



# SERTIFIKAT GARIS MUAT INTERNASIONAL (1966)

## INTERNATIONAL LOAD LINE CERTIFICATE (1966)

No.: 028384

Dikeluarkan berdasarkan ketentuan dari Konvensi Internasional tentang Garis Muat, 1966,  
Issued under the provisions of the International Convention on Load Lines, 1966,

atas nama PEMERINTAH REPUBLIK INDONESIA oleh PT. BIRO KLASIFIKASI INDONESIA (PERSERO)  
under the authority of the Government of the Republic of Indonesia by the PT. Biro Klasifikasi Indonesia (Persero)

Nama Kapal Name of Ship	Nomor atau Huruf Pengenal Distinctive Number or Letters. Nomor IMO IMO Number	Pelabuhan Pendaftaran Port of Registry	Panjang (L) seperti yang ditetapkan dalam pasal 2 (8) Length (L) as defined in Articles 2 (8)
MITRA ANUGERAH - 32	YDB6498 9765122	SAMARINDA	28.051 m

Lambung timbul diberikan sebagai \* :  
Freeboard assigned as

Kapal baru  
A new ship  
Kapal lama  
An Existing ship

Tipe kapal \* :  
Type of Ship

Type "A"  
Type "B"  
Type "B"  
Type "B"

Dengan Lambung Timbul yang diperkecil  
with reduced freeboard  
Dengan Lambung Timbul yang diperbesar  
with increased freeboard

\* Coret yang tidak sesuai  
Delete whatever is inapplicable

Lambung timbul dari garis geladak  
Freeboard from deck line

Tropik Tropical	745	mm	(T)
Musim panas Summer	808	mm	(S)
Musim dingin Winter	871	mm	(W)
Musim dingin Atlantik Utara Winter North Atlantic	921	mm	(WNA)
Tropik kayu Timber tropical	--	mm	(LT)
Musim panas kayu Timber summer	--	mm	(LS)
Musim dingin kayu Timber winter	--	mm	(LW)
Musim dingin Atlantik Utara kayu Timber winter North Atlantic	--	mm	(LWNA)

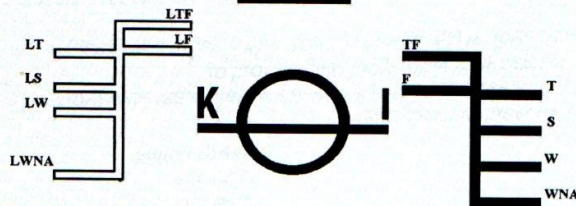
Garis Muat  
Load Line

63	mm	diatas above	(S)
Tepi atas garis melalui pusat lingkaran Upper edge of line through center of ring			
63	mm	dibawah below	(S)
113	mm	dibawah below	(S)
--	mm	dibawah below	(LS)
--	mm	diatas above	(S)
--	mm	diatas above	(S)
--	mm	dibawah below	(LS)
--	mm	dibawah below	(LS)

Catatan : Lambung timbul dan garis muat yang tidak digunakan tidak perlu dimasukkan dalam sertifikat  
Note : Freeboards and load lines which are not applicable need not be entered on the certificate

Penyesuaian pada air tawar untuk semua lambung timbul selain dari kayu 63 mm. Untuk lambung timbul kayu 0 mm  
Allowance for fresh water for all freeboards other than timber  
Tepi atas garis geladak, dari mana lambung timbul ini diukur berada 0 mm  
The upper edge of the deck line from which these freeboards are measured is  
pada sisi kapal  
deck at side

mm. Untuk lambung timbul kayu 0 mm  
For timber freeboards  
di bawah sisi atas geladak utama, baja  
below the top of the steel main



Tanggal survey awal atau periodik 22 FEBRUARI 2019  
Date of initial or periodical survey

Dengan ini dinyatakan bahwa kapal ini telah diperiksa dan garis-garis muat yang diperlihatkan diatas, telah dipasang sesuai dengan Konvensi Internasional tentang Garis Muat, 1966.

This is to certify that this ship has been surveyed and load lines shown above have been marked in accordance with the International Convention on Load Lines, 1966.

