

Organ	Stadsstyrelsen
Sammanträdestid	14.8.2023 kl. 16.45-20.32
Sammanträdesplats	Stadshuset, Topeliusesplanaden 7
Ärenden §§	168-184

Beslutande ordinarie

[X] Frostdahl-Blomqvist Siw, ordförande
[X] Blomqvist Robert
[X] Grönroos Majvor
[X] Hedman Sofia, vice ordförande
[X] Häger Carita, t.o.m. § 183, kl. 20.20
[X] Lindgrén Marléne
[X] Pott Henrik
[X] Strang Frej
[X] Wik Tobias

ersättare

[] Lindvall Mikael
[] Bjarnadottir Unnur
[] Backman Tua
[] Forsbacka Sabina
[] Hagman Richard
[] Peltorinne-Cederström Pauliina
[] Nyman Ronny
[] Braskén Håkan
[] Svens Catharina

Övriga närvarande

Frostdahl Steven, stadsfullmäktiges ordförande
Nyholm Steve, stadsfullmäktiges I vice ordförande
Fors Anders, stadsfullmäktiges II vice ordförande
Norrgård Martin, stadsdirektör och föredragande
Käcko-Englund Anna, förvaltningschef, protokollförare
Sjöblom Peter, teknisk direktör, sakkunnig § 175-180, kl. 19.39-20.09

Elektroniska underskrifter

Siw Frostdahl-Blomqvist
ordförande

Anna Käcko-Englund
protokollförare

Elektronisk protokolljustering

Marléne Lindgrén

Tobias Wik

Det justerade protokollet med anvisning om omprövning och besvär publiceras på www.nykarleby.fi 18.8.2023.

Intygar: Gunilla Widman, avdelningssekreterare



Organ	Stadsstyrelsen
Sammanträdestid	14.08.2023 kl. 16:30
Sammanträdesplats	Stadshuset, Topeliusesplanaden 7

168 § Sammanträdets laglighet och beslutförhet	1
Ärenden	Sida
169 § Val av protokolljusterare	2
170 § Godkännande av föredragningslistan	3
171 § Anmälningsärenden, stadsstyrelsen 14.8.2023	4
172 § Utvärderingsberättelse för år 2022	6
- Bil. Nykarleby utvärderingsberättelse 2022	8
173 § Cykelförmån för Nykarleby stads anställda	15
174 § Införande av faktureringstillägg för pappersfakturor	17
175 § Ansökan om undantag; Backfalls Solpark	19
- Situationsplan 893-414-2-59	21
- Karta 893-414-2-59	22
176 § Uppmaning till väglag	23
177 § Stadens deltagande i enskilda vägars förbättringsprojekt	26
178 § Inlösen av byggnadsplats för fritidsändamål vid Andrasjön; nr 2 i kvarter 2	28
179 § Inlösen av byggnadsplats för fritidsändamål vid Granskär; nr 2	30
180 § Inlösen av byggnadsplats för fritidsändamål vid Granskär; nr 21	32
181 § Utlåtande om utkast till Finlands kuststrategi	34
- Bil. Finlands kuststrategi 08052023	36
182 § Beviljande av bidrag för allmännyttiga samfund	60
- Bil. Ab Nykarleby Ishall, anhållan om bidrag	61
183 § Nykarlebymedaljen	62
184 § Begäran om omprövning av stadsstyrelsens beslut 29.5.2023 § 127 Övertaget ärende: Anhållan om flytt av daghemmet Tummeliten till skolbyggnaden i Kovjoki	63
- Begäran om omprövning av SST:s beslut 29.5.2023 § 127	66
- Stadsstyrelsens beslut 29.5.2023 § 127	67
Anvisning för begäran om omprövning och besvär	77

168 §

Sammanträdets laglighet och beslutförhet

Ordförande öppnar sammanträdet och konstaterar om stadsstyrelsen är lagligt sammankallad och beslutför.

Stadsstyrelsens beslut:

Sammanträdet konstaterades lagligt och beslutsfört.

169 § Val av protokolljusterare

I tur att justera protokollet är medlemmarna Carita Häger och Marléne Lindgrén. (Följande i tur är Frej Strang och Tobias Wik).

Förslag:

Stadsstyrelsen utser protokolljusterare.
Protokollet justeras elektroniskt senast 17.8.2023.

Stadsstyrelsens beslut:

Till protokolljusterare valdes Marléne Lindgrén och Tobias Wik. Protokollet justeras elektroniskt senast 17.8.2023.

Protokoll
Stadsstyrelsen

170 §

14.08.2023

Sida
3

170 § Godkännande av föredragningslistan

Förslag:

Stadsstyrelsen godkänner föredragningslistan och beslutar om eventuella tilläggsärenden.

Stadsstyrelsens beslut:

Föredragningslistan godkändes.

NKBY/464/00.02.07/2023

171 § Anmälningsärenden, stadsstyrelsen 14.8.2023

Stadsstyrelsen 14.8.2023, 171 §

Beredning: förvaltningschef Anna Käcko-Englund

Följande protokollsrapporter delges stadsstyrelsen:

- [Optima, samkommunstyrelsen 13.6](#)
- [Nämnden för utbildning och småbarnspedagogik 13.6](#)
- [Stadsfullmäktige Kaupunginvaltuusto 15.6](#)
- [Tekniska nämnden 20.6](#)
- [Miljö- och byggnadsnämnden 21.6](#) och [3.7](#)
- [Österbottens förbund, landskapsstyrelsen 26.6](#)

Enligt 92 § i kommunallagen kan kommunstyrelsen, dess ordförande, kommundirektören eller en tillförordnad tjänsteman överföra av en nämnd redan avgjort ärende till behandling i styrelsen. Styrelsen kan, med vissa undantag, upphäva nämndens beslut eller återföra ärendet till ny behandling. När rätten utövas skall det anses att ett beslut är fattat när protokollet är justerat. Rätten skall utövas inom den tid som gäller för framställande av rättelseyrkande.

Enligt förvaltningsstadgan för Nykarleby stad 37 § skall nämnd eller direktion meddela stadsstyrelsen senast inom fyra dagar efter att protokollet justerats om beslut i sådana ärenden som kan tas till behandling i stadsstyrelsen. Om protokollet inte justeras, räknas fristen från det att protokollet undertecknades.

Informationsärenden:

- Nykarlebyveckan inleds med start 12.8
- Staden deltar under Juthbackamarknaden
- Stadsdirektören har deltagit i Kuntajohtajapäivät i Seinäjoki 10–11.8
- Ledningsgruppen deltar under Kommunmarknaden i Helsingfors 13–14.9
- Utkast till den nya kommunstrategin är under slutlig sammanställning och kommer att skickas vidare till nämnderna för vidare behandling. Stadsstyrelsen behandlar kommunstrategin den 25.9.

Stadsdirektör Martin Norrgårds förslag:

Informationsärenden antecknas för kännedom.

Stadsstyrelsen beslutar att inte utöva sin rätt att överta behandlingen av

något av de ärenden som det fattats beslut om på ovan nämnda sammanträden.

Stadsstyrelsens beslut:

Stadsstyrelsen korrigrade datum för när Nykarlebyveckan inleds till 11.8.2023.
I övrigt i enlighet med förslag.

NKBY/224/00.03.00/2023

172 § Utvärderingsberättelse för år 2022

Tidigare behandling:
Revisionsnämnden 5.6.2023, 31 §

Revisionsnämnden 5.6.2023, 31 §

Ordförande Roy Björkmans redogörelse:

Revisor Martin Slotte presenterar ett förslag till utvärderingsberättelse.

Bilaga Revisionsnämndens utvärderingsberättelse för år 2022

Ordförandes förslag:

Revisionsnämnden
1. undertecknar och godkänner utvärderingsberättelsen för 2022.
2. tillkännager utvärderingsberättelsen för stadsfullmäktige.
Paragrafen justeras omedelbart.

Revisionsnämndens beslut:

Förslaget till utvärderingsberättelse genomgicks och kompletterades.
Utvärderingsberättelsen undertecknas elektroniskt.
Den undertecknade utvärderingsberättelsen tillkännages stadsfullmäktige.
Paragrafen justerades omedelbart.

Stadsfullmäktige 15.6.2023, 28 §

Bilaga Revisionsnämndens utvärderingsberättelse för år 2022

Stadsfullmäktiges beslut:

Utvärderingsberättelsen antecknades för kännedom.

Stadsstyrelsen 14.8.2023, 172 §

Beredning: stadsdirektör Martin Norrgård

Stadsfullmäktiges beslut ska delges alla avdelningar för behandling i de resultatsvariga organen.

Bilaga Revisionsnämndens utvärderingsberättelse för år 2022

Stadsdirektör Martin Norrgårds förslag:

Stadsfullmäktiges beslut delges alla avdelningar för behandling i de resultatan-svariga organen.

Stadsstyrelsens beslut:

Stadsstyrelsen beslöt i enlighet med förslag.

Mötet ajournerades kl. 16.58-19.27.



NYKARLEBY STAD
UTVÄRDERINGSBERÄTTELSE 2022

Revisionsnämnden 5.6.2023

1 Revisionsnämndens verksamhet

Revisionsnämndens uppgifter bestäms i kommunallagen § 121. Enligt denna paragraf skall revisionsnämnden:

- 1) bereda de ärenden som gäller granskningen av förvaltningen och ekonomin och som fullmäktige ska fatta beslut om,
- 2) bedöma huruvida de mål för verksamheten och ekonomin som fullmäktige satt upp har nåtts i kommunen och kommunkoncernen och huruvida verksamheten är ordnad på ett resultatrikt och ändamålsenligt sätt,
- 3) bedöma hur balanseringen av ekonomin utfallit under räkenskapsperioden samt den gällande ekonomiplanens tillräcklighet, om kommunens balansräkning visar underskott som saknar täckning,
- 4) se till att granskningen av kommunen och dess dottersammanslutningar samordnas,
- 5) övervaka att skyldigheten enligt 84 § att redogöra för bindningar iakttas och tillkännage redogörelserna för fullmäktige,
- 6) för kommunstyrelsen bereda ett förslag till bestämmelser om nämndens uppgifter i förvaltningsstadgan samt till budget för utvärderingen och granskningen.

Till Nykarleby stad revisionsnämnd hör fem ordinarie medlemmar, som var och en har en personlig ersättare. Stadsfullmäktige har valt en revisionsnämnd för mandatperioden 2021–2025, vars sammansättning från och med hösten 2021 är följande:

Ordinarie medlemmar	Personlig ersättare
Roy Björkman (ordförande)	Sofia Björkman
Johannes Karf (vice ordförande)	Sonja Renvall
Rasha Rahmoun	Elin Nylund
Catharina Bertula	Glenn Strengell
Greger Bergström	Ralf Hägglom

Revisionsnämndens utvärderingsarbete

Revisionsnämndens utvärderingsarbete sker utgående från en fastställd utvärderingsplan för hela mandatperioden. De årliga tyngdpunktsområdena för utvärderingen har definierats i planen. Ett separat arbetsprogram görs årligen upp för utvärderingen av det aktuella budgetåret.

Revisionsnämnden utvärderar hur de i budgeten fastställda målen för verksamheten och ekonomin har uppnåtts utgående från kommunens bokslut. Under budgetåret utvärderar revisionsnämnden kommunens verksamhet genom att ta del av organens protokoll, diskutera med förtroendevalda, tjänsteinnehavare och personal, vid behov att besöka ett urval av kommunens verksamhetsenheter och genom att ta del av olika utredningar.

Revisionsnämnden har hållit totalt fem sammanträden under år 2022 (7.2.2022, 4.4.2022, 9.5.2022, 10.10.2022, 21.11.2022). Revisionsnämnden har hört ansvariga tjänsteinnehavare och förtroendevalda och bekantat sig med olika ansvarsområden enligt fastställt arbetsprogram. Avdelningssekreterare Camilla Högdahl-Pasanen har fungerat som nämndens sekreterare. KPMG Oy Ab har skött den lagstadgade revisionen med OFGR, GR Martin Slotte som ansvarig revisor.

Utvärderingsberättelsen för år 2021 har godkänts av revisionsnämnden 9.5.2022. Stadsfullmäktige har tagit del av utvärderingsberättelsen 2.6.2022. Enligt kommunallagen ger styrelsen fullmäktige ett utlåtande om de åtgärder som utvärderingsberättelsen föranleder. Stadsstyrelsen har gett sitt utlåtande 7.11.2022. Stadsfullmäktige har 17.11.2022 antecknat stadsstyrelsens svar om utvärderingsberättelsen 2021 för kännedom. Revisionsnämnden har 21.11.2022 tagit del av och godkänt stadsstyrelsens svar på utvärderingsberättelsen för år 2021.

2 Utvärdering av stadens budgetutfall och ekonomi 2022

Staden Nykarleby gör år 2022 ett ekonomiskt sett bättre bokslut än budgeterat. Räkenskapsperiodens resultat blev 3 396 724,31 euro. Stadsstyrelsen föreslår att man av resultatet gör en investeringsreservering på 234 713,70 euro för skolbyggnader. Överskottet blir därmed 3 162 010,61 euro och föreslås överföras till räkenskapsperiodens över- /underskott i balansens egna kapital. I den ursprungliga budgeten hade man räknat med ett överskott på 272 887,37 euro och efter budgetändringar var överskottet uppskattat till 239 389,08 euro.

Sammandrag över ekonomin 2017–2022

	2022	2021	2020	2019	2018	2017
Skatteinkomster (milj. €)	31,0	28,8	27,6	27,1	26,3	27,0
Statsandelar (milj. €)	24,5	22,5	22,2	18,9	17,3	16,0
Årsbidrag (milj. €)	6,4	5,5	6,1	0,6	-0,4	0,6
Över/underkott, budget	240 000	463 123	216 189	-1 015 467	-137 515	-2 175
Över/underskott, utfall	3 162 011	2 035 951	3 115 999	-1 524 235	-2 429 835	-1 335 128
Ack. överskott 31.12. (milj. €)	12,7	9,6	7,7	4,5	6,1	8,5
Investeringsbudget, netto (milj. €)	4,2	1,7	2,1	6,8	6,5	4,2
Investeringar, utfall netto (milj. €)	3,7	0,5	2,1	6,1	5,7	4,0
Lånestock (milj. €)	40,4	46,7	47,1	48,7	37,6	33,1
Lån/invånare	5 436	6 231	6 309	6 519	5 040	4 403
Soliditet %	45,4	41,7	39,7	37,0	43,3	49
Relativ skuldsättningsgrad %	78,9	89,4	96,8	106,0	89,5	76,6
Invånarantal 31.12	7 434	7 493	7479	7472	7458	7527

En av de största utmaningarna för stadens ekonomi är skuldbördan. Visserligen har lånestocken minskat under år 2022 men utgör fortfarande över 40 miljoner euro. Skuldsättningen har minskat tredje året i rad, vilket är positivt. Lån per invånare var vid årsskiftet 5 434 euro. Räntorna har en längre tid varit på en låg nivå, till och med negativa, men steg under år 2022. En ränterisk föreligger. Staden har säkrat räntan på en del av sina lån med hjälp av så kallade ränteswapavtal, men ränterisken är det oaktat betydande.

År 2022 minskade befolkningen med 59 personer från 7 493 personer år i slutet av år 2021 till 7 434 personer i slutet av år 2022. Vid årets slut var 6 % av den arbetsföra befolkningen i Nykarleby arbetslös, vilket är bland det lägsta inom hela Österbottens NTM-centrals område.

I Nykarleby finns ett relativt stort ackumulerat överskott (12,7 M€) och den senaste fastställda budgeten samt ekonomiplanen kan anses tillräckliga för att hålla stadens ekonomi i balans. Det oaktat finns det

osäkerhetsfaktorer så som ränterisken, kommande skatteintäkter och statsandelar samt hur man lyckas sälja de fritidstomter där inlösenförfarandet påbörjats.

År 2022 var det sista året som kommunerna ansvarade för finansieringen av social- och hälsovården samt specialomsorgen och räddningsväsendet. Anordnandet och finansieringen av dessa verksamheter övertogs 1.1.2023 av välfärdsområdena. Det är ännu i detta skede för tidigt att förutsäga hur reformen slutligen kommer att påverka kommunerna.

2.1 Centralvalnämnden

Välfärdsområdesval hölls i januari 2022. Intäkterna från statligt håll blev något lägre än beräknat i budgeten för 2022. Kostnaderna i sin helhet blev lägre än förväntat, trots personal och materialkostnaderna var något högre. Främsta orsak till dessa överskridningar beror på corona-epidemins konsekvenser.

Verksamhetsbidraget blev – 1 615 euro då man budgeterat med 0 euro. Orsakerna är de tidigare nämnda. Av nämndens målsättningar förverkligades tre av fem, vilket kan anses vara ett bra resultat.

2.2 Stadsstyrelsen

Stadsstyrelsens verksamhetsbidrag förverkligades något bättre än budgeterat (97,76%). Intäkterna var större än budgeterat (106,89 %) medan kostnaderna i stort förverkligades enligt budget (98,43 %). Av de övergripande budgetmålen vill revisionsnämnden lyfta fram att ett mål förblivit ogjort: Utse en first-point-of-contact som är den första kontaktpersonen företagarna kontaktar och som kan hjälpa till att boka möten, träffa rätt personer, följa upp och återkoppla hur företagarens ärenden framskridjer, med mera, under processens gång.

Revisionsnämnden anser det positivt att en digitalisering av delaktighetsprocessen har prioriterats och utvecklats med syfte att skapa flexibla lösningar för kommuninvånare och samarbetsparter.

Inom stödfunktionerna har målen uppnåtts eller är under arbete. Inom personalförvaltningen är ett flertal målsättningar fortfarande under arbete. Revisionsnämnden fäster uppmärksamhet på att man satsar på personalförvaltningen och förverkligandet av dess målsättningar.

2.3 Nämnden för utbildning och småbarnspedagogik

Nämndens verksamhetsbidrag gick över budget (101,69 %) Kostnaderna var 16,4 M€ jämfört med 15,4 M€ i budgeten. Förutom kostnaderna var intäkterna större än budgeterat. Överlag har budgetmålen förverkligats. Inom utbildningen är fyra mål under arbete medan övriga mål har förverkligats. Inom elevvården är sex delmål under arbete medan merparten av målen har förverkligats. Inom externa utbildningstjänster har alla mål förverkligats. Likaså har småbarnspedagogiken en hundraprocentig måluppfyllelse.

2.4 Suomenkielinen opetuslautakunta

Suomenkielisen opetuslautakunnan toimintakate toteutui talousarvion raameissa (toteumaprosentti 96,99). Tavoitteista suurin osa on joko toteutunut tai on työn alla. Toteuttamatta on ainoastaan pähiteiden ennaltaehkäisevä työ alueellisen oppilashuollon ohjausryhmän tekemän pähdesuunnitelman 2019–2022 mukaisesti.

2.5 Välfärdsnämnden

Såväl välfärdsnämndens intäkter som kostnader förverkligades mindre än budgeterat. Verksamhetsbidraget var 56 333 euro bättre än budgeterat. Alla budgetmål, förutom ett, har enligt verksamhetsberättelsen förverkligats. Kulturläroplanen är ännu inte reviderad.

2.6 Miljö- och byggnadsnämnden

Miljö- och byggnadsnämnden höll sig inom fastställd budget. Verksamhetsbidraget var aningen bättre än budgeterat, vilket beror på att intäkterna överskred budgeten med ungefär sex procent. Alla målsättningar har i verksamhetsberättelsen markerats med grönt, vilket innebär att de förverkligats.

2.7 Tekniska nämnden

Tekniska nämndens budget förverkligades enligt den ändrade budgeten, vilket till stor del förklaras med att intäkterna var större än budgeterat. När det gäller den tekniska förvaltningen är en utveckling av tekniska sektorns verksamhetsområden ojord. Under arbete är två målsättningar: 1) invånare/kunder har möjlighet att uträtta ärenden digitalt och ge respons på servicen via digitala kanaler och 2) personalen hålls ajour med utvecklingen och nyheter inom branschen och ges möjlighet till fortbildning och skolning. Revisionsnämnden anser det viktigt att man jobbar vidare med dessa två målsättningar.

När det gäller resultatområdet *Trafikleder och allmänna områden* är en ibrutagning av digital arbetsidssuppföljning samt en uppdatering av stöd- och skötselprinciper för enskilda vägar ojorda. Under arbete är analys av delområden och arbetsskedan, informationsflöde kring pågående projekt via stadens informationskanaler och planering av grundförbättringar och saneringar. Enligt revisionsnämnden är det viktiga målsättningar och fokus borde sättas på att förverkliga målsättningarna.

När det gäller resultatområdet *Byggnader* har man avlägsnat oljetankar och uppdaterat värmesystem. Under arbete är bland annat avyttrande av fastigheter som inte längre används, användningen av fastighetsskötselprogrammet Mynest samt tydliggörandet av uppgifterna när det gäller skötsel av byggnader.

Markanvändningens alla budgetmål förverkligades.

3 Revisionsnämndens utlåtande

Revisionsnämnden vill tacka tjänsteinnehavare, personal och förtroendevalda samt revisionsnämndens mötessekreterare för alla möten och utvärderingsdiskussioner. Presentationerna som nämnden tagit del av har varit fylda med intressanta detaljer och vi har fått ett heltäckande underlag för vårt utvärderingsarbete.

Kommunens räkenskapsperiod är kalenderåret. Kommunstyrelsen ska (kommunallagen 113 §) upprätta ett bokslut för räkenskapsperioden före utgången av mars månad året efter räkenskapsperioden och lämna det till revisorerna för granskning. Stadsstyrelsen har behandlat bokslutet 24.4.2023, 8.5.2023 och 29.5.2023. Därmed har bokslutet inte uppgjorts inom den tid som kommunallagen förutsätter.

Enligt kommunallagen 113 § hör balansräkning, resultaträkning, finansieringsanalys och noter till dem samt en tablå över budgetutfallet och en verksamhetsberättelse till bokslutet. Bokslutet ska ge en rättvisande bild av kommunens resultat, ekonomiska ställning, finansiering och verksamhet i enlighet med väsentlighetsprincipen. De omständigheter som behövs för detta ska lämnas i noterna (8.2.2019/175). Noter saknas i den version av bokslutet som stadsstyrelsen undertecknat 8.5.2023, vilket innebär att stadsstyrelsen undertecknat ett ofullständigt bokslut som inte uppfyller kommunallagens krav.

Revisionsnämnden vill fästa uppmärksamhet vid att bokslutet uppgörs inom utsatt tid och att bokslutet innehåller de uppgifter som krävs enligt gällande bestämmelser.

Det ackumulerade överskottet i balansen är 12,7 miljoner euro, vilket ger en viss trygghet inför framtiden. Ränderisken kan inte förbises då stadens länestock uppgår till 40,4 miljoner euro.

