

Föredragningslista 16/2022

Organ	Stadsstyrelsen
Sammanträdestid	26.09.2022 kl. 16:30
Sammanträdesplats	Stadshuset, Topeliusesplanaden 7

Ärenden som skall behandlas

Sida

Mötesuppgifter	1
188 § Sammanträdet laglighet och beslutförhet	2
189 § Val av protokolljusterare	3
190 § Godkännande av föredragningslistan	4
191 § Anmälningssaken, sst 26.9.2022	5
- Bil. J Malinens skrivelse till stadsstyrelsen/välfärdsnämnden	7
192 § Verkställighet av stadsfullmäktiges beslut 8.9.2022	9
193 § Presentation av trafikleders konditionsinventering och reparationsskuld	11
- Bilaga: Konditionsrapport	13
194 § Revidering och utvidgning av detaljplan för Jeppo industriområde, Mirka	34
195 § Ansökan om undantag; 893-419-6-79	36
- Situationsplan 893-419-6-79	39
- Karta 893-419-6-79	40
196 § Upptagande av långfristiga lån för Nykarleby stad	41
197 § Suomenkielinen opetuslautakunta; val av medlemmar och ersättare	43
198 § Ändring av befattningsbenämning	45
199 § Ansökan om bidrag för uppsökande ungdomsarbete 2022-2023; After Eight rf	46
- Bil. Ansökan om bidrag för uppsökande ungdomsarbete 2022-2023, After Eight rf	48
- Bil. Samarbetsavtal, uppsökande ungdomsarbete, After Eight rf	50
200 § SÖFUK:s och Optimas samkommunstämmor 2022	51
201 § Motion, Kolonilotter åt folket; Sannfinländarna	53
- Motion, Kolonilotter åt folket; Sannfinländarna / Aloite, Puutarhapalstoja ihmisille; Perussuomalaiset	54
202 § Motion, Gör Kackurdunten tillgänglig för alla; F. Strang	55
- Motion, Gör Kackurdunten tillgänglig för alla; F. Strang / Aloite, Tehdään Kackurdunten kaikkien saataville; F. Strang	56

Sammanträdeskallelse, daterad 22.9.2022.

Protokollet publiceras på www.nykarleby.fi 30.9.2022.

SIW FROSTDAHL-BLOMQVIST
ordförande

188 §

Sammanträdet laglighet och beslutförhet

Ordförande öppnar sammanträdet och konstaterar om stadsstyrelsen är lagligt sammankallad och beslutför.

Stadsstyrelsens beslut:

189 § Val av protokolljusterare

I tur att justera protokollet är medlemmarna Carita Häger och Marlène Lindgrén. (Följande i tur är Henrik Pott och Frej Strang).

Förslag:

Stadsstyrelsen utser protokolljusterare.

Protokollet justeras elektroniskt senast torsdag 29.9.2022.

Stadsstyrelsens beslut:

190 § Godkännande av föredragningslistan

Förslag:

Stadsstyrelsen godkänner föredragningslistan och beslutar om eventuella tilläggsärenden.

Stadsstyrelsens beslut:

NKBY/528/00.02.07/2022

191 § **Anmälningssärenden, sst 26.9.2022**

Stadsstyrelsen 26.9.2022, 191 §

Beredning: förvaltningschef Anna Käcko-Englund

Följande protokollskopior delges stadsstyrelsen:

- [Rådet för funktionshindrade 16.8](#)
- [Ungdomsfullmäktige 22.8](#)
- [Äldrerådet 25.8](#)
- [Miljöhälsovårdsnämnden 5.9](#)
- [Suomenkielinen opetuslautakunta 30.8](#)
- [Miljö- och byggnadsnämnden 31.8](#)
- [Personalsektionen 5.9](#)
- [Tekniska nämnden 6.9](#)
- [Österbottens förbund, landskapsstyrelsen, maakuntahallitus 19.9](#)
- [Nämnden för utbildning och småbarnspedagogik 13.9](#)
- [Välfärdsnämnden 15.9](#)

Enligt 92 § i kommunallagen kan kommunstyrelsen, dess ordförande, kommundirektören eller en tillförordnad tjänsteman överföra av en nämnd redan avgjort ärende till behandling i styrelsen. Styrelsen kan, med vissa undantag, upphäva nämndens beslut eller återföra ärendet till ny behandling. När rätten utövas skall det anses att ett beslut är fattat när protokollet är justerat. Rätten skall utövas inom den tid som gäller för framställande av rättelseyrkande.

Enligt förvaltningsstadgan för Nykarleby stad 37 § skall nämnd eller direktion meddela stadsstyrelsen senast inom fyra dagar efter att protokollet justerats om beslut i sådana ärenden som kan tas till behandling i stadsstyrelsen. Om protokollet inte justeras, räknas fristen från det att protokollet undertecknades.

Informationsärenden:

- En del av ledningsgruppen och fullmäktigeordförande deltog på Kommunmarknaden.
- Övergången till Microsoft Office har påbörjats.
- Aftonskola för stadsfullmäktige ordnas 17.10 efter stadsstyrelsens möte.
- Jorma Malinens skrivelse till stadsstyrelsen/välfärdsnämnden (bilaga).

Stadsdirektör Martin Norrgårds förslag:

Informationsärenden antecknas för kännedom.

Stadsstyrelsen beslutar att inte utöva sin rätt att överta behandlingen av något av de ärenden som det fattats beslut om på ovan nämnda sammanträden.

Stadsstyrelsens beslut:

Till Nykarleby stadsstyrelsen/välfärdsnämnden.

Carita Häger hade en motion i fullmäktigemöte den 8.9.2022 om gratis skolskjuts åt ukrainska invandrare till Kedu i Nykarleby. Det är perfekt att vi försöker hjälpa dem så fort som möjligt att lära sig språk och integrera sig i Finland.

Mitt förslag är att vi i stället ordnar kurser i båda inhemska språken i Jeppo som vi lyckades väl med i våras då det kom mycket ukrainare dit. Orsaken varför de kom så mycket till Jeppo var att där fanns redan en stor mängd släktingar och bekanta dit nya människor kunde fort etablera sig. Före kriget var det ca 100 ukrainare i Jeppo och många av dem hade familjer.

Av de nya invandrarna var de flesta barn och kvinnor.

Under våren 2022 var språkkurserna i Jeppo mycket populära. Vissa personer som hade lärt sig vårt språk under tidigare år började lära sig andra inhemska språket. De kunde vara under samma kväll på båda kurserna. Finskakursen var även populärare än svenska. Många hade jobbat tidigare någonstans in i landet och hade goda grunder i finska.

Kurserna ordnades under kvällarna och det är ytterst viktigt att kurserna kunde fortsätta också under hösten och vintern. En stor del jobbar under dagarna och har ingen möjlighet att sitta på kurserna dagtid. Samma är med kvinnorna med barn. De kan lättare sköta barn i grupper på kvällen då mammorna är på kurs.

Staden har rätt att söka stöd från NTM-centralen för olika integrations instanser som språk kurserna. De pengarna ges enbart för grupper som har ett minimum med 8 arbetsinvandrare i gruppen. De övriga kan då delta i grupperna.

Det finns lärare som kan dra kurserna genast de blir klart. Det är också ytterst viktigt att lärarna kan deras språk ordentligt och att de är bekanta med Ukrainsk kultur. I centrum är Svenska och Finska kurserna fullsatta.

Jorma Malinen



Jorma Malinen

(ei aiheita)

1 viesti

Jorma Malinen

Vast. ott.: Jorma Malinen

19. syyskuuta 2022 klo 20.22

Uudenkaarlepyyn kaupunginhallitus/hyvinvointilautakunta.

Carita Häger jätti kaupunginvaltuuston kokouksessa aloitteen ukrainalaisten ilmaisesta kuljetuksesta Kreduun. On todella hyvä, että huolehdimme ukrainalaisten kielen opiskelusta, joka helpottaa heidän kotoutumistaan Suomeen.

Esitän kuitenkin, että tekisimme kuin teimme keväällä 2022, kun suuri ukrainalaisten määrä saapui Jepualle. Saimme järjestettyä nopealla aikataululla kielikurssit molemmilla kielillä. Syy miksi Jepualle tuli kymmeniä pakolaisia oli se, että täällä asui jo silloin noin 100 ukrainalaista. ja monilla oli perheitä. Oli siis helppo asettua asumaan sukulaisten ja tuttujen luokse. Pakolaiset olivat suurimmaksi osaksi lapsia ja naisia.

Kurssit olivat keväällä todella suosittuja. Jotkut olivat jo ehtineet oppia aikaisemmin meidän toisen kotimaisen ja alkoivat opiskelemaan toista kotimaista. He saattoivat käydä molemmilla kursseilla samana päivänä. Suomenkieliset kurssit olivat jopa suositumpia kuin ruotsinkieliset. Monet olivat työskennelleet muualla Suomessa aikaisemmin ja saaneet hyvät perusteet kieleen.

Kurssit Jepualla järjestettiin iltaisin, joten ja olen sitä mieltä, että tapaa täytyy jatkaa tulevana syksynä ja talvena. Monet käyvät töissä päivisin joten heillä ei ole mahdollisuutta istua tunneilla päivisin. Naisten on myös helpompi osallistua iltakursseille, koska lastenhoito on helpompi järjestää keskitetysti illalla.

Näihin kursseihin on saatavilla rahaa eri instansseista.

On myös olemassa opettajia, jotka puhuvat venäjää/ukrainaa ja he ovat luvanneet aloittaa kurssit heti kun asia on selvä. On tärkeää, että kurssin vetäjä osaa venäjää/ukrainaa ja on myös tutustunut heidän kulttuuriinsa muuten.

Jorma Malinen

NKBY/529/00.02.00/2022

192 § Verkställighet av stadsfullmäktiges beslut 8.9.2022

Stadsstyrelsen 26.9.2022, 192 §

Beredning: förvaltningschef Anna Käcko-Englund

Att ett beslut verkställs innebär att dess rättsverkningar och faktiska verkningar omsätts i praktiken. Enligt 143 § i kommunallagen kan ett beslut verkställas innan det vunnit laga kraft. Ett beslut får dock inte verkställas om begäran om omprövning eller anförande av besvär skulle bli meningslöst till följd av verkställigheten eller om det organ som behandlar begäran om omprövning eller besvärsmyndigheten förbjuder verkställigheten.

Enligt 96 § i kommunallagen ska kommunstyrelsen i det fall att ett beslut kommit till i oriktig ordning eller att fullmäktige överskridit sina befogenheter eller att beslutet annars strider mot lag, vägra verkställa beslutet. Ärendet ska utan dröjsmål föreläggas fullmäktige på nytt.

De beslut som har fattats vid stadsfullmäktiges sammanträde 08.09.2022 föredrogs, antecknades för kännedom och får verkställas, förutom när det är fråga om ärende som skall underställas statlig myndighet eller nedan har beslutats annorlunda om verkställigheten.

För verkställigheten meddelas revisionsenheten om färdigställandet av stadsfullmäktiges och stadsstyrelsens justerade protokoll.

Stadsfullmäktiges ärenden 8.9.2022

§	Dnr
39	NKBY/383/02.02.00.01/2022 Delårsrapport 1.1-30.4.2022, Nykarleby stad Verkställighetsbeslut: Ekonomiavdelningen för kännedom.
40	NKBY/465/02.02.00.00/2022 Budgetdirektiv för 2023 Verkställighetsbeslut: Resultatansvariga inom nämnderna för kännedom.

-
- 41 NKBY/466/00.01.01.00/2022
Ändringar och korrigering av gällande förvaltningsstadga
Verkställighetsbeslut: Nämnder och förmän, sätts på hemsidan och intranet.
- 42 NKBY/522/00.05.00/2022
Motion, Kolonilotter åt folket; Sannfinländarna
Verkställighetsbeslut: Förs till stadsstyrelsen för vidare behandling.
- 43 NKBY/523/00.05.00/2022
Motion, Gör Kackurdunten tillgänglig för alla; F. Strang
Verkställighetsbeslut: Förs till stadsstyrelsen för vidare behandling.
- 44 NKBY/524/00.05.00/2022
Motion, Gratis skolskjutsar för grundutbildning i språk; C. Häger
Verkställighetsbeslut: Förs till stadsstyrelsen för vidare behandling.

Stadsdirektör Martin Norrgårds förslag:

Stadsstyrelsen beslutar om verkställigheten av besluten i enlighet med ovanstående beredning och att fullmäktiges beslut har tillkommit i laga ordning samt att det faller inom ramen för fullmäktiges kompetens och inte strider mot lag.

Stadsstyrelsens beslut:

NKBY/474/10.04.00.01/2022

193 § Presentation av trafikleders konditionsinventering och reparationsskuld

Tidigare behandling:

Tekniska nämnden 6.9.2022, 100 §

Tekniska nämnden 6.9.2022, 100 §

Beredning: Tekniska direktören Peter Sjöblom

Tekniska avdelningen har anlitat Ramboll Finland Oy som konsult att utföra en konditionsgranskning av anvisade trafikleder i Nykarleby. I granskningen ingår de trafikleder där kommunen är väghållare, d.v.s. gator, gång- och cykelleder samt de privata enskilda vägar med vilka kommunen har underhållsavtal. Totalt rör det sig om ca 200 km. Konditionsgranskningen gjordes under våren 2022. Vårens menföre var enligt tekniska avdelningens bedömning lindrigare än normalt vilket är skäl att ha i beaktande när man analyserar rapporten. På basen av den tekniska konditionsgranskningen har en reparationsskuld för nuläget beräknats. I rapporten presenteras även en potentiell prognos på en reparations-skuld om 10 år ifall man inte åtgärdar behövliga reparationer fram till dess. Resultaten av konditionsgranskningen är analyserad enligt perspektiven: allmän kondition, strukturella brister (bärighet) och tjälskador samt beläggningsens tillstånd. Skicket på trafikledernas kommunaltekniska ledningar samt på gatu- och vägbelysningen, har inte utretts och analyserats.

