



UNIONE EUROPEA

Fondo Sociale Europeo
Fondo Europeo di Sviluppo Regionale



Progetto BRIDGE

Buone pratiche per il Riutilizzo di soluzioni Innovative e Digitali nella GESTIONE della mobilità

Il riutilizzo del Comune di Perugia
Stefania Papa – Leonardo Naldini
Siracusa, 18 ottobre 2019



TECNOLOGIE
TELEMATICHE
TRASPORTI
TRAFFICO
TORINO



L'obiettivo principale (1/2)

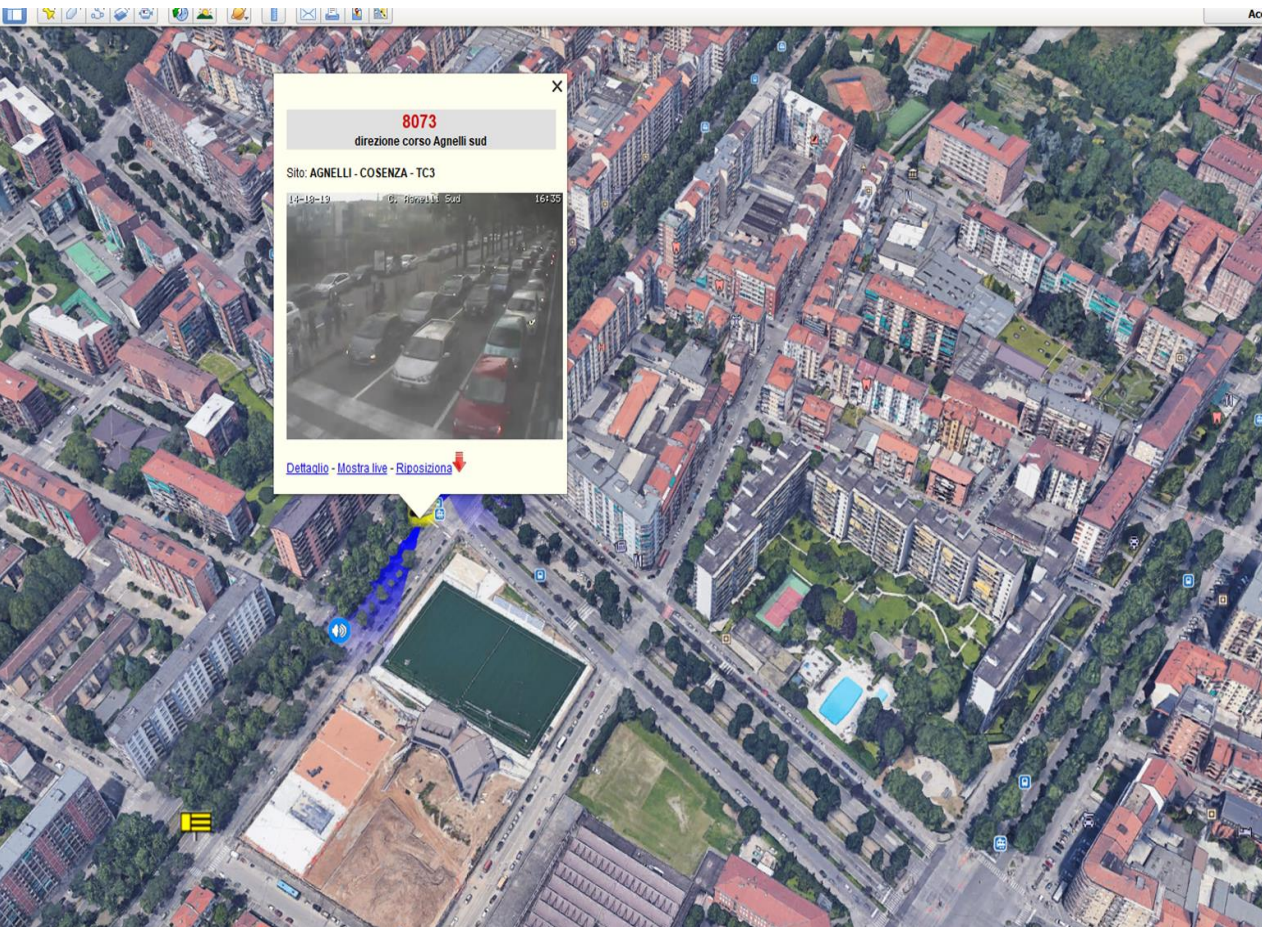
Il progetto BRIDGE

- attiene al riuso di soluzioni innovative nella pianificazione e nella gestione della mobilità
- L'Ente cedente è costituito da Regione Piemonte e 5T srl (in house alla Regione Piemonte);

