



Ref. No. 013/DIR-AMI/X/20

KepadaYth :

**PT. PelayaranEkanuriIndraPratama**

Jl. KetelUap, AncolTimur, Kalijapat 5, TanjungPriok  
Jakarta Utara 14310

Up. : Ibu Sonia Masanja Novelita

Hal : SuratPermohonanPembayaranInvoice

Denganhormat,

Sehubungandengan Invoice kami :

Invoice No. 044/AMI-BGK/X/2020untuk **PENGURUSAN KEGIATAN CLEREANCE OUT/IN TB ENC RHAYDEN.**

dengan total nilaisebesar :**Rp.6,500,000,-**

Terbilang :

**Enam Juta Lima RatusRibu Rupiah**

Mohonpembayarandapatditransferkerekening kami sebagaiberikut :

Nama Bank : **MANDIRI**  
Cabang : **MEDAN BELAWAN**  
Mata Uang : **IDR**  
A/C No. : **106.00.1238 9014**  
Atasnama : **PT. ALTA MARITIM INDONESIA**

Demikiandisampaikanatasperhatiansertakerjasamanyadiucapkanterimakasih.

Medan, 03 November 2020

Hormat Kami,



Juandar Sinaga

PT. PEIP OPERATION	
Received Date	10 NOV 2020
Check By	JEREMIA DP
Signature	

PT. PEIP OPERATION	
Approval	
Name & Date	03-11-2020

TO :

PT. Pelayaran Ekanuri Indra Pratama  
Jl. Ketel Uap, Ancol Timur, Kalijapat 5, Tanjung Priok  
Jakarta Utara 14310



Attn : Ms Sonia Masanja Novelita  
Office Phone : 021-47883918  
Faksimile : 021-47883914  
Email : [sonia.novelita@ekanuri.com](mailto:sonia.novelita@ekanuri.com)

## INVOICE

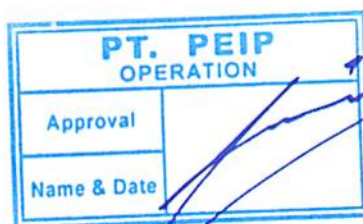
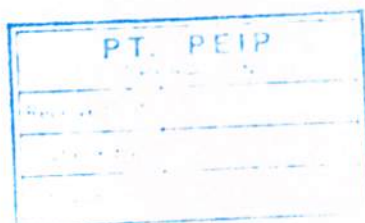
Invoice No	044/AMI-BGK/X/2020	Date Invoice	03/11/2020
Vessel Name	TB.ENC.RHAYDEN	Job Area	Muntok / Indonesia
No.Faktur Pajak	010.004-20.18592821	Tgl. Faktur	3-Nov-20
DATE JOB	SERVICES RENDERED	Cost In IDR	
2-Oct-20	CLEREANCE OUT/IN	Rp	3,500,000 ✓
2-Oct-20	CALL FEE	Rp	3,000,000 ✓
Total			6,500,000
Ppn 10%			650,000
Grand Total		Rp	7,150,000

*Pls remit the funds to our company account*

Bank Name :  
Address : BANK MANDIRI CABANG MEDAN BELAWAN  
Beneficiary : Jl.Pelabuhan II No.1 Belawan, Medan  
Acc No (IDR) : PT. Alta Maritim Indonesia  
106-00-1238901-4

Belawan, 03 November 2020

PT. Alta Maritim Indonesia





# PT. ALTA MARITIM INDONESIA

Jl. Raya Pelabuhan Gablon No.1-C, Medan Belawan  
No. Telp: (+62 61) 6945 947 | No. Fax: (+62 61) 6941 029

NO: 200229

## KWITANSI

Telah terima dari : PT. Pelayaran Ekanuri Indra Pratama  
Jl. Ketel Uap, Ancol Timur, Kalijapat 5, Tanjung Priok  
Jakarta Utara 14310