Begreppet reparationsskuld i denna rapport är det eurobelopp som krävs för att höja konditionen på trafikleder som klassas som dålig eller dålig med skador, till en nivå som motsvarar konditionen acceptabel. Det bör noteras att kostnaden för en gatas "reparation" är högre än beloppet för reparationsskulden eftersom vid grundförbättring av en gata blir dess konditionsnivå att motsvara en ny gata. Vanligtvis förbättras då också gatuavsnittet i hela sin längd fastän det finns avsnitt som inte är i dåligt skick. Därtill påverkar de kommunaltekniska ledningssystem i olika mån åtgärdsbehov och kostnader då det gäller gators förbättringsåtgärder.

Den nuvarande reparationsskulden är ca 7 miljoner euro för belagda gator och gång- och cykelleder samt privata belagda vägar i Nykarleby. För gator och privata vägar med grusbeläggning är reparationsskulden ca 1,65 miljoner euro. En betydande del av reparationsskulden finns hos de belagda privata vägarna. Skulle inga åtgärder göras för att stävja reparationsskulden under de kommande 10 åren skulle försämringen i trafikledernas kondition göra att reparations-

skulden stiger till ca 18 miljoner euro (med dagens penningvärde) för de belagda trafiklederna.

Enligt beräkningarna och prognoserna i Rambolls utredning kan konstateras att för att hålla den nuvarande konditionen på gatu- och vägnätverket behövs en årlig investering på ca 1.1 miljon euro. För trafikleder där staden är väghållare rör det sig om ett årligt belopp på ca 680 000 euro. Vidare kan nämnas att om alla dåliga avsnitt skulle repareras så att inga dåliga avsnitt finns kvar om en 10 års period skulle det årliga behovet bli närmare 1.8 miljoner euro.

För gatu- och åtgärdsdata i Nykarleby har tekniska avdelningen tillgång till Rambolls informationstjänst RIMS.

Rapporten presenteras på mötet.

Bilaga Konditionsrapport

Tekniska direktörens förslag:

Tekniska nämnden antecknar rapporten för kännedom.

Åtgärdsbehovet tas i beaktande i tekniska avdelningens verksamhet och budgetering. Ärendet delges stadsstyrelsen för kännedom.

Tekniska nämndens beslut:

Godkändes enligt tekniska direktörens förslag.

Stadsstyrelsen 26.9.2022, 193 §

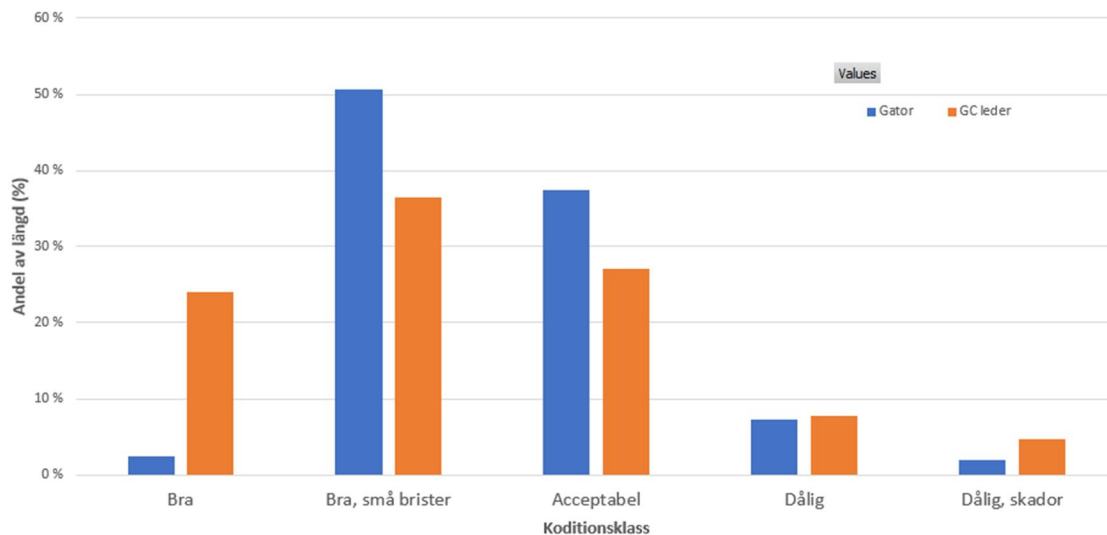
Bilaga Konditionsrapport

Stadsdirektör Martin Norrgårds förslag:

Stadsstyrelsen antecknar rapporten för kännedom.

Stadsstyrelsens beslut:

Nykarleby, Tillståndsfördelningen för belagda gator och GC leder 2022



KONDITIONSGRANSKNING OCH REPARATIONSSKULD FÖR NYKARLEBYS GATUNÄTVERK

SAMT BUDGETERING FÖR GRUNDLÄGGANDE
FÖRBÄTTRINGAR 2022-2032

Ramboll – KONDITIONSGRANSKNING OCH
REPARATIONSSKULD FÖR NYKARLEBYS GATUNÄTVERK

Projekt KONDITIONSGRANSKNING OCH REPARATIONSSKULD
FÖR NYKARLEBYS GATUNÄTVERK

Kund Staden Nykarleby

Rapport Konditionsgranskning, reparationsskuld och budgetering

Datum 25.8.2022

Författare Peter Sandbacka

Granskare Juha Äijö

Ramboll
PL 25
Självstyrelsegränden 3
02601 ESBO

P +358 20 755 611
F +358 20 755 6201
<https://fi.ramboll.com>

Ramboll - KONDITIONSGRANSKNING OCH REPARATIONSSKULD FÖR NYKARLEBYS GATUNÄTVERK

INNEHÅLL

1. Bakgrund	2
2. Konditionsgranskningen	3
3. Resultat	4
3.1 Bearbetning av resultat	4
3.2 Principer för konditionsklassificering	5
3.3 Antal resultat	5
3.4 Sammanfattning av resultaten	6
3.5 Strukturella brister och tjälskador	10
4. Reparationsskuld	13
4.1 Beräkning av reparationsskuldens belopp	13
4.2 Åtgärds kostnader	13
4.3 Reparationsskuld	14
4.4 Prognos för konditionsförändringen	14
4.5 Reparationsskulden 2032	15
4.6 Budgetering av grundläggande förbättringar	15
5. Reparationsplatser	16
6. Allmänna Rekommendationer	18
7. Informationstjänsten RIMS	19

Ramboll - KONDITIONSGRANSKNING OCH REPARATIONSSKULD FÖR NYKARLEBYS
GATUNÄTVERK

1. BAKGRUND

Ramboll har på uppdrag av Nykarleby stads Kommunteknik utfört en konditionsgranskning, beräkning av reparationsskuld och en 10-årig budgetplan.

Konditionsgranskningen omfattar så gott som hela stadens gatu- och vägnät, samt privata vägar som staden har underhållsansvar för och belagda cykel- och gångbanorna. Utifrån granskningen gjordes en konditionsanalys med tillhörande beräkning av reparationsskuld. Enligt uppskattning från beställaren var längden för farlederna som skulle inventeras ca 190 km, inklusive gator och privata vägar som förvaltas av staden Nykarleby.

Utgångsmaterialet bestod av Digiroad geometrier, detaljplaner och plogkartor för enskilda vägar erhållna från Nykarleby Stad

Projektet omfattades av följande delhelheter:

1. *Gatornas och vägarnas konditionsgranskning ca 190 km*
2. Konditionens rapportering med skadeanalys
3. Beräkningen av reparationsskulden
4. Grundförbättringsförslag för 10 år
5. *Ramboll RIMS webservice för att utnyttja granskningens resultat under en längre tidsperiod.*

2. KONDITIONSGRANSKNINGEN

Ramboll inledde konditionsgranskningen den 4 Maj 2022. Vid denna tidpunkt var gatorna sopade och vår underhållet på grusvägarna delvis utfört.

Metoden för utförandet av Konditionsgranskningen (inventeringsmetoden) var att köra igenom gatorna och vägarna med ett gps utrustat mätfordon (Bild 1), fotografera farlederna och samtidigt samla in visuella observationer av olika brister och skador. Observationerna och bilderna blir då knutna till lägesdata, plats och tid. Dessa resultat kan observeras i Rambolls informationstjänst (RIMS).



Bild 1. Exempel på Ramboll RST mätfordon för Konditionsgranskningar och vägytemätningar.

Vid inventeringen insamlas:

- Typ av farled (belagd eller grus och gång och cykelbana (GC leder))
- Kondition (allmäntillstånd på en skala (mycket bra, bra (med små brister), acceptabel, dålig, dålig med skador)
- Skador efter problemtyp
 - *Bärighet*: strukturell brist (t.ex. kantsättning, höga vägkanter, brist på bärighet)
 - *Tjäl*: (t.ex. långsgående sprickor, tjälskador)
 - *Beläggning*: yteskador (t.ex. sprickor, lappningar, spårbildning)
- Typ av beläggning (Grus eller belagd)
- GPS-koordinater
- Avstånd från mätstart
- Mättid
- Bilder

3. RESULTAT

3.1 Bearbetning av resultat

Det första steget är att kontrollera det inventerade materialet och längden på de inventerade avsnitten.

Bild 2 är ett exempel på det här arbetsskedet.

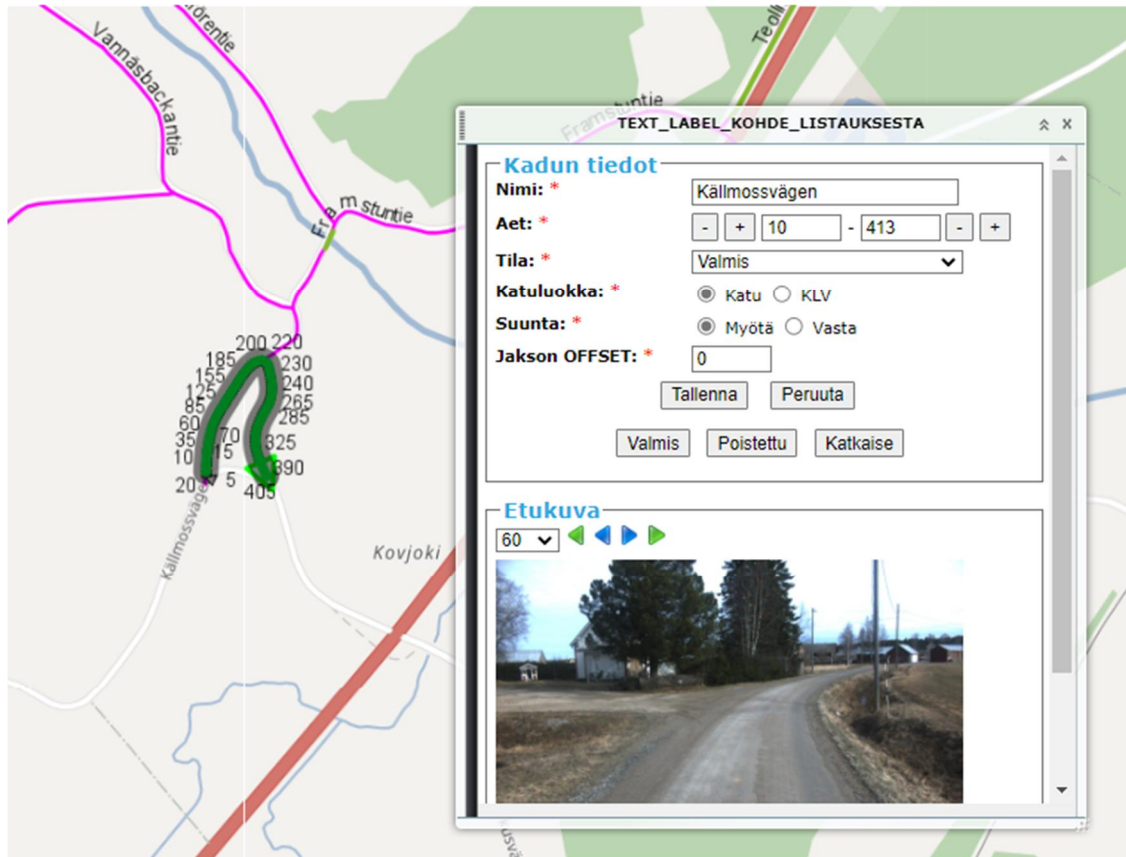


Bild 2. Sammankoppling av resultaten i inventeringen till gatornas och vägarnas geometrier.

Bilden visar en del av granskat gatumaterial som gröna geometrier. Inventeringsriktningen visas med pilar så man vid behov kan ändra riktningen att följa vägadressernas riktning.