Riuso di

- soluzioni architetture informatiche innovative
- capitolati d'oneri e di schemi organizzativi gestionali e manutentivi
- soluzioni sw open source consolidate e sperimentate

L'obiettivo principale (2/2)

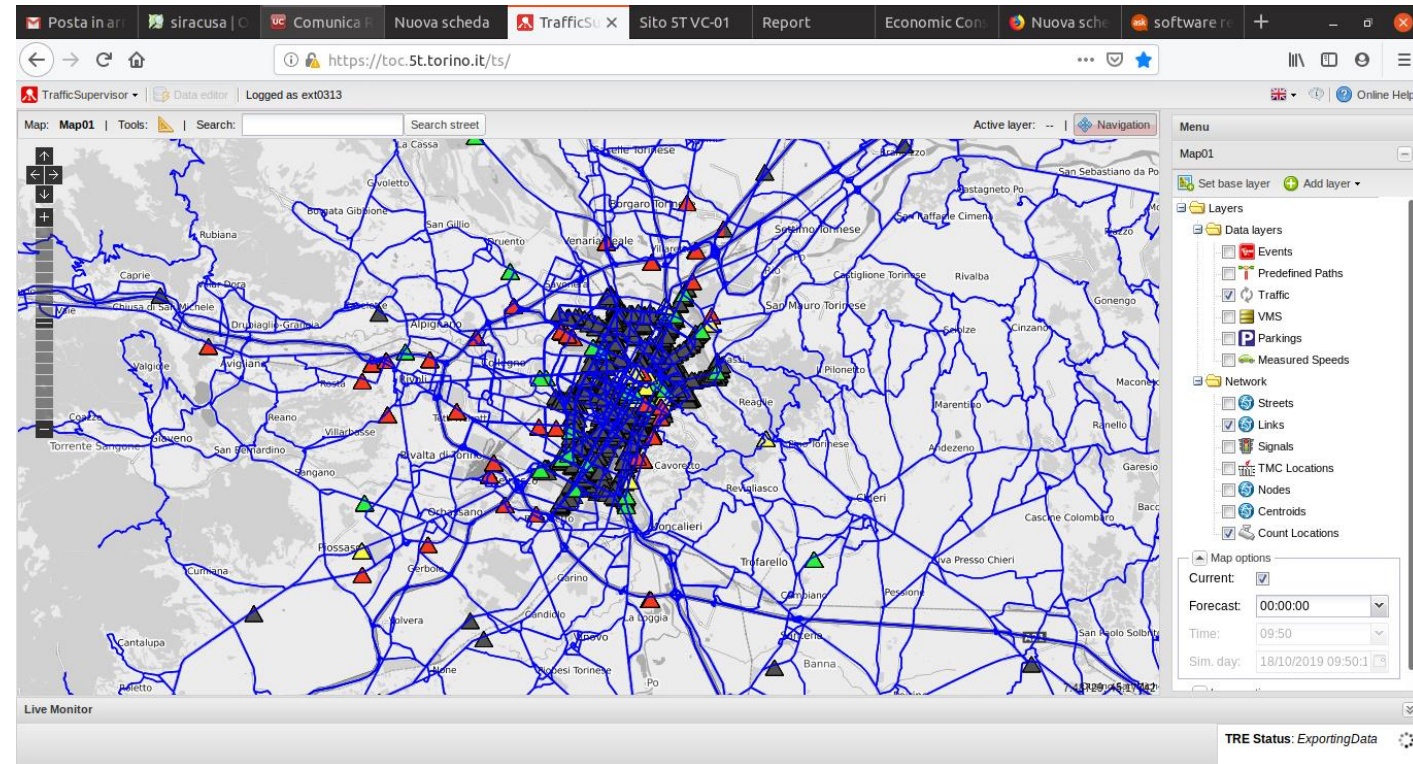


Kit del riuso

- Per ciascuno degli Enti riusanti è stato individuato il **kit del riuso** oggetto del progetto
- Il Kit è il pacchetto di strumenti che ne facilitano la diffusione, dall'attivazione al completo trasferimento.
- E' composto da strumenti organizzati nei seguenti ambiti:
 - gestionale
 - organizzativo
 - tecnologico
 - amministrativo
 - informativo/formativo

