



**SERTIFIKAT INTERNASIONAL UNTUK KELAYAKAN
PENGANGKUTAN GAS CAIR SECARA CURAH
INTERNATIONAL CERTIFICATE OF FITNESS
FOR THE CARRIAGE OF LIQUEFIED GASES IN BULK**

REPUBLIK INDONESIA
Republic of Indonesia

No. AL. 501/11/18/DK/2021

Perpanjangan

Diterbitkan menurut ketentuan
Issued under the provisions of the

**KODE INTERNASIONAL TENTANG KONSTRUKSI DAN PERLENGKAPAN
KAPAL YANG MENGANGKUT GAS CAIR SECARA CURAH**

Resolusi MSC. 5 (48) sebagaimana telah diubah dengan resolusi MSC. 17 (58)

INTERNATIONAL CODE FOR THE CONSTRUCTION AND EQUIPMENT

OF SHIPS CARRYING LIQUEFIED GASES IN BULK

Resolution MSC. 5 (48) as amended by the latest amended resolution MSC. 17 (58)

REPUBLIK INDONESIA

The Republic Of Indonesia

Oleh DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN LAUT

By Directorate General of Sea Transportation

Nama kapal Name of ship	Angka atau Huruf Pengenal Distinctive Number of Letter	IMO Number Nomor IMO	Pelabuhan pendaftaran Port of registry	Kapasitas Muatan Cargo Capacity (M3)	Tipe Kapal (Koda ayat 2.1.2) Ship Type (Coda paragraph 2.1.2)
GAS NURI ARIZONA Eks. GAS TEXIANA	PNKR	9113927	TANJUNG PRIOK	5000	2 PG

Tanggal peletakan lunas atau kapal berada pada tahap pembangunan yang setara atau (bagi kapal yang dikonversi) tanggal dimulainya
Date on which keel was laid or on which the ship was at a similar stage of construction or (in the case of a converted ship) date on

pengkonversion menjadi kapal pengangkut gas : TAHUN 1994
which conversion to a gas carrier was commenced

Kapal juga secara keseluruhan memenuhi amandemen Kode sebagai berikut :
The ship also complies fully with the following amendments of the Code

Kapal dibebaskan dari pemenuhan ketentuan Kode sebagai berikut :
The ship is exempted from compliance with the following provisions of the Code

DENGAN INI MENYATAKAN :

THIS IS TO CERTIFY

1. Bahwa kapal telah diperiksa sesuai dengan ketentuan aturan 1.5 dari Kode
That the ship has been surveyed in accordance with the provisions of section 1.5 of the Code
2. Bahwa pemeriksaan menunjukkan bahwa bangunan, perlengkapan, kelengkapan, tata susunan, dan bahan dari kapal serta kondisinya dalam segala hal memuaskan dan bahwa kapal memenuhi ketentuan Kode
That the surveyed showed that the structure, equipment, fitting, arrangements and material of the ship and the conditions there of are in all respect satisfactory and that the ship complies with the relevant provisions of the Code
2. Bahwa telah digunakan kriteria rancangan berikut :
That the following design criteria have been used
 1. Suhu udara sekitar : 5 °C2
Ambient air temperature
 2. Suhu air sekitar : 0 °C2
Ambient water temperature



3.

Jumlah dan tipe tangki <i>Tank type and number</i>	Faktor tegangan <i>Stress factors</i>				Bahan-bahan <i>Materials</i>	MARVS
	A	B	C	D		
Independent Tanks Type "B" No. 1 & 2	3.0	2.0	3.0	1.5	Carbon Steel Manganese	1.77 MPa
Saluran pipa muatan <i>Cargo piping</i>	2.7	1.8	--	--	Carbon Steel Manganese	1.96 MPa

Nomor tangki yang tercantum dalam daftar ini terdapat pada lampiran denah tangki yang diberi tanggal dan ditanda tangani.
Tank number referrend to in this list are identified on the annexed sgined and tank plan

4. Sifat mekanik bahan tangki muatan ditentukan pada **ROOM TEMPERATURE** °C
Mechanical properties of the cargo tank material determined at

3. Bahwa kapal sesuai untuk pengangkutan produk berikut secara curah, dengan ketentuan bahwa semua persyaratan operasional terkait dari Kode dipenuhi *5
That the ship is suitable for the carriage in bulk of the following products, provided that all relevant operational provisions of the Code are observed

PRODUK <i>Products</i>	Syarat Pengangkutan <i>Condition of Carriage</i>				
	Jumlah Tangki <i>Tank Number</i>	Temperature Minimal <i>Minimum Temperatur</i>	Tekanan Maksimal <i>Maximum Pressure</i>	Kepekatan Maksimal <i>Maximum Density</i>	Kondisi Tangki Muat <i>Tank Loading Condition</i>
Propylene	1 & 2	0° C	1.77 MPa	0.547	1), 2), 3)
Propane		0° C	1.77 MPa	0.537	1)
Butane		0° C	0.61 MPa	0.600	1), 3)
Butadiene		0° C	0.61 MPa	0.647	1), 4)
Butylenes		0° C	0.61 MPa	0.647	
Butane-Propane Mixture		0° C	0.61 MPa	0.617	
Vinyl Chloride		0° C	0.61 MPa	0.702	
Pentene (see note A)		° C	1.77 MPa	0.590	

