

Améliorer la couverture Internet dans les trains, via des outils Open Source

FOSS4G – 11 MAI 2016

Intervenants :

Sébastien Kaiser – Directeur Connectivité & Réseaux – Direction du Digital @SNCF EPIC

Sylvain Beorchia – Technical Leader - Oslandia

RÈGLE 1

CO-CONSTRUCTION



- Mesure la couverture
- Facilite l'accès à ses infrastructures
- Pilote les projets en tunnel



- Définit les orientations réglementaires de couverture
- Valide les mesures et indicateurs SNCF



- Définissent les stratégies d'investissement
- Et les ingénieries In-Train nécessaires

L'ACCÈS AU HAUT DÉBIT MOBILE DANS LES TRAINS EST UNE RESPONSABILITÉ PARTAGÉE.



RÈGLE 2

USER CENTRIC

Comment définir la qualité d'expérience utilisateur dans nos trains ?



% DE TEMPS UTILE À BORD
(% tps cumulé de bonne xp / temps de trajet)

**D'ICI FIN 2019, NOUS VOULONS 90% DE
NOS CLIENTS CONNECTÉS SUR NOS
LIGNES.**

RÈGLE 3

DATA AND FACTS



Mesures Industrielles

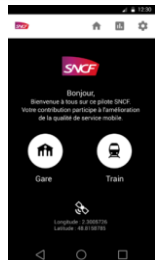
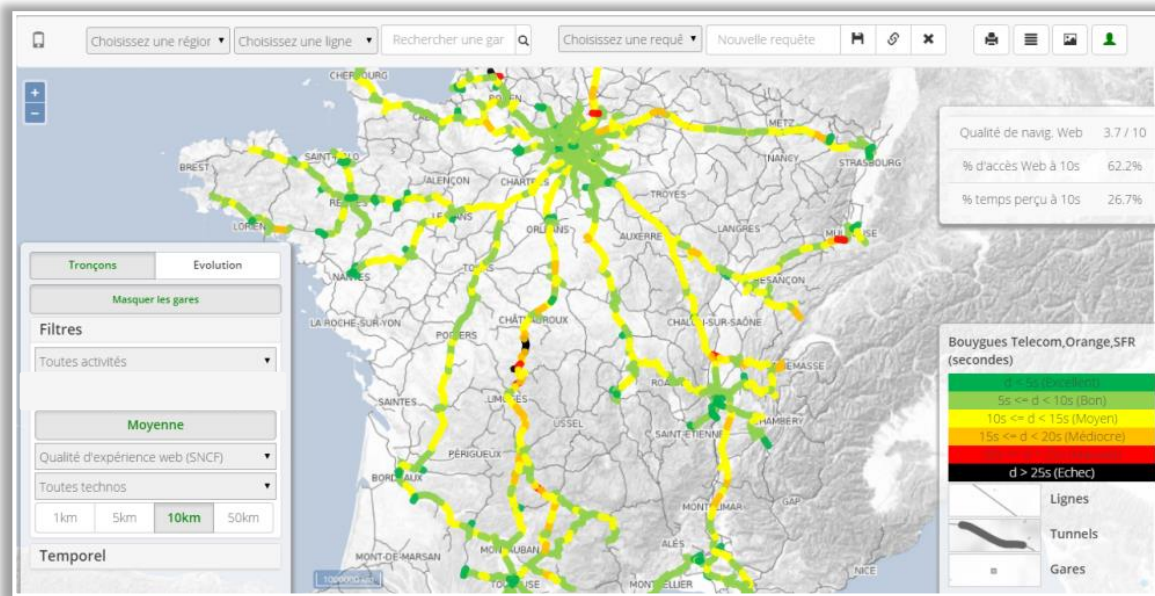
64 lignes mesurées par les équipes d'ingénierie radio **SNCF IP-TL** + le renforcement de nos moyens de mesure à bord de nos trains de surveillance des voies (IRIS 320)

CROWD TESTING MEASURES

7 200 agents SNCF participent au crowd testing de la mesure de couverture de nos lignes via une application sur leurs smartphones.

