



**SERTIFIKAT KESELAMATAN KONSTRUKSI KAPAL BARANG**  
**CARGO SHIP SAFETY CONSTRUCTION CERTIFICATE**

No: ..PK..001.IV.I.023.I.KSOP.MTK-2022

Diterbitkan menurut ketentuan  
Issued under the provisions of the

Perpanjangan

**UNDANG – UNDANG REPUBLIK INDONESIA NO.17 TAHUN 2008**  
**TENTANG PELAYARAN**  
**INDONESIA SHIPPING ACT NO.17/2008**

**REPUBLIK INDONESIA**  
*The Republic Of Indonesia*

Oleh DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN LAUT

By Directorate General of Sea Transportation

Nama kapal Name of ship	Angka atau huruf pengenal Distinctive number of letters	Pelabuhan pendaftaran Port of registry	Isi kotor Gross tonnage
ENC RHAYDEN Eks. IBT ZI	YDA 6366	BANJARMASIN	270

Jenis kapal <sup>1</sup> Type of ship <sup>1</sup>			Bobot mati kapal (ton) <sup>2</sup> Deadweight of ship (Metric tons) <sup>2</sup>	Nomor IMO <sup>3</sup> IMO Number <sup>3</sup>
<input type="checkbox"/> Kapal curah Bulk carrier	<input type="checkbox"/> Kapal tangki kimia Chemical tanker	<input checked="" type="checkbox"/> Kapal barang selain dari yang disebutkan disamping Cargo ship other than any of the aside	--	9277694
<input type="checkbox"/> Kapal tangki minyak Oil tanker	<input type="checkbox"/> Kapal tangki gas Gas carrier			

Tanggal pembangunan Date of build			
Kontrak Contract	Peletakan lunas Keel laid	Serah terima Delivery	Perubahan Conversion
--	10 – 12 - 2001	--	--

**DENGAN INI DINYATAKAN**

**THIS IS TO CERTIFY**

- Bahwa kapal telah diperiksa sesuai dengan persyaratan Peraturan 1/10 Konvensi  
*That the ship has been surveyed in accordance with the requirements of regulation 1/10 of the Convention*
- Pemeriksaan menunjukkan bahwa kondisi bangunan, permesinan dan perlengkapan sebagaimana ditetapkan dalam peraturan diatas memuaskan dan kapal memenuhi persyaratan terkait dari BAB II-1 dan II-2 Konvensi (selain yang berkaitan dengan sistem dan sarana keselamatan kebakaran serta bagan pengendali kebakaran)  
*That the survey showed that the condition of the structure, machinery and equipment as defined in the above regulation was satisfactory and the ship complied with relevant requirements of chapter II-1 and II-2 of the Convention (other than those relating to fire safety systems and appliances and fire control plan)*
- Dua inspeksi terakhir tentang dasar kapal dilaksanakan pada tanggal ..... **14 APRIL 2017** ..... dan ..... **15 OKTOBER 2020** .....  
*That the last two inspections of the outside of the ship's bottom took place on ..... and ..... (date)*

- Pilih dan tandai X yang sesuai  
*Choose and mark X accordingly*
- Untuk kapal tangki minyak, kapal tangki kimia dan kapal tangki gas saja  
*For oil tankers, chemical tankers and gas carriers only*
- Sesuai dengan skema Nomor Identifikasi Kapal IMO yang diadopsi oleh Organisasi dengan resolusi A.600 (15).  
*In accordance with IMO ship identification number scheme adopted by the Organization by resolution A.600 (15).*

4. Bahwa ~~telah~~/tidak<sup>4</sup> diterbitkan Sertifikat Pembebasan  
*That an Exemption ~~has~~/has not<sup>4</sup> been issued*
5. Bahwa kapal ~~telah~~/tidak<sup>4</sup> mengalami perubahan bentuk dan susunan yang berkaitan dengan pemenuhan aturan-aturan II-1/55 / II-2/17<sup>4</sup> dari Konvensi  
*That the ship ~~was~~/was not<sup>4</sup> subject to an alternative design and arrangements in pursuance of regulation(s) II-1/55 / II-2/17<sup>4</sup> of the Convention*
6. Bahwa dokumen yang memberikan persetujuan akan perubahan bentuk dan susunan untuk mesin dan instalasi listrik/proteksi kebakaran<sup>4</sup> ~~ditambah~~/tidak ditambah<sup>4</sup> pada catatan dalam sertifikat ini  
*That a Document of approval of alternative design and arrangements for machinery and electrical instalations/fire protection<sup>4</sup> ~~is~~/is not<sup>4</sup> appended to this Certificate*

Sertifikat ini berlaku sampai dengan ..... **11 JULI 2022** .....<sup>5</sup>berdasarkan pemeriksaan tahunan dan antara dan pemeriksaan terhadap bagian luar dari dasar kapal sesuai dengan aturan 1/10 dari Konvensi  
*This certificate is valid until .....<sup>5</sup>subject to the annual and intermediate surveys and inspections of the outside of the ship's bottom in accordance with regulation 1/10 of the Convention*

Tanggal selesainya pemeriksaan sebagai dasar penerbitan sertifikat ini ..... **MUNTOK, 11 APRIL 2022** .....  
*Completion date of the Survey on which this certificate is based*

Diterbitkan di ..... **MUNTOK** ..... Pada tanggal ..... **12 APRIL 2022** .....  
*Issued at ..... Date on*

**PUP 1 No. 0319395**

**AN. MENTERI PERHUBUNGAN**  
**OB. MINISTER OF TRANSPORTATION**  
**DIREKTUR JENDERAL PERHUBUNGAN LAUT**  
**An. KEPALA KANTOR KESYAHEANDARAN DAN**  
**OTORITAS PELABUHAN MUNTOK**  
*pejabat pemerintah kesatuan kapal*

**AGUS BASTRI And**  
**Penata Mutu K. I (M/c)**  
**NIP. 19800512006041005**

**Catatan :**

*Notes*

**Tanggal Peluncuran**

*Date of Launching*

: --

**Dok Terakhir**

*Last Docking*

: 05-10-2020 s/d 15-10-2020 di BATAM

**Daerah Pelayaran**

*Trading Area*

: KAWASAN INDONESIA / NEAR COASTAL VOYAGE

**Dibuat dari**

*Build of*

: BAJA/STEEL **di** : CHINA  
*at*

**Klasifikasi**

*Classification*

: ABS +A1,TOWING VESEL, (E),+AMS

**Pemeriksaan umum y.a.d**

*Next intermediate / renewal Survey*

: TAHUN 2022

**Lain-lain**

*Others*

: --

4. Coret yang tidak perlu

*Delete as appropriate*

5. Masukkan tanggal berakhirnya seperti yang dijelaskan oleh Administrasi sesuai dengan aturan 1/14(a) daripada Konvensi. Tanggal dan bulan yang digunakan harus sama dengan tanggal ulang tahun, seperti yang dijelaskan pada aturan 1/2(n) daripada Konvensi, kecuali dirubah sesuai dengan 1/4(h)  
*Insert the data of expiry as specified by the Administration in accordance with regulation 1/14(a) of the Convention. The day and the month of this date correspond to the anniversary date, as defined in regulation 1/2(n) of the Convention, unless amended in accordance with regulation 1/4(h)*