Nykarleby den 5 juni 2023

Revisionsnämnden i Nykarleby

Roy Björkman
ordförande

Catharina Bertula
medlem

Greger Bergström
medlem

Elin Nylund
ersättare

SIGNATURES**ALLEKIRJOITUKSET****UNDERSKRIFTER****SIGNATURER****UNDERSKRIFTER**

Bilaga Stadsstyrelsen, 14.08.2023, s.172

This documents contains 6 pages before this page

Tämä asiakirja sisältää 6 sivua ennen tästä sivua

Detta dokument innehåller 6 sidor före denna sida

Dokumentet inneholder 6 sider før denne siden

Dette dokument indeholder 6 sider før denne side

GREGER KARL GUSTAV BERGSTRÖM788566f7-384c-4de0-8142-a2a9d6844ba0 - 2023-06-07 10:54:34 UTC +03:00
BankID / MobileID - b659e3eb-b1f3-4995-aaec-8edee92c2dec - FI**CATHARINA BERTULA**fc6a8e3a-a456-4bba-ab99-e54e574b928d - 2023-06-07 11:14:21 UTC +03:00
BankID / MobileID - f66704d6-8967-4fe6-ae8f-211448e49cbe - FI**ROY BJÖRKMAN**ff1c0e2d-3984-4e68-a08f-f943d18adbb7 - 2023-06-07 11:43:25 UTC +03:00
BankID / MobileID - 44288400-1962-41f5-b1d0-5e964b8d9dd3 - FI**ELIN MARIA NYLUND**2d46166d-cc71-401a-9d76-ba9cd05b539b - 2023-06-07 17:11:37 UTC +03:00
BankID / MobileID - 9f709e35-7d82-4b15-9581-933b7d98acd2 - FI

authority to sign
representative
custodial

asemavaltutus
nimenkirjoitusoikeus
huoltaja/edunvalvoja

ställningsfullmakt
firmateckningsrätt
förvaltare

autoritet til å signere
representant
foresatte/verge

myndighed til at underskrive
repræsentant
frihedsberøvende

NKBY/482/01.04.03.00/2023

173 § **Cykelförmån för Nykarleby stads anställda**

Stadsstyrelsen 14.8.2023, 173 §

Beredning: ekonomidirektör Esa Högnäsbacka

Arbetsgivarna har fr.o.m. årsskiftet 2021 haft möjlighet att erbjuda sina anställda fler naturaförmåner. Om arbetstagaren har en cykel eller elcykel som ägs av arbetsgivaren, förvärvad genom leasingavtal eller på ett annat sätt, anses förmånen som den skattskyldige erhåller, som cykelförmån. Cykelförmånen som arbetsgivaren ger sina anställda är skattefri inkomst upp till 100 euro i månaden d.v.s. 1 200 euro om året.

I praktiken finns det två verksamhetsmodeller för att erbjuda förmånen. Antingen används arbetsgivarens egna cyklar eller så ordnas tjänsten genom ett leasingavtal. Av dessa skulle en modell baserad på ett leasingavtal vara det mest praktiska sättet att erbjuda förmånen med tanke på antalet anställda i Nykarleby stad. I modellen som bygger på ett leasingavtal är förvärvet av en cykel inte knutet till en tjänsteleverantör utan arbetstagaren kan fritt förvärva en cykel (som uppfyller villkoren för skattefrihet). Modellen som bygger på leasingavtal har gjorts mycket enkel ur arbetsgivarens synvinkel och kräver bara lite extra arbete. När staden ingår ett leasingavtal, betyder det att staden är part gentemot leasingbolaget under hela avtalstiden. Detta är den enda risken som staden har, om den anställdes arbetsförhållande upphör och hen inte löser in det resterande leasingavtalet. Därför vore det ändamålsenligt att erbjuda denna förmån åt anställda som har ett fortlöpande arbets-/tjänsteförhållande eller åtminstone ett längre arbetsförhållande på viss tid, minst 18 månader.

De operatörer (leasegivare) som erbjuder en cykelförmån genom ett leasingavtal debiterar arbetsgivaren en cykelspecifik administrationsavgift. Cykelförmånen kan ges genom att sänka arbetstagarens penninglön, om arbetsgivaren och arbetstagaren så avtalar. I en sådan situation drar man av från arbetstagarens överenskomna penninglön ett belopp som motsvarar den skattefria andelen av naturaförmånen. Det vill säga naturaförmånen minskar arbetstagarens skattekpliktiga bruttolön. På motsvarande sätt minskar den lön som är underställd förskottsinnehållning och socialförsäkringsavgifter. Det bör dock observeras att arbetspensions- och arbetslöshtsförsäkringsavgifterna samt arbetsolycksfalls- och yrkessjukdomsförsäkringspremien räknas utifrån den lön, från vilken naturaförmånenens värde **inte** dragits av.

Att erbjuda en cykelförmån till anställda är ett effektivt sätt att öka de anställdas fysiska aktivitet och samtidigt minska antalet sjukfrånvarodagar.

Att erbjuda en förmån fungerar också som ett bra sätt att engagera de anställda och öka Nykarleby stads attraktionskraft som arbetsgivare.

Att erbjuda en cykelförmån är också en konkret klimatåtgärd.

Stadsdirektör Martin Norrgårds förslag:

Stadsstyrelsen beslutar att ge möjligheten till cykelförmån till stadens personal. Om närmare villkor och förtydliganden samt praktiska arrangemang och eventuella mindre förändringar i ovanstående bestämmer ledningsgruppen. Beslutet delges personalsektionen till kännedom.

Stadsstyrelsens beslut:

Stadsstyrelsens beslut i enlighet med förslag.

NKBY/484/02.05.00.00/2023

174 § **Införande av faktureringstillägg för pappersfakturor**

Stadsstyrelsen 14.8.2023, 174 §

Beredning: ekonomidirektör Esa Högnäsbacka

Enligt förvaltningsstadgan 69 § är det fullmäktige som fattar beslut om de allmänna grunderna för avgifter. Nykarleby stad har utlokaliserat utskick av fakturorna och denna tjänst sköts av Cash-In Ab. I dagens läge distribueras kundfakturorna endera som pappersfakturor eller nätfaktura (E-faktura) och inget faktureringstillägg har debiterats. Cirka 70 % av stadens fakturor levereras per post, vilket leder till märkbara kostnader. Därför har ekonomiavdelningen utrett möjligheten att kunderna i framtiden skulle ta emot fakturor också per mejl. För att få ner kostnaderna föreslås att kunderna kommer att erhålla fakturor utan faktureringstillägg om kunden tar emot fakturan som nätfaktura eller faktura per mejl. Om man vill erhålla en pappersfaktura och den distribueras per post kommer ett faktureringstillägg att debiteras. HFD har behandlat fakturerings-tillägg (HFD 2016:49) och anser att

"Faktureringstillägg kan endast debiteras i de fall då konsumenten väljer ett betalningssätt som avviker från det normala; till exempel då konsumenten, i stället för att betala kontant, väljer att få en faktura med posten. Debitering av faktureringstillägg förutsätter att man erbjudit konsumenten minst ett annat avgiftsfritt, allmänt betalningsalternativ. Om betalningsmottagaren inte erbjuder ett verkligt avgiftsfritt betalningsalternativ kan han inte heller debitera faktureringstillägg."

Konsumentvistenämnden har också behandlat ärendet (1/2017) och anser att en skälig avgift för en faktura på papper är 5 euro. Ett antal kommuner har redan övergått till att införa ett faktureringstillägg på pappersfakturor.

Kunderna kommer att informeras via sociala medier, stadens hemsida och i varje faktura kommer att finnas en påminnelse om att faktureringstillägg påförs alla pappersfakturor efter en övergångsperiod. För att kunderna har tillräckligt med tid att reagera på denna förändring föreslås att avgiften tas i bruk fr.o.m. 1.11.2023 och att faktureringstillägget fastställs till 5 euro (4,03 euro + 24% mervärdesskatt).

Stadsdirektör Martin Norrgårds förslag:

Stadsstyrelsen föreslår för stadsfullmäktige att

1. faktureringstillägg för pappersfakturor uppbärs från och med 1.12.2023 i enlighet med ovanstående beredning.

-
2. stadsfullmäktige delegerar vidare beslutsfattande gällande fakturerings-tillägg för pappersfakturor till stadsstyrelsen.

Stadsstyrelsens beslut:

Stadsstyrelsen beslöt i enlighet med förslag.

NKBY/463/10.03.01/2023

175 § Ansökan om undantag; Backfalls Solpark

Stadsstyrelsen 14.8.2023, 175 §

Beredning: Byggnadsinspektör Tommy Isaksson
T.f. Planläggningschef Emilia Ingman

Arrendetagarna till del av fastighet 893-414-2-59 anhåller om stadsstyrelsens undantag från bestämmelserna i delgeneralplan för havsnära byar (GP nr 18, SFM 19.06.2008/HFD 11.05.2012). Ansökan gäller för nybyggnad av solpark.

Befogenhet att fatta beslut:

Enligt förvaltningsstadgan är det stadsstyrelsen som beslutar i ärendet i enlighet med 171 § i Markanvändnings- och bygglagen (MBL).

Planläggningssituationen:

Byggnadsplatsen består av fastigheten Backafall 893-414-2-59 vid Kantlaxvägen i Kantlax, Nykarleby.

Enligt delgeneralplanen är området planerat som MT (jordbruksområde). Området tillåter byggande av högst 100 m² stora ekonomibyggnader för jordbruket.

Höranden och utlåtanden:

Endast de närmaste rågrannarna har hörts skriftligen och de motsätter sig inte byggandet. Ett s.k. vidare hörande har inte tillämpats i ärendet.

Förutsättningar för beviljande av undantag:

På basen av anhållan kan kommunen bevilja undantag från *en bestämmelse, en föreskrift, ett förbud eller en annan begränsning som gäller byggande eller andra åtgärder* (MBL 171 §). Undantag kan beviljas med stöd av 171 § i markanvändnings- och bygglagen av särskilda skäl, och när undantaget inte;

- 1) *medför olägenheter med tanke på planläggningen, genomförande av planen eller annan reglering av områdesanvändningen,*
- 2) *försvarar uppnående av målen för naturvården,*
- 3) *försvarar uppnående av målen för skyddet av den byggda miljön, eller*
- 4) *leder till byggande med betydande konsekvenser eller annars har avsevärda skadliga miljökonsekvenser eller andra avsevärda skadliga konsekvenser.*

Tekniska avdelningens utlåtande:

Byggnadsinspektören och t.f. planläggningschefen har granskat sökandenas byggnadsplaner. Byggnadsinspektören har förrättat terrängsyn på fastigheten.

Sökanden önskar anlägga en solpark omfattande 0,6 MW på markställningar vid området och den totala byggnadsytan är 0,9 ha. Ställningarna är av stål och står endera på betongfundament på marken eller byggs på marksruvar. Panelernas effekt är 665W/panel och vinklas med ca 30° i sydlig riktning. Inverterar monteras på samma ställningar som panelerna och elen går vidare till en transformator varifrån den sedan leds vidare till Nykarleby Kraftverk Ab:s elnät.

Det planerade byggandet anses inte ha avsevärda skadliga miljökonsekvenser, samt förorsakar inte olägenheter med tanke på planläggningen eller annan reglering av områdesanvändningen. Tekniska avdelningen motsätter sig inte att det ansökta undantaget skulle beviljas.

Stadsstyrelsen kan med hänvisning till MBL § 171 behandla ansökt undantag.

Beslut efter anslag. Beslutet utfärdas 18.8.2023 efter anslag. Besvärtiden börjar från samma dag.

Delgivning

- Sökanden
- Tekniska avdelningen
- Närings-, trafik- och miljöcentralen

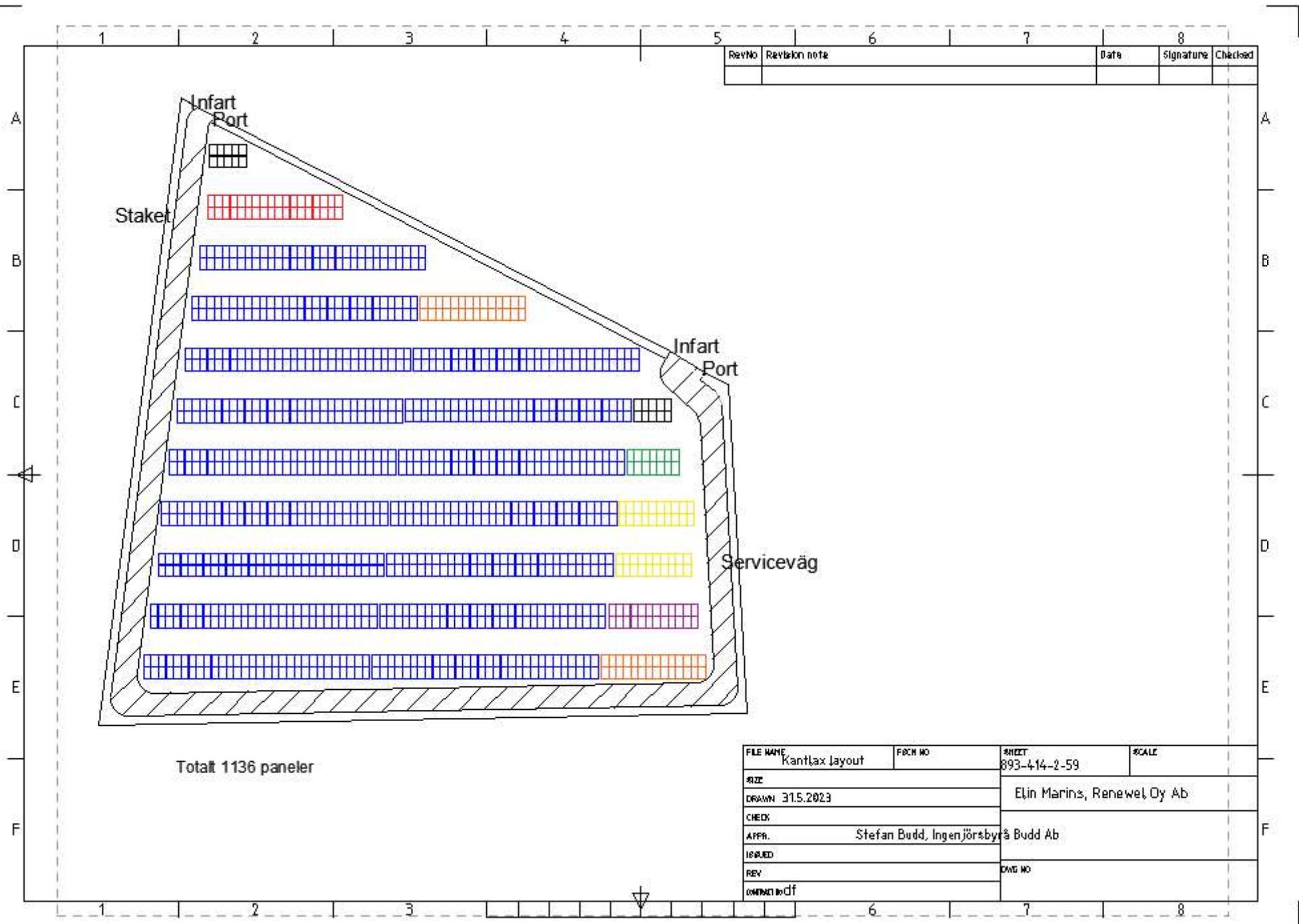
Bilaga Situationsplan 893-414-2-59
 Karta 893-414-2-59

Stadsdirektör Martin Norrgårds förslag:

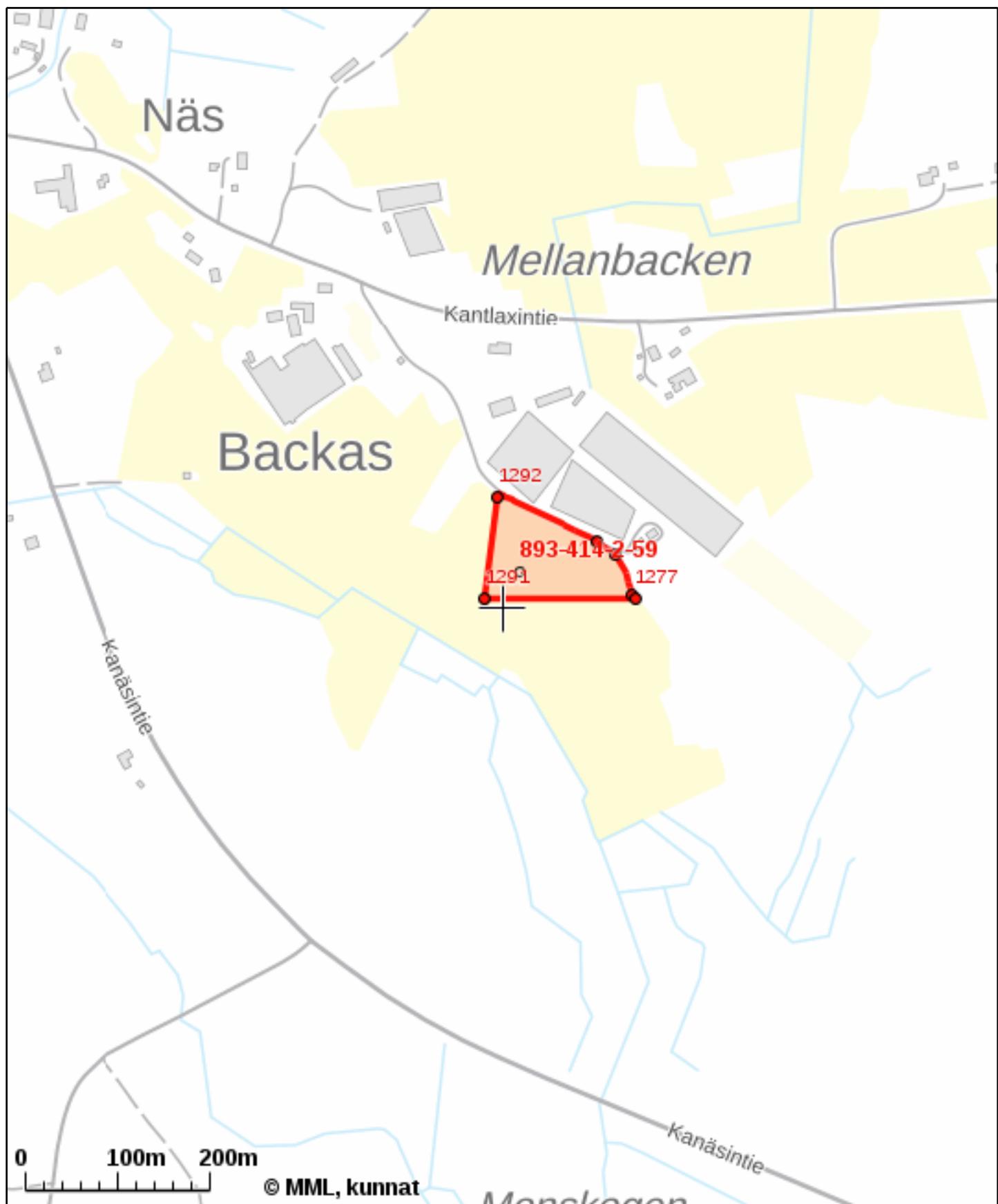
Stadsstyrelsen beviljar undantagslov enligt tekniska avdelningens beredning. Undantagslovet är i kraft i två (2) år från att beslutet har vunnit laga kraft. Byggnadslovet bör sökas inom denna tid.

Stadsstyrelsens beslut:

Peter Sjöblom anslöt sig till mötet kl. 19.39.
Stadsstyrelsen beslöt i enlighet med förslag.



KIINTEISTÖTIETOPALVELU



Tulosteenvaaka keskipisteiden koordinaatit (ETRS-TM35FIN): N: 7039692.3615, E: 266445.0944627

Karttaluoste ei ole mittatarkka. Kiinteistörajat ja -tunnukset päivitetään toistaiseksi vain kerran viikossa.

Rekisteripalvelujen kautta kartalle haetut palstat ja määärälat ovat ajantasaiset.

Tulostettu Kiinteistötietopalvelusta 09.08.2023.

NKBY/435/10.04.00.01/2023

176 § **Uppmaning till väglag**

Tidigare behandling:

Tekniska nämnden 20.6.2023, 121 §

Tekniska nämnden 20.6.2023, 121 §

Beredning: Kommunalteknisk chef Kim Blomqvist

Många av de enskilda väglag som staden har skötselavtal med kämpar med sin förvaltning. Sedan skötselavtalet ingåtts och staden övertagit underhållet har aktiviteten i många väglag hamnat på en nivå som inte är till vägarnas fördel. I de väglag där bestyrelsen eller sysslomannen aktivt förvaltar vägen och verksamheten kring den så är vägen oftast också bättre i skick, samtidigt som det också underlättar samarbetet med staden. De väglag som inte har en aktiv förvaltning har i sin tur ofta problem med sin del av skötseln; slyrötning intill vägen och uppsättande av plogpinnar tenderar vara de vanligaste försummade åtgärderna som i sin tur ställer till med oreda och i värsta fall skador för bl.a. stadens vinterunderhållsentreprenörer. Vidare tenderar också trummor och dylikt vara i bättre skick på de vägar som har ett aktivt väglag.

Aktiva väglag är också en förutsättning för ett långsiktigt och hållbart underhåll av vägen då stadens resurser tenderar att inte riktigt räcka till mera än den så kallade brandsläckningen. Aktiva väglag med framförhållning uppår årligen vägavgifter av sina vägdelägare och har således en kassa för mindre underhålls-åtgärder samt framtida projekt som är med i väglagets långsiktiga planer. Väglag har nu fram till och med 2025 en ypperlig möjlighet att förbättra sin väg då det nu är möjligt att få statsunderstöd till en förhöjd bidragsprocent på enskilda vägars grundförbättringsprojekt, 70 % istället för tidigare 50 %. Vikten av aktiva väglag blev ännu större i samband med den nya lagen om enskilda vägar som trädde ikraft 1.1.2019 då väglagen gavs mera frihet men även totalansvaret. En följd av den nya lagen är också att städer och kommuners juridiska ansvar för enskilda vägar i princip är obefintligt.

Att aktivera väglagen är ingen lätt uppgift. Staten har gjort goda försök med sina årliga bidragsprojekt, men pengarna verkar under senaste åren till viss del ha lämnats outnyttjade. I lagen om enskilda vägar finns numera också krav på väglagen ifall de ska erhålla stöd från stat och kommun, vilket betyder att även staden nu borde ställa dessa krav för att få ge stöd oberoende om det är fråga om bidrag eller underhållsåtgärder. Dessa krav hittas i lagen i 83 § och 84 § som hänvisar till att uppgifterna som nämns i 50 § skall vara ordnade, bl.a. följande: "50 § Uppgifter om enskild väg

Väglagets verkställande organ ska se till att det i registret över enskilda vägar som avses i 89 § finns i den paragrafen avsedda uppdaterade uppgifter om väglaget och att det i det nationella informationssystemet för väg- och gatunätet finns uppdaterade uppgifter om en enskild vägs vikt begränsningar enligt 56 § 3 mom. 9 punkten och om förbud eller begränsning av användning av väg enligt 29 § 1 mom.”