UN SYSTÈME D'INFORMATION GEOGRAPHIQUE UNIQUE
AGILE DEVELOPEMENT, FULL OPEN SOURCE, HOSTED IN THE CLOUD

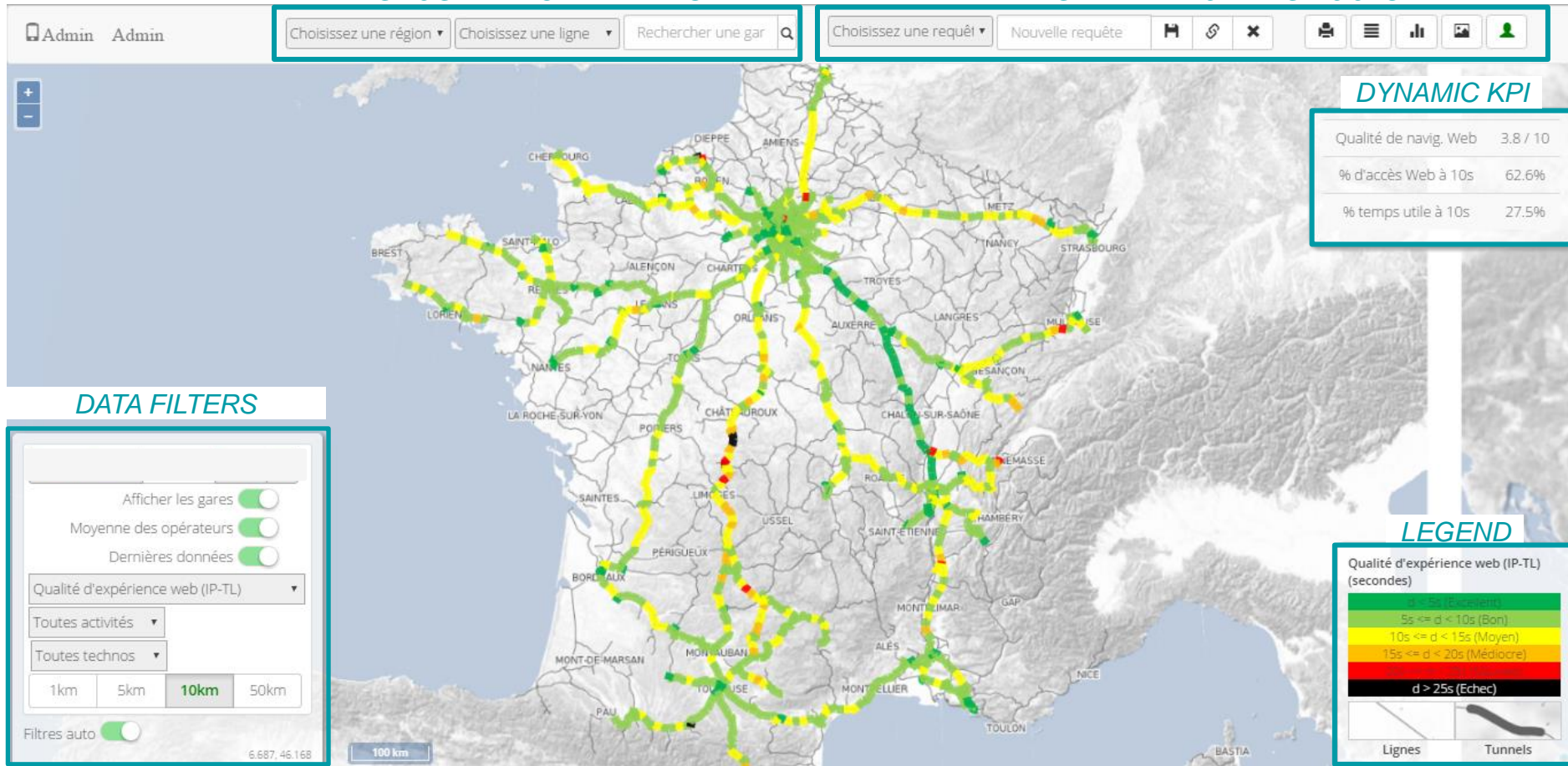
A DATA VISUALIZATION TOOL

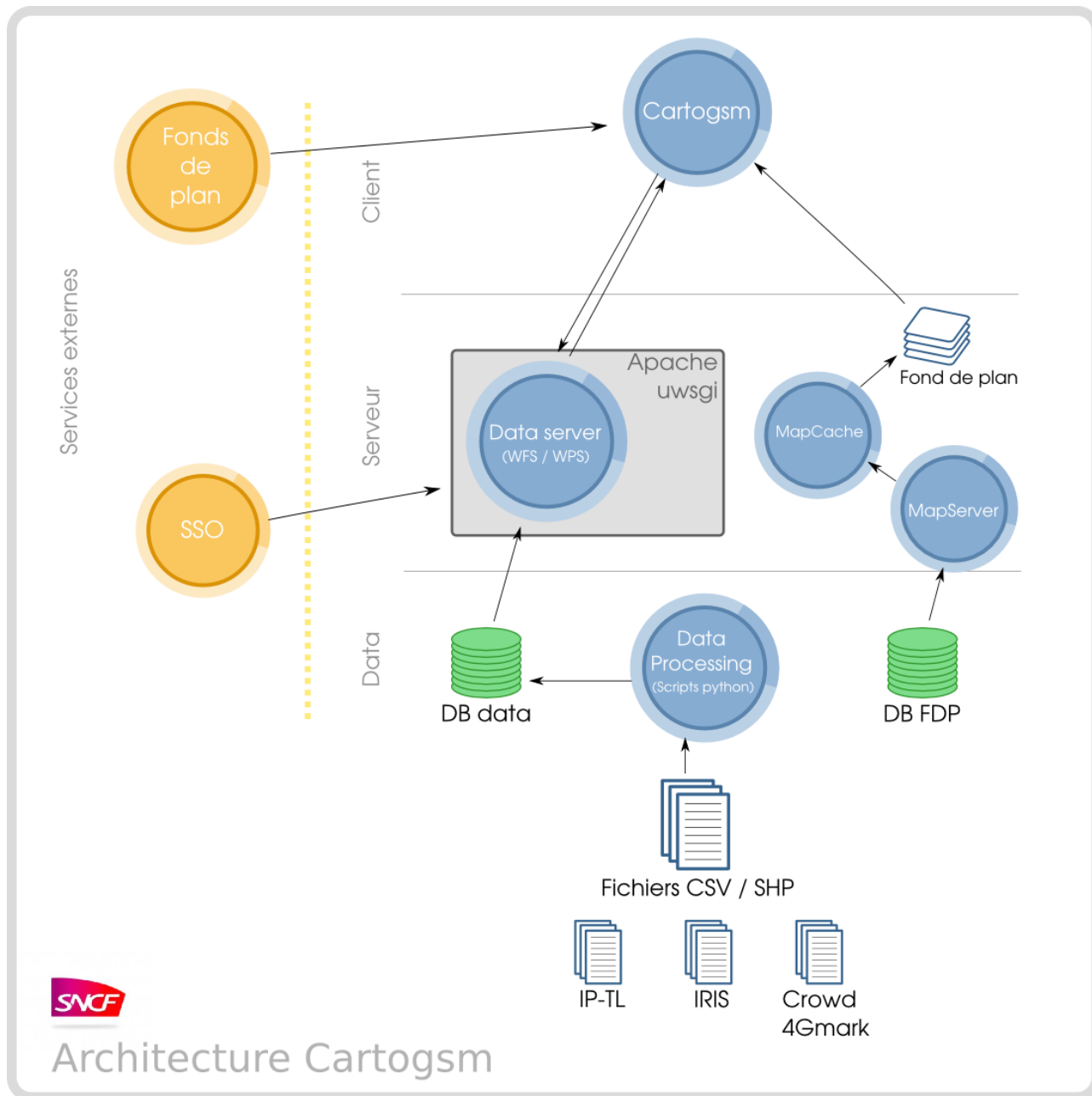


PARTAGER L'INFORMATION AVEC L'ENSEMBLE DES PARTIES PRENANTES

GEOGRAPHICAL FILTERS

EDITING AND REPORTING TOOLS





RÈGLE 4

SIMPLIFY COMPLEXITY

IMPULSER UNE STRATEGIE FERROVIAIRE POUR LES OPERATEURS TELECOMS

UN OBJECTIF CLAIR ET
AMBITIEUX

FOURNIR LE HAUT DEBIT MOBILE A 90% DE NOS PASSAGERS D'ICI FIN 2019

3 SIMPLE KPIs

REDUIRE LE TTM DES
OPERATEURS TELCO