Jumlah : Rp. 6,500,000,-

Uang sejumlah : Enam Juta Lima Ratus Ribu Rupiah

Untuk Pembayaran : PENGURUSAN CLEREANCE OUT/IN TB. ENC RHAYDEN ✓

Rp 6,500,000 ✓

PT. PEIP OPERATION	
Approval	
Name & Date	





# Faktur Pajak

Kode dan Nomor Seri Faktur Pajak : 010.004-20.18592821		
Pengusaha Kena Pajak		
Nama : PT ALTA MARITIM INDONESIA Alamat : JL. RAYA PELABUHAN GABION NO 1C , KOTA MEDAN NPWP : 82.676.241.1-112.000		
Pembeli Barang Kena Pajak / Penerima Jasa Kena Pajak		
Nama : PT. PELAYARAN EKA NURI INDRA PRATAMA Alamat : JL. KETEL UAP UJUNG ANCOL TIMUR KALI JAPAT 5 Blok 0 No.0 RT:000 RW:000 Kel.TANJUNG PRIOK , Kec.TANJUNG PRIOK Kota/Kab.JAKARTA UTARA DKI JAKARTA 00000 NPWP : 01.939.121.8-062.000 ✓		
No.	Nama Barang Kena Pajak / Jasa Kena Pajak	Harga Jual/Penggantian/Uang Muka/Termin
1	CLEARANCE OUT/IN Rp 3.500.000 x 1	3.500.000,00
2	CALL FEE SNEPAC Rp 3.000.000 x 1	3.000.000,00
Harga Jual / Penggantian		6.500.000,00
Dikurangi Potongan Harga		0,00
Dikurangi Uang Muka		0,00
Dasar Pengenaan Pajak		6.500.000,00
PPN = 10% x Dasar Pengenaan Pajak		650.000,00
Total PPnBM (Pajak Penjualan Barang Mewah)		0,00

Sesuai dengan ketentuan yang berlaku, Direktorat Jenderal Pajak mengatur bahwa Faktur Pajak ini telah ditandatangani secara elektronik sehingga tidak diperlukan tanda tangan basah pada Faktur Pajak ini.

KOTA MEDAN, 03 November 2020



Juandar Sinaga

INV RHAYDEN NO: 044/AMI-BGK/X/2020

## LAPORAN OPERASIONAL KEGIATAN TB. ENC RHAYDEN OKTOBER 2020

NO	TANGGAL	KEGIATAN YG DIKERJAKAN	PKL	SEAMEN	BOOK
1	2-Oct-20	CLEREANCE OUT/IN PNBP CLEREANCE OUT/IN	- -	- -	- -

Muntok, 03 November 2020  
 PT. ALTA MARITIM INDONESIA  
  
 JUANDARES SINAGA



0196520

No. Registrasi : PK.29. / ...1018.. / .....X... / 2020



REPUBLIK INDONESIA  
THE REPUBLIC OF INDONESIA

SURAT PERSETUJUAN BERLAYAR  
PORT CLEARANCE

NO.:.....H2..... / ...KM. / ...17..... / .2897.... / X / 2020

Berdasarkan UU No. 17 Tahun 2008 Pasal 219 ayat 1  
Under The Shipping Act No. 17, 2008 Article 219 (1)

Nama kapal..... **ENC RHAYDEN** ..... Tonnase kotor ..... **270** .....  
*Ship Name* ..... *Gross Tonnage*

Bendera Kebangsaan ..... **INDONESIA** ..... Nakhoda ..... **TAUFIK FAISAL** .....  
*Nationality Flag* ..... *Master*

Nomor IMO ..... **9277694** ..... Nama Panggilan ..... **YDA6366** .....  
*IMO Number* ..... *Call Sign*

Sesuai dengan Surat Pernyataan Keberangkatan Kapal yang dibuat oleh Nakhoda Tanggal.....'02-10-2020 Pukul..... WS  
In accordance with Sailing Declaration issued by Master on dated..... Time ..... LT

Bahwa kapal telah memenuhi seluruh ketentuan Pasal 219 (3) UU No. 17 Tahun 2008  
That ship has fully comply with the provision of Article 219 (3), Shipping Act 17, 2008

Dengan ini kapal tersebut di atas disetujui untuk  
The above mentioned vessel is hereby granted for

Bertolak dari ..... **MUNTOK** ..... Pada tanggal/jam **02-10-2020** Pelabuhan tujuan **TANJUNG UNCANG/BATAM**  
*Departure from* ..... *on date/time* **18,00 WIB** ..... *Port of Destination*

Jumlah awak kapal : ..... **10. ORANG TERMASUK NAKHODA** ..... Dengan muatan ..... **NIHIL** .....  
*Number of Ship Crews* ..... *With cargoes*

