



**SERTIFIKAT KESELAMATAN PERLENGKAPAN KAPAL BARANG**  
**CARGO SHIP SAFETY EQUIPMENT CERTIFICATE**

No: .....  
AL. 501/ 8 / 7 / KSOP.Cbn-2022

Perpanjangan

Diterbitkan menurut ketentuan  
Issued under provisions of the

**KONVENSI INTERNASIONAL TENTANG KESELAMATAN JIWA DI LAUT, 1974,**  
**INTERNATIONAL CONVENTION FOR THE SAFETY OF LIFE, AT SEA, 1974**

**REPUBLIK INDONESIA**  
the Republic Of Indonesia

Oleh DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN LAUT  
By Directorate General of Sea Transportation

Nama kapal Name of ship	Angka atau huruf pengenal Distinctive number or letters	Pelabuhan pendaftaran Port of registry	Isi kotor Gross tonnage
<b>GAS NURI ARIZONA</b> <b>Ex. GAS TEXIANA</b>	<b>PNKR</b>	<b>TANJUNG PRIOK</b>	<b>5176</b>

Jenis kapal <sup>1</sup> Type of Ship <sup>1</sup>			Bobot mati kapal (ton) <sup>2</sup> Deadweight of ship (Metric tons) <sup>2</sup>	Panjang kapal (Aturan III/3.12) Length of ship (Reg. III/3.12)	Nomor IMO <sup>3</sup> IMO Number <sup>3</sup>
<input type="checkbox"/> Kapal curah Bulk carrier	<input type="checkbox"/> Kapal tangki kimia chemical tanker	<input type="checkbox"/> Kapal barang selain dari yang disebutkan disamping Cargo ship other than any of the aside	<b>5589,79 MT</b>	<b>98,80 M</b>	<b>9113927</b>
<input type="checkbox"/> Kapal tangki minyak Oil tanker	<input checked="" type="checkbox"/> Kapal tangki gas Gas carrier				

Tanggal peletakan lunas atau kapal pada tahap pembangunan yang setara atau jika ada  
tanggal dimulainya pekerjaan konversi, perubahan atau modifikasi bagian paling penting kapal  
Date on which keel as laid or ship was at a similar stage of construction or, where applicable date  
on which work for a conversion or an alteration or modification of a major character was commenced

**TAHUN 1994**

**DENGAN INI DINYATAKAN**  
**THIS IS TO CERTIFY**

1. Bahwa kapal telah diperiksa sesuai dengan persyaratan Peraturan 1/8 Konvensi  
That the ship has been surveyed in accordance with the requirement of regulation 1/8 of the convention
2. Bahwa pemeriksaan menunjukkan bahwa :  
That the survey showed that :
  - 2.1 kapal memenuhi persyaratan Konvensi berkaitan dengan sistim dan sarana keselamatan kebakaran serta bagan pengendali kebakaran  
the ship complied with the requirements of the convention as regards fire safety system and appliance and fire control plans
  - 2.2 sarana dan perlengkapan penyelamatan diri dari sekoci penolong, rakit penolong dan sekoci penyelamatan dilengkapi sesuai dengan persyaratan Konvensi  
the life-saving appliance and the equipment of the lifeboats, liferafts and rescue boats were provided in accordance with the requirements of the Convention
  - 2.3 kapal dilengkapi dengan sarana pelempar tali dan instalasi radio yang digunakan pada sarana penyelamatan diri sesuai dengan persyaratan Konvensi  
the ship provided with line-throwing appliance and radio installations used in life-saving appliances in accordance with the requirements of the Conventions

1. Pilih dan tandai X yang sesuai  
Choose and mark X accordingly
2. Untuk kapal tangki minyak, kapal tangki kimia dan tangki gas saja  
For oil tanker, chemical tanker and gas carriers only
3. Sesuai dengan skema Nomor Identifikasi Kapal IMO yang diadopsi Organisasi dengan resolusi A.600(15)  
In accordance with IMO ship identification number scheme adopted by organization by resolution A.600(15)

