TÍTULO

Produto

Elaborado no âmbito da Cooperação Técnica entre a Universidade Federal do Paraná e o Observatório Nacional de Segurança Viária (Acordo de Cooperação 92/2022).

> Autor 1 Autor 2 Autor n

11/01/2024





Expediente

Observatório Nacional de Segurança Viária

Paulo Guimarães - CEO

José Aurelio Ramalho – *Presidente do Conselho Deliberativo*Jorge Tiago Bastos – *Membro do Conselho Deliberativo*Mauro Gil Meger – *Membro do Conselho Deliberativo*

Pedro Augusto Borges dos Santos – *Head de Mobilidade Segura* Rodrigo Ribeiro – *Head de Comunicação e Marketing*

Daniela Gurgel – *Public Affairs*

Eduardo Tavares - Assistente de Gestão Pleno

Eliana Souza – Assessoria de Gabinete

Fernando Silva – Assistente de Comunicação

Rodrigo Silva – *Controle Financeiro*

Vitor de Almeida David - Comunicação e Marketing

Luana Niederheitmann Lagner – Estagiária de Engenharia Civil

João Pedro Saraiva – Estagiário de Análise de Dados





Como citar

ONSV; UFPR (2024). Título. Observatório Nacional de Segurança Viária e Universidade Federal do Paraná. Disponível em: https://www.onsv.org.br/estudos-pesquisas/estudos-e-pesquisas.

Licença de uso

Título © 2024 por Observatório Nacional de Segurança Viária e Universidade Federal do Paraná está licenciada sob CC BY-NC 4.0. Para ver uma cópia desta licença, acesse http://creativecommons.org/licenses/by-nc/4.0/

Código livre e aberto

Todo o processo metodológico de coleta, transformação e visualização dos dados presentes nesse relatório estão disponíveis no repositório https://www.github.com/ONSV/





Sumário

1 Título 1	5
1.1 Título 2	
1.1.1 Título 3	
2 Citações	6
3 Figuras	
4 Tabelas	
4.1 Tabela nativa	
4.2 Tabela gt	
5 Código	
Bibliografia	10
Lista de figuras	
Figura 1: Teste de figura	7
Lista de tabelas	
Tabela 1: Testando a tabela	8
Tabela 2: Testando a tabela do gt	





- 1 Título 1
- 1.1 Título 2
- 1.1.1 Título 3





2 Citações

Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit, sed do eiusmod tempor incididunt ut labore et dolore magnam aliquam quaerat voluptatem. Ut enim aeque doleamus animo, cum corpore dolemus, fieri tamen permagna accessio potest, si aliquod aeternum et infinitum impendere malum nobis opinemur. Quod idem licet transferre in voluptatem, ut. (AUSTROADS, 2021)

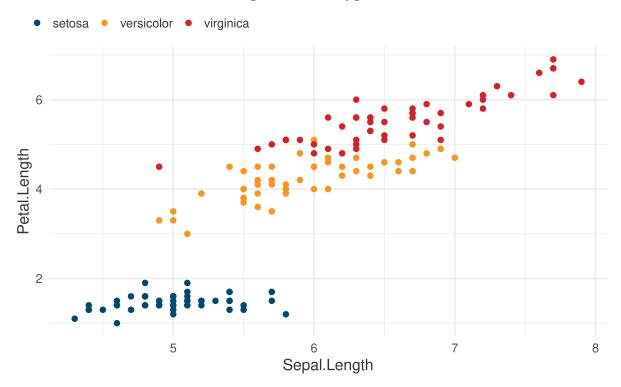
Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit, sed do eiusmod tempor incididunt ut labore et dolore magnam aliquam quaerat voluptatem. Ut enim aeque doleamus animo, cum corpore dolemus, fieri tamen permagna accessio potest, si aliquod aeternum et infinitum impendere malum nobis opinemur. Quod idem licet transferre in voluptatem, ut. (GRSP, 2023)





3 FigurasTestando figura (Figura 1)

Figura 1: Teste de figura



Fonte: AUSTROADS (2021)





4 Tabelas

4.1 Tabela nativa

Testando a tabela nativa do typst (Tabela 1)

Tabela 1: Testando a tabela

t	1	2	3		
у	0.3s	0.4s	0.8s		

Fonte: AUSTROADS (2021)

4.2 Tabela gt

Tabela criada com o gt (Tabela 2)

Tabela 2: Testando a tabela do gt

manufacturer	model	displ	year	cyl	trans	drv	cty	hwy	fl	class
audi	a4	1.8	1999	4	auto(l5)	f	18	29	р	compact
audi	a4	1.8	1999	4	manual(m5)	f	21	29	р	compact
audi	a4	2.0	2008	4	manual(m6)	f	20	31	р	compact
audi	a4	2.0	2008	4	auto(av)	f	21	30	р	compact
audi	a4	2.8	1999	6	auto(l5)	f	16	26	р	compact

Fonte: AUSTROADS (2021)





5 Código





Bibliografia

AUSTROADS. **Guide to road safety part 3: safe speed**. Sydney: Austroads, 2021.

GRSP. **Speed management: a road safety manual for decision-makers and practitioners**. Second edition ed. Geneva: Global Road Safety Partnership, 2023.