

PRÁCTICO 3

<u>Probabilidad y Estadística</u> Probabilidad Condicional y Teorema de Bayes

RESPONDA EN FORMA CLARA Y ORDENADA. NO OLVIDE DEFINIR EVENTOS.

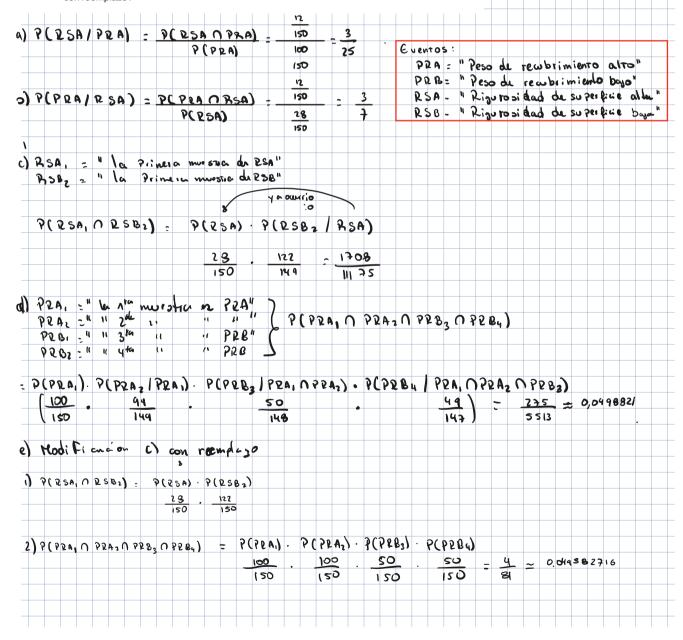
1.- La siguiente tabla resume los resultados del análisis de muestras de acero galvanizado en cuanto a peso del recubrimiento y rigurosidad de la superficie.

	Peso del	TOTAL	
Rigurosidad de la superficie	Alta	Baja	
Alta	12	16	28
Baja	88	34	122
TOTAL	100	50	150

- a) Si el peso del recubrimiento de una muestra es alto, ¿cuál es la probabilidad de que la rigurosidad de la superficie sea alta?
- b) Si la rigurosidad de la superficie de una muestra es alta ¿cuál es la probabilidad de que el peso del recubrimiento sea alto?
- c) Si se eligen dos muestras al azar sin reemplazo, ¿cuál es la probabilidad de que la primera tenga rigurosidad de la superficie alta y la segunda baja?
- d) Si se eligen cuatro muestras al azar sin reemplazo, ¿cuál es la probabilidad de que las dos primeras tengan peso de recubrimiento alto, la tercera tenga peso de recubrimiento bajo y la cuarta muestra también?
- e) ¿Cómo se modifican las dos probabilidades anteriores (c) y (d) si se eligen ahora las muestras con reemplazo?
- **2.-** De los viajeros que llegan a un aeropuerto pequeño, 60% utilizan aerolíneas importantes, 30% viaja mediante aviones privados y el resto usa aviones comerciales que no pertenecen a las aerolíneas importantes. De las personas que usan aerolíneas importantes, el 50% viaja por negocios, mientras que el 60% de los pasajeros de los aviones privados y el 90% de los que usan aviones comerciales que no pertenecen a las aerolíneas importantes, también viaja por negocios. Suponga que se selecciona al azar una persona que llega a este aeropuerto, ¿cuál es la probabilidad de que:
 - a) ¿viaje por negocios?
 - b) ¿viaje por negocios y en avión privado?
 - c) ¿No haya viajado en una aerolínea importante dado que no lo hace por negocio?
 - d) ¿Viaje en una aerolínea importante o en avión privado dado que lo hace por negocios?

	Peso del	TOTAL	
Rigurosidad de la superficie	Alta	Baja	
Alta	12	16	28
Baja	88	34	122
TOTAL	100	50	150

- a) Si el peso del recubrimiento de una muestra es alto, ¿cuál es la probabilidad de que la rigurosidad de la superficie sea alta?
- b) Si la rigurosidad de la superficie de una muestra es alta ¿cuál es la probabilidad de que el peso del recubrimiento sea alto?
- c) Si se eligen dos muestras al azar sin reemplazo, ¿cuál es la probabilidad de que la primera tenga rigurosidad de la superficie alta y la segunda baja?
- d) Si se eligen cuatro muestras al azar sin reemplazo, ¿cuál es la probabilidad de que las dos primeras tengan peso de recubrimiento alto, la tercera tenga peso de recubrimiento bajo y la cuarta muestra también?
- e) ¿Cómo se modifican las dos probabilidades anteriores (c) y (d) si se eligen ahora las muestras con reemplazo?



- 2.- De los viajeros que llegan a un aeropuerto pequeño, 60% utilizan aerolíneas importantes, 30% viaja mediante aviones privados y el resto usa aviones comerciales que no pertenecen a las aerolíneas importantes. De las personas que usan aerolíneas importantes, el 50% viaja por negocios, mientras que el 60% de los pasajeros de los aviones privados y el 90% de los que usan aviones comerciales que no pertenecen a las aerolíneas importantes, también viaja por negocios. Suponga que se selecciona al azar una persona que llega a este aeropuerto, ¿cuál es la probabilidad de que:
 - a) ¿viaje por negocios?
 - b) ¿viaje por negocios y en avión privado?
 - c) ¿No haya viajado en una aerolínea importante dado que no lo hace por negocio?
 - d) ¿Viaje en una aerolínea importante o en avión privado dado que lo hace por negocios?

	۸.	h	1	١,	٠,			Λ	-a -c	~ /			•	. 0		- 0	مار	Ę lı				^	٠,		aze `						_	+		
4	7 :	1		J 4	ハレ	۱, ۲	(VI	, V	EI	ע ט \	1100		,	יץי	. (۹,	146			l)	3	,		U	ge	*	36	وعو	9	~ ∂.	5	_	+	_
1	: ح	١.	. `) i	2	~	n	NR C	h Ol	W A	Q	W.	10	ne	5	3	, vo	20	. 2		•	60	7.		"								-	
(ι:	Ψ,	١	(V	Jić	W.	٤	CC	m	D1 (ciα	عفا	'n	O.	T ~	16	9 (to	mt	R"	~	90	JY.		1		`					_		
																																	<u> </u>	
	Ļ																																	
	a)																																	
	T		T																													\top		
																																_		
	+		+													_																+		
	+		+													\dashv																+	+	_
	+	+	+													+																+	+	-
	+	+	+													+																+	+	+
	+	+	+												_	+																+	+	_
	-	+	+													+																_	-	
																																_	<u> </u>	
																																_	+	
	+		+																													+		+
	+		+													-																+	\vdash	+
	+	+	+													\dashv																+	+	+
	+	+	+												-	\dashv							-									+	+	+
	+	+	+													\dashv																+	+	+
	+	+	+													4																_		_
	-		4																													4	_	_
			_																													4	<u> </u>	_
																																	1	\perp
		Τ	T																															
																																		\top
																																+	+	\top
	+		+													\dashv																+	+	+
	+	+	+													\dashv																+	+	_
																																+	+	