- 2.4 kapal memenuhi persyaratan Konvensi yang berkaitan dengan perlengkapan navigasi pelayaran, sarana embarkasi pandu dan publikasi nautika.  
*the ship complied with the requirements of the convention as regards ship borne navigational equipment, mean of embarkasi for pilots and nautical publications.*
- 2.5 kapal dilengkapi dengan penerangan, sosok dan sarana pembuat isyarat bunyi dan isyarat marabahaya sesuai dengan persyaratan Konvensi dan Peraturan Internasional tentang Pencegahan Tubrukan di Laut  
*the ship was provided with light, shapes and means of making sound signals and distress signal in accordance with the requirement of the Convention and International Regulations for Preventing Collisions at Sea in force.*
- 2.6 dalam segala hal kapal memenuhi persyaratan terkait Konvensi.  
*in all other respects the ship complied with the relevant requirement of the Convention*
- 2.7 kapal ~~telah~~ / tidak mengalami perubahan bentuk dan susunan yang berkaitan dengan pemenuhan aturan - aturan II-2/17 / III/38 dari Konvensi  
*the ship was / was not subject to alternative design and arrangements in pursuance of regulation(s) II-2/17 / III/38 of the Convention*
- 2.8 dokumen yang memberikan persetujuan akan perubahan bentuk dan susunan untuk proteksi kebakaran / sarana penyelamatan diri <sup>4</sup> ~~ditambah~~ / tidak ditambah <sup>4</sup> pada catatan dalam sertifikat ini.  
*a Document of approval of alternative design and arrangements for fire protection / life saving appliance <sup>4</sup> is / is not <sup>4</sup> appended to this Certificate*
3. Bahwa ~~telah~~ / tidak diterbitkan Sertifikat Pembebasan  
*that an Exemption Certificate has / has not been issued*

Sertifikat ini berlaku sampai dengan 10 AGUSTUS 2022 <sup>5</sup> berdasarkan pemeriksaan tahunan dan berkala sesuai dengan aturan 1/8 dari Konvensi

*This Certificate is valid until* <sup>5</sup> *subject to the annual and periodical surveys in accordance with regulation 1/8 of Convention*

Tanggal selesainya pemeriksaan sebagai dasar penerbitan sertifikat ini CIREBON, 31 JANUARI 2022  
*Completion date of the survey on which this certificate is based*

Diterbitkan di CIREBON Pada tanggal 07 FEBRUARI 2022  
*Issued at* *Date on*

PUP 1 No. : E54A00N9VJIR44K

AN. MENTERI PERHUBUNGAN  
OB. MINISTER OF TRANSPORTATION  
KEPALA KANTOR KESYAHBANDARAN DAN OTORITAS  
PELABUHAN KELAS II CIREBON  
KEPALA SEKSI STATUS HUKUM DAN SERTIFIKASI KAPAL  
U.B. MARINE INSPECTOR  
*[Signature]*  
UJANG CIK, SH. M. Mar. E  
Penata (III/c)  
NIP. 19761104 200712 1 001

Catatan :

4. Coret yang tidak perlu  
*delete as appropriate*
5. Masukkan tanggal berakhirnya seperti yang dijelaskan oleh Administrasi sesuai dengan aturan 1/14(a) dari pada Konvensi. Tanggal dan bulan yang digunakan harus sama dengan tanggal ulang tahun, seperti yang dijelaskan pada aturan 1/2(n) dari pada Konvensi, kecuali dirubah sesuai dengan aturan 1/4(h)  
*insert the date of expiry as specified by the Administrator in accordance with regulation 1/14 (a) of the Convention. The day and the month of this date correspond to the anniversary date, as defined in regulation 1/2 (n) of the Convention unless amended in accordance with regulation 1/4(h)*

