

PELAYARAN EKANURI INDRA PRATAMA PT

To : SEGARA ADVISA SANTOSA CV.
 JL. LANCAR II RT.008/07 NO. 36, SUMUR BATU, JAKARTA 10640
 DKI JAKARTA
 021-80875757

Date : Friday, 04 December 2020
 KARTI : 10640
 Vessel : MITRA ANUGERAH 32
 Dept : TECHNICAL
 Valuta : Rp

Bukti Pembayaran / Voucher

No. : VC20004031

Amount : Dua Juta Lima Ratus Ribu Rp

Paid By : No. : WO B7162

No	Description	Acct Code	Acti Code	Amount
1	SETTLE WO B7162 Reff : 179-XI-2020-KEU-SAS	600F99	112	2,500,000.00

TOTAL 2,500,000.00

TAX 0.00

TOTAL AFTER TAX 2,500,000.00

Setuju Bayar/ Approved By
 Nama : DEVI DAMAYANTI
 Tanda Tangan

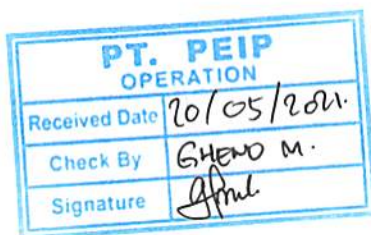
Responsibility
 HEPI M. FAIZAL
 Tanda Tangan

Penerima / Received By
 Nama : SEGARA ADVISA SANTOSA CV
 Tanda Tangan

[Signature]

[Signature]

Remarks : WO B7162



Co. PT SAMUDERA INDONESIA SHIP MANAGEMENT
JL. KALI BESAR BARAT NO 39, JAKARTA BARAT
Phone : 021 6903120
Fax : 021 6908348

WORK ORDER

NO. B7162

TO. SEGARA ADVISA SANTOSA CV.

JL. LANCAR II RT.008/07 NO. 36, SUMUR BATU, JAKARTA, 10640
DKI JAKARTA

Phone : 021-80875757

Fax : -

Date : 04 November 2020

Customer : PELAYARAN EKANURI INDRA PRATAMA PT

Vessel : MITRA ANUGERAH 32

Dept : TECHNICAL

Valuta : IDR

Term : CASH

Duration : 7 days

Please repair on board/in workshop the item as listed hereunder. Please confirm by return whether able to repair.

Your Satisfaction Note is considered after checked and countersigned by our officer in charge.

NO	DESCRIPTION	ACTICODE	PRICE	TOTAL
1	ANNUAL SERTIFIKAT KLASIFIKASI	112	2,500,000.00	2,500,000.00
			TOTAL	2,500,000.00

Copy To

1. Finance & Adm.
2. File

Signed for and on behalf of

PELAYARAN EKANURI INDRA PRATAMA PT

by PT SAMUDERA INDONESIA SHIP MANAGEMENT

Contractor

Date Signed

Manager Fleet I/II

Fleet Department
as Agent only

1. PLS ATTACH A COPY OF THIS W.O. TO YOUR S.N. AT THE TIME OF COMPLETION

2. ADDRESS THE INVOICE TO : PELAYARAN EKANURI INDRA PRATAMA PT

CO : PT SAMUDERA INDONESIA SHIP MANAGEMENT

3. ADDRESS FAKTUR PAJAK : PELAYARAN EKANURI INDRA PRATAMA PT NPWP : 01.939.121.8-062.000

4. THIS IS COMPUTER GENERATED WORK ORDER, NO SIGNATURE REQUIRED.

5. PLS KINDLY SEPARATE THE LABOUR COST AND MATERIAL CONSUMPTION AS FOR THE PURPOSE OF DEDUCTION OF PPh 23.

6. PLS MENTION ACCOUNT NUMBER IN YOUR INVOICE. NO PAYMENT WILL BE RELEASED WITHOUT ACCOUNT NUMBER.

7. THE COMPANY PREFER AND ENCOURAGE TO USE ENVIRONMENTAL FRIENDLY PRODUCTS.

WO Date : 04/11/2020

Owner : PELAYARAN EKANURI INDRA PRATAMA PT

Page : 1

Vessel : MITRA ANUGERAH 32

Printed : 11 November 2020

WO CODE	DESCRIPTION	ACTIVITY	INV DATE	INV NUMBER	CURR	PRICE	INV TOTAL
B7162 1	ANNUAL SERTIFIKAT KLASIFIKASI	112	11/11/2020	179-XI-2020-KEU-SAS	Rp	2,500,000.00	2,500,000.00
						TOTAL INVOICE	2,500,000.00

