# 2013

# Traveling salesman problem



Lucia Moyeda Cornejo Francisco Lumbreras Gabriela Martinez Aldape FIME 03/06/2013

#### **DESCRIPCION DEL PROBLEMA**

El problema consiste en trabajar usando listas restringidas de candidatos las cuales pueden ser por:

- LRC.- cardinalidad donde α[0,1]
- LRC.- calidad.

LRC por cardinalidad  $\alpha$  [0,1]  $\leftarrow$  valor límite.

El valor límite es igual a:

Valor límite =mínimo + α (máximo-mínimo)

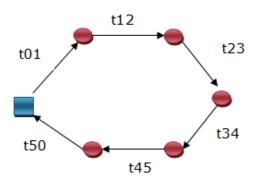
Donde  $\alpha$  definirá que tan grande estará la lista.

SI  $\alpha$ =0  $\rightarrow$  El problema será de tipo Greedy.

Si  $\alpha$ =1  $\rightarrow$  El problema será totalmente aleatorio.

También hablaremos de los TSP (ruteo)

Los cuales nos hablaran de ahorros en costo. Por ejemplo:



Ahorro en costo

Min= t01 + t12 + t23 + t34 + t45 + t50

Pero así como existe el TSP de ahorro en costo también existe en TSP de ahorro en tiempo (TSP CON LATENCIA) el cual para el grafico anterior seria este:

- 1 t01
- 2 t01 + t12
- 3 t01 + t12 + t23
- 4 t01 + t12 + t23 + t34
- 5 t01 + t12 + t23 + t34 + t45

Donde el mínimo será:

Min= 
$$5(t01) + 4(t12) + 3(t23) + 2(t34) + t45$$

Como se plantea anteriormente este proyecto consistirá en un problema GRASP en el cual intervendrán lo que es un TSP con LATENCIA para poder tomar lo que son los ahorros en tiempo.

#### **REVISION LITERARIA**

#### TSP con latencia

La latencia es un término que se utiliza para expresar el tiempo de espera en un sistema. En problemas de distribución representa el tiempo que espera un cliente para ser visitado y en problemas de programación de la producción, el tiempo de espera de una pieza para ser procesada. En problemas de redes, la latencia está asociada a la métrica utilizada para evaluar la longitud un camino que une un nodo inicial con un nodo dado de la red. El problema de Latencia mínima puede considerarse como una extensión del Problema del Agente Viajero (TSP), donde el objetivo es encontrar un camino Hamiltoniano que comience en el nodo inicial y minimice la suma de las latencias de todos los nodos.

A pesar de las similitudes que tiene con el TSP, es un problema que ha sido menos estudiado y es más difícil de resolver o aproximar desde un punto de vista computacional. Este problema tiene aplicaciones en el aprovisionamiento de ayuda humanitaria zonas de desastres, en la transportación de productos perecederos, en el procedimiento de búsqueda de información en redes informáticas, en la recepción de señales en redes inalámbricas de telecomunicaciones, en transporte de personal y en muchas otras áreas.

## Clarke-Wright

Este es otro tipo de problema el cual es muy parecido a los TSP CON LATENCIA el cual consiste en unalgoritmo que también es conocido como método de los "ahorros" y se trata de un heurístico específico para resolver el problema de rutas de vehículos (VRP). Puede resolver el Capacitated VRP donde el número de recursos a utilizar es libre.

El método comienza con rutas que sólo están formadas por el depósito y un solo nodo. A cada paso del algoritmo se unen dos rutas si se genera un ahorro en tiempo/distancia.

#### METODO DE SOLUCIÓN

**GRASP** 

(Greedy Randomized Adaptive Search Procedure)

Es un algoritmo meta heurístico comúnmente aplicado a problemas de optimización combinatoria. Consiste en iteraciones hechas para crear una solución en un algoritmo probabilista y mejoras subsecuentes a través de una búsqueda local.

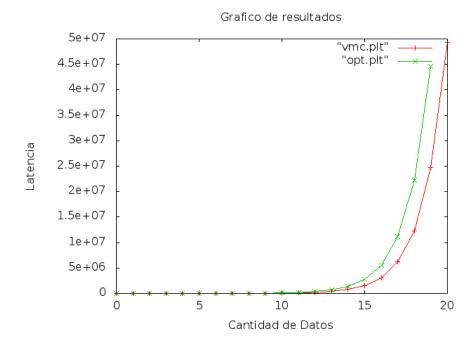
Las soluciones de algoritmo probabilista son generadas añadiendo elementos a la solución del problema desde una lista de elementos establecidos por una función probabilista.

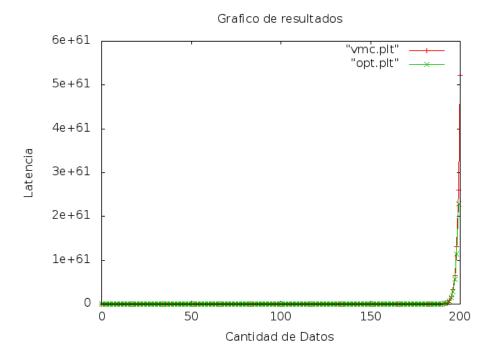
Un algoritmo probabilista (o probabilístico) es un algoritmo que basa su resultado en la toma de algunas decisiones al azar, de tal forma que, en promedio, obtiene una buena solución al problema planteado para cualquier distribución de los datos de entrada. Es decir, al contrario que un algoritmo determinista, a partir de unos mismos datos se pueden obtener distintas soluciones y, en algunos casos, soluciones erróneas.

Existen varios tipos de algoritmos probabilísticos dependiendo de su funcionamiento, pudiéndose distinguir:

- Algoritmos numéricos, que proporcionan una solución aproximada del problema.
- Algoritmos de Montecarlo, que pueden dar la respuesta correcta o respuesta erróneas (con probabilidad baja).
- Algoritmos de Las Vegas, que nunca dan una respuesta incorrecta: o bien no encuentran la respuesta correcta e informan del fallo.

### **EXPERIMENTACIÓN COMPUTACIONAL**







#### **CONCLUSIONES**

Al disminuir la latencia se hace más eficiente la entrega a los clientes, lo que optimiza el servicio. Esto es lo que tratamos de conseguir con nuestro método de solución.

Al resolver nuestro problema nos dimos cuenta que para avanzar alrededor del conocimiento actual sobre los avances en el TSP hay tendencia a generar híbridos del los métodos existentes. Esto aborda tanto los cruces entre metaheurísticas como la combinación de métodos de búsqueda global con la local.

Este heurismo se materializó, desde el punto de vista algorítmico, en que en algún momento de la práctica del vecino más cercano, el siguiente desplazamiento no se realizará a la ciudad inmediatamente cercana, disponible, sino que se renunciará a ella para trasladarse hacia la segunda más cercana disponible y, a partir de este cambio, se continuará con la tradicional regla vecino más cercano. Esta estrategia propuesta, atendiendo a una de las tendencias arrojadas por la revisión de literatura, llevó a complementarlo con una búsqueda local: el opt.

# **BIBLIOGRAFÍA**

http://old.dii.uchile.cl/~gduran/docs/tesis/tesis\_andres.pdf

http://www.uv.es/~rmarti/paper/docs/heur1.pdf

http://arxiv.org/pdf/math/9409223.pdf

http://citeseerx.ist.psu.edu/viewdoc/summary?doi=10.1.1.151.7058

http://yalma.fime.uanl.mx/~pisis/seminar/abstracts/2012a-bello.htm

http://www.iiia.csic.es/udt/en/ia/clarke-wright