Den sammanlagda längden på geometrierna som bearbetades fram från materialet som erhöles från staden var 206,1 km. När man jämför utgångsgeometrierna och mängderna av inventeringsdata kan man konstatera att det saknas 1,9 km resultat från utgångslängderna. Detta beror främst på att det varit omöjligt att köra på gatan eller korta sträckor i början eller i slutet av en geometri som inte var farbara. Detta är normalt med denna typ av inventeringar.

3.2 Principer för konditionsklassificering

På basen av resultaten, uppgörs en konditionsklassificering i 5 kategorier enligt kommunförbundets modell (Bild 3).

Konditionsklass, kategori 2 "huono/dålig" är ett farledsavsnitt som just har uppnått reparationsbehov. Kategori 1 "erittäin huono/dålig, skador", är de avsnitt av farleden som borde ha reparerats vid det här laget. I konditionsklass 3 "tyydyttävä/acceptabel" finns lindriga skador och i klass 4 endast mindre skador. Vägar i klass 5 är jämförbara med nya och har inga påvisbara skador.

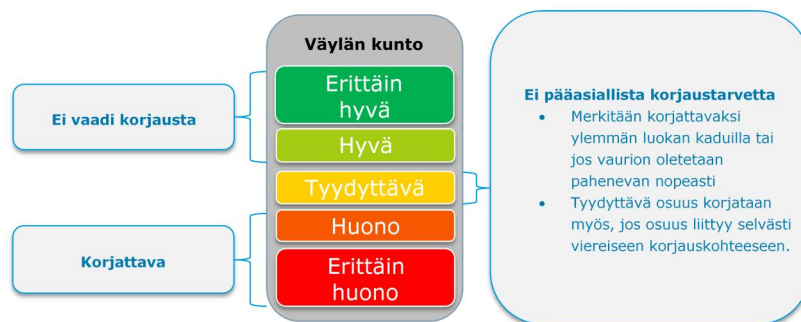


Bild 3. Principer för klassificering av farleders tillstånd

På grusvägar använder man bara tre konditionsklasser (dålig – acceptabel – bra).

Om man tittar på den strukturella konditionsförändringen under de kommande 10 åren, kommer uppmärksamhet ägnas åt objekt i kategorin "acceptabel" med en hög sannolikhet att försämrats till klassen "dålig", dvs till framtida reparationsbehov.

3.3 Antal resultat

Längden av de inspekterade gatorna, privata vägarna och GC lederna var 204,2 km, varav 12,5 km lätta trafikleder (varav 0.5 km var grus). Längden på privata vägar uppmättes till 117,1 km.

Nykarleby	Belagd	Grus	Summa
Gata	37.6	37.1	74.7
Gång&Cyckel	11.9	0.5	12.4
Privatväg	30.0	87.1	117.1
Total	79.6	124.7	204.2

Information om beläggningstypen är relevanta för fastställandet av reparationsskulden och rekommendationen för investeringsprogrammet.

Inventeringsresultat som presenteras i denna rapport kan studeras vidare i RIMS informationstjänsten som inkluderas till detta uppdrag.

Ramboll - KONDITIONSGRANSKNING OCH REPARATIONSSKULD FÖR NYKARLEBYS GATUNÄTVERK

3.4 Sammanfattning av resultaten

Resultaten av konditionsgranskningen är analyserade enligt följande perspektiv:

- Allmän kondition
 - Gator
 - Gång och cykelvägar (GC leder)
 - Grusvägar
- Strukturella brister (bärighet) och tjälskador
- Beläggningsens tillstånd

För investeringsbudgeten är i synnerhet strukturella brister och tjälskador av intresse då dessa påvisar behov av mera omfattande åtgärder.

Den allmänna konditionen i sin tur sätter omfattningen av problemen i farledsnätet i proportion och lokaliserar dem till vissa typer av gator eller områden. Den slutliga konditionsklassen för Nykarlebys gator och GC leder bestäms genom att kombinera den inventerade konditionsklassen och mängden andra brister som påträffats. Klassificeringen är utförd genom att ge vikt åt inventerade bärighets brister och tjälskador.

Allmäntillståndet är presenterat i följande tabeller:

Tabell 1. Konditionsfördelning av asfalterade gator och vägar

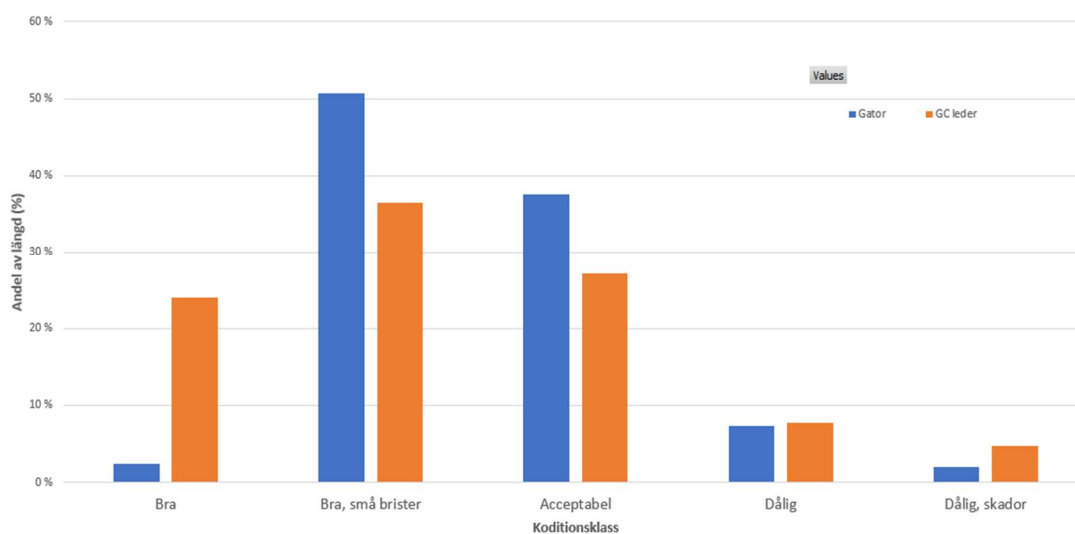
Konditionsklass	Gata	GC	Privatväg	Summa
Bra	2 %	24 %	0 %	5 %
Bra, små brister	51 %	35 %	25 %	39 %
Acceptabel	37 %	28 %	46 %	39 %
Dålig	7 %	8 %	21 %	12 %
Dålig, skador	2 %	5 %	7 %	4 %
Summa	100 %	100 %	100 %	100 %

Tabell 2. Gatulängder (m) enligt konditionsklassificering, asfalterade gator och vägar

Konditionsklass	Gata	GC	Privatväg	Summa
Bra	919	2878	0	3797
Bra, små brister	19334	4238	7575	31147
Acceptabel	13999	3332	13866	31197
Dålig	2622	928	6357	9907
Dålig, skador	777	564	2192	3533
Summa	37651	11940	29990	79581

Ramboll - KONDITIONSGRANSKNING OCH REPARATIONSSKULD FÖR NYKARLEBYS GATUNÄTVERK

Nykarleby, Tillståndsfördelningen för belagda gator och GC leder 2022



Figur 1. Konditionsfördelning, Nykarleby 2022, belagda gator och GC leder.

Största delen av gatorna och GC leder har bra kondition i dagens läge.

Tabell 3. Konditionsfördelning av grusvägar.

Konditionsklass	Gata	GC	Privatväg	Summa
Bra, små brister	52 %	68 %	39 %	43 %
Acceptabel	42 %	32 %	52 %	49 %
Dålig	6 %	0 %	9 %	8 %
Summa	100 %	100 %	100 %	100 %

Tabell 4. Gatulängder enligt konditionsklassificering, grusvägar

Konditionsklass	Gata	GC	Privatväg	Summa
Bra, små brister	19395	310	34212	53917
Acceptabel	15428	149	45085	60662
Dålig	2260	0	7792	10052
Summa	37083	459	87089	124631

Det är främst de asfalterade farlederna i klasserna "dåliga" och "dåliga med skador" som utgör största delen av grunden till den nuvarande reparationsskulden som behandlas längre fram:

Ramboll - KONDITIONSGRANSKNING OCH REPARATIONSSKULD FÖR NYKARLEBYS GATUNÄTVERK

Nedan exempelbilder på klassificeringen av vägarna:



Bild 4. Dåligt avsnitt på Bangatan med bärighetsproblem.

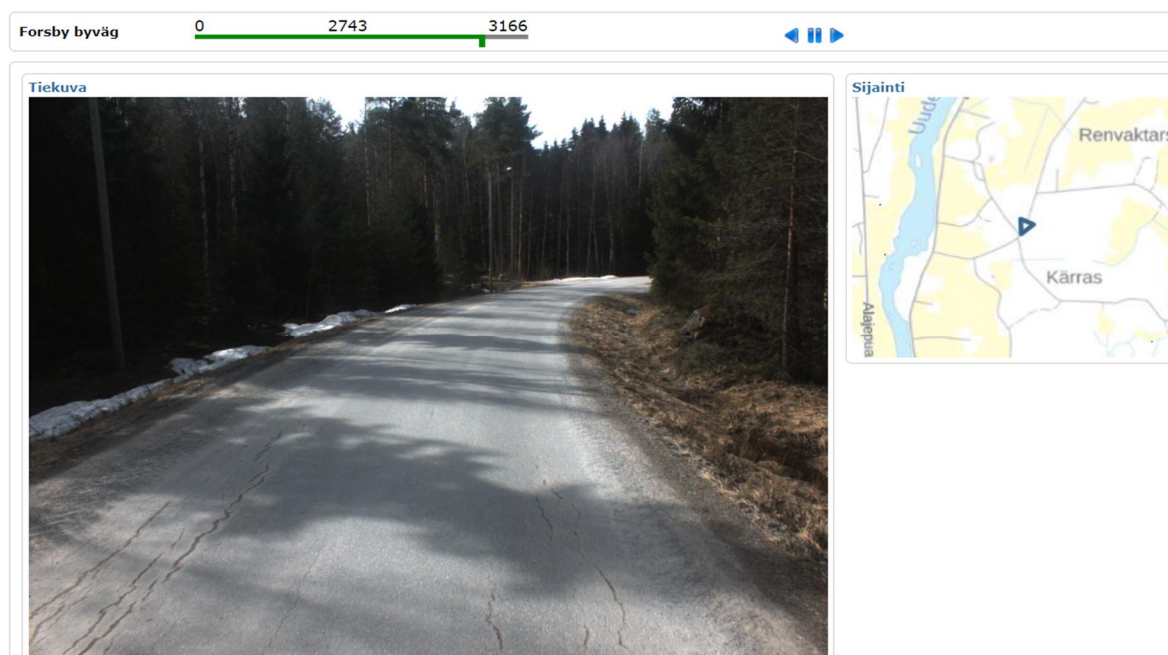


Bild 5. Forsby byväg, tillståndsklass Dålig med skador (dåligt bärighet, tjäl)

Ramboll - KONDITIONSGRANSKNING OCH REPARATIONSSKULD FÖR NYKARLEBYS
GATUNÄTVERK

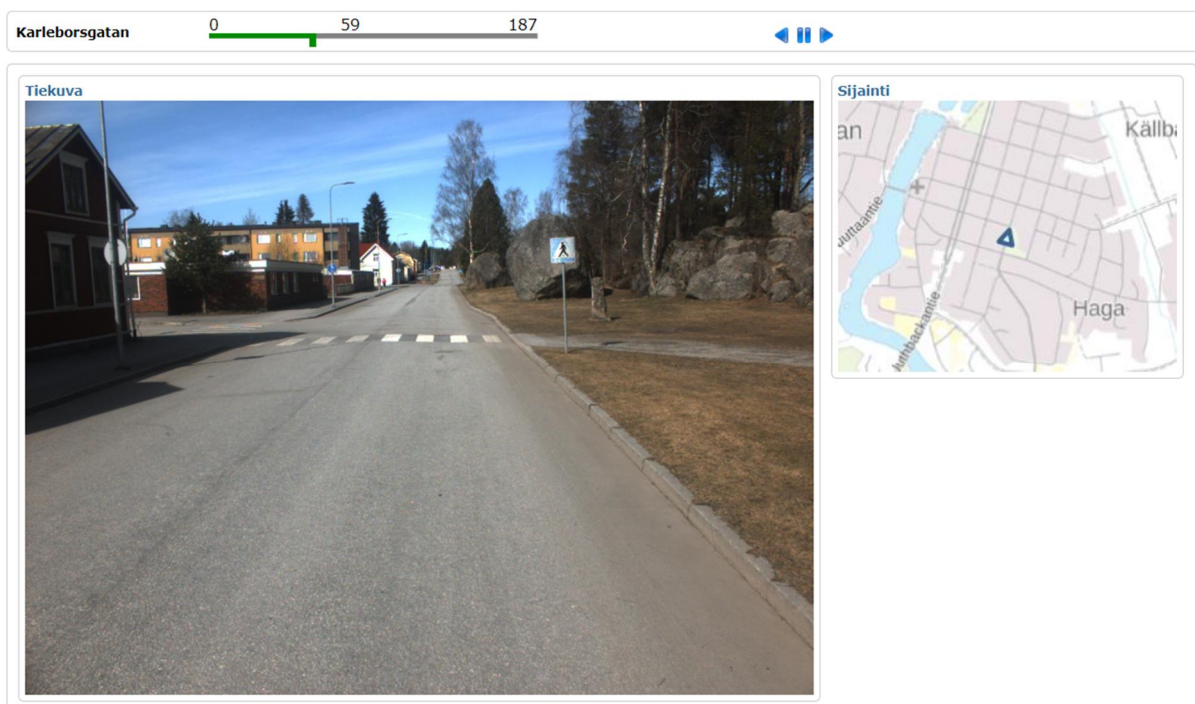


Bild 6. Bra avsnitt på Karleborsgatan.

