

**LAPORAN**  
**PRAKTEK KERJA LAPANGAN**  
**CV RAYA MOTOR**



**DISUSUN OLEH :**

**NAMA : MUH. ANIL SAM RIVALDI**

**NIS : 220095**

**KELAS : XII TSM B**

**TEKNIK DAN BISNIS SEPEDA MOTOR**  
**SMK NEGERI LABUANG**

**2024/2025**

## LEMBAR PENGESAHAN

**NAMA : Muh. Anil Sam Rifaldi**  
**NIS :**  
**PROGRAM KEAHLIAN : TEKNIK DAN BISNIS SEPEDA MOTOR**

**Disahkan :  
30 November 2024**

**Pembimbing Industri**

**Pembimbing Sekolah**

.....  
**NIP.**

.....  
**NIP.**

**Mengetahui,**

**Pimpinan Industri  
CV RAYA MOTOR**

**Kepala Sekolah  
UPTD SMKN Labuang**

.....  
**NIP.**

**DARWIS, S.S., M.Pd**  
**NIP.19720702 200501 1 010**

## **KATA PENGANTAR**

Dengan mengucapkan puji syukur kehadirat Allah yang Maha Esa, penulis dengan rendah hati mempersembahkan laporan Praktek Kerja Lapangan (PKL) ini sebagai gambaran komprehensif tentang pengalaman belajar penulis di lingkungan CV RAYA MOTOR. Laporan ini disusun sebagai bagian dari kewajiban akademis penulis di Sekolah Menengah Kejuruan (SMK) dan sekaligus sebagai persyaratan untuk mengikuti Ujian Kompetensi Keahlian (UKK).

Praktek Kerja Lapangan yang penulis jalani telah menjadi wahana penting dalam memahami dunia kerja sekaligus mengasah keterampilan penulis selama proses pendidikan di sekolah. Melalui laporan ini, penulis berusaha menyampaikan secara rinci proses kinerja, tantangan yang dihadapi, serta hasil kontribusi yang penulis berikan selama pelaksanaan PKL.

Tak lupa pada kesempatan ini, penulis ingin menyampaikan penghargaan setinggi-tingginya kepada Tuhan yang Maha Esa, orang tua, dan keluarga yang senantiasa memberikan doa dan dukungan. Terima kasih yang tak terhingga juga penulis sampaikan kepada pihak sekolah, khususnya guru pembimbing PKL, yang telah memberikan arahan dan bimbingan dengan penuh dedikasi.

Selain itu, penghargaan dan terima kasih penulis tujukan kepada seluruh pihak yang ada di CV RAYA MOTOR, yang telah memberikan kesempatan berharga ini. Proses pembelajaran penulis tidak terlepas dari kerja sama dan bimbingan yang diberikan oleh rekan-rekan kerja yang selalu membantu penulis dalam menjalankan tugas dan tanggung jawab selama PKL.

Dengan harapan bahwa laporan ini dapat memberikan gambaran yang jelas tentang kontribusi dan prestasi yang penulis raih selama Praktek Kerja Lapangan, penulis sampaikan dengan penuh rasa hormat. Semoga laporan ini tidak hanya menjadi kewajiban formal, tetapi juga dapat menjadi dokumentasi yang bermanfaat dan inspiratif bagi pembaca yang hendak menjalani pengalaman serupa di masa yang akan datang.

Akhir kata, segala kesalahan dan kekurangan yang terdapat dalam laporan ini, penulis sampaikan permohonan maaf sebesar-besarnya, dan penulis bersedia menerima saran dan kritik yang membangun untuk perbaikan di masa yang akan datang. Terima kasih atas perhatian dan waktu yang telah diberikan. Semoga laporan ini dapat memberikan manfaat dan inspirasi bagi semua pihak yang membacanya.

