

计算机学院
计算机科学与技术专业
本科毕业设计（论文）审阅评分表

班级	计 1601	姓名	张梦笑	学号	201607070326
设计（论文）题目		车路协同下的信号交叉口生态驾驶技术研究			
评审项目	评审指标			满分	得分
工作态度	严肃认真，刻苦勤奋，能按时、按质、按量进行设计（论文）并提交工作记录；毕业论文查重（重复率）满足要求。			10	10
开题报告	通过充分的文献调研与综述，得出可行的技术路线，制定合理的工作进度，报告规范。			5	5
	对课题有充分的认识，通过查阅资料，归纳与总结常见的开发方案，分析并确定课题合理的开发方案。			3	3
	阅读国内外文献资料，综述课题相关的计算机新技术与发展趋势。			2	2
业务能力 与水平	综合应用所学的基础理论与专业知识，完成目标系统的分析、设计与实现，在设计过程中具有创新意识。			15	14
	具有综合运用各种手段与方法获取新知识，有效解决实际问题的能力。			20	19
论文质量	对课题的应用环境、市场需求、技术及法律可行性等分析全面、详细，能在系统设计中考虑这些因素。			5	5
	对相关平台、工具、技术等优缺点与局限性分析准确，选择合理，使用方法正确。			10	10
	对课题背景与应用前景分析与论证充分，功能/性能目标设计合理，技术可行。			5	5
	论文条理清晰，结构严谨；文笔流畅，语言通顺；图、表质量高；标准使用规范，专业名词术语准确；排版布局美观清晰。			15	14
译 文	翻译准确，语句通顺，译文工作量符合任务要求。			10	9
总 分				100	96
指导教师签字	强新建		时 间	2020 年 6 月 3 日	

本科毕业设计（论文）审阅意见表

学生姓名	张梦笑	专业班级	计 1601
设计（论文）题目	车路协同下的信号交叉口生态驾驶技术研究		
<p>审阅意见：</p> <p>该生按照毕业设计任务书的要求，圆满完成了车路协同下的信号交叉口生态驾驶技术的研究。根据信号灯的相位及配时信息，建立了信号交叉口车辆通行预判模型，使用 MATLAB 来搭建仿真环境，对车速引导的不同场景进行了测试，验证所涉及算法的有效性。所提出的车路协同环境下信号交叉口 CAV 多目标优化车速引导算法，可准确地为驾驶员提供速度引导建议。</p> <p>在毕业设计期间，该生态度端正，学习积极主动，实践能力很强。</p> <p>该生的论文结构合理，概念正确，条理清晰，阐述充分流畅。</p> <p>该生的英文文献翻译通顺，译文工作量符合任务要求。</p> <p>该生的毕业设计、论文、英文翻译材料齐全，论文撰写符合规范的要求，圆满完成了毕业设计任务。</p> <p>通过毕业设计实践环节，该生的计算机科学与技术专业的英文文献阅读技能得以提高，其计算机应用水平和工作能力得到进一步提升。</p> <p>同意参加答辩。</p>			
<p>审阅成绩</p> <p>96（优秀）</p> <p>指导教师签名： 强新建</p> <p>2020 年 6 月 3 日</p>			

注：审阅意见应包括毕业设计（论文）完成情况，学生的外语水平、计算机应用水平及工作能力和态度，存在的问题，是否同意参加答辩等内容。