Nomor : 182/SAS/XI/2020
Lampiran : -
Perihal : Penawaran Harga
Proses Sertifikat Kapal

Jakarta, 04 November 2020

Kepada Yth.
PT. Samudera Indonesia Ship Management
Di
Tempat

Dengan Hormat,

Berdasarkan surat permohonan terlampir, dengan ini kami mengajukan biaya proses Sertifikat Kapal, untuk kapal MITRA ANUGERAH 32 sebagai berikut :

1. Proses Annual Sertifikat Klass Rp. 2.500.000,-

Demikian kami sampaikan, atas perhatian dan kerjasamanya di ucapkan terima kasih.

Hormat kami,



SAS
SEGARA ADVISA SANTOSA
Siemet Santosa



SEGARA ADVISA SANTOSA

Jl. Lancar II Rt.008/07 No.36 Sumur Batu Jakarta 10640 Indonesia


Phone : (62-21) 80875757, HP. 0812 9072 9266

I N V O I C E

To. :

PT EKA NURI INDRA PRATAMA
CO. SAMUDERA INDONESIA SHIP MANAGEMENT
JL. KALI BESAR BARAT No. 39.
JAKARTA 11230.
Telp. 021 6908348, 6913941

Invoice No. : 179/XI/2020/KEU-SAS.
Invoice Tgl. : 04 NOVENBER 2020
Order No. : B7162
Vessel : MITRA ANUGERAH
32

No.	DIESCRIPTION	QTY	UNIT PRICE USD / Rp.	UNIT PRICE USD / Rp.
1	Proses Annual Sertifikat Klasifikasi Jakarta 14 September 2020 	1 Ply	Rp. 2,500,000 ,-	Rp. 2,500,000 ,-
1	CATATAN : PPH JASA 2% x 2.500.000,- = 50.000,-		TOTAL COST.	Rp. 2,500,000 ,-
CV. SEGARA ADVISA SANTOSA A/C. : 2400255175 PT. BANK CENTRAL ASIA (BCA) NPWP : 83.199.117.9-027.000		JASA PROCES SUB TOTAL DIOSCOUNT PPN GRAND TOTAL	Rp. Rp. Rp. Rp. Rp. 2,500,000 ,-	
Terbilang : Dua Juta Lima Ratus Ribu Rupiah				

CV. SEGARA ADVISA SANTOSA


SEGARA ADVISA SANTOSA

KWITANSI

No.179A/XI/2020/KEU-SAS

Telah terima dari : PT EKA NURI INDRA PRATAMA

Uang sebesar : Dua Juta Lima Ratus Ribu Rupiah

Untuk pembayaran : Proses Annual Sertifikat Klasifikasi
MITRA ANUGERAH 32

Rp. 2.500.000,-

Jakarta, 04 November 2020



Yanuar Syah

From: Alvino <alvino@ekanuri.com> on behalf of Alvino
Sent: 13 October 2020 00:57
To: 'Ricco Wiliyan'
Cc: 'Wahyu Wibowo'; slametsantosa23@gmail.com; 'Yanuar Syah'; 'Sonia Novelita'; jeremia.dewanto@ekanuri.com; 'Sigit Parluk'
Subject: RE: Entertain BKI Class Annual Survey MA32/35

Dear Bas Ricco,

Approved dari sisi saya untuk biaya entertain Class BKI pada saat Annual Survey Class untuk kapal TB. MA 32 dan TB. MA35 dan biaya dikeluarkan sebesar Rp 5.000.000.

Thanks

Regards, Alvino
+6281291888578

From: Ricco Wiliyan [mailto:ricco.wiliyan@samudera.id]
Sent: Senin, 12 Oktober 2020 23.50
To: Alvino Shelvion
Cc: Wahyu Wibowo; slametsantosa23@gmail.com; Yanuar Syah
Subject: Entertain BKI Class Annual Survey MA32/35

Dear Bas Alvino,

Mohon dilampirkan persetujuan nya terkait besaran biaya entertain Class BKI pada saat Annual Survey Class untuk kapal TB. MA 32 dan TB. MA35, besaran biaya yang sudah kami keluarkan shes rp. 5.000.000.