En del i att aktivera väglagen är alltså att se till att de följer lagen om enskilda vägar. Vidare i 60 § sägs bl.a. följande om vägstämman:

”60 § Tidpunkt för väglagets stämma

Väglaget ska hålla årsstämma varje år och vid behov andra stämmor. Beslut om tidpunkten för väglagets stämma kan fattas vid väglagets stämma eller anges i stadgarna. Väglagsstämma ska därtill hållas om minst en fjärdedel av vägdelägarna kräver att en stämma hålls.

Med avvikelse från 1 mom. kan vägdelägarna vid väglagets stämma besluta eller i stadgarna ange att väglaget inte ska sammanträda till årsstämma varje år. En stämma som motsvarar årsstämmen ska dock hållas åtminstone vart fjärde år och på den ska tillämpas vad som föreskrivs om årsstämma.”

Genom att med jämna mellanrum hålla vägstämma har vägdelägarna en ypperlig chans att träffas och diskutera vägens underhåll och framtida förbättringar och på detta sätt ta ett mera aktivt grepp om förvaltningen av vägen. På så sätt är chanserna också större till att vägarna får ett mera långsiktigt underhåll och bättre skick.

Staden borde alltså framöver försöka aktivera väglagen för att få till en mera hållbar modell på skötseln av enskilda vägar. Viktigast är naturligtvis att se till att lagen följs men även andra incitament borde hittas.

Stadsstyrelsen har tidigare fastställt grunderna för enskilda vägars underhållsbidrag.

Tekniska direktörens förslag:

Tekniska nämnden föreslår för stadsstyrelsen att:

1. Väglagen delges att protokoll från senaste vägstämma, dock högst 4 år gammalt, inlämnas till staden senast 31.12.2023.
2. Väglagen påminns om att kraven i lagen om enskilda vägar § 50 bör uppfyllas för att väglaget skall kunna erhålla understöd.
3. Om ovannämnda villkor inte uppfylls kommer staden att bli tvungen att säga upp skötselavtalens med hävning till kraven som ställs i lagen om enskilda vägar.

Tekniska nämndens beslut:

Godkändes enligt tekniska direktörens förslag.

Stadsdirektör Martin Norrgårds förslag:

Stadsstyrelsen beslutar i enlighet med tekniska nämndens beslut.
Beslutet delges välagens representanter.

Stadsstyrelsens beslut:

Stadsstyrelsen beslöt i enlighet med förslag.

NKBY/436/10.04.00.01/2023

177 § Stadens deltagande i enskilda vägars förbättringsprojekt

Tidigare behandling:

Tekniska nämnden 20.6.2023, 122 §

Tekniska nämnden 20.6.2023, 122 §

Beredning: Kommunalteknisk chef Kim Blomqvist

Staten har meddelat att statsbidragen för projekt på enskilda vägar under åren 2023 – 2025 utbetalas med förhöjda procenter jämfört med tidigare. Bidragsprocenten för bl.a. vanliga grundförbättringar på vägar höjs från 50 % till 70 % och på broprojekten från 75 % till 85 %. Bidragsprocenten börjar således vara väldigt generös från statligt håll och önskvärt vore att så många väglag som möjligt skulle utvärdera grundförbättringsbehovet och utnyttja denna möjlighet om behovet finns.

Förhoppningsvis leder den förhöja bidragsprocenten till så många grundförbättringsprojekt som möjligt, men stadens andel i kostnaderna är naturligtvis av stor betydelse för väglagen. Tidigare har staden ansvarat för resten av de kostnader som statsbidraget inte täckt, vilket haft både för- och nackdelar för väglagen. Fördelarna är naturligtvis att väglagen inte behövt satsa egna pengar i förbättringsåtgärderna. Nackdelarna är då igen att man kan bli tvungen att vänta tills staden får med projektet i sin investeringsbudget. Detta dilemma kommer troligtvis att bli svårare och svårare så länge inte stadens investeringsförmåga höjs märkbart från dagens läge. I grannkommunerna finns sedan tidigare väl inkörd modeller där väglaget och staden/kommunen delar på den resterande delen av kostnaderna, något som Nykarleby också kunde överväga att gå in för. Smidigaste lösningen tidtabellsmässigt är naturligtvis ifall staden inte alls deltar i kostnaderna, vilket betyder att väglaget kan upphandla projektet så fort ett jakande bidragsbeslut fattats. Att väglag betalar resterande delen av projektet med egna pengar hör inte till vanligheten i Nykarleby men har det oaktat nog inträffat under senaste år där väglaget kontinuerligt och målmedvetet uppärt vägavgifter för att senare kunna utföra förbättringsprojekt.

Tekniska avdelningen har för tillfället väldigt begränsade resurser på planerings- och projektledningssidan, vilket innebär svårigheter att delta i uppgörandet av handlingar till ansökan. Uppgörandet av handlingar till ansökan är inte särskilt avancerat men kräver en del tid, speciellt kostnadskalkylen bör göras noggrant. Det är därför ytterst svårt för tekniska avdelningen i dagens läge att delta i uppgörandet av ansökningen samt övervakningen av projektet.

Före ansökan inlämnas bör väglagen se till att de uppfyller kraven som nämns i lagen om enskilda vägar 83 §.

Tekniska direktörens förslag:

Tekniska nämnden föreslår för stadsstyrelsen att:

1. Staden uppmanar väglagen att granska och bedöma behovet av förbättringsåtgärder för sina vägar och uppgöra handlingar för att kunna lämna in ansökan om bidrag till NTM-centralen, samt om bidrag beviljas, genomföra förbättringsåtgärderna.
2. Förutsättningarna för stadens medfinansiering av vägförbättringar är att statsbidrag beviljas och anslag medtas i stadens budget. Stadens kostnadsandel vid vägförbättringsprojekt utgör i regel hälften av de bidragsberättigade kostnader som ej täcks av statsbidraget.
3. Vid förbättring av broar och större vägtrummor är förutsättningarna för stadens medfinansiering att statsbidrag beviljas och anslag medtas i stadens budget. Stadens kostnadsandel för dessa projekt utgör i regel den resterande bidragsberättigade kostnadsandelen som ej täcks av statsbidraget.
4. Stadens medfinansiering i enskilda vägars förbättringsprojekt utvärderas igen före utgången av år 2025 eller vid behov tidigare ifall nya villkor för statsbidrag för enskilda vägar blir aktuella.

Tekniska nämndens beslut:

Godkändes enligt tekniska direktörens förslag.

Stadsstyrelsen 14.8.2023, 177 §

Stadsdirektör Martin Norrgårds förslag:

Stadsstyrelsen beslutar i enlighet med tekniska nämndens beslut.
Beslutet delges väglagens representanter.

Stadsstyrelsens beslut:

Stadsstyrelsen beslöt i enlighet med förslag.

NKBY/477/10.00.02/2023

178 § Inlösen av byggnadsplats för fritidsändamål vid Andrasjön; nr 2 i kvarter 2

Stadsstyrelsen 14.8.2023, 178 §

Beredning: teknisk direktör Peter Sjöblom

Stadsfullmäktige har 25.2.2021 § 19 beslutat om principer för inlösning av byggplatser för fritidsändamål.

Legotagaren/-na anhåller om att få lösa in sin fritidsbyggnadsplats vid Andrasjön, **nr 2 i kvarter 2**. Sökanden/-a har **2021** ingått legoförhållande för den ovannämnda byggnadsplatsen.

Byggnadsplatsen består av ett **ca 1 585 m²** stort outbrutet område av fastigheten **893-401-1-45** och följer strandplan nr 32 över Andrasjön (VFCM 16.11.1998). På det aktuella markområdet har byggnader för fritidsändamål uppförts.

En värdering av byggnadsplatsen har gjorts av den av staden anlitade externa värderaren. Sökanden/-a har meddelat att man nöjer sig med stadens värderare. Legotagaren/-a har tagit del av värderingsutlåtandet för den berörda byggnadsplatsen.

Tekniska avdelningen konstaterar att förutsättningar föreligger för inlösen av det aktuella outbrutna området som bildar legotagarens/-nas fritidsbyggnadsplats. Staden/tekniska avdelningen bistår i samband med verkställigheten och kommande terrängarbeten.

Överlåtelsen sker med stöd av SFM:s beslut 19 § 25.2.2021.

Beslutet delges sökanden/-a, förvaltningsavdelningen och tekniska avdelningen.

(publiceras inte på nätet)

Bilagor:
Stadsfullmäktige 25.2.2021 § 19
Stadens värdering; Värderingsutlåtande, **Andrasjö – RA 2/2**
Godkännandeblankett

Stadsdirektör Martin Norrgårds förslag:

Stadsstyrelsen föreslås överläta ett ca **1 585 m²** stort utbrutet område av fastigheten 401-1-45 vilket motsvarar fritidsbyggnadsparts **nr 2 i kvarter 2** vid Andrasjön åt nuvarande legotagare.

Överlåtelse sker enligt följande:

1. I överlåtelseavtalet intas stadens allmänna överlåtelsevillkor enligt praxis och fastställd avgift för köpebrev debiteras.
2. Byggnadsparts inlösningsspris föreslås utgöra **36 500 €**.
3. Förutom de ovannämnda kostnaderna tillkommer lagstadgade kostnader för lagfart och fastighetsbildning.
4. I samband med verkställigheten skall befintligt legoavtal/-förhållande maskuleras och avföras ur registret.
5. Det av staden värderade inlösningsspriset 36 500 € är i kraft i 12 månader efter det att stadsstyrelsens beslut vunnit laga kraft.

Stadsstyrelsens beslut:

Henrik Pott anmälde intressejäv som nära anhörig till rågranne och avlägsnade sig under ärendets behandling 19.52-19.58.

Stadsstyrelsen beslöt i enlighet med förslag.

NKBY/478/10.00.02/2023

179 § Inlösen av byggnadsplats för fritidsändamål vid Granskär; nr 2

Stadsstyrelsen 14.8.2023, 179 §

Beredning: teknisk direktör Peter Sjöblom

Stadsfullmäktige har 25.2.2021 § 19 beslutat om principer för inlösning av byggplatser för fritidsändamål.

Legotagaren/-na anhåller om att få lösa in sin fritidsbyggnadsplats **nr 2** vid Granskär. Sökanden/-a har **2021** ingått legoförhållande för den ovannämnda byggnadsplatsen.

Byggnadsplatsen består av ett **ca 1530 m²** stort outbrutet område av fastigheten 893-401-1-45. Området omfattas av delgeneralplanen för havsnära byar (GP nr 18, SFM/HFD 19.6.2008/11.5.2012). Byggnadsplatsens areal har fastställts i samband med utförd utpålning och denna har verkställts med stöd av områdets dispositionsplan. På det aktuella markområdet har byggnader för fritidsändamål uppförts.

En värdering av byggnadsplatsen har gjorts av den av staden anlitade externa värderaren. Även sökanden/-a har för egen del anlitat en värderare. Legotagaren/-na har tagit del av stadens värderingsutlåtande för den berörda byggnadsplatsen och staden har tagit del av sökandens/-as värdering.

Ovan nämnda värderingar skiljer sig mer än 20 % från varandra och tekniska avdelningen har inbegärt en tredje värdering enligt stadsfullmäktiges beslut 19 § 25.2.2021, punkt 2.5.

Tekniska avdelningen konstaterar att förutsättningar föreligger för inlösen av det aktuella outbrutna området som bildar legotagarens/-nas fritidsbyggnadsplats under förutsättning att bestämmelserna i markanvändnings- och bygglagen (MBL) 116 § uppfylls. Byggnadsplatsen som inlöses bör uppfylla arealkravet på minst 2 000 m² enligt MBL § 116 i samtliga fall där detta utan svårighet kan genomföras. På det sätt som fritidsbyggnadsområdet vid Granskär har bebyggts och disponeras är det möjligt att förstora byggnadsplatsen så att arealkravet enligt MBL § 116 uppfylls. För den tilläggsareal som erfordras, d.v.s. **ca 470 m²**, för att uppfylla ovannämnda arealkrav, föreslås ett inlösningspris i €/m² som utgör 10 % av det kvadratmeterpris som uträknats på basen av den tredje värderingen. Det föreslagna m²-priset för tilläggsarealen är **0,98 €/m²**.

Staden/tekniska avdelningen bistår i samband med verkställigheten och kommande terrängarbeten.

Överlåtelsen sker med stöd av SFM:s beslut 19 § 25.2.2021.

Beslutet delges sökanden/-a, förvaltningsavdelningen och tekniska avdelning-
en.

Bilagor: **(publiceras inte på nätet)**

Stadsfullmäktige 25.2.2021 § 19

Stadens värdering; Värderingsutlåtande, **Granskär -byggnadsplats nr 2**

Sökandens/-as värdering

Stadens värdering; Värderingsutlåtande tredje värderingen

Stadsdirektör Martin Norrgårds förslag:

Stadsstyrelsen beslutar överlåta ett **ca 2 000 m²** stort outbrutet område av fas-
tigheten 893-401-1-45 åt nuvarande legotagare. Området som överläts inklu-
derar fritidsbyggnadsplats **nr 2** vid Granskär samt ett tilläggsområde så att
byggnadsplatsen motsvarar arealkraven i MBL § 116. Byggnadsplatsen försto-
ras i riktning bakåt mot nordväst. Överlåtelse sker enligt följande:

1. I överlåtelseavtalet intas stadens allmänna överlåtelsevillkor enligt praxis
och fastställd avgift för köpebrev debiteras.
2. Byggnadsplatsens inlösningspris är **15 461 €**.
3. Förutom de ovannämnda kostnaderna tillkommer lagstadgade kostnader
för lagfart och fastighetsbildning.
4. I samband med verkställigheten skall befintligt legoavtal/-förhållande ma-
kuleras och avföras ur registret.
5. Det av staden värderade inlösningspriset 15 461 € är i kraft i 12 månader
efter det att stadsstyrelsens beslut vunnit laga kraft.

Stadsstyrelsens beslut:

Stadsstyrelsen beslöt i enlighet med förslag.

NKBY/479/10.00.02/2023

180 § **Inlösen av byggnadsplats för fritidsändamål vid Granskär; nr 21**

Stadsstyrelsen 14.8.2023, 180 §

Beredning: teknisk direktör Peter Sjöblom

Stadsfullmäktige har 25.2.2021 § 19 beslutat om principer för inlösning av byggplatser för fritidsändamål.

Legotagaren/-na anhåller om att få lösa in sin fritidsbyggnadsplats **nr 21** vid Granskär. Sökanden/-a har **2021** ingått legoförhållande för den ovannämnda byggnadsplatsen.

Byggnadsplatsen består av ett **ca 1700 m²** stort outbrutet område av fastigheten 893-401-1-45. Området omfattas av delgeneralplanen för havsnära byar (GP nr 18, SFM/HFD 19.6.2008/11.5.2012). Byggnadsplatsens areal har fastställts med stöd av områdets dispositionsplan. På det aktuella markområdet har byggnader för fritidsändamål uppförts.

Sökanden/-a har meddelat att man nöjer sig med stadens värderare. En värdering av byggnadsplatsen har gjorts av den av staden anlitade externa värderaren. Legotagaren/-a har tagit del av värderingsutlåtandet för den berörda byggnadsplatsen. Värderaren har i juni 2023 gjort en granskning av värderingen för byggnadsplats 21.

Tekniska avdelningen konstaterar att förutsättningar föreligger för inlösen av det aktuella outbrutna området som bildar legotagarens/-nas fritidsbyggnadsplats under förutsättning att bestämmelserna i markanvändnings- och bygglagen (MBL) 116 § uppfylls. Byggnadsplatsen som inlöses bör uppfylla arealkravet på minst 2 000 m² enligt MBL § 116 i samtliga fall där detta utan svårighet kan genomföras. På det sätt som fritidsbyggnadsområdet vid Granskär har bebyggts och disponeras är det möjligt att förstora byggnadsplatsen så att arealkravet enligt MBL § 116 uppfylls. För den tilläggsareal som erfordras, d.v.s. **ca 300 m²**, för att uppfylla ovannämnda arealkrav, föreslås ett inlösningspris i €/m² som utgör 10 % av det för byggnadsplatsen värderade kvadratmeterpriset. Det föreslagna m²-priset för tilläggsarealen är **1,12 €/m²**.

Staden/tekniska avdelningen bistår i samband med verkställigheten och kommande terrängarbeten.

Överlätelsen sker med stöd av SFM:s beslut 19 § 25.2.2021.

Beslutet delges sökanden/-a, förvaltningsavdelningen och tekniska avdelning-
en.

Bilagor: **(publiceras inte på nätet)**

Stadsfullmäktige 25.2.2021 § 19

Stadens värdering; Värderingsutlåtande, **Granskär -byggnadsplats nr 21**

Uppdaterad värdering 11.6.2023

Meddelande om godkännande 30.6.2023.

Preliminär karta

Stadsdirektör Martin Norrgårds förslag:

Stadsstyrelsen beslutar överläta ett **ca 2 000 m²** stort outbrutet område av fas-
tigheten 893-401-1-45 åt nuvarande legotagare. Området som överläts inklu-
derar fritidsbyggnadsplats **nr 21** vid Granskär samt ett tilläggsområde så att
byggnadsplatsen motsvarar arealkraven i MBL § 116.

1. I överlåtelseavtalet intas stadens allmänna överlåtelsevillkor enligt praxis
och fastställd avgift för köpebrev debiteras.
2. Byggnadsplatsens inlösningspris är **19 336 €**
3. Förutom de ovannämnda kostnaderna tillkommer lagstadgade kostnader
för lagfart och fastighetsbildning.
4. I samband med verkställigheten skall befintligt legoavtal/-förhållande ma-
kuleras och avföras ur registret.
5. Det av staden värderade inlösningspriset 19 336 € är i kraft i 12 månader
efter det att stadsstyrelsens beslut vunnit laga kraft.

Stadsstyrelsens beslut:

Stadsstyrelsen beslöt i enlighet med förslag.

Peter Sjöblom avlägsnade sig efter ärendets behandling kl. 20.09.

NKBY/483/11.00.01.00/2023

181 § Utlåtande om utkast till Finlands kuststrategi

Stadsstyrelsen 14.8.2023, 181 §

Beredning: förvaltningschef Anna Käcko-Englund

Miljöministeriet begär om utlåtande om utkastet till Finlands kuststrategi. Utlåtandet skall ges senast 15.9.2023.

Kuststrategin preciserar visionen och åtgärderna för kusten i Finlands havsplans 2030. Kuststrategin tar sikte på år 2050. Åtgärderna i anslutning till verksamhetsmodellen sträcker sig till år 2030, men de gemensamma principerna och aktörsnätverket bör också återspegglas mot ändringar i verksamhetsmiljön åtminstone med fem års mellanrum. Kuststrategin är avsedd för att användas av intressentgrupperna och till stöd för deras inbördes samarbete.

Syftet med kuststrategin är att främja en hållbar användning av kusten och att svara mot de hot som förlusten av naturens mångfald, klimatförändringen och föroreningarna medför. Kuststrategin styr och drar upp riktlinjer för den utveckling och planering som sker på kusten. Strategin fokuserar på perspektivet för en gemensam verksamhetsmodell: man identifierar de viktigaste intressentgrupperna och punkterna för samspel, platserna för att göra saker tillsammans och för informationsutbyte samt olika styrmedel.

Strategin kommer att färdigställas under hösten.

Nykarleby stad ger sitt utlåtande enligt:

Nykarleby stad anser att kuststrategin är välgenomtänkt, lättläst och med ett begripligt upplägg.

Det som ännu kunde tilläggas eller förtydligas i kuststrategin är:

- Grundvattenskyddet, tillgång till rent vatten.
- Naturskydd och fredade områden. Utveckling och exploatering är naturligt och viktigt, men det är viktigt att en del av orörda naturområden bevaras. Under åtgärdskortet "Förbättring av tillgängligheten" har det nämnts att bevarande av fria strandområden är viktigt för tillgängligheten. Vad som menas med Fria strandområden är lite oklart, är de obebyggda eller är de helt fredade?
- Avloppsvattenhanteringen från kustsamhällen. Det här regleras av lagstiftning och övervakas av kommunerna, men det kunde nämnas och säkerställas att det finns resurser för det.
- Pälsgjursnäringen som en del av primärnäringarna har inte nämnts i kuststrategin.

- Problematiken kring skarv och säl, som fiskenäringen, lider av kunde näm-nas.

Bilaga Finlands kuststrategi, utkast

Stadsdirektör Martin Norrgårds förslag:

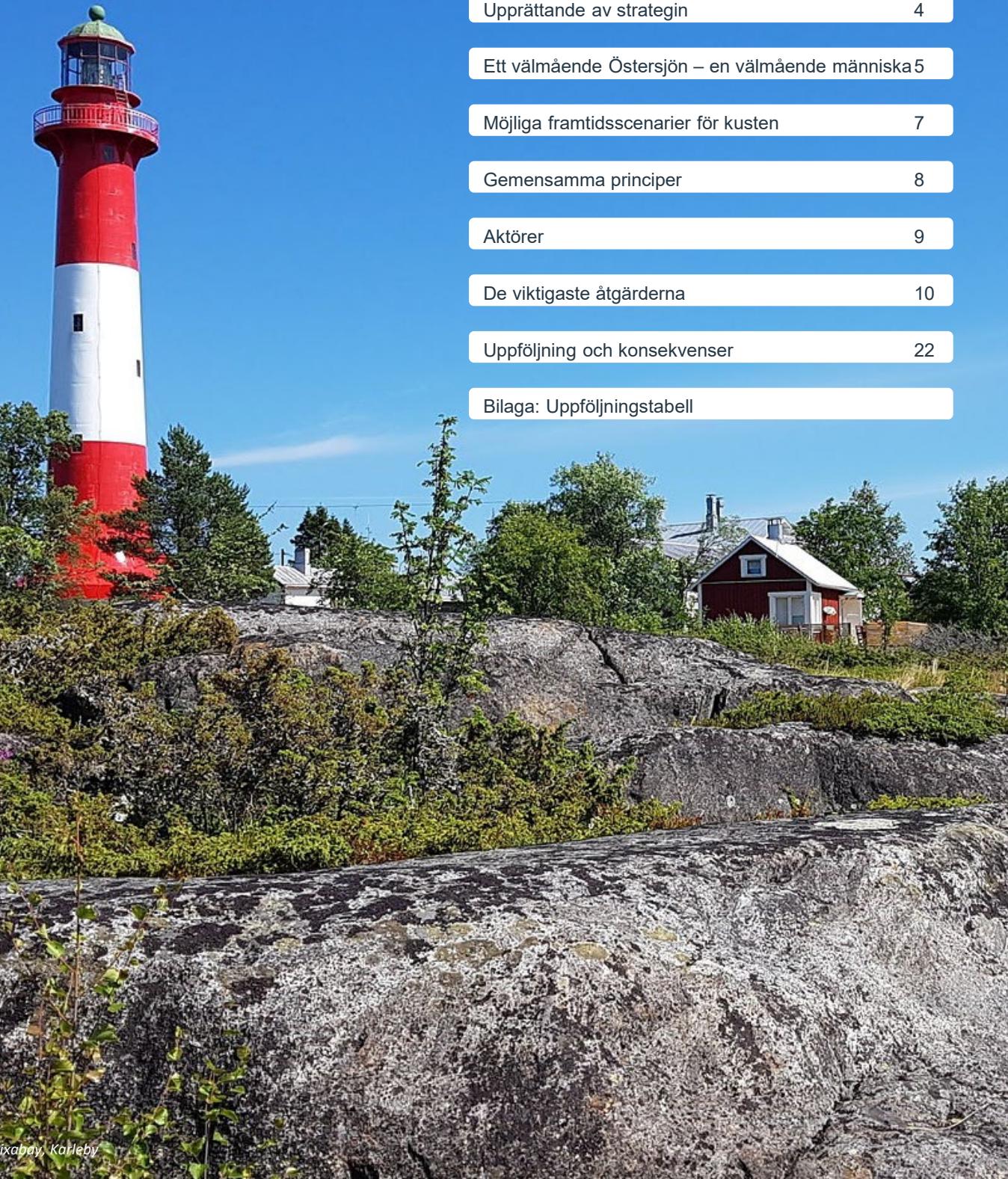
Stadsstyrelsen omfattar förslaget till utkast.