*RECORD OF EQUIPMENT FOR COMPLIANCE WITH THE INTERNATIONAL CONVENTION  
FOR THE SAFETY OF LIFE AT SEA, 1974  
(FORM E)*

No. : AL. 501 / 8 / 7 / KSOP-Cbn.2022

## 1. Data Kapal

Particulars of ship

**Nama Kapal : GAS NURI ARIZONA Ex. GAS TEXIANA**

Name of ship

**Nomor atau huruf pengenal : PNKR**

Distinctive number or letters

## 2. Rincian sarana penyelamatan diri

### Details of life saving appliance

1. Jumlah total pelayar dimana tersedia perlengkapan keselamatan jiwa <i>Total number of persons for which life saving appliances are provided</i>		20	
		Sisi Kiri <i>Port Side</i>	Sisi Kanan <i>Starboard Side</i>
2. Jumlah total sekoci penolong <i>Total number of lifeboats</i>		1	1
2.1 Jumlah total pelayar yang dapat ditampung <i>Total number of persons accommodated by them</i>		20	20
2.2 Jumlah sekoci semi penolong bermotor tertutup sepenuhnya <i>Number of self-righting partially enclosed lifeboats (regulation III/31 and LSA Code, section 4.6)</i>		1	1
2.3 Jumlah sekoci tertutup <i>Number of totally enclosed lifeboats (regulation III/31 and LSA Code, section 4.6)</i>		1	1
2.4 Jumlah sekoci dengan system udara dukung sendiri <i>Number of lifeboats with a self-contained air support system (regulation III/31 and LSA Code, section 4.8)</i>		1	1
2.5 Jumlah sekoci yang memiliki perlindungan dari api <i>Number of fire-protected lifeboats (regulation III/31 and LSA Code, section 4.9)</i>		1	1
2.6 Sekoci lainnya <i>Other lifeboats</i>			
2.6.1	Jumlah <i>Number</i>	--	--
2.6.2	Tipe <i>Type</i>	--	--
3. Jumlah total sekoci jatuh bebas <i>Total number of free-fall lifeboats</i>			
3.1 Jumlah total pelayaran yang dapat ditampung <i>Total number of persons accommodated by them</i>		--	
3.2 Jumlah sekoci tertutup <i>Number of totally enclosed lifeboats (regulation III/31 and LSA Code, section 4.7)</i>		--	
3.3 Jumlah sekoci dengan system udara dukung sendiri <i>Number of lifeboats with a self-contained air support system (regulation III/31 and LSA Code, section 4.8)</i>		--	
3.4 Jumlah sekoci yang memiliki perlindungan dari api <i>Number of fire-protected lifeboats (regulation III/31 and LSA Code, section 4.9)</i>		--	
4. Jumlah sekoci bermotor <i>Number of motor lifeboats (included in the total lifeboats shown in 2 and 3 above)</i>		2	

1 Merujuk kepada amandemen SOLAS 1983 (MSC.6(48)). Untuk kapal yang dibangun setelah tanggal 1 Juli 1986 tetapi sebelum 1 Juli 1998  
 Refer to the 1983 amendments to SOLAS (MSC.6(48)). Applicable to ships constructed on or after 1 July 1986, but before 1 July 1998



<b>4.1 Jumlah sekoci yang dilengkapi dengan lampu pencarian</b> <i>Number of lifeboats fitted with searchlights</i>	2
<b>5. Jumlah perahu penolong</b> <i>Number of rescue boat</i>	--
<b>5.1 Jumlah perahu yang termasuk dalam jumlah sekoci yang disebutkan pada butir 2 dan 3 diatas</b> <i>Number of boats which are included in the total lifeboats shown in 2 and 3 above</i>	--
<b>6. Rakit penolong</b> <i>Liferafts</i>	
<b>6.1 Rakit yang membutuhkan alat peluncur yang memenuhi syarat</b> <i>Those for which approved launching appliances are required</i>	
<b>6.1.1 Jumlah rakit penolong</b> <i>Number of liferafts</i>	--
<b>6.1.2 Jumlah orang yang tidak ditampung</b> <i>Number of persons accommodated by them</i>	--
<b>6.2 Rakit yang tidak membutuhkan alat peluncur yang memenuhi syarat</b> <i>Those for which approved launching appliances are not required</i>	
<b>6.2.1 Jumlah rakit penolong</b> <i>Number of liferafts</i>	2
<b>6.2.2 Jumlah pelayar yang tidak ditampung</b> <i>Number of persons accommodated by them</i>	40
<b>6.3 Jumlah rakit penolong yang dipersyaratkan peraturan III/31.1.4</b> <i>Number of liferafts required by regulation III/31.1.4</i>	--
<b>7. Jumlah pelampung</b> <i>Number of lifebouys</i>	10
<b>8. Jumlah jaket penolong</b> <i>Number of lifejackets</i>	25
<b>9. Baju cebur</b> <i>Immersion Suits</i>	
<b>9.1 Jumlah total</b> <i>Total number</i>	27
<b>9.2 Jumlah baju yang memenuhi persyaratan sebagai jaket penolong</b> <i>Number of suits complying with requirements for lifejackets</i>	--
<b>10. Jumlah baju perlindungan</b> <i>Number of anti-exposure suits</i>	4
<b>11. Instalasi radio yang digunakan pada alat penyelamatan diri</b> <i>Radio installations used in life saving appliance</i>	
<b>11.1 Jumlah alat penentu lokasi pencarian dan pertolongan</b> <i>Number of search and rescue transponders</i>	
<b>11.1.1 Transponder Radio pencarian dan pertolongan</b> <i>Radar search and rescue transponders</i>	2
<b>11.1.2 Pemancar AIS pencarian dan pertolongan</b> <i>AIS search and rescue transmitters (AIS-SART)</i>	--
<b>11.2 Jumlah perangkat telefon radio VHF dua arah</b> <i>Number of two-way VHF radiotelephone apparatus</i>	3

