



UNE PLATEFORME DE DIFFUSION DE DONNÉES AU SERVICE DE LA MÉTROPOLE INTELLIGENTE

Guillaume SUEUR
Grégory BLANC-BERNARD

Chef de projet NEOGEO
Chef de projet Grand Lyon

guillaume.sueur@neogeo-online.net
gblancbernard@grandlyon.org

ONLYLYON

UNE QUARANTAINNE D'EXPÉRIMENTATIONS

POUR UNE DÉMARCHE GLOBALE





**ADDICTED
TO LYON***

STRATÉGIE D'AGGLOMÉRATION AU SERVICE DE LA MÉTROPOLE INTELLIGENTE

*ACCRO À LYON

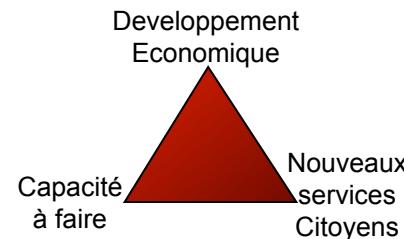
L'OUVERTURE DES DONNÉES AU SERVICE DE LA MÉTROPOLE INTELLIGENTE

■ Objectifs

- | Renforcer les capacités d'innovation des acteurs du territoire pour inventer les services et usages de la ville de demain
- | Permettre au secteur privé de créer des services innovants à partir des données publiques et privées

■ Bénéfices

- | Sociaux : de nouveaux services pour les usagers et un enrichissement de la connaissance par le croisement de données
- | Économique : une réutilisation facteur de croissance et de création d'emplois



CAS D' UTILISATION / EXEMPLE

- Le Grand Lyon publie ses données « chantiers perturbants »
- Un transporteur routier intègre les données dans son système d' information

■ Bénéfices :

■ Pour le transporteur :

- Plus d' efficacité
- moins de perte de temps dans les bouchons,
- moins de gasoil consommé,
- clients satisfaits : livrés en temps et heures

■ Pour la collectivité :

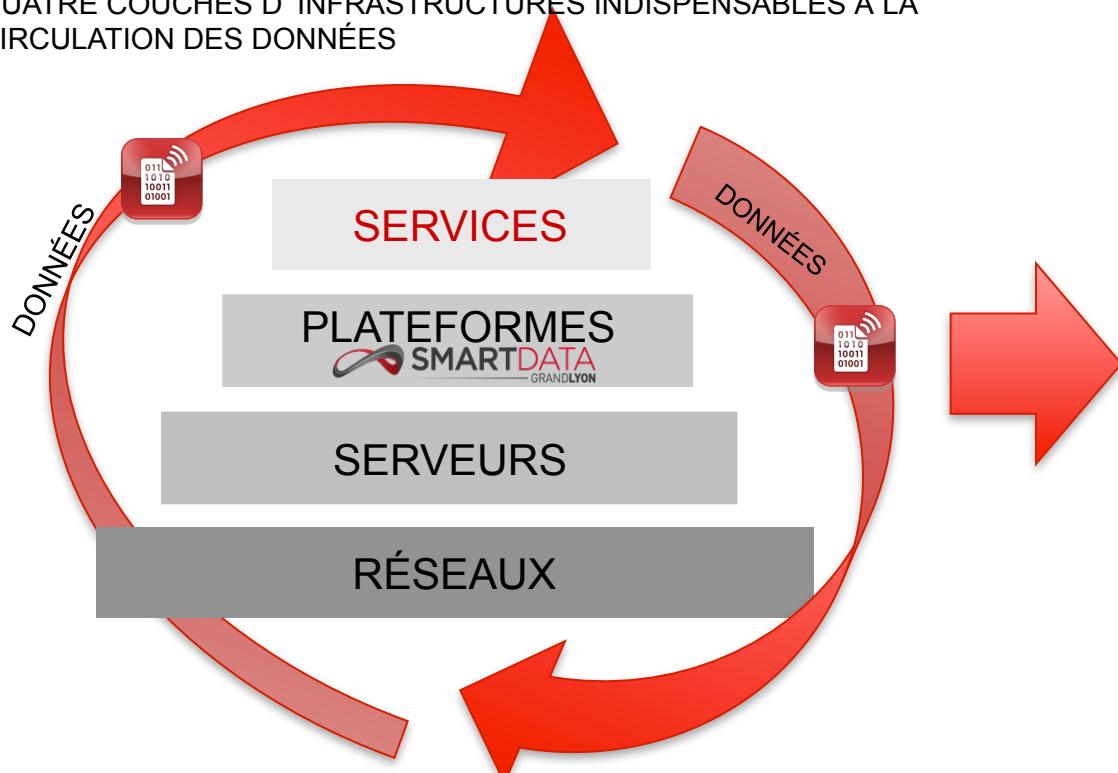
- Moins de congestion,
- moins de pollution



