja do exterior.                                    |
| 5 | numero     |           | Número                                    | Ν        | S             | 1-8   |      | Informar O caso seja do exterior.   |
| 6 | CEP        |           | CEP                                       | N        | S             | 8     |      | Informar O caso seja do exterior.   |
| 7 | complemen  | to        | Complemento do endereço                   | С        | Ν             | 1-255 |      |   |

Exemplo:

2310;SP;1234567;Bairro Exemplo;Logradouro Exemplo;531;88500000;Complemento de endereço

Exemplo 2:

2310;PR;7654321;Bairro Exemplo2;Logradouro Exemplo2;4601;88500000;

|     | <b>2400</b> Pai: 2000 | Documentos originários - Dados dos | docun | rios. | Ocorrência: 0 - N |      |   |
|-----|-----------------------|------------------------------------|-------|-------|-------------------|------|---|
| #   | Campo                 | Descrição                          | Tipo  | Obr.  | Tam.              | Dec. | Observação  |
| 1   | Tipo                  | Tipo do documento de origem        | С     | S     | 1-40              |      | Identificação do tipo do documento que originou a Operação de Transporte. Por ex.: NF-e, CT-e, NFS-e. |
| 2   | Numero                | Documento de origem                | С     | S     | 1-44              |      | Código ou número de identificação do documento.   |
| Exe | emplo:                |                                    |       |       |                   |      |   |

2400;CTe;1234<u>5678901234567890123456789012345678901234</u>



| 2500 Pai: 2000 <b>Consignatário -</b> Dados sobre o consignatário da carga. |          |                                       |      |      |       | Ocorrência: 0 - 1 |  |
|---|----------|---------------------------------------|------|------|-------|-------------------|--|
| #   | Campo    | Descrição                             | Tipo | Obr. | Tam.  | Dec.              | Observação   |
| 1   | cpf cnpj | CPF CNPJ do consignatário             | Z    | S    | 11 14 |                   | Deverão ser informados exatos 11 dígitos (CPF) ou exatos 14 dígitos (CNPJ). Caso seja do exterior, informar 14 zeros para pessoa jurídica, ou 11 zeros para pessoa física. |
| 2   | nome     | Nome do consignatário ou Razão social | С    | S    | 1-255 |                   |  |

2500;12345678901234;Razao Social Consignatario Exemplo Ltda.

Exemplo 2:

2500;12345678901;Nome Consignatario Exemplo

|   | <b>2510</b> Pai: 2500 | Endereço consignatário - Dados de | endere | ço do c | onsigna | itário. | Ocorrência: 1  |
|---|-----------------------|-----------------------------------|--------|---------|---------|---------|--|
| # | Campo                 | Descrição                         | Tipo   | Obr.    | Tam.    | Dec.    | Observação   |
| 1 | UF                    | Sigla UF do consignatário         | С      | S       | 2       |         | Para operações com o exterior, usar a sigla EX.                                |
| 2 | codigoMunicipio       | Código do município               | Ν      | S       | 7       |         | Utilizar a tabela do IBGE. Para operações com<br>o exterior. Informar 9999999. |
| 3 | bairro                | Bairro                            | С      | S       | 1-255   |         | Informar EXTERIOR caso seja do exterior.                                       |
| 4 | logradouro            | Logradouro                        | С      | S       | 1-255   |         | Informar EXTERIOR caso seja do exterior.                                       |
| 5 | numero                | Número                            | Z      | S       | 1-8     |         | Informar 0 caso seja do exterior.  |
| 6 | CEP                   | CEP                               | Z      | S       | 8       |         | Informar 0 caso seja do exterior.  |
| 7 | complemento           | Complemento do endereço           | С      | Ν       | 1-255   |         |  |

Exemplo:

2510;\$P;1234567;Bairro Exemplo;Logradouro Exemplo;531;88500000;Complemento de endereço

Exemplo 2:

2510;PR;7654321;Bairro Exemplo2;Logradouro Exemplo2;4601;88500000;

|   | <b>3000</b> F  | Pai: - | Contatos - Informações sobre contat | TO.    | Ocorrência: 0 - N |       |      |                               |  |
|---|--|--------|-------------------------------------|--------|-------------------|-------|------|-------------------------------|--|
| # | Campo  |        | Descrição                           | Tipo   | Obr.              | Tam.  | Dec. | Observação                    |  |
| 1 | nome   |        | Nome do contato                     | $\cup$ | S                 | 1-255 |      |                               |  |
| 2 | contato  |        | Informação de contato               | С      | S                 | 1-255 |      | Telefone ou e-mail de contato |  |
|   | Exemplo: 3000;Nome do Contato Exemplo;Entrar em contato através do e-mail exemplo@exemplo.com.br ou (49) 3251-8000 |        |                                     |        |                   |       |      |                               |  |



|   | 4000 Pai: -      | <b>Transporte -</b> Dados sobre o transpo | rte da d | carga. |      |      | Ocorrência: 1   |
|---|------------------|---|----------|--------|------|------|---|
| # | Campo            | Descrição                                 | Tipo     | Obr.   | Tam. | Dec. | Observação  |
| 1 | rntrc            | RNTRC do transportador                    | N        | S      | 1-15 |      | Responsável pela prestação de serviço e que receberá os valores do transporte   |
| 2 | gestorCartao     | Nome do gestor                            | Ν        | S      | 1    |      | Informar o número 1 indicando nddCargo.   |
| 3 | categoriaPedagio | Categoria de pedágio                      | N        | Z      | 1-2  |      | Se a rota estiver utilizando o Roteirizador é necessário informar qual a categoria para o cálculo do pedágio. O valor padrão é 0. Valores possíveis:  O = Isento (não calcula pedágio)  1 = Motocicletas, motonetas e bicicletas a motor  2 = Automóvel, caminhoneta e furgão (dois eixos simples)  3 = Automóvel, caminhoneta com semirreboque (três eixos simples)  4 = Automóvel, caminhoneta com reboque (quatro eixos simples)  5 = Ônibus (dois eixos duplos)  6 = Ônibus com reboque (três eixos duplos)  7 = Caminhão leve, furgão e cavalo mecânico (dois eixos duplos)  8 = Caminhão, caminhão trator e cavalo mecânico com semirreboque (três eixos duplos)  9 = Caminhão com reboque e cavalo mecânico com semirreboque (quatro eixos duplos)  10 = Caminhão com reboque e cavalo mecânico com semirreboque (seis eixos duplos)  11 = Caminhão com reboque e cavalo mecânico com semirreboque (seis eixos duplos)  12 = Caminhão com reboque e cavalo mecânico com semirreboque (sete eixos duplos)  13 = Caminhão com reboque e cavalo mecânico com semirreboque (oito eixos duplos)  14 = Caminhão com reboque e cavalo mecânico com semirreboque (oito eixos duplos)  14 = Caminhão com reboque e cavalo mecânico com semirreboque (nove eixos duplos) |



4000;123456789;1;8

Exemplo 2: 4000;123456789;1;

|   |                           | <b>Informações do Transportador -</b> Da RNTRC da linha anterior. |      |      |         |      |   |
|---|---------------------------|---|------|------|---------|------|---|
| # | Campo                     | Descrição   | Tipo | Obr. | Tam.    | Dec. | Observação  |
| 1 | nome                      | Nome do transportador   | С    | S    | 1-150   |      |   |
| 2 | tipo                      | Tipo do transportador   | Ν    | S    | 1       |      | 1 = TAC; 2 = Equiparado   |
| 3 | CPF   CNPJ                | CPF ou CNPJ   | Ν    | S    | 11   14 |      |   |
| 4 | identidade   inscEstadual | Identidade ou inscrição estadual                                  | С    | S    | 1-20    |      |   |
| 5 | telefone                  | Telefone  | Ν    | S    | 1-10    |      |   |
| 6 | cartaold                  | Identificador do cartão   | N    | S    | 1-15    |      | Este campo é obrigatório quando for cadastrado o transportador, pois a operação possui uma regra onde valida se o transportador possui um cartão ativo. |
| 7 | email                     | Email do transportador  | С    | S    | 1-255   |      |   |

| 4011    | Pai: 4010 | Endereço - dados do endereço do trobrigatório caso o registro 4010 seja |      |      | ara cac | lastro. I | Este registro só é | Ocorrência: 1 |
|---------|-----------|---|------|------|---------|-----------|--------------------|---------------|
| # Cam   | npo       | Descrição   | Tipo | Obr. | Tam.    | Dec.      | Observação         |               |
| 1 UF    |           | Sigla UF  | С    | S    | 2       |           |                    |               |
| 2 cida  | de        | Cidade  | С    | S    | 1-100   |           |                    |               |
| 3 bairr | <b>O</b>  | Bairro  | С    | S    | 1-255   |           |                    |               |
| 4 logra | adouro    | Nome do logradouro  | С    | S    | 1-255   |           |                    |               |
| 5 num   | ero       | Número do endereço  | С    | Ν    | 1-8     |           |                    |               |
| 6 CEP   |           | Número do CEP   | С    | Ν    | 8       |           |                    |               |
| 7 com   | plemento  |   | С    | Ν    | 1-255   |           |                    |               |
| xemplo  | t         |   |      |      |         |           |                    |               |

4011;SC;Lages;Centro;Rua de exemplo;123;88500000;Casa

4010;Transportador Exemplo;1;12345678901;12345678;32518000;1589;exemplo@exemplo.com.br

| 4100    | Pai: 4000 | Condutores - Dados dos condutores | 5.   |      |      |      |            | Ocorrência: 1 - N |
|---------|-----------|-----------------------------------|------|------|------|------|------------|-------------------|
| # Campo |           | Descrição                         | Tipo | Obr. | Tam. | Dec. | Observação |                   |



| 1 cpf                     | CPF do condutor | Ν | S | 11 |  |
|---------------------------|-----------------|---|---|----|--|
| Exemplo: 4100;12345678901 |                 |   |   |    |  |

| # | Campo              | Descrição                 | Tipo | Obr. | Tam.  | Dec. | Observação  |
|---|--------------------|---------------------------|------|------|-------|------|---|
| 1 | nome               | Nome do condutor          | С    | S    | 1-150 |      |   |
| 2 | identidade         | Identidade do condutor    | С    | S    | 1-20  |      |   |
| 3 | CNH                | Número da CNH             | С    | Z    | 1-15  |      |   |
| 4 | dataEmissaoCNH     | Data de emissão da CNH    | D    | Z    |       |      |   |
| 5 | dataRenovacaoCNH   | Data de vencimento da CNH | D    | Ν    |       |      |   |
| 6 | telefone           | Telefone do condutor      | С    | Z    | 1-10  |      |   |
| 7 | cartaold           | Identificação do cartão   | N    | Ν    | 1-15  |      | Identificação do cartão que foi entregue ao condutor, para que seja feito o vínculo na processadora.                          |
| 8 | RNTRCTransportador | RNTRC do transportador    | N    | Ν    | 1-15  |      | Este campo será obrigatório quando o condutor tiver um cartão a ser vinculado, po esta ação deverá criar o condutor equiparad |

4110; Jose Silva; 22316455; 113649; 2012-01-01; 2013-01-01; 32518000; 136; 10265634

|   |             | Endereço - dados do endereço do c<br>caso o registro 4110 seja informado |      |      |       |      |            |  |
|---|-------------|--|------|------|-------|------|------------|--|
| # | Campo       | Descrição  | Tipo | Obr. | Tam.  | Dec. | Observação |  |
| 1 | UF          | Sigla UF   | С    | S    | 2     |      |            |  |
| 2 | cidade      | Cidade   | С    | S    | 1-100 |      |            |  |
| 3 | bairro      | Bairro   | С    | S    | 1-255 |      |            |  |
| 4 | logradouro  | Nome do logradouro   | С    | S    | 1-255 |      |            |  |
| 5 | numero      | Número do endereço   | С    | Ν    | 1-8   |      |            |  |
| 6 | CEP         | Número do CEP  | С    | Ν    | 8     |      |            |  |
| 7 | complemento |  | С    | Ν    | 1-255 |      |            |  |

Exemplo:

4111;SC;Lages;Centro;Rua de exemplo;123;88500000;Casa

| 4200 Pai: 4000 <b>Veículos -</b> Dados dos veículos de transporte. Ocorrência: 1- | 4200 | Pai: 4000 <b>Veículos -</b> Dados dos veículos de transporte. | Ocorrência: 1 - 5 |
|---|------|---|-------------------|
|---|------|---|-------------------|



| #          | Campo                      | Descrição        | Tipo | Obr. | Tam. | Dec. | Observação |
|------------|----------------------------|------------------|------|------|------|------|------------|
| 1          | placa                      | Placa do veículo | С    | S    | 7    |      |            |
| Exe        | mplo:                      |                  |      |      |      |      |            |
| <b>Exe</b> | <b>mplo:</b><br>10;ABC5566 |                  |      |      |      |      |            |

|   |                    | Pai: 4200 Informações do Veículo - Dados do veículo para cadastro. |      |      |       |      |  |  |  |  |  |
|---|--------------------|--|------|------|-------|------|--|--|--|--|--|
| # | Campo              | Descrição  | Tipo | Obr. | Tam.  | Dec. | Observação   |  |  |  |  |
| 1 | modelo             | Modelo do veículo  | С    | S    | 1-100 |      |  |  |  |  |  |
| 2 | kmLitroModelo      | KM por litro do modelo   | Ν    | S    | 1-2   | 2    |  |  |  |  |  |
| 3 | tipo               | Tipo do veículo  | Ν    | S    | 1     |      | 1 = Tração; 2 = Reboque                                  |  |  |  |  |
| 4 | kmLitroVeiculo     | KM por litro do veículo  | Ν    | Ν    | 1-2   | 2    |  |  |  |  |  |
| 5 | RNTRCTransportador | RNTRC do transportador   | С    | S    | 1-15  |      | RNTRC do transportador responsável pelo veículo, na ANTT |  |  |  |  |

4210;Scania;1.20;1;;00256978

|   | 4300       | Pai: 4000 | Valores - Dados dos valores da Ope          | ração d | le Trans | sporte. |      | Ocorrência: 1   |
|---|------------|-----------|---|---------|----------|---------|------|---|
| # | Campo      |           | Descrição                                   | Tipo    | Obr.     | Tam.    | Dec. | Observação  |
| 1 | vlrFrete   |           | Valor do frete                              | Ν       | S        | 1-13    | 2    |   |
| 2 | vlrCombus  | tivel     | Valor do combustível                        | Ζ       | Ν        | 1-13    | 2    |   |
| 3 | vlrPedagio |           | Valor do pedágio                            | Z       | Ν        | 1-13    | 2    |   |
| 4 | irrf       |           | Retenção de IRRF                            | Ν       | S        | 1-13    | 2    | Mesmo que o valor seja zero este campo deve ser preenchido  |
| 5 | inss       |           | Retenção de INSS                            | Z       | S        | 1-13    | 2    | Mesmo que o valor seja zero este campo deve ser preenchido  |
| 6 | sestsenat  |           | Retenção de SEST/SENAT                      | Z       | S        | 1-13    | 2    | Mesmo que o valor seja zero este campo deve ser preenchido  |
| 7 | tpRateioRe | tencoes   | Tipo de rateio para a retenção dos impostos | Ν       | S        | 1       |      | Informar como os impostos devem ser<br>rateados. Informar 1 = Primeira, 2 = Última, 3 =<br>Todas e 4 = Não reter. |

Exemplo:

4300;1500.00;200.00;50.00;20.00;10.00;10.00;3

Exemplo 2:

4300;1302.45;400.52;70.00;0.00;0.00;0.00;4



|   | <b>4310</b> Pai: 4300 | <b>Descontos -</b> Dados dos descontos da Operação de Transporte. Esta linha deve ser usada para os casos em que é utilizada a regra de parcela. O desconto será aplicado automaticamente na última parcela |      |      |       |      |  | Ocorrência: 0 - N |
|---|-----------------------|---|------|------|-------|------|--|-------------------|
| # | Campo                 | Descrição   | Tipo | Obr. | Tam.  | Dec. | Observação   |                   |
| 1 | tpDesc                | Tipo do desconto  | Z    | S    | 1     |      | 1 = Descontado no início da<br>2 = Descontado no registro<br>Obs.: o desconto poderá o<br>no registro de passagem. | o de passagem.    |
| 2 | nmDesc                | Nome do desconto  | С    | S    | 1-50  |      |  |                   |
| 3 | vlrDesc               | Valor do desconto   | Ν    | Ν    | 1-13  | 2    | Valor do desconto, quando  | retido na fonte.  |
| 4 | dsDesc                | Informações adicionais do desconto  | С    | Ν    | 1-255 |      |  |                   |

4310;1;Nome do desconto;50.00;Informacao adicional

Exemplo 2:

4310;2;Nome do desconto;;

|   | <b>4320</b> Pai: 4300 | Ocorrência: 0 - 1        |      |      |            |      |   |
|---|-----------------------|--------------------------|------|------|------------|------|---|
| # | Campo                 | Descrição                | Tipo | Obr. | Tam.       | Dec. | Observação  |
| 1 | vlrDespesas           | Valor total das despesas | Z    | S    | 1-13       | 2    | Este valor é participante do valor total da operação de transporte a ser paga ao transportador. |
| 2 | descricao             | Descrição das despesas   | С    | S    | 1-<br>2000 |      |   |

Exemplo: 4320;850.00;Pneu novo

|   | 4400     | Pai: 4000 | Subcontratado - Dados do subcontr     | atado c |      | Ocorrência: 0 - 1 |      |   |  |
|---|----------|-----------|---------------------------------------|---------|------|-------------------|------|---|--|
| # | Campo    |           | Descrição                             | Tipo    | Obr. | Tam.              | Dec. | Observação  |  |
| 1 | cpf cnpj |           | CPF CNPJ do subcontratado             | Ν       | S    | 11 14             |      | Deverão ser informados ex<br>ou exatos 14 dígitos (CNPJ |  |
| 2 | nome     |           | Nome do subcontratado ou Razão social | С       | S    | 1-255             |      |   |  |

Exemplo:

4400;12345678901234;Razao Social do Subcontratado Ltda.

