



KEMENTERIAN PERHUBUNGAN  
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN LAUT  
GEDUNG KARYA LANTAI 12 S.D. 17

Jl. MEDAN MERDEKA BARAT NO. 8  
JAKARTA - 10110

TEL: 3813008, 3505006, 3813269, 3447017,  
3842440  
PST: 4213, 4227, 4209, 4135

TEL: 3844492, 3458540  
FAX: 3811786, 3845430, 3507576

Nomor : AL.103/2000/171617/162092/22  
Klasifikasi :  
Lampiran :  
Perihal : Persetujuan Rencana  
Pengoperasian Kapal pada Trayek  
Tidak Tetap dan Tidak Teratur  
Angkutan Laut Dalam Negeri

Jakarta, 20 Maret 2022  
Kepada  
Direktur Utama  
PT. PELAYARAN EKANURI INDRA  
PERKASA  
Jl. HAYAM WURUK NO.2XX.RT/RW.  
007/002. KEL. KEBON KELAPA. KEC.  
GAMBIR KOTA, JAKARTA PUSAT

di  
Jakarta Pusat - 10034

- Sesuai dengan Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM. 93 Tahun 2013 tentang Penyelenggaraan dan Pengusahaan Angkutan Laut Pasal 48 ayat 4 dan menunjuk surat Saudara No. 011.PEIPIL.III.2022 tanggal 16 Maret 2022 perihal Laporan Rencana Pengoperasian Kapal pada Trayek Tidak Tetap dan Tidak Teratur Angkutan Laut Dalam Negeri.
- Sehubungan dengan butir 1 (satu) di atas, dengan ini disampaikan bahwa kapal Saudara telah dicatat sebagai armada niaga nasional dan dioperasikan pada trayek tidak tetap dan tidak teratur dengan data kapal sebagai berikut :
  - Nama Kapal : ENC RHAYDEN
  - Nomor Pendaftaran : 2009 Ila No. 2938/L
  - Type : motor tug boat
  - Isi Kotor (GT)/Bobot Mati (DWT) : 270 / 82
  - Tenaga Penggerak (HP) : 1343
  - Kapasitas Angkut : -
  - Status Kepemilikan Kapal : Milik
  - Pelabuhan Singgah : Tanjung Priok, Bojonegara, Cilegon, Merak, Panjang, Muntok/Sts Pertamina, Muntok, Tanjung Uncang, Semarang/Tanjung Emas, Tanjung Perak, Boom Baru/Palembang, Benete, Belawan, Batam/Sekupang, Batam/Batu Ampar, Pamau Nongsa
  - Urgensi : Menunjang Kegiatan Offshore
  - Nomor dan Tanggal SIUPAL/SIOPSUS : 20/1/SIUPAL/PMDN/2018 TANGGAL 28 Februari 2018
  - Nomor dan Tanggal Spesifikasi Kapal : AL.005/2000/5202/4005/18 Tanggal 20 Desember 2018
- Sehubungan dengan perihal tersebut di atas, saudara wajib memperhatikan :
  - Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM. 93 Tahun 2013 pasal 46 ayat (2).
  - Persyaratan nautis teknis dan keselamatan pelayaran sesuai dengan ketentuan yang berlaku.
  - Melaporkan realisasi perjalanan kapal (voyage report) per triwulan.
  - Direktorat Jenderal Perhubungan Laut tidak bertanggung jawab terhadap perjanjian pengangkutan yang dibuat oleh pemilik barang dengan pengangkut.
  - Regulasi dan Peraturan yang ditetapkan, khususnya dalam pengangkutan MINERBA (Mineral dan Batubara).
  - Bagi pemilik barang / perusahaan pelayaran (pengoperasi kapal) yang mengangkut barang jenis minerba (mineral dan batubara) dan tidak mempunyai izin dari Dirjen Perhubungan Laut Cq. Dir. Keppel, maka tidak diizinkan untuk melakukan kegiatan bongkar muat di terminal khusus yang telah ditetapkan.
  - Untuk pengangkutan barang berbahaya / limbah berbahaya harus dilengkapi dengan rekomendasi dari instansi yang berwenang.
  - Tidak diperkenankan menyalahgunakan BBM menurut peraturan yang berlaku.
- Rencana pengoperasian kapal ini diajukan untuk 3 (tiga) bulan terhitung mulai tanggal 29 Maret 2022 s/d tanggal 28 Juni 2022.
- Demikian disampaikan untuk dapat digunakan sebagaimana mestinya.



AN. DIREKTUR JENDERAL PERHUBUNGAN LAUT  
DIREKTUR LALU LINTAS DAN ANGKUTAN LAUT  
U.b  
KEPALA SUBDIREKTORAT ANGKUTAN LAUT DALAM  
NEGERI DIT.LALA

Ttd

Tembusan Yth.

- Direktur Jenderal Perhubungan Laut;
- Kepala Kantor Kesyahbandaran Utama Setempat;
- Kepala Kantor Otoritas Pelabuhan Utama Setempat;
- Kepala Kantor Kesyahbandaran dan Otoritas Pelabuhan Setempat;
- Kepala Kantor Pelabuhan Batam;
- Kepala Kantor Unit Penyelenggara Pelabuhan setempat;
- Badan Usaha Pelabuhan Setempat.

MEDY PURWANTO, S.T., M.T  
NIP. 198005062000121001