

## Geonetzwerk.metropoleRuhr

Gemeinsam die Metropole Ruhr digital verbinden

Interkommunale Zusammenarbeit im Ruhrgebiet am Beispiel des Radroutenspeichers

## Metropole Ruhr – Stadt der Städte



15.03.2018

Dichteste Städtelandschaft Deutschlands mit rund 5,1 Mio. Einwohner

Besteht aus 11 kreisfreien Städten und 4 Kreisen, insgesamt 53 Kommunen

Der Regionalverband Ruhr ist seit 1920 als regionale Klammer für die Region tätig

Seit den 70er Jahren gibt es Geodatenkooperationen (Stadtplanwerk)





# Geonetzwerk.metropoleRuhr Mitglieder und Beteiligte

Der Regionalverband Ruhr und...



#### 11 kreisfreie Städte

Bochum, Bottrop, Dortmund, Duisburg, Essen, Gelsenkirchen, Hagen Hamm, Herne Mülheim an der Ruhr, Oberhausen

#### 4 Kreise mit insgesamt 42 Gemeinden

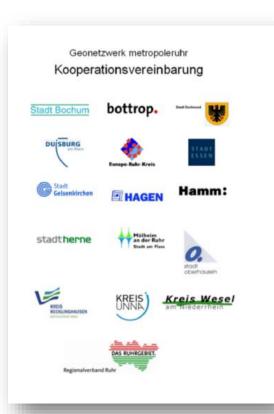
Ennepe-Ruhr-Kreis Kreis Recklinghausen Kreis Unna Kreis Wesel



## Die Aufgaben des Netzwerkes

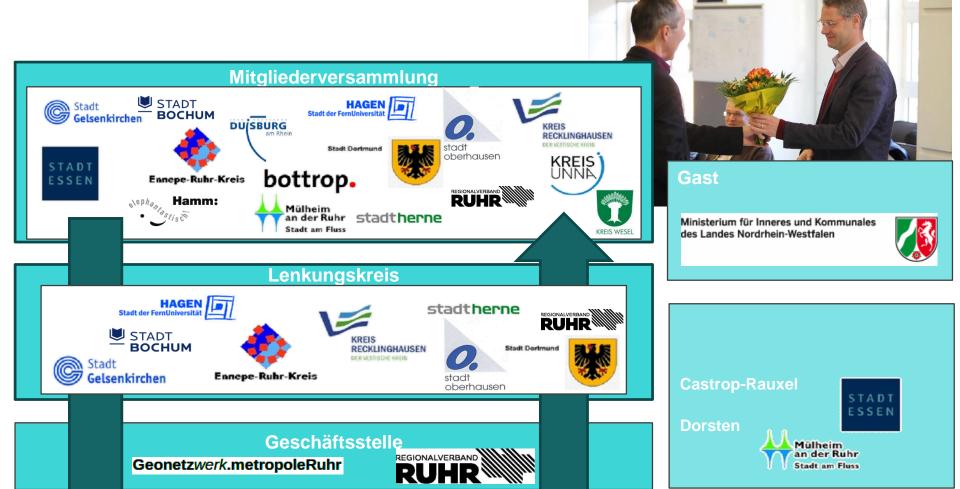
- = die gemeinsamen Ziele verfolgen (§ 5 Kooperationsvereinbarung)
- Austausch/ Bereitstellung von Geoinformationen im Sinne der GDI.de / GDI.NRW und von INSPIRE.
- 2. Gemeinsame **Projekte** zur Entwicklung innovativer Lösungen für die Bereitstellung und Nutzung von Geoinformationen.
- 3. Die Schaffung von **öffentlichem Bewusstsein** für die vielfältigen Anwendungsbereiche von Geoinformationen.
- 4. Aufbau und Betrieb eines gemeinsamen Geoportals.
- Kooperation mit anderen Geonetzwerken und sonstigen regional relevanten Kooperationen.

Alle Ziele sind möglichst einfach, unbürokratisch und kostengünstig zu organisieren.