Il percorso di individuazione della buona pratica da trasferire (1/3)

- Attraverso l'operato della società "in house" 5T S.r.l. è stata sviluppata ed è pienamente operativa la **Centrale Regionale della Mobilità** che riunisce
 - - Il Centro Servizi Regionale del sistema di bigliettazione elettronica integrata
 - - Il Traffic Operation Center regionale che monitora il traffico su gomma.



Il percorso di individuazione della buona pratica da trasferire (2/3)

Monitoraggio

Pianificazione

Programmazione

Livello
degli enti

Centrale della mobilità

Servizio di informazione

Open data

Livello
dei
cittadini

Muoversi in Piemonte

Il percorso di individuazione della buona pratica da trasferire (3/3)



Dall'esame della Centrale della Mobilità il Comune di Perugia ha potuto valutare e selezionare le buone pratiche trasferibili.

5

E' stato possibile approfondire l'offerta dei servizi contenuta nel Catalogo Servizi di 5T durante l'incontro a Torino ad inizio progetto.



L'interesse di Perugia è rivolto a soluzioni di visualizzazione, che possano mostrare informazioni facilmente fruibili da personale non specializzato sui sistemi ITS quali:

- il Supervisore del Traffico
- il sistema UTC di controllo semaforico.

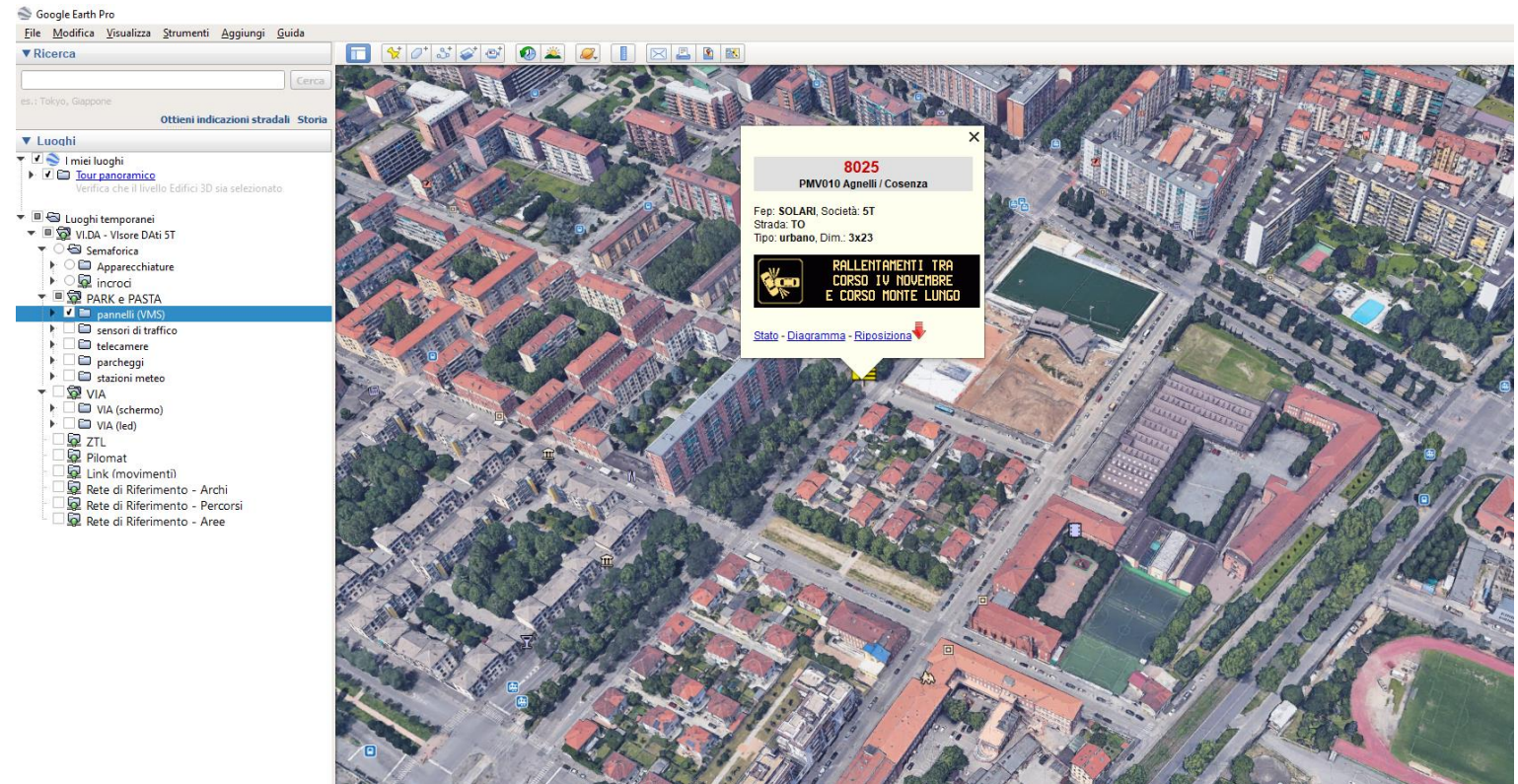


In quest'ottica il primo componente selezionato per rispondere a queste necessità è il VI.DA.



VI.DA

- Lo strumento di visualizzazione VIDA permette di sfruttare le caratteristiche di Google Earth per rappresentare su base geografica informazioni di rilievo dei sistemi di interesse.
- E' una soluzione che permette di ottenere facilmente rappresentazioni efficaci consentendo di:
 - Zoomare a piacere
 - orientare la visualizzazione
 - inclinare la visualizzazione
 - interagire con gli oggetti rappresentati
 - raggruppare le informazioni visualizzate in strutture logiche
 - effettuare misure
 - aggiungere un livello cartografico
 - aggiornare automaticamente le informazioni



L'incarico alla società Swarco Mizar (1/2)

