SERTIFIKAT KESELAMATAN KAPAL

No....AL.501/ 6 / 2 /KSOP.PLG-22

PENUMPANG DENGAN TONASE KOTOR GT.7 s.d GT < 35

Diterbitkan menurut ketentuan

PERATURAN MENTERI PERHUBUNGAN NO. KM. 65 TAHUN 2009 TENTANG STANDAR KAPAL NON-KONVENSI BERBENDERA INDONESIA Sesuai

PETUNJUK TEKNIS NCVS, SK DIRJEN HUBLA NO. UM.008/9/20/DJPL-12

REPUBLIK INDONESIA

Direktorat Jenderal Perhubungan Laut

Nama Kapal	Isi Kotor (GT)	Jenis Kapal	Ukuran Kapal (m)			Tempat dan Tahun Pembangunan ¹
			P	L	D	
ENC KALIJAPAT 2	29	CREW BOAT	16,00	4,00	2,00	BATAM 01-07-2019

Nama Pemilik Kapal

: PT.PELAYARAN EKANURI INDRA PRATAMA

Alamat Pemilik Kapal

: JAKARTA UTARA

Tanda Selar / Cap Bakar

: GT.29 No.8052/PPm

Merek Motor

: YAMAHA

Daya

: 3x300 PS/KW/HP3

Type

Nomor Seri

. __

Jenis bahan bakar

: BENSIN

Badan Klasifikasi/ Notasi²: **BKI**

Material utama lambung

: ALUMUNIUM

Jumlah sarana akomodasi (tempat tidur/bangku)³ Jumlah awak kapal termasuk Nahkoda Jumlah penumpang yang diizinkan

Orang 4 Orang

: 14

Orang Orang

Jumlah peralatan keselamatan yang tersedia

Diberikan berdasarkan pemeriksaan di: PALEMBANG

tanggal: 28 MARET 2022

Berlaku hingga tanggal

: 25 JULI 2022

Dikeluarkan di: PALEMBANG

Tanggal: 30 MARET 2022

PUP 1 No. 0415516

AN. MENTERI PERHUBUNGAN OB. MINISTER OF TRANSPORTATION

DIREKTUR JENDERAL PERHUBUNGAN LAUT AN. KEPALA KANTOR KESYAHBANDARAN DAN OTORITAS AS II PALEMBANG

PELABUHANKI

KEPALA SEKSI STATU UM DAN SERTIFIKASI KAPAL

di Batam

: tgl. 04-09-2019

Daerah Pelayaran

Kapal diluncurkan

: Terbatas

Pemeriksaan umum

: Tahun 2022

yang akan datang

Catatan:

KANTOR

k. I (III/d) 01 200712 1 002

ST. MM

031435

¹ Tanggal peletakan lunas

² Apabila ada

³ Coret yang tidak perlu