

# TAKSTBLAD OS2FleetOptimiser

Priserne for at indgå i OS2produktsamarbejdet består af et årligt vederlag, hvis størrelse afhænger af myndighedens antal køretøjer på løsningen. Antallet af køretøjer kan justeres én gang årligt forud for kontraktfornyelse, dog senest d. 31. oktober. Vederlaget betales forud hver den 1. januar. Ved indmeldelse pr. 1. april betaler anvenderen  $\frac{3}{4}$  af det årlige vederlag, ved indmeldelse pr. 1. juli halvdelen og ved indmeldelse pr. 1. oktober  $\frac{1}{4}$ . Der modregnes ikke ved udmeldelse.

Vederlaget dækker udgifter forbundet med:

- Drift af løsningen (herunder hosting og consumption).
- Supportaftale (SLA).
- Vedligehold og fejlrettelse af løsningen.
- Løbende opdatering af kildekoden og dokumentationen.
- Mindre udviklingsprojekter.
- Koordinering og projektledelse.
- Governance i OS2.

Supporttimer afregnes med leverandør til en aftalt pris på 1000 kr. i timen. Denne timesats prisreguleres årligt i tråd med vederlaget jf. pkt. 8. i tilslutningsaftalen. I 2026 finansieres supporttimer via en fælles supportpulje, som kommer fra overskydende projektmidler.

## Årlig andel

Det årlige vederlag afhænger af myndighedens antal køretøjer på løsningen, og hvorvidt de er medlemmer af foreningen OS2 eller ej. I 2026 er omkostninger til fysiske arrangementer ikke inkluderet, da overskydende projektmidler dækker dette. Det må forventes at fysiske arrangementer fra 2027 dækkes af projektmyndighederne.

Taksterne er sat ud fra en budgettering med 15 tilsluttede myndigheder i pristrin 1-5. Ved tilslutning fra 16-25 myndigheder vil betalingen til drift, GDPR, vedligehold og udvikling pr. tilsluttet organisation falde med 5%, mens de ved 25+ myndigheder vil blive reduceret med 10%. Undtaget er SLA samt takst på supporttimer, som forbliver uændrede pr. myndighed. Omkostningerne/ressourcerne til sekretariatet bliver tilpasset ift. antal tilsluttede organisationer, og forventningen er at der vil kunne realiseres en vis besparelse pr. tilsluttet organisation hvis der bliver væsentligt flere end 15 tilsluttede. Taksterne reguleres årligt, og en tilslutning fra mere end 15 myndigheder i løbet af 2026 vil derfor ikke blive effektueret før 2027.

Myndighedens antal køretøjer på løsningen	Medlem af OS2-fællesskabet	Ikke medlem af OS2-fællesskabet
	2026	2026
<b>Pristrin 0: 0-49 køretøjer</b>	<u>73.030 kr.</u>	<u>87.100</u>
<i>Drift, SLA, vedligehold, compliance</i>	35.000	35.000
<i>Udviklingspulje*</i>	10.000	10.000
<i>Sekretariat</i>	22.000	22.000
<i>Produktskat (hhv. 9% og 30%)</i>	6.030	20.100
<b>Pristrin 1: 50-199 køretøjer</b>	<u>100.280 kr.</u>	<u>119.600 kr.</u>
<i>Drift, SLA, vedligehold, compliance</i>	50.000	50.000

Bilag 1 til tilslutningsaftale for OS2FleetOptimiser – Takstblad

Udviklingspulje*	20.000	20.000
Sekretariat	22.000	22.000
Produktskat (hhv. 9% og 30%)	8.280	27.600
<b>Pristrin 2: 200-399 køretøjer</b>	<b>122.080 kr.</b>	<b>145.600 kr.</b>
Drift, SLA, vedligehold, compliance	60.000	60.000
Udviklingspulje*	30.000	30.000
Sekretariat	22.000	22.000
Produktskat (hhv. 9% og 30%)	10.080	33.600
<b>Pristrin 3: 400-599 køretøjer</b>	<b>143.880 kr.</b>	<b>171.600 kr.</b>
Drift, SLA, vedligehold, compliance	70.000	70.000
Udviklingspulje*	40.000	40.000
Sekretariat	22.000	22.000
Produktskat (hhv. 9% og 30%)	11.880	39.600
<b>Pristrin 4: 600-999 køretøjer</b>	<b>165.680 kr.</b>	<b>197.600 kr.</b>
Drift, SLA, vedligehold, compliance	80.000	80.000
Udviklingspulje*	50.000	50.000
Sekretariat	22.000	22.000
Produktskat (hhv. 9% og 30%)	13.680	45.600
<b>Pristrin 5: 1000-1400 køretøjer</b>	<b>187.480kr.</b>	<b>223.600 kr.</b>
Drift, SLA, vedligehold, compliance	90.000	95.000
Udviklingspulje*	60.000	60.000
Sekretariat	22.000	22.000
Produktskat (hhv. 9% og 30%)	15.480	51.600
Passivt medlemskab**	10.000 kr.	12.000 kr.

\*Udviklingspulje – samles og prioriteres min. 50% af fællesskabet og max. 50% af leverandøren.

\*\* Et passivt medlemskab giver mulighed for indflydelse og deltagelse i erfaringsudveksling, uden man er aktiv bruger af værktøjet. Samtidig er man som passivt medlem med til at støtte op om produktet og dets videreudvikling.

I ovenstående priser indgår et produktbidrag, som er myndighedens andel af udgifterne til at drive samarbejdet, vedligeholdet og udviklingen af OS2-produktet. Hertil kommer et bidrag til OS2, som dækker udgifter forbundet med at drive fællesskabet. Taksten til OS2 udgør en procentdel af produktbidraget som fastsættes på den årlige generalforsamling. Se mere information om takster og takstmodel her:

<https://www.os2.eu/takstblade>

Driftsleverandøren fakturerer desuden et engangsbeløb på 50.000 kr. for teknisk onboarding for nye myndigheder på løsningen.

Priserne er gældende fra januar 2026, og kan reguleres i overensstemmelse med tilslutningsaftalens pkt. 8 vederlag og tilslutning.