NAV-ASTRO	Navigation astronomique	V.2.4- 12/21
A. Charbonnel	LES DOCUMENTS EN NAVIGATION ASTRONOMIQUE	1/10

#### LES ÉPHÉMÉRIDES NAUTIQUES

Les éphémérides nautiques sont **annuelles** (1er janvier au 31 décembre) ; elles sont réalisées par le bureau des longitudes.

Elles fournissent des données nécessaires aux différents calculs de la navigation astronomique ; elles comportent deux parties, une partie périodique et une partie permanente (en fin d'ouvrage).

#### **Les données périodiques :**

- <u>Tableaux journaliers concernant le soleil, la lune et les planètes visibles et le point vernal</u> des principales étoiles (angles horaires, déclinaison, indice de correction)
  - pour le soleil : angle horaire Ahvo, déclinaison solaire D, indice de correction d,
  - pour la lune : angle horaire Ahao, indice de correction v, déclinaison lunaire D, indice de correction d, correction optiqueπ,
  - pour les étoiles : angle horaire du point vernal Ahso.
- Temps de passage à Greenwich: heure de passage au dessus du méridien de Greenwich des astres ci dessus.
- Coordonnées équatoriales de 81 étoiles ;
- <u>Tableaux concernant l'étoile polaire</u> et l'équation du temps ;
- Renseignements relatifs aux phases lunaires, éclipses et planètes visibles.

#### Les données permanentes (en fin d'ouvrage) :

- tableaux de corrections de hauteurs,
- tables d'interpolation,
- tables d'azimut au lever ou coucher pour le calcul de la variation,
- tableau des fuseaux horaires,
- table de conversion des degrés en heure et vice versa.

#### THE NAUTICAL ALMANACH

Le Nautical Almanac est l'équivalent anglosaxon des éphémérides nautiques

Les pages journalières (daily pages) donne les informations nécessaires pour avoir le GHA et la déclinaison du soleil, de la lune de quatre planètes et des principales étoiles pour toutes les heures rondes UT.

#### LES TABLES DE NAVIGATION AMÉRICAINES HO 249 /HO229

Ces tables sont éditées par l'agence américaine National Geospatial-Intelligence Agency (NGA).

Elles permettent de déterminer la **hauteur calculée** et le **relévement calculé** des astres à partir de la latitude, du LHA et de la déclinaison, ce de manière rapide et simple.

Les données d'entrée (LHA, déclinaison et latitude) étant données au degré près, on définit un point approché du point estimé ayant les caractéristiques suivantes :

- la latitude du point approché est défini comme la valeur de la latitude estimée, arrondi au degré près
- la longitude du point approché est telle que l'on obtienne un angle horaire locale LHA rond : LHA = GHA + Gaporoché

#### Les tables HO 249

Les HO249 permettent de déterminer la **hauteur calculée** et le relèvement **calculé** des astres ayant une **déclinaison inférieure à 29**°, c'est à dire à dire du Soleil, de la Lune, des planètes observables et de beaucoup d'étoiles utilisables en navigation astronomique.

Les hauteurs calculées sont données à la minute près.

Elles ont été conçues au départ pour les aviateurs, mais elles peuvent servir aux marins, notamment à la plaisance, mais sont moins précises que les HO 229.

Les tables HO 249 se présentent en trois volumes :

- Volume 1 : Données concernant 41 étoiles (latitudes 90°N à 90°S)
- Volume 2 : Données concernant le Soleil, la Lune et les planètes de la latitude 0° à 40° N / S
- Volume 3 : Données concernant le Soleil, la Lune et les planètes de la latitude 40° à 89° N / S.

NAV-ASTRO	Navigation astronomique	V.2.4- 12/21
A. Charbonnel	LES DOCUMENTS EN NAVIGATION ASTRONOMIQUE	2/10

## Les tables de navigation HO 229

Ces tables sont éditées par l'agence américaine National Geospatial-Intelligence Agency (NGA). Les tables HO229 comportent 6 volumes découpés de 15° de latitude en 15°. Elles sont destinées aux marins

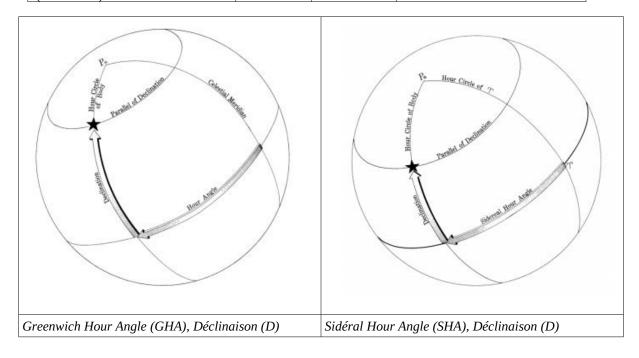
Ces tables permettent de déterminer la hauteur calculée et le relèvement calculé de **tout les astres à** partir d'une latitude (arrondie au degré près) de la déclinaison et du LHA.

La précision des hauteurs et azimuts calculés sont arrondies au dixième de degré.

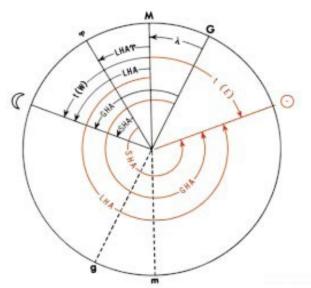
## RAPPELS ET TERMINOLOGIE

## **Terminologie**

Terminologie française			Terminologie anglo-saxonne
Angle horaire du Soleil à Greenwich	AHvo	GHA(sun)	Greenwich Hour Angle
Angle horaire local du Soleil	AHvg	LHA(sun)	Local Hour Angle
Angle horaire d'un astre	AHao	GHA(a)	Greenwich Hour Angle
Angle local d'un astre	AHag	LHA(a)	Local Hour Angle
Angle horaire sidéral	AHso	SHA	Sideral Hour angle
Hauteur instrumentale	Hi	Hs	Sextant Altitude
Erreur de collimation	С	Ie	Index error
Élévation de l'oeil		HE	Height of Eye
Dépression apparente de l'horizon	-da	Dip	Dip
Hauteur observée	Но	Ha	Apparent altitude
Parallaxe	+p		Horizontal Parallax
Demi diamètre	d		Semidiameter
Réfraction	R	Ro	Refraction
Hauteur vraie	Hv	Ho	Observed Altitude
Point vernal	γ	γ	Airies
Temps civil local	Tcg	LMT	Loca Mean Time
Temps civil fuseau	Tcf	TZ	Time Zone
Fuseau	f	DZ	Description Zone
Temps civil au méridien premier	Тср	GMT	Greenwich Mean Time
Temps civil au méridien origine	Tco		
(Greenwich)			