Exemplo 2:

4400;12345678901;Nome do Subcontratado.



|   | 4410      | Pai: 4400 | <b>Endereço subcontratado -</b> Dados de | e endere | eço do | subcont | tratado | . Ocorrência: 1   |
|---|-----------|-----------|--|----------|--------|---------|---------|---|
| # | Campo     |           | Descrição                                | Tipo     | Obr.   | Tam.    | Dec.    | Observação  |
| 1 | UF        |           | Sigla UF do subcontratado                | С        | S      | 2       |         | Para operações com o exterior, usar a sigla EX.                             |
| 2 | codigoMu  | nicipio   | Código do município                      | N        | S      | 7       |         | Utilizar a tabela do IBGE. Para operações com o exterior. Informar 9999999. |
| 3 | bairro    |           | Bairro                                   | С        | S      | 1-255   |         | Informar EXTERIOR caso seja do exterior.                                    |
| 4 | logradour | 0         | Logradouro                               | С        | S      | 1-255   |         | Informar EXTERIOR caso seja do exterior.                                    |
| 5 | numero    |           | Número                                   | Ν        | S      | 1-8     |         | Informar O caso seja do exterior.   |
| 6 | CEP       |           | CEP                                      | Ν        | S      | 8       |         | Informar O caso seja do exterior.   |
| 7 | compleme  | ento      | Complemento do endereço                  | С        | Ν      | 1-255   |         |   |

**Exemplo:** 4410;SP;1234567;Bairro Exemplo;Logradouro Exemplo;531;88500000;Complemento de endereço

Exemplo 2: 4410;PR;7654321;Bairro Exemplo2;Logradouro Exemplo2;4601;88500000;

|   | <b>4500</b> Pai: 4000 | Rota - Dados da rota a ser utilizada i<br>de transporte padrão e opcional par |      |      |      |      | Ocorrencia: U - I   |
|---|-----------------------|---|------|------|------|------|---|
| # | Campo                 | Descrição   | Tipo | Obr. | Tam. | Dec. | Observação  |
| 1 | rotaERP               | Identificador da rota no ERP  | С    | S    | 1-30 |      | Nome da rota no ERP para a integração. Caso o registro abaixo seja informado (4600), este será o nome usado para as próximas integrações. |
|   | emplo:<br>DO;rota21   |   |      |      |      |      |   |

|   | <b>4600</b> Pai: 4000 | <b>Informações da rota -</b> Dados para ins<br>já existente. | serção | de uma | rota no | o sistem | na ou atualização de uma Ocorrência: 0 - 1  |
|---|-----------------------|--|--------|--------|---------|----------|---|
| # | Campo                 | Descrição  | Tipo   | Obr.   | Tam.    | Dec.     | Observação  |
| 1 | nome                  | Nome da rota   | С      | S      | 1-50    |          | Nome de apresentação da rota dentro do sistema.   |
| 2 | tipoRotaPadrao        | Tipo de rota padrão  | Ζ      | Z      | 1       |          | Define o tipo de rota padrão a ser utilizado nos<br>pontos de parada. Por padrão, o valor é 1.<br>1 = rápida<br>2 = curta |



| 3 | utilizarRoteirizador     | Define o uso do roteirizador | N | Z | 1    |   | Possibilita a utilização do roteirizador para calcular a distância e valores de pedágio. Por padrão, o valor é 1. 1 = Sim 2 = Não                                  |
|---|--------------------------|------------------------------|---|---|------|---|--|
| 4 | totalKm                  | Total de quilômetros         | Ν | Ν | 1-13 | 2 | Total de quilômetros da rota.  |
| 5 | notificarRespContratante | Notificação para Contratante | N | N | 1    |   | Define a notificação para os responsáveis na<br>Contratante, caso o roteirizador identifique<br>alterações na rota. Por padrão, o valor é 1.<br>1 = Sim<br>2 = Não |

4600;Nome da rota;1;1;;1 Exemplo 2:

4600;Nome da rota;;2;2;

|   | <b>4610</b> Pai: 4600 | Ocorrência: 2 - N                     |      |      |      |      |  |
|---|-----------------------|---------------------------------------|------|------|------|------|--|
| # | Campo                 | Descrição                             | Tipo | Obr. | Tam. | Dec. | Observação   |
| 1 | codigoIBGE cep        | Código do IBGE CEP do ponto de parada | Ν    | S    | 7 8  |      | Deverão ser informados exatos 7 dígitos (Código do IBGE) ou exatos 8 dígitos (CEP).                |
| 2 | tipoRotaEspecifico    | Tipo de rota específico               | Z    | Ν    | 1    |      | Tipo de rota específico para o ponto de parada em relação ao ponto anterior.  1 = rápida 2 = curta |

Exemplo:

4610;1234567;

4610;7654321;

Exemplo 2: 4610;88523060;

4610;85000060;2

|   | 4620 Pai: 4600 Responsáveis - Dados dos responsáveis pela rota. |  |                       |      |      |       |      |   |
|---|---|--|-----------------------|------|------|-------|------|---|
| # | Campo   |  | Descrição             | Tipo | Obr. | Tam.  | Dec. | Observação  |
| 1 | nome  |  | Nome do responsável   | С    | S    | 1-50  |      | Nome do responsável pela rota na<br>Contratante.  |
| 2 | email   |  | E-mail do responsável | С    | S    | 1-255 |      | E-mail do responsável pela rota na<br>Contratante. Em caso de alterações na rota, o<br>aviso será encaminhado para este e-mail. |

Exemplo:

4620;Jose Silva;jose@exemplo.com.br



|   | 5000 Pai: -                 | Envio de documentos - Dados dos d   | Envio de documentos - Dados dos documentos para pagamento do frete. |      |      |      |  |  |  |  |
|---|-----------------------------|---|---|------|------|------|--|--|--|--|
| # | Campo                       | Descrição   | Tipo  | Obr. | Tam. | Dec. | Observação   |  |  |  |
| 1 | entrega                     | CNPJ de entrega dos documentos físicos coletados na quitação do transporte. | Ζ   | Ν    | 14   |      | CNPJ de entrega dos documentos físicos que foram coletados nos registros de passagem. Por padrão os documentos são enviados ao endereço do ponto emissor (emitente). |  |  |  |
|   | emplo:<br>00;12345678901234 |   |   |      |      |      |  |  |  |  |

|                                   | 5100        | Pai: 5000 | Documentos - Dados dos document | <b>Documentos -</b> Dados dos documentos da quitação. |      |       |      |   |            |  |  |
|-----------------------------------|-------------|-----------|---------------------------------|---|------|-------|------|---|------------|--|--|
| #                                 | Campo       |           | Descrição                       | Tipo  | Obr. | Tam.  | Dec. | Observação  |            |  |  |
| 1                                 | tipo        |           | Tipo do documento original      | С   | S    | 1-255 |      |   |            |  |  |
| 2                                 | obrigatoric | )         | Obrigatoriedade de entrega      | N   | N    | 1     |      | Indica a obrigatoriedade de<br>documento na coleta. Caso<br>informado, o valor padrão<br>1 = Sim<br>2 = Não | o não seja |  |  |
| Exemplo:<br>5100;Documento CT-e;1 |             |           |                                 |   |      |       |      |   |            |  |  |

|   | 5110 Pai: 5100 <b>Dependência -</b> Dados da dependência do documento. |  |                          |      |      |       |      | Ocorrência: 1 - N |  |
|---|--|--|--------------------------|------|------|-------|------|-------------------|--|
| # | Campo  |  | Descrição                | Tipo | Obr. | Tam.  | Dec. | Observação        |  |
| 1 | descrição  |  | Descrição da dependência | С    | S    | 1-255 |      |                   |  |
|   | Exemplo:<br>5110;Descricao de dependencia do documento                 |  |                          |      |      |       |      |                   |  |

|   | 6000 Pai: - Adicionais - Dados adicionais para uso na impressão. |                           |      |      |            |      |            |  |
|---|--|---------------------------|------|------|------------|------|------------|--|
| #   | Campo  | Descrição                 | Tipo | Obr. | Tam.       | Dec. | Observação |  |
| 1   | nome   | Nome do campo             | С    | S    | 1-255      |      |            |  |
| 2   | valor  | Valor do campo, formatado | С    | S    | 1-<br>2000 |      |            |  |
| Exemplo: 6000:NomeCampo:Valor a ser impresso no campo |  |                           |      |      |            |      |            |  |

| 7000    | Pai: - | Confirmador - Dados da pessoa que carga. | fará a confirm | ação eletrônica de recebimento da | Ocorrência: 0 - 1 |
|---------|--------|--|----------------|-----------------------------------|-------------------|
| # Campo |        | Descrição                                | Tipo Obr.      | Tam. Dec. Observação              |                   |



| 1                 | cpf cnpj  | CPF CNPJ do confirmador de recebimento da carga | Ν | S | 11 14 | Deverão ser informados exatos 11 dígitos (CPF) ou exatos 14 dígitos (CNPJ). |
|-------------------|---|---|---|---|-------|---|
| 700<br><b>Exe</b> | mplo:<br>00;12345678901234<br>mplo 2:<br>00;12345678901 |   |   |   |       |   |

|                         | 8000   | Pai: - | Parcelamento - Dados do parcelamento da Operação de Transporte - Este registro não deve ser informado caso o registro 9000 seja informado. |      |      |      |      |                              | Ocorrência: 1      |
|-------------------------|--------|--------|--|------|------|------|------|------------------------------|--------------------|
| #                       | Campo  |        | Descrição  | Tipo | Obr. | Tam. | Dec. | Observação                   |                    |
| 1                       | regERP |        | Regra de parcelamento no ERP   | С    | S    | 1-30 |      | Identificador da regra de pa | rcelamento no ERP. |
| Exemplo:<br>8000;regra5 |        |        |  |      |      |      |      |                              |                    |

|   | 9000 Pai: -   | Parcelas - Dados das parcelas para c<br>não deve ser informado caso o regis |      |      |      |      | de Transporte - <mark>Este registro</mark> Ocorrência: 1 - N         |
|---|---------------|---|------|------|------|------|--|
| #   | Campo         | Descrição   | Tipo | Obr. | Tam. | Dec. | Observação   |
| 1   | nome          | Nome da parcela   | С    | S    | 1-50 |      | Nome da parcela para apresentação no nddCargo.                       |
| 2   | valorAplicado | Valor aplicado da parcela   | Ν    | S    | 1-13 | 2    | Valor aplicado da parcela, não levando em consideração os descontos. |
| 3   | valorReal     | Valor real da parcela   | Ν    | Ν    | 1-13 | 2    | Valor real da parcela, levando em conta os descontos.                |
| Exemplo: 9000:Adjantamento:1000.00:950.00 |               |   |      |      |      |      |  |

|                                   | 9100     | Pai: 9000 | Pagamento automático - Dados para pagamento automático - Este registro não deve ser informado caso o registro 9200 seja informado. |      |      |      |      | Ocorrência: 1                                       |  |
|-----------------------------------|----------|-----------|--|------|------|------|------|---|--|
| #                                 | Campo    |           | Descrição  | Tipo | Obr. | Tam. | Dec. | Observação  |  |
| 1                                 | dataHora |           | Data e hora do pagamento da parcela  | D    | S    |      |      | Data e hora para o pagame<br>formato: AAAA-MM-DD HH |  |
| Exemplo: 9100;2011-10-01 12:00:00 |          |           |  |      |      |      |      |   |  |

|   | 9200 Pai: 9000 Pagamento manual - Dados para pagamento manual - Este registro não deve ser informado caso o registro 9100 seja informado. |  |  |      |      |      |      | Ocorrência: 1                                     |                     |
|---|---|--|--|------|------|------|------|---|---------------------|
| # | Campo   |  | Descrição                                  | Tipo | Obr. | Tam. | Dec. | Observação  |                     |
| 1 | dataPrevisao  |  | Data prevista para pagamento da<br>parcela | D    | Ŋ    |      |      | Data prevista para o pagam<br>formato: AAAA-MM-DD | ento da parcela, no |



| 2 | efetivacao                | Local de efetivação do pagamento | N | N | 1 | Define o local de efetivação do pagamento. O padrão é 1. 1 = Posto credenciado 2 = Centro de triagem 3 = Contratante 4 = Confirmação eletrônica |
|---|---------------------------|----------------------------------|---|---|---|---|
|   | emplo:<br>00;2011-10-01;2 |                                  |   |   |   |   |

|                                   | <b>9300</b> Pai: | 9000 <b>Doc</b> | <mark>cumentos -</mark> Dados dos documento | s da p | arcela. |       |      | Ocorrência: 0 - N  |
|-----------------------------------|------------------|-----------------|---|--------|---------|-------|------|--|
| #                                 | Campo            | Des             | crição                                      | Tipo   | Obr.    | Tam.  | Dec. | Observação   |
| 1                                 | tipo             | Tipo            | o do documento                              | С      | S       | 1-255 |      |  |
| 2                                 | obrigatório      | Obr             | rigatoriedade de entrega                    | Z      | Ν       | 1     |      | Indica a obrigatoriedade de entrega do<br>documento na coleta. Caso não seja<br>informado, o valor padrão assumido será 2.<br>1 = Sim<br>2 = Não |
| Exemplo:<br>9300;Documento CT-e;1 |                  |                 |   |        |         |       |      |  |

9310 Pai: 9300 Dependência - Dados da dependência do documento. Ocorrência: 1 - N # Campo Descrição Tipo Obr. Dec. Observação Tam. 1-255 descrição Descrição da dependência С S Exemplo: 9310;Canhoto carimbado e assinado

|   | <b>9400</b> Pai: 9000 | Desconto - Dados dos descontos da  | parcel | a.   |       |      | Ocorrência: 0 - N  |
|---|-----------------------|------------------------------------|--------|------|-------|------|--|
| # | Campo                 | Descrição                          | Tipo   | Obr. | Tam.  | Dec. | Observação   |
| 1 | tpDesc                | Tipo do desconto                   | Ν      | S    | 1     |      | 1 = Retido na fonte<br>2 = Se for informado no registro de passagem.<br>Neste caso, o desconto poderá ser ou não<br>informado no registro de passagem. |
| 2 | nmDesc                | Nome do desconto                   | С      | S    | 1-50  |      |  |
| 3 | vlrDesc               | Valor do desconto                  | Ν      | Z    | 1-13  | 2    | Valor do desconto, quando retido na fonte.   |
| 4 | dsDesc                | Informações adicionais do desconto | С      | Z    | 1-255 |      |  |



9400;1;Nome do desconto;50.00;Informacao adicional

Exemplo 2: 9400;2;Nome do desconto;;Informações adicionais

|   | <b>9500</b> Pai: 9000 | <b>Restrição -</b> Lista de restrições para c | que o p | agame | nto seja | a realiza | ado. Ocorrência: 0 - N  |
|---|-----------------------|---|---------|-------|----------|-----------|---|
| # | Campo                 | Descrição                                     | Tipo    | Obr.  | Tam.     | Dec.      | Observação  |
| 1 | campo                 | Campo para comparação                         | N       | S     | 1        |           | Campo para comparação na restrição:<br>1 = CNPJ do posto credenciado<br>2 = Data  |
| 2 | valor                 | Valor para comparação                         | С       | S     | 1-15     |           | Valor para comparação respeitando o critério  |
| 3 | criterio              | Critério de comparação                        | N       | Z     | 1        |           | Critérios para restrição. Por padrão é 1: 1 = Igual 2 = Diferente 3 = Maior 4 = Maior ou igual 5 = Menor 6 = Menor ou igual |
| 4 | conector              | Conector de comparação                        | N       | Ν     | 1        |           | Conector de comparação em relação ao<br>campo anterior. Por padrão é 1.<br>1 = E<br>2 = OU                                  |

Exemplo: 9500;1;12345678901234;1;



## 3.1 Especificação do arquivo de retorno de envio

O arquivo de retorno possui a seguinte nomenclatura:

 $RetLote\_nomeDoArquivoOriginal\_ddMMyyyyHHmmssfff.txt$ 

Abaixo segue a especificação do arquivo de retorno de Operação de Transporte, que será gerado pela solução nddCargo na pasta de integração, após o envio desta através do Agente. Este arquivo contém informações sobre o processamento da Operação de Transporte.

|   | 0000 Pai: - | <b>lde -</b> Dados da integração da Operaç          | ão de T | ranspo | rte. |      | Ocorrência: 1                |
|---|-------------|---|---------|--------|------|------|------------------------------|
| # | Campo       | Descrição   | Tipo    | Obr.   | Tam. | Dec. | Observação                   |
| 1 | dataHora    | Data e hora do retorno das informações              | D       | S      |      |      | Formato: AAAA-MM-DD HH:MM:SS |
| 2 | cnpj        | CNPJ da contratante                                 | Ν       | S      | 14   |      |                              |
| 3 | serie       | Serie da Operação de Transporte                     | Ν       | S      | 2    |      |                              |
| 4 | numero      | Número da Operação de<br>Transporte                 | N       | S      | 1-9  |      |                              |
| 5 | dataEmissao | Data e hora da emissão da<br>Operação de Transporte | D       | N      |      |      | Formato: AAAA-MM-DD HH:MM:SS |

Exemplo:

0000;2011-10-01 12:00:00;12345678901234;01;1234;2011-10-01 11:00:00

|     | 1000     | Pai: - | Mensagem - Dados da mensagem de | e retorn | Ο.   |            |      | Ocorrência: 1  |
|-----|----------|--------|---------------------------------|----------|------|------------|------|--|
| #   | Campo    |        | Descrição                       | Tipo     | Obr. | Tam.       | Dec. | Observação   |
| 1   | codigo   |        | Código da mensagem              | Z        | S    | 1-3        |      | Código de mensagem de retorno, conforme o item Códigos de Retorno de Processamento deste manual. |
| 2   | mensage  | m      | Descrição da mensagem           | С        | S    | 1-<br>2000 |      |  |
| 3   | observac | ao     | Observação sobre a mensagem     | С        | Ν    | 1-<br>2000 |      | Neste campo poderão ser apresentadas informações mais técnicas sobre o que ocorreu no processo.  |
| Exe | emplo:   |        |                                 |          | •    |            |      |  |

