



Pengantar

PENERBANGAN

Perspektif Profesional



UNDANG-UNDANG REPUBLIK INDONESIA NOMOR 19 TAHUN 2002 TENTANG HAK CIPTA

PASAL 72 KETENTUAN PIDANA SANKSI PELANGGARAN

- 1. Barangsiapa dengan sengaja dan tanpa hak mengumumkan atau memperbanyak suatu Ciptaan atau memberikan izin untuk itu, dipidana dengan pidana penjara paling singkat 1 (satu) bulan dan/atau denda paling sedikit Rp1.000.000,00 (satu juta rupiah), atau pidana penjara paling lama 7 (tujuh) tahun dan/atau denda paling banyak Rp5.000.000.000,00 (lima miliar rupiah).
- 2. Barangsiapa dengan sengaja menyerahkan, menyiarkan, memamerkan, mengedarkan, atau menjual kepada umum suatu Ciptaan atau barang hasil pelanggaran Hak Cipta atau Hak Terkait sebagaimana dimaksud pada ayat (1), dipidana dengan pidana penjara paling lama 5 (lima) tahun dan/atau denda paling banyak Rp500.000.000,00 (lima ratus juta rupiah).

AND DESCRIPTION OF THE PARTY NAMED

Pengantar

PENERBANGAN

Perspektif Profesional

Capt. Desmond Hutagaol



Jl. H. Baping Raya No. 100

Ciracas, Jakarta 13740 http://www.erlangga.co.id (Anggota IKAPI)

51-17-001-0

Pengantar PENERBANGAN Perspektif Profesional

Hak Cipta © 2013 pada Pengarang Hak terbit pada Penerbit Erlangga.

Disusun oleh: Captain Desmond Hutagaol

Editor: Lemeda Simarmata

Buku ini diset dan dilayout oleh bagian produksi *Penerbit Erlangga* dengan Power MacPro

Dicetak: PT. GELORA AKSARA PRATAMA

Desain Sampul: Muhasan

22 21 20 6 5 4

Dilarang keras mengutip, menjiplak atau memfotokopi sebagian atau seluruh isi buku ⁱⁿⁱ serta memperjualbelikannya tanpa ijin tertulis dari **Penerbit Erlangga**.

© HAK CIPTA DILINDUNGI OLEH UNDANG-UNDANG

"Untuk teman-teman yang menggeluti penerbangan"

Prakata

Para pembaca yang budiman,

Saat ini para pembaca sedang membaca tulisan tentang transportasi udara dan keselamatan penerbangan yang sebenarnya bukanlah merupakan hal baru, terutama bagi mereka yang sering bepergian menggunakan transportasi udara. Namun, di balik itu, penulis memberanikan diri untuk mencoba menuliskannya secara sistematik —walaupun jauh dari sempurna—sebagai bahan bacaan untuk masyarakat terutama yang masih awam mengenai penerbangan sebagai sebagai transportasi udara komersial. Tulisan ini juga dimaksudkan sebagai pembuka wawasan baru bagi generasi penerus yang berminat terjun ke dalam dunia penerbangan pada umumnya dan penerbangan transportasi sipil pada khususnya. Penulis juga menyadari bahwa hingga kini, tulisan-tulisan mengenai penerbangan dalam bahasa Indonesia masih langka dijumpai di tanah air sehingga hal ini pun merupakan pemicu bagi penulis untuk memberanikan diri untuk menulis dengan bermodalkan pengalaman yang dimiliki selama lebih 30 tahun berkecimpung dalam dunia penerbangan transportasi sipil di Indonesia.

Tentulah tulisan ini sangat jauh dari sempurna dan banyak terdapat kekurangan di sana-sini; oleh karena itu penulis sangat menghargai saran dan kritik membangun dari

para pembaca untuk perbaikan di masa mendatang.

