|  |  |
| --- | --- |
| № команды | Выполняемая функция |
| 0 | № версии и значение контрольной модуля индикации |
| 1 | Повторная привязка к ЭКУ |
| 5 | Вход в меню ввода постоянных характеристик |
| 6 | Ввод начальной координаты и характера её изменения |
| 45 | Индикация номера активной кабины |
| 46 | Индикация номера активного комплекта БЛОК |
| 47 | Индикация номера активного ДПС |
| 70 | Выключение индикации наличия исправных модулей |
| 71 | Включение индикация наличия исправных модулей |
| 80 | Индикация давления в тормозной магистрали |
| 81 | Индикация давления в тормозных цилиндрах |
| 82 | Индикация давления в уравнительном резервуаре 2 кабины |
| 83 | Индикация давления в уравнительном резервуаре 1 кабины |
| 91 | Перезапуск 1-го комплекта МЦО и переход на  2-й комплект при его исправности |
| 92 | Перезапуск 2-го комплекта МЦО и переход на  1-й комплект при его исправности |
| 259 | Включение режима диагностики подсистемы САУТ |
| 260 | Выключение режима диагностики подсистемы САУТ |
| 261 | Индикация № версии и значения КС модуля ЦО |
| 262 | Движение по системе многих единиц при работе в режиме «РДТ» |
| 263 | Отмена контроля скатывания в течение 120 с для грузовых составов |
| 517 | Индикация № версии и значения КС модуля ЭК |
| 522 | Индикация номера электронной карты |
| 773 | Индикация № версии и значения КС модуля МП-АЛС |
| 799 | Движение по некодированным путям (закрытой автоблокировке) |
| 809 | Движение по полуавтоматической блокировке |
| 800 | Отмена движения по некодированным путям (закрытой автоблокировке) и полуавтоматической блокировке |
| 1029 | Индикация № версии и значения КС модуля ВПД-М |
| 1036 | Переход на работу с другим ДПС |
| 1285 | Индикация № версии и значения КС модуля ТКС |
| 1541 | Индикация № версии и значения КС модуля РК |
| 2053 | Индикация № версии и значения КС модуля ВС-САУТ |
| 2309 | Индикация № версии и значения КС модуля ТСКБМ-К |
| 3845 | Индикация № версии и значения КС модуля ТСКБМ-П CAN |
| 2821 | Индикация № версии и значения КС модуля Шлюз-CAN |
| 4101 | Индикация № версии и значения КС модуля БС-ДПС |
| 3589 | Индикация № версии и значения КС модуля БР-УМО |
| 4357 | Индикация № версии и значения КС модуля ПТК-САУТ |
| 4869 | Индикация № версии и значения КС модуля ввода |
| 5125 | Индикация № версии и значения КС модуля сигналов светофора |
| 4084\* | Индикация № версии и значения КС модуля ВДС |
| 4823\* | Индикация № версии и значения КС модуля Вывод |

К5:

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование параметра | Диапазон значений |
| Категория поезда | 1 – пассажирский, 120 км/ч;  2 – пассажирский, 140 км/ч;  3 – пассажирский, 160 км/ч;  4 – скоростной, 200 км/ч;  5 – высокоскоростной, 250км/ч;  6 – грузовой, 90 км/ч;  7 – маневровый, 80 км/ч |
| Время (зимнее/ летнее) | 0 – зимнее, 1 – летнее |
| Тип локомотива | 0 - 255 |
| Номер локомотива | 0 - 999999 |
| Диаметр 1 | 850 - 1290 |
| Диаметр 2 | 850 - 1290 |
| Число зубьев ДС | 32 - 54 |
| Конфигурация | согласно 4.7.4 |
| Скорость на «Белый» | 0 - 250 (см. примечание) |
| Скорость на «Зеленый» | 0 - 250 (см. примечание) |
| Скорость на «Желтый» | 0 - 250 (см. примечание) |
| Длина блок-участка, м | 500 – 3200 |
| Примечание - Вводимые значения скоростей не должны превышать максимального значения для установленной категории поезда, указанного в строке 1 таблицы 4.10 | |

К7

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование параметра | Диапазон значений |
| Табельный номер машиниста | 0 - 99999 |
| Номер поезда | 0 - 99999 |
| Длина поезда в осях | 0 - 500 |
| Длина поезда в вагонах | 0 - 150 |
| Масса поезда, т | 0 - 10000 |

| Индикация «Монитор 5» | Соответствующий модуль |
| --- | --- |
| 1 | Блок БС-ДПС-CAN |
| 2 | Блок «Монитор 5» |
| 3 | Модуль ИПД |
| 4 | Модуль МП-АЛС |
| 5 | Электронная карта ЭК |
| 6 | Модуль ММ |
| 7 | Модуль УКТОЛ или  Модуль ВДС (для ЭС1 Desiro-Rus) |
| 8 | Модуль ВС-САУТ |
| 9 | Модуль РК или  Шлюз CAN-MVB2 (для ЭС1 Desiro-Rus) |
| А | ЭПК-151Д1 или  Модуль выходных данных (для ЭС1 Desiro-Rus) |
| В | Модуль ТСКБМ-К |
| С | Система МСУЛ/  Система управления ЭС1 (Desiro-Rus) |