Sesuai komunikasi by phone saat sebelum pelaksanaan Survey dilakukan.

Utk kelengkapan dokumen, akan kami kirimkan ke email anda.

Terima kasih dan Salam

Ricco Wiliyan
Tech Supt

<http://www.samudera.id>

CONFIDENTIALITY NOTICE: This email, including any attachments, is confidential and may be privileged. If you are not the intended recipient please notify the sender immediately, and please delete it; you should not copy it or use it for any purpose or disclose its contents to any other person.



SERTIFIKAT GARIS MUAT INTERNASIONAL (1966)

INTERNATIONAL LOAD LINE CERTIFICATE (1966)

No.: 028384

Dikeluarkan berdasarkan ketentuan dari Konvensi Internasional tentang Garis Muat, 1966,
Issued under the provisions of the International Convention on Load Lines, 1966,

atas nama PEMERINTAH REPUBLIK INDONESIA oleh PT. BIRO KLASIFIKASI INDONESIA (PERSERO)
under the authority of the Government of the Republic of Indonesia by the PT. Biro Klasifikasi Indonesia (Persero)

Nama Kapal Name of Ship	Nomor atau Huruf Pengenal Distinctive Number or Letters. Nomor IMO IMO Number	Pelabuhan Pendaftaran Port of Registry	Panjang (L) seperti yang ditetapkan dalam pasal 2 (8) Length (L) as defined in Articles 2 (8)
MITRA ANUGERAH - 32	YDB6498 9765122	SAMARINDA	28.051 m

Lambung timbul diberikan sebagai * :
Freeboard assigned as

Kapal baru
A new ship
Kapal lama
An Existing ship

Tipe kapal * :
Type of Ship

Type "A"
Type "B"
Type "B"

Dengan Lambung-Timbul yang diperkecil
with reduced freeboard
Dengan Lambung-Timbul yang diperbesar
with increased freeboard

* Coret yang tidak sesuai
Delete whatever is inapplicable

Lambung timbul dari garis geladak
Freeboard from deck line

Tropik 745 mm (T)

Musim panas 808 mm (S)

Musim dingin 871 mm (W)

Musim dingin Atlantik Utara 921 mm (WNA)

Tropik kayu -- mm (LT)

Musim panas kayu -- mm (LS)

Musim dingin kayu -- mm (LW)

Musim dingin Atlantik Utara kayu -- mm (LWNA)

Tropik 745 mm (T)

Musim panas 808 mm (S)

Musim dingin 871 mm (W)

Musim dingin Atlantik Utara 921 mm (WNA)

Tropik kayu -- mm (LT)

Musim panas kayu -- mm (LS)

Musim dingin kayu -- mm (LW)

Musim dingin Atlantik Utara kayu -- mm (LWNA)

Garis Muat
Load Line

63 mm diatas (S)

Tepi atas garis melalui pusat lingkaran
Upper edge of line through center of ring

63 mm dibawah (S)

113 mm dibawah (S)

-- mm dibawah (LS)

-- mm diatas (S)

-- mm diatas (LS)

-- mm dibawah (LS)

-- mm dibawah (LS)

-- mm dibawah (LS)

Catatan : Lambung timbul dan garis muat yang tidak digunakan tidak perlu dimasukkan dalam sertifikat

Note : Freeboards and load lines which are not applicable need not be entered on the certificate

Penyesuaian pada air tawar untuk semua lambung timbul selain dari kayu 63 mm. Untuk lambung timbul kayu 0 mm

Allowance for fresh water for all freeboards other than timber For timber freeboards

Tepi atas garis geladak, dari mana lambung timbul ini diukur berada 0 mm di bawah sisi atas geladak utama, baja

The upper edge of the deck line from which these freeboards are measured is below the top of the steel main

deck at side



Tanggal survey awal atau periodik 22 FEBRUARI 2019

Date of initial or periodical survey

Dengan ini dinyatakan bahwa kapal ini telah diperiksa dan garis-garis muat yang diperlihatkan diatas, telah dipasang sesuai dengan Konvensi Internasional tentang Garis Muat, 1966.

This is to certify that this ship has been surveyed and load lines shown above have been marked in accordance with the International Convention on Load Lines, 1966.