NAV-ASTRO	Navigation astronomique	V.2.4- 12/21
A. Charbonnel	Les documents en navigation astronomique	3/10



M : Méridien du lieu d'observation G : Mériden de Greenwich

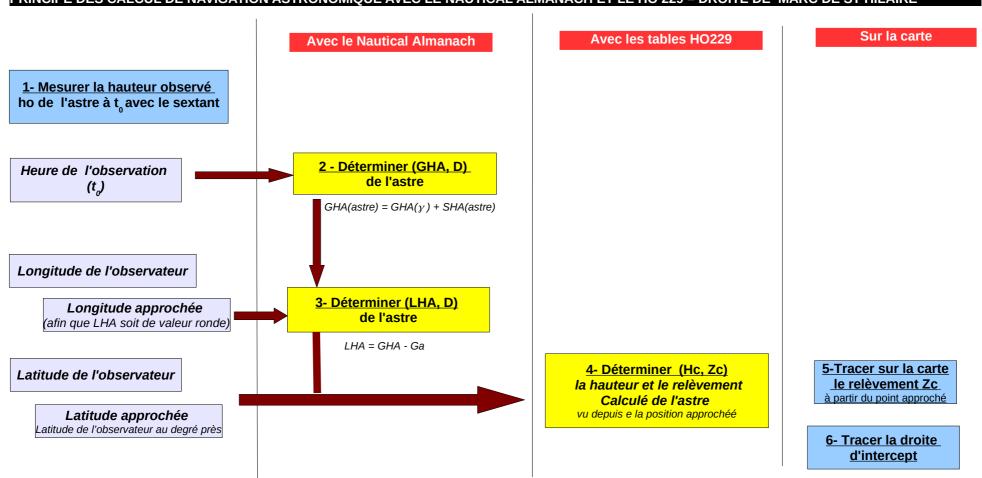
 $\gamma$ : point vernal  $\mathbb{I}$ : astre

## Les formules

Anglosaxonnes	Françaises
Sin H = sin L sin d + cosL cos D cos LHA tan Z = cosd sin LHA / cos H	Sin He = $\sin \varphi e \sin D + \cos \varphi e \cos D \cos P$ $\cos Z = (\sin D - \sin \varphi e \sin He) / (\cos \varphi e \cos He)$
H = hauteur calculée L = latitude D = déclinaison LHA = angle local horaire Z = azimut	He= hauteur calculée Z = azimuth D = déclinaison

ENSM Le Havre	Navigation astronomique	V.2.4- 02/17
A. Charbonnel	Les documents en navigation astronomique	4/10





NAV-ASTRO	Navigation astronomique	V.2.4- 12/21
A. Charbonnel	LES DOCUMENTS EN NAVIGATION ASTRONOMIQUE	5/10

#### EXEMPLE 1: LE POINT D'ÉTOILE

Le 16 mai 1995, on relève au sextant la hauteur des étoiles suivantes

	Hauteur instrumentale	Heure d'observation (heure fuseau)	Position estimée lors de l'observation
Kochab	47°19,1'	20h 07m 43s	39° 05,1' N, 157° 08,0′ W
Spica	32°34,8	20h 11m 26s	39° 06 ,3 N, 157° 10,0′ W
	Sextant Altitude	Observation Time (zone time)	estimated position

La hauteur de l'œil est de 14,6 m (48 pieds) et l'erreur du sextant est de +2,1'. Déterminer l'intercepte et le relèvement des deux étoiles.

#### **Correction:**

#### 1- Déterminer la hauteur observée :

#### **Spica** 32° 34,8' Sextant Altitude Hauteur instrumentale (Hi) Hs = - Index correction 2,1' Erreur instrumentale -6,7' -dip depréssion 32° 30,2' Apparent Altitude Ha=

Hauteur apparente altitude correction -1,5 refraction aditionnal correction 0 ½ diametre si horizontal parallax 0 parallaxe Observed altitude Ho=

32° 28,7′ Hauteur vrai

cf. Illustration 1: Altitude correction (nautical almanach)

#### 2- Déterminer l'heure Tcp

```
Le 16 mai 1995 à
                           Tcf
                                       20h 11m 26s
                                                     Zone time
  Ge : 157° 08,0'/ 15=>
                                     + 10
                                                     Zone description
      Int(Ge/15) =10
Le 17 mai 1995
                                     06h 11m 26s
                                                     GMT (Greenwihc mean time
                           Тср=
```

### Attention au changement de jour

#### 3- Déterminer LHA et la déclinaison (astre)

```
Le 17 mai 1995 à 06h 11m 26s UT
Tab GHA (6h00 GMT) / Ahso (6hUT)
                                          GHA(y) =
                                                        324° 28,4′
GHA increment (11min 26s) / \DeltaAH
                                                        2°52,0'
                                          \Delta GHA =
GHA(y) at 6h11 min 26s
                                          GHA(\gamma) =
                                                        327° 20,4′
                                           '+SHA(astre) 158° 43,5'
                                                                      D= 11° 08,4'S
                                          GHA(astre) =486° 05,7'[360°]
                                           - Ga =
                                                       -157° 05,7'
Assumed longitude
LHA/Ahsg
                                           LHA(astre)=329°
                                                                 D= 11° 08,4'S
```

On définit un point approché du point estimé (on choisit une longitude Ga proche de Ge =157°07,0') de sorte que LHA soit une valeur ronde)

#### Le point approché est choisi tel que

- la latitude est ronde : assumed latitude : 39°N (de signe contraire/ contrary à la déclinaison)
- a longitude permet d'avoir un LHA rond assumed longitude )  $157^{\circ}5,7'$

NAV-ASTRO	NAV-ASTRO Navigation astronomique	
A. Charbonnel	Les documents en navigation astronomique	6/10

#### <u>4- Déterminer la hauteur calculée et le relèvement.</u>

La latitude du point approché est 39°N (de signe contraire à la déclinaison D= 11° 08'S ) et LHA =329°

Trouver la page correspondant à un LHA = 329° et une latitude de 39°N de signe contraire à la déclinaison.