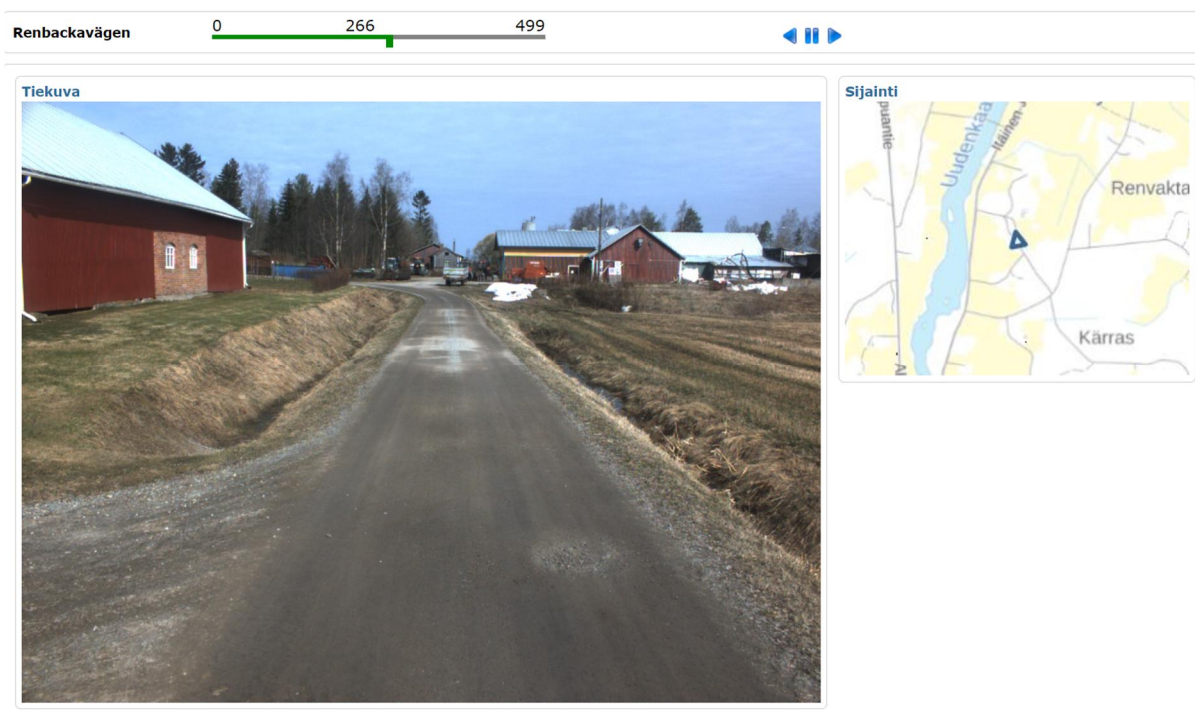


Bild 7. Acceptabelt avsnitt på Renbackavägen.

Ramboll - KONDITIONSGRANSKNING OCH REPARATIONSSKULD FÖR NYKARLEBYS GATUNÄTVERK

3.5 Strukturella brister och tjälskador

Belagda gator och privatvägar

Nedan kan man granska närmare på gator och privatvägar vilka är klassificerade som dåliga med över 30% bärighets- eller tjälskador dvs. gator vilka främst i dagens läge behöver åtgärder (7 % av gatorna och 15 % av privatvägarna, 4,7 km/10 km, tabeller 1&2).

Gatorna som har över 30 % av längden identifierade som dåliga med bärighet- eller tjälproblem är presenterade i tabell 3. En mera komplett tabell levereras i excel format till beställaren.

Tabell 5. Belagda gator och privata vägar, åtgärdsbehov 2022

Typ	Gata	Längd	Dåliga	Dålig_Bärighet	Dålig_Tjäl	Beläggning
Gata	Andrasjövägen	3030	6 %	45 %	1 %	0 %
Gata	Bergstigen	32	22 %	78 %	0 %	0 %
Gata	Juthasvägen	1640	2 %	27 %	5 %	43 %
Privatväg	Bertilrundan	316	0 %	51 %	35 %	0 %
Privatväg	Brännlandsvägen	760	7 %	5 %	55 %	0 %
Privatväg	Laggarsvägen	1226	13 %	20 %	17 %	0 %
Privatväg	Lillsandsvägen	900	7 %	88 %	0 %	0 %
Privatväg	Nybyvägen	265	0 %	43 %	4 %	0 %
Privatväg	Oljehamnsvägen	245	12 %	63 %	24 %	0 %
Privatväg	Rävmossavägen	855	1 %	99 %	0 %	0 %
Privatväg	Sjövägen	977	16 %	53 %	31 %	0 %
Privatväg	Skogshagarundan	3410	1 %	11 %	21 %	0 %
Privatväg	Storhagavägen	1115	2 %	77 %	20 %	0 %

Det finns 3 gator och 10 privata vägar med dålig bärighet, tjälproblem och skador, total längd av 14,7 km.

Gång och cykelbanor

Största delen av gång och cykelbanornas kondition var bra. De Dåliga lederna med över 30% brister var 8 st (1,7 KM). Största orsaken till skadorna var dåligt bärighet eller tjälskador. Vi hade inte egentliga namn till gång- och cykelbanorna, men man kan söka fram dem med hjälp av RIMS tjänsten.

Tabell 6. Gång och cykelbanor, åtgärdsbehov 2022

Typ	Gata	Längd	Dåliga	Dålig_Bärighet	Dålig_Tjäl	Beläggning
GC	KLV Banvallen-Stenbackagatan	291	9 %	19 %	29 %	0 %
GC	KLV Borgaregatan 2	197	0 %	8 %	66 %	0 %
GC	KLV Jakobstadsvägen 1	513	19 %	42 %	6 %	0 %
GC	KLV Jakobstadsvägen 2	166	12 %	51 %	0 %	0 %
GC	KLV Jeanborgsgatan 1	93	0 %	16 %	84 %	0 %
GC	KLV Karleborgsgatan 2	231	2 %	26 %	13 %	0 %
GC	KLV Tupeliusparken	169	3 %	91 %	6 %	0 %
GC	KLV Värnamogatan	45	0 %	100 %	0 %	0 %

Gator och privatvägar med grusbeläggning

Vår underhållet var utfört på stora delar av grusvägarna och det fanns relativt litet dåliga grussträckor. Tabell 7 presenterar de sämsta sträckorna, total 14 km. Det fanns tjälsträckor på 5 vägar där andelen tjälskador var över 30% av vägens längd.

Ramboll - KONDITIONSGRANSKNING OCH REPARATIONSSKULD FÖR NYKARLEBYS GATUNÄTVERK

Tabell 7. Gator och privata vägar med grusbeläggning, åtgärdsbehov 2022

Typ	Gata	Längd	Dåliga	Bärighetsbrist	Tjälskada	Kanthöjning
Gata	Frillmosskogvägen	433	1 %	84 %	8 %	0 %
Gata	Mathesiusgatan	315	0 %	30 %	0 %	0 %
Gata	Nylandsvägen 65	149	0 %	100 %	0 %	0 %
Gata	Nylandsvägen 79	150	0 %	100 %	0 %	0 %
Gata	Smedsbackavägen	974	0 %	0 %	34 %	42 %
Privatväg	Bonskogsvägen	2553	0 %	0 %	35 %	27 %
Privatväg	Drakasvägen	762	0 %	0 %	43 %	45 %
Privatväg	Karkausvägen_väst	2036	22 %	0 %	38 %	6 %
Privatväg	Socklotvägen 77	77	0 %	0 %	100 %	0 %

Ett nämnvärt problem på grusvägarna var kanthöjningar, vilka medför att ytvatten inte slipper att rinna bort, dvs. ytlagret lämnar blött och gör gropar i vägen.

Det noterades 22,5 km mycket höga kanter på grusvägarna, dvs. 18% av grusvägarna. Slitlagermaterialet kunde också förbättras, det är på sina ställen grovt med tanke på vägarnas användare.

Nedan ett exempel som i fältgranskningen identifierats med bärighetsbrister på Andrasjövägen och tjälskador på Brännlandsvägen

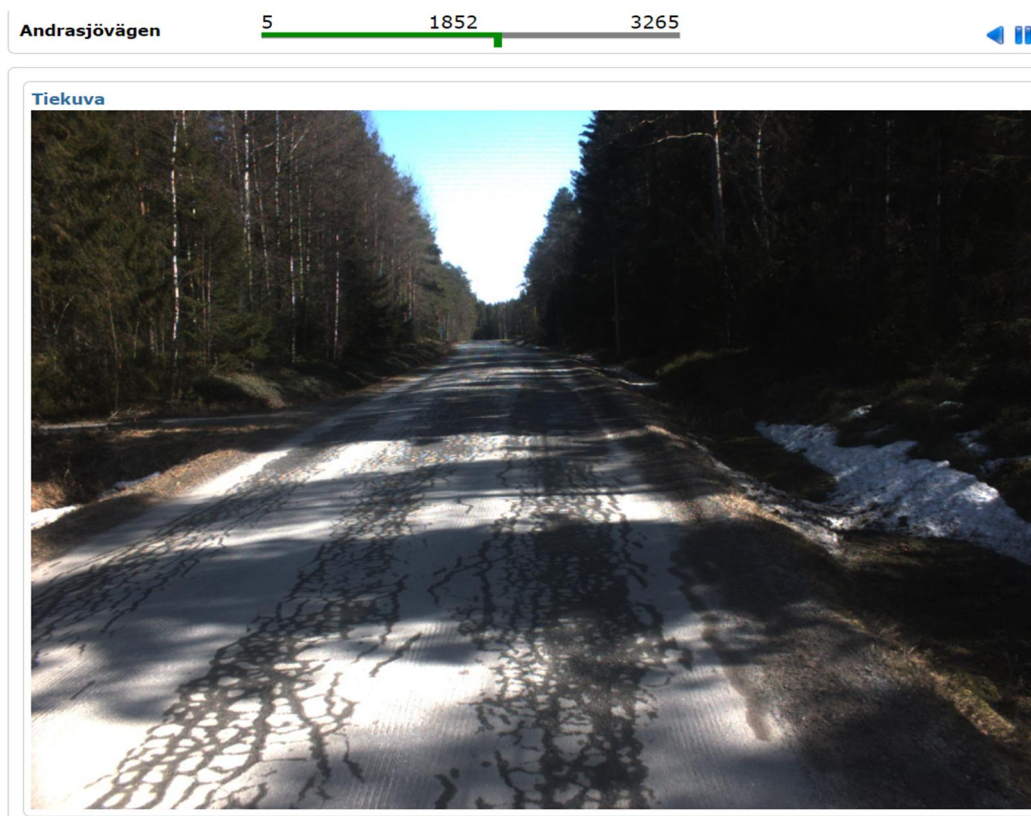


Bild 8. Andrasjövägen.

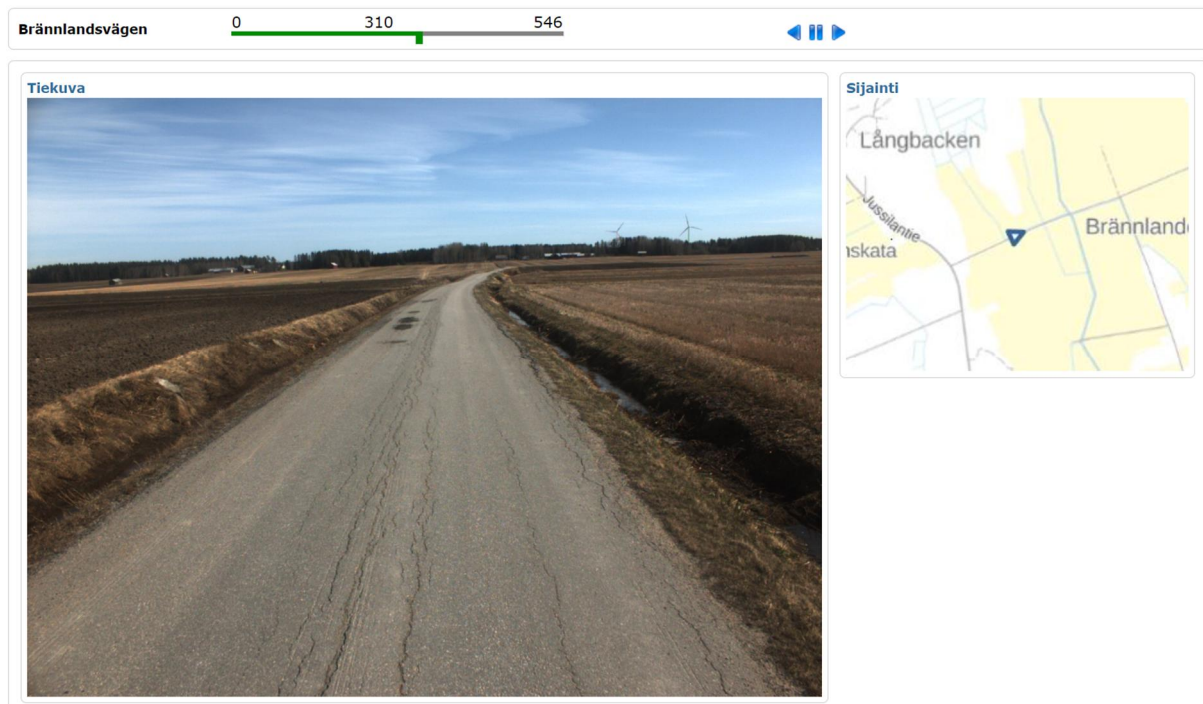
Ramboll - KONDITIONSGRANSKNING OCH REPARATIONSSKULD FÖR NYKARLEBYS
GATUNÄTVERK

Bild 9. Brännlandsvägen

Kommentar

Sammanfattningsvis är det allmänna tillståndet för de asfalterade körbanorna i Nykarleby av en rimlig nivå. På de privata asfalterade farlederna finns en hel del konditionsbrister. Här kan tilläggas att mängden privata asfaltvägar är relativt stor. Det finns också en del konstruktionsmässiga brister (tjäl- och bärighetsbrister) som indikerar behov av grundligare gatu- och vägförbättringar. Tjälskador i kombination med bärighetsbrister är en bra orsak till grundläggande förbättring av en gata eller delar av den. Grusvägarna är allmänt i bra skick, en del är i behov av förbättring av slitlagret och en del har höga vägkanter, som i sin tur förhindrar ytvatten att rinna av vägen.

