

## Summary of Observation

<b>Vessel</b>	MT. GAS NURI ARIZONA	<b>Master</b>	CAPT. Vany Octora
<b>IMO No.</b>	9113927	<b>Chief Engineer</b>	Jhon Kennedy Sinaga
<b>Port of Inspection</b>	CIREBON	<b>Chief Officer</b>	Setia Budi
<b>Date of Inspection</b>	7-8 Desember 2019	<b>2nd Engineer</b>	Joko Suparto
<b>Operation</b>	Discharge	<b>2nd Officer</b>	Hendri Imran
		<b>3rd Engineer</b>	Nober Matingko
<b>Pre-inspect by</b>	Ardian Rosady	<b>3rd Officer</b>	Arda Gusema
		<b>4th Engineer</b>	Megi Tri Azizi

No.	PSA Ref (VIQ6 Ref)	Observations	Cat
1	2.26 (2.1)	Sertifikat RPT akan habis berlaku pada 12 desember 2019	SERT
2	2.31 (2.5)	Laporan Internal Audit terakhir 2019 tidak ada diatas kapal	Rec
3	2.32 (2.6)	Tidak ada respon master review dari company office	Rec
4	3.39 (3.2)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- PKL Master habis masa berlaku 9 oct 2019</li> <li>- PKL Masinis 3 habis masa berlaku 22 oct 2019</li> <li>- PKL Masinis 2 habis masa berlaku 28 dec 2019</li> <li>- PKL Masinis 4 habis masa berlaku 2 Januari 2020</li> </ul>	Proce
5	3.41 (3.3)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Rest Hour Periode Engine tidak terecord dengan Bunker operation</li> <li>- rest hour periode Deck tidak terecord dengan Drill</li> </ul>	Rec
6	3.43 (3.5)	Bridge Resources Management Training belum pernah dilaksanakan dikarenakan tidak ada referensi Bridge Procedure Guide 5 di atas kapal	Supply, Rec
7	3.48 (3.10)	Oiler atas Nama La Muhammad tidak memiliki sertifikat BLGT	Sert
8	3.54 (3.16)	Unannounced drug and alcohol test telah dilaksanakan pada bulan oktober 2019 oleh external, namun tidak ada sertifikat unannounced drug alcohol di atas kapal	Rec

9	4.62 (4.8)	UKC Procedure and Calculation tidak terlihat di anjungan	Proce
10	4.71 (4.17)	Battery VDR telah habis masa berlaku pada Agustus 2019	Equip Supply
11	4.74 (4.20)	Paper Charts Indonesia dalam kondisi yang rusak dan pudar	Charts
12	4.83 (4.29)	- Tidak ada record Navtex dikarenakan kertas navtex telah habis - Weather Fax rusak - Speed Log dan course recorder rusak - tidak ada spare navigation Bulb dan lampu aldis	Equip Supply
13	5.84 (5.1)	Chief Engineer bertanggung jawab sebagai Safety Officer, Namun tidak memiliki sertifikat Safety Officer endorsed by administration (perhubungan)	Sert
14	5.86 (5.3)	Beberapa peralatan PPE tidak mencukupi seperti 1. Eye and Ear Protection 2. Safety Gloves for High Voltage 3. Life Vest (kapal melakukan operasi STS)	Supply
15	5.88 (5.5)	Tidak ada respon dari Management untuk safety Meeting	Rec
16	5.89 (5.6)	Tidak ada respon close out nearmiss dari company	Rec
17	5.92 (5.9)	Engine Room Skylight terbuka saat di port	Equip
18	5.96 (5.13)	New Join Personel (C/O dan 3/O) not familiar dengan Safety Drill	Rec
19	5.110 (5.27)	Kapal hanya memiliki 1 multi gas personal gas detector (minimum 2 gas detector setiap jenis gas). Kapal telah mengirimkan permintaan dengan Req No 008/07/2018 pada 18 July 2018, namun sampai saat ini belum diterima diatas kapal	Equip
20	5.111 (5.28)	3/O tidak familiar dengan penggunaan dan kalibrasi gas detector	Training
21	5.112 (5.29)	Tidak ada spare Span Gas (N2, Butane, Mix) di atas kapal. Kapal telah mengirimkan permintaan dengan Req No 008/07/2018 pada 18 July 2018, namun sampai saat ini belum diterima diatas kapal	Supply
22	5.116 (5.33)	Flame Back arrester tidak terpasang pada Oxygen dan Accetyline (Kamar Mesin) dan Accetyline (Deck)	Equip
23	5.120 (5.37)	Record pengecekan peralatan FFA dan LSA terakhir adalah October 2019	Rec



