

PON Governance e Capacità Istituzionale 2014-2020 – Asse 3

Avviso OPEN COMMUNITY PA 2020

Progetto “BRIDGE – Buone pratiche per il Riuso di soluzioni Innovative e Digitali nella
Gestione della mobilità”

CUP C99C18000010007



COMUNE DI PERUGIA

Appalto “PON GOV 2014-2020 – PROGETTO BRIDGE: SERVIZI TECNICI E FORNITURE
PROPEDEUTICI AL TRASFERIMENTO DELLE BUONE PRATICHE” (CIG 77590613B1)

Relazione finale sul collaudo delle opere e sulla formazione del personale

Premesso che

- l'Agenzia per la Coesione Territoriale, in qualità di Autorità di Gestione del PON Governance e Capacità Istituzionale 2014-2020, ha pubblicato un Avviso, approvato con proprio decreto n. 20 del 19 aprile 2017, rivolto alle Pubbliche Amministrazioni italiane, per il finanziamento di interventi volti al trasferimento, all'evoluzione e alla diffusione di buone pratiche attraverso Open Community PA 2020;
- in risposta al predetto avviso il Comune di Perugia (capofila, riusante), la Città Metropolitana di Firenze ed il Comune di Siracusa (riusanti), la Regione Piemonte e la società “in house” di quest'ultima 5T srl (cedenti) hanno presentato una proposta progettuale denominata “BRIDGE” (Buone pratiche per il Riuso di soluzioni Innovative e Digitali nella GEstione della mobilità)
- l'Autorità di Gestione del PON Governance e Capacità Istituzionale 2014-2020 ha approvato con proprio decreto n. 31 del 13 marzo 2018 la graduatoria finale delle proposte progettuali presentate in risposta all'Avviso per il finanziamento di interventi volti al trasferimento, all'evoluzione e alla diffusione di buone pratiche attraverso Open Community PA 2020 pubblicato il 20 aprile 2017, che vede tra i progetti ammessi a finanziamento il progetto BRIDGE;
- risultando il progetto BRIDGE ammesso al finanziamento, gli enti partner hanno quindi sottoscritto il Protocollo di intesa per l'esecuzione del progetto;
- successivamente alla stipula del predetto Protocollo d'intesa, in data 02/05/2018, con la firma dell'Autorità di Gestione è stata perfezionata la stipula della convenzione con il Comune di Perugia, ente capofila del progetto;

Ricordato che

- in base alle previsioni dell'Avviso e del Manuale di attuazione degli interventi, l'ente capofila (Comune di Perugia) nell'ambito del progetto svolge il ruolo di centrale di committenza per l'acquisizione di beni e servizi funzionali all'esecuzione dello stesso progetto;
- nell'ambito dell'attività di trasferimento della buona pratica tra Ente/i Cedente/i ed Enti Riusanti, con il contributo degli Enti Cedenti e, per la parte di interesse di ciascuno, degli Enti Riusanti, sono stati predisposti i disciplinari tecnici per l'acquisizione di beni e servizi;

Preso atto che, in esecuzione di quanto sopra, con determinazione dirigenziale n. 25 del 08.02.2019 del dirigente della U.O. Mobilità e Infrastrutture del Comune di Perugia, recante oggetto "PON GOV 2014-2020 - PROGETTO BRIDGE: SERVIZI TECNICI E FORNITURE PROPEDEUTICI AL TRASFERIMENTO DELLE BUONE PRATICHE" e CIG 77590613B1, è stato disposto l'affidamento all'impresa SWARCO MIZAR SRL del servizio di assistenza tecnica specialistica di preparazione e predisposizione, nonché fornitura di software e hardware funzionali alla realizzazione degli obiettivi del progetto;

Atteso che nel citato affidamento rientrano anche servizi da erogarsi per il trasferimento della buona pratica presso il Comune di Perugia;

Precisato in particolare che, per la parte di interesse del Comune di Perugia, le prestazioni consistono in attività di aggiornamento ed upgrade tecnologico dei software MISTIC ed UTOPIA, per predisporre le modifiche necessarie a:

