## SOUND\_COMMAND

|  |  |
| --- | --- |
| **Идентификатор** | 280 |
| **Длина поля данных** | 5 |
| **Дескриптор** | 5005 |

Сообщение формируется по событию.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№ байта** | **№ бита** | **Описание** |
| 1 | 7 – 0 | Источник фразы () |
| 2 | 7 – 0 | Код фразы () |
| 3 | 7 – 0 | Резерв |
| 4 | 7 – 0 | Резерв |
| 5 | 7 – 0 | Резерв |

Таблица . Список фраз.

| **№** | **Описание** |
| --- | --- |
| 00 | Внимание |
| 01 | Впереди переезд |
| 02 | Впереди мост |
| 03 | Впереди путепровод |
| 04 | Сигнал |
| 05 | Впереди переход |
| 06 | Впереди платформа |
| 07 | Впереди токораздел |
| 08 | Впереди нейтральная вставка |
| 09 | Проба тормозов |
| 10 | Впереди тоннель |
| 11 | Впереди КТСМ |
| 12 | Впереди газопровод |
| 13 | Впереди опасное место |
| 14 | Внимание! Начало движения |
| 15 | Внимание! Белый |
| 16 | Впереди зеленый |
| 17 | Внимание! Впереди желтый |
| 18 | Внимание! Впереди красный |
| 19 | Внимание! Красный |
| 20 | Отключи тягу |
| 21 | Впереди станция |
| 22 | Впереди желтый |
| 23 | Внимание! КТСМ тревога 2 |
| 24 | Внимание! КТСМ тревога 1 |
| 25 | КТСМ |
| 26 | САУТ выключен |
| 27 | Отказ САУТ |
| 28 | Отказ ДПС |
| 29 | Внимание! Движение назад |
| 30 | Внимание! Сто! |
| 31 - 37 | Резерв |
| 38 | Тональный сигнал 1 |
| 39 | Тональный сигнал 2 |
| 40 | Повышенное напряжение контактной сети |
| 41 | Пониженное напряжение контактной сети |
| 42 | Перегрузка двигателей первой секции |
| 43 | Перегрузка двигателей второй секции |
| 44 | Перегрузка двигателей третьей секции |
| 45 | Перегрузка двигателей четвертой секции |
| 46 | Боксование первой оси первой секции |
| 47 | Боксование второй оси первой секции |
| 48 | Боксование третьей оси первой секции |
| 49 | Боксование четвертой оси первой секции |
| 50 | Боксование пятой оси первой секции |
| 51 | Боксование шестой оси первой секции |
| 52 | Боксование первой оси второй секции |
| 53 | Боксование второй оси второй секции |
| 54 | Боксование третьей оси второй секции |
| 55 | Боксование четвертой оси второй секции |
| 56 | Боксование пятой оси второй секции |
| 57 | Боксование шестой оси второй секции |
| 58 | Боксование первой оси третьей секции |
| 59 | Боксование второй оси третьей секции |
| 60 | Боксование третьей оси третьей секции |
| 61 | Боксование четвертой оси третьей секции |
| 62 | Боксование пятой оси третьей секции |
| 63 | Боксование шестой оси третьей секции |
| 64 | Боксование первой оси четвертой секции |
| 65 | Боксование второй оси четвертой секции |
| 66 | Боксование третьей оси четвертой секции |
| 67 | Боксование четвертой оси четвертой секции |
| 68 | Боксование пятой оси четвертой секции |
| 69 | Боксование шестой оси четвертой секции |
| 70 | Вентилятор первой секции выключен |
| 71 | Вентилятор второй секции выключен |
| 72 | Вентилятор третьей секции выключен |
| 73 | Вентилятор четвертой секции выключен |
| 74 | Незапуск компрессора первой секции |
| 75 | Незапуск компрессора второй секции |
| 76 | Незапуск компрессора третьей секции |
| 77 | Незапуск компрессора четвертой секции |
| 78 | Нет заряда батарей первой секции |
| 79 | Нет заряда батарей второй секции |
| 80 | Нет заряда батарей третьей секции |
| 81 | Нет заряда батарей четвертой секции |
| 82 | Срабатывание дифреле двигателей первой секции |
| 83 | Срабатывание дифреле двигателей второй секции |
| 84 | Срабатывание дифреле двигателей третьей секции |
| 85 | Срабатывание дифреле двигателей четвертой секции |
| 86 | Срабатывание дифреле вспоммашин первой секции |
| 87 | Срабатывание дифреле вспоммашин второй секции |
| 88 | Срабатывание дифреле вспоммашин третьей секции |
| 89 | Срабатывание дифреле вспоммашин четвертой секции |
| 90 | Срабатывание быстродействующего контактора первой секции |
| 91 | Срабатывание быстродействующего контактора второй секции |
| 92 | Срабатывание быстродействующего контактора третьей секции |
| 93 | Срабатывание быстродействующего контактора четвертой секции |
| 94 | САУТ выключен |
| 95 | Отказ САУТ |
| 96 | Отказ ДПС |