

No. Sertifikat : 02113101-3415967-003  
 Certificate No.:  
 Bobot mati: 134.08 MT  
 Deadweight:

## SERTIFIKAT GARIS MUAT INTERNASIONAL INTERNATIONAL LOAD LINE CERTIFICATE

Dikeluarkan berdasarkan ketentuan-ketentuan dari Konvensi International tentang Garis Muat 1966, sesuai perubahan yang diberlakukan dengan protokol tahun 1988 pada bagian-bagian yang berkaitan atas nama  
 Issued under the provisions of the International Convention on Load Lines, 1966, as modified by the Protocol of 1988 relating thereto under the authority of the Government of

**PEMERINTAH REPUBLIK INDONESIA (REPUBLIC OF INDONESIA)**

oleh (by) American Bureau of Shipping

Nama Kapal Name of Ship	Nomor atau huruf panggilan Distinctive Number or Letters	Pelabuhan Pendaftaran Port of Registry	Panjang (L) seperti yang ditetapkan Dalam pasal 2 (8) Length(L) as defined in Article 2(8)	IMO Nomor <sup>1</sup> IMO Number <sup>1</sup>
ENC RHAYDEN	2009 Ila No. 2938/L YDA 6366	Banjarmasin	23.657 m	9277694

Lambung timbul diberikan sebagai:  
 Freeboard Assigned as:

New

Type kapal:

Type of Ship: Type B

**Lambung Timbul dari Garis Geladak:**  
 Freeboard from Deck Line:

Tropik (Tropical)	629 mm
Musim Panas (Summer)	708 mm
Musim Dingin (Winter)	787 mm
Musim Dingin Atlantik Utara (Winter North Atlantic)	837 mm
Tropik Kayu (Timber Tropical)	N/A
Musim Panas Kayu (Timber Summer)	N/A
Musim dingin Kayu (Timber Winter)	N/A
Musim Dingin Atlantik Utara Kayu (Timber Winter North Atlantic)	N/A

(T)	79 mm
(S)	
(W)	79 mm
(WNA)	129 mm
(LT)	N/A
(LS)	N/A
(LW)	N/A
(LWNA)	N/A

**Garis Muat**  
 Load Line

diatas (above) (S)
Tepi atas garis melalui pusat lingkaran (Upper edge of line through center of ring)
dibawah (below) (S)
dibawah (below) (S)
diatas (above) (LS)
diatas (above) (S)
dibawah (below) (LS)
dibawah (below) (LS)

Catatan : Lambung Timbul dan Garis Muat yang tidak dipergunakan tidak perlu dimasukkan dalam sertifikat.

Note : Freeboards and Load Line which are not applicable need not be entered on the certificate.

Penyesuaian pada air tawar untuk semua lambung timbul selain dari kayu  
 Allowance for fresh water for all freeboards other than timber:

57 mm

Untuk Lambung Timbul kayu:  
 For timber freeboards:

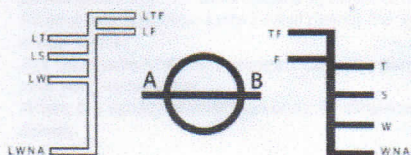
N/A

Tepi atas garis geladak, dari mana lambung timbul ini diukur berada:

Opposite The Top of Upper Steel

geladak pada sisi  
 kapal  
 deck at side.

The upper edge of the deck line from which freeboards are measured is:



<sup>1</sup> Sesuai dengan skema penomoran identifikasi kapal pada IMO Resolusi A.600(15)

<sup>1</sup> In accordance with the IMO Ship Identification Number Scheme, adopted by resolution A.600(15)



No. Sertifikat : 02113101-3415967-003  
Certificate No.:  
Bobot mati: 134.08 MT  
Deadweight:


Tanggal pemeriksaan pertama atau berkala  
Date of initial or periodical survey 30 April 2018

Dengan ini dinyatakan bahwa kapal ini telah diperiksa dan bahwa lambung timbul telah ditetapkan dan garis-garis muat yang diperlihatkan diatas, telah dipasang sesuai dengan Konvensi Internasional tentang Garis Muat, 1966.  
*This is to certify that this ship has been surveyed and the freeboards have been assigned and load lines shown above have been marked in accordance with the International Convention on Load Line 1966.*

Sertifikat ini berlaku sampai <sup>2</sup> dengan syarat pemeriksaan berkala sesuai dengan pasal 14(1)(c) dari Konvensi.  
This certificate is valid until <sup>2</sup> 26 July 2022 subject to periodical inspections in accordance with Article 14(1)(c) of the convention.