<u>Pour une décliniason D = 11° on trouve</u> : Hc = 32° 15,9' -d=-53' - Z = 143,3 d est a la variation de hauteur par degré de déclinaisons On veut Hc pour D= 11° 8,4'S ; La variation de hauteur our est

$$\delta h = \delta D * d = 8,4$$
 'S; La variation de hauteur our est  $\delta h = \delta D * d = 8,4$  ' $\frac{(-53')}{60} = -7,4$ ' ou on utilise les tables d'interpolation en début

d'ouvrage

# LATITUDE CONTRARY NAME TO DECLINATION

L.H.A. 31°, 329

	38°	39°	40°	41°	42°	43°	<b>44</b> °	45°	
Dec.	Hc d Z	Hc d Z	Hc d Z	Hc d Z	Hc d Z	Hc d Z	Hc d Z	Hc d Z	Dec.
0	0 ' ' 0	0 ′ ′ 0	0 ′ ′ 0	0 ' ' 0	0 / / 0	0 ' ' 0	0 ' ' 0	0 ' ' 0	0
0			41 02.6 -51.3 136.9						0
1 2			40 11.3 -51.5 137.6 39 19.8 -51.7 138.3						1 2
3 4	39 57.9 -51.1 137.9	39 13.2 -51.5 138.4	38 28.1 -51.9 138.9 37 36.2 -52.1 139.6	37 42.7 - 52.3 139.4		36 10.9 -53.2 140.4	35 24.5 -53.5 140.9	34 37.8 -53.9 141.3	3 4
5 6			36 44.1 - 52.4 140.2 35 51.7 - 52.4 140.8			34 24.4 -53.4 141.5 33 31.0 -53.6 142.1			5 6
7 8	35 40.6 -52.1 141.1	34 53.7 -52.4 141.6	34 59.3 -52.7 141.4 34 06.6 -52.8 142.0	33 19.2 -53.2 142.4	32 31.5 -53.5 142.8	31 43.6 -53.8 143.2	30 55.5 -54.2 143.5	30 07.1 -54.4 143.9	7 8
9			33 13.8 -53.0 142.5 32 20.8 -53.2 143.1				30 01.3 -54.3 144.0 29 07 0 -54.3 144.5		9 10
11			31 27.6 -53.2 143.7				28 12.7 -54.5 145.0		11
12			30 34.4 -53.4 144.2				27 18.2 -54.6 145.5		12
13 14			29 41.0 -53.5 144.7 28 47.5 -53.7 145.2			27 13.2 -54.4 145.8 28 18.8 -54.5 148.1			13 14
	I I		4	I		I	I		

#### 5 -déterminer et tracer l'intercep

Intercept = Ho-Hc = 32° 28,7' - 32° 08,5' = 20,2 M

Attention porter cet intercept à partir du point approché ( $\phi a$  =39°N et Ga = 157° 05,7' W)

Pour Kochab:

En faisant de même, on obtient :

- Ho =  $47^{\circ}$  14,5'
- LHA = 307° D = 74° 10,6'N hc= 47° 12, 6' 4,2' = 47°08, 2'
- i= 5,4 M pour Z=18, 9°

A partir des deux intercepts on obtient notre point.

Attention cet intercept est à porter à partir du point approché.

NAV-ASTRO	Navigation astronomique	V.2.4- 12/21
A. Charbonnel	LES DOCUMENTS EN NAVIGATION ASTRONOMIQUE	7/10