1000;106;Operação de Transporte inserida com sucesso.;

|   | 2000   | Pai: - Autorização CIOT- Dados da autorização da Operação de Transporte, disponibilizados pela ANTT. |                                  |      |      |      |      | Ocorrência: 0 - 1 |  |
|---|--------|--|----------------------------------|------|------|------|------|-------------------|--|
| # | Campo  |  | Descrição                        | Tipo | Obr. | Tam. | Dec. | Observação        |  |
| 1 | numero |  | Código Identificador da Operação | Ν    | S    | 12   |      |                   |  |



|   |                                 | de Transporte            |   |   |       |  |   |  |  |
|---|---------------------------------|--------------------------|---|---|-------|--|---|--|--|
| 2 | ciotCodVerificador              | Protocolo de autorização | С | S | 4     |  | Protocolo de autorização disponibilizado pela<br>ANTT. Será informado XXXX caso seja uma<br>emissão em contingência |  |  |
| 3 | avisoTransportador              | Aviso ao transportador   | С | Z | 1-300 |  | Aviso ao transportador disponibilizado pela<br>ANTT ou Administradora de meios de<br>pagamento.                     |  |  |
|   | Exemplo: 2000;55200000012;7532; |                          |   |   |       |  |   |  |  |

|   | <b>3000</b> Pai: -                  | Autorização NDOT- Dados da autorização da Operação de Transporte, disponibilizados pelo nddCargo. |      |      |       |      |   |  |  |  |
|---|-------------------------------------|---|------|------|-------|------|---|--|--|--|
| # | Campo                               | Descrição   | Tipo | Obr. | Tam.  | Dec. | Observação  |  |  |  |
| 1 | numero                              | Número do NDOT  | Ν    | S    | 12    |      |   |  |  |  |
| 2 | ndotCodVerificador                  | Protocolo de autorização do NDOT  | С    | S    | 4     |      |   |  |  |  |
| 3 | avisoTransportador                  | Aviso ao transportador  | С    | Ν    | 1-300 |      | Aviso ao transportador disponibilizado pela<br>ANTT ou Administradora de meios de<br>pagamento. |  |  |  |
|   | Exemplo:<br>3000;557895214785;7789; |   |      |      |       |      |   |  |  |  |

|     | 4000                             | Pai: -  | Valores - Dados dos valores da Ope          | ração d | e Trans | porte. |      |            | Ocorrência: 0 - 1 |  |
|-----|----------------------------------|---------|---|---------|---------|--------|------|------------|-------------------|--|
| #   | Campo                            |         | Descrição                                   | Tipo    | Obr.    | Tam.   | Dec. | Observação |                   |  |
| 1   | vlrFrete                         |         | Valor do frete                              | Ν       | S       | 1-13   | 2    |            |                   |  |
| 2   | vlrDespe                         | sas     | Valor de despesas                           | Ν       | Ν       | 1-13   | 2    |            |                   |  |
| 3   | vlrCombu                         | ıstivel | Valor do combustível                        | Ν       | Ν       | 1-13   | 2    |            |                   |  |
| 4   | vlrSaldo                         |         | Valor de saldo da Operação de<br>Transporte | Ν       | S       | 1-13   | 2    |            |                   |  |
|     | Exemplo:                         |         |   |         |         |        |      |            |                   |  |
| 400 | 000;1000.00;200.00;100.00;200.00 |         |   |         |         |        |      |            |                   |  |

|   | 5000    | Pai: - | Pedágio - Dados dos pedágios da Op | Ocorrência: 0 - 1 |      |       |      |            |  |
|---|---------|--------|------------------------------------|-------------------|------|-------|------|------------|--|
| # | Campo   |        | Descrição                          | Tipo              | Obr. | Tam.  | Dec. | Observação |  |
| 1 | valor   |        | Valor do pedágio                   | Ν                 | S    | 1-13  | 2    |            |  |
| 2 | origem  |        | Cidade e estado de origem          | С                 | S    | 1-200 |      |            |  |
| 3 | destino |        | Cidade e estado de destino         | С                 | S    | 1-200 |      |            |  |



Exemplo: 5000;100.00;Lages Santa Catarina;Curitiba Paraná

|   | 5100 Pai: 5000 Praças - Dados das praças de pedágio. |                                 |      |      |       |      |            |  |  |  |
|---|--|---------------------------------|------|------|-------|------|------------|--|--|--|
| # | Campo  | Descrição                       | Tipo | Obr. | Tam.  | Dec. | Observação |  |  |  |
| 1 | nome   | Nome da praça de pedágio        | С    | S    | 1-200 |      |            |  |  |  |
| 2 | valor  | Valor a ser pago no pedágio     | Ν    | S    | 1-13  | 2    |            |  |  |  |
| 3 | localizacao  | Localização da praça de pedágio | С    | S    | 1-200 |      |            |  |  |  |
|   | mplo:<br>0;Praça 1;15.00;Lages                       |                                 |      |      |       |      |            |  |  |  |



## 4. Especificação do arquivo de cancelamento

O arquivo de envio de cancelamento deve possuir a seguinte nomenclatura:

EnvCanc\_nomeQualquer.txt

A parte inicial da nomenclatura do arquivo (EnvCanc) é determinante para o funcionamento do processo. Se não seguir este padrão, o arquivo não será processado. O restante do nome do arquivo fica a encargo do sistema que gerar o arquivo e não tem impacto no processo.

Abaixo, segue a especificação de registros e campos que devem/podem ser informados em um arquivo de solicitação de Cancelamento de Operação de Transporte.

|   | 0000                                      | Pai: - | Token                  |      |      |      |      | Ocorrência: 1   |  |
|---|---|--------|------------------------|------|------|------|------|---|--|
| # | Campo                                     |        | Descrição              | Tipo | Obr. | Tam. | Dec. | Observação  |  |
| 1 | token                                     |        | Token de processamento | С    | S    | 24   |      | O token será usado para determinar quais os<br>níveis de permissionamento pode ser aceitos.<br>Por exemplo: determinar um valor limite de<br>operações de transporte por token. |  |
|   | Exemplo:<br>0000;abrhj234r5jkb2v34jk5232s |        |                        |      |      |      |      |   |  |

|   | 1000 Pai: -  | Cancelamento - Dados para o cance | Cancelamento - Dados para o cancelamento da Operação de Transporte. |      |       |      |  |  |  |  |
|---|--|-----------------------------------|---|------|-------|------|--|--|--|--|
| # | Campo  | Descrição                         | Tipo  | Obr. | Tam.  | Dec. | Observação   |  |  |  |
| 1 | cnpj   | CNPJ da Contratante               | Ν   | S    | 14    |      |  |  |  |  |
| 2 | motivo   | Motivo do cancelamento            | С   | S    | 1-500 |      | Motivo pelo qual está sendo solicitado o cancelamento da Operação de Transporte. |  |  |  |
|   | Exemplo: 1000;02786416000255;Operacao de Transporte com informacoes incorretas |                                   |   |      |       |      |  |  |  |  |

|                                | 1100     | Pai: 1000  | Autorização CIOT - Operação de Tra<br>obrigatória, esta linha só será inform |      |      |      |      |   |
|--------------------------------|----------|------------|--|------|------|------|------|---|
| #                              | Campo    |            | Descrição  | Tipo | Obr. | Tam. | Dec. | Observação  |
| 1                              | numero   |            | Código Identificador da Operação de Transporte                               | N    | S    | 12   |      |   |
| 2                              | ciotCodV | erificador | Protocolo de autorização   | С    | S    | 4    |      | Protocolo de autorização da Operação de<br>Transporte, disponibilizado pela ANTT. |
| Exemplo: 1100:55600000012:4567 |          |            |  |      |      |      |      |   |



|   | 1200                            | Pai: 1000   | Autorização NDOT- Operação de Tra<br>obrigatória, esta linha só será informa |      |      |      |      |            | Ocorrência: 1 |
|---|---------------------------------|-------------|--|------|------|------|------|------------|---------------|
| # | Campo                           |             | Descrição  | Tipo | Obr. | Tam. | Dec. | Observação |               |
| 1 | numero                          |             | Número do NDOT   | Z    | S    | 12   |      |            |               |
| 2 | ndotCod\                        | /erificador | Protocolo de autorização do NDOT   | С    | S    | 4    |      |            |               |
|   | Exemplo: 1200;557895214785;7789 |             |  |      |      |      |      |            |               |



## 4.1 Especificação do arquivo do retorno de cancelamento

O arquivo de retorno de cancelamento possui a seguinte nomenclatura:

RetCanc\_nomeDoArquivoOriginal\_ddMMyyyyHHmmssfff.txt

Abaixo segue a especificação do arquivo de retorno de Cancelamento de Operação de Transporte, que será gerado pela solução nddCargo na pasta de integração, após o envio deste através do Agente. Este arquivo contém informações sobre o processamento de cancelamento de uma Operação de Transporte.

| OOOO Pai: - Retorno - Mensagem de retorno do cancelamento. |  |              |                     |      |      |       |      | Ocorrência: 1 |  |
|--|--|--------------|---------------------|------|------|-------|------|---------------|--|
| #  | Campo  |              | Descrição           | Tipo | Obr. | Tam.  | Dec. | Observação    |  |
| 1  | Response   | ·Code        | Código de mensagem  | Ν    | S    | 3     |      |               |  |
| 2  | Response   | :CodeMessage | Mensagem de retorno | С    | S    | 1-200 |      |               |  |
|  | Exemplo: 0.000:200:Processamento realizado com sucesso |              |                     |      |      |       |      |               |  |

|   | O100 Pai: 0000 Erros - Mensagens de erro do cancelamento.              |   |                   |      |      |       |      | Ocorrência: 0 - N   |
|---|--|---|-------------------|------|------|-------|------|---|
| # | : Campo  |   | Descrição         | Tipo | Obr. | Tam.  | Dec. | Observação  |
| 1 | descricad  | ) | Descrição do erro | С    | S    | 1-200 |      | Descrição específica de erros encontrados durante o processo de cancelamento. |
|   | Exemplo: 0100;Não foi encontrado CIOT correspondente para cancelamento |   |                   |      |      |       |      |   |

| 1000 Pai: -  |              |   | Cancelamento - Dados do cancelam | ento da | Opera | ção de <sup>.</sup> | Transpo | orte. Ocorrência: 0 - 1   |
|--|--------------|---|----------------------------------|---------|-------|---------------------|---------|---|
| #  | Campo        |   | Descrição                        | Tipo    | Obr.  | Tam.                | Dec.    | Observação  |
| 1  | dataHora     |   | Data e hora do cancelamento      | D       | S     |                     |         | Formato: AAAA-MM-DD HH:MM:SS  |
| 2  | protocoloCan | С | Protocolo de cancelamento        | С       | S     | 15                  |         | O retorno deste protocolo é a garantia de que<br>a operação de transporte foi cancelada com<br>sucesso. |
| Exemplo: 10.00.2011-12-15 10.00.00.123456789012345 |              |   |                                  |         |       |                     |         |   |

|   | 1100 Pai: 1000 <b>Autorização CIOT -</b> Operação de Transporte com CIOT cancelada. |  |   |      |      |      | 1.   | Ocorrência: 0 - 1 |  |
|---|---|--|---|------|------|------|------|-------------------|--|
| # | Campo   |  | Descrição   | Tipo | Obr. | Tam. | Dec. | Observação        |  |
| 1 | numero  |  | Código Identificador da Operação<br>de Transporte | Ν    | S    | 12   |      |                   |  |



| 2 | ciotCodVerificador                  | Protocolo de autorização | С | S | 4 | Protocolo de autorização da Operação de<br>Transporte, disponibilizado pela ANTT. |
|---|-------------------------------------|--------------------------|---|---|---|---|
|   | <b>mplo:</b><br>);556000000012;4567 |                          |   |   |   |   |

|   | 1200 Pai: 1000 <b>Autorização NDOT-</b> Operação de Transporte com NDOT cancelada. |             |                                  |      |      |      | Ocorrência: 0 - 1 |            |  |
|---|--|-------------|----------------------------------|------|------|------|-------------------|------------|--|
| # | Campo  |             | Descrição                        | Tipo | Obr. | Tam. | Dec.              | Observação |  |
| 1 | numero   |             | Número do NDOT                   | Ν    | S    | 12   |                   |            |  |
| 2 | ndotCod\   | Verificador | Protocolo de autorização do NDOT | С    | S    | 4    |                   |            |  |
|   | Exemplo: 1200;557895214785;7789  |             |                                  |      |      |      |                   |            |  |



## 5. Especificação do arquivo de solicitação de alteração

O arquivo de solicitação de alteração deve possuir a seguinte nomenclatura:

EnvAlte\_nomeQualquer.txt

A parte inicial da nomenclatura do arquivo (EnvAlte) é determinante para o funcionamento do processo. Se não seguir este padrão, o arquivo não será processado. O restante do nome do arquivo fica a encargo do sistema que gerar o arquivo e não tem impacto no processo.

Abaixo, segue a especificação de registros e campos que devem/podem ser informados em um arquivo de solicitação de Alteração de Operação de Transporte.

|  | 0000 Pai: - | Token                  |      |      |      |      | Ocorrência: 1   |
|--|-------------|------------------------|------|------|------|------|---|
| #                                      | Campo       | Descrição              | Tipo | Obr. | Tam. | Dec. | Observação  |
| 1                                      | token       | Token de processamento | С    | S    | 24   |      | O token será usado para determinar quais os<br>níveis de permissionamento pode ser aceitos.<br>Por exemplo: determinar um valor limite de<br>operações de transporte por token. |
| Exemplo: 0000:abrhi234r5ikb2v34ik5232s |             |                        |      |      |      |      |   |

|  | 1000 Pai: - |  | <b>Alteração -</b> Dados para a alteração d | la Oper | ação de | e Transp   | oorte. | Ocorrência: 1   |
|--|-------------|--|---|---------|---------|------------|--------|---|
| #  | Campo       |  | Descrição                                   | Tipo    | Obr.    | Tam.       | Dec.   | Observação  |
| 1  | cnpj        |  | CNPJ da Contratante                         | Ν       | S       | 14         |        |   |
| 2  | 2 motivo    |  | Motivo da alteração                         | С       | S       | 1-<br>1000 |        | Motivo pelo qual está sendo solicitada a alteração da Operação de Transporte. |
| Exemplo: 1000;12345678901234;Parcela com valor incorreto |             |  |   |         |         |            |        |   |

|                                | Pai: 1000 Pai: 1000 Autorização CIOT - Operação de Transporte com CIOT a ser alterada. Apesar de obrigatória, esta linha só será informada caso a linha 1200 não seja informada. |             |  |      |      |      |      |   |
|--------------------------------|--|-------------|--|------|------|------|------|---|
| #                              | Campo  |             | Descrição                                      | Tipo | Obr. | Tam. | Dec. | Observação  |
| 1                              | ciot   |             | Código Identificador da Operação de Transporte | N    | S    | 12   |      |   |
| 2                              | ciotCodV   | 'erificador | Protocolo de autorização                       | С    | S    | 4    |      | Protocolo de autorização da Operação de<br>Transporte, disponibilizado pela ANTT. |
| Exemplo: 1100:55600000012:4567 |  |             |  |      |      |      |      |   |



|          | 1200 Pai: 1000 Autorização NDOT- Operação de Transporte com NDOT a ser alterada. Apesar de obrigatória, esta linha só será informada caso a linha 1100 não seja informada. |  |                                  |      |      |      |      | Ocorrência: 1 |  |
|----------|--|--|----------------------------------|------|------|------|------|---------------|--|
| #        | Campo  |  | Descrição                        | Tipo | Obr. | Tam. | Dec. | Observação    |  |
| 1        | numero   |  | Número do NDOT                   | Ν    | S    | 12   |      |               |  |
| 2        | 2 ndotCodVerificador   |  | Protocolo de autorização do NDOT | С    | S    | 4    |      |               |  |
| Exemplo: |  |  |                                  |      |      |      |      |               |  |

1200;557895214785;7789

|   | <b>2000</b> Pai: - | Dados da ANTT - Alteração de camp<br>início das operações de transporte po<br>registro 3000 seja informado. Este re |      | podem<br>Este reg<br>é exclus | ser alte<br>Jistro na<br>Sivo par | erados<br>ão deve<br>a opera | até 24 horas da data de<br>e ser informado caso o<br>ações padrão.  Ocorrência: 0 - 1  |
|---|--------------------|---|------|-------------------------------|-----------------------------------|------------------------------|--|
| # | Campo              | Descrição   | Tipo | Obr.                          | Tam.                              | Dec.                         | Observação   |
| 1 | categoriaPedagio   | Categoria de pedágio  | Z    | Z                             | 1-2                               |                              | Valores possíveis:  O = Isento (não calcula pedágio)  1 = Motocicletas, motonetas e bicicletas a motor  2 = Automóvel, caminhoneta e furgão (dois eixos simples)  3 = Automóvel, caminhoneta com semirreboque (três eixos simples)  4 = Automóvel, caminhoneta com reboque (quatro eixos simples)  5 = Ônibus (dois eixos duplos)  6 = Ônibus com reboque (três eixos duplos)  7 = Caminhão leve, furgão e cavalo mecânico (dois eixos duplos)  8 = Caminhão, caminhão trator e cavalo mecânico com semirreboque (três eixos duplos)  9 = Caminhão com reboque e cavalo mecânico com semirreboque (quatro eixos duplos)  10 = Caminhão com reboque e cavalo mecânico com semirreboque (cinco eixos duplos)  11 = Caminhão com reboque e cavalo mecânico com semirreboque (seis eixos duplos)  12 = Caminhão com reboque e cavalo mecânico com semirreboque (seis eixos duplos)  12 = Caminhão com reboque e cavalo mecânico com semirreboque (sete eixos duplos) |



|                        |  | 13 = Caminhão com reboque e cavalo<br>mecânico com semirreboque (oito eixos<br>duplos)<br>14 = Caminhão com reboque e cavalo<br>mecânico com semirreboque (nove eixos<br>duplos) |
|------------------------|--|--|
| <b>Exemplo:</b> 2000;8 |  |  |

|   | 2100                             | Pai: 2000 | <b>Veículos -</b> Informações do veículo. Este registro pode ser repetido até 5 vezes, cada vez representando um veículo diferente. |      |      |      |      | Ocorrência: 0 - 5 |  |
|---|----------------------------------|-----------|---|------|------|------|------|-------------------|--|
| # | Campo                            |           | Descrição   | Tipo | Obr. | Tam. | Dec. | Observação        |  |
| 1 | Placa                            |           | Placa do veículo  | С    | S    | 7    |      |                   |  |
|   | <mark>emplo:</mark><br>0;ABC1234 | 1         |   |      |      |      |      |                   |  |