Source image : <http://www.truckeditions.com/>

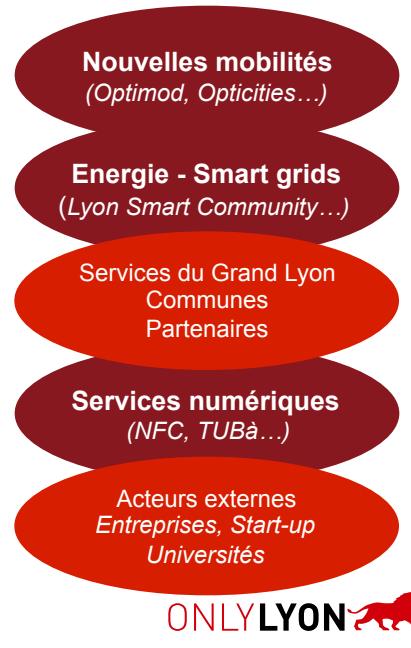
DES INFRASTRUCTURES AU BÉNÉFICE DE LA MÉTROPOLE INTELLIGENTE

QUATRE COUCHES D'INFRASTRUCTURES INDISPENSABLES À LA CIRCULATION DES DONNÉES



AU CŒUR DES PROJETS URBAINS
AU SERVICE DES ACTEURS PUBLICS ET PRIVÉS

Ville
numérique



UNE PLATEFORME TERRITORIALE

■ Un point d'entrée unique pour faciliter l'accès aux données de l'agglomération

| Complémentarité des données sur l'ensemble du territoire

■ Mettre à disposition les données du Grand Lyon et de nos partenaires

| Collectivités et institutions publiques, entreprises, secteur académique

■ Travailler dans un cadre partenarial et structuré pour assurer la pérennité de la diffusion

| Conventions d'échange et licences de mise à disposition de données

TROIS LICENCES DIFFÉRENCIÉES COMME INSTRUMENTS DE RÉGULATION

Un principe fondateur : la **GRATUITÉ** des données

■ Licence ouverte (Etalab)

- | Objectif : favoriser les **réutilisations** commerciales des données
- | 95 % des données mises à disposition, sans condition ni limitation, ni clause de partage à l' identique

■ Licence engagée

- | Objectif : s' assurer que les réutilisations de quelques données stratégiques soient **compatibles avec les politiques publiques** et l' intérêt général
- | Mise à disposition gratuite des données après authentification des utilisateurs

■ Licence associée

- | Objectif : favoriser le développement de nouveaux services et entreprises émergentes ainsi qu' un **écosystème concurrentiel équitable**.
- | Aucun frais fixes afin d' éviter toute barrière à l' entrée pénalisante
- | Possibilité de redevance à partir d' un seuil élevé du volume d' activité du produit ou du service créé afin d' éviter les situations de monopole
- | Absence de redevance dans le cadre de l' expérimentation, pour les universités, les acteurs de la société civile et les PME innovantes

LYON URBAN DATA, UN LIVING LAB POUR ANIMER LA RÉUTILISATION DES DONNÉES

■ Une plateforme d'innovations collaboratives

- | Croiser des données publiques et privées
- | Faire émerger de nouveaux services urbains à partir des données



■ Un espace d'expérimentation

- | Accompagner les entreprises et porteurs de projet dans leur processus d'innovation
- | Faciliter leur accès à des dispositifs de prototypage et d'expérimentation
- | Suivre les expérimentations et analyser les usages