Stadsstyrelsens beslut:

Stadsstyrelsen beslöt i enlighet med förslag.



FINLANDS KUSTSTRATEGI



Förord	2
Syfte och innehåll	3
Upprättande av strategin	4
Ett välmående Östersjön – en välmående mänsklig miljö	5
Möjliga framtidsscenarier för kusten	7
Gemensamma principer	8
Aktörer	9
De viktigaste åtgärderna	10
Uppföljning och konsekvenser	22

Bilaga: Uppföljningstabell

FÖRORD

I det befintliga utkastet till kuststrategi har man tillsammans med intressentgrupperna strävat efter att i stället för strategiska målsättningar hitta gemensamma principer och verksamhetsmodeller för att kunna arbeta i samma riktning på ett sådant sätt att användningen av kusten står på en hållbar grund och naturens förnyelseförmåga bevaras. Människans handlingar och försörjning samt naturens ekosystem ses som system som är beroende av varandra, vars hållbarhet kan förbättras genom samarbete mellan olika aktörer och genom att identifiera deras möjligheter till samarbete.

Avisiken var att upprätta en kort, koncis och illustrativ strategi. Intressentgrupperna valde tio åtgärdspaket till strategin. Dessa presenteras som åtgärdskort. För varje åtgärd ges en uppskattnings av hur åtgärden förverkligar strategins gemensamma principer och även i en bredare omfattning målen i FN:s åtgärdsprogram för en hållbar utveckling Agenda 2030. Utkastet till strategin offentliggörs under våren 2023 och färdigställs därefter.

Det är nu aktuellt att upprätta en kuststrategi. Allvarliga hot såsom ökade och kraftigare stormar och översvämningar till följd av klimatförändringen, förlusten av biologisk mångfald, föroreningar och övergödning tär särskilt på den till sina naturförhållanden varierande kusten där människan utöver mångsidig verksamhet. EU:s generaldirektorat för miljö gav redan år 2002 en rekommendation till

medlemsländerna om att upprätta en strategi för hållbar användning och skötsel av kustområden. Finlands kuststrategi 'Hållbart på kusten' blev färdig år 2006 och EU-kommissionen informerades om detta.

Rekommendationen blev inte en mer bindande reglering och vad gäller denna nya strategi finns det inte längre någon rapporteringsskyldighet. Däremot inkluderades en granskning av samspelet mellan land och hav i havsplaneringsdirektivet (2014) av EU:s generaldirektorat för havsfrågor och fiske. Vid upprättandet av Finlands havsplan 2030 granskades samspelet mellan land och hav i stor omfattning och som ett resultat av detta ansågs det vara aktuellt med en ny kuststrategi. Även i några andra EU-länder har granskningen av samspelet mellan land och hav inspirerat till att vidareundersöka kusten, dess hållbara utveckling och skötsel samt att vidta åtgärder för att främja detta.

Miljöministeriet riktar ett varmt tack till intressentgrupperna och styrgruppen för aktivt deltagande i upprättandet av Kuststrategin. Vi hoppas att det goda samarbetet ska fortsätta.

N.N.

xxxx, Miljöministeriet



SYFTE OCH INNEHÅLL

Kuststrategins syfte och roll

Syftet med kuststrategin är att främja en hållbar användning av kusten och att svara mot de hot som förlusten av naturens mångfald, klimatförändringen och föroreningarna medför. Kuststrategin styr och drar upp riktlinjer för den utveckling och planering som sker på kusten.

Strategin fokuserar på perspektivet för en gemensam verksamhetsmodell: man identifierar de viktigaste intressentgrupperna och punkterna för samspelet, platserna för att göra saker tillsammans och för informationsutbyte samt olika styrmedel. Innehållen och ansvaren i dessa gemensamma åtgärder konkretiseras på åtgärdskorten.

Detta grundar sig på ett systemtänkande där kusten ses som ett system som uppstår genom samspel mellan människan och naturen. De sociala faktorerna i denna helhet kan inte förstås och styras utan att samtidigt beakta ekologiska faktorer och tvärtom.

Kuststrategiarbetets roll är snarare att styra systemet i en viss riktning i stället för att fastställa en statisk målbild.

Kuststrategin preciserar visionen och åtgärderna för kusten i Finlands havsplan 2030. Kuststrategin och dess verksamhetsmodell styrs av FN:s och EU:s mål för hållbar utveckling, riksomfattande mål för markanvändning och bland annat Finlands energi- och klimatstrategi.

Kuststrategin tar sikte på år 2050. Åtgärderna i anslutning till verksamhetsmodellen sträcker sig till år 2030. Kuststrategin är avsedd för att användas av intressentgrupperna och till stöd för deras inbördes samarbete.

Strategins innehåll

Referensramen för den gemensamma verksamhetsmodellen lyfts fram via Havsplanens vision "Ett välmående Östersjön – En välmående människa" samt genom att beskriva samspelet mellan land och hav samt mellan människan och naturen och ett systemtänkande.

I avsnittet "Möjliga framtidsscenarier för kusten" beskrivs eventuella konsekvenser av de scenarier som har utarbetats i havsplanen och som ska beaktas när kustens hållbarhet förbättras och gemensamma åtgärder planeras.

I strategin beskrivs därefter *de gemensamma principerna* för hållbar användning av kusten. Dessa styr utvecklingen av och åtgärderna för att öka en hållbar användning av kusten.

I avsnittet *Aktörer* har man även lyft fram det centrala aktörsnätverket i kustområdet samt dess inbördes kopplingar i syfte att främja samarbete och underlätta den gemensamma planeringen och utvecklingen av åtgärder på kusten.

Kärnan i kuststrategin finns på *åtgärdskorten* som ger en omfattande beskrivning av åtgärderna (TOP 10-åtgärder). Varje åtgärdshet har beskrivits på egna sidor.

I slutet av strategin finns dessutom en beskrivning av verksamhetsmodellen för *uppföljning*, uppdatering och konsekvenser.

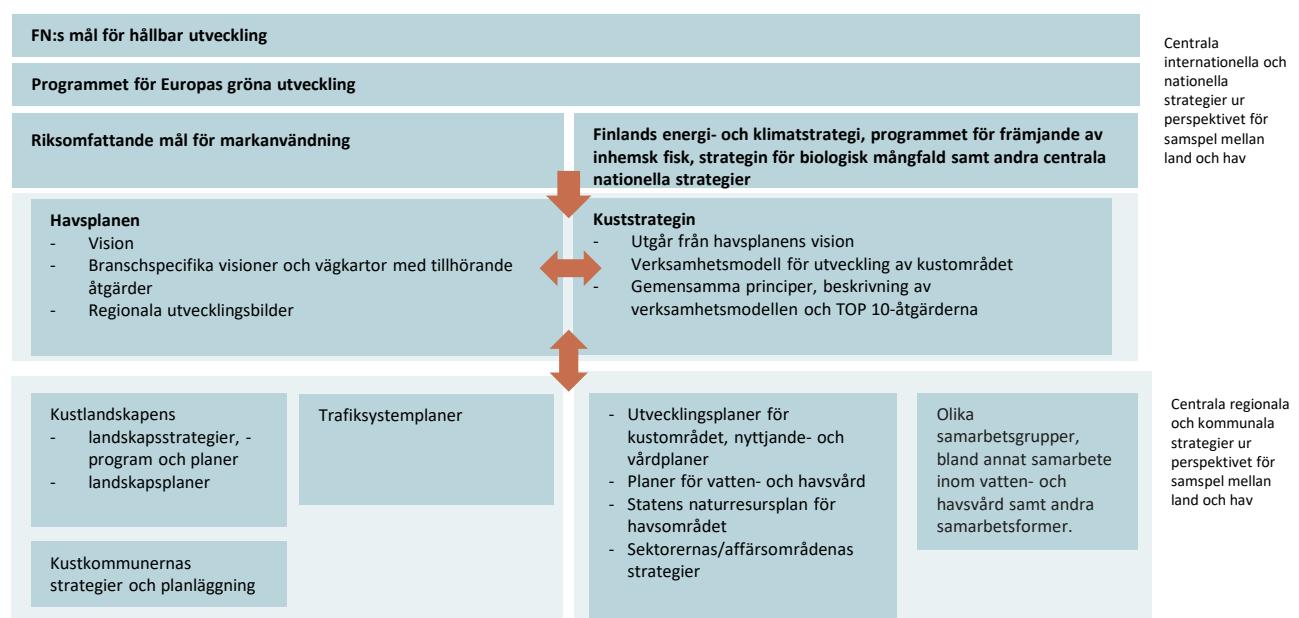


Bild: Kuststrategins förhållande till andra centrala strategier och planer.

UPPRÄTTANDE AV STRATEGIN

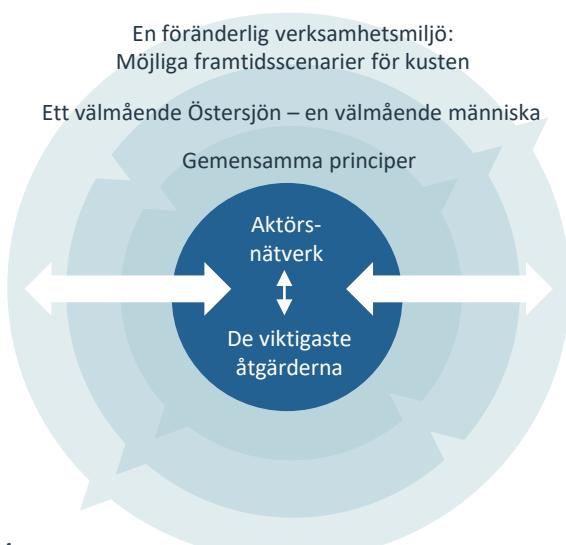
Processbeskrivning

Kuststrategin utarbetades genom ett omfattande samarbete med intressentgrupperna. Havsplanens branshspecifika visioner och vägkartor samt granskningarna av samspelet mellan land och hav utgjorde en mycket central utgångspunkt i arbetet med kuststrategin. Strategiprocessen omfattade en enkät för sakkunniga (65 svar), utarbetande av scenarier, två workshoppar för sakkunniga (cirka 50 sakkunniga i båda workshopparna), fyra gruppintervjuer med sakkunniga samt aktivt arbete i styrgruppen och arbetsgruppen. De gemensamma principerna för utveckling samt TOP 10-åtgärderna är ett resultat av intressentgruppernas arbete.

Kustens föränderliga verksamhetsmiljö analyserades genom att utnyttja de framtidsscenarier som upprättats vid havsplaneringen, genom att söka efter tecken på att de har förverkligats och genom att analysera deras konsekvenser för kusten. Utgående från konsekvenserna åskådliggjordes med hjälp av gemensam utveckling de viktigaste åtgärderna som rör alla branscher i syfte att förebygga de risker scenarierna orsakar och att utnyttja möjligheterna.

De gemensamma principerna utarbetades genom resultaten från den första sakkunnigworkshoppen och gruppintervjuerna. TOP 10-åtgärderna utarbetades genom en sakkunnigenkät, sakkunnigintervjuer och en workshop samt genom styrgruppens arbete. Dessutom har man vid kartläggningen av åtgärderna tagit hänsyn till de branshspecifika åtgärderna i havsplanens vägkartor samt till de viktigaste åtgärderna i den tidigare kuststrategin (2006).

Bild: Sammanfattning av kuststrategin till en verksamhetsmodell. I verksamhetsmodellens centrum står aktörerna och de viktigaste åtgärderna. En gemensam vision och verksamhetsprinciperna skapar en referensram för verksamheten. I den yttersta cirkeln finns den föränderliga verksamhetsmiljön i vilken arbetet ska återspegglas.



Sammanlagt inlämnades 191 åtgärdsförslag i syfte att prioritera åtgärderna bedömdes deras betydelse ur kuststrategins perspektiv. Betydelsen bedömdes på nationell nivå med särskild hänsyn till kuststrategins skala för kartlager samt hur man på ett realistiskt sätt kan främja åtgärden.

Utgående från bedömningen av åtgärdernas betydelse identifierades de viktigaste åtgärdsheter som innehåller branshspecifikt identifierade delåtgärder. Åtgärdskort har utarbetats över dessa TOP 10-åtgärder.

Med hjälp av sakkunnigintervjuer utredes även näringslivets samt kommunernas, forskarnas och de regionala myndigheternas synpunkter.

Kuststrategin har upprättats på uppdrag av miljöministeriet mellan juni 2022 och januari 2023. En multidisciplinär styrgrupp ansvarade för ledningen och utformningen av strategiarbetet tillsammans med konsulterna WSP Finland Oy och Capful Oy, som ansvarade för arbetets scenarier.

Medlemmar i styrgruppen:

Olli Rönkä och Paula Qwick, Lapplands förbund

Rauno Malinen och Mari Kuukasjärvi, Norra Österbottens förbund

Reijo Kiviniemi, Mellersta Österbottens förbund

Ann Holm och Christine Bonn, Österbottens förbund

Anne Savola och Anne Nummela, Satakunta förbund

Timo Juvonen och Heikki Saarento, Egentliga Finlands förbund

Kaarina Rautio och Suvi Silvennoinen, Nylands förbund

Lotta Vuorinen och Frank Hering, Kymmenedalens förbund

Mari Pohja-Mykrä, Havsplaneringens koordination

Tiina Tihlman (ordf.) och Maaret Stenström, miljöministeriet

Susanna Harvio, Tiina Falck och Riikka Söyrinki, WSP Finland Oy

Elisa Lähde, Aalto-universitetet

Kimmo Kivinen, Capful Oy

Paul Hermansson, Capful Oy

ETT VÄLMAENDE ÖSTERSJÖN – EN VÄLMAENDE MÄNNiska

Finlands havsplans 2030 och särskilt dess visioner har utnyttjats för kuststrategin. Denna vision om hållbar användning och de regionspecifika målen i anslutning till denna samt branschsäkra vägkortar utarbetades under hösten 2019 och början av 2020 i Havsplaneringens intressentgruppssarbete. I detta strategiarbete har man strävat efter att inrikta och konkretisera arbetets resultat, visionen "Ett välmående Östersjön – en välmående människa" ([länk](#)), på kustområdet.



Bild: Visioner i Finlands havsplans 2050.

Definitionen av kust varierar beroende på vad som undersöks och det är svårt att göra en exakt geografisk avgränsning av kusten. Däremot kan kusten definieras som ett område för samspel mellan land och hav. Samspelet mellan land och hav omfattar mångsidig mänsklig verksamhet och även andra processer såsom granskning av näringssbelastningen i avrinningsområden och av övergödningen, kabeldragning eller energiöverföring till det nationella nätet, samband mellan land- och sjötrafik, hamnar samt rekreativiteten i städerna och kustområdet, vandringsfiskarnas lekplatser i de älvar som rinner ut i Östersjön samt fåglarnas flyttstråk och när fåglar flyger från land mot havet för att söka föda och övernatta.

I Östersjön påverkas samspelet mellan land och hav i stor utsträckning även av dess särdrag, det vill säga att Östersjön är ett grunt hav med en låg vattenvolym samt att vattnet byts ut långsamt. På grund av dessa faktorer är Östersjön ekologiskt sårbart och för närvanande ett av världens mest förorenade hav. Under de senaste åren har belastningen minskat, men havets tillstånd har tills vidare inte förbättrats.

På grund av sina särdrag och den låga vattenvolymen är Östersjön och dess kustområden även känsliga för klimatförändringens konsekvenser. Luften och vattnet blir varmare både på sommaren och på vintern och istäcket minskar. Regnmängden och älvarnas avrinning i Östersjön ökar, mängden näringssämnen ökar och havets salthalt sjunker.

Det varma vattnet för också med sig invandrade arter. Dessa förändringar kommer att påverka Östersjöns ekosystem och organismer, men även till exempel sjöfarten, fiskerihushållningen och annan mänsklig verksamhet på havet och i kustområdet. Det krävs snabba åtgärder för att kunna bekämpa och anpassa sig till klimatförändringen och motarbeta en förlust av den biologiska mångfalden.

Numera erkänner vi att miljöproblemen och utmaningarna med den sociala hållbarheten hör samman. De sociala och ekologiska processerna växelverkar sinsemellan och har kontaktpunkter på flera olika skalor. I ett område som Finlands kustområde är människan och naturen beroende av varandra och de utvecklas ofta tillsammans via ett flertal återkopplingar och responskedjor. För att Östersjöns ekologiska tillstånd ska förbättras måste man i stället för att lösa enskilda miljöproblem åstadkomma en hållbarhetsomvälvning som genomsyrar hela samhället. Detta främjas av att kustområdet styrs som en systemisk helhet.



Bild: FN:s mål för en hållbar utveckling är ett centralt sätt att rikta hållbarhetsgärningar även inom kustområdet.

Det socioekologiska systemet i kustområdet bildas av naturen och dess ekologiska strukturer och processer samt av människan och de strukturer och processer som hör samman med mänsklig verksamhet. Naturen och människan står i kontinuerlig växelverkan med varandra. Människorna nyttjar olika ekosystemtjänster, det vill säga de nyttigheter som naturen tillhandahåller. Ekosystemtjänster är bland annat fiskefångster och rekreation, men också mer svårdefinierade tjänster som näringssåtervinning, vattenrenning och förebyggande av erosion. Ekosystemtjänsterna grundar sig på en frisk och välmående havs- och kustnatur.

ETT VÄLMÅENDE ÖSTERSJÖN – EN VÄLMÅENDE MÄNNISKA

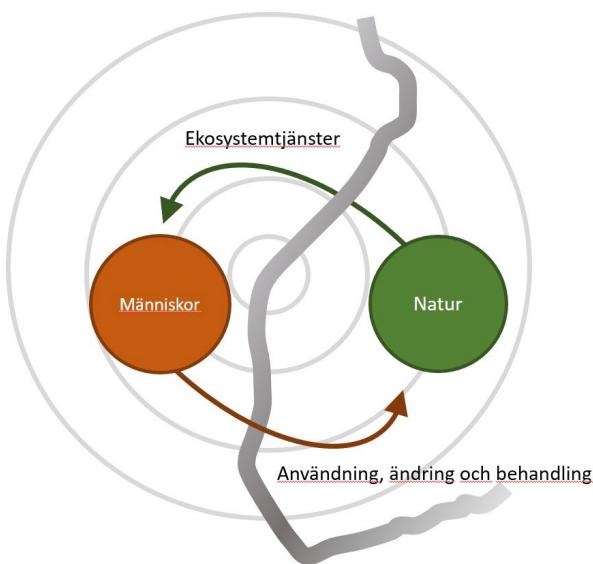


Bild: En hållbar styrning av kustområdet kräver ett helhetsbetonat systemtänkande. Människorna nyttjar olika ekosystemtjänster, det vill säga de nyttigheter som naturen tillhandahåller. Å andra sidan gör de genom användning och vård av kustnaturen skillnad lokalt, regionalt och på hela systemets nivå.

Mänskan påverkar havs- och kustnaturen direkt eller indirekt med sina egna gärningar, såsom att bygga, röra sig och vidta skyddsåtgärder. Denna effekt återspeglas i utbudet av ekosystemtjänster och vidare i förutsättningarna och ramvillkoren för den mänskliga verksamheten. Kustområdet kan alltså ses som ett system där de sociala faktorerna inte kan förstås och styras utan att samtidigt beakta ekologiska faktorer och tvärtom.

Inom systemet sker växelverkan mellan människan och naturen i flera olika skalor. Östersjön påverkas i stor utsträckning av den kväve- och fosforbelastning som kommer från avrinningsområden med en fyra gånger större areal än själva havet och som orsakar övergödning. Dessutom skapar de i sig småskaliga åtgärderna, såsom muddring och strandbebyggelse, en betydande totalkonsekvens när de upprepas på flera platser längs kusten.

en helhetseffekt, när de upprepas på flera platser längs kusten.

Den hållbarhetsomvälvning som eftersträvas kräver att systemen för boende, energiproduktion, trafik och livsmedelskedjan anpassas enligt gränserna för miljöns bärkraft. Utgångspunkten för detta är att fastställa och tillägna sig bärkraftens gränser.

Systemtänkandet medför en ändring av hur vi ser på att genom planering kunna påverka komplexa och icke-linjära kausaliteter. Planeringens, och i detta fall strategiarbetets, roll är snarare att styra systemet i en viss riktning i stället för att fastställa en statisk målbild.

En konkret åtgärd är att möjliggöra samarbete mellan olika aktörer. Detta hjälper till att skapa gemensam förståelse för kustområdet som en helhet, dess målbild och gränserna för hållbar verksamhet. Ett fungerande samarbete och systemtänkande erbjuder också en plattform för kontinuerligt inbördes lärande. Olika aktörer med mångsidiga och avvikande åsikter, värderingar och intressen kan delta i samarbetet. Genom gemensamma planerings- och förhandlingsprocesser kan man skapa en bättre helhetsbild och samtidigt möjliggörs en hållbarhetsomvälvning och ökad resiliens i systemet jämfört med sektorspecifika gärningar i siloer.

I den färsk kuststrategin har man strävat efter att bygga upp en verksamhetsmodell som skapar samarbete. I verksamhetsmodellen har man strävat efter att identifiera de gemensamma principerna för verksamheten, intressentgrupperna i kustområdet och deras växelverkan samt de viktigaste åtgärderna. Vad gäller principerna och åtgärderna har man särskilt identifierat platserna och kanalerna för gemensamt agerande och informationsutbyte.