### 3. Keterangan tentang sistem dan perlengkapan navigasi

*Details of navigational system and equipment*

<b>1.1 Pedoman magnet standar<sup>1</sup></b> <i>Standard magnetic compass<sup>1</sup></i>	FITTED
<b>1.2 Pedoman magnet cadangan<sup>1</sup></b> <i>Spare magnetic compass<sup>1</sup></i>	PROVIDED
<b>1.3 Pedoman Gasing<sup>1</sup></b> <i>Gyro-compass<sup>1</sup></i>	FITTED
<b>1.4 Repeter haluan pedoman gasing<sup>1</sup></b> <i>Gyro-compass heading repeater<sup>1</sup></i>	FITTED

1. Peralatan alternatif agar dapat memenuhi aturan ini dapat diijinkan sesuai aturan V/19. Jika menggunakan alat alternatif maka harus dijelaskan  
*Alternative mean of meeting this requirements are permitted under Regulation V/19. In case of other they shall be specified*

2. Coret yang tidak perlu

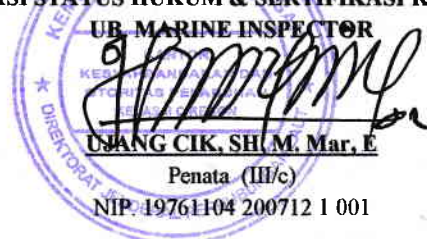


7.1 Penunjuk daun kemudi, baling-baling, pendorong, slip dan mode operasional <sup>1</sup> <i>Rudder, propeller, thrust, pitch and operational mode indicator<sup>1</sup></i>	FITTED
7.2 Penunjuk lingkaran putar <sup>1</sup> <i>Rate of turn indicator<sup>1</sup></i>	PROVIDED
8. Sistem penerima suara <sup>1</sup> <i>Sound reception system<sup>1</sup></i>	--
9. Telepon ke tempat pengemudi darurat 1 <i>Telephone to emergency steering position<sup>1</sup></i>	FITTED
10. Lampu isyarat siang hari <sup>1</sup> <i>Daylight signaling lamp<sup>1</sup></i>	PROVIDED
11. Reflektor radar <sup>1</sup> <i>Radar reflector<sup>1</sup></i>	--
12. Kode isyarat internasional <i>International code of signal</i>	PROVIDED
13. Buku manual IAMSAR, Volume III <i>IAMSAR Manual, Volume III</i>	PROVIDED
14. Sistem alarm jaga navigasi anjungan (BNWAS) <i>Bridge navigational watch alarm system (BNWAS)</i>	FITTED

DENGAN INI DINYATAKAN bahwa lampiran ini seluruhnya benar  
THIS IS TO CERTIFY that this record is correct in all respect

Diterbitkan di CIREBON Pada tanggal 07 FEBRUARI 2022

AN. MENTERI PERHUBUNGAN  
OB. MINISTER OF TRANSPORTATION  
KEPALA KANTOR KESYAHBANDARAN DAN  
OTORITAS PELABUHAN KELAS II CIREBON  
KASI STATUS HUKUM & SERTIFIKASI KAPAL



A. 000334.15

No. M.I yang memeriksa

1. Peralatan alternatif agar dapat memenuhi aturan ini dapat diijinkan sesuai aturan V/19. Jika menggunakan alat alternatif maka harus dijelaskan  
*Alternative mean of meeting this requirements are permitted under Regulation V/19. In case of other they shall be specified*
2. Coret yang tidak perlu  
*Delete an appropriate*