

# SERTIFIKAT GARIS MUAT INTERNASIONAL INTERNATIONAL LOAD LINE CERTIFICATE

No.: 036624

Diterbitkan berdasarkan ketentuan dari Issued under the provisions of the

KONVENSI INTERNASIONAL TENTANG GARIS MUAT, 1966,

sebagaimana diubah dengan Protocol 1988, yang terkait dengannya INTERNATIONAL CONVENTION ON LOAD LINES, 1966,

as modified by the Protocol 1988, relating thereto

berdasarkan wewenang PEMERINTAH REPUBLIK INDONESIA under the authority of the Government of the Republic of Indonesia

oleh BIRO KLASIFIKASI INDONESIA

by Biro Klasifikasi Indonesia

Nama Kapal Name of Ship	Nomor atau Huruf Pengenal Distinctive Number or Letters		Panjang (L) seperti yang ditetapkan dalam pasal 2 (8) Length (L) as defined in Articles 2 (8)
ENC ONE	YDB6498	SAMARINDA	27.74 m

Lambung timbul diberikan sebagai : Freeboard assigned as	Kapal Baru New Ship					Tipe ka Type of	apal : <b>"B"</b> Ship
Lambung timbul dari garis geladak Freeboard from deck line				Garis Mua Load line	ıt		
Tropik Tropical	745	mm	(T)	63	mm	diatas above	(S)
Musim panas Summer	808	mm	(S)			nelalui pusa through cent	
Musim dingin <i>Winter</i>	871	щm	(W)	63	mm	dibawah below	(S)
Musim dingin Atlantik Utara Winter North Atlantic	921	mm	(WNA)	113	mm	dibawah <i>below</i>	(S)
Tropik kayu Timber tropical	-	mm	(LT)	, <b>-</b>	mm	diatas above	(LS)
Musim panas kayu Timber summer	-	mm	(LS)		mm	diatas above	(S)
Musim dingin kayu Timber winter	-	mm	(LW)		mm	dibawah below	(LS)
Musim dingin Atlantik Utara kayu Timber winter North Atlantic		mm	(LWNA)	-	mm	dibawah <i>below</i>	(LS)

Catatan: Lambung timbul dan garis muat yang tidak digunakan tidak perlu dimasukkan dalam sertifikat Note: Freeboards and load lines which are not applicable need not be entered on certificate

Penyesuaian pada air tawar untuk semua lambung timbul selain dari kayu 63 mm. Allowance for fresh water for all freeboards other than timber

Untuk lambung timbul kayu - mm For timber freeboards

Tepi atas garis geladak, dari mana lambung timbul ini diukur berada 0 mm The upper edge of the deck line from which these freeboards are measured is

di bawah sisi atas geladak utama, baja pada sisi kapal below the top of the steel main deck at side



Certificate No.: 036624

## Dengan ini dinyatakan :

This is to certify

- 1. bahwa kapal telah diperiksa sesuai dengan pasal 14 dari Konvensi the ship has been in accordance with Article.14. of the Convention
- 2. bahwa pemeriksaan menunjukkan bahwa lambung timbul telah ditetapkan dan garis muat yang diperlihatkan diatas, telah dipasang sesuai dengan Konvensi that the survey showed that the freeboard have been assigned and load line shown above have been marked in accordance with Convention

Sertifikat ini berlaku sampai 22 FEBRUARI 2024

This certificate is valid until

tunduk pada survey tahunan sesuai dengan Konvensi pasal 14 (1)(c) subject to annuals surveys in accordance with Article 14 (1)(c) of the Convention

Tanggal penyelesaian survey dimana sertifikat ini didasarkan : 22 FEBRUARI 2019 Completion date of the survey on which this certificate based :

Diterbitkan di

: JAKARTA

Issued at

0/110/11/1/1

Tanggal Date 26 MEI 2022

Catatan:

Sertifikat ini diterbitkan sebagai pengganti Sertifikat Garis Muat Intenasional (ILLC 1966 Protocol 1988) No. 028384 yang dinyatakan BATAL karena perubahan data. BIRO KLASIFIKASI INDONESIA

A.n Direktur Operasi
O.b Operation Director

Kepala Departemen Operasi Klasifikasi SVP Classification Operation

NUP:42896-KI

No. Pengesahan:1302030098

#### Catatan:

Note:

1) Jika suatu kapal bertolak dari pelabuhan yang terletak di sungai atau perairan pedalaman, pemuatan lebih dalam diperbolehkan sesuai dengan berat bahan dan sesuai bahan lain yang perlu untuk pemakaian antara pelabuhan tolak dan laut.

When a ship departs from a port situated on a river or inland waters, deeper loading shall be permitted corresponding to them weight of fuel and all other materials required for consumption between the point of departure and the sea.

(2) Jika suatu kapal berada dalam air tawar dengan berat jenis 1.0 (satu), garis muat bersangkutan boleh terbenam sejumlah penyesuaian untuk air tawar seperti diperlihatkan di atas, jika berat jenis tidak sama dengan 1.0 (satu) penyesuaian harus dibuat sebanding dengan perbedaan 1.025 dan berat jenis yang sebenarnya.

yang sebenarnya.

