



PENGANGKUT GAS CAIR SECARA CURAH
*INTERNATIONAL CERTIFICATE OF FITNESS
FOR THE CARRIAGE OF LIQUEFIED GASES IN BULK*

Perpanjangan

No. : AL. 501 / 8 / 8 / KSOP.Cbn-2022

**KODE INTERNASIONAL TENTANG KONSTRUKSI DAN PERLENGKAPAN
KAPAL YANG MENGANGKUT GAS CAIR SECARA CURAH**

Resolusi MSC. 5 (48) sebagaimana telah diubah dengan resolusi MSC. 17 (58)

*INTERNATIONAL CODE FOR THE CONSTRUCTION AND EQUIPMENT
OF SHIPS CARRYING LIQUEFIED GASES IN BULK*

Resolusi MSC. 5 (48) sebagaimana telah diubah dengan resolusi MSC. 17 (58)

REPUBLIK INDONESIA

Republic of Indonesia

Oleh DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN LAUT

By Directorate General of Sea Transportation

Nama Kapal <i>Name of Ship</i>	Nomor atau Huruf Pengenal <i>Distinctive Number or Letters</i>	Nomor IMO <i>IMO Number</i>	Pelabuhan Pendaftaran <i>Port of Registry</i>	Kapasitas Muatan <i>Cargo Capacity (M3)</i>	Tipe Kapal (Koda ayat 2.1.2) <i>Ship Type Code Paragraph 2.1.2</i>
GAS NURI ARIZONA Eks. GAS TEXIANA	PNKR	9113927	TANJUNG PRIOK	5000	2 PG

Tanggal peletakan lunas atau kapal pada tahap pembangunan yang setara atau (bagi kapal yang dikonversi) tanggal dimulainya
Date on which keel was laid on on which the ship was at a similar stage of construction or (in the case of a converted ship) date on

Pengkonversian menjadi kapal pengangkut gas : **TAHUN 1994**

which conversion to a gas carrier

Kapal juga secara keseluruhan memenuhi amandemen Kode sebagai berikut :

The ship also complies fully with the following amendment of the

Kapal dibebaskan dari pemenuhan ketentuan Kode sebagai :

The ship is exempted from compliance the following provisions of the Code

DENGAN INI DINYATAKAN :**THIS IS TO CERTIFY**

- Bahwa kapal telah diperiksa sesuai dengan ketentuan aturan 1.5 dari Kode
That the ship has been surveyed in accordance with the provisions of cestion 1.5 of the code
 - Bahwa pemeriksaan menunjukkan bahwa bangunan, perlengkapan, kelengkapan, tata susunan, dan bahan dari kapal serta kondisinya dalam segala hal memuaskan dan bahwa kapal memenuhi ketentuan kode
That the surveyed showed that structure, equipment, fitting, arrangement and material of the ship and the conditions there of are in all surveyed satisfactory and that the ship the relevant provisions of the Code
- Bahwa telah digunakan kriteria rancangan berikut :
That the following design criteria have been used
 - Suhu udara sekitar : 5 °C
Ambient air temperature
 - Suhu air sekitar : 0 °C
Ambient water temperature

Jumlah dan tipe tangki <i>Tank type and number</i>	Faktor tegangan <i>Stress Factors</i>				Bahan-bahan <i>Materials</i>	MARVS
	A	B	C	D		
INDEPENDENT TANK TYPE B No. 1 & 2	3.0	2.0	3	1.5	CARBON MANGANESE STEEL	1.77 MPa
Saluran pipa Muatan <i>Cargo piping</i>	2.7	1.8	-	-	Carbon Manganese Steel	1.96 Mpa

Nomor tanki yang tercantum dalam daftar ini terdapat pada lampiran denah tanki yang diberi tanggal dan ditanda tangani.
Tank number referrend to in this list are identified on the annexed signed tank plan.