Dilanjutkan pada Lampiran 1, yang bertanda tangan dan bertanggal

Continued on Attachment 1, signed and dated

Nomor tangki yang tercantum dalam daftar ini tercantum pula lampiran 2 denah tangki yang diberi tanggal dan ditanda tangani

Tank number referred to in this list are identified on annexed signed and dated tank plan

4. Bahwa sesuai dengan seksi 1.4/2.8.2³ ketentuan dari Kode diubah bagu kapal yang bersangkutan secara :
That in accordance with section 1.4/2.8.2 the provisions of the Code are modified in respect of the ship in the following

5. Bahwa kapal harus dimuati
That the ship must loaded



1. Sesuai dengan persyaratan pemuatan yang tercantum pada petunjuk pemuatan yang telah disahkan dan bertanggal

In accordance with the loading conditions provided in the approved loading manual, stamped and dated

dan ditanda tangani oleh petugas Keselamatan kapal, atau organisasi yang diakui oleh Pemerintah

and signed by a responsible officer of the Administration, or of an organization recognized by the Administration³.

2. Sesuai dengan pembatasan pemuatan yang terlampir pada sertifikat ini

in accordance with the loading limitations appended to this certificate

Apabila ada permohonan untuk memenuhi kapal selain dari yang sesuai dengan petunjuk tersebut diatas, maka perhitungan yang diperlukan untuk menetapkan persyaratan pemuatan yang direncanakan harus disampaikan kepada Administrasi yang menerbitkan sertifikat yang dapat memberi wewenang secara tertulis mengenai pengesahan persyaratan muatan yang direncanakan.

Where it is required to load the ship other than in accordance with the above instruction, the necessary calculation to justify the proposed loading conditions should be communicated to the certifying administration who may authorize in writing the adoption of the proposed loading condition

Tanggal pemeriksaan pertama atau berkala **MERAK, 28 JANUARY 2021**

Date of initial survey or periodical survey

Sertifikat ini berlaku sampai dengan **10 FEBRUARY 2022**

This certificate valid until

Diterbitkan **JAKARTA**

Issued at

Tanggal **03 FEBRUARY 2021**

Date

PUP I No. 820210203951229

AN. MENTERI PERHUBUNGAN
OB. MINISTER OF TRANSPORTATION
DIREKTUR JENDERAL PERHUBUNGAN LAUT
DIRECTOR GENERAL OF SEA TRANSPORTATION
DIREKTUR PERKAPALAN DAN KEPেলাUTAN
DIRECTOR OF MARINE SAFETY AND SEAFARERS

U.B.

Catatan :

Dok Terakhir : Tgl. 26-01-2020 s/d 11-02-2020 di Belawan



KEP. DEPUTI DIT. KESELAMATAN KAPAL
DEPUTY DIRECTOR FOR SHIP'S SAFETY
Pelaksana Tugas
Capt. DIAZ SAPUTRA, Dipl. TSI., MBA
Pembina (IV/a)
NIP. 19731125 200712 1 001

Catatan pengisian Sertifikat :