## ALTITUDE CORRECTION TABLES 10°-90°—SUN, STARS, PLANETS

OCT.—MAR. SUI	N APR.—SEPT.	STARS A	ND PLANETS	DIP	
App. Lower Upper Alt. Limb Limb	App. Lower Upper Alt. Limb Limb	App Corr <sup>n</sup>	App. Additional Alt. Corr <sup>n</sup>	Ht. of Corrn Ht. of Eye Eye	Ht. of Corr <sup>n</sup> Eye
9 34 + 10·8 - 21·5 9 45 + 10·9 - 21·4 9 56 + 11·0 - 21·3 10 08 + 11·1 - 21·2 10 08 + 11·1 - 21·2 10 34 + 11·3 - 21·0 10 47 + 11·4 - 20·9 11 01 + 11·5 - 20·8 11 15 + 11·6 - 20·7 11 46 + 11·8 - 20·5 12 02 + 11·9 - 20·4 12 19 + 11·9 - 20·4 12 19 + 11·9 - 20·3 12 37 + 12·1 - 20·2 13 14 + 12·3 - 20·0 13 15 + 12·2 - 20·1 13 14 + 12·3 - 20·0 13 56 + 12·4 - 19·9 14 18 + 12·6 - 19·7 15 06 + 12·8 - 19·5 15 32 + 12·9 - 19·4 16 28 + 13·1 - 19·2 17 32 + 13·3 - 19·3 16 59 + 13·1 - 19·2 17 32 + 13·5 - 18·8 19 21 + 13·5 - 18·8 20 03 + 13·7 - 18·6 21 35 + 13·9 - 18·4 24 21 1 - 18·2 24 21 1 1 - 18·2 24 21 1 1 - 18·2 24 21 1 1 1 18·2 25 26 1 14·4 1 17·9 27 52 1 14·5 1 17·8 29 15 + 14·6 - 17·7	9 39 + 10·6 - 21·2 9 51 + 10·7 - 21·1 10 03 + 10·8 - 21·0 10 15 + 10·9 - 20·9 10 40 + 11·0 - 20·8 10 54 + 11·1 - 20·7 11 08 + 11·2 - 20·6 11 23 + 11·3 - 20·5 11 38 + 11·5 - 20·3 11 54 + 11·6 - 20·2 12 10 + 11·6 - 20·3 13 45 + 12·2 - 19·6 14 30 + 12·3 - 19·5 14 30 + 12·4 - 19·4 14 54 + 12·5 - 19·3 15 46 + 11·9 - 19·9 15 46 + 12·7 - 19·1 16 14 + 12·8 - 19·0 17 15 + 13·0 - 18·8 18 24 + 13·1 - 18·7 19 01 + 13·3 - 18·5 19 02 + 13·4 - 18·4 20 11 + 13·5 - 18·3 21 11 + 13·6 - 18·2 22 54 + 13·4 - 18·4 21 11 + 13·6 - 18·2 23 51 + 13·9 - 17·9 24 53 + 14·1 - 17·8 27 13 + 14·1 - 17·7 28 33 + 14·2 - 17·6 30 00 + 14·3 - 17·5 30 11·4 - 17·4 31 35 + 14·5 - 17·3	9 56 - 53 10 08 - 552 10 20 - 551 10 33 - 550 10 46 - 49 11 14 - 47 11 129 - 46 12 01 - 45 12 18 - 44 12 35 - 42 12 35 - 42 13 33 - 39 14 16 - 37 15 04 - 35 15 30 - 34 16 26 - 32 17 28 - 33 16 26 - 32 17 28 - 27 19 58 - 26 20 42 - 25 22 19 - 23 23 13 - 22 24 11 - 27 26 22 - 29 27 36 - 18 28 56 - 17 30 24 - 16 33 345 - 12	2003 VENUS Jan. 1-Feb. 20  0	m , ft. 2:4 -2:8 8-6 2:8 -2:9 9:2 3:0 -3:1 9:8 3:2 -3:2 11:2 3:6 -3:3 11:9 3:8 -3:4 12:6 40 -3:6 13:3 4:3 -3:7 14:1 4:5 -3:8 14:9 4:7 -3:9 15:7 5:0 -4:0 17:4 5:5 -4:2 18:3 5:8 -4:2 19:1 6:1 -4:3 20:1 6:3 -4:4 21:0 6:6 -4:6 22:0 6:9 -4:7 22:9 7:2 -4:8 24:9 7:9 -5:0 27:1 8:5 -5:2 29:2 9:2 -5:4 31:5 9:9 -5:6 33:1 1:4 -6:0 38:9 1:2 -6:2 40:1 1:26 -6:3 41:5 1:30 -6:4 44:2 1:38 -6:6 45:5 1:4 -6:6 45:5 1:4 -6:7 46:9	m

Illustration 1: Altitude correction (nautical almanach)

NAV-ASTRO	NAV-ASTRO Navigation astronomique				
A. Charbonnel	LES DOCUMENTS EN NAVIGATION ASTRONOMIQUE	8/10			