Kita sama-sama memaklumi bahwa di dalam dunia penerbangan komersial, semua prosedur dan komunikasi menggunakan bahasa Inggris. Penulis merasa bahwa penyisipan kata-kata atau kalimat-kalimat dalam bahasa Inggris masih perlu dicantumkan di sana-sini dengan pertimbangan bahwa di samping memasyarakatkan "bahasa penerbangan" dengan kedua bahasa tersebut (bahasa Indonesia dan bahasa Inggris), juga dimaksudkan agar arti dan makna yang sesungguhnya tidak menyimpang. Dengan demikian para pembaca tidak mengalami kesalahpahaman terhadap tulisan ini. Hal ini dilakukan oleh penulis dengan harapan akan semakin berkembangnya perbendaharaan bahasa kesatuan kita, Indonesia, yang sama-sama kita cintai.

Dalam kesempatan ini, penulis menyampaikan ucapan terima kasih yang tidak terhingga kepada semua guru, ground instructors terutama flight instructors, yang membimbing penulis selama mengikuti pendidikan baik di sekolah umum, di Akademi Penerbangan Indonesia, maupun selama bekerja di PT Garuda Indonesia. Demikian pula kepada para sahabat dan rekan-rekan yang tidak mungkin dapat disebut satu per satu, penulis mengucapkan terima kasih atas bantuan mereka dalam mewujudkan tulisan ini.

Penulis juga sangat mengharapkan saran dan masukan yang dapat meningkatkan buku ini. Akhir kata, penulis mengucapkan selamat membaca. Semoga tulisan ini bermanfaat.

Capt. Desmond Hutagaol

Kata Pengantar

Kami pertama kali bertemu Capt. Desmond Hutagaol ketika perkenalan kru pesawat British Aerospace (BAe) 146-100 di pertengahan tahun 2003. Beliau menerbangkan pesawat tersebut untuk menunjang kegiatan usaha di lingkungan MEDIA GROUP. Kami turut gembira mengetahui bahwa Capt. Desmond, sebagai penerbang senior yang memiliki 23.000 jam terbang bersedia berbagi ilmu dan pengalamannya melalui buku Pengantar PENERBANGAN: Perspektif Profesional.

Kehadiran sebuah karya tulis tentang dunia aeronautika pada umumnya dan juga pengetahuan tentang keselamatan (safety) dalam bahasa yang mudah dimengerti, diharapkan dapat menyebarluaskan pengetahuan tentang dunia penerbangan dan dapat memajukan dunia penerbangan nasional kita. Dengan adanya harapan-harapan tersebut,

buku ini patut kita sambut dengan gembira.

Akhir kata, kami berharap agar buku karya Capt. Desmond Hutagaol ini dapat menjadi contoh bagi generasi penerus bahwa dalam menuntut ilmu dan menurunkan ilmu dan pengetahuan tidak mengenal batas usia.

> Surva Paloh Chairman & CEO MEDIA GROUP

Sava sangat bergembira atas hadirnya buku Pengantar PENERBANGAN: Perspektif Profesional. Buku ini akan menjadi sumbangan berharga bagi masyarakat Indonesia, terutama mereka yang bergelut di dunia penerbangan. Sebagai negara kepulauan, pesawat terbang telah menjadi salah satu alternatif transportasi di Indonesia, namun kita masih sangat membutuhkan buku aeronautika berbahasa Indonesia.

Secara sepintas, buku Pengantar PENERBANGAN: Perspektif Profesional ini berisi keterangan yang mendasar tentang sarana dan prasarana penerbangan seperti prinsip terbang dari pesawat terbang, awak pesawat, bandara, pengatur lalu lintas udara, pengaruh cuaca terhadap penerbangan, dan lain-lain. Semua hal tersebut merupakan hal-hal yang patut diketahui oleh para calon penerbang ataupun para calon profesional di bidang penerbangan.

Semoga terbitnya buku ini akan memberikan manfaat untuk kemajuan dunia

penerbangan di Indonesia dan mencapai penerbangan yang lebih aman.

Moh. Ihsan Tatang Mantan Direktur Jenderal Perhubungan Udara