24	5.126 (5.43)	Kapal memiliki Panjang LOA 105 M, namun tidak memiliki Lifteraft di fore sesuai dengan SOLAS Chapter III regulation 31.1.4	Equip
25	5.132 (5.49)	IMO Symbol yang berada weather deck terlihat pudar. Kapal telah membuat permintaan Req no 006/10/PNKR/19 pada 31 Oct 2019 namun belum diterima diatas kapal	Supply
26	5.146 (5.63)	EEBD Bridge ditemukan bocor saat dilakukan pengetesan	Equip supply
27	5.148 (5.65)	Wire fire flaps dalam kondisi poor	Equip supply
28	5.151 (5.68)	Tidak ada evidence yang membuktikan bahwa usia wire accommodation ladder di bawah 5 tahun sesuai SOLAS II-I Reg 3.9.3 bahwa interval wire accom ladder tidak lebih dari 5 tahun	Equip Sert supply
29	5.153 (5.70)	Pilot Ladder tidak sesuai dengan requirements IMO Resolution A.1045(27) dengan menggunakan timbal tembaga. Melainkan timbal tali. Kapal telah membuat permintaan Pilot Ladder dengan Req No 003/10/PNKR/2019 pada 25 oct 2019	Equip supply
30	5.164 (6.8)	SOPEP Contact List tidak updated	Rec
31	5.175 (6.21)	Bunker line Test terakhir dilaksanakan pada July 2018	Equip
32	5.176 (6.22)	Pressure Gauge Bunker hanya terpasang pada 1 sisi saja yaitu sisi Starboard dan kondisi Pressure Gauge tidak bekerja	Equip supply
33	5.207 (8.5)	P & A Manual approved by Administration tidak ada diatas kapal	Proce
34	5.325 (8.123)	- Accomodation Ladder Load test terakhir 30 July 2018 - Deck Crane load test terakhir 30 July 2018	Sert
35	5.327 (8.125)	Kapal melakukan kegiatan STS di teluk semangka namun tidak memiliki STS approve by Administration (BKI/Perhubungan)	Proce
36	5.331 (9.1)	- Semua kondisi Mooring Lines di atas kapal telah rusak dan berserabut. Berbahaya untuk kegiatan Mooring/unmooring ataupun towing. Kapal telah membuat permintaan Req No 001/10/PNKR/2019 pada 25 Oct 2019 namun belum diterima diatas kapal - Last test Brake Holding test adalah July 2018	Equip Supply
37	5.333 (9.7)	Tidak ada marking safety rendering point	Equip
38	5.334 (9.8)	Tidak ada marking arah in/out Mooring lines pada drum	Equip

39	5.341 (9.15)	Kondisi dari fire wire telah berkarat dan terlindungi untuk mencegah oil pollution Kapal telah membuat permintaan Pilot Ladder dengan Req No 003/10/PNKR/2019 pada 25 oct 2019	Equip Supply
40	5.343 (9.17)	Marking SWL untuk fearlead, bits tidak terlihat	equip
41	5.344 (9.18)	Foundation Bar sebagai menata rantai di Gipsy windlass kanan telah deformasi. Sehingga Jangkar kanan tidak pernah digunakan.	equip
42	5.353 (10.1)	Inmarsat C tidak bisa digunakan menggunakan Power DC, sehingga saat black out Inmarsat tidak bisa digunakan	equip
43	5.365 (10.13)	Publikasi diatas kapal tidak up to date antara lain <ul style="list-style-type: none"> <li>- Tidak memiliki Kepanduan Bahari 1,</li> <li>- Tidak memiliki daftar suar Indonesia</li> <li>- Bridge Procedure Guide masih edisi 4</li> <li>- IAMSAR Manual masih edisi 2013. IAMSAR vol 3 edisi 2019 tidak ada diatas kapal</li> <li>- STCW 2017 EDITION</li> <li>- IMDG Code 2018 edition + supplement tidak ada diatas kapal</li> </ul>	Publica
44	5.377 (11.10)	- Tidak ada FO analisis diatas kapal. Terakhir Laporan FO Analisis adalah Januari 2019 - LO Analisis terakhir Bulan Nov 19 belum ada di atas kapal	Rec
45	5.382 (11.15)	Tidak ada minimum Critical spare part Onboard Permintaan telah dibuat namun belum ada diatas kapal antara lain permintaan: <ul style="list-style-type: none"> <li>- 01/GNA/10/19</li> <li>- 12/GNA/10/19</li> <li>- 02/GNA/10/19</li> <li>- 04/GNA/10/19</li> <li>- 05/GNA/10/19</li> <li>- 06/GNA/10/19</li> <li>- 07/GNA/10/19</li> <li>- 08/GNA/10/19</li> <li>- 09/GNA/10/19</li> <li>- 10/GNA/10/19</li> <li>- 11/GNA/10/19</li> <li>- DII</li> </ul>	Equip Supply
46	5.396 (11.29)	Tidak ada pelindung (rubber Mat) yang cukup untuk mengcover seluruh Electrical panel diatas kapal	Equip Supply

47	5.399 (11.32)	Pelat kembang di deck terbawah kamar mesin telah bolong dan keropos	Equip Supply
48	5.405 (11.38)	Terdapat genangan pada Got Kamar Mesin (Bilges)	Conditio
49	5.408 (11.41)	1.SW Cooling Pump telah rusak 2. Running Hour ME telah overdue (Piston Crown,Piston Ring,Cylinder Liner) 3 Running Hour A/E 1 dan A/E 2 telah overdue.	Equip
50	5.410 (11.41)	Terdapat kebocoran pada fuel high pressure Pipe pada A/E no 2 (Kiri)	Equip
51	5.413 (11.52)	Tidak ada Gyro Compass repeater di Steering Gear Room	Equip Supply
52	5.421 (12.8)	Pipa peranganin banyak yang keropos (ballast, Void)	Equip
53	5.431 (11.28)	Ditemukan baju tergantung di akses masuk kamar mesin. Kapal memiliki mesin pengering namun tidak bisa di gunakan karena listrik di kapal menggunakan 110 dan Voltase Mesin Pengering adalah 220. Tidak ada Trafo step up diatas kapal	Equip Supply

Acknowledge By

  
  
Capt Vany Octora  
Master