Yang bertanda tangan dibawah ini menyatakan, bahwa ia diberi kuasa sepenuhnya oleh Pemerintah tersebut untuk menerbitkan sertifikat ini.  
*The undersigned declares that he is duly authorized by the said Government to issue this certificate*

Tanggal penyelesaian pemeriksaan dimana sertifikat ini didasarkan:  
Completion date of the survey on which this certificate is based: 30 April 2018

Diterbitkan di: Jakarta, Indonesia pada 30 April 2018  
Issued at: Tempat (Place of issue of certificate) on Tanggal (Date of issue)  
  
Electronically Signed By  
Widyanto, Herry, PT ABS Indoclass Pratama Jakarta Operations  
(Surveyor, American Bureau of Shipping)



#### NOTES:

1. Jika suatu kapal bertolak pelabuhan yang terletak di sungai atau perairan pedalaman, pemuatan lebih dalam diperbolehkan sesuai dengan berat bahan bakar dan semua bahan lain yang perlu untuk pemakaian antara pelabuhan taik dan laut.  
*When a ship departs from a port situated on a river or inland waters, deeper loading shall be permitted corresponding to the weight of fuel and all other materials required for consumption between the point of departure and the sea.*
2. Jika suatu kapal berada dalam air tawar dengan berat jenis 1.0 (satu), garis muat bersangkutan boleh terbenam sejumlah penyesuaian untuk air tawar seperti diperhatikan diatas.  
*When a ship is in fresh water of unit density the appropriate load line may be submerged by the amount of fresh water allowance shown above.*  
Jika berat jenis tidak sama dengan 1.0 (satu) penyesuaian harus dibuat sebanding dengan perbedaan antara 1.025 dan berat jenis yang sebenarnya.  
*Where the density is other than unity, an allowance shall be made proportional to the difference between 1.025 and the actual density.*

<sup>2</sup> Masukkan tanggal kadaluarsa seperti ditetapkan oleh Negara sesuai dengan ayat 19(1) dari Konvensi. Hari dan bulan dari tanggal ini menunjuk pada tanggal hari jadi kapal sesuai dengan ayat 2(9) dari Konvensi, kecuali dirubah sesuai dengan ayat 19(6) dan Konvensi.  
<sup>2</sup> Insert the date of expiry as specified by the Administration in accordance with article 19(1) of the Convention. The day and the month of this date correspond to the anniversary date as defined in article 2(9) of the Convention, unless amended in accordance with article 19(6) of the Convention.



No. Sertifikat : 02113101-3415967-003  
Certificate No.:  
Bobot mati: 134.08 MT  
Deadweight:

**PENGESAHAN UNTUK SURVEY TAHUNAN**  
**ENDORSEMENT FOR ANNUAL SURVEYS**

Dengan ini menyatakan bahwa pada survey tahunan seperti yang disyaratkan ayat 14(1)(c) dari Konvensi, kapal ditemukan memenuhi semua persyaratan yang berlaku dari Konvensi pada kapal ini.  
*This is to certify that a periodical inspection required by article 14(1)(c) of the Convention, this ship was found to comply with the relevant provisions of the Convention.*

Survey Tahunan:  
Annual Survey:

Ditanda tangani:  
Signed:

  
(Surveyor, American Bureau of Shipping)

Tempat (Place):

Bojonegara, Indonesia

Tanggal (Date):

04 May 2018

Survey Tahunan:  
Annual Survey:

Ditanda tangani:  
Signed:

  
(Surveyor, American Bureau of Shipping)

Tempat (Place):

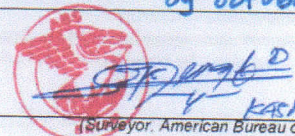
Muntok, Indonesia

Tanggal (Date):

09 October 2019

Survey Tahunan:  
Annual Survey:

Ditanda tangani:  
Signed:

  
(Surveyor, American Bureau of Shipping)

Tempat (Place):

BATAM, INDONESIA

Tanggal (Date):

16 OCTOBER 2020

Survey Tahunan:  
Annual Survey:

Ditanda tangani:  
Signed:

(Surveyor, American Bureau of Shipping)

Tempat (Place):

Tanggal (Date):

**SURVEY TAHUNAN SESUAI DENGAN AYAT 19(8)(c)**  
**ANNUAL SURVEY IN ACCORDANCE WITH ARTICLE 19(8)(c)**

Dengan ini menyatakan bahwa, pada survey yang sesuai dengan ayat 19(8)(c) dari Konvensi, kapal ditemukan memenuhi semua persyaratan yang berlaku dari Konvensi pada kapal ini.