|   |                         |               | Informações do Veículo - Dados do | Ocorrência: 0 - 1 |      |       |      |  |
|---|-------------------------|---------------|-----------------------------------|-------------------|------|-------|------|--|
| # | Campo                   |               | Descrição                         | Tipo              | Obr. | Tam.  | Dec. | Observação   |
| 1 | modelo                  |               | Modelo do veículo                 | С                 | S    | 1-100 |      |  |
| 2 | kmLitroMo               | odelo         | KM por litro do modelo            | Ν                 | S    | 1-2   | 2    |  |
| 3 | tipo                    |               | Tipo do veículo                   | Ν                 | S    | 1     |      | 1 = Tração; 2 = Reboque                                  |
| 4 | kmLitroVe               | eiculo        | KM por litro do veículo           | Ν                 | Ν    | 1-2   | 2    |  |
| 5 | RNTRCTra                | ansportador   | RNTRC do transportador            | С                 | S    | 1-15  |      | RNTRC do transportador responsável pelo veículo, na ANTT |
|   | emplo:<br>);Scania;1.2( | 0;1;;00256978 |                                   |                   |      |       |      |  |

|   | 2200                  | Pai: 2000      | sporte. Ocorrência: 0 - 1         |      |      |      |      |   |
|---|-----------------------|----------------|-----------------------------------|------|------|------|------|---|
| # | Campo                 |                | Descrição                         | Tipo | Obr. | Tam. | Dec. | Observação  |
| 1 | datalnicio            | )              | Data de início da vigência da OT  | D    | S    |      |      | Data em que a Operação de Transporte<br>começa a ter validade.<br>Formato: AAAA-MM-DD |
| 2 | dataFim               |                | Data de término da vigência da OT | D    | S    |      |      | Data de término da Operação de Transporte.<br>Formato: AAAA-MM-DD                     |
|   | emplo:<br>00:2012-12- | -20:2013-01-20 |                                   |      |      |      |      |   |



|   | <b>2300</b> Pai: 2000   | Carga - Identificam a carga da opera | Ocorrência: 0 - 1 |      |      |      |   |
|---|-------------------------|--------------------------------------|-------------------|------|------|------|---|
| # | Campo                   | Descrição                            | Tipo              | Obr. | Tam. | Dec. | Observação  |
| 1 | codigoSH                | Natureza da carga                    | Ν                 | S    | 4    |      | Natureza da carga, conforme a tabela de<br>códigos do Sistema Harmonizado de<br>Designação e de Codificação de Mercadorias. |
| 2 | quantidade              | Quantidade da carga em Kg            | Ν                 | S    | 1-5  | 2    | Quantidade de carga na unidade de medida<br>Kg.   |
|   | mplo:<br>00·1234·900 10 |                                      |                   |      |      |      |   |

|   | 2400               | Pai: 2000 | Rota - Campos contendo os dados da rota para integração. |      |      |      |      |            | Ocorrência: 0 - 1 |
|---|--------------------|-----------|--|------|------|------|------|------------|-------------------|
| # | Campo              |           | Descrição  | Tipo | Obr. | Tam. | Dec. | Observação |                   |
| 1 | rotaERP            |           | Nome da rota no ERP                                      | С    | S    | 1-30 |      |            |                   |
|   | emplo:<br>00;rota1 |           |  |      |      |      |      |            |                   |

|   | <b>2500</b> Pai: 2000    | <b>Informação de rota -</b> Dados para ins existente. | erção d | e uma | rota no | sistem | a ou atualização de uma já Ocorrência: 0 - 1   |
|---|--------------------------|---|---------|-------|---------|--------|--|
| # | Campo                    | Descrição   | Tipo    | Obr.  | Tam.    | Dec.   | Observação   |
| 1 | nome                     | Nome da rota  | С       | S     | 1-50    |        | Nome de apresentação da rota dentro do sistema.  |
| 2 | tipoRotaPadrao           | Tipo de rota padrão                                   | N       | Ν     | 1       |        | Define o tipo de rota padrão a ser utilizado nos pontos de parada. Por padrão, o valor é 1.<br>1 = rápida<br>2 = curta   |
| 3 | utilizarRoteirizador     | Define o uso do roteirizador                          | N       | N     | 1       |        | Possibilita a utilização do roteirizador para<br>calcular a distância e valores de pedágio. Por<br>padrão, o valor é 1.<br>1 = Sim<br>2 = Não                      |
| 4 | totalKm                  | Total de quilômetros                                  | Ν       | Ν     | 1-13    | 2      | Total de quilômetros da rota.  |
| 5 | notificarRespContratante | Notificação para Contratante                          | N       | N     | 1       |        | Define a notificação para os responsáveis na<br>Contratante, caso o roteirizador identifique<br>alterações na rota. Por padrão, o valor é 1.<br>1 = Sim<br>2 = Não |



| Exemplo: |  |
|----------|--|
|----------|--|

2500;Nome da rota;1;1;;1

Exemplo 2: 2500;Nome da rota;;2;2;

| 2510 Pai: 2500 Pontos de parada - Dados dos pontos da parada da rota |                    |                                       |      |      |      |      | Ocorrência: 2 - N  |
|--|--------------------|---------------------------------------|------|------|------|------|--|
| #  | Campo              | Descrição                             | Tipo | Obr. | Tam. | Dec. | Observação   |
| 1  | codigo BGE cep     | Código do IBGE CEP do ponto de parada | Ν    | S    | 7 8  |      | Deverão ser informados exatos 7 dígitos<br>(Código do IBGE) ou exatos 8 dígitos (CEP).   |
| 2  | tipoRotaEspecifico | Tipo de rota específico               | N    | N    | 1    |      | Define o tipo de rota em específico, para o ponto de parada, ignorando o tipo padrão do grupo anterior.<br>1 = rápida<br>2 = curta |

## Exemplo:

2510;1234567;

2510;7654321;

Exemplo 2:

2510;88523060;

2510;85000060;2

| # | 2520  | Pai: 2500 | Responsáveis - Dados dos responsáv | eis pel | Ocorrência: 0 - N |       |      |   |
|---|-------|-----------|------------------------------------|---------|-------------------|-------|------|---|
|   | Campo |           | Descrição                          | Tipo    | Obr.              | Tam.  | Dec. | Observação  |
| 1 | nome  |           | Nome do responsável                | С       | S                 | 1-50  |      | Nome do responsável pela rota na<br>Contratante.  |
| 2 | email |           | E-mail do responsável              | С       | S                 | 1-255 |      | E-mail do responsável pela rota na<br>Contratante. Em caso de alterações na rota, o<br>aviso será encaminhado para este e-mail. |

Exemplo: 2520; Jose Silva; jose@exemplo.com.br

|   | 3000      | Pai: -   | Dados da ANTT - Alterações de campos que podem ser alterados depois de 24 horas da data de início das operações de transporte padrão. Este registro não deve ser informado caso o registro 2000 seja informado. Este registro é exclusivo para operações padrão. |      |      |      |      |  |                  |
|---|-----------|----------|--|------|------|------|------|--|------------------|
| # | Campo     |          | Descrição  | Tipo | Obr. | Tam. | Dec. | Observação   |                  |
| 1 | categoria | aPedagio | Categoria de pedágio   | N    | N    | 1-2  |      | Valores possíveis:  O = Isento (não calcula ped 1 = Motocicletas, motoneta<br>motor 2 = Automóvel, caminhone | s e bicicletas a |



| 9 = Caminhão com reboque e cavalo mecânico com semirreboque (quatro ei duplos) 10 = Caminhão com reboque e cavalo mecânico com semirreboque (cinco eix duplos) 11 = Caminhão com reboque e cavalo mecânico com semirreboque (seis eixos duplos) 12 = Caminhão com reboque e cavalo mecânico com semirreboque (sete eixo duplos) 13 = Caminhão com reboque e cavalo |  | eixos simples) 3 = Automóvel, caminhoneta com semirreboque (três eixos simples) 4 = Automóvel, caminhoneta com reboque (quatro eixos simples) 5 = Ônibus (dois eixos duplos) 6 = Ônibus com reboque (três eixos duplos) 7 = Caminhão leve, furgão e cavalo mecânico (dois eixos duplos) 8 = Caminhão, caminhão trator e cavalo mecânico com semirreboque (três eixos duplos) |
|--|--|--|
| mecânico com semirreboque (seis eixos duplos)  12 = Caminhão com reboque e cavalo mecânico com semirreboque (sete eixo duplos)  13 = Caminhão com reboque e cavalo mecânico com semirreboque (oito eixo duplos)  |  | mecânico com semirreboque (quatro eixos duplos) 10 = Caminhão com reboque e cavalo mecânico com semirreboque (cinco eixos duplos)  |
| mecânico com semirreboque (oito eixo duplos)   |  | mecânico com semirreboque (seis eixos duplos) 12 = Caminhão com reboque e cavalo mecânico com semirreboque (sete eixos duplos)   |
| mecânico com semirreboque (nove eixo duplos)   |  | mecânico com semirreboque (oito eixos duplos) 14 = Caminhão com reboque e cavalo mecânico com semirreboque (nove eixos   |

|   | 3100                         | Pai: 3000 | Dados dos veículos - Informações do cada vez representando um veículo o | nformações do veículo. Este registro pode ser repetido até 5 vezes,<br>lo um veículo diferente. |      |      |      |            |  |  |
|---|------------------------------|-----------|---|---|------|------|------|------------|--|--|
| # | Campo                        |           | Descrição   | Tipo  | Obr. | Tam. | Dec. | Observação |  |  |
| 1 | placa                        |           | Placa do veículo  | С   | S    | 7    |      |            |  |  |
|   | <b>Exemplo:</b> 3100;ABC4567 |           |   |   |      |      |      |            |  |  |



|     | 3110 Pai: 3100 Informações do Veículo - Dados do veículo para cadastro. |                         |      |      |       |      |  |  |  |
|-----|---|-------------------------|------|------|-------|------|--|--|--|
| #   | Campo   | Descrição               | Tipo | Obr. | Tam.  | Dec. | Observação   |  |  |
| 1   | modelo  | Modelo do veículo       | С    | S    | 1-100 |      |  |  |  |
| 2   | kmLitroModelo   | KM por litro do modelo  | Ν    | S    | 1-2   | 2    |  |  |  |
| 3   | tipo  | Tipo do veículo         | Ν    | S    | 1     |      | 1 = Tração; 2 = Reboque                                  |  |  |
| 4   | kmLitroVeiculo  | KM por litro do veículo | Ν    | Ν    | 1-2   | 2    |  |  |  |
| 5   | RNTRCTransportador  | RNTRC do transportador  | С    | S    | 1-15  |      | RNTRC do transportador responsável pelo veículo, na ANTT |  |  |
| Exe | Exemplo:  |                         |      |      |       |      |  |  |  |

3110;Scania;1.20;1;;00256978

| 4000      | Pai: -                 | Nova parcela - Dados para adição de | Ocorrência: 0 - N  |  |  |  |  |
|-----------|------------------------|-------------------------------------|--|--|--|--|--|
| Campo     |                        | Descrição                           | Tipo   | Obr.   | Tam.   | Dec.   | Observação   |
| nome      |                        | Nome da nova parcela                | С  | S  | 1-50   |  |  |
| valorApli | cado                   | Valor aplicado da parcela           | Ν  | S  | 1-13   | 2  | Valor aplicado da parcela não levando em consideração os descontos   |
| valorReal |                        | Valor real da parcela               | N  | Z  | 1-13   | 2  | Valor real da parcela levando em consideração os descontos. O preenchimento deste campo deve ser feito quando o valor real da parcela for diferente do valor aplicado. Se não for informado, será assumido que o valor real é o mesmo do valor aplicado. |
| rubrica   |                        | Rubrica a qual o valor se refere    | Ν  | S  | 1  |  | 1 = Frete<br>2 = Combustível<br>3 = Despesa  |
|           | valorApli<br>valorReal | valorAplicado  valorReal  rubrica   | valorAplicado Valor aplicado da parcela  valorReal Valor real da parcela  rubrica Rubrica a qual o valor se refere | valorAplicado       Valor aplicado da parcela       N         valorReal       Valor real da parcela       N         rubrica       Rubrica a qual o valor se refere       N | valorAplicado       Valor aplicado da parcela       N       S         valorReal       Valor real da parcela       N       N         rubrica       Rubrica a qual o valor se refere       N       S | valorAplicado       Valor aplicado da parcela       N       S       1-13         valorReal       Valor real da parcela       N       N       1-13         rubrica       Rubrica a qual o valor se refere       N       S       1 | valorAplicado       Valor aplicado da parcela       N       S       1-13       2         valorReal       Valor real da parcela       N       N       1-13       2         rubrica       Rubrica a qual o valor se refere       N       S       1         |

Exemplo: 4000;Parcela Extra;200.00;;1

|   | 4100 Pai: 4000 Pagamento automático - Dados para pagamento automático da nova parcela. Este registro 4200 seja informado. |             |                                     |      |      |      | nova parcela. Este registro Ocorrência: 1 |  |
|---|---|-------------|-------------------------------------|------|------|------|---|--|
| # | Campo   |             | Descrição                           | Tipo | Obr. | Tam. | Dec.                                      | Observação   |
| 1 | 1 dataHora  |             | Data e hora do pagamento da parcela | D    | S    |      |   | Data e hora em que deve ocorrer o pagamento da parcela. Formato: AAAA-MM-DD HH:MM:SS |
|   | <mark>emplo:</mark><br>0;2012-12-2  | 20 10:00:00 |                                     |      |      |      |   |  |



| # Cam 1 data | taPrevisao   | Descrição  Data da previsão do pagamento da parcela | Tipo  D | Obr. | Tam. | Dec. | Observação  Data prevista para o pagamento da parcela.   |  |
|--------------|--------------|---|---------|------|------|------|--|--|
| 1 data       | Taprevisao I |   | D       | S    |      |      | Data prevista para o pagamento da parcela.   |  |
|              |              |   |         |      |      |      | Data prevista para o pagamento da parcela<br>Formato: AAAA-MM-DD   |  |
| 2 efetivacao |              | Local de efetivação do pagamento                    | Z       | Z    | 1    |      | Define o local em que ocorrerá a efetivação<br>do pagamento da parcela. Se não for<br>informado, será assumido o valor padrão = 1<br>1 = Posto Credenciado<br>2 = Centro de Triagem<br>3 = Contratante<br>4 = Confirmação eletrônica |  |

4200;2012-12-20;1

|          | <b>4300</b> Pai: 4000 | <b>Documentos -</b> Documentos a serem do tipo Manual. | coletac | los no F | Posto Ci | redenci | iado, caso a parcela seja  Ocorrência: O - N   |  |
|----------|-----------------------|--|---------|----------|----------|---------|--|--|
| #        | Campo                 | Descrição  | Tipo    | Obr.     | Tam.     | Dec.    | Observação   |  |
| 1        | tipo                  | Tipo do documento                                      | $\cup$  | S        | 1-255    |         |  |  |
| 2        | obrigatorio           | Obrigatoriedade de entrega do documento                | Z       | N        | 1        |         | Indica se há a obrigatoriedade de entrega do<br>documento na coleta. Se não for informado o<br>valor, será assumido o valor padrão = 2<br>1 = Sim<br>2 = Não |  |
| Exemplo: |                       |  |         |          |          |         |  |  |

4300;NF-e;1

|   | 4310 Pai: 4300 <b>Dependência -</b> Dados da(s) dependência(s) do documento. |   |                                       |      |      |       | Ocorrência: 1 - N |            |  |  |
|---|--|---|---------------------------------------|------|------|-------|-------------------|------------|--|--|
| # | Campo  |   | Descrição                             | Tipo | Obr. | Tam.  | Dec.              | Observação |  |  |
| 1 | descricac  | ) | Descrição da dependência do documento | С    | S    | 1-255 |                   |            |  |  |
|   | Exemplo: 4310: Caphoto assinado e carimbado                                  |   |                                       |      |      |       |                   |            |  |  |

|   | 4400   | Pai: 4000 | <b>Descontos -</b> Dados de desconto das | Ocorrência: 0 - N |      |      |      |  |
|---|--------|-----------|--|-------------------|------|------|------|--|
| # | Campo  |           | Descrição                                | Tipo              | Obr. | Tam. | Dec. | Observação   |
| 1 | tpDesc |           | Tipo do desconto                         | Ν                 | S    | 1    |      | 1 = Retido na fonte<br>2 = Informado no registro de passagem |
| 2 | nmDesc |           | Nome do desconto                         | С                 | S    | 1-50 |      |  |



| 3 | vlrDesc | Valor do desconto      | Ν      | Ν | 1-13  | 2 | Valor do desconto quando for retido na fonte |  |  |  |
|---|---------|------------------------|--------|---|-------|---|--|--|--|--|
| 4 | dsDesc  | Informações adicionais | $\cap$ | Z | 1-255 |   |  |  |  |  |
|   | xemplo: |                        |        |   |       |   |  |  |  |  |

4400;1;Imposto;10.00;

|   | <b>4500</b> Pai: 4000 | Restrições - Restrições para o pagar | nento d | a parce | ela. |      | Ocorrência: 0 - N   |
|---|-----------------------|--------------------------------------|---------|---------|------|------|---|
| # | Campo                 | Descrição                            | Tipo    | Obr.    | Tam. | Dec. | Observação  |
| 1 | campo                 | Campo para comparação                | Ν       | S       | 1    |      | Campo para comparação na restrição:<br>1 = CNPJ do posto credenciado<br>2 = Data  |
| 2 | valor                 | Valor para comparação                | С       | S       | 1-15 |      | Valor para comparação respeitando o critério  |
| 3 | criterio              | Critério de comparação               | N       | Z       | 1    |      | Critérios para restrição. Por padrão é 1:<br>1 = Igual<br>2 = Diferente<br>3 = Maior<br>4 = Maior ou igual<br>5 = Menor<br>6 = Menor ou igual |
| 4 | conector              | Conector de comparação               | Ν       | Ν       | 1    |      | Conector de comparação em relação ao<br>campo anterior. Por padrão é 1.<br>1 = E<br>2 = OU  |

Exemplo:

4500;1;12345678901234;1;1

|     | 4600      | Pai: 4000 | <b>Ajuste de retenções -</b> Ajustes dos va | <b>Ajuste de retenções -</b> Ajustes dos valores de retenções da Operação de Transporte. |      |      |      |  |  |  |  |
|-----|-----------|-----------|---|--|------|------|------|--|--|--|--|
| #   | Campo     |           | Descrição                                   | Tipo   | Obr. | Tam. | Dec. | Observação   |  |  |  |
| 1   | irrf      |           | Retenção de IRRF                            | Ν  | S    | 1-13 |      | Mesmo que o valor seja zero este campo deve ser preenchido |  |  |  |
| 2   | inss      |           | Retenção de INSS                            | Ν  | S    | 1-13 | 2    | Mesmo que o valor seja zero este campo deve ser preenchido |  |  |  |
| 3   | sestsenat | Ī         | Retenção de SEST/SENAT                      | Ν  | S    | 1-13 |      | Mesmo que o valor seja zero este campo deve ser preenchido |  |  |  |
| Exe | Exemplo:  |           |   |  |      |      |      |  |  |  |  |

