



SERTIFIKAT GARIS MUAT INTERNASIONAL (1966)

INTERNATIONAL LOAD LINE CERTIFICATE (1966)

No.: 028384

Dikeluarkan berdasarkan ketentuan dari Konvensi Internasional tentang Garis Muat, 1966,
Issued under the provisions of the International Convention on Load Lines, 1966,

atas nama PEMERINTAH REPUBLIK INDONESIA oleh PT. BIRO KLASIFIKASI INDONESIA (PERSERO)
under the authority of the Government of the Republic of Indonesia by the PT. Biro Klasifikasi Indonesia (Persero)

Nama Kapal Name of Ship	Nomor atau Huruf Pengenal Distinctive Number or Letters. Nomor IMO IMO Number	Pelabuhan Pendaftaran Port of Registry	Panjang (L) seperti yang ditetapkan dalam pasal 2 (8) Length (L) as defined in Articles 2 (8)
MITRA ANUGERAH - 32	YDB6498 9765122	SAMARINDA	28.051 m

Lambung timbul diberikan sebagai * :
Freeboard assigned as

Kapal baru
A new ship
Kapal lama
An Existing ship

Tipe kapal * :
Type of Ship

Type "A"
Type "B"
Type "B"
Type "B"

Dengan Lambung Timbul yang diperkecil
with reduced freeboard
Dengan Lambung Timbul yang diperbesar
with increased freeboard

* Coret yang tidak sesuai
Delete whatever is inapplicable

Lambung timbul dari garis geladak
Freeboard from deck line

Tropik Tropical	745	mm	(T)
Musim panas Summer	808	mm	(S)
Musim dingin Winter	871	mm	(W)
Musim dingin Atlantik Utara Winter North Atlantic	921	mm	(WNA)
Tropik kayu Timber tropical	--	mm	(LT)
Musim panas kayu Timber summer	--	mm	(LS)
Musim dingin kayu Timber winter	--	mm	(LW)
Musim dingin Atlantik Utara kayu Timber winter North Atlantic	--	mm	(LWNA)

Garis Muat
Load Line

63	mm	diatas above	(S)
Tepi atas garis melalui pusat lingkaran Upper edge of line through center of ring			
63	mm	dibawah below	(S)
113	mm	dibawah below	(S)
--	mm	dibawah below	(LS)
--	mm	dibawah below	(S)
--	mm	dibawah below	(LS)
--	mm	dibawah below	(LS)

Catatan : Lambung timbul dan garis muat yang tidak digunakan tidak perlu dimasukkan dalam sertifikat
Note : Freeboards and load lines which are not applicable need not be entered on the certificate

Penyesuaian pada air tawar untuk semua lambung timbul selain dari kayu 63 mm. Untuk lambung timbul kayu 0 mm

Allowance for fresh water for all freeboards other than timber

Tepi atas garis geladak, dari mana lambung timbul ini diukur berada 0 mm
The upper edge of the deck line from which these freeboards are measured is
pada sisi kapal
deck at side

For timber freeboards
di bawah sisi atas geladak utama, baja
below the top of the steel main



Tanggal survey awal atau periodik 22 FEBRUARI 2019
Date of initial or periodical survey

Dengan ini dinyatakan bahwa kapal ini telah diperiksa dan garis-garis muat yang diperlihatkan diatas, telah dipasang sesuai dengan Konvensi Internasional tentang Garis Muat, 1966.

This is to certify that this ship has been surveyed and load lines shown above have been marked in accordance with the International Convention on Load Lines, 1966.

Sertifikat ini berlaku sampai 22 FEBRUARI 2024 dengan syarat pemeriksaan tahunan sesuai dengan Konvensi pasal 14 (1)(c)
This certificate is valid until subject to annuals surveys in accordance with Article 14 (1)(c) of the Convention

Tanggal selesainya survey sebagai dasar penerbitan sertifikat ini 22 FEBRUARI 2019

Completion date of the survey on which this certificate based

Dikeluarkan di Jakarta, tanggal 01 MARET 2019

Issued at Jakarta on

Yang bertanda tangan dibawah ini menyatakan, bahwa ia diberi kuasa sepenuhnya oleh Pemerintah tersebut untuk mengeluarkan sertifikat ini.
The undersigned declares that he is duly authorized by the said Government to issue this certificate.

BIRO KLASIFIKASI INDONESIA

A.n. Direktur Operasi

O.b. Operation Director

Kepala Departemen Operasi Klasifikasi

S.V.P. Classification Operation



No. Pengesahan : 1302030098

Approval No.

13168-506-48-168-347-27

F33.2.02-2016/Rev.1

(lihat halaman belakang)
(See reverse side)

160647

TOTOK ACHMAD SUGIHARSO