Campalagian, 16 Desember 2024

Muh. Anil Sam Rivaldi

## **DAFTAR ISI**

<b>HALAMAN SAMPUL.....</b>	<b>i</b>
<b>HALAMAN PENGESAHAN.....</b>	<b>ii</b>
<b>KATA PENGANTAR.....</b>	<b>iii</b>
<b>DAFTAR ISI.....</b>	<b>v</b>
<b>BAB I PENDAHULUAN.....</b>	<b>1</b>
A. Latar Belakang .....	1
a. Tujuan Praktik Kerja Lapangan (PKL) .....	2
B. Tujuan Penulisan Laporan.....	3
C. Waktu dan Lokasi.....	4
D. Pelaksanaan Kegiatan dan Jadwal Pelaksanaan .....	4
E. Sejarah dan Visi dan Misi CV Raya Motor .....	5
F. Struktur Organisasi .....	6
<b>BAB II PELAKSANAAN KEGIATAN .....</b>	<b>7</b>
A. Laporan Harian Kegiatan Siswa.....	7
B. Uraian Kegiatan Siswa .....	7
<b>BAB III PENUTUP.....</b>	<b>14</b>
A. Kesimpulan .....	14
<b>BIODATA PENULIS.....</b>	<b>15</b>
<b>DOKUMENTASI.....</b>	<b>16</b>

# **BAB I**

## **PENDAHULUAN**

### **A. Latar Belakang**

Setiap siswa/siswi lulusan SMK dituntut untuk mempunyai suatu keahlian dan siap kerja, karena lulusan SMK biasanya belum diakui oleh pihak dunia usaha/industri. Oleh karena itu, diadakan suatu program Pendidikan Sistem Ganda (PSG) yaitu dengan melaksanakan Praktek Kerja Lapangan (PKL) agar setiap siswa/siswi lulusan SMK mempunyai suatu pengalaman dalam dunia usaha sebelum memasuki dunia usaha tersebut secara nyata setelah lulus sekolah.

Sesuai dengan hasil pengamatan dan penelitian Direktorat Pendidikan Menengah Kejuruan, pola penyelenggaraan di SMK belum secara tegas dapat menghasilkan tamatan sebagaimana yang diharapkan. Hal tersebut dapat dilihat dari kondisi pembelajaran yang belum kondusif untuk menghasilkan tenaga kerja yang profesional, karena keahlian profesional seseorang tidak semata-mata diukur oleh penguasaan unsur pengetahuan dan teknik bekerja, tetapi harus dilengkapi dengan penguasaan kiat bekerja dengan baik.

Ada dua pihak yaitu Lembaga Pendidikan dan lapangan kerja (industri/perusahaan atau instansi tertentu) yang secara bersama-sama menyelenggarakan suatu program keahlian kejuruan. Dengan demikian, kedua belah pihak seharusnya terlibat dan bertanggung jawab mulai dari tahap

perencanaan program, tahap penyelenggaraan, sampai penilaian dan penentuan ke lulusan siswa.

SMK merupakan sekolah yang bertujuan untuk menyiapkan peserta didiknya agar siap dalam menghadapi tantangan di dunia kerja, baik dunia usaha atau dunia industri (DU/DI), sehingga para siswa/siwi SMK dibekali dengan ilmu pengetahuan dan keterampilan yang lebih dibandingkan dengan sekolah umum.

UPTD SMK Negeri Labuang merupakan salah satu SMK yang membekali lulusannya untuk menjadi tenaga-tenaga yang ahli dibidangnya dengan enam program keahlian yang menghasilkan siswa/siswi yang terampil dibidangnya masing-masing, berdedikasi tinggi serta mampu berinteraksi dalam dunia usaha atau dunia industri.

#### **a. Tujuan Praktik Kerja Lapangan (PKL)**

Praktik Kerja Industri (PKL) adalah merupakan suatu sistem pembelajaran yang dilakukan diluar proses Belajar Mengajar dan dilaksanakan pada perusahaan/industri atau instansi yang relevan. Secara umum pelaksanaan program Praktik Kerja Industri ditujukan untuk meningkatkan pengetahuan dan keterampilan siswa di bidang teknologi, penyesuaian diri dengan situasi yang sebenarnya, mengumpulkan informasi dan menulis laporan yang berkaitan secara langsung dengan tujuan khusus. Setelah siswa/siswi melaksanakannya program Praktik Kerja Industri secara khusus siswa/siswi diharapkan memperoleh pengalaman yang mencakup tinjauan tentang perusahaan, dan

kegiatan-kegiatan praktek yang berhubungan langsung dengan teknologi. Dan mempersiapkan para siswa/siswi untuk belajar bekerja secara mandiri, bekerja dalam suatu tim dan mengembangkan potensi dan keahlian sesuai dengan minat dan bakat masing-masing.

