NAV-ASTRO	LE SEXTANT	V1.2 – 12/21
A. Charbonnel	RAPPELS SUR LES ARCS CAPABLES	1/2

Il s'agit d'une méthode de positionnement ancienne utilisable en vue de terre, lorsque 2 ou 3 amers sont visibles.

Cette méthode présente les avantages suivants :

- elle donne une position très précise, si vous pouvez utiliser 3 amers ;
- elle permet d'utiliser des amers assez proches les uns des autres, ce qui n'est pas possible avec la méthode traditionnelle, au compas de relèvement.
- elle permet de surveiller un mouillage

De plus elle constitue une application pratique du sextant.

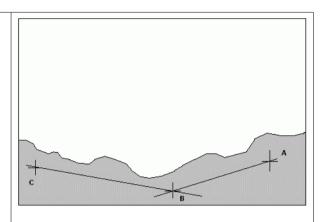
Il y a plusieurs méthodes de détermination du point par les arcs capables :

- graphique : 2 méthodes décrites ci-après ;
- mécanique : en utilisant un stigmographe ;
- calcul : le livre Formules de Navigation décrit cette méthode ;
- informatique : le logiciel <u>StarPilot</u> contient un module de traitement des arcs capables.

### Etape 1:

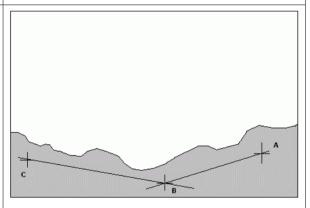
Vous êtes au large d'une côte sur laquelle vous voyez 3 amers A, B, C, que vous identifiez parfaitement sur votre carte marine.

A l'aide de votre sextant tenu horizontalement, vous mesurez exactement l'angle entre AB et l'angle entre BC



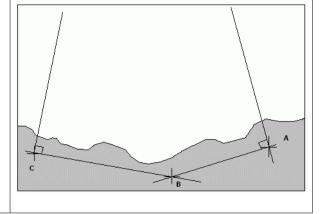
#### Etape 2:

Sur votre carte (ou sur un calque posé dessus) tracez les droites joignant les amers AB et BC



### Etape 3:

Par le point A tracez la perpendiculaire à AB, et par le point C, tracez la perpendiculaire à BC



NAV-ASTRO	LE SEXTANT	V1.2 – 12/21
A. Charbonnel	RAPPELS SUR LES ARCS CAPABLES	2/2

## Etape 4:

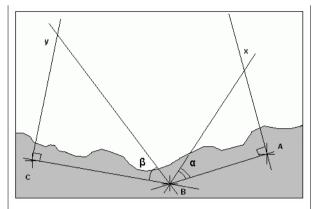
Calculez la valeur de l'angle  $\alpha = 90^{\circ}$  – angle AB
" " "  $\beta = 90^{\circ}$  –

angle BC

(les angles AB et BC sont ceux mesurés au sextant à l'étape 1, évidemment)

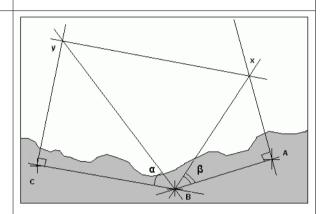
Par B, tracez la droite Bx faisant un angle  $\alpha$  avec la droite AB, et la droite By faisant un angle  $\beta$  avec la droite BC.

Vous déterminez ainsi les points x et y.



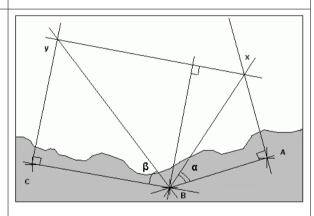
### Etape 5:

Tracez la droite passant par x et y.



### Etape 6:

Tracez la droite perpendiculaire à xy passant par B.



# Etape 7:

Le point ainsi déterminé est votre position.