Notes on completion of Certificate

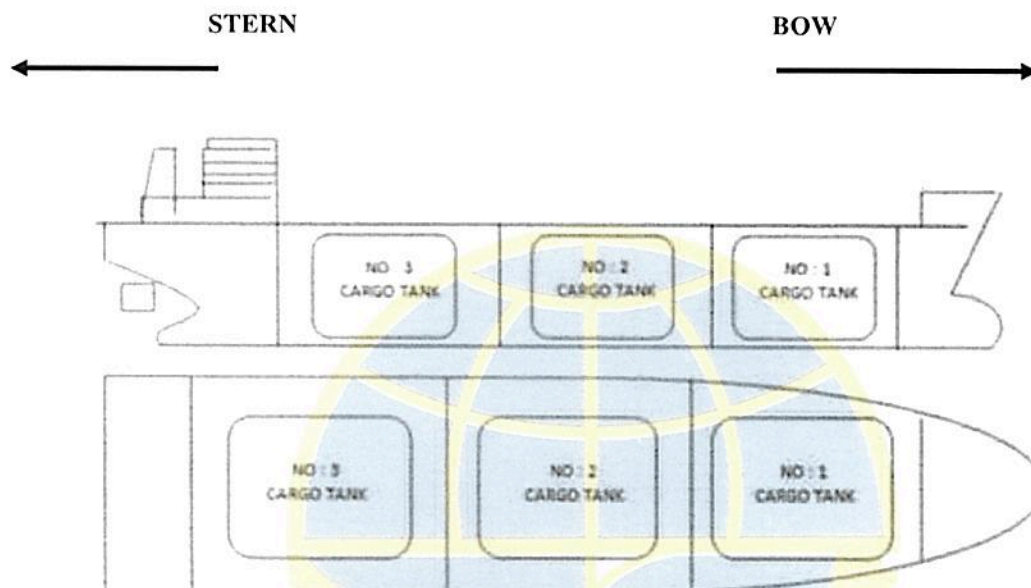
- 1) "Tipe kapal" : Setiap pengisian pada kolom ini harus dihubungkan dengan semua rekomendasi yang terkait, mis, pengisian "Tipe 2.G" berarti tipe 2.G seperti yang ditentukan oleh Kode
"Ship type" : Any entry under this column must be related to all relevant recommendations, e.g. an entry "Type 2.G" Should mean type 2.G in all respects prescribed by the Code
- 2) Ayat 2.1 dan 2.2 : Suhu sekitar yang disetujui atau disyaratkan oleh Badan Pemerintah untuk keperluan 4.8.1 Kode harus dicantumkan
Paragraphs 2.1 and 2.2 : the ambient temperature accepted or required by the Administrations for the purpose of 4.8.1 of the Code to be inserted
- 3) Ayat 2.3 : Faktor-faktor tegangan dan bahan-bahan seperti yang disetujui atau diisyaratkan oleh Badan Pemerintah sesuai ketentuan 4.5.1.4 dan 4.5.1.6 dari Kode, harus dicantumkan
Paragraph 2.3 : Stress factor and materials as accepted or required by the Administration for the purpose of 4.5.1.4 and 4.5.1.6 of the Code to be inserted
- 4) Ayat 2.4 : Suhu yang disetujui oleh Badan Pemerintah sesuai ketentuan 4.5.1.7, harus dicantumkan
Paragraph 2.4 : Temperature accepted by the Administration for the purpose of 4.5.1.7, to be inserted



LAMPIRAN 2 DARI SERTIFIKAT INTERNASIONAL KELAYAKAN PENGANGKUTAN
GAS CAIR SECARA CURAH
ATTACHMENT 2 TO THE INTERNATIONAL CERTIFICATE OF FITNESS FOR
THE CARRIAGE OF LIQUEFIED GASES IN BULK

Nama Kapal : GAS NURI ARIZONA Eks. GAS TEXIANA
Name of ship :
Tanda Panggil : PNKR
Distinctive number or letters :

TANK PLAN



THIS IS CERTIFICATE THAT THIS RECORD IS CORRECT IN ALL RESPECTS

Pada tanggal 03 FEBRUARY 2021
Date on



AN. MENTERI PERHUBUNGAN
OB. MINISTER OF TRANSPORTATION
DIREKTUR JENDERAL PERHUBUNGAN LAUT
DIRECTOR GENERAL OF SEA TRANSPORTATION
DIREKTUR PERKAPALAN DAN KEPELAUTAN
DIRECTOR OF MARINE SAFETY AND SEAFARERS
U.B.

KEPALA SUBDIT KESELAMATAN KAPAL
CHIEF SUB-DIRECTOR FOR SHIP'S SAFETY
Pelaksana Tugas

Capt. DIAZ SAGUTRA, Dipl, TSI., MBA
Perbina (IV/a)
NIP. 19731125 200712 1 001



LAMPIRAN 1
ATTACHMENT 1

SERTIFIKAT INTERNASIONAL KELAYAKAN PENGANGKUTAN GAS CAIR SECARA CURAH
TO THE INTERNATIONAL CERTIFICATE OF FITNESS FOR THE CARRIAGE OF LIQUEFIED GASES IN BULK

No.

Nama Kapal : GAS NURI ARIZONA Eks. GAS TEXIANA

Name of ship

Tanda Panggil : PNKR

Distinctive number or letters

PRODUK Products	SYARAT PENGANGKUTAN Condition of Carriage
Propylene Propane Butane Butadiene Butylenes Butane-Propane Mixture Vinyl Chloride Pentene (see note A)	ALL TANK



AN. MENTERI PERHUBUNGAN
OB. MINISTER OF TRANSPORTATION
DIREKTUR JENDERAL PERHUBUNGAN LAUT
DIRECTOR GENERAL OF SEA TRANSPORTATION
DIREKTUR PERKAPALAN DAN KEPেলাUTAN
DIRECTOR OF MARINE SAFETY AND SEAFARERS

U.B.

KEPALA SUBDIT KESELAMATAN KAPAL
DIRECTOR FOR SHIP'S SAFETY
Pelaksana Tugas



Capt. DIAZ S. PUTRA, Dipl. TSL., MBA
Pembina (IV/a)
NIP. 19731125 200712 1 001

