



KEMENTERIAN PERHUBUNGAN  
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN LAUT  
KANTOR KESYAHBANDARAN DAN OTORITAS PELABUHAN KELAS I TANJUNG EMAS

HASIL PEMERIKSAAN KAPAL

DATA KAPAL

Nama Kapal	: GAS NURI ARIZONA ex GAS TAXI NA
Jenis Kapal	: KAPAL MOTOR TANKER
Isi Kotor (GT)	: 5176 Tahun Pembuatan: 1994
Nama Pemilik Kapal	: PT. PEL. EKANURI LINDRA PRATAMA DI JARSEL
Nama Agen	: PT. EKANURI SHIPPING CMB SEMARANG
Daerah Pelayaran	: KAWASAN INDONESIA
Jenis Pemeriksaan	: PENGAWASAN PENGEDOKAN + NTR
Tempat dan Tanggal Pemeriksaan	: PUTAS GALANGAN JMI-II (Semarang), 12.07.2018

TEMUAN PEMERIKSAAN DAN KEKURANGAN SEBAGAI BERIKUT:

1. AIS harus di koneksi ke Radar ARPA.
2. 4 Perhatian shore based Maintenance Agreement masa berlaku s.d tgl. 26 Agustus 2018.
3. Mesin induk dan Mesin bantu harus berfungsi baik
4. Quick closing valve harus bisa difungsikan
5. Alrm bilges harus berfungsi
6. Lampu escape trunk dan CO2 Room harus berfungsi
7. Pipa loading yang rusak harus di relinasi / ganti
8. Pipa spai cargo / penampung cargo harus bisa difungsikan dry bulk
9. Peranginan ballast haluan harus bisa difungsikan
10. Blower F/R kiri harus di perbaiki < flape blower >
12. Rumah blower pada store karpos
13. Rumah lampu navigasi karpos harus di perbaiki
14. Kelengkapan SOPEP harus di penuh ASD. Limbah 100 ltr. absorben 25 kg.
15. Pipa over board sewage harus bisa difungsikan
16. Annual service Lifeboat harus dilaksanankan
17. Perlengkapan Lifeboat: Parachute signal, Red Hand flare, smoke signal, P3K, drinking water, food ration, search light Konon (Rusak) harus di penuh
18. 2 (dua) unit ILR harus di service + ship identity card kiri agar di penuh

Mengetahui

NAHKODA KAPAL

MR. GAS NURI ARIZONA

CAPT. ISKRA MUJI UTOMO

Marine Inspector

1. Capt. M. Sholahuddin S.

2. STEFANUS GRI

3. Fediak SW



19. Botol napak PMK portable + w2 system + tony powder + Otol Breathing Apparatus + EERD Harus di SERVICE
20. Timbal compos + spare Magnetic compos Harus dipenuhi
21. speed log Rosak Harus diperbaiki
22. 4 (empat) unit Line throwing sudah EXPIRE
23. Inspeksi pipa pipa Hydron yang korupos Harus diperbaiki
24. Pyrotehnic Di Anjungan sudah EXPIRE Harus diganti baru.
25. Buku Kependudukan bahari jilid I, II, III, IV edisi terakhir
26. Marka Garis Muat Harus disesuaikan class
27. Bagian Kapal dibawah Garis Air Harus di cat Anti fouling
28. Karat karat pada badan kapal untuk di ganti.
29. y. Pshatiran 1, Cle Bunker + Muatan Caping 26.07.2018
30. LogBook Deck + Mesin harus dipenuhi

Ump. Kekeurangan 2 tab utk ditandaikan lanjut.

Mengetahui  
Nabkoda M. I. G. M. I. Arizong



CAPT. ISKROMUJIBAND

Semarang,

Pemeriksa M. I

1. Capt M. Thalaluddin I
2. Stefanus Iri
3. Fediha An