■ Un lieu d'animation et d'échanges

- | Animer un réseau d'acteurs innovants autour des services urbains
- | Faire émerger de nouveaux projets collaboratifs (co-working)
- | S'ouvrir au public et offrir une visibilité aux innovations (show-room)





ADDICTED
TO LYON*

GRAND LYON SMARTDATA, UNE PLATEFORME EN EVOLUTION

*ACCRO À LYON

UNE PLATEFORME ACTUELLEMENT A L'OEUVRE

<http://smartdata.grandlyon.com>

■ 423 données disponibles

- | Données cartographiques et alphanumériques
- | 14 thématiques
- | Données en temps réel
- | Enrichissement en continu du catalogue

■ Des données de partenaires

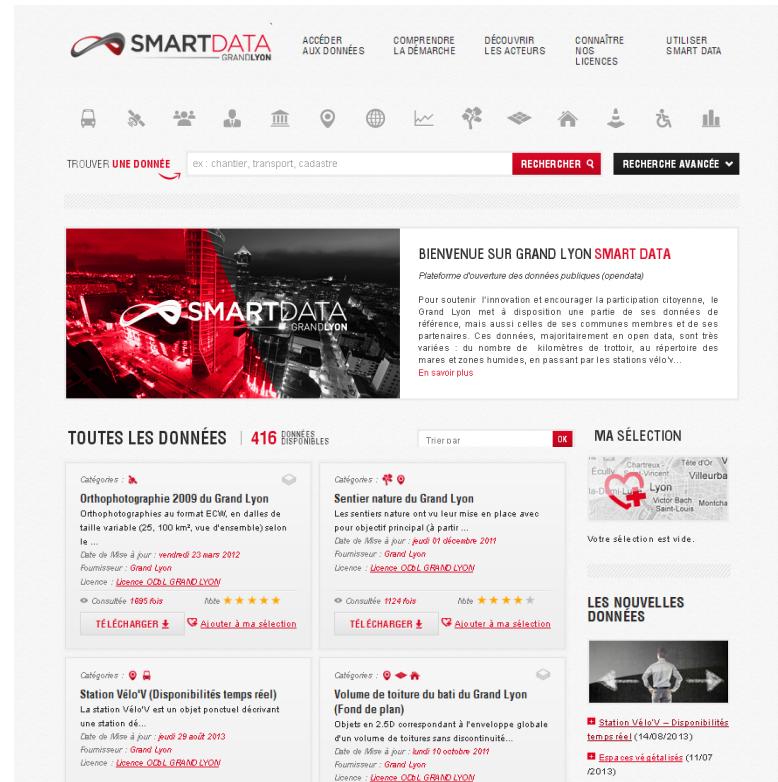
- | Conventions partenariales
- | Ville de Lyon, JC Decaux, Air RhôneAlpes, SITRA, RNSA, Aéroports de Lyon

■ Les services disponibles

- | Découverte et visualisation des données
- | Téléchargement et flux normalisés (OGC, KML, JSON...)
- | Authentification/Habilitation

■ Des chantiers à poursuivre

- | Nouvelles données à forte valeur ajoutée (mobilité, 3D)
- | De nouveaux partenariats (Bluely, Parkings etc.)



The screenshot displays the SmartData Grand Lyon website interface. At the top, there's a navigation bar with links for "ACCÉDER AUX DONNÉES", "COMPRENDRE LA DÉMARCHE", "DÉCOUVRIR LES ACTEURS", "CONNAÎTRE NOS LICENCES", and "UTILISER SMART DATA". Below the navigation is a search bar with placeholder text "TROUVER UNE DONNÉE" and a "RECHERCHER" button.

The main content area features a large banner with a red-toned cityscape and the "SMARTDATA GRANDLYON" logo. To its right, a "BIENVENUE SUR GRAND LYON SMART DATA" section includes a brief description of the platform's purpose and a "En savoir plus" link.

Below the banner, a "TOUTES LES DONNÉES" section shows a list of datasets. One dataset is highlighted: "Orthophotographie 2009 du Grand Lyon", categorized under "Sentier nature du Grand Lyon". It shows a thumbnail image, details about the data (Orthophotographies au format ECW, 25, 100 km²), and download links ("TÉLÉCHARGER"). Another dataset listed is "Station VéloV (Disponibilités temps réel)".

