Teoria de Informação - LEI 2023

TP1- Entropia, Informação Mútua e Codificação de Huffman

Cronograma de execução	Semana 1: pontos 1 , 2 , 3 e 4 .
	Semana 2: pontos 5 , 6 .
	Semana 3: pontos 7 e 8 .
	Semana 4: pontos 9 e 10 .
	Semana 5: ponto 11 e relatório.
Data de entrega	Sábado 04/11/2023 - 23:59h
Formato de Entrega	Código completo e Relatório a submeter no InforEstudante
Métodos de avaliação	- Avaliação contínua em sada de aula
	- Avaliação do código e relatório
	- Defesa individual
Objetivo	Adquirir sensibilidade para as questões fundamentais de
	teoria de informação, em particular entropia e informação
	mútua, assim como as suas aplicações práticas.

Introdução

Para a execução do presente trabalho, é disponibilizado um conjunto de dados relacionados ao consumo de combustível de diferentes modelos de carros. O rendimento do combustível (*MPG*, miles per gallon) irá depender de diferentes características como a aceleração do carro (*Acceleration*), o número de cilindros do motor (*Cylinders*), o deslocamento ou volume de ar descarregado por curso do pistão (*Displacement*), os cavalos de potência (*Horsepower*), o ano de fabrico (*Model Year*), e o peso do carro (*Weight*). Toda esta informação é disponibilizada no ficheiro *CarDataset.xlsx*, contendo dados para 407 modelos de carros.

Nota: para uma melhor execução do trabalho, os dados fornecidos no ficheiro excel foram alterados em relação aos dados originais, disponibilizados pela *University of California, Irvine* (https://archive.ics.uci.edu/dataset/9/auto+mpg).

T, TP: Professor Paulo Carvalho
PLs: Professores Lorena Petrella, Marco Simões, Rui Paiva

- 1. Carregar o conjunto de dados contido no ficheiro CarDataset.xlsx
 - a. Para isto pode utilizar a função read_excel do módulo Pandas. Exemplo:

import pandas as pd
data = pd.read_excel(path+'CarDataset.xlsx')

- b. Construir uma matriz com os valores da tabela.
- c. Construir uma lista com os nomes das variáveis contidas na tabela.
 Exemplo:

varNames=data.columns.values.tolist()

- **2.** Representar graficamente a variável **MPG** em função de cada uma das restantes variáveis, seguindo o exemplo da Figura 1.
 - a. Os pares de valores deverão ser apresentados como valores discretos.
 - b. Todos os gráficos devem ser inseridos numa mesma figura.
 - c. Os eixos X e Y deverão ter os nomes das variáveis correspondentes, e cada gráfico deverá ter um título.
 - d. Comente a relação de MPG com as restantes variáveis.

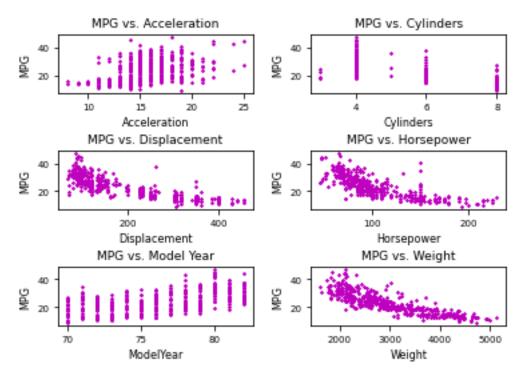


Figure 1

- **3.** Definir um alfabeto apropriado para o conjunto de dados.
 - a. Converter primeiro os dados para o tipo uint16.
 - b. Definir o respetivo alfabeto.

- **4.** Implementar uma função própria que calcule o número de ocorrências para cada símbolo do alfabeto, para cada uma das variáveis.
- **5.** Implementar uma função que permita representar mediante um gráfico de barras o resultado obtido no ponto anterior, seguindo o exemplo da Figura 2.
 - a. O resultado para cada variável, deve ser apresentado em figuras individuais.
 - b. Representar no gráfico somente elementos do alfabeto com número de ocorrências não nulo.

