



SERTIFIKAT INTERNASIONAL MANAJEMEN AIR BALLAS
INTERNATIONAL BALLAST WATER MANAGEMENT CERTIFICATE

NO.: AL.602/117/5/DK/2019

DITERBITKAN MENURUT KETENTUAN KONVENSI INTERNASIONAL UNTUK PENGENDALIAN DAN MANAJEMEN AIR BALLAS DAN SEDIMEN DARI KAPAL, 2004 (SELANJUTNYA DISEBUT "KONVENSI") BERDASARKAN WEWENANG PEMERINTAH:

Issued under the International Convention for the Control and Management of Ships' Ballast Water and Sediments, 2004, (hereinafter referred to as "the Convention") under the authority of the Government of:

REPUBLIK INDONESIA
THE REPUBLIC OF INDONESIA

oleh DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN LAUT
by DIRECTORATE GENERAL OF SEA TRANSPORTATION

| Nama Kapal Name of Ship | Angka atau Huruf Pengenal Distinctive Number or Letters | Pelabuhan Pendaftaran Port of Registry | Tonase Kotor Gross Tonnage | Nomor IMO IMO Number |
|---|---|---|-------------------------------|-------------------------|
| GAS NURI ARIZONA | P N K R | TANJUNG PRIOK | 5176 | 9113927 |
| Tanggal Pembangunan Date of Construction | | Kapasitas Air Ballas (dalam meter kubik) Ballast Water Capacity (in cubic meter) | | |
| TAHUN 2012 | | 2282.74 m ³ | | |

Rincian Metode yang Digunakan dalam Manajemen Air Ballas
Details of Ballast Water Management Method(s) Used

Metode yang Digunakan dalam Manajemen Air Ballas : D1
Method of Ballast Water Management Used

Tanggal Pemasangan (jika tersedia) : ---
Date Installed (if applicable)

Nama Pabrik Pembuat (jika tersedia) : ---
Name of Manufacturer (if applicable)

Metode manajemen air ballas utama yang diterapkan pada kapal ini:
The principal ballast water management method(s) employed on this ship is/are:

Sesuai dengan Aturan D-1.
In accordance with Regulation D-1.

Sesuai dengan Aturan D-2 (jelaskan):
In accordance with Regulation D-2 (describe):

Kapal patuh pada Aturan D-4.
The ship is subject to Regulation D-4.

X

--

--

DENGAN INI MENYATAKAN:
THIS IS TO CERTIFY:

1. Bahwa kapal tersebut telah diperiksa sesuai dengan Aturan E-1 Annex Konvensi;
That the ship has been surveyed in accordance with Regulation E-1 of the Annex to the Convention;
2. Bahwa hasil pemeriksaan menunjukkan manajemen air ballas pada kapal telah memenuhi ketentuan Annex Konvensi.
That the survey shows that ballast water management on the ship complies with the Annex to the Convention.

Sertifikat ini berlaku sampai dengan 09 AGUSTUS 2022 dan wajib menjalani pemeriksaan berkala sesuai dengan Aturan E-1 Annex Konvensi.

This certificate is valid until 09th AUGUST 2022 and subject to survey in accordance with Regulation E-1 of the Annex to the Convention.

Tanggal selesainya pemeriksaan yang dijadikan dasar penerbitan sertifikat ini: 10 AGUSTUS 2017
Completion date of survey on which this certificate is based: 10th AUGUST 2017

Diterbitkan di
Issued at

Pada tanggal 13 AGUSTUS 2019
Date of issue 13th AUGUST 2019

A.n. MENTERI PERHUBUNGAN
DIREKTUR JENDERAL PERHUBUNGAN LAUT
DIRECTOR GENERAL OF SEA TRANSPORTATION

DIREKTUR PERKAPALAN DAN KEPELAUTAN
DIRECTOR OF SHIPPING AND SEAFARERS

U.b.

KEPALA SUBDIREKTORAT
PENCEGAHAN PENCEMARAN DAN MANAJEMEN KESELAMATAN
KAPAL DAN PERLINDUNGAN LINGKUNGAN DI PERAIRAN
DEPUTY DIRECTOR FOR MARINE POLLUTION PREVENTION AND
SHIP SAFETY MANAGEMENT AND ENVIRONMENT PROTECTION

DIREKTORAT J. Pelaksana Harian
Acting Official in Charge

YUSERIZAL, S.Si.T., M.M.Tr
Pembina (IV/a)

PUP.NO.820190815151744