When a ship is in fresh water of unit density the appropriate load line may be submerged by the amount of the fresh water allowance shown above. Where the density is other than unity, an allowance shall be made proportional to the difference between 1.025 and the actual density.

Certificate No.:036624

### PENGUKUHAN UNTUK SURVEY TAHUNAN ENDORSEMENT FOR ANNUAL SURVEYS

DENGAN INI DINYATAKAN bahwa, pada survey tahunan yang disyaratkan oleh pasal 14(1) (c) Konvensi, kapal ditemukan memenuhi ketentuan yang relevan dari Konvensi.

ditemukan memenuhi ketentuan yang relevan dari Konvensi.
THIS IS TO CERTIFY that, at an annual surveys required by article 14(1) (c) of the Convention, the ship was found to comply with the relevant provisioins of the Convention.

Survey Tahunan	Survey Tahunan	Tempat : Place Tanggal : Date Tanda tangan : Signature		JAKARTA		
	Annual Survey			03 Agustus 2020		
REVALIDASI	REVALIDASI			TTD		
		Nama Name	***	EDWIN OLAF JULIAN DAMANIK		
	Survey Tahunan	Tempat	:	JAKARTA		
	Annual Survey	Tanggal	:	14 April 2021		
		Date Tanda tangan Signature	•	TTD		
		Nama Name	•	EDWIN OLAF JULIAN DAMANIK		
	Survey Tahunan Annual Survey	Tempat Place Tanggal Date	:	Bojonegara.  26 Mei 2022.		
		Tanda tangan Signature	:	Edwin dar		
		Name		Ballin 8-41		
	Survey Tahunan Annual Survey	Tempat Place	:			
	Annual Sulvey	Tanggal Date				
		Tanda tangan Signature	•			
		Nama Name	:			
memenuhi THIS IS TO	SURVEY TAHUNAN SESU.  PERIODICAL INSPECTION IN ACCIONING PRIODICAL INSPECTION IN ACCIONING PRIODICAL INSPECTION IN ACCIONING PRIODICAL INSPECTION IN ACCIONING PRIODICAL INSPECTION IN ACCORDANCE WITH ARTICLE VISIOINS OF the Convention.	corpance wit dengan pasal 1	9(	<i>ARTICLÉ 19(8) (C)</i> 8) (c) Konvensi, kapal ditemukan		
	Survey Tahunan Annual Survey	Tempat Place	:			
	·	Tanggal Date	:			
		Tanda tangan Signature	:			
		Nama Name	•			

Certificate No.: 036624

## PENGUKUHAN UNTUK MEMPERPANJANG SERTIFIKAT JIKA MASA BERLAKU KURANG DARI 5 TAHUN BILAMANA PASAL 19(3) BERLAKU

Kapal mem Konvensi p	EMENT TO EXTEND THE CERTIFICATE IF VALID nenuhi peraturan relevan dari Konvensi, dan pasal 19(3), harus diterima sampai dengan inplies with the relevant provisions of the Convention with article 19(3) of the Convention, be accepted as	Sertifikat ini, sesu n, and this certificate	iai dengan :
Tempat	:	Tanda tangan	:
Place Tanggal	:	Signature	
Date		Nama	
		Name	
Kapal men Konvensi p	KUHAN BILAMANA SURVEY PEMBARUA ENDORSEMENT WHERE THE RENEWAL SURVE nenuhi peraturan relevan dari Konvensi dan basal 19(4), harus diterima sampai dengan implies with the relevant provisions of the Convention with article 19(4) of the Convention, be accepted as	Y HAS BEEN COMP Sertifikat ini, sesu n and this certificate s	ai dengan :
Tempat	:	Tanda tangan	:
Place		Signature	
Tanggal Date	:		
		Nama Name	:
dengan	sesuai dengan Konvensi pasal 19(5) / 19(6)*  ate shall, in accordance with article 19(5) or 19(6)* o  :		
		Name	
Sesuai de In accordan Tempat	KUHAN UNTUK TANGGAL ULANG TAHUN ENDORSEMENT FOR ADVANCEMENT OF AI ngan Konvensi pasal 19(8), tanggal ulang ta ce with article 19(8) of the Convention, the new ann	<b>NNIVERSARY DATE</b> Ihun baru adalah	(AN BILAMANA PASAL 19(8) BERLAKU WHERE ARTICLE 19(8) APPLIES :
Place Tanggal	:	Signature	
Date		Nama Name	:
Sesuai de In accordan	ngan Konvensi pasal 19(8), tanggal ulang ta ce with article 19(8) of the Convention, the new ann	hun baru adalah iversary date is	:
Tempat Place Tanggal Date	:	Tanda tangan Signature	
		Nama Name	:

<sup>\*</sup> Coret yang tidak perlu Delete as appropriate F33.2.09-2020/Rev.4