## **Organisation**





**Arbeitskreise** 

15.03.2018

### Meilensteine

- 12/2013: Unterzeichnung der Kooperationsvereinbarung
- 06/2014: Start des Geoportals
- 09/2014: Informationsveranstaltungen "Open Data" & "EU-Richtlinie INSPIRE"
- 06/2015: Start der Webseite "geonetzwerk.metropoleruhr.de"
- 07/2015: Pressekonferenz Luftbilder 1926 heute
- 08/2015: Empfehlung der Geschäftsstelle GDI-NW zur Anwendung des Leitfadens B-Plan
- 10/2015: 1. Runder Tisch (Geo)netzwerke NRW
- 12/2015: Kooperation mit der IHKGeo beschlossen (Modellstadt Hagen)
- 02/2016: Empfehlung der kommunalen Spitzenverbände NRW zur Anwendung des Leitfadens B-Plan
- Seit 30.09.2016 unbefristete Fortsetzung des Netzwerks (Kostentragung RVR)



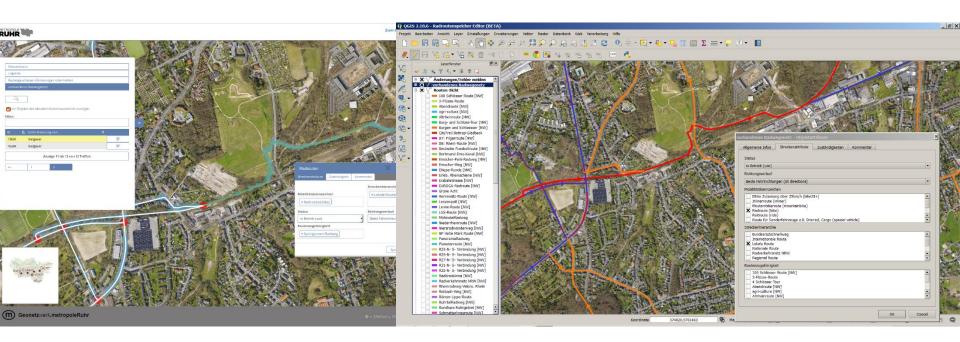
### **Erreichtes in Zahlen**

- 6 Informationsveranstaltungen mit insgesamt 368 Teilnehmern
- Unser Video ist 4:16 Minuten lang
- rund 30 Arbeitskreissitzungen zu Daten, Technik, B-Plan, Radrouten, Xerleben, Lizenzen
- Zugriffe auf Webseite Geonetz werk. metropole Ruhr um die 4.000 monatlich
- Im Metadatenkatalog sind ca. 1.100 Datensätze öffentlich, rund 2.000 Datensätze im Mitgliederbereich online.
- durchschnittlich 900.000 Kartenaufrufe pro Tag (WMS-Aufrufe)



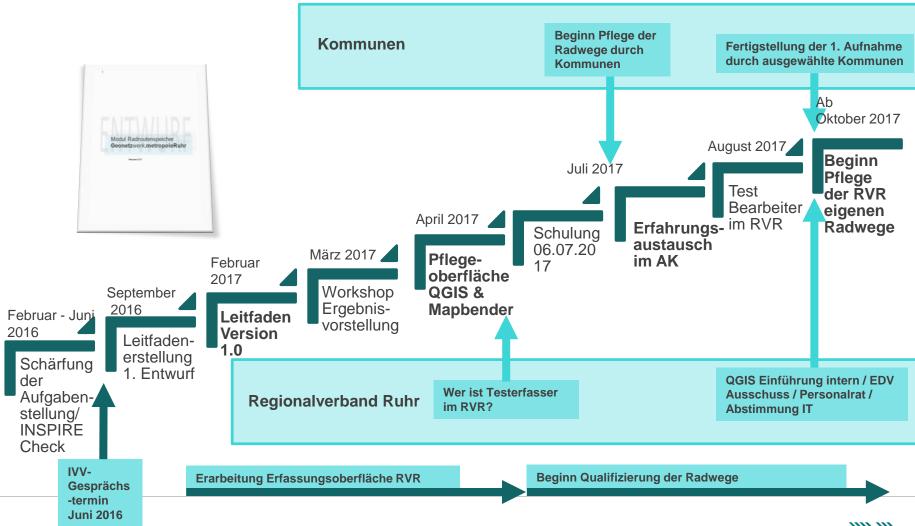
## Radroutenspeicher

- Projekt seit Februar 2016
- Ziel der (flächendeckenden) digitalen Führung und Darstellung von Radwegen in der Metropole Ruhr
- Gemeinsame Abstimmung auf zu führende Attribute im Leitfaden (Version 2.0)
- Digitale Führung und Erfassung durch Erfassungswerkzeuge Mapender3 oder QGIS