DES OFFRES
FORFAITISEES



UNE SOLUTION INTEGRANT
EXPLOITATION &
MAINTENANCE

UN POINT D'ENTREE
UNIQUE A SNCF

UNE GOUVERNANCE UNIFIEE INTER EPIC POUR PERMETTRE LES
DEPLOIEMENTS DES OPERATEURS



OFFRE OUTDOOR : 2500 POINTS HAUTS SNCF MUTUALISABLES



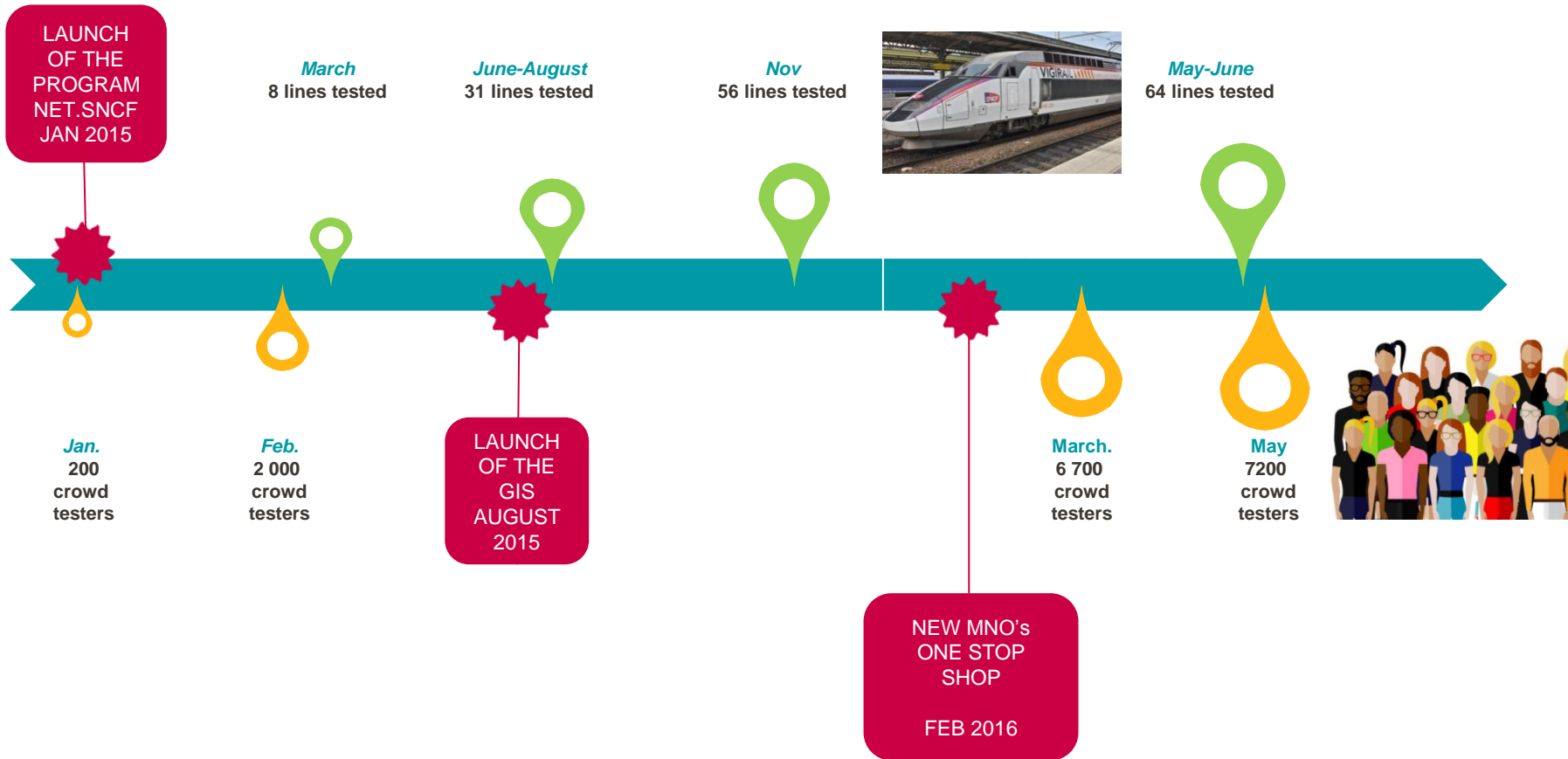
OFFRE TUNNELS : UNE INFRASTRUCTURE MUTUALISEE POUR LES 4
OPERATEURS, SNCF LEADER DU PROJET.



OFFRE GARE : UNE INFRASTRUCTURE MUTUALISEE POUR LES 4
OPERATEURS, UN OPERATEUR LEADER DU PROJET

RÈGLE 5

AGILE INSIDE



ETRE AGILE POUR ACCELERER LES PROJETS INDUSTRIELS
ET LA CONDUITE DU CHANGEMENT

