



SERTIFIKAT KESELAMATAN KONSTRUKSI KAPAL BARANG  
CARGO SHIP SAFETY CONSTRUCTION CERTIFICATE

No. AL.501/ 129 / 13 /KSOP.Btm/2020

Diterbitkan menurut ketentuan  
Issued under the provisions of the

Pembaharuan

UNDANG-UNDANG REPUBLIK INDONESIA NO.17 TAHUN 2008  
TENTANG PELAYARAN  
INDONESIA SHIPPING ACT NO.17/2008

REPUBLIK INDONESIA  
The Republic of Indonesia

Oleh DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN LAUT

By Directorate General of Sea Transportation

Nama kapal Name of ship	Angka atau huruf pengenalan Distinctive number of letters	Pelabuhan pendaftaran Port of registry	Isi kotor Gross tonnage
ENC RHAYDEN Eks. IBT ZI	YDA 6366	BANJARMASIN	270

Jenis kapal <sup>1</sup> Type of ship <sup>1</sup>	Bobot mati kapal (ton) <sup>2</sup> Deadweight of ship (Metric tons) <sup>2</sup>	Nomor IMO <sup>3</sup> IMO Number <sup>3</sup>
<input type="checkbox"/> Kapal curah Bulk carrier  <input type="checkbox"/> Kapal tangki minyak Oil tanker  <input type="checkbox"/> Kapal tangki kimia Chemical tanker  <input type="checkbox"/> Kapal tangki gas Gas carrier  <input checked="" type="checkbox"/> Kapal barang selain dari yang disebutkan disamping Cargo ship other than any of the aside	--	9277694

Tanggal pembangunan Date of build			
Kontrak Contract	Peletakan lunas Keel laid	Serah terima Delivery	Perubahan Conversion
--	10-12-2001	--	--

DENGAN INI DINYATAKAN  
THIS IS TO CERTIFY

- Bahwa kapal telah diperiksa sesuai dengan persyaratan Peraturan 1/10 Konvensi  
That the ship has been surveyed in accordance with the requirements of regulation 1/10 of the Convention
- Pemeriksaan menunjukkan bahwa kondisi bangunan, permesinan dan perlengkapan sebagaimana ditetapkan dalam peraturan diatas memuaskan dan kapal memenuhi persyaratan terkait dari BAB II-1 dan II-2 Konvensi (selain yang berkaitan dengan sistem dan sarana keselamatan kebakaran serta bagan pengendali kebakaran)  
That the survey showed that the condition of the structure, machinery and equipment as defined in the above regulation was satisfactory and the ship complied with relevant requirements of chapter II-1 and II-2 of the Convention (other than those relating to fire safety systems and appliances and fire control plan)
- Dua inspeksi terakhir tentang dasar kapal dilaksanakan pada tanggal 14-08-2017 dan 15-10-2020  
That the last two inspections of the outside of the ship's bottom took place on and (date)

1. Pilih dan tandai X yang sesuai  
Choose and mark X accordingly

2. Untuk kapal tangki minyak, kapal tangki kimia dan kapal tangki gas saja  
For oil tanker, chemical tankers and gas carriers only

3. Sesuai dengan skema Nomor Identifikasi Kapal IMO yang diadopsi oleh Organisasi dengan resolusi A.1117 (30).  
In accordance with IMO ship identification number scheme adopted by the Organization by resolution A.1117 (30).

4. Bahwa telah/tidak<sup>4</sup> diterbitkan Sertifikat Pembebasan  
*That an Exemption has/has not<sup>4</sup> been issued*
5. Bahwa kapal telah/tidak<sup>4</sup> mengalami perubahan bentuk dan susunan yang berkaitan dengan pemenuhan aturan-aturan II-1/55 / II-2/17<sup>4</sup> dari Konvensi  
*That the ship was/was not<sup>4</sup> subject to an alternative design and arrangements in pursuance of regulation(s) II-1/55 / II-2/17<sup>4</sup> of the Convention*
6. Bahwa dokumen yang memberikan persetujuan akan perubahan bentuk dan susunan untuk mesin dan instalasi listrik/proteksi kebakaran ditambah/tidak ditambah<sup>4</sup> pada catatan dalam sertifikat ini  
*That a Document of approval of alternative design and arrangements for machinery and electrical installations/fire protection<sup>4</sup> is/is not<sup>4</sup> appended to this Certificate*

Sertifikat ini berlaku sampai dengan 14 OKTOBER 2021 <sup>5</sup> berdasarkan pemeriksaan tahunan dan antara dan pemeriksaan bagian luar dari dasar kapal sesuai dengan aturan 1/10 dari Konvensi  
*This certificate is valid until* <sup>5</sup> *subject to the annual and intermediate surveys and inspections of the outside of the ship's bottom in accordance with regulation 1/10 of the Convention*

Tanggal selesainya pemeriksaan sebagai dasar penerbitan sertifikat ini 14 OKTOBER 2020  
*Completion date of the Survey on which this certificate is based*

Diterbitkan di BATAM Pada tanggal 19 OKTOBER 2020  
*Issued at* *Date on*

PUP 1 No. 0079548



AN. MENTERI PERHUBUNGAN  
OB. MINISTER OF TRANSPORTATION  
DIREKTUR JENDERAL PERHUBUNGAN LAUT  
DIRECTOR GENERAL OF SEA TRANSPORTATION  
KEPALA KANTOR KESYAHBANDARAN DAN  
OTORITAS PELABUHAN KHUSUS BATAM  
U.b.  
KEPALA BIDANG KELAUKLAUTAN KAPAL



Catatan  
*Notes*

Tanggal Serah Terima

*Date of Delivery*

Dok Terakhir

*Last Docking*

Daerah Pelayaran

*Trading Area*

Dibuat dari

*Build of*

Klasifikasi

*Classification*

Pemeriksaan umum y.a.d

*Next intermediate / renewal Survey*

Lain-lain

*Others*

<sup>4</sup> Coret yang tidak perlu  
*Delete as appropriate*

<sup>5</sup> Masukkan tanggal berakhirnya seperti yang dijelaskan oleh Administrasi sesuai dengan aturan 1/14(a) daripada Konvensi. Tanggal dan bulan yang digunakan harus sama dengan tanggal ulang tahun, seperti yang dijelaskan pada aturan 1/2(n) daripada Konvensi, kecuali diubah sesuai dengan 1/34(b)  
*Insert the date of expiry as specified by the Administration in accordance with regulation 1/14(a) of the Convention. The day and the month of this date correspond to the anniversary date, as defined in regulation 1/2(n) of the Convention, unless amended in accordance with regulation 1/34(b)*