



**SERTIFIKAT KESELAMATAN RADIO KAPAL BARANG**  
**CARGO SHIP SAFETY RADIO CERTIFICATE**

No : AL.502/ 41 / 15 /KSOP.Btm/2020

Diterbitkan menurut ketentuan  
*Issued under the provisions of the*

**Pembaharuan**

**UNDANG-UNDANG REPUBLIK INDONESIA NO.17 TAHUN 2008**  
**TENTANG PELAYARAN**  
**INDONESIA SHIPPING ACT NO.17/2008**

**REPUBLIK INDONESIA**  
*The Republic of Indonesia*

Oleh **DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN LAUT**  
*By Directorate General of Sea Transportation*

Nama kapal <i>Name of ship</i>	Angka atau huruf pengenalan <i>Distinctive number of letters</i>	Pelabuhan pendaftaran <i>Port of registry</i>	Isi kotor <i>Gross tonnage</i>
ENC RHAYDEN Eks. IBT ZI	YDA 6366	BANJARMASIN	270

Daerah Operasi Radio Kapal (Peraturan IV/2) <i>Sea areas in which ship is certified to operate (regulation IV/2)</i>	Nomor IMO <sup>1</sup> <i>IMO Number<sup>1</sup></i>
-	9277694

Tanggal peletakan lunas atau kapal pada tahap pembangunan yang setara atau jika ada,  
Tanggal dimulainya pekerjaan konversi, perubahan atau modifikasi bagian penting kapal  
*Date on which keel as laid or ship was at a similar stage of construction or, where applicable, date  
On which work for a conversion or an alteration or modification of a major character was commenced*

10-12-2001

**DENGAN INI DINYATAKAN**  
**THIS IS TO CERTIFY**

1. Bahwa kapal telah diperiksa sesuai dengan persyaratan Peraturan 1/9 Konvensi  
*That the ship has been surveyed in accordance with the requirements of regulation 1/9 of the Convention*
2. Bahwa pemeriksaan menunjukkan bahwa:  
*That the survey showed that*
  - 2.1 kapal memenuhi persyaratan Konvensi berkaitan dengan instalasi radio  
*the ship complied with the requirements of the Convention as regards radio installations*
  - 2.2 fungsi instalasi radio yang digunakan pada sarana penyelamatan diri memenuhi persyaratan Konvensi  
*the functioning of the radio installations used in life-saving appliances complied with the requirements of the Convention*
3. Bahwa telah/tidak<sup>4</sup> diterbitkan Sertifikat Pembebasan  
*That an Exemption has/has not<sup>4</sup> been issued*

<sup>1</sup> Sesuai dengan skema Nomor Identifikasi Kapal IMO yang diadopsi oleh Organisasi dengan resolusi A.600 (15)  
*In accordance with IMO ship identification number scheme adopted by the Organization by resolution A.600 (15)*

<sup>2</sup> Coret yang tidak perlu  
*Delete as appropriate*



Sertifikat ini berlaku sampai dengan **14 OCTOBER 2021** <sup>3</sup> berdasarkan pemeriksaan tahunan dan antara dan pemeriksaan bagian luar dari dasar kapal sesuai dengan aturan 1/9 dari Konvensi  
*This certificate is valid until* <sup>3</sup> *subject to the annual and intermediate surveys and inspections of the outside of the ship's bottom in accordance with regulation 1/9 of the Convention*

Tanggal selesainya pemeriksaan sebagai dasar penerbitan sertifikat ini **BATAM, 13 OCTOBER 2020**  
*Completion date of the Survey on which this certificate is based*

Diterbitkan di **BATAM** Pada tanggal **19 OCTOBER 2020**  
*Issued at* *Date on*

PUP 1 No. 0079548



**AN. MENTERI PERHUBUNGAN**  
**OB. MINISTER OF TRANSPORTATION**  
**DIREKTUR JENDERAL PERHUBUNGAN LAUT**  
**DIRECTOR GENERAL OF SEA TRANSPORTATION**  
**KEPALA KANTOR KESYAHBANDARAN DAN**  
**OTORITAS PELABUHAN KHUSUS BATAM**  
**U.b.**  
**KEPALA BIDANG KELAIKLAUTAN KAPAL**



3. Masukan tanggal berakhirnya seperti yang dijelaskan oleh Administrasi sesuai dengan aturan 1/14(a) daripada Konvensi. Tanggal dan bulan yang digunakan harus sama dengan tanggal ulang tahun, seperti yang dijelaskan pada aturan 1/2(n) daripada Konvensi, kecuali dirubah sesuai dengan aturan 1/4(h)  
*Insert the data of expiry as specified by the Administration in accordance with regulation 1/14(a) of the Convention. The day and the month of this date correspond to the anniversary date, as defined in regulation 1/2(n) of the Convention, unless amended in accordance with regulation 1/4(h)*