Sertifikat ini berlaku sampai 22 FEBRUARI 2024 dengan syarat pemeriksaan tahunan sesuai dengan Konvensi pasal 14 (1)(c)

This certificate is valid until subject to annuals surveys in accordance with Article 14 (1)(c) of the Convention

Tanggal selesainya survey sebagai dasar penerbitan sertifikat ini 22 FEBRUARI 2019

Completion date of the survey on which this certificate based

Dikeluarkan di Jakarta, tanggal 01 MARET 2019

Issued at Jakarta on

Yang bertanda tangan dibawah ini menyatakan, bahwa ia diberi kuasa sepenuhnya oleh Pemerintah tersebut untuk mengeluarkan sertifikat ini.

The undersigned declares that he is duly authorized by the said Government to issue this certificate.

BIRO KLASIFIKASI INDONESIA

A.n. Direktur Operasi

O.b. Operation Director

Kepala Departemen Operasi Klasifikasi

S.V.P. Classification Operation



No. Pengesahan : 1302030098

Approval No.

13168-506-48-168-347-27

F33.2.02-2016/Rev.1

(lihat halaman belakang)
(See reverse side)

TOTOK ACHMAD SUGIHARSO

160647

PENGUKUHAN UNTUK PEMERIKSAAN TAHUNAN
ENDORSMENT FOR PERIODICAL INSPECTION

DENGAN INI DINYATAKAN bahwa pada pemeriksaan periodik yang disyaratkan oleh Konvensi pasal 14 (1) (c), kapal ditemukan memenuhi persyaratan relevan dari Konvensi.
 THIS IS TO CERTIFY that at a periodical inspection required by article 14(1) (c) of the Convention, the ship was found to comply with the relevant provisions of the Convention.

Survey tahunan
 Annual Survey

"Revalidated"

Tanda tangan : Edwin Olat
 Signature
 Tempat : Jakarta
 Place
 Tanggal : 03 Agustus 2020
 Date

Survey tahunan
 Annual Survey

Tanda tangan : _____
 Signature
 Tempat : _____
 Place
 Tanggal : _____
 Date

Survey tahunan
 Annual Survey

Tanda tangan : _____
 Signature
 Tempat : _____
 Place
 Tanggal : _____
 Date

Survey tahunan
 Annual Survey

Tanda tangan : _____
 Signature
 Tempat : _____
 Place
 Tanggal : _____
 Date

PEMERIKSAAN TAHUNAN SESUAI DENGAN PASAL 19(2)
PERIODICAL INSPECTION IN ACCORDANCE WITH ARTICLE 19(2)

Ketentuan-ketentuan dalam Konvensi yang telah dipenuhi oleh kapal ini, masa berlaku : _____
 sertifikat ini, sesuai dengan Pasal 19 (2) dari Konvensi, diperpanjang sampai
 The provisions of the Convention being fully complied with by this ship, the validity of this certificates,
 in accordance with Article 19(2) of the Convention, extended until

Tanda tangan : _____
 Signature
 Tempat : _____
 Place
 Tanggal : _____
 Date

Catatan :
 Note

1. Jika suatu kapal bertolak dari pelabuhan yang terletak di sungai atau perairan pedalaman, pemuatan lebih dalam diperbolehkan sesuai dengan berat bahan dan sesuai bahan lain yang perlu untuk pemakaian antara pelabuhan tolak dan laut.
 When a ship departs from a port situated on a river or inland waters, deeper loading shall be permitted corresponding to them weight of fuel and all other materials required for consumption between the point of departure and the sea.
2. Jika suatu kapal berada dalam air tawar dengan berat jenis 1.0 (satu), garis muat bersangkutan boleh terbenam sejumlah penyesuaian untuk air tawar seperti diperlihatkan di atas, jika berat jenis tidak sama dengan 1.0 (satu) penyesuaian harus dibuat sebanding dengan perbedaan 1.025 dan berat jenis yang sebenarnya.
 When a ship is in fresh water of unit density the appropriate load line may be submerged by the amount of the fresh water allowance shown above. Where density is other than unity, an allowance shall be made proportional to the difference between 1.025 and the actual density.