## **B. Tujuan Penulisan Laporan**

### **1. Menerapkan Pengetahuan teoritis**

Mengaplikasikan ilmu yang telah dipelajari di bangku sekolah ke dalam situasi nyata di dunia kerja, terutama dalam bidang teknik kendaraan sepeda motor

### **2. Menambah Pengalaman Praktiks**

Memberikan kesempatan kepada peserta PKL untuk memperoleh pengalaman langsung mengenai perawatan, perbaikan dan diagnosa kendaraan.

### **3. Mengembangkan Keterampilan Teknikal**

Meningkatkan keterampilan praktis dalam hal perawatan mesin, kelistrikan sistem pendingin, susrupe bahan bakar, dan berbagai sistem yang lain pada kendaraan.

### **4. Meningkatkan Kemampuan Kerja Tim**

Membiasakan diri bekerja dalam tim dengan teknisi dan pihak lain di dunia industri yang terkait.

### **5. Meningkatkan Kemampuan Komunikasi**

Meningkatkan kemampuan dalam berkomunikasi lisan dan tulisan khususnya dalam menyusun laporan yang baik dan jelas, penulisan



laporan ini juga bertujuan untuk mendokumentasikan kegiatan dan hasil yang telah dicapai selama PKL serta untuk memenuhi persyaratan akademik.

### C. Waktu dan Lokasi

Adapun waktu pelaksanaan praktik kerja lapangan (PKL) adalah dimulai pada tanggal 1 Agustus 2024-29 November 2024 yang berlokasi di Jalan Veteran No. 25 Mallusetasi.

### D. Pelaksanaan Kegiatan dan Jadwal Pelaksanaan

Nama Peserta Didik : Muh. Anil Sam Rivaldi  
NIS/NISN : 220095  
Kelas : XII TBSM B  
Program Keahlian : Teknik dan Bisnis Sepeda Motor  
Nama Industri : CV RAYA MOTOR  
Nama Pembimbing : Rikki Suleman  
Alamat : Jalan Veteran No. 25 Mallusetasi.

Pelaksanaan Praktek Kerja Lapangan (PKL) dilakukan dengan kurun waktu selama 4 bulan dengan jadwal pelaksanaan jam kerja yaitu, sebagai berikut:

NO.	HARI	JAM KERJA		
		MASUK	ISTIRAHAT	PULANG
1	SENIN	08.00	12.00-13.00	17.00
2	SELASA	08.00	12.00-13.00	17.00

3	RABU	08.00	12.00-13.00	17.00
4	KAMIS	08.00	12.00-13.00	17.00
5	JUMAT	08.00	12.00-13.00	17.00
6	SABTU	08.00	12.00-13.00	17.00
7	MINGGU	-	-	-

#### **E. Sejarah dan Visi Misi CV RAYA MOTOR**

CV RAYA MOTOR adalah bengkel motor yang didirikan oleh orang tua Abbas Tuarita pada tahun 1978 kemudian diambil alih Abbas Tuarita dan dioperasikan sampai sekarang ini dan sudah memiliki mekanik. Adapun visi dan misi pada bengkel CV RAYA MOTOR yaitu, sebagai berikut:

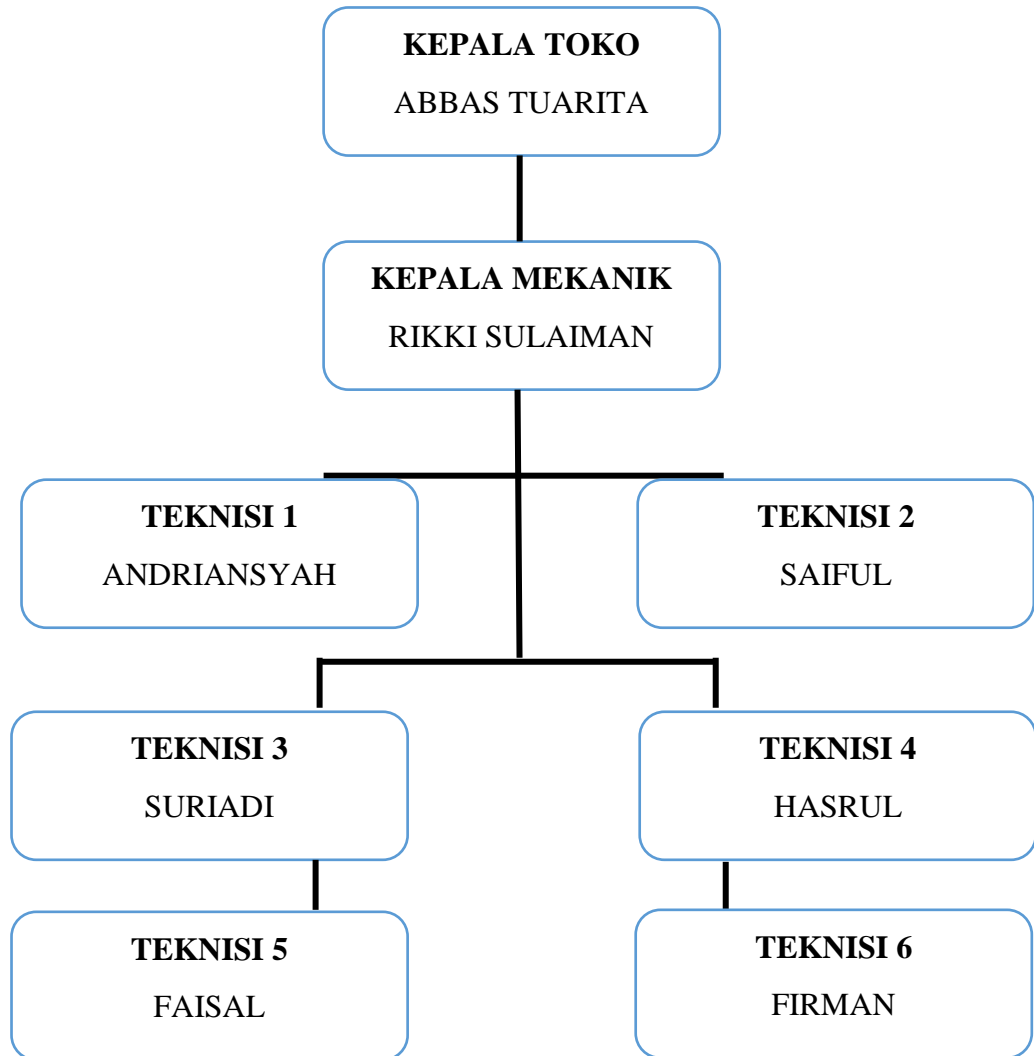
##### **a. Visi**

1. Menjadi dealer sepeda motor yamaha terkemuka dengan pelayanan terbaik bagi mitra dan konsumen.
2. Menjadi perusahaan yang memiliki tanggung jawab sosial dan ramah lingkungan

##### **b. Misi**

1. Menjadi leteler yang merupakan pilihan nomor satu bagi seluruh pelanggan.
2. Untuk Memberikan hasil kerja yang sempurna dan berkomitmen melalui kerja sama yang berdasarkan pada kepercayaan dan etika.

## F. Struktur Organisasi



## BAB II

### PELAKSANAAN

#### A. Laporan Harian Kegiatan Siswa

##### PELAKSANAAN BULAN AGUSTUS 2024

Tanggal	Kegiatan	Uraian
1 Agustus 2024	Ganti oli	Sudah mencapai jarak tempuh
2 Agustus 2024	Ganti rantai	Memeriksa rantai dan Gir apakah masih layak dipakai
3 Agustus 2024	Ganti oli	Sudah mencapai jarak tempuh
5 Agustus 2024	Ganti lampu depan	Lampu sudah mati
6 Agustus 2024	Ganti oli	Sudah mencapai jarak tempuh
7 Agustus 2024	Bongkar saringan udara	Memeriksa saringan udara apakah kotor atau mau diganti
8 Agustus 2024	Ganti oli	Sudah mencapai jarak tempuh
9 Agustus 2024	Ganti kampas	Kampas sudah tipis atau habis
10 Agustus 2024	Ganti saringan udara	Saringan udara sudah kotor
12 Agustus 2024	Ganti busi	Percikan busi sudah tidak ada