On the right side of the page, there's a "MA SÉLECTION" section showing a map of Lyon with selected locations and a message stating "Votre sélection est vide.". Below it, a "LES NOUVELLES DONNÉES" section features a small image of a person walking.

Exemples de données

Trafic temps réel

Orthophotographie

Ombrage relief 2009

Fond de plan

Bâtis 3D texturés du 3^{em}
arrondissement de Lyon

Bulletin pollinique

Lieux et édifices

Chantier perturbant

Aires d' accueil

Silos verre

Départ Arrivée des avions temps réel

Station Autopartage

Bureau de vote de la Ville de Lyon

Corbeilles de rue

Déchèteries et sites de traitements des
déchets

Délégué des communes - Mandature
2008-2014

Voies et adresses

Trafic historique

Station Vélo'V temps réel

Espaces végétalisés (par commune)

Événements routiers temps réel

Fontaine d'eau potable

Plan guide (par commune)

Caméra trafic temps réel (images)

Marchés forains

Mares et zones humides

Modèle Numérique de Terrain (pixel
de 10 m)

Projet nature

Aménagement cyclable

Parc de stationnement vélo

Parking

Arbres d' alignement

Sentier nature

Point de canevas topographique

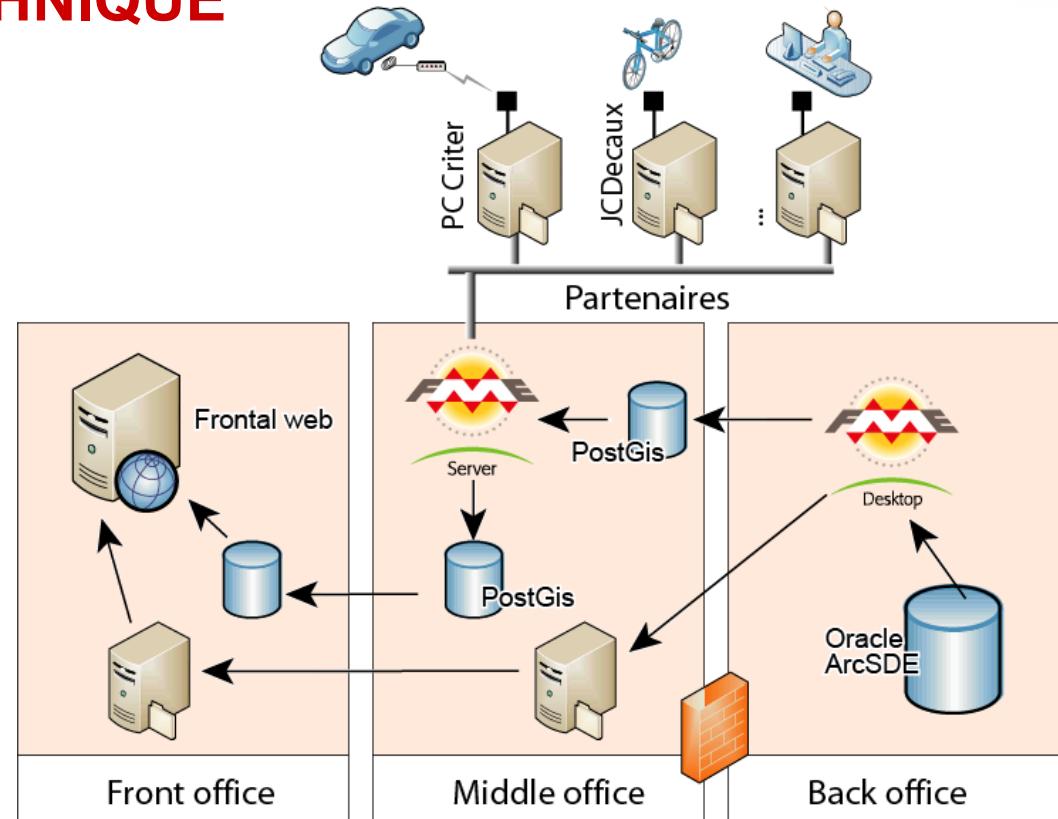
Zones apaisées

Pollution NOx

L'ARCHITECTURE TECHNIQUE

■ Description

| Architecture basée sur du logiciel libre sauf le chargement et la transformation de données, réalisée par FME