4. REPARATIONSSKULD

Reparationsbehov avser ett tillstånd som är lägre än tillgångens *behovsnivå*.

Reparationsskulden är ett monetärt belopp som orsakas av det aktuella tillståndet på gatan i förhållande till den behövliga kravnivån (e.g. behovsnivå) på gatu- och vägnätet. Det är värt att notera att denna summa pengar (skuld) uppstår när gatan har fallit under den fastställda nivån, dvs mer pengar behövs för att eliminera behovet av reparationer av mer än ett skäl:

- Vid reparation av en gata blir dess konditionsnivå ny, det vill säga gatans konditionsnivå ligger över den behövliga.
- Ett annat skäl är att en gata vanligtvis förbättras längs hela sin längd, det vill säga det finns avsnitt som inte är i dåligt skick. Detta gör att genomförandekostnaden är högre än minskningen av reparationsskulden.

Det bör noteras att priset på en gatas "reparation" är högre än beloppet för reparation skulden.

Försämringen av farledernas kondition sker genom en kombination av många faktorer. I denna utredning bedöms försämringen av gatutillståndet enligt följande:

- Förändringen av konditionstillståndet i konditionsklasserna sker hos avsnitt med bärighetsbrister och tjälskador
- Bedömning av konditionsförändringen under en 10 års period.

4.1 Beräkning av reparationsskuldens belopp

Behovet av reparation uppstår när det nuvarande tillståndet för gatan är sämre än den målkondition som fastställts för den. Den nuvarande mängden för behov av gatureparationer har beräknats på grunden av den aktuella konditionsklassificering som beräknats för gatorna och vägarna. I beräkningarna uppstår reparationsbehov när ett vägvagns avsnitt är *i sämre kondition än acceptabel*. För grusvägar har beräknats att reparationsskuld uppstår hos avsnitt som har identifierats med konstruktionsbrister (bärighet och tjäl).

4.2 Åtgärds kostnader

Vid beräkningen av reparationsbehovet används två varianter av grundläggande förbättring av körbanorna som åtgärd. I den "tyngre" åtgärden grävs den gamla vägkonstruktionen bort och nya fördelande och bärande konstruktionslager anläggs. I enhetsprisen ingår också montering av dränering för gatukonstruktionen. I den lättare varianten för gatuavsnitt med lindrigare skador tillämpas en åtgärds kostnad där man t.ex. tar bort den gamla asfalten, förnyar det bärande lagret, förbättrar dräneringen och lägger ny asfalt. Åtgärdsmodell där man endast asfalterar har inte tagits med för det har ingen betydande inverkan på grundkonstruktionens kondition.

På grusvägar har tillämpats åtgärder som lättare förbättring av konstruktionslager, samt små korrigeringar av vägdiken.

Beräkningarna innehåller inte kostnader för eventuell gatubelysning eller förnyande av dagvattensystem i gatan. Enhetspriser för beräkningarna har tillämpats från Kristinestads konditionsgranskning som gjorts år 2020. För farlederna har använts typiska bredder för gator och vägar för att få fram ett meterpris. Nedan en tabell på de tillämpade enhetskostnaderna nedan.

Ramboll - KONDITIONSGRANSKNING OCH REPARATIONSSKULD FÖR NYKARLEBYS GATUNÄTVERK

Tabell 8. Tillämpade enhetskostnader för Nykarleby, €/m.

Beläggning	Typ	Bredd	Grundsanering	LättSanering
asfalt	Gata	6	700	300
asfalt	GC	3	200	100
asfalt	Privat	5	500	200
grus	Gata	5.5	250	
grus	GC	3	150	
grus	Privat	5	200	

4.3 Reparationsskuld

Enligt beräkningsprinciperna ovan är Nykarlebys nuvarande reparationsskuld cirka 7 miljoner euro.

Fördelningen enligt farledstyp nedan:

- 2.4 miljoner euro för belagda gator
- 0.3 miljoner euro för gång och cykelleder
- 4.3 miljoner för privata belagda vägar

Notera att en stor del av reparationsskulden finns hos de asfalterade privata vägarna.

För beräkningarna har det använts fasta bredder på de olika vägtyperna enligt tabell 8 ovan.

På grusvägarna skulle motsvarande summa vara cirka 1.65 miljoner euro.

Fördelning enligt farledstyperna nedan:

- 0.6 miljoner euro för grusbelagda gator
- Ingen reparationsskuld på grusbelagda gång- och cykelleder
- 1.05 miljoner för privata grusvägar

Hit har inte räknats med kostnader för bortgrävning av höga vägkanter men detta skulle med ett 5€ per vägmeter pris kunna handla om ca. 110 tusen euro, som separat åtgärd.

4.4 Prognos för konditionsförändringen

Till granskningen av reparationsskulden hör också prognos för förändringen av beloppet för reparation skulden under de kommande 10 åren. För beräkningen tillämpas ett tillstånd där inga åtgärder alls görs under tidsperioden. Vi riktar in oss på de asfalterade farlederna för denna beräkning. Grusvägarnas yta ger för lite information vid en inventering för att kunna göra tillförlitliga prognoser för dessa.

Konditionsprognosen bestäms som en konditionsförändring mellan konditionsklasserna enligt följande rimliga antaganden (om ingenting görs):

Om på gatan inventerats med bärighetsbrister eller tjälskador blir denna gatulängd en klass sämre.

Detta skulle medföra att konditionsfördelningen om 10 år skulle se ut (om inga reparationer utförs), enligt nedan (motsvarar tabeller 1 och 2 om nuläget).

Ramboll - KONDITIONSGRANSKNING OCH REPARATIONSSKULD FÖR NYKARLEBYS GATUNÄTVERK

Tabell 9. Konditionsfördelning av asfalterade gator och vägar

Konditionsklass	Gata	GC	Privatväg	Summa
Bra	919	2698	0	3617
Bra, små brister	15 398	3 363	2 435	21 196
Acceptabel	8 817	2 328	9 839	20 984
Dålig	10 010	2 194	9 558	21 762
Dålig, skador	2 507	1 357	8 158	12 022
Summa	37 651	11 940	29 990	79 581

Tabell 10. Gatulängder enligt konditionsklassificering, asfalterade gator och vägar

Konditionsklass	Gata	GC	Privatväg	Alla
Bra	2 %	23 %	0 %	5 %
Bra, små brister	41 %	28 %	8 %	27 %
Acceptabel	23 %	19 %	33 %	26 %
Dålig	27 %	18 %	32 %	27 %
Dålig, skador	7 %	11 %	27 %	15 %
Summa	100 %	100 %	100 %	100 %

Det framtida reparationsbehovet bestäms av längden på avsnitt i de olika konditionsklasserna och reparationsskulden beräknas på motsvarande sätt som det som gjorts vid fastställandet av den nuvarande reparationsskulden.

Här kan då sammanfattas att de dåliga avsnittens längd skulle växa till *ca 33,8 km från dagens 13,4 km*.

4.5 Reparationsskulden 2032

Ökningen av reparationsskulden beroende på förändringen i konditionen visas nedan. Beräkningen tar inte hänsyn till kostnadsökningar under denna 10 års period.

Storleken på reparationsskulden blir då **ca. 18.3 miljoner euro** efter 10 år.

Enligt denna beräkning skulle reparationsskulden år 2032 vara cirka:

- 8.8 miljoner euro för belagda gator
- 0.7 miljoner euro för Gång- och cykelleder
- 8.8 miljoner för privata belagda vägar

4.6 Budgetering av grundläggande förbättringar

Enligt beräkningarna och prognoserna ovan kan konstateras att för att hålla den nuvarande konditionen på det belagda gatu- och vägnätverket behövs en årlig investering på ca 1.1 miljon euro.

- 640 tusen € på stadens belagda gator
- 40 tusen € på gång- och cykelleder
- 450 tusen € på privata vägar

Ramboll - KONDITIONSGRANSKNING OCH REPARATIONSSKULD FÖR NYKARLEBYS GATUNÄTVERK

Vidare kan nämnas att om alla dåliga avsnitt skulle repareras så att inga dåliga avsnitt finns kvar om en 10 års period skulle det årliga behovet bli närmare 1.8 miljoner euro.

5. REPARATIONSPLATSER

Tabellen nedan är sådana farleder som valts ut på basen av konditionsgranskningen. Det inkluderades vägar med mera omfattande behov, samt vägar som kan vara bättre på vissa delar, men har reparationsbehov på andra. Det har också inkluderats leder i acceptabelt nuvarande skick (dåliga % låg), men som haft indikation på konstruktionsbrister. Dessa är således farleder som är bra att hålla ett öga på inom de 10 kommande åren.

I sista spalten har inkluderats kostnader för grundsanering på dåliga avsnitt och lätt sanering på bättre avsnitt för att ge indikation på kostnaderna för reparation av hela farledssträckan. Vägar som inte har dåliga avsnitt i nuläget visar således en kostnad för enbart lätt sanering.

Förslagen i tabellen tar inte i beaktande läge, trafikmängder eller politiska aspekter. Beställaren har i sista hand den bästa kännedomen om var åtgärderna är mest kostnads- och nyttomässigt lämpliga.

Tabell 11. Förslag för nuvarande och framtida grundförbättringar i Nykarleby

Typ	Gatan	Längd	Dåliga	Bärighet	Tjäl	Belägg	Kostnad grund + lätt
Gata	Bergstigen	70	100 %	78 %	0 %	0 %	49000
Gata	Åmansvägen	55	100 %	0 %	0 %	0 %	38500
Gata	Juthasvägen	1640	69 %	46 %	5 %	43 %	942000
Gata	Andrasjövägen	3030	53 %	71 %	1 %	0 %	1549000
Gata	Sollefteågatan	70	36 %	0 %	57 %	0 %	31000
Gata	Bangatan	1263	22 %	49 %	15 %	0 %	488900
Gata	Sandvägen	377	16 %	16 %	0 %	0 %	137900
Gata	Värnamogatan	341	16 %	65 %	0 %	0 %	124300
Gata	Gustav Adolfsgatan	1221	10 %	16 %	21 %	0 %	414300
Gata	Mellangatan	219	7 %	14 %	70 %	0 %	71700
Gata	Karleborsgatan	590	6 %	4 %	37 %	0 %	191000
Gata	Fabriksgatan	944	0 %	36 %	2 %	5 %	283200
Gata	Genvägen	83	0 %	60 %	18 %	0 %	24900
Gata	Granvägen	167	0 %	91 %	0 %	0 %	50100
Gata	Häggränd	56	0 %	100 %	0 %	0 %	16800
Gata	Jeansborgsvägen	515	0 %	30 %	9 %	0 %	154500
Gata	Joupersgatan	188	0 %	88 %	0 %	0 %	56400
Gata	Karl Grönforsvägen	245	0 %	88 %	0 %	0 %	73500
Gata	Kiitolavägen	655	0 %	0 %	36 %	0 %	196500
Gata	Kuusikuja	55	0 %	100 %	0 %	0 %	16500
Gata	Levykuja	118	0 %	100 %	0 %	0 %	35400
Gata	Lukkarinkuja	50	0 %	100 %	0 %	0 %	15000
Gata	Lybecksgatan	470	0 %	63 %	0 %	0 %	141000
Gata	Munsalavägen	1387	0 %	23 %	48 %	0 %	416100
Gata	Nygårdsvägen	423	0 %	14 %	40 %	0 %	126900
Gata	Staketgatan	355	0 %	48 %	14 %	0 %	106500
Gata	Södra Ringvägen	1528	0 %	69 %	0 %	0 %	458400
Gata	Värjärinkatu	208	0 %	100 %	0 %	0 %	62400
Gata	Åkergränd	516	0 %	37 %	8 %	0 %	154800
Gata	Älrvägen	121	0 %	25 %	41 %	5 %	36300

