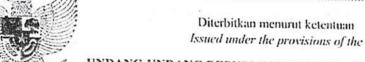
### SERTIFIKAT KESELAMATAN KONSTRUKSI KAPAL BARANG CARGO SHIP SAFETY CONSTRUCTION CERTIFICATE

No. AL.501/129/13/KSOP.Btm/2020



Pembaharuan

## UNDANG-UNDANG REPUBLIK INDONESIA NO.17 TAHUN 2008 TENTANG PELAYARAN

INDONESIA SHIPPING ACT NO.17/2008

#### REPUBLIK INDONESIA

The Republic of Indonesia

# Oleh DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN LAUT

By Directorate	General	of Sea	Transportation
----------------	---------	--------	----------------

Nama kapal Name of ship		Angka atau huruf pengenal Distinctive number of letters	Pelabuhan pendaftaran Port of registry	Isi kotor Gross tonnage	
	IAYDEN BT ZI	YDA 6366	BANJARMASIN	270	
	Jenis kapat <sup>1</sup> Type of ship <sup>1</sup>		Bobot mati kapal (ton Deadweight of ship (Metric tons) <sup>2</sup>	Nomor IMO <sup>3</sup> IMO Number <sup>3</sup>	
Kapal curah Bulk carrier  Kapal tangki minyak Oil tanker	Kapal tangki kimia Chemical tank  Kapal tangki Gas carrier	Cargo ship other than any		9277694	
		Tanggal pembangunan Date of build			
Kontrak Contract	Peletakan lun Keel laid	as Serah ter	Serah terima Pe		
	10-12-2001	-		1876%	

# DENGAN INI DINYATAKAN THIS IS TO CERTIFY

- Bahwa kapal telah diperiksa sesuai dengan persyaratan Peraturan 1/10 Konvensi
   That the ship has been surveyed in accordance with the requirements of regulation 1/10 of the Convention
- 2. Pemeriksaan menunjukkan bahwa kondisi bangunan, permesinan dan perlengkapan sebagaimana ditetapkan dalam peraturan diatas memuaskan dan kapal memenuhi persyaratan terkait dari BAB II-1 dan II-2 Konvensi (selain yang berkaitan dengan sistem dan sarana keselamatan kebakaran serta bagan pengendali kebakaran)
  That the survey showed that the condition of the structure, machinery and equipment as defined in the above regulation was

satisfactory and the ship complied with relevant requirements of chapter II-1 and II-2 of the Convention (other than those relating to fire safety systems and appliances and fire control plan)

<ol> <li>Dua inspeksi terakhir tentang dasar kapal dilaksanakan pada tanggal</li></ol>	14-08-2017	dan	15-10-2020 (date
That the last two inspections of the outside of the ship's bottom took place	c on	and	
the surpression by the thirstee by the surp s bottom took pla	on on	and	

Pilih dan tandai X yang sesuai Chaose and mark X accordingly

Untuk kapal tangki minyak, kapal tangki kimia dan kapal tangki gas saja For oil tunker, chemical tankers and gas carriers only

Sesuai dengan skema Nomor Identifikasi Kapal IMO yang diadaptasi oleh Organisasi dengan resolusi A.1117 (30). In accordance with IMO ship identification number scheme adopted by the Organization by resolution A.1117 (30).

- 4. Bahwa telah/tidak4 diterbitkan Sertifikat Pembebasan That an Exemption has/has not4 been issued
- Bahwa kapat telah/tidak4 mengalami perubahan bentuk dan susunan yang berkaitan dengan pemenuhan aturan-aturan II-1/55 / That the ship was/was not<sup>4</sup> subject to an alternative design and arrangements in pursuance of regulation(s) II-1/55 / II-2/17<sup>4</sup> of the Convention
- 6. Bahwa dokumen yang memberikan persetujuan akan perubahan bentuk dan susunan untuk mesin dan instalasi listrik/proteksi kebakaran ditambah/tidak ditambah/l pada catatan dalam sertifikat ini That a Document of approval of alternative design and arrangements for machinery and electrical instalations/fire protection 4 is/is not4 appended to this Certificate

5 berdasarkan pemeriksaan tahunan dan antara dan pemeriksaan bagian luar dari dasar kapal sesuai dengan aturan 1/10 dari Konvensi 5 subject to the annual and intermediate surveys This certificate is valid until and inspections of the outside of the ship's bottom in accordance with regulation 1/10 of the Convention Completion date of the Survey on which this certificate is based BATAM ......Pada tanggal ..... Date on Issued at

PUP 1 No. 0079548

AN. MENTERI PERHUBUNGAN OB. MINISTER OF TRANSPORTATION DIREKTUR JENDERAL PERHUBUNGAN LAUT DIRECTOR GENERAL OF SEA TRANSPORTATION KEPALA KANTOR KESYAHBANDARAN DAN OTORITAS PELABUHAN KHUSUS BATAM

KELAIKLAUTAN KAPAL

Capt. FERRY ANBAR, MM Pelabina Tk: / (IV/b) 9690207-200312 1 001

Catatan

Notes

Tanggal Scrah Terima

Date of Delivery

Dok Terakhir

Last Docking

Tanggal 05-10-2020 S/D 15-10-2020 Di BATAM

Lokal (Dalam Negeri)

Daerah Pelayaran

Trading Area

Dibuat dari

Build of

Klasifikasi

Classification

BAJA/STEEL

: CHINA

ABS +A1, TOWING VESSEL, (E), +AMS

Pemeriksaan umum y.a.d

Next intermediate / renewal Survey

**TAHUN 2022** 

Lain-lain

Others

Coret yang tidak perlu Delete as appropriate

Masakkan tanggal berakbirnya seperti yang dijelaskan oleh Administrasi sesuai dengan aturan 1/14(a) daripada Konvensi. Tanggal dan bulan yang digunakan harus sama Gengan tanggal ulang tahun, seperti yang dijelaskan pada atman 1/2(n) daripada Konvensi, kecuah dirubah sesuai dengan 1/4(h) Insert the data of expiry as specified by the Administration in accordance with regulation 1/14(a) of the Convention. The day and the month of this date correspond to the anniversary date, as defined in regulation 1/2(n) of the Convention, unless anumiled in accordance with regulation 1/4(h)