

# TÍTULO

Produto

Elaborado no âmbito da Cooperação  
Técnica entre a Universidade Federal do  
Paraná e o Observatório Nacional de  
Segurança Viária (Contrato PD&I 37/2023).

Autor 1  
Autor 2  
Autor n

09/02/2024

## Observatório Nacional de Segurança Viária

### Sobre

O Observatório Nacional de Segurança Viária é uma instituição social sem fins lucrativos, dedicada a desenvolver ações que contribuam efetivamente para a redução dos elevados índices de ocorrências no trânsito brasileiro. Com esse objetivo, um grupo de profissionais multidisciplinares decidiu reunir todo o seu conhecimento, experiência e motivação em um único projeto grandioso e desafiador: mobilizar a sociedade em prol de um trânsito mais seguro.

### Expediente

Paulo Guimarães – *CEO*

José Aurelio Ramalho – *Presidente do Conselho Deliberativo*

Jorge Tiago Bastos – *Membro do Conselho Deliberativo*

Mauro Gil Meger – *Membro do Conselho Deliberativo*

Pedro Augusto Borges dos Santos – *Head de Mobilidade Segura*

Rodrigo Ribeiro – *Head de Comunicação e Marketing*

Daniela Gurgel – *Public Affairs*

Marcela Santoro Coutinho – *Assistente de Gestão Pleno*

Eliana Souza – *Assessoria de Gabinete*

Fernando Silva – *Assistente de Comunicação*

Rodrigo Silva – *Controle Financeiro*

Vitor de Almeida David – *Comunicação e Marketing*

Luana Niederheitmann Lagner – *Estagiária de Engenharia Civil*

João Pedro Saraiva – *Estagiário de Análise de Dados*

Isabella Tostes – *Estagiária de Comunicação e Marketing*

## Como citar

ONSV; UFPR (2024). Título. Observatório Nacional de Segurança Viária e Universidade Federal do Paraná. Disponível em: <https://www.onsv.org.br/estudos-pesquisas/estudos-e-pesquisas>.

## Licença de uso

Título © 2024 por Observatório Nacional de Segurança Viária e Universidade Federal do Paraná está licenciada sob CC BY-NC 4.0. Para ver uma cópia desta licença, acesse <http://creativecommons.org/licenses/by-nc/4.0/>

## Código livre e aberto

Todo o processo metodológico de coleta, transformação e visualização dos dados presentes nesse relatório estão disponíveis no repositório <https://www.github.com/ONSV/>

## Sumário

|                         |    |
|-------------------------|----|
| 1 Título 1 .....        | 5  |
| 1.1 Título 2 .....      | 5  |
| 1.1.1 Título 3 .....    | 5  |
| 2 Citações .....        | 6  |
| 3 Figuras .....         | 7  |
| 4 Tabelas .....         | 8  |
| 4.1 Tabela nativa ..... | 8  |
| 4.2 Tabela gt .....     | 8  |
| 5 Código .....          | 9  |
| Bibliografia .....      | 10 |

## Lista de figuras

|                                 |   |
|---------------------------------|---|
| Figura 1: Teste de figura ..... | 7 |
|---------------------------------|---|

## Lista de tabelas

|   |   |
|---|---|
| Tabela 1: Testando a tabela .....       | 8 |
| Tabela 2: Testando a tabela do gt ..... | 8 |

