

## **SURAT UKUR INTERNASIONAL (1969)** INTERNATIONAL TONNAGE CERTIFICATE (1969)

NO.: 5695 /IIk

Dikeluarkan berdasarkan ketentuan-ketentuan Konvensi Internasional Tentang Pengukuran Kapal, 1969, oleh Pemerintah Republik Indonesia.

Issued under the provision of International Convention on Tonnage Measurement of Ships, 1969, under the authority of the Government of the Republic of Indonesia

Nama Kapal Name of Ship	Nomor atau Huruf Pengenal Distinctive Number or Letters	Tempat Pendaftaran Port of Registry	Tanggal *) * Date
MITRA ANUGERAH - 32	lare and a	SAMARINDA	2013

Tanggal peletakan lunas atau pada tahap pembangunan serupa itu (Pasal 2(6)), atau tanggal saat/dimana kapal mengalami perubahan atau perombakan besar (Pasal 3 (2) (b)).

Date on which the keel was laid or the ship was at a similar strage of construction (Article 2 (6)), or date on which the ship underwent alterations or modifications of major character (Article 3 (2) (b)), as appropriate.

### UKURAN-UKURAN POKOK MAIN DIMENSIONS

Panjang (Pasal 2 (8)) Length (Article (2) (8))	Lebar (Peraturan 2 (3))  Breadth (Reg. 2 (3))	Ukuran Dalam Terbesar di tengah kapal hingga geladak teratas (Peraturan 2 (2)) Moulded Depth amidships to Upper Deck (Regulation 2 (2))	
27.74 Meter	8.30 Meter	3.80 Meter	

### TONASE KAPAL ADALAH: THE TONNAGES OF THE SHIP ARE:

TONASE KOTOR	247
GROSS TONNAGE	
TONASE BERSIH	7 5
NET TONNAGE	

Dengan ini diterangkan bahwa tonase kapal ini telah ditentukan sesuai ketentuan-ketentuan dalam Konvensi Internasional Tentang Pengukuran Kapal 1969.

This is to certify that the tonnage of this ship have been determined in accordance with the provisions of the International Convention on Tonnage Measurement of Ships 1969.

Nomor dan langgal pengesahan : PK. 202/43/15/DK-14

Tanggal, 13 AGUSTUS 2014

Number and date of approval

Dikeluarkan di : SAMARINDA

Tanggal, 19 AGUSTUS 2014

date

An. MENTERI PERHUBUNGAN Ob. MINISTER FOR TRANSPORTATION
KEPALA KANTOR

KESTALBANDARAN DAN OTORITAS PELABUHAN KELAS II SAMARINDA

bina (IV/a)

DKP. II - 22 NO. PUP 14.256756

Issued at

## RUANG-RUANG YANG TERMASUK DALAM TONASE SPACES INCLUDED IN TONNAGE

#### TONASE KOTOR GROSS TONNAGE

No.	Nama Ruangan Name of Space	Letak Location	Panjang Length	Volume Volume
1.	Bawah geladak Underdeck	AP - FP	29.93	678.81
2.	1st TIER DECK HOUSE	FR.17 - FR.50	16.70	196.63
3.	2nd TIER DECK HOUSE (WHEEL HOUSE)	FR.29½ - FR.41	6.20	68.36
4.	FUNNEL (P/S)	FR.18 - FR.211/2	1.75	11.50
		SELECTION OF THE SELECT		
		KID AD AD ADA		
	A pro- 19 - 19 and Arthur agreement of the control			
	YersM UB.E	relatif U.S.B	eleki - Eleki	
	- A & C			
	27-100 AL 2011 (Fig. of a reserved			
	City of AUDIA St Impone			
			MINAMA	
	Secure of the company to the		JUMLAH Total	955.30

Ruang-ruang yang dikecualikan [ Peraturan 2 (5) ]

Excluded Space [ Regulation 2 (5) ]

Tanda (\*) harus dibubuhkan pada ruang-ruangan yang tercantum diatas yang mana terdiri dari ruang-ruangan tertutup maupun yang dikecualikan.

An asterisk (\*) should be added to those spaces listed above which comprise both enclosed and excluded spaces.

# RUANG-RUANG YANG TERMASUK DALAM TONASE $SPACES\ INCLUDED\ IN\ TONNAGE$

TONASE BERSIH

Nama Ruangan Name of Space	Letak <i>Location</i>	Panjang Length	Volume Volume	
	1			
	The state of the s			
	- 12/0			
		JUMLAH		
2.05 Mater	Jumlah Dan	Total	4 (1)]	
sarat terbesar (Peraturan 4 (2))2.03 Meter d Draught (Regulation 4 (2))	Number of Pa. Jumlah Penumpang of 8 tempat tidur	ssengers [Regulatio dalam Kamar yang	on 4 (1)] tidak lebih dari	
3 0 1				
dan tempat dilakukan pengukuran ad place of original measurement	:14 Februari 2014 [	DI SAMARINDA		
l dan tempat dilakukan pengukuran sebelumnya nd place of last previous remeasurement	:			
SELAR: GT. 247 No. 5695 / Ilk Dipasang pad	a:		ADAK .	
8	MELINTANG	B DI BAGIAN LUAR		
gan:				
	Nama Ruangan Name of Space  sarat terbesar (Peraturan 4 (2)) 2.85 Meter d Draught (Regulation 4 (2))  Kapal Seluruhnya 29.96 Meter Over All I dan tempat dilakukan pengukuran ad place of original measurement I dan tempat dilakukan pengukuran sebelumnya ad place of last previous remeasurement A SELAR: 247 No. 5695 / Ilk Dipasang pad f Tonnage Certificate Posted at	sarat terbesar (Peraturan 4 (2)) 2.85 Meter d Draught (Regulation 4 (2))  Kapal Seluruhnya 29.96 Meter Over All  Idan tempat dilakukan pengukuran deplace of original measurement Idan tempat dilakukan pengukuran sebelumnya : dan tempat dil	Name of Space  JUMLAH Total  sarat terbesar (Peraturan 4 (2)) 2.85. Meter.  d Draught (Regulation 4 (2))  Jumlah Penumpang Peraturan Number of Passengers [Regulation Jumlah Penumpang dalam Kamar yang 8 tempat tidur Number of passengers in cabins with n beds.  Jumlah Penumpang dalam Kamar yang 8 tempat tidur Number of passengers in cabins with n beds.  Jumlah penumpang lainnya Number of other passengers  Jumlah Penumpang lainnya Number of passengers in cabins with n beds.  Jumlah penumpang lainnya Number of other passengers  Jumlah Penumpang dalam Kamar yang 8 tempat tidur Number of passengers in cabins with n beds.  Jumlah penumpang lainnya Number of passengers in Cabins with n beds.  Jumlah Penumpang dalam Kamar yang 8 tempat tidur Number of passengers In Cabins with n beds.  Jumlah Penumpang dalam Kamar yang 8 tempat tidur Number of passengers in Cabins with n beds.  Jumlah penumpang lainnya Number of passengers in Cabins with n beds.  Jumlah Penumpang dalam Kamar yang 8 tempat tidur Number of passengers in Cabins with n beds.  Jumlah Penumpang dalam Kamar yang 8 tempat tidur Number of passengers in Cabins with n beds.  Jumlah Penumpang dalam Kamar yang 8 tempat tidur Number of passengers in Cabins with n beds.  Jumlah Penumpang dalam Kamar yang 8 tempat tidur Number of passengers in Cabins with n beds.  Jumlah Penumpang dalam Kamar yang 8 tempat tidur	