4. Sifat mekanik bahan tanki muatan ditentukan pada ROOM TEMPERATUR °/C2
Mechanical properties of the cargo tank material determined at

3. Bahwa kapal sesuai untuk pengangkutan produk berikut secara curah, dengan ketentuan bahwa semua persyaratan operasi terkait dari Kode dipenuhi *5

*That the ship is suitable for the carriage in bulk of the following product, provided that all relevant operational provisions of the code are observed *5.*

PRODUK <i>Product</i>	Syarat Pengangkutan <i>Condition of Carriage</i>				
	Jumlah <i>Tank Number</i>	Temperature Minimal <i>Minimum Temperature</i>	Tekanan Maksimal <i>Maximum Pressure</i>	Kepekatan Maksimal <i>Maximum Density</i>	Kondisi Tangki Muat <i>Tank Loading Condition</i>
PROPYLINE	1 & 2	0°C	1.77 Mpa	0.547	1), 2), 3)
PROPANE		0°C	1.77 Mpa	0.537	1)
BUTANE		0°C	1.77 Mpa	0.600	1), 3)
BUTADIENE		0°C	1.77 Mpa	0.647	1), 4)
BUTYLINES		0°C	1.77 Mpa	0.647	
BUTANE-PROPANE MIXTURE		0°C	1.77 Mpa	0.617	
VINYL CHLORIDE		0°C	1.77 Mpa	0.702	
PENTENE (see nte A)		0°C	1.77 Mpa	0.590	

Dilanjutkan pada lampiran 1, yang bertanda tangan dan bertanggal

Continued on Attachment 1, signed and dated

Nomor tanki yang tercantum dalam daftar ini terdapat pada lampiran 2 denah tanki yang diberi tanggal dan ditanda tangani.
Tank number referrend to in this list are identified on the annexed signed tank plan.

4. Bahwa sesuai dengan seksi 1.4/28.2³ ketentuan dari Kode diubah bagi kapal yang bersangkutan secara :
That in accordance with section 1.4/28.23 the provisions of the Code are modified in respect of the ship in the following manner
5. Bahwa kapal harus dimuat
That the ship must loaded

1. Sesuai dengan persyaratan pemuatan yang tercantum pada petunjuk pemuatan yang telah disahkan dan bertanggal
In accordance with the loading conditions provided in the approved loading manual, stempel and dated

dan ditandatangani oleh petugas Keselamatan Kapal, atau organisasi yang di akui Pemerintah
*and signed by a responsible officer of the Administration, or of an organization by the Administration*³

2. Sesuai dengan pembatasan pemuatan yang terlampir pada sertifikat ini
In accordance with the loading limitations appended to this certificate

Apa bila ada permohonan untuk memenuhi kapal selain dari yang sesuai dengan petunjuk tersebut diatas, maka perhitungan yang diperlukan untuk menetapkan persyaratan pemuatan yang direncanakan harus disampaikan kepada Administrasi yang menerbitkan sertifikat yang dapat memberi wewenang secara tertulis mengenai pengesahan persyaratan muatan yang direncanakan

Where it is required to load the ship other than in accordance with the above instruction, the necessary calculation to justify the proposed loading conditions should be communicated to the certifying administration who may authorize in writing the adoption of the proposed loading conditions.

Tanggal pemeriksaan pertama atau berkala
Date of initial survey or periodical survey

CIREBON, 07 FEBRUARI 2022

Sertifikat ini berlaku sampai dengan
The certificate valid until

10 AGUSTUS 2022

Diterbitkan di
Issued at

CIREBON

Pada tanggal
Date on

07 FEBRUARI 2022

PUP 1 No. : 64A5D6U8EJBOMRDH

AN. MENTERI PERHUBUNGAN
OB. MINISTER OF TRANSPORTATION
KEPALA KANTOR KESYAHBANDARAN DAN OTORITAS
PELABUHAN KELAS II CIREBON

Catatan :

- Dok Terakhir : tgl. 26-01-2020 s/d 11-02-2020, di Belawan
- Diterbitkan sesuai surat Dirkapel Ditjen Hubla No. UM.002/55/10/DK/22
- Tgl. 02 FEBRUARI 2022

KEPALA SEKSI STATUS HUKUM DAN SERTIFIKASI KAPAL

U.B. MARINE INSPECTOR

USANG CIK, SH, M. Mar, E

Penata (III/c)

NIP. 19761104 200712 1 001

Catatan pengisian sertifikat :

