



SERTIFIKAT GARIS MUAT INTERNATIONAL INTERNATIONAL LOAD LINE CERTIFICATE

REPUBLIK INDONESIA
REPUBLIC OF INDONESIA

Dikeluarkan berdasarkan ketentuan dari Konvensi International tentang Garis Muat 1966 Dalam kewenangan REPUBLIK INDONESIA oleh Korean Register.

Issued under the provisions of the International Convention on Load Lines, 1966, as modified by the Protocol of 1988 relating thereto under the authority of the Republic of Indonesia Government by Korean Register.

Nama Kapal Name of Ship	Nomor atau Huruf Panggilan Distinctive Number or Letters	Pelabuhan Pendaftaran Port of Registry	Panjang (L) seperti yang Ditetapkan dalam pasal 2(8) Length (L) as defined in Article 2(8)	Nomor IMO IMO Number
GAS NURI ARIZONA	2010 Ba No.1842/L PNKR	TANJUNG PRIOK	98.800 m	9113927

Lambung Timbul diberikan sebagai:
Freeboard assigned as:

- * ☐ kapal baru / A new ship
* ☒ kapal yang ada / An existing ship

Type Kapal Garis muat:

Type of ship:

- * ☐ Type 'A'
* ☐ Type 'B'
* ☐ Type 'B' dengan pengurangan Lambung Timbul Type 'B' with reduced freeboard
* ☐ Type 'B' dengan penambahan Lambung Timbul Type 'B' with increased freeboard

Lambung Timbul diukur dari Garis Geladak
Freeboard from deck line

Tropik/Tropical	2,499 mm(T)
Musim Panas / Summer	2,624 mm(S)
Musim Dingin / Winter	2,749 mm(W)
Musim Dingin Atlantik Utara / Winter North Atlantic	2,789 mm(WNA)
Tropik Kayu / Timber Tropical	- mm(LT)
Musim Panas Kayu / Timber Summer	- mm(LS)
Musim Dingin Kayu / Timber Winter	- mm(LW)
Musim Dingin Atlantik Utara Kayu / Timber Winter North Atlantic	- mm(LWNA)

Pengurangan pada air tawar untuk semua lambung timbul selain dari kayu

Allowance for fresh water for all freeboards other than timber 133 mm

Tepi atas garis geladak, dari mana lambung timbul ini diukur berada 0 mm

The upper edge of the deck line from which these freeboards are measured is 0 mm

Garis Muat
Load Line

125 mm di atas (S) / mm above(S)
Tepi atas garis melalui pusat lingkaran Upper edge of line through centre of ring
125 mm di bawah (S) / mm below(S)
175 mm di bawah (S) / mm below(S)
- mm di atas (LS) / mm above(LS)
- mm di atas(S) / mm above(S)
- mm di bawah (LS) / mm below(LS)
- mm di bawah (LS) / mm below(LS)
133 mm Untuk lambung timbul kayu - mm.
For timber freeboards - mm.
di bawah sisi atas pelat geladak utama pada sisi kapal. below the top of the steel upper deck at side.

Dengan ini dinyatakan
THIS IS TO CERTIFY:



1. Kapal ini telah diperiksa sesuai dengan Pasal 14 dari Konvensi. / That the ship has been surveyed in accordance with the requirements of article 14 of the Convention.

2. bahwa kapal ini telah diperiksa dan lambung timbul telah ditetapkan dan garis muat yang diperlihatkan diatas telah dipasang sesuai dengan Konvensi Internasional tentang Garis Muat, 1966 / That the survey showed that the freeboards have been assigned and load lines shown above have been marked in accordance with International Convention on Load Lines, 1966.

Sertifikat ini berlaku sampai 20 November 2024 dengan syarat pemeriksaan berkala sesuai dengan Pasal 14 (1) (c) dari Konvensi.
This certificate is valid until 20th day of November, 2024 subject to annual surveys in accordance with Article 14(1)(c) of the Convention.

Tanggal penyelesaian pemeriksaan : 30 Oktober 2019
Completion date of the survey on which this certificate is based : 30 October 2019

Dikeluarkan di Jakarta Tanggal 22 Januari 2021
Issued at Jakarta on the 22nd day of January 2021

Sertifikat ini sesuai dengan bobot mati 5,590 ton metrik.
This certificate is corresponding with a deadweight of 5,590 metric tons.

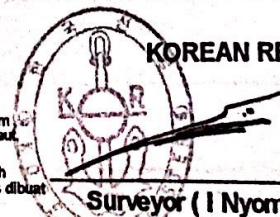
* Hapus yang tidak sesuai. / Delete as appropriate.

Catatan: 1. Jika suatu kapal bertolak dari pelabuhan yang terletak disungai atau perairan pedalaman, pemuatan lebih dalam diperbolehkan sesuai dengan berat bahan bakar dan semua lain yang perlu untuk perjalanan antara pelabuhan tolak dan laut.

2. Jika suatu kapal berada dalam air tawar dengan berat jenis 1.0 (satu), garis muat bersangkutan boleh terbenam sejumlah penyesuaian untuk air tawar seperti diperlihatkan diatas. Jika berat jenis tidak sama dengan 1.0 (satu) penyesuaian harus dibuat sebanding dengan perbedaan antara 1.025 dan berat jenis yang sebenarnya.

Note: 1. When a ship departs from a port situated on river or inland waters, deeper loading shall be permitted corresponding to the weight of fuel and all other materials required for consumption between the point of departure and the sea.
2. When a ship is in fresh water of unit density the appropriate load line may be submerged by the amount of fresh water allowance shown above. Where the density is other than unity, an allowance shall be made proportional to the difference between 1.025 and the actual density.

ILL 1/4 (2020.03)



Surveyor (I Nyoman Eriksandika

PENGUKUHAN UNTUK PEMERIKSAAN TAHUNAN ENDORSEMENT FOR ANNUAL SURVEYS

Dengan ini dinyatakan, bahwa pada pemeriksaan berkala seperti dinyatakan oleh Pasal 14 (1)(c) dari konvensi didepan bahwa kapal ini memenuhi ketentuan yang bersangkutan dari Konvensi.

THIS IS TO CERTIFY that, at an annual survey required by article 14(1)(c) of the Convention, the ship was found to comply with the relevant requirements of the Convention.

Pemeriksaan Tahunan

Annual survey:

Tanda Tangan

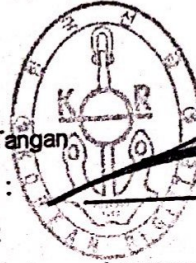
Signed :

Tempat

Place :

Tanggal

Date :



(I NYOMAN ERISANDIKA P.)

CIREBON, INDONESIA

22 JANUARY 2021

Pemeriksaan Tahunan

Annual survey:

Tanda Tangan

Signed :

Tempat

Place :

Tanggal

Date :

Pemeriksaan Tahunan

Annual survey:

Tanda Tangan

Signed :

Tempat

Place :

Tanggal

Date :

Pemeriksaan Tahunan

Annual survey:

Tanda Tangan

Signed :

Tempat

Place :

Tanggal

Date :