Bild: Hangö hamn

MÖJLIGA FRAMTIDSSCENARIER FÖR KUSTEN



Som utgångspunkt för kuststrategiarbetets analys av verksamhetsmiljöer granskades de scenarier för havsområden 2050 som hade utarbetats år 2019. Av de scenarier som identifierades i projektet Scenarier för havsområden 2050, *Dans med storföretag, Lönsamt på naturens villkor och Begränsningarnas och spänningarnas Östersjön*, utarbetades en rapport i vilken man sammanställde de senaste signalerna på att scenarierna håller på att förverkligas samt eventuella utvecklingsvägar inför framtiden. Signalrapporten behandlades vidare tillsammans med intressentgrupperna. Signalrapporten finns i bilaga 1.

Konsekvenserna av de utvecklingsvägar som har identifierats i scenarierna visar sig med tanke på samspelet mellan land och hav särskilt som ett ökat användningstryck enligt utgångspunkterna för Östersjöns försörjningsberedskap och till exempel som en konflikt mellan användningsändamålen som förknippas med natur och rekreation:

- Till följd av den geopolitiska krisen befinner sig energi- och livsmedelsproduktionen vad gäller självförsörjning och försörjningsberedskap i en brytningspunkt, och konsekvenserna kommer i framtiden att återspegglas särskilt i miljö- och näringsslivsappekter genom en försvagande biodiversitet och attraktionskraft. Säkerhetsorienteringen kan förbigå annat övervägande vad gäller användningen av Östersjön.
- Miljöregleringens målnivå kan bli för låg om EU beslutar sig för att kompromissa i hållbarhetsfrågor i syfte att öka sin konkurrenskraft. Denna utveckling kan försvaga kustens livsmiljöer och Östersjöns välbefinnande.
- När betydelsen av energisjälvförsörjning i snabb takt blir allt viktigare i framtiden kan även en snabb ökning av den havsbaserade vindkraftens kapacitet lyftas fram, vilket å sin sida kan ha märkbbara konsekvenser för kustens natur- och kulturmiljö.
- När självförsörjningsgraden inom livsmedelsproduktion betonas kommer fiskodlingen att öka och verksamheten kan i allt högre grad flyttas till havet och kusten, eftersom energikostnaderna på land är högre.
- Det ökade användningstrycket på Östersjökusten (bland annat energi, näringsslivet, boende) tillsammans med den ökade oron över säkerheten kommer i framtiden att alltmer stå i konflikt med skyddet av Östersjöns biodiversitet, turism och rekreation samt kulturlandskapets bevarande.

Nödvändiga åtgärder för att förebygga riskerna med de förändringar som enligt scenarierna håller på att ske och dra nytta av möjligheterna identifierades. I den växelverkan som förekommer mellan Östersjön och kusten betonas inom den närmaste framtiden följande åtgärder, oavsett scenario:

- Utöver det geopolitiskt mer ansträngda läget kommer antalet frågor och intressen som ska sammanjämkas på Östersjön vad gäller säkerhets-, miljö- och näringsslivsfrågor att öka ytterligare. Miljöfrågor, teknisk-ekonomiska frågor, tillräckligt elnät, livsmedelsproduktion, turism, fritid och trivsel måste sammanjämkas nationellt.
- Upprätthållandet av en gemensam lägesbild av kusten kräver fortlöpande samarbete och genomskinlighet mellan olika användare och åtgärder. Detta utvecklingsarbete måste ha ett eget samarbetsforum på en tillräckligt hög nivå.
- Det krävs en riksomfattande helhetsgranskning av havsbaserad vindkraft, eftersom projekt inom den ekonomiska zonen framskridar snabbt och energisektorn är överhettad.
- När man står inför hot och kriser söker man ofta skydd i närheten och då kan tankarna på självförsörjning och boende på landsbygden öka. Man måste se till att en sådan utveckling inte leder till bakslag i miljö- och ansvarsfrågor och till exempel kommunerna måste stödjas genom att fördela resurser och information om cirkulär ekonomi och bästa praxis.
- När naturahushållningen ökar måste vi också vara beredda på ökning av distansarbete samt att främja infrastruktur som stödjer multilokalitet samt skärgårdstrafiken.
- Kustens utvecklingsarbete bör gynna mångsidighet av branscher och deras regionala placering.
- För att upprätthålla kustens och skärgårdens resiliens måste en spridning av näringsslivs-, energi- och infrastrukturfunktionerna genomföras med hänsyn till invånarnas grundläggande behov.

GEMENSAMMA PRINCIPER



Syftet med de gemensamma principerna är att lyfta fram en gemensam vilja och ett gemensamt mål. Tillsammans med *FN:s mål för hållbar utveckling* (sida 4) styr principerna åtgärderna för att förbättra kustens hållbara användning. De gemensamma principerna utgör riktlinjer och vägledning för aktörerna i kustområdet. De konkretisera målen för skapandet av en helhetsbetonad gemensam förståelse, systemiskt tänkande, identifiering av gränserna för hållbar verksamhet, ledning genom information och kontinuerligt lärande.

Man kan spegla olika utvecklingsåtgärder, projekt eller planer i kustområdet mot principerna och överväga om de förverkligar principerna. De gemensamma principerna presenteras i samband med de viktigaste åtgärderna, där betydelsen av varje åtgärdshelhet för förverkligandet av principerna har fastställts separat.



**GENOM SMIDIGT
SAMARBETE OCH
KOMMUNIKATION MOT
ETT GENOMSKINLIGT
BESLUTSFATTANDE**



**BEKÄMPA
KLIMATFÖRÄNDRINGEN,
ANPASSA SIG TILL DEN OCH
MOTARBETA EN FÖRLUST AV
DEN BIOLOGISKA MÅNGFALDEN**



**INSIKT FRÅN EN LOKAL
NIVÅ TILL EN NATIONELL
OCH GLOBAL KONTEXT**



**EFFEKTFULLA ÅTGÄRDER
FÖR ATT UTVECKLA
KUSTEN, AKTIV
IMPLEMENTERING OCH
UPPFÖLJNING**

**De olika
intressentgruppernas mål
beaktas och samordnas
genom delaktighet och
samarbete**

**De olika
intressentgrupperna
producerar, delar och
utnyttjar information på
ett aktivt och öppet sätt**

**Vi lär oss kollegialt och
delar med oss av
erfarenheter och
kunskaper under resan**

**Agerandet på kusten
fokuserar på hållbarhet och
ansvar**

**Vår unika kust och
skärgård hålls socialt och
ekologiskt välmående**

**Regionalitet och de lokala
särdragen identifieras och
beaktas både vad gäller
naturnaturmiljön och kulturarvet**

**Naturvärden och
skyddsnätverk beaktas vid
områdenas utveckling**

**Omfattande hänsyn tas till
de totalkonsekvenserna**

**Områdenas tillgänglighet
säkerställs**

**Näringarnas
verksamhetsbetingelser
bevaras och förbättras med
hänsyn till
branschmångfalden**

**Kustens totala säkerhet och
försörjningsberedskap
beaktas**

**Effektiva åtgärder vidtas
för att förbättra kustens
tillstånd**

**Gemensamma modeller,
gemensam praxis och
uppföljning används för
att uppnå strategins mål
och implementera
åtgärderna**

**Tillräcklig finansiering
säkerställs för att främja
målen och åtgärderna**

Bild: Kuststrategins gemensamma principer.



AKTÖRER

Ett stort antal aktörer förknippas med samspelet mellan land och hav. De viktigaste aktörerna och de som möjliggör en hållbar utveckling har åskådliggjorts i aktörsnätverket nedan. I nätverket deltar bland annat områdets invånare och användare, företagare samt aktörer från forsknings- och utvecklingssektorn, samfund och organisationer samt ett myndighetsnätverk.

Dessutom bildar EU och den internationella nivån en viktig samarbetspartner som kompletterar det nationella nätverket.

I enlighet med kuststrategins första princip "*Genom smidigt samarbete och kommunikation mot ett genomskinligt beslutsfattande*" grundar sig utvecklingen av kustområdet på ett öppet samarbete. Det beskrivna aktörsnätverket hjälper till att åskådliggöra samarbetsnätverkets sammankallande och planeringen av kommunikationen.

De mörkblå aktörerna är de viktigaste intressentgrupperna vid utvecklingen av kustområdet. De ljusblå preciserar och lyfter i form av exempel fram aktörer i anslutning till de ovannämnda aktörerna.

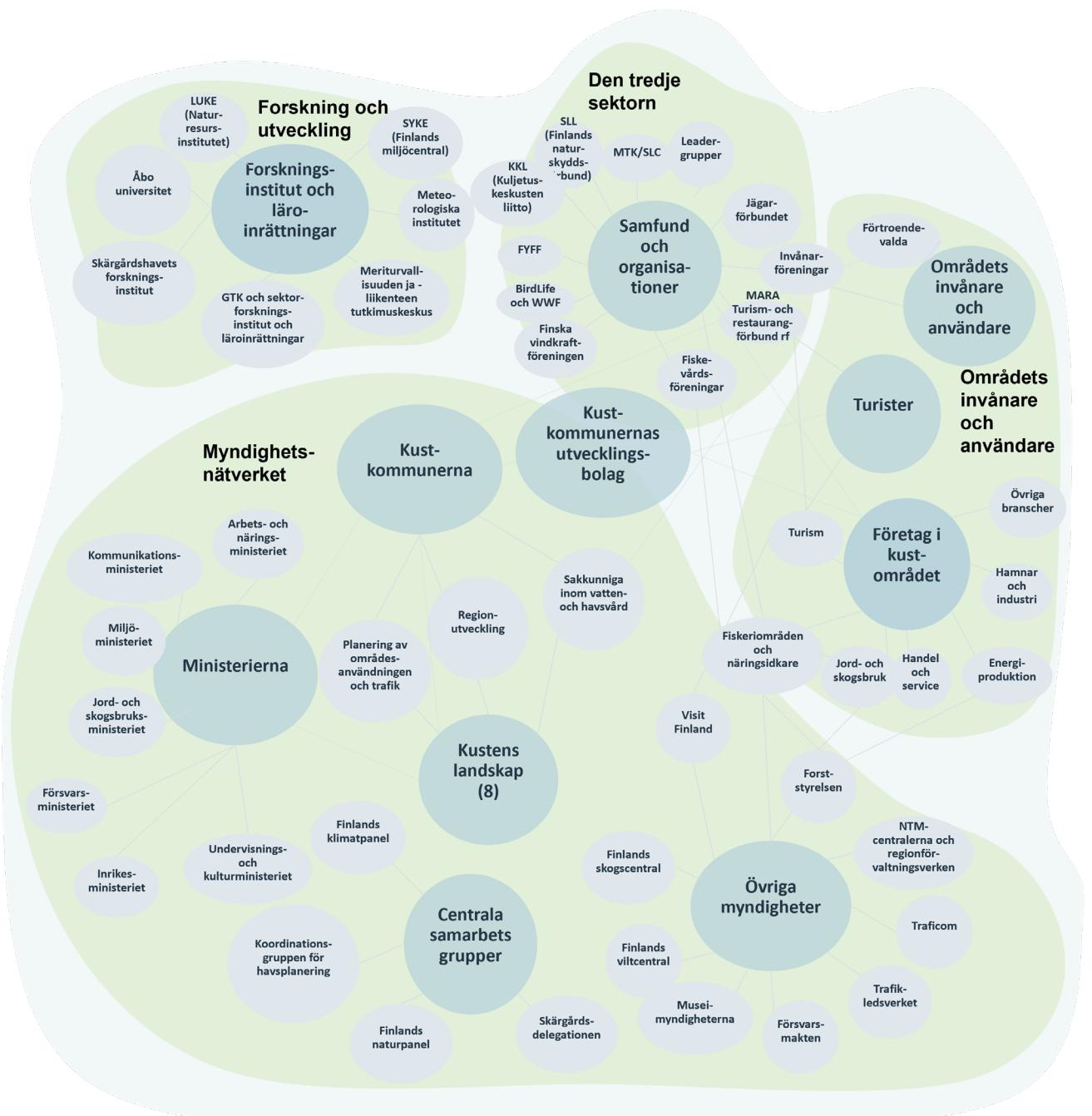


Bild: Kuststrategins aktörsnätverk.

DE VIKTIGASTE ÅTGÄRDERNA

De viktigaste åtgärderna i kuststrategin är en beskrivning av de viktigaste åtgärdsheter under de närmaste åren som utgör ett resultat av intressentgrupsarbetet. Med hjälp av åtgärderna förbättras kustanvändningens miljömässiga, kulturella, sociala och ekonomiska hållbarhet.

Åtgärdsheterna lyfts fram som 10 åtgärdskort. Korten innehåller en allmän beskrivning av åtgärdsheterna samt en bedömning av hur helheten förverkligar de gemensamma principerna i kuststrategin.

För varje åtgärdshet presenteras också en bedömning av hur den förverkligar FN:s mål för hållbar utveckling (SDG Sustainable development goals, FN 2015).

De första åtgärderna och i den mån det är möjligt, branschsspecifika delåtgärder har identifierats på korten. Dessa uppgifter uppdateras varje år. I slutet av kortet lyfter man fram de viktigaste aktörerna för åtgärdens förverkligande.

Kuststrategins TOP 10-åtgärdsheter

- **En aktuell lägesbild:** En aktuell lägesbild av kustområdet utarbetas, där man kunskapsbaserat beaktar och fastställer de lokala särdragene.
- **Forum för god praxis:** Ett forum grundas som en interaktiv kanal för förmedling av god praxis och kommunikation i kustområdet.
- **Förbättrad tillgänglighet:** Tillgängligheten i kustområdet förbättras genom att utveckla dataförbindelserna samt trafikförbindelserna till havs och på land.
- **Utveckling av bedömningen av de totalkonsekvenserna:** Metoder utvecklas för att identifiera projektens gemensamma konsekvenser och göra en konsekvensbedömning.
- **Tryggande av livsmedelsförsörjningen:** Det ändrade geopolitiska läget har skapat stora förväntningar på den inhemska livsmedelsproduktionen. Ekosystemens funktionalitet utgör en väsentlig del av tryggandet av livsmedelsförsörjningen.
- **Tryggande av energiförsörjningen:** Det ändrade geopolitiska läget har skapat stora förväntningar på den inhemska energiproduktionen. Energi spelar en central roll för försörjningsberedskapen och den totala säkerheten.
- **Förberedelser inför undantagssituationer:** I kustområdet förbereder man sig på klimatförändringens konsekvenser, miljökatastrofer och exceptionella situationer.
- **Hållbar markanvändning och byggande:** Byggnationspotentialen och -begränsningarna i kustområdet bör identifieras i tillräckligt bred omfattning med hänsyn till de totalkonsekvenserna av enskilda och spridda åtgärder och det nationella målet för hållbar användning av kustområdet.
- **En välmående kustgemenskap:** De lokala näringarna erbjuder arbete och utkomst, vilket utgör en central grund för välbefinnande. Förverkligandet av ett systemiskt tankesätt och gemensamt utarbetade principer förbättrar kustområdets sociala hållbarhet och rättvisa.
- **En välmående kustnatur:** En välmående natur och fungerande ekologiska processer utgör grunden för social och ekonomisk välfärd.

DE VIKTIGASTE ÅTGÄRDERNA

KUSTSTRATEGINS ÅTGÄRDSKORT

Åtgärdshelhetens namn

Klicka här för att läsa översikten, vad åtgärden handlar om

Vi har lyft fram FN:s mål för hållbar utveckling, som stöds av åtgärdshelheten



Här kan du se hur väl åtgärden genomför de gemensamma principerna i kuststrategin (på en skala från 0-5). Alla förverkligar principerna, men tyngdpunkterna kan variera.

FÖRVERKLIGAR PRINCIPEN



GENOM SMIDIGT SAMARBETE OCH KOMMUNIKATION MOT ETT GENOMSKINLIGT BESLUTSFATTANDE



BEKÄMPA KLIMATFÖRÄNDRINGEN, ANPASSA SIG TILL DEN OCH MOTARBETA EN FÖRLUST AV DEN BIOLOGISKA MÅNGFALDEN



INSIKT FRÅN EN LOKAL NIVÅ TILL ETT NATIONELLT OCH GLOBALT SAMMANHANG



EFFEKTFULLA ÅTGÄRDER FÖR ATT UTVECKLA KUSTEN, AKTIV ETABLERING OCH UPPFÖLJNING

DE FÖRSTA FASERNA

BRANSCHSPECIFIKA BEHOV

Vi har lyft fram de första faserna och de branschsspecifika behoven för en viss åtgärdshelhet

Vi har lyft fram de första faserna för en viss åtgärdshelhet, om det har varit möjligt

Vi har lyft fram branschsspecifika behov och perspektiv i de branschsspecifika åtgärderna

När det gäller aktörer har de viktigaste intressentgrupperna lyfts fram för genomförandet av åtgärder. Den mörkaste färgen representerar de viktigaste intressentgrupperna för genomförandet (tre nivåer av densitet).

AKTÖRER



Ministrar



NMT-centraler



Landskapsförbunden



Kommuner



Invånare och turister



Företagare



Övriga myndigheter



Organisatörer och föreningar



Forskningsinstitut

Bild: Läsanvisningar för åtgärdskorten.

KUSTSTRATEGINS ÅTGÄRDSKORT

En aktuell lägesbild

En aktuell lägesbild av kustområdet utarbetas, där man **kunskapsbaserat** beaktar och fastställer **de lokala särdragena**. Syftet med lägesbilden är att på samma gång lyfta fram hela kustområdets utmaningar och potential.

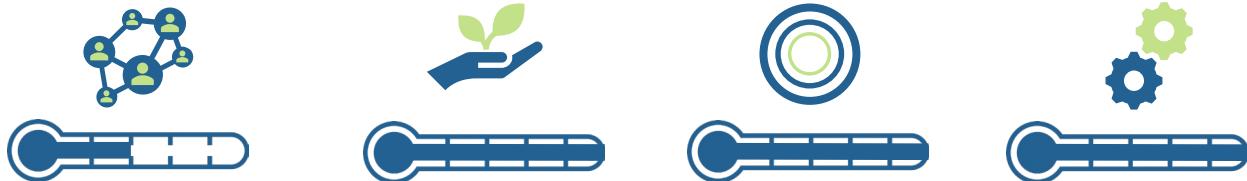
Syftet med lägesbilden är också **att skapa en helhetsbild** av kustområdets tillstånd över landskapsgränserna samt **att lyfta fram forskningsbehoven**. Informationen kan också utnyttjas i uppföljningen av förverkligandet av de nationella och regionala strategierna.

Vid upprättandet av lägesbilden beaktas **möjligheten att regelbundet uppdatera** den. Vid upprättandet av lägesbilden utnyttjas till stora delar **befintligt material och informationsportaler** och **informationsluckorna** kartläggs. Vid upprättandet utnyttjas dessutom information från befintliga samarbetsnätverk (bland annat samarbetsnätverket för havsplaneringen och översvämningsgrupperna).

Internationella samarbetsnätverk spelar också en central roll för att få en mer omfattande lägesbild och skapa praxis för upprättande av en lägesbild (benchmarking) samt för perspektivet för en internationell jämförelse. Vid upprättandet av lägesbilden beaktas även Östersjöns verksamhetsmiljö. Materialet produceras och hanteras enligt öppenhetsprincipen.



FÖRVERKLIGAR PRINCIPEN



DE FÖRSTA FASERNA

- Utredning av lägesbildens struktur, funktioner, ansvarsport och finansiering
- Planering av en klassificering som möjliggör jämförelse och uppföljning. Utredning av hur havsplanens områdesindelning kan fungera som klassificering (jfr. skärgårdskategorisering)
- Utredning av lägesbildens synergier och gränssnitt i förhållande till forumet för bästa praxis
- Uppdatering av lägesbilden och upprättande av uppföljningsmetoder

BRANSCHSPECIFIKA BEHOV

Teman är åtgärdskortens teman:

- tillgänglighet (bland annat logistik, hamnar, sjöfart, båtsport, kustleder, gods- och passagerartrafik inklusive turister, dataförbindelser)
- energi (helhetsbild och behovet av produktion och överföring, vindkraft, väte)
- livsmedel (fiske, jordbruk)
- kustsamhället (rekreationens och turismens behov, kulturarvets potential bland annat inom turismen)
- kustnaturen (bland annat näringssbelastningen i avrinningsområden, tillräckligheten och konnektiviteten av naturskyddsnetverket, ekologiska kopplingar och nätverk, älvar, kartläggning av skyddsområden och antalet "tysta områden")
- övriga identifierade teman är industrins lägesbild och behov

AKTÖRER

Ministerierna	NTM-centraler	Landskapsförbunden	Kommuner	Invånare och turister	Företagare	Övriga myndigheter	Organisatorer och föreningar	Forskningsinstitut

KUSTSTRATEGINS ÅTGÄRDSKORT

Forum för god praxis

Ett forum grundas som en interaktiv kanal för förmedling av god praxis och information i kustområdet. Forumet sammanställer och delar sammanfattad tillförlitlig information och de bästa förverkligade lösningarna och arbetsmetoderna som grund för utvecklingen av kustområdet, till exempel om hur vi kan anpassa oss till klimatförändringen, bekämpa förlusten av biologisk mångfald, styra byggandet och utnyttja cirkulär ekonomi. Forumet främjar inbördes lärande och spridningen av erfarenhetsbaserad god praxis. Forumet svarar också för uppföljningen av kuststrategin. Befintliga samarbetsgrupper utnyttjas när forumet sammanställs.

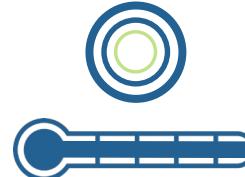
En gemensam, aktuell informationsbas är en ytterst viktig faktor i allt samarbete, såväl inom samarbetet mellan förvaltningssektorer som mellan invånarna och aktörerna inom närlivslivet. Effektivt utnyttjande av information förutsätter att informationen är lättillgänglig.

Det är viktigt att aktivt utnyttja kunskapskapitalet i den praktiska verksamheten, till exempel näringar som grundar sig på naturresurser, planering av kustområdenas användning samt projekt om användning och vård av kustområdena. Tydlig och åskådlig information om kustområdets tillstånd och verksamhetens konsekvenser ökar också den allmänna miljömedvetenheten och helhetsförståelsen bland invånarna och aktörerna i kustområdet.

Forumet grundas som både ett fysiskt och ett digitalt nätförbund. Utvecklingsforumet sammanträder till exempel cirka två gånger om året för att förmedla information om god praxis inom kustens hållbara användning och vård. Forumet är till sin natur ett sakkunnigforum. På en interaktiv digital plattform (webbplats) förmedlas på motsvarande sätt information med låg tröskel, bland annat om temaområdets projektresultat och praxis, samt möjliggörs diskussion inom de olika branscherna och mellan branscherna.



