

PON Governance e Capacità Istituzionale 2014-2020 – Asse 3

Avviso OPEN COMMUNITY PA 2020

Progetto “BRIDGE – Buone pratiche per il Riuso di soluzioni Innovative e Digitali nella
Gestione della mobilità”

CUP C99C18000010007



COMUNE DI PERUGIA

Appalto “PON GOV 2014-2020 – PROGETTO BRIDGE: SERVIZI TECNICI E FORNITURE
PROPEDEUTICI AL TRASFERIMENTO DELLE BUONE PRATICHE” (CIG 77590613B1)

Verbale di collaudo

Premesso che

- l'Agenzia per la Coesione Territoriale, in qualità di Autorità di Gestione del PON Governance e Capacità Istituzionale 2014-2020, ha pubblicato un Avviso, approvato con proprio decreto n. 20 del 19 aprile 2017, rivolto alle Pubbliche Amministrazioni italiane, per il finanziamento di interventi volti al trasferimento, all'evoluzione e alla diffusione di buone pratiche attraverso Open Community PA 2020;
- in risposta al predetto avviso il Comune di Perugia (capofila, riusante), la Città Metropolitana di Firenze ed il Comune di Siracusa (riusanti), la Regione Piemonte e la società “in house” di quest'ultima 5T srl (cedenti) hanno presentato una proposta progettuale denominata “BRIDGE” (Buone pratiche per il Riuso di soluzioni Innovative e Digitali nella GESTione della mobilità)
- l'Autorità di Gestione del PON Governance e Capacità Istituzionale 2014-2020 ha approvato con proprio decreto n. 31 del 13 marzo 2018 la graduatoria finale delle proposte progettuali presentate in risposta all'Avviso per il finanziamento di interventi volti al trasferimento, all'evoluzione e alla diffusione di buone pratiche attraverso Open Community PA 2020 pubblicato il 20 aprile 2017, che vede tra i progetti ammessi a finanziamento il progetto BRIDGE;
- risultando il progetto BRIDGE ammesso al finanziamento, gli enti partner hanno quindi sottoscritto il Protocollo di intesa per l'esecuzione del progetto;
- successivamente alla stipula del predetto Protocollo d'intesa, in data 02/05/2018, con la firma dell'Autorità di Gestione è stata perfezionata la stipula della convenzione con il Comune di Perugia, ente capofila del progetto;

Ricordato che

- in base alle previsioni dell'Avviso e del Manuale di attuazione degli interventi, l'ente capofila (Comune di Perugia) nell'ambito del progetto svolge il ruolo di centrale di committenza per l'acquisizione di beni e servizi funzionali all'esecuzione dello stesso progetto;
- nell'ambito dell'attività di trasferimento della buona pratica tra Ente/i Cedente/i ed Enti Riusanti, con il contributo degli Enti Cedenti e, per la parte di interesse di ciascuno, degli Enti Riusanti, sono stati predisposti i disciplinari tecnici per l'acquisizione di beni e servizi;

Preso atto che, in esecuzione di quanto sopra, con determinazione dirigenziale n. 25 del 08.02.2019 del dirigente della U.O. Mobilità e Infrastrutture del Comune di Perugia, recante oggetto "PON GOV 2014-2020 - PROGETTO BRIDGE: SERVIZI TECNICI E FORNITURE PROPEDEUTICI AL TRASFERIMENTO DELLE BUONE PRATICHE" e CIG 77590613B1, è stato disposto l'affidamento all'impresa SWARCO MIZAR SRL del servizio di assistenza tecnica specialistica di preparazione e predisposizione, nonché fornitura di software e hardware funzionali alla realizzazione degli obiettivi del progetto;

Atteso che nel citato affidamento rientrano anche servizi da erogarsi per il trasferimento della buona pratica presso il Comune di Perugia;

Precisato in particolare che, per la parte di interesse del Comune di Perugia, le prestazioni consistono in attività di aggiornamento ed upgrade tecnologico dei software MISTIC ed UTOPIA, per predisporre le modifiche necessarie a:

- a) interfacciare una nuova tipologia di regolatori semaforici pilotabili da remoto per le operazioni di formazione dei piani e modifica delle fasature;
- b) lo scambio dati con il nuovo software LISA, compreso nella fornitura, per la configurazione e progettazione di nuovi impianti semaforici;
- c) l'upgrade dell'applicativo OMNIA con relativa licenza, per uniformare le configurazioni a quelle necessarie per il trasferimento della buona pratica;
- d) l'implementazione di un webservice per la pubblicazione dei dati di disponibilità nei parcheggi monitorati, con tecnologia trasmissiva TCP-IP;
- e) la predisposizione di database per l'interoperabilità con i tool VIDA/PASTA, oggetto della buona pratica da trasferire, che saranno messi a disposizione da 5T SRL.