Tempat Diterbitkan : ..... **MUNTOK** .....  
*Place of issued*

Pada tanggal : ..... **02 OKTOBER 2020** .....  
*Date*

Jam : ..... **17,00 WIB** .....  
*Time*

Perhatian :  
Attention :

1. Surat Persetujuan Berlayar ini berlaku paling lama 24 jam sejak diterbitkan dan kapal wajib meninggalkan pelabuhan.  
This Port Clearance expired 24 hours due to date of issued and ship should leave of port
2. Apabila dalam 24 jam Pemilik, agen atau Nakhoda Kapal tidak melayarkan kapalnya sejak Surat Persetujuan Berlayar diterbitkan, agar dikembalikan ke Syahbandar untuk penerbitan kembali, apabila perlu mengajukan permohonan Surat Persetujuan Berlayar yang baru.  
Within 24 hours after issued the port clearance, the owner, agent or master of any vessel which fails to sails. Port Clearance shall be returned to the Harbour Master for the re-issued, and if so required, obtain a new port clearance.
3. Surat Persetujuan Berlayar ini tidak berlaku apabila terdapat coretan-coretan atau perubahan-perubahan.  
This port clearance expired if any corrections or deletions

TA. 2020





..... 0196520

No. Registrasi : **PK.29** / ...1018.. / .....X... / 2020



**REPUBLIK INDONESIA**  
**THE REPUBLIC OF INDONESIA**

**SURAT PERSETUJUAN BERLAYAR**  
**PORT CLEARANCE**

NO.:.....H2..... / ....KM. / ...17..... / .2897.... / X / 2020

Berdasarkan UU No. 17 Tahun 2008 Pasal 219 ayat 1  
Under The Shipping Act No. 17, 2008 Article 219 (1)

Nama kapal.....	<b>ENC RHAYDEN</b>	Tonnase kotor .....	<b>270</b>
Ship Name		Gross Tonnage	
Bendera Kebangsaan .....	<b>INDONESIA</b>	Nakhoda .....	<b>TAUFIK FAISAL</b>
Nationality Flag		Master	
Nomor IMO .....	<b>9277694</b>	Nama Panggilan .....	<b>YDA6366</b>
IMO Number		Call Sign	

Sesuai dengan Surat Pernyataan Keberangkatan Kapal yang dibuat oleh Nakhoda Tanggal.....'02-10-2020 Pukul..... WS  
In accordance with Sailing Declaration issued by Master on dated..... Time ..... LT

Bahwa kapal telah memenuhi seluruh ketentuan Pasal 219 (3) UU No. 17 Tahun 2008  
That ship has fully comply with the provision of Article 219 (3), Shipping Act 17, 2008

Dengan ini kapal tersebut di atas disetujui untuk  
The above mentioned vessel is hereby granted for

Bertolak dari .....	<b>MUNTOK</b>	Pada tanggal/jam .....	<b>02-10-2020</b>	Pelabuhan tujuan .....	<b>TANJUNG UNCANG/BATAM</b>
Departure from		on date/time	<b>18,00 WIB</b>	Port of Destination	

Jumlah awak kapal : .....	<b>10 ORANG TERMASUK NAKHODA</b>	Dengan muatan .....	<b>NIHIL</b>
Number of Ship Crews		With cargoes	

Tempat Diterbitkan : .....

Pada tanggal : .....

Jam : .....

Perhatian :  
Attention :

1. Surat Persetujuan Berlayar ini berlaku paling lama 24 jam sejak diterbitkan dan kapal wajib meninggalkan pelabuhan  
This Port Clearance expired 24 hours due to date of issued and ship should leave of port
2. Apabila dalam 24 jam Pemilik, agen atau Nakhoda Kapal tidak melayarkan kapalnya sejak Surat Persetujuan Berlayar diterbitkan, agar dikembalikan ke Syahbandar untuk penerbitan kembali, apabila perlu mengajukan permohonan Surat Persetujuan Berlayar yang baru.  
Within 24 hours after issued the port clearance, the owner, agent or master of any vessel which fails to sails. Port Clearance shall be returned to the Harbour Master for the re-issued, and if so required, obtain a new port clearance.
3. Surat Persetujuan Berlayar ini tidak berlaku apabila terdapat coretan-coretan atau perubahan-perubahan.  
This port clearance expired if any corrections or deletions







