Campionato di gare automobilistiche

Report

Cheikh Ibrahim · Zaid Xia · Tian Cheng Matricola: 0000974909

Matricola: 0000975129

Anno accademico 2022 - 2023

Corso di Basi di dati Alma Mater Studiorum \cdot Università di Bologna

Indice

1	Ana	Analisi dei requisiti 2					
	1.1	Requisiti espressi in linguaggio naturale RIFRASARE IN FUTURO, E'					
		GIUSTIFICATO IL TESTO?					
	1.2	Glossario dei termini RIVEDERE COLLEGAMENTI					
	1.3	Eliminazione delle ambiguità presenti					
	1.4	Strutturazione dei requisiti					
	1.5	Specifica operazioni					
2	Pro	gettazione concettuale					
	2.1	Definizioni delle entità generali					
	2.2	Identificazione delle entità e relazioni					
	2.3	Un primo scheletro dello schema					
	2.4	Sviluppo delle componenti dello scheletro					
	2.5	Unione delle componenti nello schema finale ridotto					
	2.6	Dizionario dei dati					
	2.7	Regole aziendali					
3	Pro	gettazione logica					
	3.1	Tavole dei volumi e delle operazioni					
	3.2	Ristrutturazione dello schema concettuale					
	3.3	Normalizzazione					
	3.4	Traduzione verso il modello relazionale					
4	Codifica SQL						
	4.1	Definizione dello schema					
	4.2	Codifica delle operazioni					
5	Tes	ting !					

1 Analisi dei requisiti

1.1 Requisiti espressi in linguaggio naturale RIFRASARE IN FUTURO, E' GIUSTIFICATO IL TESTO?

Si vuole realizzare un database per gestire un campionato di gare automobilistiche.

È necessario codificare le gare, le piste su cui si svolgono, i dati relativi ai giri, eventuali infrazioni e i dati sui pit stop.

Inoltre, si vogliono memorizzare i dati dei piloti che partecipano e i contratti (presenti e passati) che stipulano con le scuderie. Oltre ai dati relativi alle scuderie, è richiesto registrarne le auto e i meccanici.

Infine, si vuole tenere traccia dei controlli di regolarità effettuati dai supervisori (della società che organizza il campionato) e dei dati degli sponsor delle gare e delle singole scuderie.

Per le gare si vuole memorizzare il nome, la data di svolgimento, la pista su cui si corre, il numero di giri previsti, i piloti partecipanti e l'eventuale sponsor.

Per le piste si vogliono rappresentare il nome, la nazione e la città di collocazione, la lunghezza (in metri), numero di posti a sedere per gli spettatori.

Per i giri si vogliono salvare il tempo impiegato (in secondi), il numero del giro, la gara di appartenenza, il pilota che effettua il giro.

Per le infrazioni si vogliono gestire i dati riguardanti il nome e la descrizione e vengono assegnate ad un giro di un pilota sottoforma di penalità (in secondi).

Per i pit stop si vogliono rappresentare il tempo delle operazioni, il tempo complessivo (tempo di entrata e uscita + tempo delle operazioni), il giro in cui viene il pilota che viene chiamato ai box e i meccanici che effettuano le operazioni.

Per i piloti si vogliono memorizzare il nome, cognome, luogo e data di nascita.

Per i contratti si vogliono rappresentare il numero identificativo, il pilota ed il suo numero identificativo, la scuderia, la data d'inizio e di fine, l'auto assegnata e il valore di ingaggio.

Per le scuderie si vogliono gestire i dati riguardo la ragione sociale, la nazione della sede principale, l'anno di fondazione, il colore caratterizzante e i vari sponsor.

Per le auto si vogliono salvare la potenza (in cavalli), velocità massima raggiungibile, la scuderia di appartenenza.

Per i meccanici si vogliono memorizzare il nome, cognome, luogo, data di nascita, il ruolo e la scuderia di appartenenza.

Per i controlli di regolarità si vogliono tracciare i dati riguardo la data e l'ora, l'auto coinvolta, il supervisore e l'esito.