Considerato che, riguardo alle modalità di esecuzione dell'appalto, è stato concordato che la definizione delle specifiche di dettaglio, il monitoraggio dell'avanzamento dell'esecuzione e la verifica tecnica delle prestazioni sarebbero stati svolti dai singoli Enti, ciascuno per la parte di proprio interesse;

Dato atto che, attuando un processo di sviluppo agile, in maniera iterativa, attraverso un colloquio continuativo con il fornitore (scambi di posta elettronica, colloqui telefonici, condivisione di risorse e documenti informatici) sono state perfezionate le specifiche di dettaglio, che in maniera incrementale sono state tradotte in soluzioni ed elaborazioni finalizzate al raggiungimento degli obiettivi del progetto;

Dato atto altresì che attraverso il predetto processo di sviluppo, e cioè attraverso una periodica revisione dei risultati, è stato attuato un monitoraggio continuativo dell'avanzamento dell'esecuzione;

In data odierna, 28 ottobre 2019, un referente del Comune di Perugia ed un referente del fornitore affidatario, tramite collegamento telematico, hanno verificato congiuntamente le soluzioni realizzate, ed in particolare:

- a) per quanto attiene l'interfacciamento di una nuova tipologia di regolatori semaforici pilotabili da remoto per le operazioni di formazione dei piani e modifica delle fasature, è stato verificato il funzionamento del nuovo regolatore semaforico all'intersezione tra via Settevalli e via Soriano; in particolare è stato verificato non solo il funzionamento in modalità "locale", ove è stato replicato il piano semaforico che caratterizzava il regolatore precedente, ma anche, mediante l'uso di un router 4G portatile (l'Amministrazione è tuttora in attesa che il provider Consip – Vodafone – fornisca la connessione SPC necessaria al telecontrollo del regolatore), la connessione via TCP-IP del regolatore stesso dagli uffici comunali e la possibilità di modificarne in tempo reale i parametri di funzionamento;
- b) per quanto riguarda lo scambio dati con il nuovo software LISA per la configurazione e progettazione di nuovi impianti semaforici, compreso nella fornitura, si allega al presente la licenza d'uso del software fornito. Inoltre è stata verificata la presenza, nella programmazione del nuovo regolatore, di un layer software il cui funzionamento dipende proprio dal software LISA. Conseguentemente, nel funzionamento del regolatore, è stato introdotto il concetto di flussi attesi ed osservati nel funzionamento del regolatore stesso;
- c) per quanto concerne l'upgrade dell'applicativo OMNIA, per uniformare le configurazioni a quelle necessarie per il trasferimento della buona pratica, è stato verificato che le versioni di tutte le componenti del software OMNIA corrispondono alle medesime del software in funzione presso 5T;
- d) per quanto attiene l'implementazione di un webservice, con tecnologia trasmissiva TCP-IP, per la pubblicazione dei dati di disponibilità nei parcheggi monitorati, si è verificato il funzionamento del webservice stesso che è stato caricato sul server messo a disposizione dal concessionario della sosta a Perugia e si è verificata la correttezza della pubblicazione dei dati in tempo reale sui pannelli a messaggio variabile (cosiddetti INFOPARK) riguardanti la disponibilità di posti auto liberi;
- e) infine per quanto riguarda la predisposizione di database per l'interoperabilità con i tool VIDA/PASTA, oggetto della buona pratica da trasferire che sono stati messi a disposizione da 5T SRL., si è verificato il funzionamento degli script PHP che consentono la visualizzazione all'interno del software Google Earth di tutti i sottosistemi gestiti dal supervisore della mobilità MISTIC ed, in particolare, del sottosistema degli impianti semaforici. Per questo specifico tematismo, l'utilizzo congiunto del tool VIDA con il nuovo regolatore remotizzabile, consente il controllo completo e l'eventuale modifica dei parametri di funzionamento direttamente dagli uffici comunali, verificando immediatamente la funzionalità complessiva dell'intersezione, avendo la visualizzazione in tempo quasi reale degli effetti sui flussi, la lunghezza delle code, i perditempo, etc.

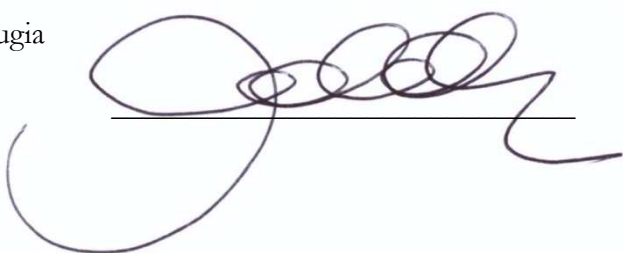
Si dà atto che, per la parte di interesse del Comune di Perugia,

- le soluzioni realizzate e le elaborazioni svolte sono rispondenti a quanto richiesto e coerenti con gli obiettivi del progetto;
- al momento del collaudo, la configurazione del sistema come risultante dall'attività oggetto dell'appalto interessa il sistema di monitoraggio del traffico del Comune di Perugia, per un numero complessivo di intersezioni monitorate pari a 14;
- in corso di esecuzione non sono state riscontrate anomalie riguardo alle modalità e/o alle tempistiche dell'esecuzione stessa.

La verifica per la parte di interesse del Comune di Perugia si è quindi conclusa con esito positivo.

Per il Comune di Perugia

Leonardo Naldini



Per l'affidatario

Giovanni Paglino