## CREW LIST ENC RHAYDEN

Name of ship : ENC RHAYDEN			Port of departure MUNTOK		Date of arrival/departure 02 OKTOBER 2020	
IMO Number : 9277694						
G R T/Call Sign : 270 GT / YDA 6366						
Flag of ship : INDONESIA			Next port of call Tj. Uncang (BATAM)		Expiry date seaman book	
No.	Family name, given names	Rank or rating	Nationality	Certificate		
1	TAUFIK FAISAL	MASTER	INDONESIA	ANT-III	08.05.2022	
2	BAHKTIAR	CHIF OFFICER	INDONESIA	ANT-II	26.07.2021	
3	SAMGAR ARTHUR R	2 <sup>ND</sup> OFFICER	INDONESIA	ANT-III	11.04.2022	
4	RUNDI	K K M	INDONESIA	ATT-III	25.08.2021	
5	YONATHAN RAMBA	2 <sup>ND</sup> ENGINEER	INDONESIA	ATT V	17.05.2021	
6	MISBAK	3 <sup>rd</sup> ENGINEER	INDONESIA	ATT IV	29.08.2021	
7	ISHAK SUHERMAN	A/B	INDONESIA	ATT-D	24.01.2021	
8	RISKI WIBOWO	A/B	INDONESIA	ANT-D	20.02.2022	
9	AMRAN BONE PASAU	A/B	INDONESIA	ANT-D	17.05.2022	
10	BAYU TRI PRABOWO	OILER	INDONESIA	ATT-D	26.04.2022	

DIKETAHUI OLEH  
NAKHODA KAPAL

  
(TAUFIK FAISAL)  
Master Chief Engineer

MUNTOK, 02 OCTOBER 2020  
PT ALTA MARITIM INDONESIA

  
(SY.RUGAYYAH)  
SH AGENT

MENGETAHUI,  
KEPALA SYAHBANDAR DAN OTORITAS PELABUHAN  
KELAS IV MUNTOK

  
**BAMBANG SUGITO, SH**  
Penata Muda III/a  
0960616 200812 1001



LAMPIRAN III KEPUTUSAN MENTERI PERHUBUNGAN  
NOMOR : KM.33 TAHUN 2001  
TANGGAL : 4 OKTOBER 2001

**LAPORAN KEDATANGAN & KEBERANGKATAN KAPAL ( LK 3 )**

PT. .... **ALTA MARITIM INDONESIA** .....

NAMA KAPAL : **ENC RHAYDEN**  
NAMA NAKHODA : **TAUFIK FAISAL**  
UKURAN /LOA : **270 GT**  
Type : **TUG BOAT**  
Bendera : **INDONESIA**  
Trayek : **Linier / Tramper \*)**  
Status : **Milik / Sewa / Keagenan \*)**

NO	T I B A	B E R A N G K A T
1.	Dari : <b>TANJUNG UNCANG</b>	Tujuan : <b>TANJUNG UNCANG</b>
2.	Tanggal : <b>24 JANUARI 2019</b>	Tanggal : <b>02 OKTOBER 2020</b>
3.	<b><u>BONGKAR</u></b>	<b><u>MUAT</u></b>
	a. Jenis Barang : <b>NIHIL</b>	a. Jenis Barang : <b>NIHIL</b>
	b. Jumlah : <b>NIHIL</b>	b. Jumlah : <b>NIHIL</b>
4.	<b>TURUN</b>	<b>NAIK</b>
	a. Penumpang : <b>NIHIL</b>	a. Penumpang : <b>NIHIL</b>
	b. Hewan : <b>NIHIL</b>	b. Hewan : <b>NIHIL</b>
5.	Keterangan : <b>NIHIL</b>	Keterangan : <b>NIHIL</b>

Reg / No :AT.589/2074 /X/KSOP.MTK-20

Mengetahui

**KEPALA KANTOR KESYAHBANDARAN  
DAN OTORITAS PELABUHANMUNTOK  
PETUGAS LAUT DAN KEPELABUHANAN**



**KEY FAHLEVI**  
19061110 200712 1 001

MUNTOK 02 OKTOBER 2020  
PT./Nakhoda **ALTA MARITIM INDONESIA**



( **SY. RUGAYYAH** )