1995 M	AY. 16, 17, 18 ( ARIES	•		SATURN			
G.M.T	GHA	GHA Dec	GHA Dec	GHA Dec	GHA Dec		
	233 14.4 248 16.9 263 19.3 278 21.8 293 24.3	0.0	84 34.3 N14 31.1 99 35.8 N14 30.7 114 37.3 N14 30.3 129 38.7 N14 29.9 144 40.2 N14 29.5 159 41.7 N14 29.1	357 05.3 S21 28.7 12 08.1 S21 28.7 27 10.9 S21 28.6 42 13.7 S21 28.6	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0		
E 6   S 7   D 8   A 9   Y 10	338 31.7 353 34.1 8 36.6 23 39.1	310 48.8 N 9 38.1 325 48.4 N 9 39.2 340 48.0 N 9 40.3 355 47.6 N 9 41.4	174 43.2 N14 28.7 189 44.7 N14 28.3 204 46.1 N14 27.9 219 47.6 N14 27.4 234 49.1 N14 27.0 249 50.6 N14 26.6	87 22.0 S21 28.5 102 24.7 S21 28.5 117 27.5 S21 28.4	344 29.9 S 4 40.3   359 32.1 S 4 40.2   14 34.4 S 4 40.2   29 36.7 S 4 40.1		
12   13   14   15   16   17	68 46.5 83 48.9 98 51.4 113 53.8	40 46.4 N 9 44.7 55 46.0 N 9 45.7 70 45.6 N 9 46.8 85 45.1 N 9 47.9	264 52.1 N14 26.2 279 53.6 N14 25.8 294 55.0 N14 25.4 309 56.5 N14 25.0 324 58.0 N14 24.6 339 59.5 N14 24.2	177 38.6 S21 28.3   192 41.4 S21 28.3   207 44.2 S21 28.2   222 46.9 S21 28.2	74 43.5 S 4 39.9 89 45.8 S 4 39.8 104 48.1 S 4 39.8 119 50.4 S 4 39.7		
19   20   21   22   23	143 58.8 159 01.2 174 03.7 189 06.2 204 08.6 219 11.1	130 43.9 N 9 51.2   145 43.5 N 9 52.3   160 43.1 N 9 53.3   175 42.7 N 9 54.4	55 06.9 N14 22.1	267 55.2 S21 28.1   282 58.0 S21 28.0   298 00.8 S21 28.0   313 03.6 S21 28.0	149 55.0 S 4 39.6   164 57.2 S 4 39.5   179 59.5 S 4 39.4   195 01.8 S 4 39.4   210 04.1 S 4 39.3   225 06.4 S 4 39.2		
17 0   1   2   3	234 13.6 249 16.0 264 18.5 279 20.9 294 23.4	205 41.9 N 9 56.6   220 41.5 N 9 57.7   235 41.1 N 9 58.8   250 40.7 N 9 59.9   265 40.3 N10 00.9	85 09.8 N14 21.3 100 11.3 N14 20.8 115 12.8 N14 20.4 130 14.2 N14 20.0 145 15.7 N14 19.6 160 17.2 N14 19.2	343 09.1 S21 27.9 358 11.9 S21 27.9 13 14.7 S21 27.8 28 17.4 S21 27.8 43 20.2 S21 27.8	240 08.7 S 4 39.1   255 11.0 S 4 39.1   270 13.2 S 4 39.0   285 15.5 S 4 38.9   300 17.8 S 4 38.9		
D 6   N 7   E 8   S 9   D 10   A 11	324 28.3 339 30.8 354 33.3 9 35.7 24 38.2 39 40.7	•	175 18.7 N14 18.8 190 20.1 N14 18.4 205 21.6 N14 17.9 220 23.1 N14 17.5 235 24.5 N14 17.1 250 26.0 N14 16.7	88 28.5 S21 27.7 103 31.3 S21 27.6 118 34.1 S21 27.6 133 36.9 S21 27.6	•		
12   13   14   15   16	54 43.1 69 45.6 84 48.1 99 50.5 114 53.0 129 55.4	40 36.6 N10 10.7 55 36.2 N10 11.7 70 35.8 N10 12.8 85 35.3 N10 13.9	265 27.5 N14 16.3 280 29.0 N14 15.9 295 30.4 N14 15.5 310 31.9 N14 15.0 325 33.4 N14 14.6 340 34.8 N14 14.2		75 38.4 S 4 38.3 90 40.7 S 4 38.2 105 42.9 S 4 38.1 120 45.2 S 4 38.1		
22   23	220 10.2	130 34.1 N10 17.1   145 33.7 N10 18.2   160 33.3 N10 19.3   175 32.9 N10 20.4   190 32.5 N10 21.4	25 39.2 N14 12.9 40 40.7 N14 12.5 55 42.2 N14 12.1 70 43.6 N14 11.7	269 01.9 S21 27.2   284 04.6 S21 27.2   299 07.4 S21 27.2   314 10.2 S21 27.1   329 13.0 S21 27.1	165 52.1 S 4 37.9   180 54.4 S 4 37.8   195 56.7 S 4 37.7   210 58.9 S 4 37.7		
18 0   1   2   3   4   T 5	235 12.7 250 15.2 265 17.6 280 20.1	205 32.0 N10 22.5   220 31.6 N10 23.6   235 31.2 N10 24.7   250 30.8 N10 25.7   265 30.4 N10 26.8	85 45.1 N14 11.3 100 46.6 N14 10.9	344 15.7 S21 27.1   359 18.5 S21 27.0   14 21.3 S21 27.0   29 24.1 S21 27.0   44 26.9 S21 26.9	241 03.5 S 4 37.5   256 05.8 S 4 37.5   271 08.1 S 4 37.4   286 10.4 S 4 37.3		
H U 6   R 7   S 8   D 9   A 10   Y 11	340 29.9 355 32.4 10 34.9 25 37.3	310 29.1 N10 30.0     325 28.7 N10 31.1     340 28.3 N10 32.2     355 27.9 N10 33.2	175 53.9 N14 08.8 190 55.4 N14 08.3 205 56.8 N14 07.9 220 58.3 N14 07.5 235 59.8 N14 07.1 251 01.2 N14 06.7	89 35.2 S21 26.8 104 38.0 S21 26.8 119 40.8 S21 26.7	346 19.5 S 4 37.1 1 21.8 S 4 37.0 16 24.1 S 4 36.9 31 26.4 S 4 36.9		
12   13   14   15   16   17	70 44.7 85 47.2 100 49.7 115 52.1		266 02.7 N14 06.2 281 04.1 N14 05.8 296 05.6 N14 05.4 311 07.1 N14 05.0 326 08.5 N14 04.6 341 10.0 N14 04.1	179 51.9 S21 26.6   194 54.6 S21 26.6   209 57.4 S21 26.5   225 00.2 S21 26.5	61 31.0 S 4 36.7   76 33.3 S 4 36.7   91 35.5 S 4 36.6   106 37.8 S 4 36.6   121 40.1 S 4 36.5   136 42.4 S 4 36.4		
19   20   21   22   23	206 06.9 221 09.4	130 24.1 N10 42.9   145 23.7 N10 43.9   160 23.3 N10 45.0   175 22.8 N10 46.1   190 22.4 N10 47.1	41 15.8 N14 02.5 56 17.3 N14 02.0 71 18.7 N14 01.6	270 08.5 S21 26.4   285 11.3 S21 26.3   300 14.1 S21 26.3   315 16.9 S21 26.3   330 19.7 S21 26.2	166 47.0 S 4 36.3   181 49.3 S 4 36.2   196 51.6 S 4 36.2   211 53.9 S 4 36.1		
		v -0.4 d 1.1		v 2.8 d 0.0			

NAV-ASTRO	Navigation astronomique	V.2.4- 12/21
A. Charbonnel	LES DOCUMENTS EN NAVIGATION ASTRONOMIQUE	9/10

