



UNIONE EUROPEA
Fondo Sociale Europeo
Fondo Europeo di Sviluppo Regionale



*Agenzia per la
Coesione Territoriale*



**GOVERNANCE
E CAPACITÀ
ISTITUZIONALE
2014-2020**

Avviso Open Community PA 2020

Progetto BRIDGE: Buone pratiche per il Riutilizzo di soluzioni Innovative e Digitali nella GESTIONE della mobilità
CUP: C99C18000010007

Progetto BRIDGE

Report attività 4.1: fabbisogni di potenziamento della
buona pratica



Avviso Open Community PA 2020

Progetto BRIDGE: Buone pratiche per il Riutilizzo di soluzioni Innovative e Digitali nella GESTIONE della mobilità
CUP: C99C18000010007

Indice

Premessa.....	1
Fabbisogno di Potenziamento.....	1

Premessa

Di seguito si riporta uno schema riepilogativo delle evoluzioni che potranno essere realizzate attraverso il trasferimento dei diversi moduli della buona pratica di 5T nei contesti degli Enti riusanti.

Fabbisogno di Potenziamento

Trasferimento buona pratica	Evoluzioni individuate
Città Metropolitana di Firenze: supporto metodologico nell'individuazione e definizione puntuale di alcuni indicatori da implementare nel loro attuale cruscotto di monitoraggio	Il supporto richiesto da CMF potrà portare al riutilizzo di alcune KPI già in essere in 5T o alla definizione di nuove. Nel primo caso 5T potrà validare ulteriormente la bontà degli indicatori utilizzati per le valutazioni del caso. Nel caso di definizione di nuove KPI si verificherà se queste potranno essere implementate anche in 5T stessa per le valutazioni opportune.
Comune di Siracusa: riutilizzo sistema Falco	Il sistema FALCO è attualmente in uso a Torino e ne è stata fatta una replica per il comune di Messina. Il riutilizzo da parte del Comune di Siracusa allargherebbe la platea degli utilizzatori che possono esprimere giudizi sulle funzionalità presentate per proporre modifiche e/o miglioramenti. In generale, aggiungere un terzo comune al FALCO accrescerebbe la visibilità di tale applicazione.
Comune di Perugia: riutilizzo VI.DA	Il riutilizzo del VI.DA da parte del Comune di Perugia porta un diretto miglioramento nell'architettura stessa del componente dal momento che, dovendo implementare da zero la metodologia di comunicazione dei sensori con il DB questa verrebbe realizzata con nuovi protocolli che ne migliorano le performance, questa nuova implementazione verrebbe passata da Perugia a Torino per un suo utilizzo.
GENERALE	Nell'ambito del progetto BRIDGE, 5T acquisirà 16 postazioni di monitoraggio del traffico con il tracciamento mediante sensoristica di tecnologia bluetooth ed un concentratore di dati e del software applicativo relativo al centro di controllo, con specifico riferimento al modulo di generazione matrice O/D e tempi di percorrenza di quanto rilevato dai sensori.

Tabella 1 – Individuazione del fabbisogno di miglioramento della buona pratica per ciascun modulo trasferito



UNIONE EUROPEA
Fondo Sociale Europeo
Fondo Europeo di Sviluppo Regionale



*Agenzia per la
Coesione Territoriale*



**GOVERNANCE
E CAPACITÀ
ISTITUZIONALE
2014-2020**

Avviso Open Community PA 2020

Progetto BRIDGE: Buone pratiche per il Riutilizzo di soluzioni Innovative e Digitali nella GESTIONE della mobilità
CUP: C99C18000010007