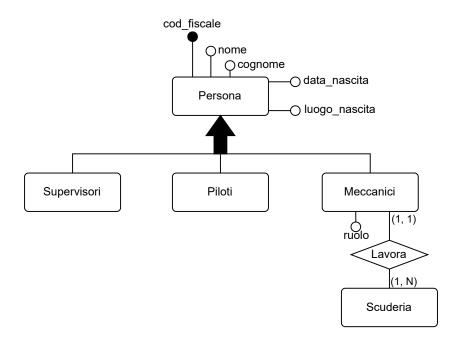
Per i supervisori si vogliono memorizzare il nome, cognome, luogo, data di nascita.

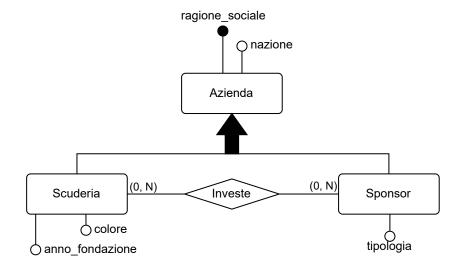
Per gli sponsor si vogliono salvare la ragione sociale, la tipologia di azienda, il capitale investito e la nazione della sede principale.

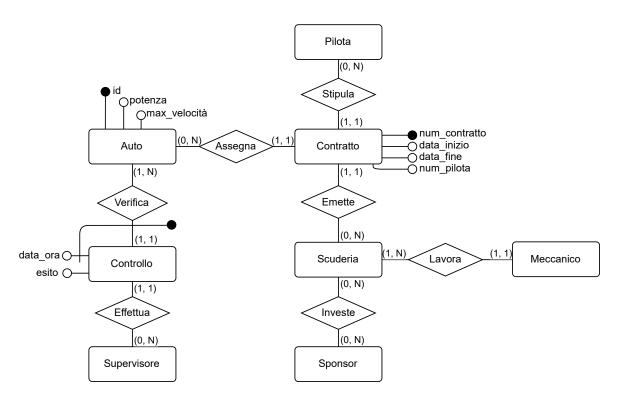
1.2 Glossario dei termini RIVEDERE COLLEGAMENTI

Termine	Descrizione	Sinonimi	Collegamenti
Società	Azienda che organizza un	-	
organizzante	campionato		
Campionato	Numero definito di gare con	-	Gare
	classifica		
Gare	Numero definito di giri	-	Piste, giri,
			piloti, sponsor
Giri	Percorrenza intera di una pista	-	Pilota, gara
Piste	Località asfaltata idonea al	-	
	passaggio di veicoli ad elevata		
	velocità		
Infrazioni	Eventi irregolari accaduti durante	-	Penalità, giro,
	una gara		pilota
Penalità	Tempo ulteriore assegnato al tempo	-	
	totale		
Auto	Autoveicolo ad elevata velocità	Veicolo	Scuderia
Piloti	Persona che guida un veicolo ad	-	
	elevata velocità		
Scuderie	Azienda proprietaria di auto	-	Sponsor
Meccanici	Impiegati delle scuderie adibite alla	-	Scuderia
	manutenzione dell'auto		
Supervisori	Impiegati della società organizzante	-	
	adibiti ai controlli di regolarità		
Controlli (di	Controlli effettuati dalla società	Controlli	Supervisore
regolarità)	organizzatrice per garantire la		
	regolarità delle auto		
Sponsor	Azienda che investe per apparire in	-	
	gare e/o in scuderie		
Pit stop	Fase di un giro dove l'auto sosta	-	Giro, pilota,
	in un'apposita area di pista dove		meccanici
	i meccanici effettuano operazioni		
	all'auto		
Contratto	Accordo stipulato tra un pilota e	-	Pilota,
	una scuderia per gareggiare in un		scuderia
	campionato		

- 1.3 Eliminazione delle ambiguità presenti
- 1.4 Strutturazione dei requisiti
- 1.5 Specifica operazioni
- 2 Progettazione concettuale
- 2.1 Definizioni delle entità generali







- 2.2 Identificazione delle entità e relazioni
- 2.3 Un primo scheletro dello schema
- 2.4 Sviluppo delle componenti dello scheletro
- 2.5 Unione delle componenti nello schema finale ridotto
- 2.6 Dizionario dei dati
- 2.7 Regole aziendali

3 Progettazione logica

- 3.1 Tavole dei volumi e delle operazioni
- 3.2 Ristrutturazione dello schema concettuale
- 3.3 Normalizzazione
- 3.4 Traduzione verso il modello relazionale

4 Codifica SQL

- 4.1 Definizione dello schema
- 4.2 Codifica delle operazioni
- 5 Testing