Ramboll - KONDITIONSGRANSKNING OCH REPARATIONSSKULD FÖR NYKARLEBYS GATUNÄTVERK

Typ	Gatan	Längd	Dåliga	Bärighet	Tjäl	Beläggning	Kostnad grund + lätt
GC	KLV Jeanborgsgatan 1	93	100 %	16 %	84 %	0 %	65100
GC	KLV Tupeliusparken	169	100 %	91 %	6 %	0 %	118300
GC	KLV Värnamogatan	45	100 %	100 %	0 %	0 %	31500
GC	KLV Borgaregatan 2	197	74 %	15 %	66 %	0 %	117100
GC	KLV Jakobstadsvägen	513	66 %	45 %	6 %	0 %	289900
GC	KLV Jakobstadsvägen	166	63 %	51 %	0 %	0 %	91800
GC	KLV Banvallen-Stenbä	291	57 %	19 %	29 %	0 %	153300
GC	KLV Karleborgsgatan 1	231	41 %	67 %	13 %	0 %	107300
GC	KLV Juthasvägen 1	746	23 %	30 %	34 %	0 %	293800
GC	KLV Bangatan	606	20 %	17 %	14 %	0 %	229800
GC	KLV Juthasvägen 2	31	19 %	68 %	32 %	0 %	11700
GC	KLV Kovjokivägen 1	258	10 %	27 %	35 %	0 %	87400
GC	KLV Jakobstadsvägen	94	10 %	89 %	11 %	0 %	31800
GC	KLV Andrasjövägen	91	0 %	5 %	84 %	0 %	27300
GC	KLV Bankgatan 2	96	0 %	5 %	43 %	0 %	28800
GC	KLV Jakobstadsvägen	192	0 %	0 %	66 %	0 %	57600
GC	KLV Karl Grönforsväge	231	0 %	50 %	6 %	0 %	69300
GC	KLV Kovjokivägen 2	131	0 %	4 %	73 %	0 %	39300
GC	KLV Kovjokivägen 3	512	0 %	40 %	0 %	0 %	153600
GC	KLV Lybecksgatan	136	0 %	34 %	0 %	0 %	40800
GC	KLV Residensgatan	201	0 %	45 %	12 %	0 %	60300
GC	KLV Västanlid skola	80	0 %	100 %	0 %	0 %	24000
Privatväg	Oljehamnsvägen	245	100 %	63 %	24 %	0 %	171500
Privatväg	Rävmossavägen	855	100 %	99 %	0 %	0 %	598500
Privatväg	Sjövägen	977	100 %	53 %	31 %	0 %	683900
Privatväg	Storhagavägen	1115	99 %	77 %	20 %	0 %	774500
Privatväg	Lillsandsvägen	900	95 %	93 %	0 %	0 %	612000
Privatväg	Bertilrundan	316	86 %	55 %	35 %	0 %	203200
Privatväg	Brännlandsvägen	760	66 %	34 %	55 %	0 %	430000
Privatväg	Laggarsvägen	1226	50 %	40 %	31 %	0 %	613800
Privatväg	Nybyvägen	265	47 %	51 %	4 %	0 %	129500
Privatväg	Skogshagarundan	3410	32 %	73 %	25 %	0 %	1457000
Privatväg	Forsby byväg	2521	30 %	22 %	32 %	0 %	1060700
Privatväg	Sandbackavägen	455	25 %	44 %	3 %	0 %	182500
Privatväg	Näsibackavägen	2495	13 %	24 %	2 %	0 %	882500
Privatväg	Glasbruksvägen	810	0 %	14 %	65 %	0 %	243000
Privatväg	Hummelholmsvägen	370	0 %	51 %	4 %	0 %	111000
Privatväg	KATU_802	52	0 %	100 %	0 %	0 %	15600
Privatväg	Laggnäsvägen	605	0 %	7 %	46 %	0 %	181500
Privatväg	Milbackavägen	3013	0 %	0 %	58 %	0 %	903900
Privatväg	Skyttasvägen	885	0 %	38 %	28 %	0 %	265500
Privatväg	Storsandsvägen	770	0 %	20 %	44 %	0 %	231000
Privatväg	Öjskatavägen	1560	0 %	35 %	21 %	0 %	468000

6. ALLMÄNNA REKOMMENDATIONER

Som allmänna rekommendationer för Nykarlebys asfalterade gator och vägar är att man på de sämsta vägarna skulle överväga grundförbättring, dvs. förbättra konstruktioner före asfaltering, samt se till att konstruktionernas dräneringar fungerar och ytvattnet har möjlighet att slippa bort.

En stor del av reparationsskulden finns också hos de asfalterade, lågt trafikerade privatvägarna. Man skulle kunna hålla nere utgifterna genom att göra om dessa till grusvägar till en lägre kostnad och ändå bibehålla en bra servicenivå för användarna

På grusvägarna skulle man punktvis kunna åtgärda dåliga avsnitt och förbättra slitlagren, samt säkerställa ytvattnets avrinningsmöjligheter genom att gräva bort höga vägkanter

Att gå igenom och uppdatera vägarnas funktionella klasser så att de är mera i linje med gatornas struktur skulle underlätta också för framtida budgetering och åtgärdsplanering.

7. INFORMATIONSTJÄNSTEN RIMS

Ramboll har utvecklat informationstjänsten RIMS (Ramboll Information Management System), för hantering av gatu- och åtgärdsdata i Nykarleby. Tjänsten uppgörs efter att granskningsresultaten och beräkningarna blivit slutförda och godkända av beställaren.

RIMS tjänsten kan användas med hjälp av en vanlig webbläsare och visa alla resultat av konditionsgranskningen, inklusive de bilder som samlats in, granska reparationsskulder och föreslagna grundförbättringsobjekt. Ramboll visar beställaren hur tjänsten fungerar och vilka möjligheter den har.

Nykarlebys webbadress för RIMS kommer att vara:

<https://is.ramboll.fi/uusikaarlepyy2022/index.php>

Förutom informationstjänstens grundläggande funktioner har den möjlighet att visa:

- Konditionsklassificering på inventerade farleder
- Alla resultat av konditionsgranskningen och den information som samlats in
- Granskning av uppgifter om åtgärdsobjekt
- Visa bilder som samlats in under konditionsgranskningen

NKBY/534/10.02.03/2021

194 § Revidering och utvidgning av detaljplan för Jeppo industriområde, Mirka

Tidigare behandling:
Stadsstyrelsen 29.11.2021, 393 §

Stadsstyrelsen 29.11.2021, 393 §

Beredning: tekniska direktören Peter Sjöblom
Planläggningschef Tom Johansson

Mirka Ltd har tillsammans med staden diskuterat inledandet av ett omfattande planeringsprojekt i Jeppo. Det föreligger ett behov att revidera och utvidga detaljplanen för Jeppo industriområde. Med hänsyn till Mirkas utbyggnadsbehov och tidtabell kan planeåtgärden vid behov ske etappvis.

Industrin är i fortsatt stark utveckling. Industritomtens nuvarande byggrätt är drygt 60 000 m². De senaste årens utvidgningar av fabriken har lett till att detaljplanen behöver revideras. Sedan 2005 har Mirka i genomsnitt byggt för ca 1400 m² per år.

De centrala målen med planläggningen är att för avtalsområdet utreda markanvändningsmässiga förutsättningar för följande:

- Skapa förutsättningar för en utveckling på detaljplaneområdet som motsvarar bolagets behov som bl.a. är uppskattningsvis minst 110 000 m² byggrätt,
- Tryggande av företagets expansionsmöjligheter så att ett funktionellt arbetsplats-område med huvudsaklig inriktning för industriellt bruk bibehålls/erhålls,
- Granskning och undersökning av användningsändamål, kvartersgränser samt byggrätt,
- Revidering och utvidgning av industriområdet möjliggörs med generalplane-granskningar. Med stöd av GP-granskningar utreds en möjlig delområdesförtätning av området och behovet av grönskorridorer och -områden,
- Funktions-/områdesgranskning för specialområden; alternativa platser för telenmasten och återvinningsstationen granskas,
- I samband med planprojektet utreds/granskas förbättringsbehov för vägnät (rv, lv o. lokala leder),
- Utreds åtgärder för främjande av trafiksäkerheten och logistiken

Enligt förvaltningsstadgan är det stadsstyrelsen som beslutar om inledande av planläggning och godkännande av avtal om att inleda planläggning.

Bilaga avtal om att inleda planläggning jämte kartbilaga

Stadsdirektör Mats Brandts förslag:

Stadsstyrelsen beslutar att:

1. planläggning inleds för revidering och utvidgning av detaljplan för Jeppo industriområde, Mirka, samt att
2. avtalet om att inleda planläggning godkänns.

Stadsstyrelsens beslut:

Stadsdirektörens förslag godkändes.

Stadsstyrelsen 26.9.2022, 194 §

Beredning: Tekniska direktören Peter Sjöblom

Ramboll Finland Oy har meddelat de har blivit valda av Mirka Ltd som planläggningskonsult för uppgörande av detaljplaneändringen för Jeppo industriområde.

Stadsdirektör Martin Norrgårds förslag:

Stadsstyrelsen godkänner i enlighet med tidigare beslut att Ramboll Finland Oy anlitas som planläggningskonsult.

Beslutet meddelas TA, Mirka Ltd och Ramboll Finland Oy.

Stadsstyrelsens beslut:

NKBY/531/10.03.01/2022

195 § **Ansökan om undantag; 893-419-6-79**

Stadsstyrelsen 26.9.2022, 195 §

Beredning: Byggnadsinspektör Tommy Isaksson
Planläggningsingenjör Emilia Ingman

Ägaren till fastighet 893-419-6-79, Patric Vesterlund, anhåller om stadsstyrelsens undantag från bestämmelserna i Vexala strandplan (SDp nr 30, fastställd av VFMC 24.3.1997). Ansökan gäller för ändring av användningsändamål för fritidsbostad till gäststuga.

Befogenhet att fatta beslut:

Enligt förvaltningsstadgan är det stadsstyrelsen som beslutar i ärendet i enlighet med 171 § i Markanvändnings- och bygglagen (MBL).

Planläggningssituationen:

Byggnadsplatsen är belägen på område med strandplan (RA) där byggnadsrätten är enligt följande:

- Huvudbyggnad högst 70 m² våningsplanyta.
- Bastubyggnad högst 15 m² våningsplanyta.
- Gäststuga högst 20 m² våningsplanyta.
- Övriga kalla ekonomibyggnader högst 25 m² våningsplanyta.
- Sammanbyggd bastu/gäststuga högst 30 m² våningsplanyta.

Totala byggrätten är 130 m² våningsplanyta.

Höranden och utlåtanden:

De närmaste rågrannarna har hörts skriftligen. Inga anmärkningar har inkommit.

Förutsättningar för beviljande av undantag:
På basen av anhållan kan kommunen bevilja undantag från *en bestämmelse, en föreskrift, ett förbud eller en annan begränsning som gäller byggande eller andra*

åtgärder (MBL 171 §). Undantag kan beviljas med stöd av 171 § i markanvändnings- och bygglagen av särskilda skäl, och när undantaget inte;

- 1) *medför olägenheter med tanke på planläggningen, genomförande av planen eller annan reglering av områdesanvändningen,*
- 2) *försvårar uppnående av målen för naturvården,*
- 3) *försvårar uppnående av målen för skyddet av den byggda miljön, eller*
- 4) *leder till byggande med betydande konsekvenser eller annars har avsevär-*

da skadliga miljökonsekvenser eller andra avsevärda skadliga konsekvenser.

Tekniska avdelningens utlåtande:

Enligt byggnadsinspektionens granskning är byggnadsplatsen RA 9/6 bebyggd med fritidsbostad 32 m², en bastubyggnad 17 m² samt en lada 10 m², en lada 8 m² samt ett lusthus. Båda ladorna och lusthuset saknar tillstånd. Enligt Nykarleby stads byggnadsordning får man ha EN kall byggnad/konstruktion under 10 m² utan tillstånd per fastighet. Den befintliga bastubyggnaden avses rivas. Sökanden önskar ändra befintlig fritidsbostad till gäststuga, eftersom man planerar att bygga en fritidsbyggnad (huvudbyggnad) omfattande 52 m² våningsyta. Enligt Nykarleby stads byggnadsordning får man på strandområden bygga en gäststuga omfattande högst 35 m² våningsyta. Den befintliga fritidsbostaden överskrider strandplanens bestämmelser för gäststuga med 12 m² eller 60 %. Den totala byggnadsrätten överskrids inte.

Terrängsyn har förrättats till området (BI) den 19.9.2022.

Tekniska avdelningen (TA; byggnadsinspektören och planläggningsingenjören) har granskat sökandenas byggnadsplaner och motsätter sig inte ett undantag för ändring av fritidsbostad till gäststuga enligt situationsplan (L.V 6.9.2022), eftersom gäststugans storlek inte överskrider bestämmelserna i Nykarleby stads byggnadsordning.

Det planerade byggandet anses inte medföra avsevärda skadliga miljökonsekvenser, samt förorsakar inte betydande olägenheter med tanke på planläggningen eller annan reglering av områdesanvändningen.

Stadsstyrelsen kan med hänvisning till MBL § 171 behandla ansökt undantag.

Beslut efter anslag

Beslutet utfärdas 30.9.2022 efter anslag. Besvärstiden börjar från samma dag. Tillståndet är i kraft ett (1) år från den dag beslutet getts. Byggnadslovet bör sökas inom denna tid.

