



SERTIFIKAT KESELAMATAN KONSTRUKSI KAPAL BARANG
CARGO SHIP SAFETY CONSTRUCTION CERTIFICATE
No. AL.501/ 129 / 13 /KSOP.Btm/2020

Diterbitkan menurut ketentuan
Issued under the provisions of the

Pembaharuan

UNDANG-UNDANG REPUBLIK INDONESIA NO.17 TAHUN 2008
TENTANG PELAYARAN
INDONESIA SHIPPING ACT NO.17/2008

REPUBLIK INDONESIA
The Republic of Indonesia

Oleh **DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN LAUT**

By Directorate General of Sea Transportation

Nama kapal <i>Name of ship</i>	Angka atau huruf pengenal <i>Distinctive number of letters</i>	Pelabuhan pendaftaran <i>Port of registry</i>	Isi kotor <i>Gross tonnage</i>
ENC RHAYDEN Eks. IBT ZI	YDA 6366	BANJARMASIN	270

Jenis kapal ¹ <i>Type of ship¹</i>	Bobot mati kapal (ton) ² <i>Deadweight of ship (Metric tons)²</i>	Nomor IMO ³ <i>IMO Number³</i>
<input type="checkbox"/> Kapal curah <i>Bulk carrier</i> <input type="checkbox"/> Kapal tangki minyak <i>Oil tanker</i> <input type="checkbox"/> Kapal tangki kimia <i>Chemical tanker</i> <input type="checkbox"/> Kapal tangki gas <i>Gas carrier</i> <input checked="" type="checkbox"/> Kapal barang selain dari yang disebutkan disamping <i>Cargo ship other than any of the aside</i>	--	9277694

Tanggal pembangunan <i>Date of build</i>			
Kontrak <i>Contract</i>	Peletakan lunas <i>Keel laid</i>	Serah terima <i>Delivery</i>	Perubahan <i>Conversion</i>
--	10-12-2001	--	--

DENGAN INI DINYATAKAN
THIS IS TO CERTIFY

- Bahwa kapal telah diperiksa sesuai dengan persyaratan Peraturan 1/10 Konvensi
That the ship has been surveyed in accordance with the requirements of regulation 1/10 of the Convention
- Pemeriksaan menunjukkan bahwa kondisi bangunan, permesinan dan perlengkapan sebagaimana ditetapkan dalam peraturan diatas memuaskan dan kapal memenuhi persyaratan terkait dari BAB II-1 dan II-2 Konvensi (selain yang berkaitan dengan sistem dan sarana keselamatan kebakaran serta bagan pengendali kebakaran)
That the survey showed that the condition of the structure, machinery and equipment as defined in the above regulation was satisfactory and the ship complied with relevant requirements of chapter II-1 and II-2 of the Convention (other than those relating to fire safety systems and appliances and fire control plan)
- Dua inspeksi terakhir tentang dasar kapal dilaksanakan pada tanggal 14-08-2017 dan 15-10-2020
That the last two inspections of the outside of the ship's bottom took place on and (date)

- Pilih dan tandai X yang sesuai
Choose and mark X accordingly
- Untuk kapal tangki minyak, kapal tangki kimia dan kapal tangki gas saja
For oil tanker, chemical tankers and gas carriers only
- Sesuai dengan skema Nomor Identifikasi Kapal IMO yang diadaptasi oleh Organisasi dengan resolusi A.1117 (30).
In accordance with IMO ship identification number scheme adopted by the Organization by resolution A.1117 (30).

4. Bahwa ~~telah~~/tidak⁴ diterbitkan Sertifikat Pembebasan
That an Exemption ~~has~~/has not⁴ been issued
5. Bahwa kapal ~~telah~~/tidak⁴ mengalami perubahan bentuk dan susunan yang berkaitan dengan pemenuhan aturan-aturan II-1/55 / II-2/17⁴ dari Konvensi
That the ship ~~was~~/was not⁴ subject to an alternative design and arrangements in pursuance of regulation(s) II-1/55 / II-2/17⁴ of the Convention
6. Bahwa dokumen yang memberikan persetujuan akan perubahan bentuk dan susunan untuk mesin dan instalasi listrik/proteksi kebakaran ~~ditambah~~/tidak ditambah⁴ pada catatan dalam sertifikat ini
That a Document of approval of alternative design and arrangements for machinery and electrical instalations/fire protection⁴ is/is not⁴ appended to this Certificate

Sertifikat ini berlaku sampai dengan..... **14 OKTOBER 2021**⁵ berdasarkan pemeriksaan tahunan dan antara dan pemeriksaan bagian luar dari dasar kapal sesuai dengan aturan 1/10 dari Konvensi
This certificate is valid until⁵ subject to the annual and intermediate surveys and inspections of the outside of the ship's bottom in accordance with regulation 1/10 of the Convention

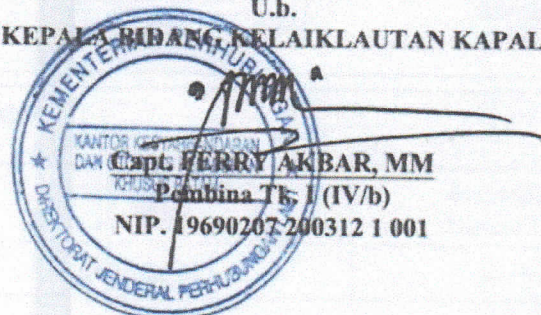
Tanggal selesainya pemeriksaan sebagai dasar penerbitan sertifikat ini **14 OKTOBER 2020**
Completion date of the Survey on which this certificate is based

Diterbitkan di **BATAM** Pada tanggal **19 OKTOBER 2020**
Issued at Date on

PUP 1 No. 0079548



AN. MENTERI PERHUBUNGAN
OB. MINISTER OF TRANSPORTATION
DIREKTUR JENDERAL PERHUBUNGAN LAUT
DIRECTOR GENERAL OF SEA TRANSPORTATION
KEPALA KANTOR KESYAHBANDARAN DAN
OTORITAS PELABUHAN KHUSUS BATAM
U.b.
KEPALA BIDANG KE LAIKLAUTAN KAPAL



Catatan
Notes : --

Tanggal Serah Terima
Date of Delivery : --

Dok Terakhir
Last Docking : Tanggal 05-10-2020 S/D 15-10-2020 Di BATAM

Daerah Pelayaran
Trading Area : Lokal (Dalam Negeri)

Dibuat dari
Build of : BAJA/STEEL di : CHINA
at

Klasifikasi
Classification : ABS +A1, TOWING VESSEL, (E), +AMS

Pemeriksaan umum y.a.d
Next intermediate / renewal Survey : TAHUN 2022

Lain-lain
Others : --

⁴ Coret yang tidak perlu
Delete as appropriate

⁵ Masukkan tanggal berakhirnya seperti yang dijelaskan oleh Administrasi sesuai dengan aturan 1/14(a) daripada Konvensi. Tanggal dan bulan yang digunakan harus sama dengan tanggal ulang tahun, seperti yang dijelaskan pada aturan 1/2(n) daripada Konvensi, kecuali dirubah sesuai dengan 1/4(h)
Insert the data of expiry as specified by the Administration in accordance with regulation 1/14(a) of the Convention. The day and the month of this date correspond to the anniversary date, as defined in regulation 1/2(n) of the Convention, unless amended in accordance with regulation 1/4(h)