4600;2.00;0.00;5.00



|   | 5000                       | Pai: - | Ajuste de parcela - Ajusta uma parce | de Transporte. | Ocorrência: 0 - N |      |      |            |  |
|---|----------------------------|--------|--------------------------------------|----------------|-------------------|------|------|------------|--|
| # | # Campo                    |        | Descrição                            | Tipo           | Obr.              | Tam. | Dec. | Observação |  |
| 1 | nome                       |        | Nome da parcela a ser alterada       | С              | S                 | 1-50 |      |            |  |
|   | Exemplo:<br>5000;Parcela 1 |        |                                      |                |                   |      |      |            |  |

|     | 5100     | Pai: 5000 | Data da parcela - Ajustes da data de | isão de pagamento. Ocorrência: 0 - 1 |      |      |      |  |  |
|-----|----------|-----------|--------------------------------------|--------------------------------------|------|------|------|--|--|
| #   | Campo    |           | Descrição                            | Tipo                                 | Obr. | Tam. | Dec. | Observação   |  |
| 1   | data     |           | Data e hora de pagamento             | D                                    | S    |      |      | Se o pagamento for do tipo automático, o agendamento será alterado para a data informada. Se for do tipo manual, a data prevista de pagamento será alterada para a data informada.  Formato: AAAA-MM-DD HH:MM:SS |  |
| Exe | Exemplo: |           |                                      |                                      |      |      |      |  |  |

5100;2012-12-20 10:00:00

|   | 5200 Pai: 5000 Adição de valores - Ajustes para adição de valores na parcela. Este registro não deve ser informado caso o registro 5300 ou 5400 seja informado. |   |                                  |      |      |      |      |  |  |  |
|---|---|---|----------------------------------|------|------|------|------|--|--|--|
| # | Campo   | [ | Descrição                        | Tipo | Obr. | Tam. | Dec. | Observação   |  |  |
| 1 | valor   | \ | Valor a ser acrescido na parcela | Z    | S    | 1-13 | 2    |  |  |  |
| 2 | rubrica   | F | Rubrica do valor                 | Ν    | S    | 1    |      | Informar qual rubrica o valor se refere;<br>1 = Frete<br>2 = Combustível<br>3 = Despesas |  |  |
|   | Exemplo: 5200:200 00:2  |   |                                  |      |      |      |      |  |  |  |

|     | <b>5300</b> Pai: 5000 | ai: 5000 Ajuste de retenções - Ajustes dos valores de retenções da Operação de Transporte. Este registro não deve ser informado caso o registro 5200 ou 5400 seja informado. |      |      |      |      |  |  |  |
|-----|-----------------------|--|------|------|------|------|--|--|--|
| #   | Campo                 | Descrição  | Tipo | Obr. | Tam. | Dec. | Observação   |  |  |
| 1   | irrf                  | Retenção de IRRF   | N    | S    | 1-13 | 2    | Mesmo que o valor seja zero este campo deve ser preenchido |  |  |
| 2   | inss                  | Retenção de INSS   | N    | S    | 1-13 | 2    | Mesmo que o valor seja zero este campo deve ser preenchido |  |  |
| 3   | sestsenat             | Retenção de SEST/SENAT   | N    | S    | 1-13 | 2    | Mesmo que o valor seja zero este campo deve ser preenchido |  |  |
| Exe | Exemplo:              |  |      |      |      |      |  |  |  |

5300;10.50;0.00;0.00



|   | 5400    | Pai: 5000 | Desconto de valores - Ajustes para d<br>ser informado caso o registro 5200 d |      | o de va<br><mark>) seja</mark> ir | lores na<br>formad | a parcel<br><mark>o</mark> . | a. Este registro não deve Ocorrência: 0 - 1  |  |  |
|---|---------|-----------|--|------|-----------------------------------|--------------------|------------------------------|--|--|--|
| # | Campo   |           | Descrição  | Tipo | Obr.                              | Tam.               | Dec.                         | Observação   |  |  |
| 1 | tpDesc  |           | Tipo do desconto   | Z    | S                                 | 1                  |                              | 1 = Retido na fonte<br>2 = Se for informado no registro de<br>passagem. Neste caso, o desconto poderá ser<br>ou não informado no registro de passagem. |  |  |
| 2 | nmDesc  |           | Nome do desconto   | С    | S                                 | 1-50               |                              |  |  |  |
| 3 | vlrDesc |           | Valor do desconto  | Z    | Ν                                 | 1-13               | 2                            | Valor do desconto, quando retido na fonte.   |  |  |
| 4 | dsDesc  |           | Informações adicionais do desconto   | С    | Ν                                 | 1-255              |                              |  |  |  |
| 5 | rubrica |           | Rubrica a qual o valor se refere   | Z    | N                                 | 1                  |                              | 1 = Frete 2 = Combustível 3 = Despesa Caso não seja informada, o valor do desconto será somente na parcela, dessa forma as rubricas não terão ajustes. |  |  |

Exemplo: 5400;1;Nome do desconto;50.00;Informacao adicional;1 Exemplo 2:

5400;2;Nome do desconto;;Informações adicionais;

|                      | 6000 Pai: - Ajuste de pedágio - Ajustes para o valor de pedágio da Operação de Transport |  |                       |      |      |      | de Transporte. | Ocorrência: 0 - 1 |  |
|----------------------|--|--|-----------------------|------|------|------|----------------|-------------------|--|
| #                    | # Campo  |  | Descrição             | Tipo | Obr. | Tam. | Dec.           | Observação        |  |
| 1                    | valor  |  | Novo valor do pedágio | Ν    | S    | 1-13 | 2              |                   |  |
| Exemplo: 6000;200.00 |  |  |                       |      |      |      |                |                   |  |

|   | 7000       | Pai: - | Alteração TAC-agregado - Alteração | de ope | com TAC-agregado. Ocorrência: 0 - 1 |      |      |  |
|---|------------|--------|------------------------------------|--------|-------------------------------------|------|------|--|
| # | Campo      |        | Descrição                          | Tipo   | Obr.                                | Tam. | Dec. | Observação   |
| 1 | categoriaF | edagio | Categoria de pedágio               | Z      | Z                                   | 1-2  |      | Valores possíveis:  0 = Isento (não calcula pedágio)  1 = Motocicletas, motonetas e bicicletas a motor  2 = Automóvel, caminhoneta e furgão (dois eixos simples)  3 = Automóvel, caminhoneta com semirreboque (três eixos simples)  4 = Automóvel, caminhoneta com reboque |



|                    |  | (quatro eixos simples) 5 = Ônibus (dois eixos duplos) 6 = Ônibus com reboque (três eixos duplos) 7 = Caminhão leve, furgão e cavalo mecânico (dois eixos duplos) 8 = Caminhão, caminhão trator e cavalo mecânico com semirreboque (três eixos duplos) 9 = Caminhão com reboque e cavalo mecânico com semirreboque (quatro eixos duplos) 10 = Caminhão com reboque e cavalo mecânico com semirreboque (cinco eixos duplos) 11 = Caminhão com reboque e cavalo mecânico com semirreboque (seis eixos duplos) 12 = Caminhão com reboque e cavalo mecânico com semirreboque (sete eixos duplos) 13 = Caminhão com reboque e cavalo mecânico com semirreboque (oito eixos duplos) 14 = Caminhão com reboque e cavalo mecânico com semirreboque (oito eixos duplos) 14 = Caminhão com reboque e cavalo mecânico com semirreboque (nove eixos duplos) |
|--------------------|--|--|
| Exemplo:<br>7000;9 |  | duplos)  |

|   | 7100                     | Pai: 7000 | Dados dos veículos - Informações do cada vez representando um veículo d | Ocorrência: 0 - 5 |      |      |      |            |  |  |
|---|--------------------------|-----------|---|-------------------|------|------|------|------------|--|--|
| # | Campo                    |           | Descrição   | Tipo              | Obr. | Tam. | Dec. | Observação |  |  |
| 1 | placa                    |           | Placa do veículo  | С                 | S    | 7    |      |            |  |  |
|   | Exemplo:<br>7100:ABC4567 |           |   |                   |      |      |      |            |  |  |

|   | 7110 Pai: 7100 Informações do Veículo - Dados do veículo para cadastro. |       |                        |      |      |       |      | Ocorrência: 0 - 1 |  |
|---|---|-------|------------------------|------|------|-------|------|-------------------|--|
| # | Campo   |       | Descrição              | Tipo | Obr. | Tam.  | Dec. | Observação        |  |
| 1 | modelo  |       | Modelo do veículo      | С    | S    | 1-100 |      |                   |  |
| 2 | kmLitroMo   | odelo | KM por litro do modelo | Ν    | S    | 1-2   | 2    |                   |  |



| 3 | tipo                                  | Tipo do veículo         | Ν | S | 1    |   | 1 = Tração; 2 = Reboque                                  |  |  |
|---|---------------------------------------|-------------------------|---|---|------|---|--|--|--|
| 4 | kmLitroVeiculo                        | KM por litro do veículo | Ν | Z | 1-2  | 2 |  |  |  |
| 5 | RNTRCTransportador                    | RNTRC do transportador  | С | S | 1-15 |   | RNTRC do transportador responsável pelo veículo, na ANTT |  |  |
|   | Exemplo: 7110:Scania:1.20:1::00256978 |                         |   |   |      |   |  |  |  |



#### Especificação do arquivo de retorno de solicitação de alteração 5.1

O arquivo de retorno de solicitação de alteração possui a seguinte nomenclatura:

RetAlte\_nomeDoArquivoOriginal\_ddMMyyyyHHmmssfff.txt

Abaixo segue a especificação do arquivo de retorno de solicitação de alteração de Operação de Transporte, que será gerado pela solução nddCargo na pasta de integração, após o envio desta através do Agente. Este arquivo contém informações sobre o processamento da alteração da Operação de Transporte.

|   | 0000 Pai: -  | O Pai: - Retorno - Mensagem de retorno da alteração. |      |      |       |      |            |  |  |  |
|---|--|--|------|------|-------|------|------------|--|--|--|
| # | Campo  | Descrição  | Tipo | Obr. | Tam.  | Dec. | Observação |  |  |  |
| 1 | ResponseCode                                       | Código de mensagem                                   | Ν    | S    | 3     |      |            |  |  |  |
| 2 | ResponseCodeMessage                                | Mensagem de retorno                                  | С    | S    | 1-200 |      |            |  |  |  |
|   | Exemplo: 0000:200: Alteração realizada com sucesso |  |      |      |       |      |            |  |  |  |

|    | 0100 Pai: 0000 Erros - Mensagens de erro da alteração. |  |                   |      |      |            |      | Ocorrência: 0 - N  |  |
|----|--|--|-------------------|------|------|------------|------|--|--|
| #  | # Campo  |  | Descrição         | Tipo | Obr. | Tam.       | Dec. | Observação   |  |
| 1  | 1 descricao  |  | Descrição do erro | С    | S    | 1-<br>2000 |      | Descrição específica de erros encontrados durante o processo de alteração. |  |
| Ex | Exemplo:   |  |                   |      |      |            |      |  |  |

0100;Falha ao alterar os dados da Operação de Transporte

| <b>1000</b> Pai: - | <b>lde -</b> Dados da integração da Opera           |   |  |   |   |   |  |  |
|--------------------|---|---|--|---|---|---|--|--|
| Campo              | Descrição   | Tipo  | Obr.   | Tam.  | Dec.  | Observação  |  |  |
| dataHora           | Data e hora do retorno das informações              | D   | S  |   |   | Formato: AAAA-MM-DD HH:MM:SS  |  |  |
| cnpj               | CNPJ da contratante                                 | Ν   | S  | 14  |   |   |  |  |
| serie              | Serie da Operação de Transporte                     | Ν   | Ν  | 2   |   |   |  |  |
| numero             | Número da Operação de<br>Transporte                 | N   | Ν  | 1-9   |   |   |  |  |
| dataEmissao        | Data e hora da emissão da<br>Operação de Transporte | D   | Ν  |   |   | Formato: AAAA-MM-DD HH:MM:SS  |  |  |
|                    | Campo dataHora cnpj serie numero                    | CampoDescriçãodataHoraData e hora do retorno das informaçõescnpjCNPJ da contratanteserieSerie da Operação de TransportenumeroNúmero da Operação de TransportedataEmissãoData e hora da emissão da | CampoDescriçãoTipodataHoraData e hora do retorno das informaçõesDcnpjCNPJ da contratanteNserieSerie da Operação de TransporteNnumeroNúmero da Operação de TransporteNdataEmissãoData e hora da emissão daD | CampoDescriçãoTipoObr.dataHoraData e hora do retorno das informaçõesDScnpjCNPJ da contratanteNSserieSerie da Operação de TransporteNNnumeroNúmero da Operação de TransporteNNdataEmissãoData e hora da emissão daDN | CampoDescriçãoTipoObr.Tam.dataHoraData e hora do retorno das informaçõesDScnpjCNPJ da contratanteNS14serieSerie da Operação de TransporteNN2numeroNúmero da Operação de TransporteNN1-9dataEmissãoData e hora da emissão daDN | CampoDescriçãoTipoObr.Tam.Dec.dataHoraData e hora do retorno das informaçõesDScnpjCNPJ da contratanteNS14serieSerie da Operação de TransporteNN2numeroNúmero da Operação de TransporteNN1-9dataEmissãoData e hora da emissão daDN |  |  |

1000;2011-12-20 12:00:00;12345678901234;01;1234;2011-12-20 11:00:00



| 2000 Pai: - |                                 | <b>Autorização CIOT -</b> Dados da autoriz<br>ANTT. | oorte, disponibilizados pela Ocorrência: 0 - 1 |      |      |      |   |  |
|-------------|---------------------------------|---|--|------|------|------|---|--|
| #           | Campo                           | Descrição   | Tipo   | Obr. | Tam. | Dec. | Observação  |  |
| 1           | numero                          | Código Identificador da Operação<br>de Transporte   | N  | S    | 12   |      |   |  |
| 2           | ciotCodVerificador              | Protocolo de autorização                            | С  | S    | 4    |      | Protocolo de autorização disponibilizado pela<br>ANTT. Será informado XXXX caso seja uma<br>emissão em contingência |  |
|             | Exemplo: 2000;557895214785;7789 |   |  |      |      |      |   |  |

|   | 3000                            | Pai: - | Autorização NDOT- Dados da autori<br>pelo nddCargo. | porte, disponibilizados | Ocorrência: 0 - 1 |      |      |            |  |
|---|---------------------------------|--------|---|-------------------------|-------------------|------|------|------------|--|
| # | Campo                           |        | Descrição   | Tipo                    | Obr.              | Tam. | Dec. | Observação |  |
| 1 | numero                          |        | Número do NDOT                                      | Ν                       | S                 | 12   |      |            |  |
| 2 | ndotCodVerifi                   | cador  | Protocolo de autorização do NDOT                    | С                       | S                 | 4    |      |            |  |
|   | Exemplo: 3000:889547128025:5547 |        |   |                         |                   |      |      |            |  |

|   | <b>4000</b> Pai: -                         |         | Valores - Dados dos valores da Ope          | eração d | e Trans | porte. |      | C          | Ocorrência: 0 - 1 |  |
|---|--|---------|---|----------|---------|--------|------|------------|-------------------|--|
| # | Campo                                      |         | Descrição                                   | Tipo     | Obr.    | Tam.   | Dec. | Observação |                   |  |
| 1 | vlrFrete                                   |         | Valor do frete                              | Ν        | S       | 1-13   | 2    |            |                   |  |
| 2 | vlrDespe:                                  | sas     | Valor de despesas                           | Ν        | Ν       | 1-13   | 2    |            |                   |  |
| 3 | vIrCombi                                   | ustivel | Valor do combustível                        | Ν        | Ν       | 1-13   | 2    |            |                   |  |
| 4 | vIrSaldo                                   |         | Valor de saldo da Operação de<br>Transporte | N        | S       | 1-13   | 2    |            |                   |  |
|   | Exemplo: 4000;1000.00;200.00;100.00;200.00 |         |   |          |         |        |      |            |                   |  |

|   | 5000 Pai: - | Pedágio - Dados dos pedágios da O | peração | de Tra | ansporte | Э.   |            | Ocorrência: 0 - 1 |  |
|---|-------------|-----------------------------------|---------|--------|----------|------|------------|-------------------|--|
| #   | Campo       | Descrição                         | Tipo    | Obr.   | Tam.     | Dec. | Observação |                   |  |
| 1   | valor       | Valor do pedágio                  | Ν       | S      | 1-13     | 2    |            |                   |  |
| 2   | origem      | Cidade e estado de origem         | С       | S      | 1-200    |      |            |                   |  |
| 3   | destino     | Cidade e estado de destino        | С       | S      | 1-200    |      |            |                   |  |
| Exemplo: 5000;100.00;Lages Santa Catarina;Curitiba Paraná |             |                                   |         |        |          |      |            |                   |  |



|   | <b>5100</b> Pai: 5000                    | <b>Praças -</b> Dados das praças de pedág | io.  |      |       |      |            | Ocorrência: 0 - N |  |  |
|---|--|---|------|------|-------|------|------------|-------------------|--|--|
| # | Campo                                    | Descrição                                 | Tipo | Obr. | Tam.  | Dec. | Observação |                   |  |  |
| 1 | nome                                     | Nome da praça de pedágio                  | С    | S    | 1-200 |      |            |                   |  |  |
| 2 | valor                                    | Valor a ser pago no pedágio               | Z    | S    | 1-13  | 2    |            |                   |  |  |
| 3 | localizacao                              | Localização da praça de pedágio           | С    | S    | 1-200 |      |            |                   |  |  |
|   | <b>Exemplo:</b> 5100;Praça 1;15.00;Lages |   |      |      |       |      |            |                   |  |  |

44



#### 6. Especificação do arquivo de encerramento

O arquivo de envio de encerramento deve possuir a seguinte nomenclatura:

EnvEnce\_nomeQualquer.txt

A parte inicial da nomenclatura do arquivo (EnvEnce) é determinante para o funcionamento do processo. Se não seguir este padrão, o arquivo não será processado. O restante do nome do arquivo fica a encargo do sistema que gerar o arquivo e não tem impacto no processo.