No. 1964
027989

BIRO KLASIFIKASI INDONESIA

SERTIFIKAT KLASIFIKASI MESIN
CERTIFICATE OF CLASSIFICATION FOR MACHINERY

MITRA ANUGERAH - 32

No. Register : 19459
No. IMO : 9765122

Dengan ini diterangkan bahwa instalasi mesin **KAPAL TUNDA, BAJA**
This is to certify that the undermentioned machineries of above named
tersebut di atas telah disurvey dalam rangka **SURVEY PEMBARUAN KELAS**
ship has been surveyed for

pada tanggal **02.02.2019 s/d 22.02.2019** di **PENDINGIN**
on at

oleh Surveyor
by Surveyors

Biro Klasifikasi Indonesia, sesuai dengan ketentuan-ketentuan Peraturan Biro Klasifikasi Indonesia
to the Biro Klasifikasi Indonesia, in compliance with the requirements of the Rules of Biro Klasifikasi Indonesia

1. MESIN UTAMA (Jumlah, merek dan tipe)
Main Engine (Number, license and type)
2 (dua) buah Mesin Diesel MITSUBISHI, S6R2-MPTK2, 4 Tak Kerja Tunggal

Tenaga efektif	2 x 1030 HP	pada putaran	1450	Rpm
<i>Effective power</i>		<i>at</i>		<i>rpm</i>
Dibangun di	JAPAN	oleh	MITSUBISHI HEAVY INDUSTRIES LTD.	Pada
<i>Built at</i>		<i>by</i>		<i>in</i>
Nomor mesin	76347 (SB) , 76341 (PS)			
<i>No.</i>				

2. MESIN BANTU (Jumlah, merek, tipe dan daya)
Auxiliary Engine (Number, license, type and power)
2 (dua) buah DEUTZ, TD226B-4CD1, 2 x 81 HP

Dibangun di	CHINA	oleh	WEIFANG WEICHAI DEUTZ DIESEL	Pada
<i>Built at</i>		<i>by</i>	ENGINE CO. LTD.	<i>in</i>

Instalasi mesin tersebut akan didaftar dalam Register dengan karakter kelas
The machineries will be entered in the Register with the character

SM

dan dinyatakan berlaku sampai Survey Pembaruan Kelas pada tanggal
and will remain valid until Class Renewal Survey on

22 FEBRUARI 2024

dengan syarat bahwa survey yang ditentukan dalam Peraturan BKI untuk dapat mempertahankan kelas dipenuhi
provided that survey as required by the BKI Rules for maintenance of the class are fulfilled,

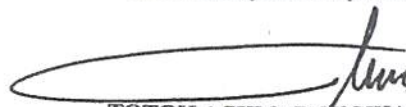
Poros baling-baling : Periode survey 5 (lima) Tahun Survey terakhir 22 FEBRUARI 2019
Propeller shaft : Periodicity of survey Last survey

Dikeluarkan di JAKARTA, tanggal 01 MARET 2019
Issued at JAKARTA, on

BIRO KLASIFIKASI INDONES

A.n. Direktur Operasi
O.b. Operation Director
Kepala Departemen Operasi Klasifikas
S.V.P. Classification Operation




TOTOK ACHMAD SUGIHARSO

<p>1</p> <p>Survey tahunan Instalasi Mesin, Tera- pung.</p> <p>Kelas diberlakukan kembali dan dipertahankan.</p> <p>Di Jakarta, Tgl. 3 Agustus 2020</p> <p>At _____ on _____</p> <p>SURVEYOR : <i>[Signature]</i></p>	<p>2</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>Di _____, Tgl. _____</p> <p>At _____ on _____</p> <p>SURVEYOR : _____</p>
<p>3</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>Di _____, Tgl. _____</p> <p>At _____ on _____</p> <p>SURVEYOR : _____</p>	<p>4</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>Di _____, Tgl. _____</p> <p>At _____ on _____</p> <p>SURVEYOR : _____</p>
<p>5</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>Di _____, Tgl. _____</p> <p>At _____ on _____</p> <p>SURVEYOR : _____</p>	<p>6</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>Di _____, Tgl. _____</p> <p>At _____ on _____</p> <p>SURVEYOR : _____</p>
<p>7</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>Di _____, Tgl. _____</p> <p>At _____ on _____</p> <p>SURVEYOR : _____</p>	<p>8</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>Di _____, Tgl. _____</p> <p>At _____ on _____</p> <p>SURVEYOR : _____</p>
<p>9</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>Di _____, Tgl. _____</p> <p>At _____ on _____</p> <p>SURVEYOR : _____</p>	<p>10</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>Di _____, Tgl. _____</p> <p>At _____ on _____</p> <p>SURVEYOR : _____</p>



