



**SERTIFIKAT KESELAMATAN KONSTRUKSI KAPAL BARANG**  
**CARGO SHIP SAFETY CONSTRUCTION CERTIFICATE**

REPUBLIK INDONESIA  
Republic of Indonesia

No. AL.501/51/2/KSOP.Btn-22 .....

Provisional

Diterbitkan menurut ketentuan:  
Issued under the provisions of the

**UNDANG - UNDANG REPUBLIK INDONESIA NO.17 TAHUN 2008**  
**TENTANG PELAYARAN**  
*INDONESIAN SHIPPING ACT NO. 17/2008*

**REPUBLIK INDONESIA**  
*The Republic Of Indonesia*

Oleh DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN LAUT  
By Directorate General of Sea Transportation

Nama Kapal Name of ship	Angka atau huruf pengenalan Distinctive number or letters	Pelabuhan pendaftaran Port of registry	Isi Kotor Gross tonnage
ENC ONE Eks. MITRA ANUGERAH 32	YDB 6498	SAMARINDA	247

Jenis Kapal <sup>1</sup> Type of Ship <sup>1</sup>	Bobot Mati Kapal (Ton) <sup>2</sup> Deadweight of Ship (Metric tons) <sup>2</sup>	Nomor IMO <sup>3</sup> IMO Number <sup>3</sup>
<input type="checkbox"/> Kapal Curah Bulk carrier <input type="checkbox"/> Kapal tangki minyak Oil tanker <input type="checkbox"/> Kapal tangki kimia Chemical tanker <input type="checkbox"/> Kapal tangki gas Gas carrier <input checked="" type="checkbox"/> Kapal barang selain dari yang disebutkan disamping Cargo ship other than any of the aside	-	9765122

Tanggal Pembangunan Date of build			
Kontrak Contract	Peletakan lunas Keel laid	Serah terima Delivery	Perubahan Conversion
-	TAHUN 2013	-	-

**DENGAN INI DINYATAKAN**  
**THIS IS TO CERTIFY**

- Bahwa kapal telah diperiksa sesuai dengan persyaratan peraturan perundang-undangan  
*That the ship has been surveyed in accordance with the requirements of Act*
- Pemeriksaan menunjukkan bahwa kondisi bangunan, permesinan dan perlengkapan sebagaimana ditetapkan dalam peraturan diatas memuaskan dan kapal memenuhi persyaratan  
*That the survey showed that the condition of the structure, machinery and equipment as defined in the above regulation was satisfactory and the ship complied with the relevant requirements*
- Dua inspeksi terakhir tentang dasar kapal dilaksanakan pada tanggal 19 FEBRUARI 2019 dan 25 MEI 2022  
*That the last two inspections of the outside of the ship's bottom took place on and (date)*

- Pilih dan tandai X yang sesuai  
*Choose and mark X accordingly*
- Untuk kapal tangki minyak, kapal tangki kimia dan kapal tangki gas saja  
*For oil tankers, chemical tankers and gas carriers only*
- Sesuai dengan skema Nomor Identifikasi Kapal IMO yang diadopsi oleh Organisasi dengan resolusi A.600 (15).  
*In accordance with IMO ship identification number scheme adopted by the Organization by resolution A.600 (15).*

NTR.2.2012

1008-BTn-N01

DIT. KAPPEL

6 326 430



4. Bahwa telah/tidak<sup>4</sup> diterbitkan Sertifikat Pembebasan  
*That an Exemption has/has not<sup>4</sup> been issued*
5. Kapal telah/tidak<sup>4</sup> mengalami perubahan bentuk dan susunan  
*The ship was/was not<sup>4</sup> subjected to an alternative design and arrangements*
6. Dokumen yang memberikan persetujuan akan perubahan bentuk dan susunan untuk keselamatan yang berkaitan dengan kebakaran ditambah/tidak ditambah<sup>4</sup> pada catatan dalam sertifikat ini  
*a Document of approval of alternative design and arrangements for fire safety is/is not<sup>4</sup> appended to this Certificate*

Sertifikat ini berlaku sampai dengan ..... **02 SEPTEMBER 2022** .....<sup>5</sup> berdasarkan pemeriksaan tahunan dan antara  
dan pemeriksaan terhadap bagian luar dari dasar kapal  
*This certificate is valid until* .....<sup>5</sup> *subject to the annual and intermediate surveys and*  
*inspections of the outside of the ship's bottom*

Tanggal selesainya pemeriksaan sebagai dasar penerbitan sertifikat ini ..... **BOJONEGARA, 25 MEI 2022** .....  
*Completion date of the Survey on which this certificate is based*

Diterbitkan di ..... **BANTEN** ..... Pada tanggal ..... **03 JUNI 2022** .....  
*Issued at* ..... *Date on* .....

PUP. Sertifikat : 820220603624198

PUP. Pemeriksaan : 820220603624198

**AN. MENTERI PERHUBUNGAN**  
**OB. MINISTER OF TRANSPORTATION**  
**DIREKTUR JENDERAL PERHUBUNGAN LAUT**  
**KEPALA KANTOR KESYAHBANDARAN**  
**DAN OTORITAS PELABUHAN KELAS I BANTEN**  
**KEPALA BIDANG STATUS HUKUM**  
**DAN SERTIFIKASI KAPAL**



**Capt. PRIHARTANTA EKA BUDI JATMIKA, M.M.**  
**Pembina Tk.1 (IV/b)**  
**NIP. 19690423 199709 1 001**

**Catatan :**  
*Notes*

**Dok Terakhir** : I. 23-04-2022 s/d 29-04-2022,  
*Last Docking* : II. 20-05-2022 s/d 25-05-2022 di Bojonegara

**Daerah Pelayaran** : PERAIRAN INDONESIA  
*Trading Area*

**Dibuat dari** : BAJA di : SAMARINDA  
*Build of*

**Klasifikasi** : BKI  
*Classification*

**Pemeriksaan umum y.a.d** : TAHUN 2024  
*Next intermediate / renewal Survey*

**Lain-lain** : Pemilik kapal agar segera mengurus Sertifikat Pertama (OK-I) ke Dirkapel DJPL  
*Others*

4. Coret yang tidak perlu  
*Delete as appropriate*
5. Masukkan tanggal berakhirnya sertifikat ini, tanggal dan bulan yang digunakan harus sama dengan tanggal ulang tahun  
*Insert the Expiry date on this certificate, the day and the month of this date correspond to the anniversary date*

004 252 B