	SUN	MOON			STARS	
G.M.T d h	GHA Dec	GHA   ° '	v Dec	d HP	Name	SHA Dec
16 0 1 2	180 55.0 N18 56.3   195 55.0 N18 56.9   210 55.0 N18 57.5	343 36.9 357 59.3 12 21.7	3.4 S19 02.9 3.4 S19 05.3 3.4 S19 07.5	2.5 61.2 2.4 61.2 2.2 61.2	Acamar Achernar Acrux	315 29.1 S40 19.5 335 37.5 S57 15.5 173 24.0 S63 04.7
3 4 T 5	225 55.0 N18 58.0   240 55.0 N18 58.6   255 55.0 N18 59.2	26 44.0 41 06.4 55 28.7	3.4 S19 09.6 3.4 S19 11.5 3.4 S19 13.3	2.1 61.2 1.9 61.2 1.8 61.2	Adhara Albireo	255 23.5 S28 58.3 67 21.6 N27 56.9
U E 6 S 7	   270 55.0 N18 59.8   285 55.0 N19 00.4	   69 51.1   84 13.4	3.4 S19 14.9 3.4 S19 16.4	1.6 61.2 1.5 61.2	Aldebaran Alioth Alkaid	291 05.4 N16 29.9 166 32.2 N55 59.3 153 09.2 N49 20.3
D 8 A 9 Y 10	300 55.0 N19 01.0   315 55.0 N19 01.5   330 55.0 N19 02.1	98 35.8 112 58.2 127 20.5	3.4 S19 17.8 3.4 S19 19.0 3.4 S19 20.0	1.3 61.2 1.2 61.2 1.1 61.1	Al Na-ir Alnilam	28 00.8 S46 58.7 276 00.5 S 1 12.5
11	345 54.9 N19 02.7     0 54.9 N19 03.3	141 42.9     156 05.3	3.4 S19 20.9 3.4 S19 21.7	0.9 61.1 0.8 61.1	Alphard Alphecca Alpheratz	218 09.5 S 8 38.6 126 22.2 N26 43.8 357 57.8 N29 03.8
13 14 15	15 54.9 N19 03.9 30 54.9 N19 04.4 45 54.9 N19 05.0	170 27.7   184 50.1   199 12.5	3.4 S19 22.3 3.4 S19 22.8 3.4 S19 23.1	0.6 61.1 0.5 61.1 0.3 61.1	Altair Ankaa	62 21.3 N 8 51.4 353 29.4 S42 19.7
16 17	60 54.9 N19 05.6   75 54.9 N19 06.2 	213 34.9   227 57.4 	3.4 S19 23.2 3.5 S19 23.3	0.2 61.1 0.0 61.1	Arcturus Atria	112 42.6 S26 25.3 146 07.8 N19 12.4 107 56.2 S69 01.0
18 19 20	90 54.9 N19 06.7 105 54.9 N19 07.3 120 54.8 N19 07.9	242 19.8   256 42.3   271 04.8	3.5 S19 23.2 3.5 S19 22.9 3.5 S19 22.5	0.1 61.0   0.3 61.0   0.4 61.0	Avior Bellatrix	234 23.8 S59 30.1 278 46.9 N 6 20.6
21 22 23		285 27.4   299 50.0   314 12.6	3.5 S19 21.9 3.6 S19 21.2 3.6 S19 20.4	0.6 61.0 0.7 61.0 0.8 61.0	Canopus Capella	271 16.3 N 7 24.2 264 02.6 S52 41.9 280 55.0 N45 59.5 246 25.5 N31 53.9
17 0 1	180 54.8 N19 10.2   195 54.8 N19 10.8	328 35.2   342 57.9	3.6 S19 19.4 3.7 S19 18.3 3.7 S19 17.0	1.0 61.0 1.1 60.9	Deneb	49 40.6 N45 15.7
4	225 54.8 N19 11.9	357 20.6   11 43.3   26 06.1   40 28.9	3.7 S19 17.0 3.7 S19 15.6 3.8 S19 14.0 3.8 S19 12.3	1.3 60.9   1.4 60.9   1.6 60.9   1.7 60.9	Denebola Diphda Dubhe Elnath	182 47.4 N14 35.8 349 09.8 S18 00.7 194 08.2 N61 46.7 278 30.2 N28 36.1
W 5 E D 6 N 7	233 54.7 N19 13.0   270 54.7 N19 13.6   285 54.7 N19 14.2	54 51.8   69 14.7	3.9 S19 10.5 3.9 S19 08.5	1.8 60.8 2.0 60.8	Eltanin	90 52.0 N51 29.3 34 00.4 N 9 51.2
E 8 S 9 D 10	300 54.7 N19 14.7   315 54.7 N19 15.3   330 54.7 N19 15.9	83 37.6   98 00.6   112 23.7	4.0 S19 06.4 4.0 S19 04.2 4.0 S19 01.8	2.1 60.8 2.3 60.8 2.4 60.8	Fomalhaut Gacrux Gienah	15 39.1 S29 38.6 172 15.6 S57 05.5 176 06.1 S17 31.2
A 11 Y	345 54.6 N19 16.4 0 54.6 N19 17.0	126 46.8     141 09.9	4.1 S18 59.2 4.1 S18 56.6	2.5 60.7	Hadar	149 06.6 S60 21.2 328 16.5 N23 26.3
13 14 15	15 54.6 N19 17.6 30 54.6 N19 18.1 45 54.6 N19 18.7	155 33.1   169 56.4   184 19.7	4.2 S18 53.8 4.3 S18 50.8 4.3 S18 47.8	2.8 60.7 2.9 60.7 3.1 60.6		84 01.6 S34 23.1 137 18.5 N74 10.6 13 52.0 N15 10.7
16 17	60 54.6 N19 19.3 75 54.5 N19 19.8	198 43.1   213 06.5	4.4 S18 44.6 4.4 S18 41.2	3.2 60.6 3.3 60.6	Menkar Menkent	314 29.6 N 4 04.2 148 23.3 S36 21.0
18 19 20	90 54.5 N19 20.4   105 54.5 N19 21.0   120 54.5 N19 21.5	227 30.0   241 53.5   256 17.1	4.5 S18 37.8 4.5 S18 34.2 4.6 S18 30.4	3.5 60.6 3.6 60.5 3.7 60.5	Mirfak Nunki	221 42.6 S69 42.3 309 00.4 N49 50.6 76 14.9 S26 18.0
22 23	135 54.5 N19 22.1   150 54.5 N19 22.6   165 54.4 N19 23.2	285 04.5	4.7 S18 22.6 4.8 S18 18.5	4.0 60.5 4.1 60.4		53 40.4 S56 44.7 324 00.7 N89 13.3
18 0 1	180 54.4 N19 23.8   195 54.4 N19 24.3   210 54.4 N19 24.9	313 52.2   328 16.2	4.9 S18 14.2 4.9 S18 09.9	4.2 60.4	Procyon Rasalhague	243 44.6 N28 02.2 245 14.1 N 5 14.0 96 18.8 N12 33.8 207 58.0 N11 59.3
3 4	225 54.4 N19 25.4   240 54.3 N19 26.0   255 54.3 N19 26.5	357 04.3 1 11 28.4	5.1 S18 00.8 5.2 S17 56.1 5.2 S17 51.2	4.6 60.3 4.7 60.3	J	281 25.5 S 8 12.6 140 09.7 S60 49.1
H U 6	270 54.3 N19 27.1 285 54.3 N19 27.7	   40 16.9	5.3 S17 46.3 5.4 S17 41.2	5.0 60.3 5.1 60.2	Sabik Schedar Shaula	102 27.8 S15 43.1 349 56.4 N56 30.5 96 40.0 S37 05.9
S 8 D 9 A 10	315 54.2 N19 28.8   330 54.2 N19 29.3	83 30.3 97 54.9	5.5 S17 36.0 5.5 S17 30.7 5.6 S17 25.2	5.2 60.2 5.3 60.2 5.4 60.1	Spica	258 46.0 S16 42.9 158 45.3 S11 08.4
Y 11	   0 54.2 N19 30.4		5.7 S17 19.7 5.8 S17 14.1	5.7 60.1	Suhail Vega Zuben-ubi	223 02.5 S43 25.2 80 47.8 N38 46.7 137 20.3 S16 01.4
13 14 15	30 54.1 N19 31.5 45 54.1 N19 32.1	155 34.1   169 59.1	5.8 S17 08.3 5.9 S17 02.4 6.0 S16 56.4	5.8 60.0   5.9 60.0   6.0 60.0		
16 17 18	75 54.1 N19 33.2	198 49.4	6.2 S16 44.2	6.1 60.0 6.2 59.9 6.3 59.9		
19 20	105 54.0 N19 34.3	227 39.9 242 05.3	6.3 S16 31.5 6.4 S16 25.0	6.4 59.9   6.5 59.8   6.6 59.8		
22	150 53.9 N19 35.9	270 56.4	6.6 S16 11.7	6.7 59.8		
	165 53.9 N19 36.5 +	285 22.1 				