# **1 Título 1**

## **1.1 Título 2**

### **1.1.1 Título 3**

## 2 Citações

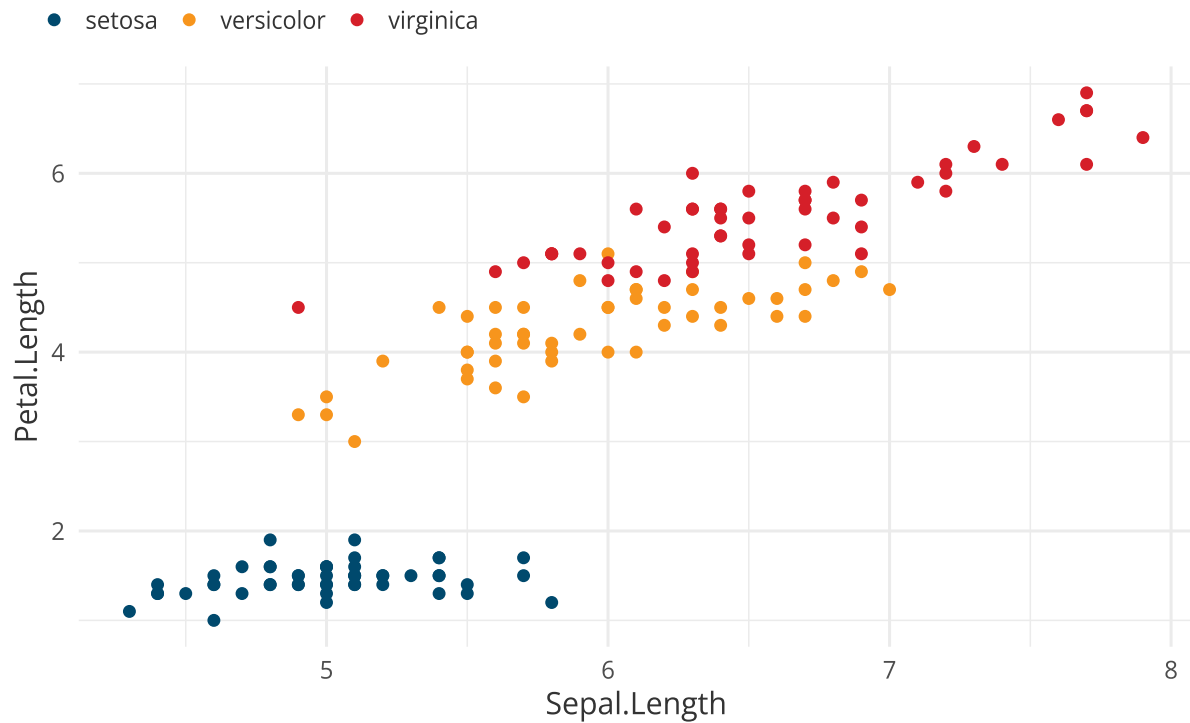
Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit, sed do eiusmod tempor incididunt ut labore et dolore magna aliqua quaerat voluptatem. Ut enim aequi doleamus animo, cum corpore dolemus, fieri tamen permagna accessio potest, si aliquod aeternum et infinitum impendere malum nobis opinemur. Quod idem licet transferre in voluptatem, ut. (AUSTROADS, 2021)

Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit, sed do eiusmod tempor incididunt ut labore et dolore magna aliqua quaerat voluptatem. Ut enim aequi doleamus animo, cum corpore dolemus, fieri tamen permagna accessio potest, si aliquod aeternum et infinitum impendere malum nobis opinemur. Quod idem licet transferre in voluptatem, ut. (GRSP, 2023)

### 3 Figuras

Testando figura (Figura 1)

Figura 1: Teste de figura



Fonte: AUSTROADS (2021)

## 4 Tabelas

### 4.1 Tabela nativa

Testando a tabela nativa do typst (Tabela 1)

*Tabela 1: Testando a tabela*

|   |      |      |      |
|---|------|------|------|
| t | 1    | 2    | 3    |
| y | 0.3s | 0.4s | 0.8s |

Fonte: AUSTROADS (2021)

### 4.2 Tabela gt

Tabela criada com o gt (Tabela 2)

*Tabela 2: Testando a tabela do gt*

| manufacturer | model | displ | year | cyl | trans      | drv | cty | hwy | fl | class   |
|--------------|-------|-------|------|-----|------------|-----|-----|-----|----|---------|
| audi         | a4    | 1.8   | 1999 | 4   | auto(l5)   | f   | 18  | 29  | p  | compact |
| audi         | a4    | 1.8   | 1999 | 4   | manual(m5) | f   | 21  | 29  | p  | compact |
| audi         | a4    | 2.0   | 2008 | 4   | manual(m6) | f   | 20  | 31  | p  | compact |
| audi         | a4    | 2.0   | 2008 | 4   | auto(av)   | f   | 21  | 30  | p  | compact |
| audi         | a4    | 2.8   | 1999 | 6   | auto(l5)   | f   | 16  | 26  | p  | compact |

Fonte: AUSTROADS (2021)



## 5 Código

Testando um bloco de código em R:

```
sum <- function(x, y) {  
  x + y  
}
```

## Bibliografia

AUSTROADS. **Guide to road safety part 3: safe speed**. Sydney: Austroads, 2021.

GRSP. **Speed management: a road safety manual for decision-makers and practitioners**. Second edition ed. Geneva: Global Road Safety Partnership, 2023.