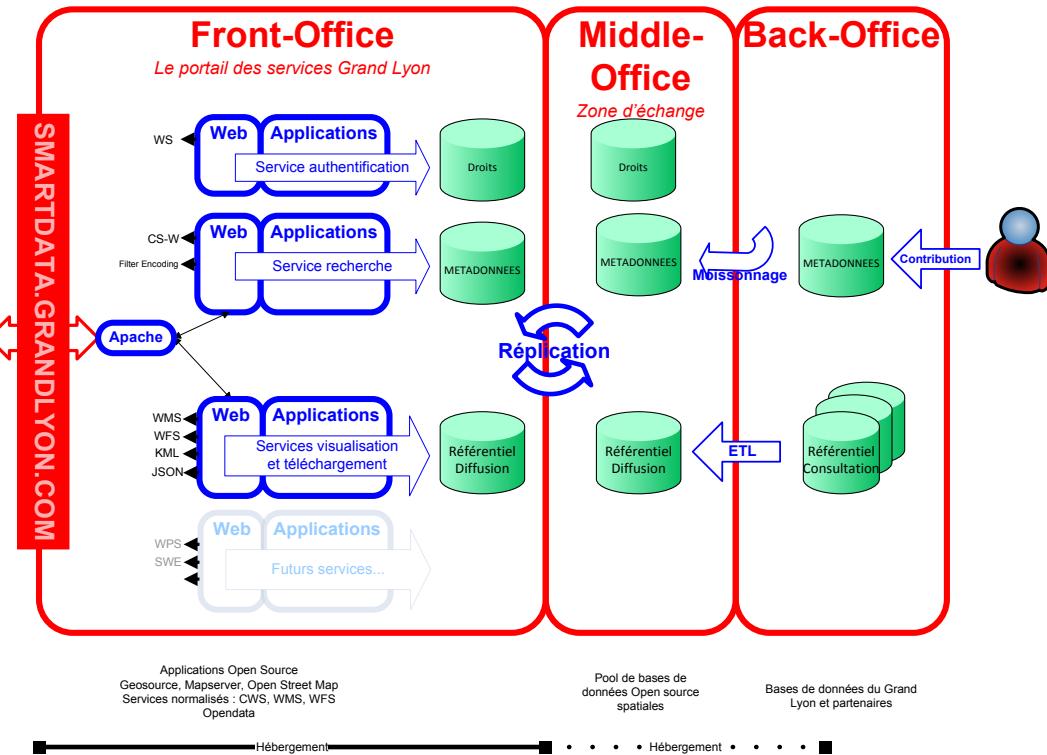
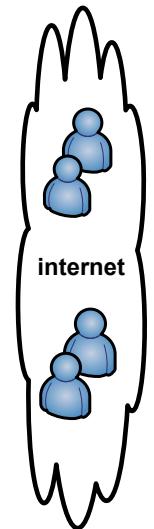


Source schéma : VEREMES

L'ARCHITECTURE TECHNIQUE

Description

Architecture basée sur du logiciel libre sauf le chargement et la transformation de données, réalisée par FME



QUELQUES UTILISATIONS CONNUES

- Renault Trucks pour son logiciel de Fret Urbain
- GéoVélo pour un calculateur vélo lyonnais
- OpenStreetMap : mise à jour de ses données
- CityWay : Calculateur d'itinéraire multimodal
- Tekigo : Application Windows phone trafic
- Journalistes (Article Le Monde sur les élections...)
- Laboratoire d'économie des transports, LIRIS, INSA...
- Véolia : Démonstrateur « modélisation urbaine »
- IGO : Démonstrateur pour le salon Innorobo
- Communes membres du Grand Lyon

RENAULT
TRUCKS**VOLVO**
Information Technology



Merci pour votre attention !

Des questions ?

*ACCRO À LYON