- a) interfacciare una nuova tipologia di regolatori semaforici pilotabili da remoto per le operazioni di formazione dei piani e modifica delle fasature;
- b) lo scambio dati con il nuovo software LISA, compreso nella fornitura, per la configurazione e progettazione di nuovi impianti semaforici;
- c) l'upgrade dell'applicativo OMNIA con relativa licenza, per uniformare le configurazioni a quelle necessarie per il trasferimento della buona pratica;
- d) l'implementazione di un webservice per la pubblicazione dei dati di disponibilità nei parcheggi monitorati, con tecnologia trasmissiva TCP-IP;
- e) la predisposizione di database per l'interoperabilità con i tool VIDA/PASTA, oggetto della buona pratica da trasferire, che saranno messi a disposizione da 5T SRL.

Considerato che, riguardo alle modalità di esecuzione dell'appalto, è stato concordato che la definizione delle specifiche di dettaglio, il monitoraggio dell'avanzamento dell'esecuzione e la verifica tecnica delle prestazioni sarebbero stati svolti dai singoli Enti, ciascuno per la parte di proprio interesse;

Dato atto che, attuando un processo di sviluppo agile, in maniera iterativa, attraverso un colloquio continuativo con il fornitore (scambi di posta elettronica, colloqui telefonici, condivisione di risorse e documenti informatici) sono state perfezionate le specifiche di dettaglio, che in maniera incrementale sono state tradotte in soluzioni ed elaborazioni finalizzate al raggiungimento degli obiettivi del progetto;

Dato atto altresì che attraverso il predetto processo di sviluppo, e cioè attraverso una periodica revisione dei risultati, è stato attuato un monitoraggio continuativo dell'avanzamento dell'esecuzione;

In data 28 ottobre 2019, un referente del Comune di Perugia ed un referente del fornitore affidatario, tramite collegamento telematico, hanno verificato congiuntamente le soluzioni realizzate predisponendo specifico verbale di collaudo, allegato al presente documento.

Per quanto attiene le previsioni convenzionali in materia di formazione del personale si rappresenta quanto segue:

- con riferimento alle attività di aggiornamento ed upgrade tecnologico dei software MISTIC ed UTOPIA, per predisporre le modifiche necessarie a:
 - a) interfacciare una nuova tipologia di regolatori semaforici pilotabili da remoto per le operazioni di formazione dei piani e modifica delle fasature;
 - b) lo scambio dati con il nuovo software LISA;
 - c) l'upgrade dell'applicativo OMNIA;
 - d) l'implementazione di un webservice per la pubblicazione dei dati di disponibilità nei parcheggi monitorati, con tecnologia trasmissiva TCP-IP;
 - e) la predisposizione di database per l'interoperabilità con i tool VIDA/PASTA

è stato coinvolto in un percorso formativo, costituito da n. 3 incontri della durata di 3h ciascuno, il seguente dipendente del Comune di Perugia:

➤ ing. Gabriele De Micheli – dirigente U.O. sistemi tecnologici - open data – energia

La formazione è avvenuta nelle seguenti date:

07.02.2019

04.02.2019

04.03.2019

Il dirigente si è riservato di organizzare autonomamente ulteriori incontri con il proprio personale per l'attribuzione di specifiche responsabilità manutentive ed organizzative.

- con riferimento alle attività di configurazione e progettazione di nuovi impianti semaforici con il nuovo software LISA sono stati coinvolti in un percorso formativo, costituito da n. 4 incontri della durata di 2h ciascuno, i seguenti dipendenti del Comune di Perugia:

➤ ing. Stefano Betti – funzionario tecnico U.O. mobilità e infrastrutture

➤ ing. Federica Filieri – funzionario tecnico U.O. mobilità e infrastrutture

La formazione è stata somministrata in date diverse ai due soggetti, per minimizzare l'interferenza con le attività quotidiane dell'ufficio.

Per l'ing. Betti la formazione ha avuto luogo nelle seguenti date:

01 – 02.08.2019

03 – 04.09.2019

Per l'ing. Filieri la formazione ha avuto luogo nelle seguenti date:

13.08.2019

20.08.2019

13.09.2019

20.09.2019

Il Responsabile

IL DIRIGENTE

U.O. MOBILITA' E INFRASTRUTTURE

Ing. Leonardo Naldini