## LATITUDE CONTRARY NAME TO DECLINATION

L.H.A. 31°, 329°

	38° 39°		8° 39° 40° 41°		42° 43°		44°		45°									
Dec.	Hc	d Z	Hc d	Z	Hc	d Z	Hc	d	Z	Hc	d Z	Hc	d Z	Hc	d Z	Hc	d Z	Dec.
0 1 2 3	41 39.1 40 48.6 39 57.9	-50.3 135.7 -50.5 136.4 -50.7 137.2 -51.1 137.9 -51.2 138.5	41 46.2 - 50.8 40 55.4 - 51.0 40 04.4 - 51.2 39 13.2 - 51.5 38 21.7 - 51.7	137.0 137.7 138.4	40 11.3 - 39 19.8 - 38 28.1 -	-51.3 136.9 -51.5 137.6 -51.7 138.3 -51.9 138.9 -52.1 139.6	40 18.6 39 26.8 38 34.9 37 42.7 36 50.4	-51.9 1 -52.2 1 -52.3 1	38.2 38.8 39.4	38 41.9 37 49.5 36 57.0	- 52.2 138.1 - 52.4 138.7 - 52.5 139.3 - 52.8 139.9 - 52.9 140.5	38 49.3 - 37 56.7 - 37 03.9 - 36 10.9 - 35 17.7 -	52.8 139.2 53.0 139.8 53.2 140.4	37 11.0 36 17.8 35 24.5	-53.1 139.1 -53.2 139.7 -53.3 140.3 -53.5 140.9 -53.7 141.4	36 25.1 35 31.5 34 37.8	-53.4 139.6 -53.6 140.2 -53.7 140.8 -53.9 141.3 -54.0 141.8	0 1 2 3 4
5 6 7 8 9	38 15.6 37 24.1 36 32.4 35 40.6	-51.5 139.2 -51.7 139.9 -51.8 140.5 -52.1 141.1 -52.3 141.7	37 30.0 - 51.9 36 38.1 - 52.1 35 46.0 - 52.3 34 53.7 - 52.4 34 01.3 - 52.7	140.3 140.9 141.6	36 44.1 - 35 51.7 - 34 59.3 - 34 06.6 -	- 52.4 140.2 - 52.4 140.8 - 52.7 141.4 - 52.8 142.0 - 53.0 142.5	35 57.8 35 05.1 34 12.2 33 19.2 32 26.0	- 52.9 1 - 53.0 1 - 53.2 1	41.2 41.8 42.4	34 18.2 33 24.9 32 31.5	-53.1 141.1 -53.3 141.7 -53.4 142.2 -53.5 142.8 -53.7 143.3	34 24.4 - 33 31.0 - 32 37.4 - 31 43.6 - 30 49.8 -	53.6 142.1 53.8 142.6 53.8 143.2	32 43.5 31 49.6 30 55.5	-53.8 142.0 -53.9 142.5 -54.1 143.0 -54.2 143.5 -54.3 144.0	31 55.8 31 01.5 30 07.1	-54.1 142.4 -54.3 142.9 -54.4 143.4 -54.4 143.9 -54.6 144.4	5 6 7 8 9
10 11 12 13 14	33 03.8 32 11.3 31 18.5	-52.4 142.3 -52.5 142.9 -52.8 143.5 -52.8 144.0 -53.0 144.6	33 08.6 - 52.7 32 15.9 - 53.0 31 22.9 - 53.0 30 29.9 - 53.2 29 36.7 - 53.4	143.3 143.8 144.4	31 27.6 - 30 34.4 - 29 41.0 -	-53.2 143.1 -53.2 143.7 -53.4 144.2 -53.5 144.7 -53.7 145.2	31 32.7 30 39.2 29 45.6 28 51.9 27 58.1	-53.6 1 -53.7 1 -53.8 1	44.0 44.5 45.0	29 50.6 28 56.7 28 02.6	-53.7 143.8 -53.9 144.3 -54.1 144.9 -54.1 145.3 -54.2 145.8	29 55.8 - 29 01.7 - 28 07.5 - 27 13.2 - 26 18.8 -	54.2 144.7 54.3 145.2 54.4 145.6	28 12.7 27 18.2 26 23.6	-54.3 144.5 -54.5 145.0 -54.6 145.5 -54.7 145.9 -54.7 146.4	27 23.4 26 28.7 25 33.8	-54.7 144.8 -54.7 145.3 -54.9 145.7 -54.9 146.2 -55.0 146.6	10 11 12 13 14