BIRO KLASIFIKASI INDONESIA
SERTIFIKAT KLASIFIKASI LAMBUNG
CERTIFICATE OF CLASSIFICATION FOR HULL

No. 042960

No. Register : 19459
No. IMO : 9765122

MITRA ANUGERAH - 32

Dengan ini diterangkan bahwa **KAPAL TUNDA, BAJA**

This is to certify that above named

tersebut diatas telah disurvey dalam rangka **SURVEY PEMBARUAN KELAS**
Ship has been surveyed for

pada tanggal **02.02.2019 s/d 22.02.2019** di **PENDINGIN**
on at

oleh Surveyor
by Surveyors

Biro Klasifikasi Indonesia, sesuai dengan ketentuan-ketentuan Peraturan Biro Klasifikasi Indonesia.
to the Biro Klasifikasi Indonesia, in compliance with the requirements of the Rules of Biro Klasifikasi Indonesia.

Pemilik : ~~SUSANTO WIJAYA~~
Owner

PT. PELAYARAN EKANURI INDRA PRATAMA



Bendera : **INDONESIA**
Flag

Pelabuhan Pendaftaran : **SAMARINDA**
Port of Registry

Tonase Kotor : **247**
Gross Tonnage

Tonase Bersih : **75**
Net Tonnage

Dibangun di : **SAMARINDA**
Built at

oleh : **PT. GALANGAN ANUGERAH WIJAYA**
by BERJAYA

pada : **2013**
in

Kapal tersebut didaftar dalam Register dengan karakter kelas
The vessel will be entered in Register with the character

A100 ① P Tug

dan dinyatakan berlaku sampai Survey Pembaruan Kelas **III (tiga)**
and will remain valid until Class Renewal Survey No.

pada
on

22 FEBRUARI 2024

dengan syarat bahwa survey yang ditentukan dalam Peraturan BKI untuk dapat mempertahankan kelas dipenuhi.
provided that surveys as required by the BKI Rules for maintenance of the class are fulfilled.

Tanggal survey alas terakhir **22 FEBRUARI 2019**
Date of last bottom survey

Dikeluarkan di Jakarta, tanggal **01 MARET 2019**
Issued at Jakarta, on

BIRO KLASIFIKASI INDONESIA

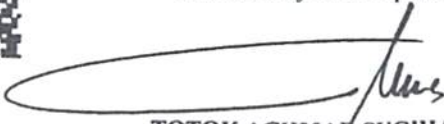
A.n. Direktur Operasi

O.b. Operation Director

Kepala Departemen Operasi Klasifikasi

S.V.P. Classification Operation




TOTOK ACHMAD SUGIHARSO

<p>1</p> <p>D: <u>Samsudin</u> Ai: _____ Tgl. <u>22 Oktober 2019</u></p> <p><u>Survei rumah GMP rumah Rumi, Terapung</u> <u>Perilik rumah: FUSANTO WIRAJA</u> <u>Perilik rumah: PT. PELAYARAN EKAMUKA</u> <u>Indeks BUKER PATAHMAN</u></p>	<p>2</p> <p>D: <u>Dakota</u> Ai: _____ Tgl. <u>3 Agustus 2020</u></p> <p><u>Survei tahanan, laubung, terapung</u> <u>Kelas diperalatukan kembali dan diperbaiki</u> <u>Kan.</u></p>	<p>3</p> <p>D: _____ Ai: _____ Tgl. _____</p> <p>SURVEYOR :</p>	<p>4</p> <p>D: _____ Ai: _____ Tgl. _____</p> <p>SURVEYOR :</p>	<p>5</p> <p>D: _____ Ai: _____ Tgl. _____</p> <p>SURVEYOR :</p>	<p>6</p> <p>D: _____ Ai: _____ Tgl. _____</p> <p>SURVEYOR :</p>	<p>7</p> <p>D: _____ Ai: _____ Tgl. _____</p> <p>SURVEYOR :</p>	<p>8</p> <p>D: _____ Ai: _____ Tgl. _____</p> <p>SURVEYOR :</p>	<p>9</p> <p>D: _____ Ai: _____ Tgl. _____</p> <p>SURVEYOR :</p>	<p>10</p> <p>D: _____ Ai: _____ Tgl. _____</p> <p>SURVEYOR :</p>
--	---	---	---	---	---	---	---	---	--