1^{er} RESULTATS POUR NOS CLIENTS



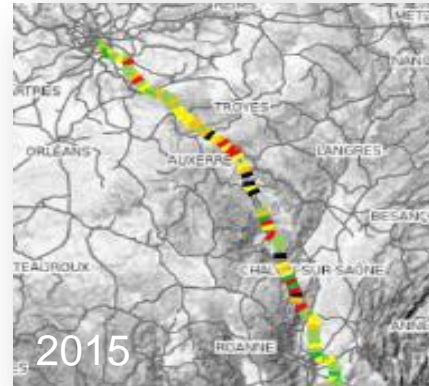
RÈGLE 1 USER CENTRIC

RÈGLE 2 CO-CONSTRUCTION

RÈGLE 3 DATA AND FACTS

RÈGLE 4 SIMPLIFY COMPLEXITY

RÈGLE 5 AGILE INSIDE



Exemple Paris – Lyon Orange



Exemple, RER C (600k voy/j) : 1km déjà couvert en 2G/3G/4G par les 4 opérateurs. Projet de couverture des 16km restant d'ici début 2017. Un modèle pour tous les futurs tunnels.

MERCI !

Intervenants :

Sébastien Kaiser – Directeur Connectivité & Réseaux – Direction du Digital @SNCF EPIC

Sylvain Beorchia – Technical Leader - Oslandia