



SERTIFIKAT KESELAMATAN KONSTRUKSI KAPAL BARANG
CARGO SHIP SAFETY CONSTRUCTION CERTIFICATE

No: AL.501/ **6 / 7** /SYB.BLW-2020

Pembaharuan

Diterbitkan menurut ketentuan
Issued under the provisions of the

KONVENSI INTERNASIONAL TENTANG KESELAMATAN JIWA DI LAUT, 1974
sebagaimana diubah dengan protokol 1988 dari padanya
INTERNATIONAL CONVENTION FOR THE SAFETY OF LIFE AT SEA, 1974
as modified by the protocol of 1988 relating thereto

REPUBLIK INDONESIA
The Republic Of Indonesia

Oleh DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN LAUT
By Directorate General of Sea Transportation

Nama kapal Name of ship	Angka atau huruf pengenalan Distinctive number or letters	Pelabuhan pendaftaran Port of registry	Isi kotor Gross tonnage
GAS NURI ARIZONA Eks. GAS TEXIANA	P N K R	TANJUNG PRIOK	5176
Jenis kapal¹ Type of ship ¹		Bobot mati kapal (Ton)² Deadweight of ship (Metric tons) ²	Nomor IMO³ IMO Number ³
<input type="checkbox"/> Kapal curah Bulk carrier <input type="checkbox"/> Kapal tangki kimia Chemical tanker <input type="checkbox"/> Kapal barang selain dari yang disebutkan Disamping Cargo ship other than any of the aside		-	9113927
<input type="checkbox"/> Kapal tangki minyak Oil tanker <input checked="" type="checkbox"/> Kapal tangki gas Gas Carrier			
Kontrak Contract	Peletakan lunas Keel laid	Serah terima Delivery	Perubahan Conversion
-	TAHUN 1994	-	-

DENGAN INI DINYATAKAN
THIS IS TO CERTIFY

- Bahwa kapal telah diperiksa sesuai dengan persyaratan Peraturan 1/10 Konvensi
That the ship has been surveyed in accordance with the requirements of regulation 1/10 of the Convention
- Pemeriksaan menunjukkan bahwa kondisi bangunan, permesinan dan perlengkapan sebagaimana ditetapkan dalam peraturan di atas memuaskan dan kapal memenuhi persyaratan terkait dari BAB II-1 dan II-2 Konvensi (selain yang berkaitan dengan sistem dan sarana keselamatan kebakaran serta bagan pengendali kebakaran)
That the survey showed that the condition of the structure, machinery and equipment as defined in the above regulation was satisfactory and the ship complied with the relevant requirements of chapter II-1 and II-2 of the Convention (other than those relating to fire safety systems and appliances and fire control plan)
- Dua inspeksi terakhir tentang dasar kapal dilaksanakan pada tanggal 17 JULY 2018 dan 11 FEBRUARY 2020
That the last two inspections of the outside of the ship's bottom took place on and (date)

- Pilih dan tandai X yang sesuai
Choose and mark X accordingly
- Untuk kapal tangki minyak, kapal tangki kimia dan kapal tangki gas saja
For oil tankers, chemical tankers and gas carriers only
- Sesuai dengan skema Nomor Identifikasi Kapal IMO yang diadopsi oleh Organisasi dengan resolusi A.600 (15).
In accordance with IMO ship identification number scheme adopted by the Organization by resolution A.600 (15).

4. Bahwa ~~telah~~/tidak diterbitkan⁴ Sertifikat Pembebasan
That an Exemption ~~has~~/has not been issued⁴
5. Kapal ~~telah~~/tidak mengalami⁴ perubahan bentuk dan susunan yang berkaitan dengan pemenuhan aturan II-2/17 dari Konvensi
The ship ~~was~~/was not subjected⁴ to an alternative design and arrangements in pursuance of regulation II-2/17 of the Convention
6. Dokumen yang memberikan persetujuan akan perubahan bentuk dan susunan untuk keselamatan yang berkaitan dengan kebakaran ~~ditambah~~/tidak ditambah pada catatan dalam sertifikat ini
A document of approval of alternative design and arrangements for fire safety ~~is~~/is not appended⁴ to this Certificate

Sertifikat ini berlaku sampai dengan 10 FEBRUARY 2021 ⁵berdasarkan pemeriksaan tahunan dan
antara dan pemeriksaan terhadap bagian luar dari dasar kapal
This certificate is valid until ⁵*subject to the annual and intermediate*
surveys and inspections of the outside of the ship's bottom

Tanggal selesainya pemeriksaan sebagai dasar penerbitan sertifikat ini BELAWAN, 13 FEBRUARY 2020
Completion date of the Survey on which this certificate is based

Diterbitkan di BELAWAN Pada tanggal 13 FEBRUARY 2020
Issued at *Date on*

PUP 1 No. 17.619873

AN. MENTERI PERHUBUNGAN
OB. MINISTER OF TRANSPORTATION
DIREKTUR JENDERAL PERHUBUNGAN LAUT
DIRECTOR GENERAL OF SEA TRANSPORTATION
KEPALA KANTOR KESYAHBANDARAN UTAMA BELAWAN
KEPALA BIDANG STATUS HUKUM DAN SERTIFIKASI KAPAL
PELAKSANA HARIAN



Catatan : Tanda Selar : GT. 5176 No. 2862/B
Notes : Tanda Pendaftaran : 2010 Ba No. 1842/L

Tanggal Peluncuran : -
Date of Launching

Dok Terakhir : BELAWAN, 26-01-2020 s.d 11-02-2020
Last Docking

Daerah Pelayaran : KAWASAN INDONESIA/NEAR COSTAL VOYAGE
Trading Area

Dibuat dari BAJA/STEEL di : JAPAN
Build of : at

Klasifikasi : KR, KRS1 - LIQUEFIED GAS CARRIER 2PG 1C(P), 18.0 bar, OoC
Classification

Pemeriksaan umum y.a.d : TAHUN 2021
Next intermediate/renewal Survey

Lain-lain : -
Others

4. Coret yang tidak perlu
Delete as appropriate

5. Masukkan tanggal berakhirnya seperti yang dijelaskan oleh Administrasi sesuai dengan aturan 1/14(a) dari pada Konvensi. Tanggal dan bulan yang digunakan harus sama dengan tanggal ulang tahun, seperti yang dijelaskan pada aturan 1/2(n) daripada Konvensi, kecuali dirubah sesuai dengan aturan 1/4(h).
Insert the date of expire as specified by the Administration in accordance with regulation 1/14(a) of the Convention. The day and the month of this date correspond to the anniversary date, as defined in regulation 1/2(n) of the Convention, unless amended in accordance with regulation 1/4(h).