Notes on completion of Certificate

- 1) "Tipe kapal" : Setiap pengisian pada kolom ini harus dihubungkan dengan semua rekomendasi yang terkait, mis, pengisian "Tipe 2.G" berarti tipe 2.G seperti yang ditentukan oleh Kode
"Ship type" Any entry under this column must be related to all relevant recommendations, e.g. An entry "Type 2.G" Should mean type 2.G in all respects prescribed by the code
- 2) Ayat 2.1 dan 2.2 : Suhu sekitar yang disetujui atau disyaratkan oleh Badan Pemerintah untuk keperluan 4.8.1 Kode harus dicantumkan
Paragraphs 2.1 and 2.2 : the ambient temperature accepted or required by the Administrations for the purpose of 4.8.1 of the Code to be inserted
- 3) Ayat 2.3 : Faktor - faktor tegangan dan bahan bahan seperti yang disetujui atau disyaratkan oleh Badan Pemerintah sesuai ketentuan 4.5.1.4 dan 4.5.1.6. dari Kode harus dicantumkan
Paragraphs 2.3 : Stress factor and materials as accepted or required by the Administrations for the purpose of 4.5.1.4 and 4.5.1.5 of the Code to be inserted
- 4) Ayat 2.4 : Suhu yang disetujui oleh Badan Pemerintah sesuai ketentuan 4.5.1.7, harus dicantumkan
Paragraph 2.4 : Temperature accepted by the Administrations for the purpose of 4.5.1.7 of the Code to be inserted

LAMPIRAN 1
ATTACHMENT 1

SERTIFIKAT INTERNASIONAL KELAYAKAN PENGANGKUTAN GAS CAIR SECARA CURAH
TO THE INTERNATIONAL CERTIFICATE OF FITNESS FOR THE CARRIAGE OF LIQUEFIED GASES IN BULK

No. : AL. 501 / / / KSOP-Cbn.2022

Nama Kapal : **GAS NURI ARIZONA Eks. GAS TEXIANA**
Name of ship

Nomor atau huruf pengenalan : **PNKR**
Distinctive number or letters

PRODUK <i>Product</i>	SYARAT PENGANGKUTAN <i>Condition of Carriage</i>
PROPYLINE PROPANE BUTANE BUTADIENE BUTYLLINES BUTANE-PROPANE MIXTURE VINYL CHLORIDE PENTENE (see nte A)	ALL TANKS ALL TANKS ALL TANKS ALL TANKS ALL TANKS ALL TANKS ALL TANKS ALL TANKS

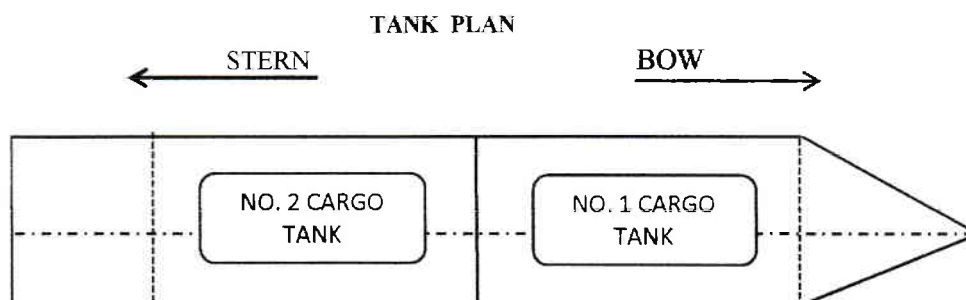
AN. MENTERI PERHUBUNGAN
OB. MINISTER OF TRANSPORTATION
KEPALA KANTOR KESYAHBANDARAN DAN OTORITAS
PELABUHAN KELAS II CIREBON
KEPALA SEKSI STATUS HUKUM DAN SERTIFIKASI KAPAL

U.B. MARINE INSPECTOR

UJANG CIK, SH. M. Mar. E
Penata (III/c)
NIP. 19761104 200712 1 001

Nama Kapal
Name of ship : **GAS NURI ARIZONA Eks. GAS TEXIANA**

Nomor atau huruf pengenalan
Distinctive number or letters : **PNKR**



THIS IS CERTIFICATE THAT THIS RECORD IS CORRECT IN ALL RESPECTS

Pada tanggal
Date on

07 FEBRUARI 2022

A.n. MENTERI PERHUBUNGAN
O.B. MINISTER FOR TRANSPORTATION
DIREKTUR JENDERAL PERHUBUNGAN LAUT
KEPALA KANTOR KSOP KELAS II CIREBON
KEPALA SEKSI STATUS HUKUM DAN SERTIFIKASI KAPAL
U.B. MARINE INSPECTOR

UANG CIK, SH, M. Mar, E

Penata (III/c)

NIP. 19761104 200712 1 001