**CATATAN PERLENGKAPAN MEMENUHI PERSYARATAN PERATURAN  
PERUNDANG-UNDANGAN REPUBLIK INDONESIA  
RECORD OF EQUIPMENT FOR COMPLIANCE WITH THE INDONESIA SHIPPING ACT**

(FORM R)

No. AL.502/ 41 / 15 /KSOP.Btm/2020

**1 Data Kapal**  
*Particulars of ship*

**Nama Kapal**  
*Name of ship* : **ENC RHAYDEN Eks. IBT ZI**

**Nomor atau huruf pengenalan**  
*Distinctive number or letters* : **YDA 6366**

**Jumlah minimum orang yang memenuhi syarat untuk mengoperasikan instalasi radio**  
*Minimum number of persons with required qualification to operate the radio installation*

**1 (ONE) GOC**

**2 Rincian fasilitas radio**  
*Details of radio facilities*

	<b>Butir</b> <i>Item</i>	<b>Ketersediaan</b> <i>Actual Provision</i>
<b>1</b>	<b>Sistem Utama</b> <i>Primary System</i>	
<b>1.1</b>	<b>Instalasi radio VHF</b> <i>VHF radio installation</i>	
<b>1.1.1</b>	<b>Encoder DSC</b> <i>DSC Encoder</i>	—
<b>1.1.2</b>	<b>Pesawat jaga penerima DSC</b> <i>DSC watch receiver</i>	—
<b>1.1.3</b>	<b>Radioteleponi</b> <i>Radiotelephony</i>	<b>FITTED</b>
<b>1.2</b>	<b>Instalasi radio MF</b> <i>MF radio installation</i>	
<b>1.2.1</b>	<b>Encoder DSC</b> <i>DSC Encoder</i>	—
<b>1.2.2</b>	<b>Pesawat jaga penerima DSC</b> <i>DSC watch receiver</i>	—
<b>1.2.3</b>	<b>Radioteleponi</b> <i>Radiotelephony</i>	—
<b>1.3</b>	<b>Instalasi radio MF/HF</b> <i>MF/HF radio installation</i>	
<b>1.3.1</b>	<b>Encoder DSC</b> <i>DSC Encoder</i>	—
<b>1.3.2</b>	<b>Pesawat jaga penerima DSC</b> <i>DSC watch receiver</i>	—
<b>1.3.3</b>	<b>Radioteleponi</b> <i>Radiotelephony</i>	<b>FITTED</b>
<b>1.3.4</b>	<b>Radiotelegrafi cetak langsung</b> <i>Direct-printing radiotelegraphy</i>	—
<b>1.4</b>	<b>Stasiun bumi kapal INMARSAT</b> <i>INMARSAT ship earth station</i>	—
<b>2</b>	<b>Alat peringatan sekunder</b> <i>Secondary means of alerting</i>	<b>FITTED</b>



3	<b>Fasilitas penerima informasi keselamatan maritim</b> <i>Facilities for reception of maritime safety information</i>	
3.1	<b>Pesawat penerima NAVTEX</b> <i>NAVTEX receiver</i>	<b>FITTED</b>
3.2	<b>Pesawat penerima EGC</b> <i>EGC receiver</i>	—
3.3	<b>Pesawat penerima radiotelegrafi cetak langsung HF</b> <i>HF direct printing radiography receiver</i>	—
4	<b>EPIRB Satelit</b> <i>Satellite EPIRB</i>	
4.1	<b>COSPAS SARSAT</b> <i>COSPAS SARSAT</i>	<b>FITTED</b>
4.2	<b>INMARSAT</b> <i>INMARSAT</i>	—
5	<b>EPIRB VHF</b> <i>VHF EPIRB</i>	—
6	<b>Transponder radar kapal</b> <i>Ship radar transponder</i>	—

3 **Metode yang digunakan untuk menjamin ketersediaan fasilitas radio (Peraturan IV/15.6 dan 15.7)**  
*Methods used to ensure availability of radio facilities (regulation IV 15.6 and 15.7)*

- 3.1 **Duplikasi perlengkapan**  
*Duplication of equipment* : —
- 3.2 **Pemeliharaan di darat**  
*Shore-based maintenance* : —
- 3.3 **Kemampuan pemeliharaan di laut**  
*At sea maintenance capability* : —

**DENGAN INI DINYATAKAN** bahwa lampiran ini seluruhnya benar  
**THIS IS TO CERTIFY** that this record is correct in all respect

Diterbitkan di

**BATAM**

Pada tanggal

**19 October 2020**



**AN. MENTERI PERHUBUNGAN**  
**OB. MINISTER OF TRANSPORTATION**  
**DIREKTUR JENDERAL PERHUBUNGAN LAUT**  
**DIRECTOR GENERAL OF SEA TRANSPORTATION**  
**KEPALA KANTOR KESYAHBANDARAN DAN**  
**OTORITAS PELABUHAN KHUSUS BATAM**  
**U.b.**  
**KEPALA BIDANG KELAIKLAUTAN KAPAL**



No. M.I. Endorsement :