

PAS BESAR

CERTIFICATE OF NATIONALITY

Diterbitkan berdasarkan ketentuan Pasal 59 Permenhub Nomor PM 39 Tahun 2017 sebagaimana telah diubah berdasarkan

Surat Edaran Direktur Jenderal Perhubungan Laut Nomor : SE1/DJPL/2020 Tahun 2020 Issued under the provision of Article 59 Minister of Transportation Regulation Number 39 Year 2017 and has been amended based on a circular letter from the Director General of Sea Transportation Number SE.1/DJPL/2020 Year 2020

Nom or (Number): AL.520/28/10/KSOP.PLG-2021

Yang bertanda tangan di bawah ini (The undersigned) KEPALA KANTOR KSOP KELAS || PALEMBANG | HARBOUR MASTER AND PORT AUTHORITY OF PALEMBANG

Menyatakan bahwa (declares that) KAPAL PENGANGKUT PEKERJA / CREW BOAT

NAMA KAPAL NAME OF SHIP	TANDA PANGGILAN CALL SIGN	TEMPAT PENDAFTARAN PORT OF REGISTRY	TANDA PENDAFTARAN REGISTRATION MARK
ENC KALIJAPAT 3	-	PALEMBANG	2021 DDa No. 2672/L

UKURAN (P X L X D (METER)) DIMENSION (L x B X D (Meters))	TONASE KOTOR GROSS TONNAGE (GT)	TONASE BERSIH NET TONNAGE (NT)
12.00 X 3.40 X 1.60	14	5

PENGGERAK UTAMA MAIN PROPULSION	MERK DAN DAYA ENGINE MAKER AND POWER	BAHAN UTAMA KAPAL SHIP'S MATERIAL	NOM OR IM O IMO NUMBER	
MESIN / ENGINE	YAMAHA 2 X 200 PK	FIBERGLASS / FIBERGLASS	-	

TANGGAL PEMBANGUNAN DATE OF BUILD				
KONTRAK* CONTRACT	PELETAKAN LUNAS KEEL LAID	SERAH TERIMA * DELIVERY	PERUBAHAN* CONVERSION	
02/01/2020	06/01/2020	22/06/2020		

Milik (Owned by) PT. PELAYARAN EKANURI INDRA PRATAMA berkedudukan (at) JAKARTA UTARA memenuhi syarat sebagai kapal Indonesia, sesuai dengan ketentuan peraturan perundang-undangan, oleh sebab itu berhak berlayar mengibarkan bendera Indonesia sebagai bendera kebangsaan kapal.

has complied as an Indonesian vessel in accordance with the provisions of applicable regulation, and therefore is entitled to fly the Indonesian

Kepada seluruh pejabat yang berwenang dan pejabat-pejabat Republik Indonesia maupun mereka yang bersangkutan berkewajiban supaya memperlakukan nakhoda kapal dan muatannya sesuai dengan ketentuan peraturan perundangundangan Republik Indonesia dan Perjanjian-perjanjian dengan negara-negara lain.

To all outhorities and officials of the Republic of Indonesia and all others to whom this may concern are therefore requested to give appropriate treatment to the master with his vessel and cargoes in accordance with the provisions stipulated in the laws of the Republik of Indonesia and the treaties concluded with other souvereign countries.

Tanda Selar (Selar Mark): GT. 14 No. 1573/DDa

Didaftar dalam register Pas Besar di : PALEMBANG Recorded in the register of certificate of Nationality

: 215

Serial Number

No. Halaman : 226

Page No

: 11

Reg. Book

Buku Register

* Jika Ada (If Available)

PUP No.0368261

Diterbitkan di : PALEMBANG Issued at Pada Tanggal : 10/11/2021

Date

an. MENTER! PERHUBUNGAN ob. MINISTER OF TRANSPORTATION

DIRECTUR JENDERAL PERHUBUNGAN LAUT DIRECTOR GENERAL OF SEA TRANSPORTATION KEPALA KANTOR KSOP KELAS JUPALEMBANG HARBOUR MASTER AND PORT AUTHORITY OF PULEMBANG U.b

KEPALA SEKSI STATUS HUKUM DAN SERTIFIKASI KAPAL DEPUTY OF LEGAL STATUS AND GERMFICATION OF SHIP DIVISION

SUN AR SO. ST., MM Peneta TK. I (III/d) 198306 11 200712 1 NIP. 1983 1 200712 1 002