

부산 국제 마라톤

[문제] 부산에서 개최될 2026년 국제 마라톤 대회 (Busan International Marathon, PIM)를 위하여 마라톤 코스를 설계하려고 한다. 마라톤 코스는 부산 도심 도로를 연결하여 구성한다. 단 선수들이 혼돈을 일으키기 않도록 한번 지나온 곳은 다시 지나지 않도록 해야 한다. 코스는 도심의 한 정점(vertex)를 출발하여 정확하게 42km의 거리를 지나 출발점으로 돌아온다. 원래 마라톤 42.195km의 거리에서 0.195km는 출발 장소스타디움의 트랙을 달리도록 하여 처리하므로 여러분은 주어진 도로망 그래프에서 정확하게 42km 거리의 싸이클(Cycle)을 찾아야 한다. 단 같은 지점을 중복으로 지나면 안되므로 경로에 있는 모든 점을 출발점을 제외하고는 반드시 서로 달라야(unique) 한다.

아래 그림-1에는 도로망이 나타나 있다. edge에 표시된 red numbers는 해당 edge의 거리(km)을 의미한다. 모든 거리는 정수이다. 만일 출발 스타디움이 1번에 있다고 하면 [1,6,11,15,9,1]의 사이클의 길이는 11 + 14 + 5 + 7 + 5 = 42가 되어 마라톤 코스로 사용될 수 있다. 또 다른 코스도 찾을 수 있는데, [1, 6, 4, 8, 15, 10, 3, 13, 1] 코스도 42km이다. 만일 이 같이 사용가능한 코스가 1개 이상일 경우에는 더 많은 정점을 지나는 코스를 더 선호한다. 대부분의 관중들이 교차로(정점)에서 응원을 하기 때문에 정점을 많이지나도록 설계하는 것이 좋기 때문이다.1) 만일 지나는 정점의 개수 마저도 같을 경우에는 edge 길이의 최대값이 낮은 쪽을 더 선호한다. 예를 들어 그 길이 순서가 (12, 9, 8, 7, 3, 2, 1), (10, 10, 10, 5, 5, 1, 1) 이라면 최대값이 더 작은 후자를 선택한다. 즉 길이 순서의 lexicographic 순서로 더 빠른 것을 선택한다.

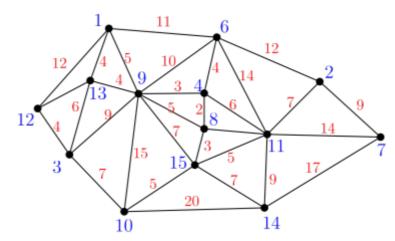


그림-1. 14개의 정점으로 구성된 도로망. 청색은 vertex v_i 의 index i이며 붉은 색으로 표시된 숫자는 해당 edge (v_i,v_j) 의 길이(km)를 나타낸다.

¹⁾ 실제 마라톤 코스를 설계할 때 직선 주루와 곡선 주루를 적절히 섞어 선수가 달리는 동안 주변의 시각적 변화를 느끼도록 한다. 예를 들어 완전 직선으로만 된 42.195Km를 달리게 하면 선수들을 심리적으로 무척 힘들게 된다.

[입출력] 입력 파일 stdin의 첫 줄에 도로망 그래프의 정점의 수 N이 정수로 주어진다. 단 $10 \le N \le 70$ 이다. 출발점 스타디움은 항상 v_0 로 고정되어 있다. 즉 선수들은 항상 v_0 에서 출발하여 여기로 되돌아 온다.

그 다음 이어지는 N개의 각 줄에 v_i 의 index i와 위치 좌표 (x_i,y_i) 가 3개의 정수로 주어진다. 단 $1 \le x_i$, $y_i \le 100$. 각 도로의 거리(km), 즉 edge (v_i,v_j) 의 두 끝점 (x_i,y_i) , (x_j,y_j) 사이의 거리는 두 점의 2차원 공간거리의 floor로 계산한다. 따라서 그 값은 항상 정수 km 이다. 즉 다음과 같다.

$$\textit{distance}(v_i\,,\!v_{\!\scriptscriptstyle j}) = \left[\, \sqrt{(x_i\!-\!x_j)^2\!+\!(y_i\!-\!y_j)^2} \, \, \, \right]$$

정점의 좌표가 모두 제시된 다음, 이어지는 줄에는 전체 edge의 개수 M이 정수로 주어지고, 다시 M개의 각 줄에 edge (v_i,v_j) 를 나타내는 두 정점의 index가 edge 일련 번호와 함께 'd i j'로 주어진다. 에지의 개수 M은 $M \leq 3N-6$ 이다.2)

출력은 0번에서 출발하여 0번으로 되돌아오는 42km의 경로 중 가장 "좋은" 것을 골라 그 정점 번호를 순서로 한 줄에 모두 출력해야 한다. 즉 이 순서의 처음과 끝은 반드시 0이 되어야 한다. 만일 그러한 cycle 경로가 존재할 경우 v_0 에서 연결된 2개의 정점이 존재하는데, v_0 에 연결된 cycle v_i 중에서 index i가 작은 쪽으로 출발해야한다. 예를 들어 [0, 5, 7, 2, 11, 15, 9, 0]의 길이 있다면 그 역순 [0, 9, 15, 11, 2, 7, 5, 0]도 가능하지만 0에 연결된 [5,9]중에서 더 작은 번호인 5쪽으로 출발하고 9쪽으로 들어와야 한다. 어떤 경우 그렇게 [5,9] 중에서 않는 경우도 있는데 이런 경우에는 음수인 [5,9] 출력해야 한다.

- [제한조건] 프로그램 이름은 bumara.{c,cpp,py}이며 제출 허용 횟수는 25회이다. 데이터 당 제한시간은 최대 1초, 그리고 token은 최대 700개이다. 단 이번 과제부터는 #define 문자열을 사용하여 코드의 길이를 줄이는 편법은 사용할 수 없다. #define은 반드시 1줄만 가능하며 multiline string은 더 이상 허용하지 않는다.
- [도움말] 아래 python 코드로 두 지점 P,Q의 정수거리를 구할 수 있다. 물론 numpy를 사용하면 더 간략하게, 다음과 같이 distance = numpy.linalg.norm(P-Q)구할 수 있다. 물론 int(distance)로 정수화해야 한다.

```
import math
import random

def pdist( P, Q) :
    x1, y1 = P[0], P[1]
    x2, y2 = Q[0], Q[1]
    intdist = int( math.sqrt( (x1-x2)**2 + (y1-y2)**2 ) )
    return( intdist )

M = 50
for w in range(10) :
    P = ( random.randint(1, M), random.randint(1, M))
    Q = ( random.randint(1, M), random.randint(1, M))
    idist = pdist( P, Q )
    print(f" {P=}, {Q=}, {idist=}")
```

²⁾ 실제 해당 점으로 구성되는 그래프는 들로니 삼각분할(Delaunay Triangulation) 그래프이다. 이 도로망 데이터를 생성하는 python 코드도 같이 제공된다. 단 이코드를 사용하기 위해서는 과학계산 전용 모듈, 그래프 가시화 모듈인 scipy, networkx, matplolib를 미리 설치해야 한다.

[예제]