FÖRVERKLIGAR PRINCIPEN



DE FÖRSTA FASERNNA

- Utredning av forumets struktur, ansvarsport och finansiering. Forumet ska ha en vårdorganisation, som också kan variera vartannat år.
- Utredning av lägesbildens synergier och gränssnitt i förhållande till lägesbilden och andra arbetsgrupper
- Grundande av forumet och informering om detta
- Identifiering av finansieringskanalerna för experiment och pilotprojekt
- Tillämpning av information och dess slagkraft främjas genom att utveckla funktioner för forumet, med vilka olika branscher enkelt kan hitta den senaste informationen och samarbetspartner

BRANSCHSPECIFIKA BEHOV

- Delning av praxis vid handledning av kommunernas och landskapens hållbara byggande och områdesanvändning
- Praxis för hamnarnas hållbara utveckling

AKTÖRER



KUSTSTRATEGINS ÅTGÄRDSKORT

Förbättring av tillgängligheten

Tillgängligheten i kustområdet förbättras genom att **utveckla dataförbindelserna samt trafikförbindelserna till havs och på land**. God tillgänglighet stödjer den fasta bosättningen och fritidsbosättningen i kustområdet samt främjar multilokalitet och mångsidig närsverksamhet. Bevarandet av fria strandområden är också en viktig del av tillgängligheten.

Trafikförbindelserna utvecklas i samstämdhet med kustmiljön med hänsyn till **bosättningens och näringsslivets nuvarande och kommande behov**. Vid utvecklingen av skärgårdstrafiken beaktas både den fysiska och den erfarenhetsbaserade tillgängligheten. Vid utvecklingen av vattenlederna beaktas också fritidsbåtlivets behov.

Bra tillgänglighet utgör en central **del av den totala säkerheten**. Vid utvecklingen av trafikförbindelserna beaktas även kustområdenas **specialanvändning**, såsom **verksamhetsförutsättningarna** för försvarsmakten samt brand- och räddningsväsendet. Kustområdets tillgänglighet granskas som en del av de regionala strategierna och åtgärdsprogrammen för integrerad användning och vård.

Fungerande dataförbindelser till ett skäligt pris säkerställs i kustområdet och skärgården.

9 HÅLLBAR INDUSTRI, INNOVATIONER OCH INFRASTRUKTUR



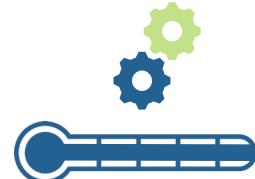
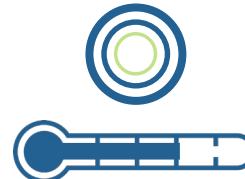
10 MINSKAD OJÄMLIGHET



11 HÅLLBARA STÄDER OCH SAMHÄLLEN



FÖRVERKLIGAR PRINCIPEN



DE FÖRSTA FASERNNA

- Hållbara färdsätt, såsom båttaxi, båtar för samanvändning, fartyg som drivs med solenergi o.d. testas och främjas.
- Innovationer inom trafik och logistik för att trygga service och boende i skärgården och på kusten utnyttjas och stöds för att trygga tillgänglighet året runt.

BRANSCHSPECIFIKA BEHOV

- Den fysiska och kunskapsmässiga tillgängligheten av turismen i kustområdet och särskilda kulturarvsobjekt utvecklas
- Enhetliga erfarenhetsbaserade resekedjor upprättas
- Verksamhetsförutsättningarna för skeppsvarv och hamnnätverket (trafik- och dataförbindelser) tryggas med beaktande av eldriven sjöfart och landförbindelser
- Landskapsförbunden, kommunerna och NTM-centralerna strävar för sin del efter att utveckla dataförbindelserna i enlighet med landskapens och kommunernas strategier

AKTÖRER



Ministerierna

NTM-centraler

Landskapsförbunden

Kommuner

Invånare och turister

Företagare

Övriga myndigheter

Organisatörer och föreningar

Forskningsinstitut

KUSTSTRATEGINS ÅTGÄRDSKORT

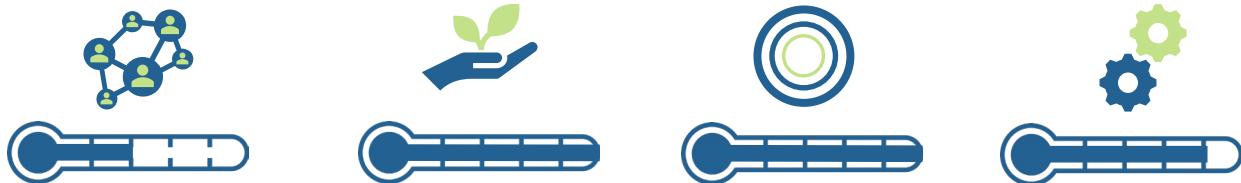
Utveckling av bedömningen av totalkonsekvenserna

Metoder utvecklas för att identifiera projektens gemensamma konsekvenser och göra en bedömning av totalkonsekvenserna. Målet är att genomföra konsekvensbedömningen med tanke på **kustområdets särdrag och intressentgrupper**, identifiera de **gemensamma konsekvenserna av havs- och markanvändningen** bland annat med tanke på kulturarvet samt **förverkliga ett systemiskt perspektiv**, varvid konsekvenserna bedöms utöver för de traditionella sektorperspektiven även för de ekologiska processerna och utbudet av ekosystemtjänster. Utöver de ekologiska konsekvenserna bedöms även de ekonomiska och sociokulturella konsekvenserna.

Det är viktigt att utveckla bedömningen av de totala och gemensamma konsekvenserna, inte enbart med tanke på de regionala granskningarna utan även för att skapa en aktuell lägesbild av hela kustområdet till exempel i anslutning till projekt inom havsbaserad vindkraft, muddring och mineraler. Dessutom är det viktigt att även bedöma de gränsöverskridande gemensamma konsekvenserna. Vad gäller förnybar energi behövs en helhetsgranskning som omfattar produktion, överföring och lagring av energi till exempel i form av väte och vidareförädlade elektrobränslen såsom ammoniak, metanol eller metan.



FÖRVERKLIGAR PRINCIPEN



DE FÖRSTA FASERNA

BRANSCHSPECIFIKA BEHOV

- Möjligheterna att utveckla konsekvensbedömningen i sin helhet utreds i samband med stora projekt. Ett exempel: projektet Baltic Sea2Land åren 2023–2025.
- Pilotprojekt gällande bedömning av totalkonsekvenserna, till exempel havsbaserad vindkraft, som miljöministeriets, jord- och skogsbruksministeriets samt arbets- och näringsministeriets gemensamma process. Samtidigt utvecklas verktyg för konsekvensbedömning och hantering av helheten.
- Utveckling av konsekvensuppföljningen och att utnyttja uppföljningsinformationen i bedömningsförfarandet.

- I samband med stora projekt inom den egna branschen utreds möjligheterna att utveckla konsekvensbedömningen i sin helhet
- Behoven av och målen för utvecklingen av konsekvensbedömningen preciseras. Finansieringskanalerna för experiment och pilotprojekt
- Utarbetande av koncept för experiment utanför projekten och för pilotprojekt samt att identifiera finansieringskanaler

AKTÖRER



KUSTSTRATEGINS ÅTGÄRDSKORT

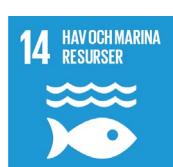
Tryggande av livsmedelsförsörjningen

Det ändrade geopolitiska läget har skapat stora förväntningar på den **inhemska livsmedelsproduktionen**. Det behövs tillräckligt med näringssrik mat, även under olika undantagssituationer. Ekosystemens funktionalitet utgör en väsentlig del av tryggandet av livsmedelsförsörjningen. Det program för klimatvänlig mat som nu är under beredning stödjer samhällets övergång till ett klimathållbart livsmedelssystem.

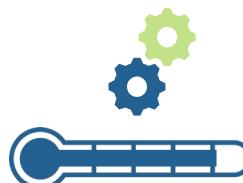
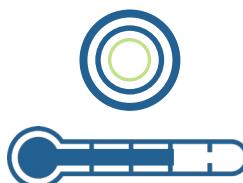
Försörjningsberedskapen i fråga om livsmedel omfattar perspektiven för **produktion, förvaring och fördelning**. Produktionsförutsättningarna för ett hållbart jordbruk och en hållbar fiskerihushållning är tryggrade och för med sig sysselsättning och utkomst till kustområdet. Här har EU:s och den nationella jordbruks- och fiskepolitiken en central roll.

Den nationella jordbruks- och fiskerihushållningspolitiken spelar en central roll. Fiskerihushållningens verksamhetsmiljö möjliggör en hållbar tillväxt inom branschens värdekedja. Användningen av inhemska fisk och vegetarisk mat främjas.

Vad gäller livsmedelsförsörjningen verkar primärproduktionen, livsmedelsindustrin, handeln och logistiken i **tätt samarbete**. Kunnandet och antalet kompetenta personer inom fiskerihushållningen, sjöfarten och logistiken ökas för att trygga livsmedelsproduktionen och dess transporter.



FÖRVERKLIGAR PRINCIPEN



DE FÖRSTA FASERNA

BRANSCHSPECIFIKA BEHOV

- Utvecklingsmöjligheterna inom allaktivitetsområdena för livsmedelsproduktion till havs utreds, inklusive hänsyn till naturen vid planering, livscykelmodeller samt granskning av förvaltnings- och tillståndsförfaranden
- Tillståndsförfaranden inom fiskerihushållningen görs smidigare och enhetligare
- Fiskets verksamhetsmiljö beaktas och tryggas när marina branscher utvecklas, inklusive trygghetet för ett tillräckligt antal produktionsplatser för fiskodling
- Vattenodling främjas där det är möjligt med hänsyn till regionala särdrag, särskilt vattenkvaliteten
- Näringsutsläpp från primärproduktionen hålls under kontroll och minskas, även genom nya innovationer

- Förutsättningarna för livsmedelsproduktion på kusten tryggas
- En verksamhetsmodell för sammankoppling av kedjor kopplade till närproduktion utarbetas
- Användningen av inhemska fisk främjas (till exempel matprogram och detaljhandeln)
- Pilotprojekt gällande ny teknik genomförs och nya tekniker införs (algodling, musselodling) och deras synergi beaktas till exempel för att minska näringssbelastningen från fiskodling
- Synergierna och gränssnitten inom försörjningsberedskapen i fråga om livsmedel i förhållande till tillgänglighet och försörjningsberedskapen i fråga om energi utreds

AKTÖRER



KUSTSTRATEGINS ÅTGÄRDSKORT

Tryggande av energiförsörjningen

Det ändrade geopolitiska läget har skapat stora förväntningar på den **inhemska energiproduktionen**. Energi spelar en central roll för försörjningsberedskapen och den totala säkerheten. Den hör därmed starkt samman även med tillräcklig livsmedelsproduktion.

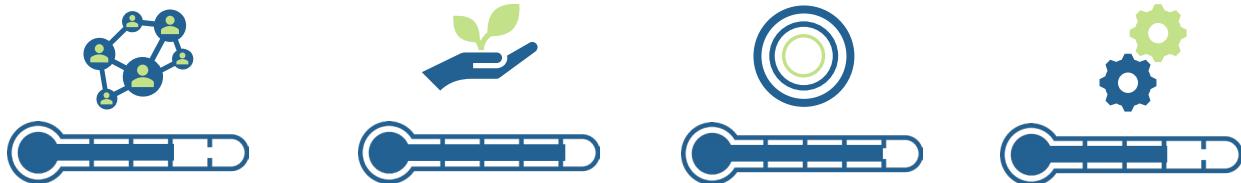
Försörjningsberedskapen i fråga om energi hör samman med aspekterna på **produktion, lagring och överföring**. Försörjningsberedskapen ökas av en **decentralisering energiproduktion**, mångsidiga energikällor och ett driftsäkert överförings- och distributionssystem. Kapaciteten för energiöverföring ökas till att motsvara den ökande energimängden, varav en stor del produceras i kust- och havsområden.

Man avstår stevvis från fossila bränslen och dessa ersätts med **nya energikällor**, såsom havsbaserad vindkraft, sol- och vågenergi, väte och ammoniak.

Ett nationellt mål för vindkraftsproduktionen fastställs med beaktande av miljökonsekvenserna. I regionplaneringen förbereder man sig på storskaligt byggande av havsbaserad vindkraft. Dessutom samarbetar man med Östersjöländerna för att fastställa målen och totalkonsekvenserna för havsbaserad vindkraft i Östersjön, med hänsyn till bland annat konsekvenserna för landskapet och bullerkonsekvenserna under vattenytan.



FÖRVERKLIGAR PRINCIPEN



DE FÖRSTA FASERNA

BRANSCHSPECIFIKA BEHOV

- En nationell målnivå för kapaciteten för energiöverföring fastställs samt ramvillkor med hänsyn till nya energikällor
- En nationell målnivå för vindkraftsproduktionen fastställs med beaktande av miljökonsekvenserna
- Behoven i områden med havsbaserad vindkraft identifieras (bland annat ur hamnätverkets, underhålls och logistikpunktarnas perspektiv)
- Utvecklingsmöjligheterna inom allaktivitetsområdena för energi utreds, inklusive hänsyn till naturen vid planering, livscykelmodeller samt förvaltnings- och tillståndsmöjligheterna
- Hamnätverket upprätthålls och utvecklas med hänsyn till exempelvis väteproduktionsanläggningarnas placeringsbehov
- Synergierna och gränssnitten inom försörjningsberedskapen gällande energi i förhållande till tillgänglighet och försörjningsberedskapen gällande livsmedelsproduktion utreds
- Man uppmunrar till och genomför pilotprojekt för att grunda lokala, delvis eller helt självförsörjande energiaktiebolag och energiandelslag
- I nästa fas identifieras möjligheterna att bygga närvärksliknande helheter utgående från aktiebolagen och andelslagen

AKTÖRER



KUSTSTRATEGINS ÅTGÄRDSKORT

Förberedelser inför undantagssituationer

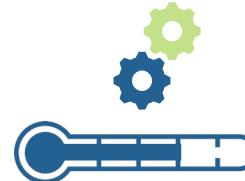
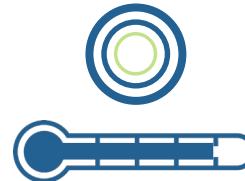
I kustområdet finns beredskap inför klimatförändringens konsekvenser, miljökatastrofer och exceptionella situationer. I kustområdet bör man mer än tidigare beakta och förutse de **geopolitiska riskerna** och sörja för tillräckliga regionala verksamhetsförutsättningar i anslutning till den nationella totala säkerheten. Det finns också risk för att tillväxten inom branscherna inte sker i enlighet med vattenramdirektivet.

En förbättring av Östersjöns och dess kustmiljös tillstånd förutsätter utöver lokala åtgärder i Östersjöns kustländer även gemensamt överenskomna mål och gärningar.

Östersjöns kustområden berörs av många **gemensamma risker**, till exempel övergödning, invandrade arter, klimatförändringen, naturkatastrofer samt olje- och kemikaliekatastrofer. Risken för undantagssituationer minskas genom att harmonisera funktioner i anslutning till transporter samt utveckla samarbetet inom oljebekämpning tillsammans med de andra kuststaterna omkring Östersjön. Olycksrisken kan minskas och sjösäkerheten ökas genom att även aktivt påverka regleringen och åtgärderna inom dessa branscher inom ramen för EU och internationella organisationer.



FÖRVERKLIGAR PRINCIPEN



DE FÖRSTA FASERNA

BRANSCHSPECIFIKA BEHOV

- Förutseende: kustområdenas egen beredskap ökas inför till exempel energiavbrott eller störningar i vattenförsörjningen
- Föraringssätt upprättas för att identifiera avvikelser och informera om dessa
- Verksamhetsprinciper utarbetas för undantagsförhållanden: tryggande åtgärder identifieras
- Hamnarna förbereder sig på olyckor och tar effektivt hand om mottagningen och hanteringen av fartygsavfall
- I kust- och skärgårdsområden sörjer man för tillräckliga resurser inom oljebekämpning och säkerställer kvaliteten på den tekniska beredskapen samt snabb tillgång till utrustning och personal
- Uppmärksamhet fästs vid hantering av översvämningsrisker och beredskap inför klimatförändringen, särskilt inom kommunernas områdesanvändning

AKTÖRER



KUSTSTRATEGINS ÅTGÄRDSKORT

Hållbar markanvändning och byggande

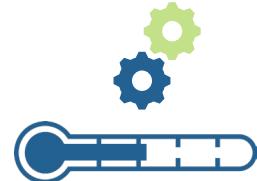
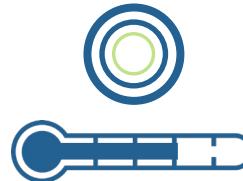


Byggnationspotentialen och -begränsningarna i kustområdet bör identifieras i tillräcklig bred omfattning med hänsyn till de totalkonsekvenserna av enskilda och spridda åtgärder och det nationella målet för hållbar användning av kustområdet. Kustområdet är med tanke på naturens mångfald ett särskilt rikt, men samtidigt också mycket sårbart område. De lokala särdragene är samtidigt resurser för många branscher i kustområdet, vilket innebär att en helhetsbetonad konsekvensbedömning utgör en central del av markanvändningen.

Kommunerna och landskapen i kustområdet bör vara föregångare inom praxis för markanvändning och byggande när mänsklig verksamhet och ekologiska processer harmoniseras.

Hållbar markanvändning är också socialt hållbart: det är viktigt att beakta invånarnas och andra berörda partners samt olika samfunds åsikter. Detta utgör en del av hållbar utveckling.

FÖRVERKLIGAR PRINCIPEN



DE FÖRSTA FASERNA

BRANSCHSPECIFIKA BEHOV

- Vid planeringen av markanvändning och byggande i kustkommuner strävar man efter att identifiera och förutse konsekvenserna av klimatförändringen och att under alla förhållande säkerställa funktionaliteten i de samhällen som är sårbara inför klimatförändringen
- Att utreda synergier och gränssnitt inom hållbart byggande i förhållande till en helhetsbetonad konsekvensbedömning, lägesbilden och forumet för bästa praxis. Utveckling av en helhetsbetonad konsekvensbedömning, särskilt i anslutning till kulturmiljöer och landskapet.
- Finansieringskanalerna för experiment och pilotprojekt utreds

- Bestämmelser som gäller byggande bedöms och preciseras. Heltäckande översvämningskartor utarbetas som grund för hanteringen av översvämningsrisker i kustområden och utgående från dessa allmänna planer för hanteringen av översvämningsrisker, i första hand för identifierade riskområden. Man sörjer för att åtgärderna i hanteringsplanerna för hantering av översvämningsrisker förverkligas.
- Man sprider tillvägagångssätt och bra exempel på renoveringsbyggande. Detta är viktigt även av kulturhistoriska skäl

AKTÖRER

Ministerierna	NTM-centraler	Landskapsförbunden	Kommuner	Invånare och turister	Företagare	Övriga myndigheter	Organisationer och föreningar	Forskningsinstitut

KUSTSTRATEGINS ÅTGÄRDSKORT

En välmående kustgemenskap

Det kollegiala välbefinnandet fastställs via livskvaliteten, tillfredsställelsen och lyckan hos de personer som ingår i samhället. De lokala näringarna erbjuder **arbete och utkomst**, vilket utgör en central grund för välbefinnande.

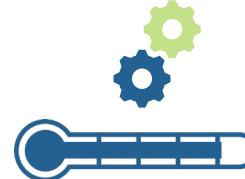
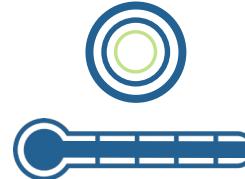
Förverkligandet av kuststrategins systemiska tankesätt och gemensamt utarbetade åtgärder förbättrar kustområdets **sociala hållbarhet och rättvisa**, bland annat till följd av utvecklad **livskraft**, värnandet om **kulturarvet**, förbättrade **rekreationsmöjligheter** och deltagande i de lokala samhällens **beslutsfattande**.

En trivsam miljö utgör en viktig källa till välbefinnande. Skärgården och kustområdena erbjuder en alldeles särskild ram för vår **relation till naturen och det välbefinnande vi får från naturen**. I dessa områden har det under århundradenas lopp vuxit fram en stark identitet, som grundar sig på ett starkt band till naturen och det lokala materiella och immateriella kulturarvet.

De lokala aktörsnätverken stärker en levande **skärgårdskultur och -identitet** med hjälp av olika evenemang och kulturupplevelser, som också ökar områdets attraktionskraft.



FÖRVERKLIGAR PRINCIPEN



DE FÖRSTA FASERNA

- Man ser till att de som utvecklar området ger aktuell information till kustsamhällena om utvecklingsåtgärderna i området och om de möjligheter att delta och påverka som hör samman med dessa
- Metoder för gemensam utveckling tas fram i syfte att främja kustområdets hållbarhet
- Pilotprojekt genomförs om metoder för gemensam utveckling. Man delar med sig av erfarenheter och bästa praxis i forumet för god praxis
- Kustnaturens och den lokala kulturens möjligheter nyttjas och främjas till exempel genom marknadsföring, evenemang och olika temadagar

BRANSCHSPECIFIKA BEHOV

- Verksamhetsförutsättningarna för fiskerihushållning, turism och andra näringar tryggas och beslutsfattandet stöd på lokal och regional nivå
- Lokala samfund aktiveras att till exempel ta hand om trivseln i den egna miljön och bekämpa invasiva arter
- Mångsidiga fritidsaktiviteter erbjuds både till de fast bosatta och sommargästerna
- Skärgårdspolitiken nyttjas och utvecklas för att lyfta fram skärgårdsområdenas styrkor och de lokala särdrag

AKTÖRER



KUSTSTRATEGINS ÅTGÄRDSKORT

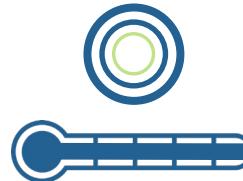
En välmående kustnatur

Utgångspunkten är att en välmående natur och **funkerande ekologiska processer** utgör grunden för social och ekonomisk välfärd. Andrad markanvändning, överutnyttjande av naturresurser, klimatförändringen, invasiva och invandrade arter samt föroreningar i luften, vatten och marken är de viktigaste faktorer som påverkar naturens diversitet och förlusten av naturens mångfald. Störningar i ekosystemens funktion kan ha överraskande konsekvenser.

En välmående kustnatur kräver **att man följer försiktighetsprincipen**. Helheten hör starkt samman med andra övergripande åtgärder, det vill säga att skapa och upprätthålla lägesbilden, utveckla och främja bästa praxis samt göra en bedömning av de totala konsekvenserna. Det är alltid förmånligare att bevara och värna om befintliga naturprocesser än att reparera skador. Till exempel mängden obebyggd strandlinje ökar inte utan krävande och dyra återställande åtgärder.