15 16 17 18 19	28 39.5 27 46.3 26 52.9	-53.2 145.1 -53.2 145.7 -53.4 146.2 -53.5 146.7 -53.6 147.2	28 43.3 - 53.4 27 49.9 - 53.6 26 56.3 - 53.6 26 02.7 - 53.8 25 08.9 - 53.9	146.0 146.5 147.0	26 06.2 -	-53.9 146.2 -53.9 146.7 -54.0 147.2	27 04.2 26 10.1 25 16.0 24 21.8 23 27.5	-54.1 1 -54.2 1 -54.3 1	46.5 47.0 47.5	25 20.0 24 25.6 23 31.1	-54.3 146.3 -54.4 146.8 -54.5 147.3 -54.5 147.7 -54.7 148.2	25 24.3 - 24 29.7 - 23 35.1 - 22 40.3 - 21 45.5 -	54.6 147.0 54.8 147.5 54.8 147.9	23 39.3 22 44.4 21 49.4	-54.9 146.8 -54.9 147.3 -55.0 147.7 -55.0 148.2 -55.1 148.6	22 48.8 21 53.6 20 58.4	-55.1 147.1 -55.2 147.5 -55.2 147.9 -55.3 148.4 -55.3 148.8	15 16 17 18 19
20 21 22 23 24	24 12.1 23 18.4 22 24.5	-53.7 147.7 -53.7 148.2 -53.9 148.7 -54.0 149.1 -54.0 149.6	24 15.0 -53.9 23 21.1 -54.0 22 27.1 -54.2 21 32.9 -54.2 20 38.7 -54.2	148.4 148.9 149.4	22 29.9 - 21 35.6 - 20 41.3 -	- 54.2 148.2 - 54.3 148.6 - 54.3 149.1 - 54.5 149.6 - 54.5 150.0	22 33.1 21 38.6 20 44.1 19 49.5 18 54.8	- 54.5 1 - 54.6 1 - 54.7 1	48.8 49.3 49.7	20 47.2 19 52.4 18 57.6	-54.7 148.6 -54.8 149.0 -54.8 149.5 -54.9 149.9 -54.9 150.3	20 50.7 - 19 55.7 - 19 00.7 - 18 05.6 - 17 10.5 -	55.0 149.2 55.1 149.7 55.1 150.1	19 04.1 18 08.9 17 13.6	-55.2 149.0 -55.2 149.4 -55.3 149.8 -55.3 150.2 -55.4 150.6	18 12.4 17 17.0 16 21.5	-55.4 149.2 -55.4 149.6 -55.5 150.0 -55.6 150.4 -55.5 150.8	20 21 22 23 24
25 26 27 28 29	19 42.4 18 48.2 17 54.0	-54.1 150.1 -54.2 150.5 -54.2 151.0 -54.3 151.5 -54.4 151.9	19 44.5 - 54.4 18 50.1 - 54.4 17 55.7 - 54.4 17 01.3 - 54.6 16 06.7 - 54.5	150.7 151.2 151.6	17 57.7 - 17 03.1 - 16 08.4 -	-54.6 150.4 -54.6 150.9 -54.7 151.3 -54.7 151.7 -54.8 152.2	18 00.1 17 05.3 16 10.5 15 15.6 14 20.6	- 54.8 1 - 54.9 1 - 55.0 1	51.0 51.5 51.9	16 12.8 15 17.7 14 22.6	-55.0 150.8 -55.1 151.2 -55.1 151.6 -55.1 152.0 -56.2 152.4	16 15.4 - 15 20.2 - 14 24.9 - 13 29.6 - 12 34.3 -	55.3 151.3 55.3 151.7 55.3 152.1	14 27.5 13 32.0 12 36.5	-55.4 151.0 -55.5 151.4 -55.5 151.8 -55.5 152.2 -55.5 152.6	13 34.8 12 39.1 11 43.4	-55.6 151.2 -55.7 151.6 -55.7 151.9 -55.7 152.3 -55.7 152.7	25 26 27 28 29
30 31 32 33 34	15 10.9 14 16.5 13 22.0	-54.4 152.3 -54.4 152.8 -54.5 153.2 -54.6 153.6 -54.6 154.1	15 12.2 - 54.6 14 17.6 - 54.7 13 22.9 - 54.7 12 28.2 - 54.8 11 33.4 - 54.7	152.9 153.3 153.7	13 24.1 - 12 29.3 - 11 34.3 -	-54.8 152.6 -54.8 153.0 -55.0 153.4 -54.9 153.8 -55.0 154.2	12 30.6 11 35.6 10 40.5	-55.1 1 -55.1 1	53.1 53.5 53.9	11 37.1 10 41.8 9 46.6	-55.2 152.8 -55.3 153.2 -55.2 153.6 -55.3 154.0 -55.4 154.4	8 52.6 -	55.4 153.3 55.5 153.7 55.5 154.1	9 49.9 8 54.3 7 58.6	-55.6 153.0 -55.6 153.4 -55.7 153.8 -55.6 154.1 -55.7 154.5	8 56.2 8 00.4 7 04.6	-55.8 153.1 -55.8 153.5 -55.8 153.8 -55.8 154.2 -55.8 154.6	30 31 32 33 34

Illustration 2: Extrait des tables HO229 marine sight reduction

