

SURAT UKUR INTERNASIONAL (1969) INTERNATIONAL TONNAGE CERTIFICATE (1969)

NO.: 2862/Ba

Dikeluarkan berdasarkan ketentuan-ketentuan Konvensi Internasional Tentang Pengukuran Kapal 1969, oleh Pemerintah Republik Indonesia.

Issued under the provision of the International Convention on Tonnage Measurement of Ships 1969, under the authority of the Government of the Republic of Indonesia

Nama Kapal Name of Ship	Nomor atau Huruf Pengenal Distinctive Number or Letters	Tempat Pendaftaran Port of Registry	Tanggal *) * Date
GAS NURI ARIZONA Ex. GAS TEXIANA	PNKR	TANJUNG PRIOK	1994

^{*} Tanggal peletakan lunas atau pada tahap pembangunan serupa itu (Psl 2 (6)), atau tanggal dimana kapal mengalami perubahan atau perombakan besar (psl. 3 (2) (b)).

UKURAN-UKURAN POKOK MAIN DIMENSIONS

Panjang (pasal 2 (8)) Length (article (2)(8))	Lebar (Peraturan 2(3)) Breadth (Reg. 2(3))	Ukuran dalam terbesar di tengah kapal hingga Geladak teratas. (Peraturan 2(2)) Moulded Depth amidships to upper Deck (Regulation 2(2))
98.80 Meter	19.80 Meter	8.60 Meter

ISI KAPAL ADALAH: THE TONNAGES OF THE SHIP ARE:

TONASE KOTOR

GROSS TONNAGE

1512

TONASE BERSIH

NET TONNAGE

Dengan ini diterangkan bahwa tonase kapal ini telah ditentukan sesuai ketentuan-ketentuan dalam Konvensi Internasional Tentang Pengukuran Kapal 1969.

This is to certify that the tonnages of this ship have been determined in accordance with the provisions of the International Convention on Tonnage Measurement of Ships 1969.

Nomor dan tanggal pengesahan:

PK.671/2/9/DK-10, Tgl. 03-06-2010

Number and date of approval:

Tanggal

Dikeluarkan di TANJUNG PRIOK

date

02 JUNI 2010

Issued at

MENTERI PERHUBUNGAN

MINISTER FOR TRANSPORTATION

DIREKTUR JENDERAL PERHUBUNGAN LAUT

DIMINISTRATOR PEYABUHAN UTANA TANJUNG PRIOK

KEPALA BIDANG KELAKLAUTAN KAPAL

TENNING PRIOR

BLACKI DER MUSTAFA. SE

^{*} Date on which the keel was laid or the ship was at a similar struge of construction (Article 2 (6)), or date on which the ship underwent alterations or modifications of major character (Article 3 (2) (b)), as appropriate.

RUANG-RUANG YANG TERMASUK DALAM TONASE SPACES INCLUDED IN TONNAGE

GROSS TONNAGE

	Nama Ruangan Name of Space		Letak Location	Panjang Length	Isi Volume
1	Bawah geladak	A	lft - Fore	102.70	12805.14
2	Underdeck Forecastie	Fr	. 118 - Fp	18.60	532.28
3	Poop		p - Fr. 30	23,20	1009.23
4	2nd Tier Deck House		r. 6 - 30	16.75	599,70
5	3rd Tier Deck House		r. 10 - 30	14.20	416.25
5	4th Tier Deck House		11 1/2 - 30	12.60	
7	5th Tier Deck House	F	r. 21 - 30	6.55	87.08
8	Funnel	F	r. 14 - 19	3,50	
9	Trunk 1			27.62	1162.98
0	Trunk 2			27.62	1162.98
		and Market Maria	er or salter i may	and the second s	
					2
		SWITTED STREET			
			No.		
A COLUMN TO THE PROPERTY OF TH		The state of the s			
			Mark I		
			Mark I		

Ruang-ruang yang dikecualikan [Peraturan 2 (5)]

Excluded Spaces [Regulation 2 (5)]

Tanda (*) harus dibubuhkan pada ruangan-ruangan yang tercantum di atas yang mana terdiri dari ruangan-ruangan tertutup maupun yang dikecualikan.

An asterisk (*) should be added to those space listed above which somprise both enclosed and excluded spaces.

RUANG-RUANG YANG TERMASUK DALAM TONASE SPACES INCLUDED IN TONNAGE

TONASE BERSIH NET TONNAGE

No.	Nama Ruangan Name of Space	Letak <i>Location</i>	Panjang Length	lsi Volume
1	No. 1 LPG Tank Top		27.62	1162.98
2	No. 2 LPG Tank Top		27.62	1162.98
3	No. 1 LPG Tank Below		27.62	1588.98
4	No. 2 LPG Tank Below		27.62	1588.98
to episatele protesta protesta per el pe				
	sarat terbesar [Peraturan 4 (2)]		JUMLAH Total pang [Peraturan 4 (1)]	
<i>Moulde</i> Panjang	sarat terbesar [Peraturan 4 (2)] d Draught [Regulation 4 (2)] Kapal Seluruhnya 105.00 Meter		Total pang [Peraturan 4 (1) ngers [Regulation 4 (r dengan tidak lebih dari cabins with not more] I)] 8 tempat tidu
<i>Moulde</i> Panjang	sarat terbesar [Peraturan 4 (2)] d Draught [Regulation 4 (2)]	Number of Passe Jumlah Penumpang Kama Number of passengers in	Total pang [Peraturan 4 (1) ngers [Regulation 4 (1) r dengan tidak lebih dari cabins with not more] I)] 8 tempat tidu
Moulde Panjang Length.	sarat terbesar [Peraturan 4 (2)] d Draught [Regulation 4 (2)] Kapal Seluruhnya 105.00 Meter	Number of Passe Jumlah Penumpang Kama Number of passengers in Jumlah Penumpang lainny Number of other passenge	Total pang [Peraturan 4 (1) ngers [Regulation 4 (1) r dengan tidak lebih dari cabins with not more] l)] 8 tempat tidu than 8 berth:
Moulde Panjang Length. Tanggal Date an	sarat terbesar [Peraturan 4 (2)] d Draught [Regulation 4 (2)] Kapal Seluruhnya 105.00 Meter Over All dan tempat dilakukan pengukuran	Number of Passe Jumlah Penumpang Kama Number of passengers in Jumlah Penumpang lainny Number of other passenge	Total pang [Peraturan 4 (1) ingers [Regulation 4 (1) ingers in the control of] l)] 8 tempat tidu than 8 berth:

Keterangan Remarks