FÖRVERKLIGAR PRINCIPEN



DE FÖRSTA FASERNA

BRANSCHSPECIFIKA BEHOV

- De första faserna hör samman med de första faserna av de totalkonsekvenserna, den aktuella lägesbilden och forumet för god praxis. Alla dessa främjar en välmående kustnatur.
- Ett pilotprojekt genomförs om ekologisk kompensation och målen för 30 % återställande och skydd i enlighet med EU:s biodiversitetsstrategi genom till exempel projektfinansiering.
- De betydande totalkonsekvenserna för havs- och kustnaturen bedöms branschspecifikt.
- Klimatförändringens konsekvenser för kusternas ekosystem utredas. Miljöministeriet samt jord- och skogsbruksministeriet utreder tillsammans med kommunerna och andra aktörer de anpassningsbehov i kustområdena som hör samman med klimatförändringen, fastställer åtgärder enligt dessa och följer upp forskning om klimatförändringen.

AKTÖRER



Ministerierna



NTM-centraler



Landskapsförbunden



Kommuner



Invånare och turister



Företagare



Övriga myndigheter



Organisationer och föreningar



Forskningsinstitut

UPPFÖLJNING OCH KONSEKVENSER



Uppföljningens innehåll

Förverkligandet av kuststrategin följs upp årligen. Tyngdpunkten i uppföljningen ligger på en uppföljning av hur åtgärdsheterna förverkligas. Varje år uppgörs en förteckning och genomförs en bedömning av hur åtgärderna i åtgärdsheterna har förverkligats (pågår, kommer att förverkligas inom 1–2 år, pågår inte). Dessutom bedöms hur åtgärderna förverkligat de gemensamma principerna.

Vad gäller uppföljningen av helheten bedöms strategins effektivitet på ett målbaserat sätt och återspeglas i de gemensamma principerna samt andra centrala nationella och internationella strategiska målhelheter (till exempel, främjat märkbart, främjat till vissa delar, inte främjat). Strategins effektivitet följs upp med 1–2 års intervaller. Uppföljningstabellen finns som bilaga till strategin.

Vid uppföljningen och konsekvensbedömningen utnyttjas även aktörsnätverkets bedömningsenkät, med vilken man kan ställa frågor om aktörernas egena åtgärder i anslutning till åtgärdsheterna samt om åtgärdsförslag för kommande år.

Uppföljningens årsrapport bifogas som bilaga till Kuststrategin. Uppföljningens resultat kommuniceras och resultaten distribueras till aktörsnätverket.

Uppdatering

Vad gäller åtgärder uppdateras den tredje delen av åtgärdskorten med 1–2 års mellanrum, det vill säga de första faserna av förverkligandet och de branschspecifika behoven. För deras del kan man lyfta fram eventuella möjligheter till projektfinansiering samt preciserad information om ansvarspart.

Kuststrategin tar sikte på år 2030, men de gemensamma principerna och aktörsnätverket bör också återspeglas mot ändringar i verksamhetsmiljön åtminstone med fem års mellanrum. Kuststrategin är en dynamisk verksamhetsmodell som bör återspeglar en systemisk verksamhetsmiljö.

Ansvar för uppföljning och uppdatering

Det forum som ska grundas för utveckling av kusten följer upp åtgärdernas förverkligande i början av varje år. Forumet fungerar under miljöministeriets ledning och koordinationsgruppen för havsplanering utgör ett centralt stöd i arbetet. Miljöministeriet ansvarar för uppdatering av kuststrategin och bedömningsenkäten för aktörsnätverket. Det praktiska genomförandet sker i forumet som ett samarbete inom aktörsnätverket.



BILAGOR

Bilaga: Uppföljningstabell



UPPFÖLJNINGSTABELL

Nedan finns exempel på verktyg för uppföljning av kuststrategin. Verktygen preciseras i uppföljningsskedet. Tabellen nedan kan utnyttjas för uppföljning av åtgärdshelheter.

Den senare tabellen kan målbaserat utnyttjas för konsekvensbedömning av strategin och dess åtgärdshelheter.

Uppföljning av hur åtgärdshelheterna har förverkligats	Fas i förverkligandet Pågår Kommer att förverkligas inom 1–2 år Pågår inte	Genomförda åtgärder	Förverkligandet av de gemensamma principerna 	Observationer för de följande 1–2 åren
Åtgärdshelhet				
En aktuell lägesbild	<input type="radio"/>			
Forum för god praxis	<input type="radio"/>			
Effekter som har identifierats på ett helhetsbetonat sätt	<input type="radio"/>			
Förbättring av tillgängligheten	<input type="radio"/>			
Tryggande av livsmedelsförsörjningen	<input type="radio"/>			
Tryggande av energiförsörjningen	<input type="radio"/>			
Förberedelser inför undantagssituationer	<input type="radio"/>			
Hållbar markanvändning och byggande	<input type="radio"/>			
En välmående kustgemenskap	<input type="radio"/>			
En välmående kustnatur	<input type="radio"/>			
Uppföljning av strategins effektivitet		--/-/0/+/++ bedömning		Verbal beskrivning (hur kuststrategin har bidragit till målen/helhetsbedömning)
Åtgärdshelhet, mot vilken åtgärdens förverkligande återspeglas (exempel)				
Kuststrategins gemensamma principer				
FN:s mål för hållbar utveckling				
Programmet för Europas gröna utveckling				
Nationella mål för markanvändning				
Finlands energi- och klimatstrategi, programmet för främjande av inhemsk fisk, den nationella strategin för biologisk mångfald				

NKBY/465/02.05.01.03/2023

182 § Beviljande av bidrag för allmännyttiga samfund

Stadsstyrelsen 14.8.2023, 182 §

Beredning: förvaltningschef Anna Käcko-Englund

Nykarleby ishall Ab har lämnat in en anhållan om bidrag för fastighetsskatt om 22 057,42 euro för året 2023.

Stadsstyrelsen har fattat beslut om nya riktlinjer för beviljande av bidrag för fastighetsskatt, dessa börjar gälla 1.1.2024. Ishallens anhållan kan behandlas i enlighet med de tidigare riktlinjerna.

Bilaga Anhållan, Nykarleby Ishall Ab

Stadsdirektör Martin Norrgårds förslag:

Nykarleby Ishall Ab beviljas bidrag för fastighetsskattekostnader om 22 057,42 euro.

Stadsstyrelsens beslut:

Frej Strang anmälde samfundsjäv som medlem i bolagets styrelse och avlägsnade sig under ärendets behandling kl. 20.11-20.13.

Stadsstyrelsen beslöt i enlighet med förslag.

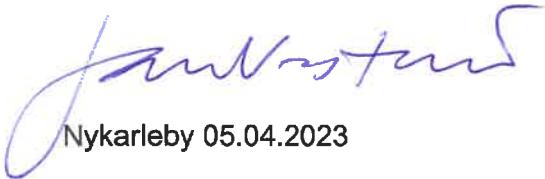
Nykarleby stad, Stadsstyrelsen
Topeliusesplanaden 7
66900 Nykarleby

Ab Nykarleby Ishall
c/o Gustav Adolfsgatan 29
66900 Nykarleby

ANHÅLLAN

Nykarleby Ishall Ab anhåller om bidrag uppgående till 22 057,42 euro från Nykarleby stad år 2023 för att bolaget skall ha medel för att kunna betala fastighetsskatten (ishallsbolaget klassificeras som allmännyttigt samfund). Bolaget anhåller om att medlen är tillgängliga för bolaget minst två veckor före räkningarnas betalningsdagar.

Bilaga: Skatteförvaltningens räkningar och underlag.



Nykarleby 05.04.2023

Ab Nykarleby Ishall,

Jani Vestlin, styrelseordförande

NKBY/459/01.02.04/2023

183 § **Nykarlebymedaljen**

Stadsstyrelsen 14.8.2023, 183 §

Beredning: förvaltningschef Anna Käcko-Englund

Nykarlebymedaljen instiftades av stadsstyrelsen 13 april 1977. Nykarlebymedaljen kan ges till en person som särskilt uppskattas i Nykarleby tack vare sitt arbete, en prestation eller för att ha gjort Nykarleby känt på ett positivt sätt.

Stadsdirektör Martin Norrgårds förslag:

Stadsstyrelsen besluter att tilldela Nykarlebymedaljen enligt förslaget i underlaget.

Stadsstyrelsens beslut:

Stadsstyrelsen beslöt i enlighet med förslag.

NKBY/466/12.00.01.01/2023

184 § Begäran om omprövning av stadsstyrelsens beslut 29.5.2023 § 127 Övertaget ärende: Anhållan om flytt av daghemmet Tummeliten till skolbyggnaden i Kovjoki

Stadsstyrelsen 14.8.2023, 184 §

Beredning: stadsdirektör Martin Norrgård
förvaltningschef Anna Käcko-Englund

Omprövningsförfarandet är ett internt förvaltningsförfarande i kommunen, om vilket det finns bestämmelser i 16 kap. i kommunallagen. Man kan begära omprövning på både laglighetsgrund och ändamålsenlighetsgrund. En begäran om omprövning ska framställas skriftligen till den behöriga myndigheten. Av skriven ska framgå vilket beslut som avses, hurdan omprövning som begärs och på vilka grunder omprövning begärs. Omprövning får begäras av den som ett beslut avser eller vars rätt, skyldighet eller fördel direkt påverkas av beslutet (part) samt av kommunmedlemmarna.

Carita Häger har lämnat in en omprövningsbegäran av stadsstyrelsens beslut från möten den 29.5.2023, § 127. Begäran har inkommit inom besvärtiden den 9.6.2023. Den berörda omprövningsbegäran berör såväl en laglighetsgrund som en ändamålsenlighetsgrund.

Ändamålsenlighetsgrunden gäller:

Häger yrkar på att stadsstyrelsen inte fått ta del av alla handlingar som är relevanta i ärendet. Dessa är enligt Häger:

- Protokoll från stadsfullmäktige
- Protokoll från hälsoinspektör Susanne Jankens
- Beräkningar av inkomst för uthyrning
- Överenskommelse mellan staden och mantalsägarföreningen i Kovjoki

Laglighetsgrunden gäller:

Att jävsgrunden inte gällde och att Häger av en tjänsteman ombads lämna sammanträdet under behandlingen av § 127.

Bemötande av omprövningsbegäran:

Ändamålsenlighetsgrunden:

Vad gäller de handlingar som Häger hänvisar till så kan konstateras att dessa handlingar inte påverkar beslutet att inte flytta daghemsverksamheten till Kovjoki-Markby skolas fastighet.

I hänvisningen till stadsfullmäktiges protokoll är det oklart vilka/vilket protokoll som avses. Dock har beslutsfattarna tillgång till fullmäktiges tidigare behandling

via portalen eller förvaltningsavdelningen. Beslutet att stänga Kovjoki-Markby skola (Stadsfullmäktige, 71 §, 7.11.2019) nämner inga faktorer som påverkar beslutet i fråga. I de övriga protokoll stadens förvaltningsavdelning granskat hittas inte sådan information som skulle påverka lagligheten eller ändamålsenligheten i ärendet.

Hälsoinspektören Jankens protokoll från 2019 är en granskning av Kovjoki bönehusförenings fastighet gällande daghemsverksamheten som bedrivs där. Där framkommer behov av att uppdatera speciellt våtutrymmen för att bättre motsvara de krav som ställs. Dessa har delvis åtgärdats och de som ännu inte åtgärdats är under planering, under förutsättning att verksamheten fortsätter i föreningens fastighet. Detta på utsago av föreningen. I protokollet framkommer inte att fastigheten inte lämpar sig för daghemsverksamhet i övrigt. Således påverkas inte beslutet att fortsättningsvis ha kvar verksamheten i bönehusets fastighet.

Gällande beräkningarna kring inkomst av uthyrning råder lite oklarhet kring vad som avses. Om uthyrning av klubbrummen på Kovjoki-Markby skola avses är inkomsterna små och påverkas inte av en eventuell flytt av daghemsverksamheten. Om Häger i sin omprövningsbegärans avser kostnader för hyra av Kovjoki bönehus är inbesparningen vid en flytt omkring 20 000 €. Dock skulle driftkostnaden för Kovjoki-Markby skola öka med minst 10 000 €, från år 2022. Därtill tillkommer en intern hyra till Nämnden för utbildning och småbarnspedagogik omkring 50 000 € beroende på vilka utrymmen som används. Detta påverkar inte heller själva beslutet att fortsätta bedriva verksamheten i nuvarande fastighet.

Avtalet med det som Häger kallar mantalsägarföreningen är ett avtal uppgjort 25.2.1985 mellan Kovjoki bys skiftebolag och Nykarleby stad gällande äganderätten till skoltomten. I avtalet byggs två klubbrum á 20–40 m² som skall användas till bybornas behov. Dock påverkas inte avtalet av en eventuell flytt av daghemshemsverksamheten till skolan, utan avtalet är väsentligt i ärenden som skulle bryta mot detta avtal, alltså att klubbrummen inte längre finns tillgängliga för byborna, såsom vid försäljning.

Laglighetsgrund:

Vad gäller jävsgrunden för Häger att behandla ärendet kan det konstateras att Häger har varit medlem i styrelsen för Kovjoki bönehusförening. Styrelsen valdes på föreningens årsmöte 22.3.2023. I föreningens stadgar stipuleras att årsmötet väljer medlemmar till föreningens styrelse. Det finns ingen annan skrivelse i stadgan kring utträde ur föreningens styrelse. Det betyder att föreningen själva måste avgöra hur utträde bör ske. Enligt föreningens sekreterare har styrelsen hållit möte 7.6.2023 där Hägers anhållan om utträde ut föreningens styrelse behandlats och konstaterats att årsmötet väljer medlemmar. Inget extra årsmöte har hållits. Därmed kan, enligt Kommunförbundets jurist, antas att Hä-

ger fortsättningsvis är medlem i styrelsen, trots att hon själv meddelat styrelsen om att hon önskar säga upp sitt uppdrag i nämnda styrelse.

Kommunförbundets jurist ombads ta ställning kring jävsfrågan varpå denne konstaterat att personen i detta fall var jävig ifall hen vid stunden för beslutsfattandet var medlem av förenings styrelse. En person är jävig på grund av samfundsjäv enligt 28 § 1 mom. 5 punkten i förvaltningslagen om han eller hon eller en i 28 § 2 mom. 1 punkten i förvaltningslagen avsedd s.k. närliggande inom familjekretsen till honom eller henne är medlem av styrelsen, förvaltningsrådet eller något därmed jämförbart organ eller är verkställande direktör eller innehar motsvarande ställning i en sådan sammanslutning eller stiftelse eller sådant statligt affärsvärk eller sådan statlig inrättning som är part eller för vilken avgörandet i ärendet kan väntas medföra synnerlig nyttा eller skada.

Även om styrelseuppdraget upphört kan personen i fråga alltjämt på basis av jäv enligt generalklausulen anses jävig att behandla lokalflytten (28.1 § 7 punkten).

Häger påpekar i sin omprövningsbegäran att hon ombads lämna sammanträdet trots att hon nämndt att hon inte längre satt i föreningens styrelse. I det godkända protokollet står att *Carita Häger anmälde samfundsjäv som medlem i Kovjoki bönehusförenings styrelse och avlägsnade sig under ärendets behandling kl. 17.04-17.34.*

Innan behandlingen av paragrafen fördes en diskussion kring huruvida Häger avsagt sig uppdraget i föreningen och detta kunde inte styrkas. Tjänstemän och stadsstyrelsens ordförande uppmanade Häger att inte närvara vid paragrafens behandling om det föreligger jävsgrunder för deltagandet.

Under diskussionen meddelade Häger att hon lämnar sammanträdet.

Bilaga Begäran om omprövning av stadsstyrelsens beslut 29.5.2023 § 127, C Häger
 Stadsstyrelsens beslut 29.5.2023 § 127

Stadsdirektör Martin Norrgårds förslag:

Stadsstyrelsen beslutar att:

1. konstatera att begäran om omprövning lämnats in, och
2. att begäran om omprövning inte föranleder en ändring på tidigare tagna beslut enligt ovanstående motivering.

Stadsstyrelsens beslut:

Carita Häger anmälde jäv på grund av att hon inte kan behandla sin egen omprövningsbegäran och avlägsnade sig under ärendets behandling 20.20-20.32. Stadsstyrelsen beslöts i enlighet med förslag.

Stadsstyrelsen i Nykarleby

Ank.nr.	
Diarient.	
Ank.	9.6.2023
Besv./.....

RÄTTELSEYRKANDE till stadsstyrelsens möte / protokoll från den 29.5 2023 paragraf 127, Anhållan om flytt av daghemmet Tummeliten till skolbyggnaden i Kovjoki

Jag anser att stadsstyrelsen inte fått ta del av alla handlingar som är relevanta i ärendet. Det finns protokoll från både stadsfullmäktige och från hälsovårdsinspektör Susanne Jankens som är viktiga i behandlingen av ärendet och som inte funnits med underlaget till stadsstyrelsen.

Vid uträkning av de årliga utgifterna för skolfastigheten har det inte tagits med i beräkningarna inkomster från uthyrning och den överenskommelse som redan finns mellan stadsfullmäktige och mantalsägarföreningen i Kovjoki. Utrymmen som skulle användas för barnen kan inte heller bestämmas utan att det praktiska diskuteras med representanter för mantalsägarna.

Vill även att det framgår i protokollet att jag meddelade att jag utgått ur styrelsen för Kovjoki Bönehusförening r.f. och att jäv inte föreligger men att detta inte accepterades av tjänstemännen utan att jag ombads avlägsna mej under diskussionen, detta ledde till att viktiga fakta uteblev.

Kovjoki den 9.6 2023



Carita Häger

127 §	29.05.2023	Sida
Stadsstyrelsen		1

NKBY/344/12.00.01.01/2023

127 § Övertaget ärende: Anhållan om flytt av daghemmet Tummeliten till skolbyggnaden i Kovjoki

Tidigare behandling:

Nämnden för utbildning och småbarnspedagogik 11.05.2023, 53 §

Nämnden för utbildning och småbarnspedagogik 11.05.2023, 53 §

Beredning: Chef för småbarnspedagogik Helena Nukala-Kronlund

En skrivelse har inlämnats till nämnden för utbildning- och småbarnspedagogik där undertecknarna anhåller om att daghemsverksamheten i Tummeliten som idag fysiskt finns i hyrda lokaliteter i bönehuset skulle flyttas till den byggnad där Kovjoki-Markby skola tidigare fanns.

Undertecknarna ser att utrymmena skulle lämpa sig perfekt för småbarnspedagogiken samt att det utomhus finns en skog för utomhuspedagogik, pulkbacken, fotbollsplan samt lekpark.

Trots att daghemmet skulle flytta in i skolbyggnaden så skriver undertecknarna vidare att hyresbostaden är uthyrd och skulle således inte beröras inte heller byns klubbrum skulle påverkas av en flytt.

I dagens läge uppgår hyran till 1650€ månad + el.

Till hösten har 17 barn ansökt om plats i daghemmet. Antalet barn har varit relativt stabilt under de senaste åren.

Födelsetalen i området är:

Födelseårtal	Kovjoki	Markby Zacharias-skolans upptagn.	Markby Jeppo skolas upptagn.omr.
2018	4	0	1
2019	4	0	1
2020	2	2	0
2021	4	0	2
2022	3	0	0
2023 (26.4.2023)	0	1	2

Komplettering av beredning:



PROTOKOLLSUTDRAG

127 §	29.05.2023	Sida 2
<hr/>		
Stadsstyrelsen		

För en flytt av daghemmet från bönehuset till skolfastigheten behövs vissa åtgärder. Skolfastigheten i sin helhet är för stor för daghemmets bruk och behöver således begränsas. Ett av klassrummen skulle göras om till sovsal/aktivitetsutrymme medan matsalen skulle fungera som aktivitetsutrymme och där barnens måltider serveras under dagen. För smågruppsarbeten kan även det ena rummet som på ritningen är inskrivet som personalutrymmen användas. Förutom åtgärderna inomhus behöver lekutrustning kompletteras då lekredskapen på skolgården är avsedd för skolbarn och inte för de allra yngsta. En del av lekutrustningen ska flyttas från bönehuset till skolan vilket innebär kostnader även det. Ett staket behöver inrama lekområdet utomhus. Staketet behöver uppfylla krav som finns och vara som underhållsfritt som möjligt och av den anledningen är beräkningen gjord på ett motsvarande staket som finns vid övriga daghem i staden. Utebelysningen behöver förnyas för övervakningen del

Tekniska avdelningen har gjort en kostnadsberäkning i två delar över de direkta åtgärderna som behöver göras för en flytt av verksamheten samt kostnader som gäller hela fastigheten. I dessa kostnader behöver vissa åtgärder göras innan en ev. daghemsverksamhet inleds och innan ett staket inramar gårdsplanen och det gäller avloppsvattenreningsystem, byggande av ett system för avledande av tak- och dagvatten samt åtgärdande av markluttingar runt byggnaden. Insatt i beräkningarna finns också fönsterrenovering.

De direkta åtgärderna skulle utgöra en summa om: 175 800€ medan de åtgärdsbehov som gäller hela fastigheten och som behöver göras innan daghemsverksamhet inleds skulle utgöra 38 000€ + fönsterrenovering. Det finns också åtgärder som behöver göras inom en 5 års period.

Förväntad årlig driftsutgift då byggnaden som helhet hålls uppvärmd och underhålls är ca. 60 000€.

Åtgärdshelheterna kräver planering innan de verkställs och innan en detaljerad kostnadsberäkning kan göras, planerings-, utrednings- och projektledningskostnader är beräknade till 21 000€. Byggnaden behöver också konditionsgranskas.

En ev. flytt av verksamheten kan tidigast förverkligas hösten 2024.

Bilaga: Skrivelse: Anhållan om flytt av dagiset Tummeliten
Omröstningsprotokoll USN 11.05.2023, 53 §

Chef för småbarnspedagogik Helena Nukala-Kronlunds förslag:

Förslag gavs på mötet:

Utgående från att verksamheten inte är i behov av en hel skolfastighet och med beaktande av de höga kostnaderna för en flytt av verksamheten besluter näm-

PROTOKOLLSUTDRAG

Stadsstyrelsen	127 §	29.05.2023
		Sida 3

den att inte hörsamma undertecknarnas skrivelse. Därmed besluter nämnden att inte flytta verksamheten.

Beslutet delges stadsstyrelsen, för att tas i beaktande vid uppfyllande av allmänna förvaltningens mål och åtgärder i budgeten för 2023, punkt 2 utredning av framtida behov av Pensala och Kovjoki skolfastigheter.

Beslut: Elin Möller anmälde jäv och avlägsnade sig under ärendet då hon är medlem i Kovjoki bönehusförening rfs styrelse som äger utrymmena Nykarleby stad hyr Tummelitens nuvarande utrymmen av.

Mikael Lindvall gav ett nytt förslag: Lindvall föreslår att nämnden flyttar verksamheten till skolfastigheten. Maria Frände understödde Mikael Lindvalls förslag.

Mötet ajournerades kl. 19:29-19:32

Nämnden beslöt att rösta mellan beredningens förslag A och Mikael Lindvalls förslag B.

Vid omröstningen gavs följande röster:

Förslag A: 2 röster
 Förslag B: 5 röster

Omröstningsprotokollet bifogas.

Nämnden godkände förslag B.

Nämnden föreslår en flytt av verksamheten till skolfastigheten i Kovjoki.