Abaixo, segue a especificação de registros e campos que devem/podem ser informados em um arquivo de solicitação de Encerramento de Operação de Transporte.

|   | 0000                                   | Pai: - | Token                  |      |      |      |      | Ocorrência: 1   |  |
|---|--|--------|------------------------|------|------|------|------|---|--|
| # | Campo                                  |        | Descrição              | Tipo | Obr. | Tam. | Dec. | Observação  |  |
| 1 | token                                  |        | Token de processamento | С    | S    | 24   |      | O token será usado para determinar quais os<br>níveis de permissionamento pode ser aceitos.<br>Por exemplo: determinar um valor limite de<br>operações de transporte por token. |  |
|   | Exemplo: 0000:abrbi234r5ikb2v34ik5232s |        |                        |      |      |      |      |   |  |

|         | 1000 Pai: - Encerramento - Dados para o encerramento da Operação de Transporte. |  |                     |      |      |      |      |            | Ocorrência: 1 |
|---------|---|--|---------------------|------|------|------|------|------------|---------------|
| # Campo |   |  | Descrição           | Tipo | Obr. | Tam. | Dec. | Observação |               |
| 1       | cnpj  |  | CNPJ da Contratante | Ν    | S    | 14   |      |            |               |
|         | Exemplo: 1000;02786416000255  |  |                     |      |      |      |      |            |               |

|   | 1100 Pai: 1000                        | Autorização CIOT - Operação de Tra<br>obrigatória, esta linha só será informa | nsporte<br>ada cas | e com (<br><b>o a linh</b> | NOT a s<br><b>a 1200</b> i | ser ence<br><b>não se</b> j | errada. A <b>pesar de</b><br>a informada. Ocorrência: 1                           |  |  |
|---|---------------------------------------|---|--------------------|----------------------------|----------------------------|-----------------------------|---|--|--|
| # | Campo                                 | Descrição   | Tipo               | Obr.                       | Tam.                       | Dec.                        | Observação  |  |  |
| 1 | numero                                | Código de identificação da<br>Operação de Transporte                          | Ν                  | S                          | 12                         |                             |   |  |  |
| 2 | ciotCodVerificador                    | Protocolo de autorização  | С                  | S                          | 4                          |                             | Protocolo de autorização da Operação de<br>Transporte, disponibilizado pela ANTT. |  |  |
|   | <b>Exemplo:</b> 1100;55600000012;4567 |   |                    |                            |                            |                             |   |  |  |



|   | <b>1200</b> Pai: 1000                  | ncerrada. A <b>pesar de</b><br>a informada. | Ocorrência: 1 |      |      |      |            |  |  |
|---|--|---|---------------|------|------|------|------------|--|--|
| # | Campo                                  | Descrição                                   | Tipo          | Obr. | Tam. | Dec. | Observação |  |  |
| 1 | numero                                 | Número do NDOT                              | Z             | S    | 12   |      |            |  |  |
| 2 | ndotCodVerificador                     | Protocolo de autorização do NDOT            | С             | S    | 4    |      |            |  |  |
|   | <b>Exemplo:</b> 1200;789521125845;1120 |   |               |      |      |      |            |  |  |

|   | 2000   | Pai: - | <b>Operação Padrão -</b> Campos q<br>transporte padrão. | <b>Operação Padrão -</b> Campos que contém os dados para encerramento de uma operação de transporte padrão. |   |     |   |  |  |  |
|---|--|--------|---|---|---|-----|---|--|--|--|
| # | Campo Descrição Tipo Obr. Tam. Dec. Observação |        |   |   |   |     |   |  |  |  |
| 1 | qtdeCarg                                       | la     | Quantidade da carga                                     | N   | S | 1-5 | 2 |  |  |  |
|   | Exemplo: 2000;200.00                           |        |   |   |   |     |   |  |  |  |

| <b>3000</b> Pai: - |                                    |     | <b>Viagens -</b> Campos contendo os dad transporte com TAC-agregado. | <b>Viagens -</b> Campos contendo os dados de viagens realizadas durante uma operação de transporte com TAC-agregado. |      |      |      |            |  |  |  |
|--------------------|------------------------------------|-----|--|--|------|------|------|------------|--|--|--|
| #                  | Campo                              |     | Descrição  | Tipo   | Obr. | Tam. | Dec. | Observação |  |  |  |
| 1                  | codigoSH                           | 1   | Código do sistema harmonizado.                                       | Ν  | S    | 4    |      |            |  |  |  |
| 2                  | qtdeCarg                           | ga  | Quantidade da carga  | Ν  | S    | 1-5  | 2    |            |  |  |  |
| 3                  | qtdeViag                           | ens | Quantidade de viagens  | N  | S    | 1-5  |      |            |  |  |  |
| 4                  | rotaERP                            |     | Nome da rota no ERP  | С  | S    | 1-30 |      |            |  |  |  |
|                    | Exemplo: 3000:4321:1200.00:2:rotal |     |  |  |      |      |      |            |  |  |  |

|   | <b>3100</b> Pai: 3000    | Informação de rota - Dados para inse | erção de | e uma r | ota no | sistema | . Ocorrência: 0 - 1   |
|---|--------------------------|--------------------------------------|----------|---------|--------|---------|---|
| # | Campo                    | Descrição                            | Tipo     | Obr.    | Tam.   | Dec.    | Observação  |
| 1 | nome                     | Nome da rota                         | С        | S       | 1-50   |         |   |
| 2 | tipoRotaPadrao           | Tipo de rota padrão                  | Ν        | Ν       | 1      |         | 1 = Rota rápida e 2 = rota curta. Por padrão<br>rota rápida (1) |
| 3 | utilizarRoteirizador     | Utilizar roteirizador                | Ν        | Ν       | 1      |         | 1 = Sim e 2 = Não. Por padrão Sim (1)                           |
| 4 | totalKm                  | Total de km da rota                  | Ν        | Ν       | 1-13   | 2       |   |
| 5 | notificarRespContratante | Notificar responsável da contratante | Ν        | Ν       | 1      |         | 1 = Sim e 2 = Não. Por padrão Sim (1)                           |



| Exemp | lo: |
|-------|-----|
|-------|-----|

3100;Nome da rota;1;1;;1

Exemplo 2: 3100;Nome da rota;;2;20.55;

|   | <b>3110</b> Pai: 3100 | Pontos de parada - Dados dos ponto   | s da pa | rada da | a rota. |      | Ocorrência: 2 - N                |
|---|-----------------------|--|---------|---------|---------|------|----------------------------------|
| # | Campo                 | Descrição  | Tipo    | Obr.    | Tam.    | Dec. | Observação                       |
| 1 | codigoIBGE cep        | Código do IBGE ou CEP da cidade  | Ν       | S       | 7 8     |      |                                  |
| 2 | tipoRotaEspecifico    | Tipo de rota específico para o ponto de parada em relação ao ponto anterior. | Ν       | Ν       | 1       |      | 1 = Rota rápida e 2 = rota curta |

#### Exemplo:

3110;1234567;

3110;7654321;

#### Exemplo 2:

3110;88523060;2

3110;85000060;2

|   | <b>3120</b> Pai: 3100                           | Responsáveis - Dados dos responsáv | 'eis pela | a rota. |       |      |            | Ocorrência: 0 - N |
|---|---|------------------------------------|-----------|---------|-------|------|------------|-------------------|
| # | Campo   | Descrição                          | Tipo      | Obr.    | Tam.  | Dec. | Observação |                   |
| 1 | nome  | Nome do responsável                | С         | S       | 1-50  |      |            |                   |
| 2 | email   | Email do responsável               | С         | S       | 1-255 |      |            |                   |
|   | Exemplo:<br>3120;Jose Silva;jose@exemplo.com.br |                                    |           |         |       |      |            |                   |



#### 6.1 Especificação do arquivo de retorno de encerramento

O arquivo de retorno de encerramento possui a seguinte nomenclatura:

RetEnce\_serie\_numero\_ddMMyyyyHHmmssfff.txt

Abaixo segue a especificação do arquivo de retorno de Encerramento de Operação de Transporte, que será gerado pela solução nddCargo na pasta de integração, após o envio deste através do Agente. Este arquivo contém informações sobre o processamento de encerramento de uma Operação de Transporte.

|   | OOOO Pai: - Retorno - Mensagem de retorno do Encerramento. |  |                     |      |      |       |      |            | Ocorrência: 1 |  |
|---|--|--|---------------------|------|------|-------|------|------------|---------------|--|
| # | # Campo  |  | Descrição           | Tipo | Obr. | Tam.  | Dec. | Observação |               |  |
| 1 | 1 ResponseCode   |  | Código de mensagem  | Ν    | S    | 3     |      |            |               |  |
| 2 | 2 ResponseCodeMessage                                      |  | Mensagem de retorno | С    | S    | 1-200 |      |            |               |  |
|   | Exemplo: 0000:200:Processamento realizado com sucesso      |  |                     |      |      |       |      |            |               |  |

|   | 0100        | Pai: 0000 | Erros - Mensagens de erro do encerr | amento | ).   |       |      | Ocorrência: 0 - N   |
|---|-------------|-----------|-------------------------------------|--------|------|-------|------|---|
| #   | # Campo     |           | Descrição                           | Tipo   | Obr. | Tam.  | Dec. | Observação  |
| 1   | 1 descricao |           | Descrição do erro                   | С      | S    | 1-200 |      | Descrição específica de erros encontrados durante o processo de encerramento. |
| Exemplo: 0100;Não foi encontrado CIOT correspondente para encerramento. |             |           |                                     |        |      |       |      |   |

|   | 1000  | Pai: - | Encerramento - Dados do encerrame | ento da | Operaç | cão de <sup>-</sup> | Transpo | orte. Ocorrência: 0 - 1   |  |  |
|---|---|--------|-----------------------------------|---------|--------|---------------------|---------|---|--|--|
| # | Campo   |        | Descrição                         | Tipo    | Obr.   | Tam.                | Dec.    | Observação  |  |  |
| 1 | 1 dataHora  |        | Data e hora do encerramento       | D       | S      |                     |         | Formato: AAAA-MM-DD HH:MM:SS  |  |  |
| 2 | protocoloEr                                       | nce    | Protocolo de encerramento         | С       | S      | 15                  |         | O retorno deste protocolo é a garantia de que<br>a operação de transporte foi encerrada com<br>sucesso. |  |  |
|   | Exemplo: 1000;2011-12-15 10:00:00;123456789012345 |        |                                   |         |        |                     |         |   |  |  |

|   | 1100    | Pai: 1000 | Autorização CIOT - Operação de Tra                | errada. | Ocorrência: 0 - 1 |      |      |            |  |
|---|---------|-----------|---|---------|-------------------|------|------|------------|--|
| # | # Campo |           | Descrição   | Tipo    | Obr.              | Tam. | Dec. | Observação |  |
| 1 | numero  |           | Código Identificador da Operação<br>de Transporte | N       | S                 | 12   |      |            |  |



| 2                                     | ciotCodVerificador | Protocolo de autorização | С | S | 4 | Protocolo de autorização da Operação de<br>Transporte, disponibilizado pela ANTT. |
|---------------------------------------|--------------------|--------------------------|---|---|---|---|
| <b>Exemplo:</b> 1100;55600000012;4567 |                    |                          |   |   |   |   |

|   | 1200 Pai: 1000 <b>Autorização NDOT-</b> Operação de Transporte com NDOT a ser encerrada. |             |                                  |      |      |      | Ocorrência: 0 - 1 |            |  |
|---|--|-------------|----------------------------------|------|------|------|-------------------|------------|--|
| # | Campo  |             | Descrição                        | Tipo | Obr. | Tam. | Dec.              | Observação |  |
| 1 | numero   |             | Número do NDOT                   | Ν    | S    | 12   |                   |            |  |
| 2 | ndotCod\   | Verificador | Protocolo de autorização do NDOT | С    | S    | 4    |                   |            |  |
|   | Exemplo: 1200;557895214785;7789  |             |                                  |      |      |      |                   |            |  |



#### 7. Especificação do arquivo de solicitação de reimpressão

O arquivo de retorno de solicitação de alteração possui a seguinte nomenclatura:

EnvReim\_nomeQualquer.txt

A parte inicial da nomenclatura do arquivo (EnvReim) é determinante para o funcionamento do processo. Se não seguir este padrão, o arquivo não será processado. O restante do nome do arquivo fica a encargo do sistema que gerar o arquivo e não tem impacto no processo.

Abaixo, segue a especificação de registros e campos que devem/podem ser informados em um arquivo de solicitação de Reimpressão de Operação de Transporte.

|   | 0000                                   | Pai: - | Token                  |      |      |      |      | Ocorrência: 1   |
|---|--|--------|------------------------|------|------|------|------|---|
| # | Campo                                  |        | Descrição              | Tipo | Obr. | Tam. | Dec. | Observação  |
| 1 | token                                  |        | Token de processamento | С    | S    | 24   |      | O token será usado para determinar quais os<br>níveis de permissionamento pode ser aceitos.<br>Por exemplo: determinar um valor limite de<br>operações de transporte por token. |
|   | Exemplo: 0000;abrhi234r5jkb2v34jk5232s |        |                        |      |      |      |      |   |

|   | 1000 Pai: - Reimpressão - Dados para reimpressão do DOT. |  |                                  |      |      |      |      |            | Ocorrência: 1 |
|---|--|--|----------------------------------|------|------|------|------|------------|---------------|
| # | Campo  |  | Descrição                        | Tipo | Obr. | Tam. | Dec. | Observação |               |
| 1 | cnpj   |  | CNPJ da Contratante              | Ν    | S    | 14   |      |            |               |
| 2 | ptEmissor  |  | Ponto emissor para a reimpressão | С    | S    | 1-30 |      |            |               |
|   | <b>Exemplo:</b> 1000;02786416000255;PontoEmissor1        |  |                                  |      |      |      |      |            |               |

|                                       | 1100 Pai: 1000 Autorização CIOT - Operação de Transporte com CIOT a ser reimpressa. Apesar de obrigatória, esta linha só será informada caso a linha 1200 não seja informada. |            |  |      |      |      |      |   |
|---------------------------------------|---|------------|--|------|------|------|------|---|
| #                                     | Campo   |            | Descrição                                      | Tipo | Obr. | Tam. | Dec. | Observação  |
| 1                                     | numero  |            | Código Identificador da Operação de Transporte | Ν    | S    | 12   |      |   |
| 2 ciotCodVerificador                  |   | erificador | Protocolo de autorização                       | С    | S    | 4    |      | Protocolo de autorização da Operação de<br>Transporte, disponibilizado pela ANTT. |
| <b>Exemplo:</b> 1100;55600000012;4567 |   |            |  |      |      |      |      |   |



|   |  |             |                                  | Autorização NDOT- Operação de Transporte com NDOT a ser reimpressa. Apesar de obrigatória, esta linha só será informada caso a linha 1100 não seja informada. |      |      |      |            |  |  |  |
|---|--|-------------|----------------------------------|---|------|------|------|------------|--|--|--|
| # | Campo                                  |             | Descrição                        | Tipo  | Obr. | Tam. | Dec. | Observação |  |  |  |
| 1 | numero                                 |             | Número do NDOT                   | Ν   | S    | 12   |      |            |  |  |  |
| 2 | ndotCod'                               | Verificador | Protocolo de autorização do NDOT | С   | S    | 4    |      |            |  |  |  |
|   | <b>Exemplo:</b> 1200;557895214785;7789 |             |                                  |   |      |      |      |            |  |  |  |



#### 8. Especificação do arquivo de pagamento imediato de parcelas

O arquivo de solicitação de pagamento imediato de parcelas deve possuir a seguinte nomenclatura:

EnvPimd\_nomeQualquer.txt

A parte inicial da nomenclatura do arquivo (EnvPimd) é determinante para o funcionamento do processo. Se não seguir este padrão, o arquivo não será processado. O restante do nome do arquivo fica a encargo do sistema que gerar o arquivo e não tem impacto no processo.