Delgivning

- sökanden
- tekniska avdelningen
- Närings-, trafik- och miljöcentralen i Södra Österbotten

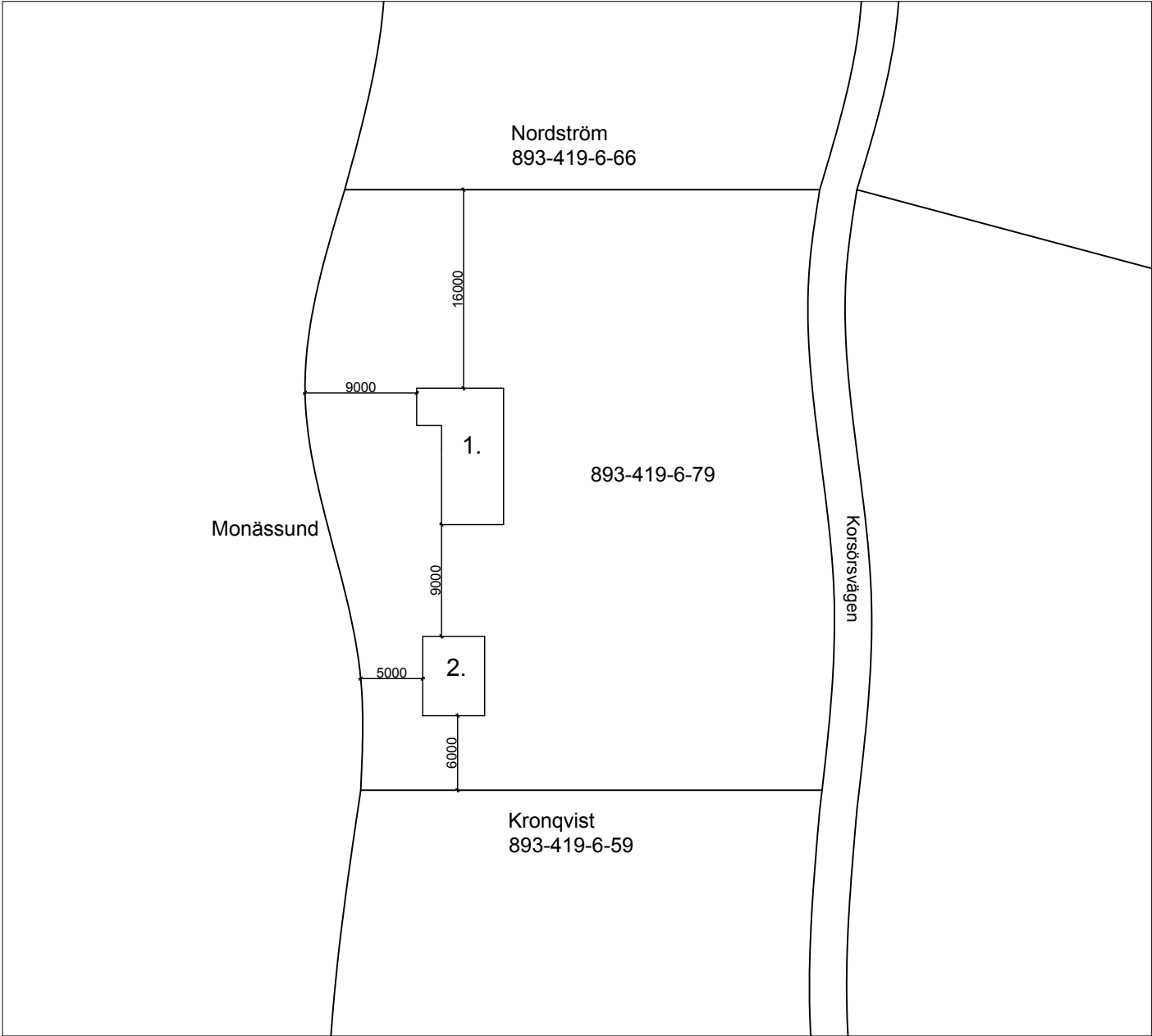
Bilaga Situationsplan 893-419-6-79
 Karta 893-419-6-79

Stadsdirektör Martin Norrgårds förslag:

Stadsstyrelsen beslutar att:

- 1) bevilja undantag enligt tekniska avdelningens utlåtande.
- 2) undantagslovet är ikraft ett (1) år.

Stadsstyrelsens beslut:



- 1.Nybygggnad: 51m²
- 2.Befintligbygggnad: 32m²

Stadsdel Vexala	Kvarter Gamla Korsörarna	Tomt nr. 893-419-6-79	Byggnadstillstånd nr.	
Åtgärd Nybygggnad			Ritningstyp Situationsplan	
Byggobjektets namn och adress Villa Gunnarsbo, Korsörsvägen 37			Ritningsinnehåll Situationsplan	Skala 1:500
	Datum 6.9.2022			
	Planerare Linus Vesterlund			
	Huvudprojekterare Henry Stråka			

KIIINTEISTÖTIETOPALVELU



Tulosteen keskipisteen koordinaatit (ETRS-TM35FIN): N: 7047971.64, E: 267308.2969627

Karttatuloste ei ole mittatarkka. Kiinteistörajat ja -tunnukset päivitetään toistaiseksi vain kerran viikossa.

Rekisteripalvelujen kautta kartalle haetut palstat ja määräalat ovat ajantasaiset.

Tulostettu Kiinteistötietopalvelusta 19.09.2022.

NKBY/534/02.05.04.00/2022

196 § Upptagande av långfristiga lån för Nykarleby stad

Stadsstyrelsen 26.9.2022, 196 §

Beredning: ekonomidirektör Esa Högnäsbacka

Nykarleby stad har inbegärt offerter på ett budgetlån om totalt 12 000 000 euro. Anbud begärdes för två långfristiga lån och för båda skulle gälla en löptid på 10 år, den ena med rörlig ränta (Euribor 3/6/12 månader) och den andra med fast ränta under hela lånetiden. Avsikten är att lånet med rörlig ränta amorteras i jämna rater halvårsvis och ränta betalas två gånger om året. Lånet med fast ränta förfaller till betalning i slutet av lånetiden.

Offerterna begärdes för indikativ ränta per 16.9.2022 kl. 12:00. Offerter på lån hade lämnats av:

- Vasa Andelsbank
- Kommunfinans Ab
- Nordea
- Aktia
- Danske Bank

Stadens totala upplåning var, per 31.8.2022, ca 41 miljoner euro. Av stadens nuvarande lån är 23 miljoner kommuncertifikat med kort löptid och resten är långfristiga lån. Stadens lånebörda kommer inte att öka eftersom summan av amorteringar och de kommuncertifikat som förfaller till betalning under årets sista kvartal är ungefär lika mycket som de två nya lånen tillsammans. Räntenivån för både långa som korta lån har stigit markant sedan sommaren och för att bibehålla en skälig och förutsägbar räntenivå görs denna balansering av stadens låneportfölj.

Låneofferterna finns tillgängliga på mötet. Enligt Nykarleby stads förvaltningsstadga §5 kan stadsstyrelsen besluta om upptagande av långfristiga lån enligt de grunder som godkänts av fullmäktige.

Bilaga Lånejämförelse 20220920, sekretessbelagd

Stadsdirektör Martin Norrgårds förslag:

Stadsstyrelsen beslutar att uppta långfristiga lån på sammanlagt 12 miljoner enligt följande:

1. från Kommunfinans Ab upptas ett 6 miljoner euros lån med fast ränta på 10 år utan räntejustering under lånetiden

2. från Vasa Andelsbank upptas ett 6 miljoner euros lån med rörlig ränta.
Lånet är bundet till 6 månaders Euribor.

Stadsstyrelsens beslut:

NKBY/456/00.00.01.01/2021

197 § Suomenkielinen opetuslautakunta; val av medlemmar och ersättare

Tidigare behandling:
Stadsstyrelsen 16.8.2021, 232 §

Stadsstyrelsen 16.8.2021, 232 §

Beredning: förvaltningschef Anna Kotka-Bystedt

Enligt stadens förvaltningsstadga väljer stadsfullmäktige fem medlemmar samt personliga ersättare i nämnden för finskspråkig utbildning för en tid som motsvarar fullmäktiges mandattid. Enligt 10 § i förvaltningsstadgan skall minst två av nämndens medlemmar vara fullmäktigeledamöter. Ordförande och vice ordförande skall vara fullmäktigeledamöter.

Stadsdirektör Mats Brandts förslag:

Stadsstyrelsen föreslår att fullmäktige väljer för mandatperioden 2021-2025 till suomenkielinen opetuslautakunta

1. fem medlemmar, av vilka minst två (2) bör vara fullmäktigeledamöter, och en personlig ersättare för varje medlem,
2. bland nämndens medlemmar väljs en ordförande,
3. bland nämndens medlemmar väljs en vice ordförande, samt att
4. stadsfullmäktige justerar protokollet genast.

Stadsstyrelsens beslut:

Stadsdirektörens förslag godkändes.

Stadsfullmäktige 19.8.2021, 82 §

Stadsfullmäktiges beslut:

1. Stadsfullmäktige valde följande medlemmar och personliga ersättare till suomenkielinen opetuslautakunta för mandatperioden 2021-25:

Ordinarie

Pauliina Peltorinne-Cederström
Bengt Jansson
Ann-Charlott Kjerp
Liinu Andersson
Tom Heinonen

Personlig ersättare

Mathias Kass
Yvonne Bast
Anna Övergaard
Patrik Rögård
Steve Nyholm

2. Till ordförande i nämnden utsågs för samma tid Pauliina Peltorinne-Cederström och
 3. till vice ordförande Bengt Jansson.
 4. Paragrafen justerades omedelbart.
-

Stadsstyrelsen 26.9.2022, 197 §

Beredning: förvaltningschef Anna Käcko-Englund

Liinu Andersson har flyttat till annan ort 1.9.2022, vilket betyder att hon inte längre är valbar i nämnden för finskspråkig utbildning och hennes förtroendeuppdrag bör konstateras upphöra. Det innebär även att en medlem i hennes ställe behöver väljas av stadsfullmäktige.

I kommunallagen 71 § är man valbar om man har kommunen som hemkommun. Om en förtroendevald förlorar sin valbarhet ska det organ som utsett honom eller henne konstatera att förtroendeuppdraget har upphört (78§).

Stadsdirektör Martin Norrgårds förslag:

Stadsstyrelsen föreslår för fullmäktige att Liinu Anderssons förtroendeuppdrag i nämnden för finskspråkig utbildning upphör samt att en ny medlem väljs i hennes ställe.

Stadsstyrelsens beslut:

NKBY/500/01.00.02.01/2022

198 § **Ändring av befattningsbenämning**

Stadsstyrelsen 26.9.2022, 198 §

Beredning: stadsdirektör Martin Norrgård

Det finns ett behov att se över en del av stadens personals befattningsbenämningar. Det kan bli aktuellt att byta benämningar på flera befattningar inom en snar framtid, men till dess föreslås ändå följande befattningsbenämningar ändras:

Tidigare benämning	Förslag till ny benämning
Löne- och ekonomisekreterare (E.N)	<i>Lönesekreterare</i>
Lönebokförare (M.F)	<i>Lönesekreterare</i>
Kommunikationssekreterare (S.S)	<i>Kommunikationskoordinator</i>
Kanslist (G.W)	<i>Avdelningssekreterare</i>
Kanslist (C.H-P)	<i>Avdelningssekreterare</i>
Kanslist (A.M)	<i>Avdelningssekreterare</i>
Kanslist (J.K)	<i>Avdelningssekreterare</i>
Kanslist (T.M)	<i>Avdelningssekreterare</i>

Stadsdirektör Martin Norrgårds förslag:

Stadsstyrelsen beslutar att ändra befattningsbenämningarna enligt förslag.

Stadsstyrelsens beslut:

NKBY/463/02.05.01.03/2022

199 § Ansökan om bidrag för uppsökande ungdomsarbete 2022-2023; After Eight rf

Tidigare behandling:
Stadsstyrelsen 5.9.2022, 184 §

Stadsstyrelsen 5.9.2022, 184 §

Beredning: förvaltningschef Anna Käcko-Englund

Föreningen Musikcafé After Eight rf ansöker om ett bidrag för det uppsökande ungdomsarbetet i Jakobstadsregionen. Verksamheten är lagstadgad. Kommunerna har haft ett avtalsbaserat system sedan 2010. Syftet med det uppsökande ungdomsarbetet är att nå unga som är i behov av stöd och att hjälpa dem att anlita tjänster och annat stöd som främjar deras uppväxt och självständighetsprocess. Målgruppen är ungdomar i åldern 15-29 år som riskerar att marginaliseras. Uppsökande ungdomsarbete har anpassat sitt arbete efter coronapandemin och kan redan nu se en ökning i arbetsmängd till följd av restriktionerna.

För det uppsökande ungdomsarbetet har After Eight budgeterat 196 000 euro för åren 2022 – 2023 (augusti 2022 – juli 2023). Budgeterad finansiering från Regionförvaltningsverket är 135 000 euro medan Jakobstadsregionens kommuner står för den övriga finansieringen. Kostnaderna fördelas enligt kommunernas invånarantal. Nykarlebys andel för den kommande perioden utgör 7282,73 euro.

Bildningsdirektören och sysselsättningskoordinatören rekommenderar att understödet beviljas.