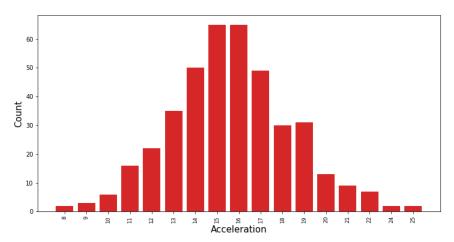


Figura 2

- **6.** Fazer agrupamento de símbolos (*binning*) para as variáveis *Weight*, *Distance* e *Horsepower*.
 - a. Na fonte, símbolos dentro de um intervalo pré-definido, deverão assumir todos o mesmo valor. Exemplo:

Considerando os símbolos no intervalo entre [0, 3], e atribuindo a todos os elementos deste intervalo o valor 2, obtêm-se:

Continuando com o intervalo entre [4, 7], e atribuindo a todos os elementos deste intervalo o valor 4, obtêm-se:

e o processo continua até completar o alfabeto.

- A escolha do símbolo mais representativo para cada intervalo, e que irá substituir todos os elementos do intervalo, deverá ser aquele com maior número de ocorrências.
- c. Uma vez feita a substituição, deverá repetir os pontos 4 e 5, para estas três variáveis.

- d. Para a variável **Weight**, deve considerar o agrupamento de 40 símbolos consecutivos, começando pelo primeiro elemento do alfabeto. Este parâmetro deverá ser inserido como variável de entrada da função.
- e. Para as variáveis *Distance* e *Horsepower* deverá considerar um agrupamento de 5 símbolos consecutivos, começando pelo primeiro elemento do alfabeto.

Nota: o agrupamento que deve implementar no contexto do presente trabalho, é relevante não só para efeitos de visualização, mas também para o cálculo de Informação Mútua. Muitos bins podem introduzir erros de estimativa para a distribuição conjunta entre as duas variáveis (perda de generalidade), enquanto poucos compartimentos podem obscurecer o relacionamento entre as duas variáveis (perda de sensibilidade). Esta abordagem não deve ser confundida com o agrupamento implementado para redução do número médio de bits por símbolo.

- 7. Implemente uma função que permita realizar o cálculo do valor médio (teórico) de bits por símbolo.
 - a. Aplicar o cálculo para cada uma das variáveis.
 - b. Aplicar o cálculo para o conjunto de dados completo.
 - c. Comentar os resultados.
- **8.** Determine o número médio de bits por símbolo utilizando codificação de Huffman, com as funções fornecidas em **huffmancodec.py**. Exemplo:

import huffmancodec as huffc

codec=huffc.HuffmanCodec.from_data(S)
symbols, lenghts=codec.get_code_len()

Onde **S** refere-se à fonte, **symbols** é o conjunto de símbolos contidos em P (que poderá não conter o alfabeto completo), e **lenghts** é o comprimento de cada um dos símbolos contidos em P.

- a. A partir dos comprimentos obtidos para cada símbolo, deverá calcular o valor médio de bits por símbolo e a variância dos comprimentos.
- b. Compare com os resultados obtidos no ponto 7, e comente as suas observações.
- c. Como se pode reduzir a variância dos comprimentos, e qual é a importância disto?
- **9.** Calcular os coeficientes de correlação de Pearson entre a variável **MPG** e as restantes variáveis.
 - a. Utilize a função *corrcoef* do Numpy.

T, TP: Professor Paulo Carvalho

- **10.** Implemente uma função que permita o cálculo da informação mútua (**MI**) entre a variável **MPG** e as restantes variáveis.
 - a. Para as variáveis **Weight**, **Distance** e **Horsepower** considerar os dados após o agrupamento.
 - b. Comparar os resultados com aqueles obtidos no ponto anterior.
- **11.** Os valores de **MPG** podem ser estimados em função das restantes variáveis, utilizando uma relação (simples) como a apresentada a seguir:

$$MPG_{pred} = -5.5241 - 0.146 * Acceleration - 0.4909 * Cylinders + 0.0026 * Distance - 0.0045 * Horsepower + 0.6725 * Model - 0.0059 * Weight$$

- a. Aplicar esta relação ao conjunto de dados fornecidos.
- b. Comparar o resultado com os valores verdadeiros de MPG.
- c. Observe o efeito na estimativa de **MPG**, ao retirar da equação anterior o termo envolvendo a variável que apresentou o menor valor de MI.
- d. Repita o ponto c, agora retirando o termo cuja variável apresentou o maior valor de MI.
- e. Comparar os resultados obtidos nos pontos a, c e d.

T, TP: Professor Paulo Carvalho

PLs: Professores Lorena Petrella, Marco Simões, Rui Paiva