Abaixo, segue a especificação de registros e campos que devem/podem ser informados em um arquivo de solicitação de pagamento imediato de parcelas.

|   | 0000 Pai: - Token                      |  |                        |      |   |      |   | Ocorrência: 1 |
|---|--|--|------------------------|------|---|------|---|---------------|
| # | Campo                                  |  | Descrição              | Tipo | Obr.  | Tam. | Dec.  | Observação    |
| 1 | 1 token                                |  | Token de processamento | С    | C S 24 O token será usado par níveis de permissionam Por exemplo: determina |      | O token será usado para determinar quais os<br>níveis de permissionamento pode ser aceitos.<br>Por exemplo: determinar um valor limite de<br>operações de transporte por token. |               |
|   | Exemplo: 0000;abrhj234r5jkb2v34jk5232s |  |                        |      |   |      |   |               |

|   | 1000 Pai: -  | Pagamento Parcela - Campos contendo os dados do pagamento imediato.  Ocorrência: 1 |      |      |            |      |                             |  |  |
|---|--|--|------|------|------------|------|-----------------------------|--|--|
| # | Campo  | Descrição  | Tipo | Obr. | Tam.       | Dec. | Observação                  |  |  |
| 1 | cnpj   | CNPJ da Contratante  | Z    | S    | 14         |      |                             |  |  |
| 2 | nomeParcela  | Nome da parcela  | С    | S    | 50         |      | Nome da parcela a ser paga. |  |  |
| 3 | motivo   | Motivo para o pagamento  | С    | S    | 1-<br>1000 |      |                             |  |  |
|   | <b>Exemplo:</b> 1000;02786416000255;Parcela 1;Adiantamento |  |      |      |            |      |                             |  |  |

|   | 1100 Pai: 1000     | Pai: 1000 Autorização CIOT - Operação de Transporte com CIOT que contém a parcela. Apesar de obrigatória, esta linha só será informada caso a linha 1200 não seja informada.  Ocorrência: 1 |      |      |      |      |   |  |  |
|---|--------------------|---|------|------|------|------|---|--|--|
| # | Campo              | Descrição   | Tipo | Obr. | Tam. | Dec. | Observação  |  |  |
| 1 | numero             | Código de identificação da<br>Operação de Transporte  | Ν    | S    | 12   |      |   |  |  |
| 2 | ciotCodVerificador | Protocolo de autorização  | С    | S    | 4    |      | Protocolo de autorização da Operação de<br>Transporte, disponibilizado pela ANTT. |  |  |



Exemplo: 1100;556000000012;4567

|   | <b>1200</b> Pai: 1000                  | Autorização NDOT - Operação de Tr<br>obrigatória, esta linha só será informa |      |      |      |      |            |  |  |
|---|--|--|------|------|------|------|------------|--|--|
| # | Campo                                  | Descrição  | Tipo | Obr. | Tam. | Dec. | Observação |  |  |
| 1 | numero                                 | Número do NDOT   | Z    | S    | 12   |      |            |  |  |
| 2 | ndotCodVerificador                     | Protocolo de autorização do NDOT   | С    | S    | 4    |      |            |  |  |
|   | <b>Exemplo:</b> 1200;789521125845;1120 |  |      |      |      |      |            |  |  |



#### 8.1 Especificação do arquivo de retorno de pagamento imediato de parcelas

O arquivo de retorno de pagamento imediato de parcelas possui a seguinte nomenclatura:

RetPimd\_nomeDoArquivoOriginal\_ddMMyyyyHHmmssfff.txt

Abaixo segue a especificação do arquivo de retorno de Pagamento Imediato de Parcelas, que será gerado pela solução nddCargo na pasta de integração, após o envio deste através do Agente. Este arquivo contém informações sobre o processamento de pagamento imediato de parcelas.

| OOOO Pai: - Retorno - Mensagem de retorno do Pagamento imediato de Parcelas |  |           |                     |      |      |       |      | elas       | Ocorrência: 1 |
|---|--|-----------|---------------------|------|------|-------|------|------------|---------------|
| #   | Campo  |           | Descrição           | Tipo | Obr. | Tam.  | Dec. | Observação |               |
| 1   | ResponseCo   | de        | Código de mensagem  | Ν    | S    | 3     |      |            |               |
| 2   | ResponseCo   | deMessage | Mensagem de retorno | С    | S    | 1-200 |      |            |               |
|   | Exemplo: 0.000:200:Processamento realizado com sucesso |           |                     |      |      |       |      |            |               |

| <b>0100</b> Pai: 0000 |  |  | Erros - Mensagens de erro do Pagam | Ocorrência: 0 - N |      |            |      |   |
|-----------------------|--|--|------------------------------------|-------------------|------|------------|------|---|
| # Campo               |  |  | Descrição                          | Tipo              | Obr. | Tam.       | Dec. | Observação  |
| 1                     | 1 descricao  |  | Descrição do erro                  | С                 | S    | 1-<br>2000 |      | Descrição específica de erros encontrados durante o processo de encerramento. |
|                       | Exemplo: 0100: Não foi encontrado CIOT correspondente para o pagamento imediato da parcela |  |                                    |                   |      |            |      |   |

| 1000 Pai: - |   |      | Pagamento Parcela - Campos conte | ndo os | dados c | do paga | mento | imediato.  | Ocorrência: 0 - 1 |
|-------------|---|------|----------------------------------|--------|---------|---------|-------|------------|-------------------|
| #           | Campo   |      | Descrição                        | Tipo   | Obr.    | Tam.    | Dec.  | Observação |                   |
| 1           | cnpj  |      | CNPJ da Contratante              | Ν      | S       | 14      |       |            |                   |
| 2           | nomePar                                       | cela | Nome da parcela                  | С      | S       | 50      |       |            |                   |
|             | <b>Exemplo:</b> 1000;02786416000255;Parcela 1 |      |                                  |        |         |         |       |            |                   |

|   | 1100 Pai: 1000     | Autorização CIOT - Operação de Tra                | insporte | e com ( | CIOT qu | e conté | ém a parcela. Ocorrência: 0 - 1   |
|---|--------------------|---|----------|---------|---------|---------|---|
| # | Campo              | Descrição   | Tipo     | Obr.    | Tam.    | Dec.    | Observação  |
| 1 | numero             | Código Identificador da Operação<br>de Transporte | N        | S       | 12      |         |   |
| 2 | ciotCodVerificador | Protocolo de autorização                          | С        | S       | 4       |         | Protocolo de autorização da Operação de<br>Transporte, disponibilizado pela ANTT. |



Exemplo: 1100;556000000012;4567

|   | <b>1200</b> Pai: 1000           | <b>Autorização NDOT -</b> Operação de Tr | anspor | te com | NDOT | que cor | ntém a parcela. | Ocorrência: 0 - 1 |
|---|---------------------------------|--|--------|--------|------|---------|-----------------|-------------------|
| # | Campo                           | Descrição                                | Tipo   | Obr.   | Tam. | Dec.    | Observação      |                   |
| 1 | numero                          | Número do NDOT                           | Ν      | S      | 12   |         |                 |                   |
| 2 | ndotCodVerificador              | Protocolo de autorização do NDOT         | С      | S      | 4    |         |                 |                   |
|   | Exemplo: 1200;557895214785;7789 |  |        |        |      |         |                 |                   |



#### 9. Integração de pagamentos

O arquivo de integração de pagamentos possui a seguinte nomenclatura:

RetPgto\_ddMMyyyyHHmmssfff.txt

Abaixo segue a especificação do arquivo que será gravado no diretório de integração de pagamentos. Este arquivo serve para sinalizar que houve o pagamento de alguma parcela de alguma das Operações de Transporte feitas pela Contratante.

|  | 0000 Pai: -         | Retorno - Mensagem de retorno do l | orno do pagamento.  Tipo Obr. Tam. Dec. Observação  N S 3  C S 1-200 |      |       |      |            | Ocorrência: 1 |
|--|---------------------|------------------------------------|--|------|-------|------|------------|---------------|
| #  | Campo               | Descrição                          | Tipo   | Obr. | Tam.  | Dec. | Observação |               |
| 1  | ResponseCode        | Código de mensagem                 | Ν  | S    | 3     |      |            |               |
| 2  | ResponseCodeMessage | Mensagem de retorno                | С  | S    | 1-200 |      |            |               |
| Exemplo: 0.000:200:Processamento realizado com sucesso |                     |                                    |  |      |       |      |            |               |

|   | 0100  | Pai: 0000 | Erros - Mensagens de erro do pagamento. |      |      |       |      |   |
|---|---|-----------|---|------|------|-------|------|---|
| # | Campo                                       |           | Descrição                               | Tipo | Obr. | Tam.  | Dec. | Observação  |
| 1 | descricac                                   | )         | Descrição do erro                       | С    | S    | 1-200 |      | Descrição específica de erros encontrados durante o processo de cancelamento. |
|   | Exemplo:<br>0100;Falha ao buscar pagamentos |           |   |      |      |       |      |   |

|   | 1000 Pai: - Pagamento - Dados do pagamento da Operação de Transporte. |  |                          |      |      | Ocorrência: 0 - 1 |      |                              |  |
|---|---|--|--------------------------|------|------|-------------------|------|------------------------------|--|
| # | # Campo   |  | Descrição                | Tipo | Obr. | Tam.              | Dec. | Observação                   |  |
| 1 | 1 dataHora  |  | Data e hora do pagamento | D    | S    |                   |      | Formato: AAAA-MM-DD HH:MM:SS |  |
|   | <b>Exemplo:</b> 1000;2011-12-15 10:00:00                              |  |                          |      |      |                   |      |                              |  |

|   | 1100 Pai: 1000                 | Autorização CIOT - Operação de Tra                | ansporte | e com ( | CIOT. |      | Ocorrência: 0 - 1   |  |  |
|---|--------------------------------|---|----------|---------|-------|------|---|--|--|
| # | Campo                          | Descrição   | Tipo     | Obr.    | Tam.  | Dec. | Observação  |  |  |
| 1 | numero                         | Código Identificador da Operação<br>de Transporte | Ν        | S       | 12    |      |   |  |  |
| 2 | ciotCodVerificador             | Protocolo de autorização                          | С        | S       | 4     |      | Protocolo de autorização da Operação de<br>Transporte, disponibilizado pela ANTT. |  |  |
|   | Exemplo: 1100;55600000012;4567 |   |          |         |       |      |   |  |  |



|                                 | 1200      | Pai: 1000 | <b>Autorização NDOT-</b> Operação de Tr | ansport | e com l | NDOT |      |            | Ocorrência: 0 - 1 |
|---------------------------------|-----------|-----------|---|---------|---------|------|------|------------|-------------------|
| #                               | Campo     |           | Descrição                               | Tipo    | Obr.    | Tam. | Dec. | Observação |                   |
| 1                               | numero    |           | Número do NDOT                          | Ν       | S       | 12   |      |            |                   |
| 2                               | ndotCodVe | rificador | Protocolo de autorização do NDOT        | С       | S       | 4    |      |            |                   |
| Exemplo: 1200;557895214785;7789 |           |           |   |         |         |      |      |            |                   |

|   | 2000 Pai: - Pedágio - Dados do pagamento de pedágio - Este registro não será exibido quando houver o registro 3000. |   |                                     |      |      | Ocorrência: 0 - 1 |      |            |  |
|---|---|---|-------------------------------------|------|------|-------------------|------|------------|--|
| # | Campo   |   | Descrição                           | Tipo | Obr. | Tam.              | Dec. | Observação |  |
| 1 | valorPage   | ) | Valor total do pagamento de pedágio | Ν    | S    | 1-13              | 2    |            |  |
|   | <b>Exemplo:</b> 2000;10.00  |   |                                     |      |      |                   |      |            |  |

|  | <b>2100</b> Pai: 2000 | Estabelecimento - Dados sobre o es | amento. | Ocorrência: 1 |       |      |            |  |
|--|-----------------------|------------------------------------|---------|---------------|-------|------|------------|--|
| #  | Campo                 | Descrição                          | Tipo    | Obr.          | Tam.  | Dec. | Observação |  |
| 1  | cnpj                  | CNPJ do estabelecimento            | Ν       | S             | 14    |      |            |  |
| 2  | nome                  | Razão social do estabelecimento    | С       | S             | 1-150 |      |            |  |
| <b>Exemplo:</b> 2100;12345678901234;Razao Social Exemplo Ltda. |                       |                                    |         |               |       |      |            |  |

|   | 2110      | Pai: 2100 | Endereço estabelecimento - Dados o | de ende | ereço d | o estab | elecime | ento.      | Ocorrência: 1 |
|---|-----------|-----------|------------------------------------|---------|---------|---------|---------|------------|---------------|
| # | Campo     |           | Descrição                          | Tipo    | Obr.    | Tam.    | Dec.    | Observação |               |
| 1 | UF        |           | Sigla UF                           | С       | S       | 2       |         |            |               |
| 2 | cidade    |           | Cidade                             | С       | S       | 1-100   |         |            |               |
| 3 | bairro    |           | Bairro                             | С       | S       | 1-255   |         |            |               |
| 4 | logradour | 0         | Logradouro                         | С       | S       | 1-255   |         |            |               |
| 5 | numero    |           | Número                             | Z       | Z       | 1-8     |         |            |               |
| 6 | CEP       | _         | CEP                                | Ν       | Ζ       | 8       |         |            |               |
| 7 | compleme  | ento      | Complemento do endereço            | С       | Ν       | 1-255   |         |            |               |



2110;SP;1234567;Bairro Exemplo;Logradouro Exemplo;531;88500000;Complemento de endereço

Exemplo 2:

2110;PR;7654321;Bairro Exemplo2;Logradouro Exemplo2;4601;88500000;

|          | Pai: - Frete - Dados do pagamento de frete - Este registro não será exibido quando houver o registro 2000. |                               |      |      |       |      |   |  |
|----------|--|-------------------------------|------|------|-------|------|---|--|
| #        | Campo  | Descrição                     | Tipo | Obr. | Tam.  | Dec. | Observação  |  |
| 1        | nome   | Nome da parcela               | С    | S    | 1-50  |      |   |  |
| 2        | valor  | Valor de pagamento da parcela | N    | S    | 1-13  | 2    |   |  |
| 3        | comentario   | Comentário                    | С    | Ν    | 1-500 |      | Comentário realizado durante a ação que deu origem ao pagamento |  |
| Exemplo: |  |                               |      |      |       |      |   |  |

3000; Parcela 2; 500.00;

|   | 3100                              | Pai: 3000 | Pagamento Automático - Dados do pagamento quando for do tipo automático - Este registro não será exibido quando houver algum dos seguintes registros: 3200, 3300, 3400, 3500. |      |      |      |      |                        | Ocorrência: 1 |
|---|-----------------------------------|-----------|---|------|------|------|------|------------------------|---------------|
| # | Campo                             |           | Descrição   | Tipo | Obr. | Tam. | Dec. | Observação             |               |
| 1 | dataHora                          |           | Data e hora do agendamento  | D    | S    |      |      | Formato: AAAA-MM-DD HH | I:MM:SS       |
|   | Exemplo: 3100;2011-12-15 10:00:00 |           |   |      |      |      |      |                        |               |

| 3   | 3200  | Pai: 3000 | Pagamento Posto Credenciado - Da<br>Credenciado. Este registro não será<br>3100, 3300, 3400, 3500. | Ocorrência: 1 |      |       |      |            |  |
|-----|-------|-----------|--|---------------|------|-------|------|------------|--|
| # ( | Campo |           | Descrição  | Tipo          | Obr. | Tam.  | Dec. | Observação |  |
| 1 ( | cnpj  |           | CNPJ do posto  | Ζ             | S    | 14    |      |            |  |
| 2 r | nome  |           | Razão social do posto  | С             | S    | 1-150 |      |            |  |

Exemplo:

3200;12345678901234;Posto Exemplo Ltda.

|   | 3210   | Pai: 3200 | Endereço do posto - Dados de ende | Ocorrência: 1 |      |       |      |            |  |
|---|--------|-----------|-----------------------------------|---------------|------|-------|------|------------|--|
| # | Campo  |           | Descrição                         | Tipo          | Obr. | Tam.  | Dec. | Observação |  |
| 1 | UF     |           | Sigla UF                          | С             | S    | 2     |      |            |  |
| 2 | cidade |           | Cidade                            | С             | S    | 1-100 |      |            |  |



| 3 | bairro      | Bairro                  | С | S | 1-255 |  |
|---|-------------|-------------------------|---|---|-------|--|
| 4 | logradouro  | Logradouro              | С | S | 1-255 |  |
| 5 | numero      | Número                  | Ν | Ζ | 1-8   |  |
| 6 | CEP         | CEP                     | Ν | Ζ | 8     |  |
| 7 | complemento | Complemento do endereço | С | Ζ | 1-255 |  |

3210;\$P;1234567;Bairro Exemplo;Logradouro Exemplo;531;88500000;Complemento de endereço

Exemplo 2:

3210;PR;7654321;Bairro Exemplo2;Logradouro Exemplo2;4601;88500000;

|   | 3300  | Pai: 3000 | Pagamento Centro de Triagem - Dados do pagamento quando for efetivado no Centro de Triagem - Este registro não será exibido quando houver algum dos seguintes registros: 3100, 3200, 3400, 3500. |      |      |       |      |            |  |
|---|-------|-----------|--|------|------|-------|------|------------|--|
| # | Campo |           | Descrição  | Tipo | Obr. | Tam.  | Dec. | Observação |  |
| 1 | cnpj  | _         | CNPJ do centro de triagem  | Ν    | S    | 14    |      |            |  |
| 2 | nome  |           | Razão social do centro de triagem  | С    | S    | 1-150 |      |            |  |

#### Exemplo:

3300;12345678901234;Centro de Triagem Exemplo Ltda.

|   | 3310        | de Triagem.             | Ocorrência: 1 |      |       |      |            |  |
|---|-------------|-------------------------|---------------|------|-------|------|------------|--|
| # | Campo       | Descrição               | Tipo          | Obr. | Tam.  | Dec. | Observação |  |
| 1 | UF          | Sigla UF                | С             | S    | 2     |      |            |  |
| 2 | cidade      | Cidade                  | С             | S    | 1-100 |      |            |  |
| 3 | bairro      | Bairro                  | С             | S    | 1-255 |      |            |  |
| 4 | logradouro  | Logradouro              | С             | S    | 1-255 |      |            |  |
| 5 | numero      | Número                  | Ν             | Ν    | 1-8   |      |            |  |
| 6 | CEP         | CEP                     | Ν             | Ν    | 8     |      |            |  |
| 7 | complemento | Complemento do endereço | С             | Ν    | 1-255 |      |            |  |

#### Exemplo:

3310;\$P;1234567;Bairro Exemplo;Logradouro Exemplo;531;88500000;Complemento de endereço

Exemplo 2:

3310;PR;7654321;Bairro Exemplo2;Logradouro Exemplo2;4601;88500000;



|   | 3400   | Pai: 3000 | Pagamento Contratante - Dados do pagamento quando for efetivado na Contratante - Este registro não será exibido quando houver algum dos seguintes registros: 3100, 3200, 3300, 3500. |      |      |       |      |            | Ocorrência: 1 |
|---|--|-----------|--|------|------|-------|------|------------|---------------|
| # | Campo  |           | Descrição  | Tipo | Obr. | Tam.  | Dec. | Observação |               |
| 1 | cnpj   |           | CNPJ da contratante  | Ν    | S    | 14    |      |            |               |
| 2 | nome   |           | Razão social da contratante  | С    | S    | 1-150 |      |            |               |
|   | Exemplo: 3400;12345678901234;Contratante Exemplo Ltda. |           |  |      |      |       |      |            |               |

|   | <b>3410</b> Pai: 3400 |                         | Ocorrência: 1 |      |       |      |            |  |
|---|-----------------------|-------------------------|---------------|------|-------|------|------------|--|
| # | Campo                 | Descrição               | Tipo          | Obr. | Tam.  | Dec. | Observação |  |
| 1 | UF                    | Sigla UF                | С             | S    | 2     |      |            |  |
| 2 | cidade                | Cidade                  | С             | S    | 1-100 |      |            |  |
| 3 | bairro                | Bairro                  | С             | S    | 1-255 |      |            |  |
| 4 | logradouro            | Logradouro              | С             | S    | 1-255 |      |            |  |
| 5 | numero                | Número                  | Ν             | Ν    | 1-8   |      |            |  |
| 6 | CEP                   | CEP                     | Ν             | Ν    | 8     |      |            |  |
| 7 | complemento           | Complemento do endereço | С             | Ν    | 1-255 |      |            |  |

3410;\$P;1234567;Bairro Exemplo;Logradouro Exemplo;531;88500000;Complemento de endereço

#### Exemplo 2:

3410;PR;7654321;Bairro Exemplo2;Logradouro Exemplo2;4601;88500000;

|   | 3500     | Pai: 3000 | Pagamento Confirmador - Dados do pagamento quando for efetivado na Contratante - Este registro não será exibido quando houver algum dos seguintes registros: 3100, 3200, 3300, 3400. |      |      |       |      |            | Ocorrência: 1 - N |
|---|----------|-----------|--|------|------|-------|------|------------|-------------------|
| # | Campo    |           | Descrição  | Tipo | Obr. | Tam.  | Dec. | Observação |                   |
| 1 | cpf cnpj |           | CPF CNPJ do confirmador  | Ν    | S    | 11 14 |      |            |                   |
| 2 | nome     |           | Nome do confirmador ou Razão social  | С    | S    | 1-150 |      |            |                   |

#### Exemplo:

3500;12345678901;José da Silva.