13 Agustus 2024	Ganti saringan udara	Saringan udara sudah kotor
14 Agustus 2024	Ganti kampas depan	Kampas sudah habis atau tipis
15 Agustus 2024	Membersihkan saringan udara	Saringan udara kotor atau berdebu
16 Agustus 2024	Ganti Oli	Sudah mencapai jarak tempuh
19 Agustus 2024	Servis CVT	CVT sudah berdebu atau kotor
20 Agustus 2024	Ganti kampas depan	Kampas sudah habis atau tipis
21 Agustus 2024	Ganti Oli	Sudah mencapai jarak tempuh
22 Agustus 2024	Ganti busi	Percikan busi sudah tidak ada
23 Agustus 2024	Ganti saringan udara	Saringan udara sudah kotor
24 Agustus 2024	Ganti oli	Sudah mencapai jarak tempuh
26 Agustus 2024	Ganti aki	Aki sudah drop
27 Agustus 2024	Bongkar saringan udara	Memeriksa saringan udara apakah kotor atau mau diganti
28 Agustus 2024	Ganti kampas depan	Kampas sudah tipis atau habis
29 Agustus 2024	Ganti saringan udara	Saringan udara sudah kotor
30 Agustus 2024	Ganti oli	Sudah mencapai jarak tempuh

31 Agustus 2024	Ganti busi	Percikan busi sudah tidak ada
-----------------	------------	-------------------------------

### PELAKSANAAN BULAN SEPTEMBER 2024

<b>Tanggal</b>	<b>Kegiatan</b>	<b>Uraian</b>
2 September 2024	Ganti oli	Sudah mencapai jarak tempuh
3 September 2024	Ganti rantai	Memeriksa rantai dan Gir apakah masih layak dipakai
4 September 2024	Ganti kampas depan	Kampas sudah tipis atau habis
5 September 2024	Ganti oli	Sudah mencapai jarak tempuh
9 September 2024	Ganti kap samping	Kap sudah pecah atau retak
10 September 2024	Ganti saringan udara	Saringan udara sudah kotor
11 September 2024	Ganti oli	Sudah mencapai jarak tempuh
12 September 2024	Ganti filter oli	filter oli sudah kotor
13 September 2024	Ganti busi	Percikan busi sudah tidak ada
14 September 2024	Ganti oli	Sudah mencapai jarak tempuh

18 September 2024	Ganti <i>Handgrip</i>	<i>Handgrip</i> sudah keras atau kaku
20 September 2024	Ganti kampas depan	Kampas sudah habis atau tipis
21 September 2024	Ganti Saklar Starter	Starter tangan tidak berfungsi
23 September 2024	Ganti kampas belakang	Kampas sudah tipis atau habis
24 September 2024	Ganti vanbelt	Vanbelt sudah mulai retak atau putus
26 September 2024	Ganti oli	Sudah mencapai jarak tempuh

#### PELAKSANAAN BULAN OKTOBER 2024

<b>Tanggal</b>	<b>Kegiatan</b>	<b>Uraian</b>
2 Oktober 2024	Ganti aki	Aki sudah drop
3 Oktober 2024	Ganti kampas depan	Kampas sudah habis atau tipis
6 Oktober 2024	membuka bak CVT dan mengamplas kampas ganda	Star awal motor bergetar
7 Oktober 2024	Ganti Handle	Handle rem patah
8 Oktober 2024	Ganti piringan	Piringan sudah tipis
9 Oktober 2024	Ganti oli	Sudah mencapai jarak tempuh
14 Oktober 2024	Ganti busi	Percikan busi sudah tidak ada

15 Oktober 2024	Servis CVT	CVT sudah kotor atau berdebu
16 Oktober 2024	Ganti saringan udara	Saringan udara sudah kotor
17 Oktober 2024	Ganti kampas depan	Kampas sudah tipis atau habis
18 Oktober 2024	Ganti aki	Aki sudah drop
21 Oktober 2024	Ganti karet master	Rem tidak berfungsi dan minyak rem keluar di sela-sela karet master
22 Oktober 2024	Ganti Oli Gardan	Sudah mencapai 9.000 KM
23 Oktober 2024	Ganti kampas depan	Kampas sudah tipis atau habis
24 Oktober 2024	Ganti aki	Aki sudah drop
25 Oktober 2024	Ganti saringan udara	Saringan udara sudah kotor
30 Oktober 2024	Ganti vanbelt	Vanbelt sudah mulai retak atau putus
31 Oktober 2024	Ganti oli	Sudah mencapai jarak tempuh