# SURAT PERNYATAAN KEBERANGKATAN KAPAL

## Sailing Declaration

Yang bertandatangan dibawah ini  
I who sign the sailing declaration below

Nama Nakhoda: **TAUFIK FAISAL**

name of master

Agent / Pemilik: PT. AMI  
the owners / Agent

**data kapal :**

*Ship Particular*

Nama : ENC RHAYDEN

*Name*

Tanda Panggilan : YDA 6366

*Call Sign*

Tipe : TUG BOAT

*Type*

Kebangsaan : Indonesia

*Nationality*

Pelabuhan Pendaftaran : BANJARMASIN

*Port Of Registry*

Nomor Imo :

*IMO Number*

Isi Kotor : 270 GT

*Gross Tonnage*

Dengan Ini Menyatakan :

*declared that*

- Perwira yang ada di kapal sesuai dengan sertifikat pengawakan internasional  
*the officer who are in ship must be concerned with the international safe manning certificate*
- Jumlah anakbuah kapal ... 10...orang sesuai dengan daftar awak kapal (buku siji)  
*total of ship crew person according to crew list*
- Jumlah muatan seluruhnya .....orang sesuai daftar yang di tentukan  
*total passenger on bard person must be concerned legalized list limit*
- Jumlah muatan seluruhnya.....Nihil.....MT.....ton ( stowage plan terlampir )  
*total cargo on board tons (stowage plan enclosed)*
- Jumlah muatan deck ton ..... ( stowage yang terlampir )  
*total cargo on deck ton ( stowage plan enclosed)*
- Jumlah muatan berbahaya ton .....Nihil..... ( stowage plan terlampir )  
*total cargo of dangerous good tons (stowage plan enclosed)*
- Kondisi perlengkapan kapal (alat-alat navigasi,alat-alat penolong, alat-alat komunikasi dan pemadam kebakaran dalam keadaan baikdan berfngsi)  
*ship's equipment (navigation equipment, live saving appliances, communication equipment and fire fighting equipment) should be in good and well perfoms*
- Kapal datang dari :Tj. Uncang Tgl. 24.01.2019 jam :17.00 WIB  
*arrived from date time*
- Kapal bertolak dari : Muntok tujuan :Tj. Uncang tgl : 02.10.2020 jam : 18.00WIB  
*departure from destination date time*
- Sarat kapal berangkat depan m,tgh m,blk m,darft max m  
*load draught on departure fore m,middle m,aft m,max draught m*
- Surat surat kapal lengkap dan berlaku  
*ship's document comleted valid*

Demikian surat pernyataan ini saya buat dengan sebenar benarnya (untuk kapal berbendera Indonesia telah memenuhi persyaratan kelaiklautan kapal sesuai pasal 57 (2) UU 21, 1992

*this is sailing declaration letter I made true and correct (Indonesian flags complying with seawertiness complied in accordance of article 57 (2) Shipping 21. 1992*

Tempat tanggal,,Muntok, 02 OKTOBER 2020  
*date and place*



**TAUFIK FAISAL**

NAKHODA



PT ALTA MARITIM INDONESIA

MUNTOK

MANIFEST

P

Nama Kapal : ENC RHAYDEN  
Name Of Vessel

Nakhoda : TAUFIK FAISAL  
Master

Dari : Muntok  
From

Tujuan : T.J. Uncang (BATAM)  
Next Port

Berangkat Tgl. : 02 OKTOBER 2020  
Sailing Date

<u>B/L</u> <u>No.</u>	<u>Pegirim</u> <u>Shipper</u>	<u>Penerima</u> <u>Consigner Or Party Notified</u>	<u>Merk&amp;Nomor</u> <u>Mark&amp;Number</u>	<u>Jumlah</u> <u>Quantity</u>	<u>Jenis Muatan</u> <u>Description</u>	<u>Berat</u> <u>Lbs/Kilos</u>	<u>Ukuran</u> <u>Cft/M3</u>	<u>Catatan</u> <u>Remark</u>
			NIL CARGO					

Muntok, 02 OKTOBER 2020  
PT. ALTA MARITIM INDONESIA

Muntok

SYARIFAH RUGAYAH  
Agent