- Il Comune di Perugia utilizza attualmente software sviluppati dalla ditta SWARCO MIZAR
 - il supervisore della mobilità MISTIC
 - Il software di centralizzazione semaforica UTOPIA
 - Il supervisore del traffico OMNIA (che sta per fondersi con MISTIC a formare un unico applicativo supervisore della mobilità che riceve i dati dai sensori disseminati sul territorio e sviluppa previsioni a breve sull'andamento del traffico.
- L'operatore SWARCO MIZAR SRL, in quanto proprietario del codice sorgente dei software già in uso, possiede le competenze, le capacità tecniche e le conoscenze e il know-how adeguato per l'upgrade tecnologico degli stessi e per garantire l'interoperabilità con il kit del riuso.

L'incarico alla società Swarco Mizar (2/2)

Urban Traffic Management

attività di aggiornamento ed upgrade tecnologico del software MISTIC, con l'implementazione di un webservice per la pubblicazione dei dati di disponibilità nei parcheggi monitorati, con tecnologia trasmissiva TCP-IP;

attività di aggiornamento ed upgrade tecnologico del software UTOPIA, per interfacciare una nuova tipologia di regolatori semaforici pilotabili da remoto per le operazioni di formazione dei piani e modifica delle fasature;

scambio dati tra UTOPIA e LISA, compreso nella fornitura, per la configurazione e progettazione di nuovi impianti semaforici;

upgrade dell'applicativo OMNIA, per uniformare le configurazioni a quelle necessarie per il trasferimento della buona pratica e la predisposizione di database per l'interoperabilità con il tool VIDA;

I regolatori semaforici pilotabili

- Il principale sottosistema oggetto di visualizzazione è quello degli impianti semaforici
- La visualizzazione permette di verificare il funzionamento dei sistemi di:
 - chiamata semaforica (attuazione di piano)
 - interfacciamento con priorità del TPL
 - prenotazione pedonale

- L'introduzione dei regolatori «remotizzabili» consente il controllo completo dell'intersezione da postazione centrale

