



**SERTIFIKAT KESELAMATAN KONSTRUKSI KAPAL BARANG**  
**CARGO SHIP SAFETY CONSTRUCTION CERTIFICATE**

No: .....AL. 501/ **8** / **6** / KSOP.Cbn-2022

Perpanjangan

Diterbitkan menurut ketentuan  
Issued under provisions of the

**KONVENSI INTERNASIONAL TENTANG KESELAMATAN JIWA DI LAUT, 1974**  
sebagaimana diubah dengan protocol 1988 dari padanya  
**INTERNATIONAL CONVENTION FOR THE SAFETY OF LIFE AT SEA, 1974**  
as modified by the protocol of 1988 relating thereto

**REPUBLIK INDONESIA**  
The Republic Of Indonesia

Oleh **DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN LAUT**  
By Directorate General of Sea Transportation

Nama kapal <i>Name of ship</i>	Angka atau huruf pengenal <i>Distinctive number or letters</i>	Pelabuhan pendaftaran <i>Port of registry</i>	Isi kotor <i>Gross tonnage</i>
<b>GAS NURI ARIZONA</b> Ex. GAS TEXIANA	<b>PNKR</b>	<b>TANJUNG PRIOK</b>	<b>5176</b>

Jenis kapal <sup>1</sup> <i>Type of Ship</i>	Bobot mati kapal (ton) <sup>2</sup> <i>Deadweight of ship (Metric tons)</i> <sup>2</sup>	Nomor IMO <sup>3</sup> <i>IMO Number</i> <sup>3</sup>
<input type="checkbox"/> Kapal curah <i>Bulk carrier</i> <input type="checkbox"/> Kapal tangki minyak <i>Oil tanker</i> <input type="checkbox"/> Kapal tangki kimia <i>chemical tanker</i> <input checked="" type="checkbox"/> Kapal tangki gas <i>Gas carrier</i> <input type="checkbox"/> Kapal barang selain dari yang disebutkan disamping <i>Cargo ship other than any of the aside</i>	<b>5589,79 MT</b>	<b>9113927</b>

Tanggal Pembangunan <i>Date of build</i>			
Kontrak <i>Contract</i>	Peletakan Lunas <i>Keel laid</i>	Serah terima <i>Delivery</i>	Perubahan <i>Conversion</i>
--	<b>TAHUN 1994</b>	--	--

**DENGAN INI DINYATAKAN**  
**THIS IS TO CERTIFY**

- Bahwa kapal telah diperiksa sesuai dengan persyaratan Peraturan 1/10 Konvensi  
*That the ship has been surveyed in accordance with the requirement of regulation 1/10 Convention*
- Bahwa pemeriksaan menunjukkan bahwa kondisi bangunan, permesinan dan perlengkapan sebagaimana ditetapkan dalam peraturan diatas memuaskan dan kapal memenuhi persyaratan terkait dari BAB II-1 dan II-2 Konvensi (selain yang berkaitan dengan sistem dan sarana keselamatan kebakaran serta bagan pengendalian kebakaran)  
*That the survey showed that the condition of the structure, machinery and equipment as defined in the the above regulation was satisfactory and the ship complied with the relevant requirements*
- Dua inspeksi terakhir tentang dasar kapal dilaksanakan pada tanggal **17 JULY 2018** dan **11 FEBRUARY 2020**  
*That the last two inspections of the outside the ship's bottom took place on* ..... *and* ..... *(date)*

- Pilih dan tandai X yang sesuai  
*Choose and mark X accordingly*
- Untuk kapal tangki minyak, kapal tangki kimia dan tangki gas saja  
*For oil tanker, chemical tanker and gas carriers only*
- Sesuai dengan skema Nomor Identifikasi Kapal IMO yang diadopsi Organisasi dengan resolusi A.600(15)  
*In accordance with IMO ship identification number scheme adopted by organization by resolution A.600(15)*


4. Bahwa ~~telah~~/tidak<sup>4</sup> diterbitkan Sertifikat Pembebasan  
*That an Exemption Certificate has / has not<sup>4</sup> been issued*
5. Kapal ~~telah~~/tidak<sup>4</sup> mengalami perubahan bentuk dan susunan  
*The ship was/was not<sup>4</sup> to an alternative design and arrangements*
6. Dokumen yang memberikan persetujuan akan perubahan bentuk dan susunan untuk keselamatan yang berkaitan dengan kebakaran ~~ditambah~~ / tidak ditambah<sup>4</sup> pada catatan dalam sertifikat ini.  
*a Document of approval of alternative design and arrangements for fire safety is/ is not<sup>4</sup> appended to this Certificate*

Sertifikat ini berlaku sampai dengan 10 AGUSTUS 2022<sup>5</sup> berdasarkan pemeriksaan tahunan dan antara  
dan pemeriksaan terhadap bagian luar dari dasar kapal  
*This Certificate is valid until*<sup>5</sup> *subject to the annual and intermediate surveys and*  
*inspections of the ship's bottom*

Tanggal selesainya pemeriksaan sebagai dasar penerbitan sertifikat ini CIREBON, 31 JANUARI 2022  
*Completion date of the survey on which this certificate is based*

Diterbitkan di CIREBON Pada tanggal 07 FEBRUARI 2022  
*Issued at* *Date on*

PUP 1 No. : E54A00N9VJIR44K

AN. MENTERI PERHUBUNGAN  
OB. MINISTER OF TRANSPORTATION  
KEPALA KANTOR KESYAHBANDARAN DAN OTORITAS  
PELABUHAN KELAS II CIREBON  
KEPALA SEKSI STATUS HUKUM DAN SERTIFIKASI KAPAL  
U.B. MARINE INSPECTOR  
  
H. JANG CIK, SH, M. Mar. E  
Penata (III/c)  
NIP. 19761104 200712 1 001

Catatan :  
*Notes*

DOK Terakhir : Tgl. 26-01-2020 s/d 11-02-2020, di Belawan  
*Last Docking*

Daerah Pelayaran : PERAIRAN INDONESIA  
*Trading Area*

Terbuat dari : Baja di : Jepang  
*Build of* *at*

Klasifikasi : KR, LIQUEFIED GAS CARRIER  
*Classification*

Pemeriksaan umum v.a.d : Tahun 2022  
*Next intermediate/renewal Survey*

Lain-lain :  
*Others*

4. Coret yang tidak perlu  
*delete as appropriate*
5. Masukkan tanggal berakhirnya sertifikat ini, tanggal dan bulan yang digunakan harus sama dengan tanggal ulang tahun  
*Insert the Expiry date of this certificate, the date and the month of this date correspond to the anniversary date*