Bilaga Anhållan om bidrag för uppsökande ungdomsarbete 2022 – 2023, After Eight rf
Samarbetsavtal, uppsökande ungdomsarbete, After Eight rf

Stadsdirektör Martin Norrgårds förslag:

Stadsstyrelsen beviljar After Eight's anhållan om 7283,73 euro för uppsökande ungdomsarbete perioden augusti 2022 – juli 2023.

Stadsstyrelsens beslut:

Stadsstyrelsens beslut i enlighet med stadsdirektörens förslag.

Stadsstyrelsen 26.9.2022, 199 §

Beredning: förvaltningschef Anna Käcko-Englund

Stadsstyrelsen godkände beviljandet av bidrag till det uppsökande ungdomsarbete på mötet 5.9.2022. I verkställningsskedet upptäcktes att ett formfel har skett i behandlingen av ärendet. Tidigare har bidragen till denna verksamhet beviljats av stadsstyrelsen. I stadsfullmäktige 28.4.2022, 20 § ändrades budgeten pga. serviceklasserna. Den nämnda verksamheten var en av de verksamheter som bytte kostnadsställe och den tillhör numera under välfärdsnämndens befogenheter.

I 8 kap. i förvaltningslagen föreskrivs om rättelse av sak- eller skrivfel i beslut. En myndighet ska rätta uppenbara skriv- eller räknepel eller andra jämförbara klara fel i sitt beslut. Därav bör en självrättelse göras så att beslutet i stadsstyrelsen 5.9.2022 återtas och behandlingen flyttas till välfärdsnämnden för avgörande. Bidraget har inte ännu betalats.

Stadsdirektör Martin Norrgårds förslag:

Stadsstyrelsen beslutar att göra en självrättelse i ärendet och återtar tidigare beslut samt överför ärendet till behandling till välfärdsnämnden.

Stadsstyrelsens beslut:

Musikcafé After Eight rf
Storgatan 6
68600 JAKOBSTAD
Tfn 7816 500

Ank.nr. <i>FA</i>	
Diarienum:	
Ank. <i>26 / 8 2022</i>	
Besv. /	

Nykarleby stad
Stadsstyrelsen
Topeliusesplanaden 7
66900 NYKARLEBY

ANSÖKAN OM BIDRAG FÖR UPPSÖKANDE UNGDOMSARBETE

Föreningen Musikcafé After Eight rf ansöker härmed om 7 282,73€ euro i bidrag för det uppsökande ungdomsarbetet i Jakobstadsregionen år 2022–2023.

Regionförvaltningsverket beviljade för 2022–2023 totalt 120 000,00 € för fyra uppsökare (30 000,00 € per anställd) samt 15 000 € för koordinatorsansvaret Camilla Sjöskog har.

Jakobstad 23.8.2022



Mecki Andersson
Verksamhetsledare



Elin Härmälä
Ekonomiansvarig

Bilagor: Budget för uppsökande ungdomsarbete 2022–2023
Budget för uppsökande ungdomsarbete 2023–2024(för budgetarbetet 2023)
Projektplan för uppsökande ungdomsarbete
Rapport och resultaträkning över arbetet 2021–2022
Faktura

Budget för uppsökande ungdomsarbete i Jakobstadsregionen 2022-2023

augusti 2022 - augusti 2023

8.8.2022-7.8.2023

Fyra Uppsökare

12 månader

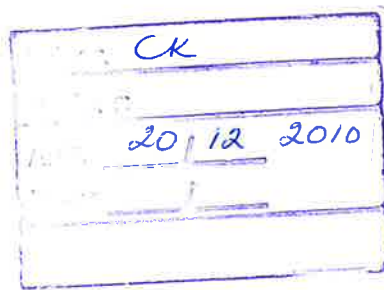
Utgifter

Personalkostnader	150 450,00 €
Lönekostnader	122 500,00 €
Lönebikostnader	26 950,00 €
Övriga kostnader	1 000,00 €
Resekostnader	3 100,00 €
km-ersättningar	1 000,00 €
dagtraktamente	800,00 €
Resekostnader	1 300,00 €
Köpestjänster	1 300,00 €
Arbetshandledning	1 300,00 €
Koordinator kostnader	15 000,00 €
Lön	7 625,00 €
Fastighets/administration kostnader	3 000,00 €
Resekostnader	3 000,00 €
Övriga kostnader	1 375,00 €
Fastighetskostnader	18 600,00 €
Hyra för arbetslokal	18 600,00 €
Övriga kostnader	2 800,00 €
Utbildning av personalen	500,00 €
Telefonkostnader	600,00 €
Datorkostnader	500,00 €
Marknadsföring	700,00 €
Kontorsmaterial	500,00 €
Aktivitetskostnader	1 000,00 €
Aktiviteter i grupp	500,00 €
Aktiviteter för individer	500,00 €
Totala kostnader	192 250,00 €

Finansieringsplan

Undervisningsministeriets stöd	120 000,00 €
Undervisningsministeriets koordinatorstöd	15 000,00 €
Jakobstad	18 551,20 €
Larsmo	5 461,32 €
Kronoby	6 257,89 €
Pedersöre	10 852,70 €
Nykarleby	7 282,73 €
Överskott från tidigare år	8 844,15 €
Finansiering totalt	192 250,00 €

Finansiering per invånare 0,97€



SAMARBETSAVTAL

AVTALSPARTER

Musikcafé After Eight rf
Storgatan 6
68600 JAKOBSTAD

Nykarleby stad
Topeliusesplanaden 7
66900 NYKARLEBY

Det här samarbetsavtalet gäller det uppsökande ungdomsarbetet som intas i Ungdomslagen vilken träder ikraft 1.1.2011 (Ungdomslagen 20.8.2010/693).

För genomförandet av det uppsökande ungdomsarbetet i Nykarleby står Musikcafé After Eight (serviceproducent).

Musikcafé After Eight ansöker om statsbidrag årligen och ansvarar för utredning av användningen av statsbidraget.

Staden Nykarleby ansvarar för att det uppsökande ungdomsarbetet ordnas i enlighet med ungdomslagen. Enligt ungdomslagen är staden registeransvarig för behandlingen av personuppgifter i anknytning till det uppsökande ungdomsarbetet. Staden utser en tjänsteman som ansvarsperson för registret som uppstår i det uppsökande ungdomsarbetet.

Det här samarbetsavtalet är uppgjort i två likalydande exemplar och gäller tillsvidare.

Jakobstad den 8 december 2010


Gösta Willman
Nykarleby stad
stadsdirektör


Mikael Andersson
Musikcafé After Eight
verksamhetsledare

musikcafé
AFTER EIGHT

Storgatan 6 Isokatu • Jakobstad 68600 Pietarsaari • tfn +358 6 781 6500 puh
www.aftereight.fi • cafe@aftereight.fi

NKBY/171/00.00.01.03/2022

200 § SÖFUK:s och Optimas samkommunstämmor 2022

Tidigare behandling:
Stadsstyrelsen 4.4.2022, 75 §

Stadsstyrelsen 4.4.2022, 75 §

Beredning: förvaltningschef Anna Käcko-Englund

Representanter till samkommunstämmor för 2022 bör utses.
Enligt förvaltningsstadgan §24 punkt 22 hör det till stadsstyrelsens uppgift att utnämna medlemmar till samkommuners, bolags och övriga samfunds förvaltningsorgan samt ge stadens ståndpunkt i de ärenden som behandlas.

Söfuk:s samkommunstämmor 2022 hålls 23.5 och 21.11 kl. 10.00 och staden kan utse en till två representanter samt om önskas en ersättare. Om staden sänder en representant innehar denne två röster vid händelse av omröstning.

Optimas samkommunsstämma hålls 24.5. kl. 14.00 och Nykarleby stad kan utse en representant.

Stadsdirektör Martin Norrgårds förslag:

Stadsstyrelsen utser representation till ovannämnda samkommunstämmor i enlighet med förvaltningschefens beredning.

Stadsstyrelsens beslut:

Stadsstyrelsen utser Stefan Sjöberg och Siw Frostdahl-Blomqvist (Sofia Hedman ersättare) till samkommunsstämmorna för Söfuk och Steven Frostdahl (Tua Backman ersättare) utses till Optimas samkommunsstämma.

Stadsstyrelsen 26.9.2022, 200 §

Beredning: förvaltningschef Anna Käcko-Englund

Optima samkommunstämma håller sitt sammanträde 15.12.2022 kl. 14.00. Enligt tidigare beslut har det bara utsetts representant för Optimas samkommunsstämma 24.5.2022. Därav bör en representant för höstens stämma utses.

Stadsdirektör Martin Norrgårds förslag:

Stadsstyrelsen utser en representant och ersättare till Optimas samkommun-
stämma.

Stadsstyrelsens beslut:

NKBY/522/00.05.00/2022

201 § **Motion, Kolonilotter åt folket; Sannfinländarna**

Tidigare behandling:
Stadsfullmäktige 8.9.2022, 42 §

Stadsfullmäktige 8.9.2022, 42 §

Sannfinländarna inlämnade en motion "Kolonilotter åt folket".

Bilaga Motion, Kolonilotter åt folket; Sannfinländarna

Stadsfullmäktiges beslut:

Motionen överfördes till stadsstyrelsen för vidare beredning.

Stadsstyrelsen 26.9.2022, 201 §

Bilaga Motion, Kolonilotter åt folket; Sannfinländarna


Stadsdirektör Martin Norrgårds förslag:

Motionen överförs till tekniska nämnden för vidare beredning.

Stadsstyrelsens beslut:

TILL FULLMÄKTIGE 08.09.2022

För att matpriserna har skjutit till höjderna och att människorna har blivit mycket intresserade om att odla nyttoväxter i trädgårdarna tycker sannfinländarnas grupp följande. Staden borde planera i stadens närhet och också i olika byacentrum kolonilotter åt folket som inte har möjlighet att odla på egen tomt. Marken kan vara stadens eller så arrenderar man den. Till först behöver man inte planera byggnader på området utan enbart odlingsmöjligheter. Ärendet är mycket aktuellt för att vi har fått mycket människor från Ukraina och de är kända för att odla en hel del av årets grönsaker själva. Vi kan lära oss någonting av dem också.


Jorma Malinen, sannfinländarna.

8.9.2022

KUNNANVALTUUSTOLLE 08.09.2022

Ruoan hinta on noussut räjähdysmäisesti ja ihmiset ovat kiinnostuneet erittäin paljon puutarhaviljelystä ja siksi perussuomalaisten ryhmä esittää seuraavaa. Kaupungin olisi suunniteltava kaupungin ja muiden kyläyhteisöjen läheisyyteen siirtolapuutarhoja ihmisille joilla ei ole mahdollisuutta viljellä omalla tontilla, Alue voi olla kaupungin tai sitten se vuokrataan. Aluksi ei tarvitse suunnitella rakennuksia alueelle, vaan tehdä mahdolliseksi viljely. Asia on aktueeli, koska kaupunkiimme on muuttanut paljon ukrainalaisia ja he ovat tunnettuja siitä, että he viljelevä suuren osan vuoden vihanneksista itse. Voisimme varmaan oppia jotain uutta heiltä.


Jorma Malinen, perussuomalaiset.

8.9.2022

NKBY/523/00.05.00/2022

202 § **Motion, Gör Kackurdunten tillgänglig för alla; F. Strang**

Tidigare behandling:
Stadsfullmäktige 8.9.2022, 43 §

Stadsfullmäktige 8.9.2022, 43 §

Frej Strang inlämnade en motion ”Gör Kackurdunten tillgänglig för alla”.

Bilaga Motion, Gör Kackurdunten tillgänglig för alla; F. Strang

Stadsfullmäktiges beslut:

Motionen överfördes till stadsstyrelsen för vidare beredning.

Stadsstyrelsen 26.9.2022, 202 §

Bilaga Motion, Gör Kackurdunten tillgänglig för alla; F. Strang

Stadsdirektör Martin Norrgårds förslag:

Motionen överförs till rådet för funktionshindrade och tekniska nämnden för vidare beredning.

Stadsstyrelsens beslut:

Motion 8/9-22

Gör Kackurdunten tillgänglig för alla

Bara ett stenkast från Nykarlebys centrum finns det natursköna och lite speciella Kackurdunten. Denna plats har varit ett populärt utflyktsmål för Nykarlebybor under många generationer. För ett par år sedan gjordes ett ganska omfattande jobb där en grupp var tillsatt för att ta reda på vad Nykarlebybor, utflyttade Nykarlebybor samt turister, önskade att skulle finnas i vår stad. Önskemål som kom fram via förfrågningar var bla flera uppmärkta vandringsleder, rastplatser ute i naturen samt något som passar för äldre och rörelsehindrade.

Med detta som bakgrund finns möjlighet i Nykarleby att få flera av dessa önskemål att gå i uppfyllelse, tack vare att Kackurdunten inte alls är så långt borta från en möjlig vägsträckning. Det som skulle krävas för att nå upp till Kackurdunten med rullstol är en ramp på ca 100m samt en upprustning av en befintlig skogsväg på ca 500m. Detta borde vara helt genomförbart.

Jag önskar att man i Nykarleby undersöker möjligheten, att få detta handikappvänliga projekt att lyckas. Jag vill tro att det skulle ge många som inte annars har möjlighet att besöka dylika platser en krydda i tillvaron.


Frej Strang



08.09.22 Frej Strang