#### PELAKSANAAN BULAN NOVEMBER 2024

Tanggal	Kegiatan	Uraian
1 November 2024	Ganti vanbelt	Vanbelt sudah mulai retak atau putus
2 November 2024	Ganti Handle Kiri	Handle rem sudah bengkok
4 November 2024	Ganti saringan udara	Saringan udara sudah kotor



5 November 2024	Ganti aki	Aki sudah drop
6 November 2024	Ganti kampas depan	Kampas sudah habis atau tipis
8 November 2024	Ganti ban belakang	Ban belakang sudah tidak layak pakai
9 November 2024	Ganti kap kiri kanan	Karena sudah retak
12 November 2024	Ganti oli	Sudah mencapai jarak tempuh
13 November 2024	Ganti aki	Aki sudah drop
13 November 2024	Ganti Saklar Starter	Starter tangan tidak berfungsi
14 November 2024	Ganti saringan udara	Saringan udara sudah kotor
15 November 2024	Ganti vanbelt	Vanbelt sudah mulai retak atau putus
19 November 2024	servis CVT	CVT sudah kotor atau berdebu
20 November 2024	Ganti busi	Percikan busi sudah tidak ada
21 November 2024	Ganti lampu stop	Lampu stop sudah mati
22 November 2024	Ganti <i>Handgrip</i>	<i>Handgrip</i> sudah keras atau kaku
25 November 2024	Ganti vanbelt	Vanbelt sudah mulai retak atau putus
26 November 2024	Ganti saringan udara	Saringan udara sudah kotor
27 November 2024	Ganti aki	Aki sudah drop

29 November 2024	Ganti kampas ganda	Kampas ganda sudah habis atau tipis
------------------	--------------------	--

## **BAB III**

### **PENUTUP**

#### **A. Kesimpulan**

Kegiatan Praktek Kerja Lapangan merupakan kegiatan yang sangat bermanfaat bagi siswa/siswi, dan dapat mengenal lebih jauh bagaimana cara bekerja dilapangan sesuai keahlian masing-masing siswa/siswi. Sehingga siswa/siswi dapat melihat gambaran mengenai kegiatan bidang usaha di masa yang akan datang, serta siswa/siswi mengetahui standar kompetensi yang akan dijadikan peluang kerja dan kesempatan kerja.

Dalam dunia usaha dibutuhkan kedisiplinan yang cukup baik, dunia usaha atau dunia industri biasanya memerlukan karyawan yang disiplin, terampil, rajin dan cerdas. Selama penulis melaksanakan Praktek Kerja Lapangan (PKL) di CV RAYA MOTOR, penulis merasa bangga bisa mendapatkan ilmu yang belum pernah penulis dapatkan sebelumnya serta memperoleh banyak pengalaman.

Praktek Kerja Lapangan (PKL) telah terlaksana dengan baik, dengan program keahlian masing-masing tanpa halangan apapun dan penulis mengucapkan banyak terima kasih kepada CV RAYA MOTOR yang telah bersedia menerima penulis apa adanya untuk melaksanakan PKL dan bersedia mendampingi penulis selama proses kegiatan berlangsung.

## **BIODATA PENULIS**

Nama : Muh. Anil Sam Rivaldi

NIS/NISN : 220095

Tempat, Tanggal Lahir : Kenje, 07 Juni 2006

Jenis Kelamin : Laki-Laki

Golongan Darah : B

Hobi : Bongkar Pasang Motor

Alamat Rumah : Jalan H. Masdar Kenje, Campalagian

No Telp : 083848814438

Kelas : XII Teknik dan Bisnis Sepeda Motor

Sekolah : SMK Negeri Labuang

Alamat Sekolah : Jl. Poros Majene Desa Laliko, Kec. Campalagian

Email/Website : [smknegerilabuang@gmail.com](mailto:smknegerilabuang@gmail.com)  
<http://smknegerilabuang.sch.id/>

## DOKUMENTASI KEGIATAN



**Gambar 1. Sedang membuka penutup kop**



**Gambar 2. Proses Penggantian Busi**



**Gambar 3. Stel klep**



**Gambar 4. Pengecekan Komputer Motor**