Sabina Forsbacka och Mathias Kass anmälde avvikande åsikt.

Beslutet delges stadsstyrelsen.



PROTOKOLLSUTDRAG

Stadsstyrelsen	127 §	29.05.2023	Sida
			4

Stadsstyrelsen 29.5.2023, 127 §

Beredning: stadsdirektör Martin Norrgård

Nämnden för utbildning och småbarnspedagogik har under sitt möte 11.05.2023 efter omröstning föreslagit en flytt av daghemmet Tummeliten till den gamla skolbyggnaden i Kovjoki. Beslutet är inte i linje med förslaget från chefen för småbarnspedagogik och bildningsdirektören.

Stadsfullmäktige har under sitt budgetmöte 17.11.2022 under § 59 beslutat att utreda framtidens behov av Kovjoki skolfastighet. Nämnden för utbildning och småbarnspedagogik har i sin beredning 11.05.2023 kartlagt behov av nya utrymmen för daghemsverksamheten i Kovjoki samt beaktat de ekonomiska konsekvenserna om nya utrymmen skulle placeras i den gamla skolfastigheten. Nämndens tjänstinnehavare har konstaterat att verksamheten inte är i behov av en hel skolfastighet och med beaktande av de höga kostnaderna är inte en flytt ekonomiskt motiverad.

Stadsfullmäktige har under samma möte godkänt som mål och åtgärd att byggnader som inte inhysar någon verksamhet längre skall avyttras.

Nämnden beslut skulle föranleda omfattande ekonomiska konsekvenser vad gäller såväl investeringar som drift.

Stadens högsta prioritet vad beträffar byggnadsinvesteringar är att tillgodose grundläggande utbildningens (årskurserna 7 – 9) behov. Ifall nya investeringar görs, som dessutom har negativa konsekvenser på den allmänna driftsekonomin, skulle det påverka projekt som har högre prioritet.

Bilaga: Skrivelse: Anhållan om flytt av dagiset Tummeliten

Stadsdirektör Martin Norrgårds förslag:

Stadsstyrelsen beslutar att inte flytta daghemmet Tummeliten till skolbyggnaden i Kovjoki.

Beslutet delges nämnden för utbildning och småbarnspedagogik.

Stadsstyrelsens beslut:

Peter Sjöblom anslöt till mötet som sakkunnig kl. 16.57, Helena Nukala-Kronlund (på länk) och Teresia Tötterman-Engström anslöt sig som sakkunniga till mötet kl. 16.57-17.34.

Carita Häger anmälde samfundsjäv som medlem i Kovjoki bönehusförenings styrelse och avlägsnade sig under ärendets behandling kl. 17.04-17.34.



PROTOKOLLSUTDRAG

Stadsstyrelsen	127 §	29.05.2023	Sida 5
----------------	-------	------------	-----------

Henrik Pott föreslog att daghemsväksamheten flyttas till skolans fastighet i enlighet med nämnden för utbildning och småbarnspedagogiks beslut. Potts förslag vann inget understöd.

Stadsstyrelsen beslöt i enlighet med stadsdirektörens förslag. Henrik Pott anmeldte avvikande åsikt.



Bildningsdirektör Teresia Tötterman-Engström
Dagvårdsledare Helena Nukala-Kronlund
Nämnden för utbildning och småbarnspedagogik i Nykarleby

Anhållan om flytt av dagiset Tummeliten till skolbyggnaden i Kovjoki

Bästa bildningsdirektör, dagvårdsledare och nämnden för utbildning och småbarnspedagogik i Nykarleby, som vi vet, och ni alla vet är barnen vår framtid.

Kovjoki och Markby är i dagsläget växande byar. Småbarnsfamiljer har byggt och bildat familjer, daghemmet Tummeliten har blivit för litet för byarnas dagvårdsbehov. Dagvårdsbyggnaden i dagsläget är även i behov av en del förbättringsåtgärder. Stängningen av byaskolan möjliggör nu en enkel lösning till problemet, Tummeliten kunde bedriva sin verksamhet i en större och mera lämplig lärmiljö.

När man ser på utrymmen som den gamla skolbyggnaden i Kovjoki erbjuder är det perfekt för dagsbehovet. Ändamålsenliga tamburer. Personalen skulle få tillgång till personalutrymme med egen toalett, och ett materialförråd. Barnen och pedagogerna skulle få två fina stora rum för dagisverksamhet. Det tredje och minsta klassrummet kunde verka som efits utrymme. Dessutom finns färdig matsal, slöjsal och gymnastiksal med omklädningsrum. Städskrubb med plats för klädvård finns. Utomhus finns en skog för utomhuspedagogik, pulkbacke, fotbollsplan, skidspår/motionsbana och en hel lekpark. Parkeringen är ändamålsenlig.

Hyresbostaden som i dagsläget är uthyrd berörs ej, utan kunde vidare också hyras ut. Ej heller byns klubbrum skulle påverkas av en flytt av dagisverksamheten, utan kunde snarare ses som en tillgång.

Den gamla skolbyggnaden har mögelundersöks och är i bra skick. För att en flytt skulle vara möjlig krävs visserligen vissa åtgärder av skolbyggnaden, inhägnat område, flytt av nuvarande leksaker och barntoletter. En flytt av verksamheten skulle igen betyda att hyreskostnaderna för lokalerna i bönehuset skulle upphöra.

Någon gång i tiderna vet vi att även pendlare norrifrån hade sina barn på dagvård i Kovjoki, där till kommer möjligheten till intäkter från ex. Pedersöre kommun ifall extra dagvårdsplatser skulle finnas att erbjudas.

Nykarleby kommun önskar en tillväxt till 10.000 invånare. I Kovjoki har det långt varit brist på både hyresbostäder och hus att köpa finns ej, så det byggs nya hus. Att flytta dagvårdsverksamheten i vår by är helt klart ett steg åt rätt håll, för att välkomna nya kommuninvånare med att visa på en barnvänlig kommun med stora fina dagvårdsutrymmen även på landsbygden. Kovjoki är geografiskt sett en viktig by att satsa på, med pandemin som har satt sina spår i vår värld är det många som i dagsläget drömmer sig ut på landet. Kovjoki är beläget vid europavägen och erbjuder lantligt boende med arbetsmöjligheter lättillgängligt i alla väderstreck, Nykarleby centrum, Mirka i Jeppo, Pedersöre och Jakobstad är bara ett stenkast bort. Se Kovjoki som en möjlighet att locka barnfamiljer att bosätta sig i vår kommun och locka dem med ett stort dagis och bra kommunikation till och från jobbet.

Nykarleby kommun måste aktivt jobba för en levande landsbygd för att i fortsättningen också ha en levande kommun. Med en flytt av dagisverksamheten till skolan, är det ett sätt att trygga byns och även Markbys tillväxt.

Därmed anhåller vi om att dagvårdsverksamheten vid Tummeliten flyttas till den tomma skolbyggnaden på Lukusvägen 42.

Småbarnsföräldrar i Kovjoki och Markby

16.2.2023

Bildningsdirektör Teresia Tötterman-Engström
Dagvårdsledare Helena Nukala-Kronlund
Nämnden för utbildning och småbarnspedagogik i Nykarleby

Anhållan om flytt av dagiset Tummeliten till skolbyggnaden i Kovjoki

Bästa bildningsdirektör, dagvårdsledare och nämnden för utbildning och småbarnspedagogik i Nykarleby, som vi vet, och ni alla vet är barnen vår framtid.

Kovjoki och Markby är i dagsläget växande byar. Småbarnsfamiljer har byggt och bildat familjer, daghemmet Tummeliten har blivit för litet för byarnas dagvårdsbehov. Dagvårdsbyggnaden i dagsläget är även i behov av en del förbättringsåtgärder. Stängningen av byaskolan möjliggör nu en enkel lösning till problemet, Tummeliten kunde bedriva sin verksamhet i en större och mera lämplig lärmiljö.

När man ser på utrymmen som den gamla skolbyggnaden i Kovjoki erbjuder är det perfekt för dagsbehovet. Ändamålsenliga tamburer. Personalen skulle få tillgång till personalutrymme med egen toalett, och ett materialförråd. Barnen och pedagogerna skulle få två fina stora rum för dagisverksamhet. Det tredje och minsta klassrummet kunde verka som efits utrymme. Dessutom finns färdig matsal, slöjsal och gymnastiksal med omklädningsrum. Städskrubb med plats för klädvård finns. Utomhus finns en skog för utomhuspedagogik, pulkbacke, fotbollsplan, skidspår/motionsbana och en hel lekpark. Parkeringen är ändamålsenlig.

Hyresbostaden som i dagsläget är uthyrd berörs ej, utan kunde vidare också hyras ut. Ej heller byns klubbrum skulle påverkas av en flytt av dagisverksamheten, utan kunde snarare ses som en tillgång.

Den gamla skolbyggnaden har mögelundersöks och är i bra skick. För att en flytt skulle vara möjlig krävs visserligen vissa åtgärder av skolbyggnaden, inhägnat område, flytt av nuvarande leksaker och barntoaletter. En flytt av verksamheten skulle igen betyda att hyreskostnaderna för lokalerna i bönehuset skulle upphöra.

Någon gång i tiderna vet vi att även pendlare norrifrån hade sina barn på dagvård i Kovjoki, där till kommer möjligheten till intäkter från ex. Pedersöre kommun ifall extra dagvårdsplatser skulle finnas att erbjudas.

Nykarleby kommun önskar en tillväxt till 10.000 invånare. I Kovjoki har det länge varit brist på både hyresbostäder och hus att köpa finns ej, så det byggs nya hus. Att flytta dagvårdsverksamheten i vår by är helt klart ett steg åt rätt håll, för att välkomna nya kommuninvånare med att visa på en barnvänlig kommun med stora fina dagvårdsutrymmen även på landsbygden. Kovjoki är geografiskt sett en viktig by att satsa på, med pandemin som har satt sina spår i vår värld är det många som i dagsläget drömmer sig ut på landet. Kovjoki är beläget vid europavägen och erbjuder lantligt boende med arbetsmöjligheter lättillgängligt i alla väderstreck, Nykarleby centrum, Mirka i Jeppo, Pedersöre och Jakobstad är bara ett stenkast bort. Se Kovjoki som en möjlighet att locka barnfamiljer att bosätta sig i vår kommun och locka dem med ett stort dagis och bra kommunikation till och från jobbet.

Nykarleby kommun måste aktivt jobba för en levande landsbygd för att i fortsättningen också ha en levande kommun. Med en flytt av dagisverksamheten till skolan, är det ett sätt att trygga byns och även Markbys tillväxt.

Därmed anhåller vi om att dagvårdsverksamheten vid Tummeliten flyttas till den tomma skolbyggnaden på Lukusvägen 42.

Bybor i Kovjoki och Markby

OMRÖSTNINGSPROTOKOLL
vid nämnden för utbildning och småbarnspedagogiks möte
11-05-2023 53 §

Alternativ A Alternativ B
(beredningen)

Forsbacka Sabina	x	
Lindvall Mikael		x
Peltorinne-Cederström Pauliina		x
Möller Elin	-	-
Backlund Fredrik		x
Frände Maria		x
Kass Mathias	x	
Finskas Magus		x

deltog ej pga. jäv

2 st

5 st

ANVISNING FÖR BEGÄRAN OM OMPRÖVNING OCH BESVÄR

Besvärsförbud

Eftersom beslut nedan endast gäller beredning eller verkställighet, kan enligt kommunallagen omprövningsbegäran inte framställas eller kommunalbesvär anföras över beslutet.

Paragrafer: 168-172, 174, 181

	Paragrafer
Begäran om omprövning:	173, 176-180, 182- 183
Anförande av kommunalbesvär:	184
Anförande av förvaltningsbesvär:	175
Annat besvär: Upphandlingsrättelse/besvär	

Protokollet har gjorts tillgängligt i det allmänna datanätet: 18.8.2023

Beslutet har delgetts parten genom ett brev som avsändes: 22.8.2023

Beslutet har delgetts parten genom ett e-postmeddelande som avsändes: 18.8.2023

Anvisning för begäran om omprövning (kommunallagen)

Den som är missnöjd med detta beslut kan begära omprövning skriftligt. Ändring i beslutet får inte sökas genom besvär hos domstol.

Rätt att begära omprövning

Omprövning får begäras av:

- den som beslutet avser eller vars rätt, skyldighet eller fördel direkt påverkas av beslutet (*part*), och
- kommunmedlemmar.

Tidsfrist för begäran om omprövning

Omprövning ska begäras inom 14 dagar från delfäendet av beslutet.

Begäran om omprövning ska lämnas in till Nykarleby stads registratur senast under tidsfristens sista dag innan registraturen stänger.

En *part* anses ha fått del av beslutet sju dagar efter att brevet sändes, om inte något annat visas. Vid vanlig elektronisk delgivning anses parten ha fått del av beslutet den tredje dagen efter att meddelandet sändes, om inte något annat visas.

En *kommunmedlem* anses ha fått del av ett beslut sju dagar efter det att protokollet fanns tillgängligt i det allmänna datanätet.

Dagen för delfåendet räknas inte med i tidsfristen för begäran om omprövning. Om den sista dagen för omprövningsbegäran infaller på en helgdag, självständighetsdagen, första maj, julafton, midsommarafton eller en helgfri lördag, får omprövning begäras den första vardagen därefter.

Omprövningsmyndighet

Omprövning begärs hos stadsstyrelsen

Registraturens kontaktinformation: Nykarleby stad

Postadress: PB 29, 66901 Nykarleby

Besöksadress: Topeliusesplanaden 7, 66900 Nykarleby

E-postadress: nykarleby.stad@nykarleby.fi

Telefonnummer: 06 7856 111

Registraturen är öppen måndag–fredag kl. 8 – 16.

En part kan begära omprövning senast 12.9.2023, vid elektronisk delgivning 4.9.2023.

En kommunmedlem kan begära omprövning senast 8.9.2023.

Omrövningsbegärans form och innehåll

Omrövning ska begäras skriftligt. Också elektroniska dokument uppfyller kravet på skriftlig form.

I omprövningsbegäran ska uppges:

- det beslut i vilket omprövning begärs
- hurdan omprövning som begärs
- på vilka grunder omprövning begärs.

I omprövningsbegäran ska dessutom uppges namnet på den som har begärt omprövning samt personens hemkommun, postadress och telefonnummer.

Om omprövningsbeslutet får delges som ett elektroniskt meddelande ska också e-postadress uppges.

Protokoll

Protokollsutdrag och bilagor som gäller beslutet kan begäras hos stadskansliet eller på www.nykarleby.fi

Anvisning om anförande av kommunalbesvär över beslut som fattats med anledning av en begäran om omprövning

I detta beslut söks ändring genom kommunalbesvär.

Besvärsrätt

Ändring i ett beslut som fattats med anledning av en begäran om omprövning får sökas genom kommunalbesvär endast av den som framställde begäran om omprövning av det ursprungliga beslutet.

Om det ursprungliga beslutet har ändrats med anledning av en begäran om omprövning, får ändring i det ändrade beslutet sökas genom kommunalbesvär också av:

- den som beslutet avser eller vars rätt, skyldighet eller fördel direkt påverkas av beslutet (*part*) samt av
- kommunmedlemmarna.

Besvärtid

Kommunalbesvär ska anföras inom 30 dagar från delfåendet av beslutet.

Besvären ska lämnas in till besvärsmyndigheten senast under besvärtidens sista dag innan besvärsmyndigheten stänger.

En *part* anses ha fått del av beslutet sju dagar efter att brevet sändes, om inte något annat visas. Vid vanlig elektronisk delgivning anses parten ha fått del av beslutet den tredje dagen efter att meddelandet sändes, om inte något annat visas.

En *kommunmedlem* anses ha fått del av beslutet sju dagar efter det att protokollet fanns tillgängligt i det allmänna datanätet.

Dagen för delfåendet räknas inte med i besvärtiden. Om den sista dagen för att anföra besvär infaller på en helgdag, självständighetsdagen, första maj, julafton, midsommarafton eller en helgfri lördag, får besvär anföras den första vardagen därefter.

Besvärsgrunder

Kommunalbesvär får anföras på den grunden att

- beslutet har tillkommit i oriktig ordning,
- den myndighet som fattat beslutet har överskridit sina befogenheter, eller
- beslutet annars strider mot lag.

Den som anför besvär ska presentera besvärsgrunderna innan besvärtiden löper ut.

Besvärsmyndighet

Kommunalbesvär anförs hos Vasa förvaltningsdomstol.

Postadress: PB 204, 65101 Vasa

Besöksadress: Korholmsesplanaden 43, 4. vån.

E-postadress: vaasa.hao@oikeus.fi

Faxnummer: 029 56 42760

Telefonnummer: 029 56 42611

Besvär kan också anföras hos förvaltnings- och specialdomstolarnas e-tjänst på adressen <https://asio-inti2.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>.

Besvärens form och innehåll

Besvären ska anföras skriftligt. Också elektroniska dokument uppfyller kravet på skriftlig form.

I besvären ska följande anges:

- 1) det beslut i vilket ändring söks (*det överklagade beslutet*),
- 2) till vilka delar ändring söks i beslutet och vilka ändringar som yrkas (*yrkandena*),
- 3) grunderna för yrkandena,
- 4) vad besvärsrätten grundar sig på om det överklagade beslutet inte avser ändringssökanden själv.

I besvären ska dessutom ändringssökandens namn och kontaktuppgifter uppges. Om talan förs av ändringssökandens lagliga företrädare eller ombud, ska också den personens kontaktuppgifter uppges. Om kontaktuppgifterna ändras medan besvären är anhängiga, ska de nya uppgifterna meddelas förvaltningsdomstolen utan dröjsmål.

I besvären ska också uppges postadress och eventuell annan adress till vilken handlingar som hänför sig till rättegången kan sändas (*processaddress*). Om ändringssökanden har uppgett flera processadresser, kan förvaltningsdomstolen välja till vilken av dem den skickar de handlingar som hänför sig till rättegången.

Till besvären ska följande fogas:

- 1) det överklagade beslutet med besvärsanvisning,
- 2) utredning om när ändringssökanden har fått del av beslutet, eller annan utredning om när besvärs-tiden börjat löpa,
- 3) de handlingar som ändringssökanden åberopar som stöd för sina yrkanden, om dessa inte redan tidigare har lämnats till myndigheten.

Rättegångsavgift

Hos den som inleder ett ärende som gäller ändringssökande tas det ut en rättegångsavgift i enlighet med lagen om domstolsavgifter (1455/2015).

Protokoll
Stadsstyrelsen

14.08.2023

Sida
81

Protokoll

Protokollsutdrag och bilagor som gäller beslutet kan begäras hos Nykarleby stads registratur eller på www.nykarleby.fi

Registraturens kontaktinformation: Nykarleby stad

Postadress: PB 29, 66901 Nykarleby

Besöksadress: Topeliusesplanaden 7, 66900 Nykarleby

E-postadress: nykarleby.stad@nykarleby.fi

Telefonnummer: 06 7856 111

Registraturen är öppen måndag–fredag kl. 8 – 16.

Anvisning om anförande av förvaltningsbesvär hos förvaltningsdomstol, vanlig delgivning

I detta beslut söks ändring genom förvaltningsbesvär.

Besvärsrätt

Besvär över detta beslut får anföras av den som beslutet avser eller vars rätt, skyldighet eller fördel direkt påverkas av beslutet samt av den som har besvärsrätt enligt särskilda bestämmelser i lag. En myndighet får även anföra besvär över beslutet om överklagandet är behövligt med anledning av det allmänna intresse som myndigheten ska bevaka.

Besvärstid

Besvär ska anföras inom 30 dagar från delfåendet av beslutet.

Besvären ska lämnas in till besvärsmyndigheten senast under besvärstidens sista dag innan besvärsmyndigheten stänger.

En *part* anses ha fått del av beslutet sju dagar efter att brevet sändes, om inte något annat visas. Beslutet anses dock ha kommit till *en myndighets* kännedom på ankomstdagen.

Vid vanlig elektronisk delgivning anses parten ha fått del av beslutet den tredje dagen efter att meddelandet sändes, om inte något annat visas.

Dagen för delfåendet räknas inte med i besvärstiden. Om den sista dagen för att anföra besvär infaller på en helgdag, självständighetsdagen, första maj, julafton, midsommarafton eller en helgfri lördag, får besvär anföras den första vardagen därefter.

Besvärsmyndighet

Besvär anförs hos Vasa förvaltningsdomstol.

Postadress: PB 204, 65101 Vasa
Besöksadress: Korsholmsesplanaden 43, 4. vån.
E-postadress: vaasa.hao@oikeus.fi
Faxnummer: 029 56 42760
Telefonnummer: 029 56 42611

Besvär kan också anföras hos förvaltnings- och specialdomstolarnas e-tjänst på adressen <https://asio-inti2.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>.

Besvärens form och innehåll

Besvären ska anföras skriftligt. Också elektroniska dokument uppfyller kravet på skriftlig form.

I besvären ska följande anges:

- 1) det beslut i vilket ändring söks (*det överklagade beslutet*),
- 2) till vilka delar ändring söks i beslutet och vilka ändringar som yrkas (*yrkandena*),
- 3) grunderna för yrkandena,
- 4) vad besvärsrätten grundar sig på om det överklagade beslutet inte avser ändringssökanden själv.

I besvären ska dessutom ändringssökandens namn och kontaktuppgifter uppges. Om talan förs av ändringssökandens lagliga företrädare eller ombud, ska också den personens kontaktuppgifter uppges. Om kontaktuppgifterna ändras medan besvären är anhängiga, ska de nya uppgifterna meddelas förvaltningsdomstolen utan dröjsmål.

I besvären ska också uppges postadress och eventuell annan adress till vilken handlingar som hänför sig till rättegången kan sändas (*processadress*). Om ändringssökanden har uppgett flera processadreser, kan förvaltningsdomstolen välja till vilken av dem den skickar de handlingar som hänför sig till rättegången.

Till besvären ska följande fogas:

- 1) det överklagade beslutet med besvärsanvisning,
- 2) utredning om när ändringssökanden har fått del av beslutet, eller annan utredning om när besvärs-tiden börjat löpa,
- 3) de handlingar som ändringssökanden åberopar som stöd för sina yrkanden, om dessa inte redan tidigare har lämnats till myndigheten.

Rättegångsavgift

Hos den som inleder ett ärende som gäller ändringssökande tas det ut en rättegångsavgift i enlighet med lagen om domstolsavgifter (1455/2015).

Protokoll

Protokollsutdrag och bilagor som gäller beslutet kan begäras hos Nykarleby stads registratur eller på www.nykarleby.fi

Registraturens kontaktinformation: Nykarleby stad

Postadress: PB 29, 66901 Nykarleby
Besöksadress: Topeliusesplanaden 7, 66900 Nykarleby
E-postadress: nykarleby.stad@nykarleby.fi
Telefonnummer: 06 7856 111

Registraturen är öppen måndag–fredag kl. 8 – 16.