**THIS IS TO CERTIFY** that, at a survey in accordance with article 19(8)(c) of the Convention, the ship was found to comply with the relevant requirements of the Convention.

Ditanda tangani:  
Signed:

(Surveyor, American Bureau of Shipping)

Tempat (Place):

Tanggal (Date):





No. Sertifikat : 02113101-3415967-003  
Certificate No.  
Bobot mati: 134.08 MT  
Deadweight:

**PENGESAHAN UNTUK MEMPERPANJANG MASA BERLAKU SERTIFIKAT JIKA VALID KURANG DARI 5 TAHUN DIMANA  
AYAT 19(3) BERLAKU  
ENDORSEMENT TO EXTEND THE CERTIFICATE IF VALID FOR LESS THAN 5 YEARS WHERE ARTICLE 19(3) APPLIES**

Kapal ini memenuhi semua persyaratan yang berlaku dari Konvensi, dan sertifikat ini sesuai dengan ayat 19 (3) dari Konvensi dinyatakan berlaku sampai

*The ship complies with the relevant requirements of the Convention, and this certificate shall, in accordance with article 19(3) of the Convention, be accepted as valid until*

Ditanda tangani:

Signed:

(Surveyor, American Bureau of Shipping)

Tempat (Place):

Tanggal (Date):

**PENGESAHAN DIMANA SURVEY PEMBARUAN SUDAH SELESAI DAN AYAT 19(4) BERLAKU  
ENDORSEMENT WHERE THE RENEWAL SURVEY HAS BEEN COMPLETED AND ARTICLE 19(4) APPLIES**

Kapal ini sudah memenuhi semua persyaratan yang berlaku dari konvensi, dan sertifikat ini sesuai dengan ayat 19(4) dari Konvensi dinyatakan berlaku sampai

*The ship complies with the relevant requirements of the Convention, and this certificate shall, in accordance with article 19(4) of the Convention, be accepted as valid until*

Ditanda tangani:

Signed:

(Surveyor, American Bureau of Shipping)

Tempat (Place):

Tanggal (Date):

**PENGESAHAN UNTUK MEMPERPANJANG MASA BERLAKU DARI SERTIFIKAT SAMPAI KAPAL BERADA DI TEMPAT SURVEY  
ATAU MASA TENGGANG DIMANA AYAT 19(5) ATAU AYAT 19 (6) BERLAKU  
ENDORSEMENT TO EXTEND THE VALIDITY OF THE CERTIFICATE UNTIL REACHING THE PORT OF SURVEY OR FOR A  
PERIOD OF GRACE WHERE ARTICLE 19(5) OR 19(6) APPLIES**

Sertifikat ini sesuai dengan ayat 19(5)/19(6)<sup>3</sup> dari Konvensi, dinyatakan berlaku

*This certificate shall, in accordance with article 19(5)/19(6)<sup>3</sup> of the Convention, be accepted as valid until*

Ditanda tangani:

Signed:

(Surveyor, American Bureau of Shipping)

Tempat (Place):

Tanggal (Date):

<sup>3</sup> Coret yang sesuai  
<sup>3</sup> Delete as appropriate



No. Sertifikat : 02113101-3415967-003  
Certificate No.: 02113101-3415967-003  
Bobot mati: 134.08 MT  
Deadweight:

**PENGESAHAN UNTUK PEMAJUAN TANGGAL KADALUARSA DIMANA AYAT 19(8) BERLAKU**  
**ENDORSEMENT FOR ADVANCEMENT OF ANNIVERSARY DATE WHERE ARTICLE 19(8) APPLIES**

Sesuai dengan ayat 19(8) dari Konvensi, tanggal kadaluarsa yang baru adalah  
*In accordance with article 19(8) of the Convention, the new anniversary date is* \_\_\_\_\_

Ditanda tangani:  
Signed: \_\_\_\_\_

(Surveyor, American Bureau of Shipping)

Tempat (Place): \_\_\_\_\_

Tanggal (Date): \_\_\_\_\_

Sesuai dengan ayat 19(8) dari Konvensi, tanggal kadaluarsa yang baru adalah  
*In accordance with article 19(8) of the Convention, the new anniversary date is* \_\_\_\_\_

Ditanda tangani:  
Signed: \_\_\_\_\_

(Surveyor, American Bureau of Shipping)

Tempat (Place): \_\_\_\_\_

Tanggal (Date): \_\_\_\_\_