Sertifikat ini berlaku sampai 22 FEBRUARI 2024 dengan syarat pemeriksaan tahunan sesuai dengan Konvensi pasal 14 (1)(c)

This certificate is valid until subject to annuals surveys in accordance with Article 14 (1)(c) of the Convention

Tanggal selesainya survey sebagai dasar penerbitan sertifikat ini 22 FEBRUARI 2019

Completion date of the survey on which this certificate based

Dikeluarkan di Jakarta, tanggal 01 MARET 2019

Issued at Jakarta on

Yang bertanda tangan dibawah ini menyatakan, bahwa ia diberi kuasa sepenuhnya oleh Pemerintah tersebut untuk mengeluarkan sertifikat ini.

The undersigned declares that he is duly authorized by the said Government to issue this certificate.

BIRO KLASIFIKASI INDONESIA

A.n. Direktur Operasi

O.b. Operation Director

Kepala Departemen Operasi Klasifikasi

S.V.P. Classification Operation



No. Pengesahan : 1302030098

Approval No.

13168-506-48-168-347-27

F33.2.02-2016/Rev.1

(lihat halaman belakang)  
(See reverse side)

TOTOK ACHMAD SUGIHARSO

160647



**PENGUKUHAN UNTUK PEMERIKSAAN TAHUNAN**  
**ENDORSMENT FOR PERIODICAL INSPECTION**

DENGAN INI DINYATAKAN bahwa pada pemeriksaan periodik yang disyaratkan oleh Konvensi pasal 14 (1) (c), kapal ditemukan memenuhi persyaratan relevan dari Konvensi.  
*THIS IS TO CERTIFY that at a periodical inspection required by article 14(1) (c) of the Convention, the ship was found to comply with the relevant provisions of the Convention.*

Survey tahunan  
Annual Survey

"Revalidated"

Tanda tangan  
Signature  
Tempat  
Place  
Tanggal  
Date

: Edwin olt.  
: Jakarta  
: 03 Agustus 2020

Survey tahunan  
Annual Survey

Tanda tangan  
Signature  
Tempat  
Place  
Tanggal  
Date

: \_\_\_\_\_  
: \_\_\_\_\_  
: \_\_\_\_\_  
: \_\_\_\_\_

Survey tahunan  
Annual Survey

Tanda tangan  
Signature  
Tempat  
Place  
Tanggal  
Date

: \_\_\_\_\_  
: \_\_\_\_\_  
: \_\_\_\_\_  
: \_\_\_\_\_

Survey tahunan  
Annual Survey

Tanda tangan  
Signature  
Tempat  
Place  
Tanggal  
Date

: \_\_\_\_\_  
: \_\_\_\_\_  
: \_\_\_\_\_  
: \_\_\_\_\_

**PEMERIKSAAN TAHUNAN SESUAI DENGAN PASAL 19(2)**  
**PERIODICAL INSPECTION IN ACCORDANCE WITH ARTICLE 19(2)**

Ketentuan-ketentuan dalam Konvensi yang telah dipenuhi oleh kapal ini, masa berlaku sertifikat ini, sesuai dengan Pasal 19 (2) dari Konvensi, diperpanjang sampai  
*The provisions of the Convention being fully complied with by this ship, the validity of this certificates, in accordance with Article 19(2) of the Convention, extended until*

: \_\_\_\_\_

Tanda tangan  
Signature  
Tempat  
Place  
Tanggal  
Date

: \_\_\_\_\_  
: \_\_\_\_\_  
: \_\_\_\_\_  
: \_\_\_\_\_

Catatan :  
Note

1. Jika suatu kapal bertolak dari pelabuhan yang terletak di sungai atau perairan pedalaman, pemuatan lebih dalam diperbolehkan sesuai dengan berat bahan dan sesuai bahan lain yang perlu untuk pemakaian antara pelabuhan tolak dan laut.  
*When a ship departs from a port situated on a river or inland waters, deeper loading shall be permitted corresponding to them weight of fuel and all other materials required for consumption between the point of departure and the sea.*
2. Jika suatu kapal berada dalam air tawar dengan berat jenis 1.0 (satu), garis muat bersangkutan boleh terbenam sejumlah penyesuaian untuk air tawar seperti diperlihatkan di atas, jika berat jenis tidak sama dengan 1.0 (satu) penyesuaian harus dibuat sebanding dengan perbedaan 1.025 dan berat jenis yang sebenarnya.  
*When a ship is in fresh water of unit density the appropriate load line may be submerged by the amount of the fresh water allowance shown above. Where density is other than unity, an allowance shall be made proportional to the difference between 1.025 and the actual density.*