#### Exemplo 2:

3500;12345678901234;Confirmador Exemplo Ltda.



|   | <b>3510</b> Pai: 3500 |                         | Ocorrência: 1 |      |       |      |            |  |
|---|-----------------------|-------------------------|---------------|------|-------|------|------------|--|
| # | Campo                 | Descrição               | Tipo          | Obr. | Tam.  | Dec. | Observação |  |
| 1 | UF                    | Sigla UF                | С             | S    | 2     |      |            |  |
| 2 | cidade                | Cidade                  | $\cup$        | S    | 1-100 |      |            |  |
| 3 | bairro                | Bairro                  | С             | S    | 1-255 |      |            |  |
| 4 | logradouro            | Logradouro              | $\cup$        | S    | 1-255 |      |            |  |
| 5 | numero                | Número                  | Z             | Ν    | 1-8   |      |            |  |
| 6 | CEP                   | CEP                     | Z             | Ν    | 8     |      |            |  |
| 7 | complemento           | Complemento do endereço | С             | Ν    | 1-255 |      |            |  |

3510;\$P;1234567;Bairro Exemplo;Logradouro Exemplo;531;88500000;Complemento de endereço

Exemplo 2: 3510;PR;7654321;Bairro Exemplo2;Logradouro Exemplo2;4601;88500000;



#### 10. Retorno para arquivos com falha de sintaxe

Os arquivos que forem processados pelo serviço do Agente poderão apresentar falhas na sua estrutura (falhas de sintaxe) que impeçam o seu correto processamento e, consequentemente, o correto envio para processamento no datacenter nddCargo. Para estes casos existirá um arquivo de integração específico que assim como os demais retornos, terá uma nomenclatura específica e será gravado no diretório de acordo com o tipo de operação. A nomenclatura será a seguinte:

Arquivos de envio: ErrLote nomeDoArquivoOriginal ddMMyyyyHHmmssfff.txt

Arquivos de cancelamento: ErrCanc\_nomeDoArquivoOriginal\_ddMMyyyyHHmmssfff.txt

Arquivos de alteração: ErrAlte\_nomeDoArquivoOriginal\_ddMMyyyyHHmmssfff.txt

Arquivos de encerramento: ErrEnce\_nomeDoArquivoOriginal\_ddMMyyyyHHmmssfff.txt

Arquivo de pagamento imediato de parcelas: ErrPimd\_nomeDoArquivoOriginal\_ddMMyyyyHHmmssfff.txt

O conteúdo do arquivo será o seguinte:

|          | 0000 Pai: -     | Retorno - Mensagem de retorno qua | ndo há | Ocorrência: 1 |       |      |  |
|----------|-----------------|-----------------------------------|--------|---------------|-------|------|--|
| #        | Campo           | Descrição                         | Tipo   | Obr.          | Tam.  | Dec. | Observação   |
| 1        | Nome do arquivo | Código de mensagem                | С      | S             | 1-200 |      | Nome do arquivo original, ou seja, o nome do arquivo que foi colocado na pasta para processamento. |
| 2        | Data e hora     | Data e hora do processamento      | D      | S             |       |      | Data e hora que foi realizado o processamento do arquivo. Formato: AAAA-MM-DD HH:MM:SS             |
| Exemplo: |                 |                                   |        |               |       |      |  |

#### 0000;envlote arguivo01.txt;2011-12-29 10:00:00

|   | 1000 Pai: -     | Erros - Erros encontrados no arquivo.  Ocorrência: 1 - N |      |      |            |      |   |  |  |  |
|---|-----------------|--|------|------|------------|------|---|--|--|--|
| # | Campo           | Descrição  | Tipo | Obr. | Tam.       | Dec. | Observação  |  |  |  |
| 1 | Número da linha | Número da linha que contem o erro                        | Ν    | Ν    | 1-4        |      |   |  |  |  |
| 2 | Erro            | Erros encontrados no arquivo                             | С    | S    | 1-<br>2000 |      | Este campo deve conter informações detalhadas sobre o erro que ocorreu. A descrição aqui é semelhante ao validador de arquivos web. Este campo poderá ser repetido várias vezes. Haverá uma ocorrência para cada erro do arquivo. |  |  |  |

Exemplo:

1000;23;0 valor: '2' não contêm o mínimo de caracteres obrigatórios para o campo: 'CEP'.

Exemplo 2:

1000;24;0 valor: '2' não contêm o mínimo de caracteres obrigatórios para o campo: 'CEP'. 1000;24;0 campo 'Tipo Rota' que deve ser a '2' ocorrência não possui informação para ele.



#### 11. Códigos de retorno de processamento

Abaixo segue uma listagem dos possíveis códigos de retorno para o campo "código", do registro 1000 do arquivo de retorno de processamento de Envio de Operação de Transporte.

| Código | Mensagem  |
|--------|---|
| 106    | Operação de transporte inserida com sucesso.  |
| 201    | CNPJ do solicitante não encontrado na lista de contratantes, Informe um CNPJ de contratante válido para a Operação de Transporte. |
| 210    | Erro inesperado no envio do lote de operação de transporte para processamento.  |
| 212    | Operação de transporte rejeitada.   |
| 217    | A contratante informada não é válida.   |
| 223    | A base de dados está indisponível, tente novamente mais tarde.  |
| 224    | Assinatura digital inválida.  |
| 225    | O Transportador não possui Cartão.  |
| 226    | O Transportador não possui Cartão ativo.  |
| 227    | O Transportador deve possuir apenas um Cartão ativo.  |

Abaixo segue a listagem dos possíveis códigos de retorno para o campo ResponseCode para os retornos de Cancelamento, Alteração, Encerramento e Pagamento de Operação de Transporte.

| Código | Mensagem   |
|--------|--|
| 0      | Indeterminado  |
| 200    | Processamento realizado com sucesso  |
| 202    | A mensagem foi aceita e será processada  |
| 400    | A mensagem não foi entendida pelo servidor e deve ser modificada antes de ser enviada novamente            |
| 500    | Ocorreu uma exceção durante o processamento da requisição. Erro de processamento da solicitação do negócio |



#### 12. Anexos

Grande parte das regras presentes no manual de integração do nddCargo é baseada nas determinações de como declarar uma Operação de Transporte, criadas pela ANTT. Abaixo segue, na íntegra, um documento disponibilizado pela ANTT, com regras e instruções para a declaração de Operações de Transporte, e que pode ser útil para o entendimento dos itens deste manual.

# Instruções para o cadastramento da Operação de Transporte e geração do Código Identificador da Operação de Transporte – CIOT.

As instruções abaixo aplicam-se a todas as Operações de Transportes acobertadas pela Resolução ANTT nº 3658/11, realizadas no mercado de transporte rodoviário de cargas, por conta de terceiros e mediante remuneração, praticadas no âmbito nacional.

Nesta Instrução trataremos o contratado como Transportador Autônomo de Cargas – TAC, lembrando que a Resolução ANTT nº 3658/11, equipara ao TAC as Cooperativas de Transporte de Cargas e as Empresas de Transporte de Cargas com até três veículos registrados no RNTRC. Alertamos para as <u>exceções a esta regra</u> no caso de viagens do tipo <u>TAC-agregado</u>.

Todos os transportadores devem estar com sua inscrição ativa no RNTRC, e os veículos devidamente arrolados.

# A) Instruções para a emissão e porte do comprovante da Operação de Transporte:

- 1) O Código Identificador da Operação de Transporte (CIOT) reflete o serviço de transporte acertado entre o contratante e o transportador. Desta forma, se em uma viagem o transportador estiver levando cargas para mais de um contratante, deverão existir vários CIOT's, sendo um para cada par contratante e transportador. Entende-se como contratante aquela pessoa, física ou jurídica, que pagará pelo transporte.
- 2) No caso de uma empresa, que não seja transportadora, contratar um TAC para fazer viagens de coleta e entrega de produtos de sua propriedade, sendo o pagamento realizado por período e não por viagem, o contratante deverá emitir um CIOT, relacionando a frota que será utilizada no serviço, e colocar como data final da viagem a data de faturamento. O transportador deverá apresentar o número do CIOT para a fiscalização da ANTT quando solicitado. Caso o contratante seja uma ETC ou CTC, ele deverá emitir um CIOT do tipo TAC-agregado.



3) O transportador cooperado deve realizar o transporte portando o comprovante de Operação de Transporte, ou ter o número do CIOT em um documento fiscal que acompanha a carga. No caso de transporte realizado por cooperado, o CIOT deve ser emitido pelo contratante tendo como transportador a Cooperativa de Transporte de Cargas, e mencionando os veículos do cooperado que realizará a viagem.

# B) Instruções para cadastramento da Operação de Transporte:

Existem <u>dois tipos de Operação de Transporte</u> aceitos para a emissão de CIOT: o primeiro é denominado de <u>"Viagem Padrão"</u> e deve ser utilizado para o cadastramento de operações de transporte constituídas de viagens isoladas, ou avulsas, que são caracterizadas como aquelas viagens em que o transportador é contratado para realizar um transporte entre dois pontos, ficando liberado de suas responsabilidades quando entrega a carga no destino, e comprova este fato conforme o combinado com o contratante do serviço no início da viagem.

O segundo tipo é denominado de <u>"Operação de Transporte com TAC-agregado"</u> que é o relacionamento comercial caracterizado pela vinculação do transportador a uma Empresa de Transporte de Cargas – ETC, ou a uma Cooperativa de Transporte de Cargas - CTC, por um período determinado, realizando diversas operações de transporte e sendo remunerado periodicamente. Neste tipo de relacionamento o transportador trabalha com <u>exclusividade</u> para o contratante, não sendo permitida a emissão de CIOT's para o TAC por outro contratante. Todos os veículos do transportador ficam vinculados às operações do contratante, sem a necessidade de alterar a posse dos veículos no RNTRC.

## B.1) As regras abaixo são aplicadas **aos dois tipos de Operações de Transporte** descritas acima:

- 1) Regra para classificar a carga: i) se a carga for classificada em um único grupo do Sistema Harmonizado de Designação e de Codificação de Mercadorias deve-se aplicar o código que a descreve, ou que se aproxima mais da sua descrição; ii) se houver mais de um tipo de carga para a mesma viagem deve-se optar pelo que tem maior valor comercial, indicado no documento fiscal da carga; iii) caso a carga seja composta por diversos produtos de grupos distintos e não for possível aplicar a regra anterior pode-se utilizar o código de carga diversa (0001).
- 2) Campos relativos ao contratante: preencher com os dados do contratante, que pode ser pessoa física ou jurídica. É obrigatório o preenchimento dos campos razão social, CPF ou CNPJ, neste grupo.



- 3) Campos relativos ao contratado: preencher com os dados do transportador contratado. Caso o pagamento seja por depósito em conta-corrente, os dados relativos à conta devem ser preenchidos. É obrigatório o preenchimento dos campos RNTRC, razão social, CPF ou CNPJ neste grupo.
- 4) Campos relativos aos veículos: preencher, obrigatoriamente, com as placas e respectivos números do RNTRC. São aceitos até 5 veículos por CIOT.

## B.2) Regras específicas para o preenchimento dos CIOT's nos casos de **Viagem Padrão:**

- 1. Campos relativos ao consignatário: preencher somente se a pessoa que receberá a carga não for o destinatário. Estes campos são de preenchimento facultativo.
- 2. Campos relativos ao destinatário: preencher com os dados da pessoa, física ou jurídica, que receberá a carga. É obrigatório o preenchimento dos campos razão social, CPF ou CNPJ, neste grupo.
- 3. Municípios de origem e destino: informar o código padronizado do IBGE para estes municípios. Caso ocorra em uma Operação de Transporte, a entrega ou a coleta, em mais de um município deve-se informar o mais distante. Estes campos são de preenchimento obrigatório.
- 4. Valor do frete contratado: informar os valores relativos ao frete, combustível (se houver destaque contábil) e pedágios, se estes existirem no trajeto planejado. O frete pode ser parcelado conforme acertado entre as partes. É obrigatório o preenchimento dos campos relativos aos valores do frete e pedágio. Os campos referentes aos impostos, contribuições e taxas aceitam valor zero.
- 5. No caso de depósito em conta-corrente, ou utilização dos serviços de empresa de meios de pagamento eletrônico que não seja fornecedora do Vale-Pedágio obrigatório, é necessário observar a Resolução ANTT nº 2885, de 9 de setembro de 2008.
- 6. O contratante deverá encerrar o CIOT em até 30 dias do fim da viagem, informando os dados do frete pago (impostos, taxas etc), e retificando o peso da carga, se necessário. Caso esta ação não ocorra o sistema encerrará <u>automaticamente o CIOT</u>, informando como frete efetivamente pago o valor do frete contratado;



- 7. O prazo limite para a retificação dos dados para a operação de transporte padrão é de 24 horas após a data de início da viagem. Após este prazo, só será permitida a alteração das placas dos veículos. Caso algum outro dado diferente das placas seja enviado após o prazo de 24 horas, ou caso a operação de transporte tenha sido consultada pela fiscalização da ANTT, a mesma não será retificada.
- 8. Podem existir, simultaneamente, mais de um CIOT entre um contratante e um TAC. (ver no manual de integração)
- 9. Dados passíveis de retificação: placas dos veículos, data de início da viagem, data prevista de término da viagem, peso da carga e código da natureza da carga, municípios de origem e destino, frete, impostos e contribuições. Caso seja necessário alterar algum dado que não é passível de retificação, deve-se cancelar a operação de transporte e declarar uma nova.
- 10. A duração máxima da viagem será de 90 dias, contados a partir da data de início da viagem.
- 11. Cancelamento de uma Operação de Transporte: a Operação de Transporte, desde que não tenha sido consultada pela fiscalização da ANTT, poderá ser cancelada até a data estipulada para o término da viagem acrescida de uma margem de 20% do tempo decorrido.
- B.3) Regras específicas para o preenchimento dos CIOT's nos casos de <u>Operação de Transporte com</u> <u>TAC-agregado (exclusivo para ETC e CTC):</u>
- 1. <u>Na abertura do CIOT</u> serão informados: contratante; contratado; placas (5 no máximo e todos no RNTRC do TAC); valor estimado do frete;
- 2. <u>No encerramento do CIOT</u> serão fornecidos os demais dados (municípios de origem e destino, código e peso da carga, frete efetivamente pago), podendo agregar, em uma linha, os dados de várias viagens, desde que da mesma origem, destino e tipo de carga;
  - 2.1 Os valores de frete efetivamente pago (incluindo impostos e taxas), pedágio e combustível poderão ser informados em uma única linha englobando todas as viagens realizadas no período. É obrigatório informar os valores relativos ao combustível (se houver destaque contábil) e pedágios, se estes existirem no trajeto planejado. São facultativos os campos referentes aos impostos, contribuições e taxas. É obrigatório informar os dados da conta-corrente utilizada



#### para o pagamento;

- 3. No caso de utilização dos serviços de empresa de meios de pagamento eletrônico que não seja fornecedora do Vale-Pedágio obrigatório, é necessário observar a Resolução ANTT nº 2885, de 9 de setembro de 2008.
- 4. A validade do CIOT será de 30 dias, no máximo, contados da data da emissão. Findo este prazo, se não houver um segundo CIOT emitido pela ETC para o TAC, este estará automaticamente liberado para ser contratado por outro contratante;
- 5. Será permitida a existência de dois CIOT's abertos simultaneamente por uma ETC/CTC para um mesmo TAC. Esta liberdade visa dar continuidade às operações sem interrupções;
- 6. Finda a vigência de um CIOT, o contratante terá 30 dias para completar as informações e encerrar o CIOT. O encerramento não precisa seguir a ordem de abertura dos CIOT's;
- 7. Se um CIOT ficar aberto por mais de trinta dias, o contratante não poderá abrir novos CIOT's do tipo TAC-agregado;
- 8. Serão equiparados ao TAC-agregado todos os TAC's e as ETC's com até três veículos, sendo vedada a utilização para ETC's com mais de três veículos e para as CTC's;
- 9. Poderão ser contratantes neste modelo de viagem as CTC's e as ETC's de qualquer porte, desde que ativas no RNTRC;
- 10. Será permitido o cancelamento de CIOT desde que ele não tenha sido consultado pela fiscalização da ANTT e em até 5 dias da abertura;
- 11. Será permitido retificar as placas dos veículos, desde que pertencentes ao mesmo transportador. O prazo limite para retificação dos dados é de no máximo 72 horas após o fim da viagem. Após este prazo, ainda é possível retificar os dados da operação de transporte, porém apenas no encerramento da operação de transporte.

A ANTT poderá, a qualquer momento, tornar obrigatório o preenchimento dos campos relacionados acima como de preenchimento facultativo.

# C) Instruções gerais

1) Para o contratante saber se uma ETC está ou não equiparada a TAC deverá consultar o endereço <a href="http://rntrc.antt.gov.br/">http://rntrc.antt.gov.br/</a>, link "Consulta Pública de Transportador". Utilizar a opção de consulta "Por Transportador", inserindo o CNPJ e o RNTRC do transportador a ser consultado.



2) Para conferir se um CIOT é autêntico o interessado deve acessar a página do Pagamento Eletrônico de Frete no sitio da ANTT. No link "Consultar Operações de Transportes" escreva as informações solicitadas e confirme no botão "Enviar".

Mais informações poderão ser obtidas na Resolução ANTT nº 3658/11, na Lei 11.442/09 e suas atualizações, e nas perguntas e respostas frequentes disponíveis no endereço <a href="https://www.antt.gov.br/pef">www.antt.gov.br/pef</a>.

#### D) Instruções complementares

As operações de transporte rodoviário internacional de cargas destinadas à exportação, ou originadas do exterior, realizadas por empresas devidamente habilitadas ao transporte rodoviário internacional de cargas e acobertadas por documentos fiscais exigidos pela Receita Federal do Brasil para este tipo de transação, ficam dispensadas do cumprimento da Resolução ANTT nº 3658, de 19 de abril de 2011.