## Zeitplan





# Erwartungen an die Datenhaltung/Erfassung





- Arbeiten auf relationalen Datenbankmodell
- Lizenzkostenfreie Produkte, da dezentrale Pflege in den Kommunen
- Möglichst Software unabhängig
- Einfache Pflegewerkzeuge
- Rechtemanagement
- Möglichkeit des topologisch korrekten Editieren





Mapbender3





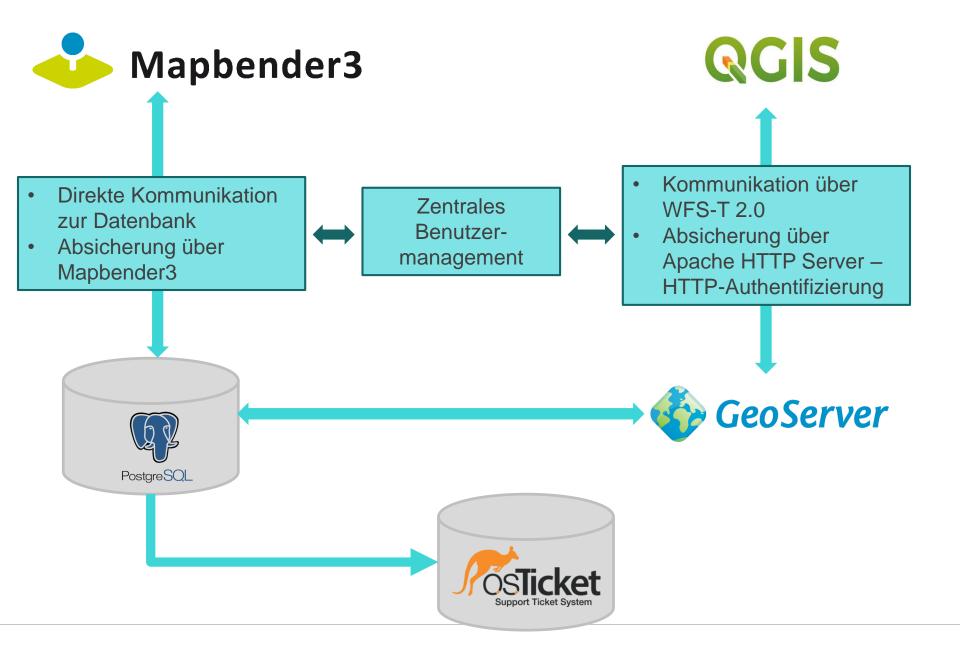
radroutenspeicher\_qgisradroutenspeicher\_view

routen view

■ knotenpunkte■ mobikenn

radroutenspeicher\_aenderungen

al radroutenspeicher\_aenderungen\_mobikenn\_assoc radroutenspeicher aenderungen routen assoc



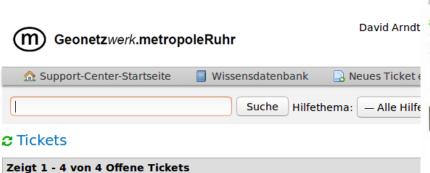


## Ticketsystem Geonetzwerk.metropoleRuhr

🟡 Support-Center-Startseite 📑 Wissensdatenbank 🔒 Neues Ticket eröffnen 🔔 Tickets (4) @ Radsegment-ID DE\_05999999 1498 erstellt #107890 ⊕ Drucken Grundlegende Ticket-Informationen Benutzerinformationen Ticket-Status: in Bearbeitung Name: David Arndt Abteilung: Technik Email: arndt@rvr-online.de Erstellungsdatum: 23.06.17 15:00 Telefon: David Arndt am 23.06.17 15:00 Radsegment-ID DE\_05999999\_1498 erstellt Radsegment-ID DE 05999999 1498 erstellt. Frstellt von David Arndt am 23.06.17 15:00 **Eine Antwort erstellen** Um Sie bestmöglich zu unterstützen, bitten wir Sie möglichst konkret und detailliert zu sein \* 

Zurücksetzen

Abbrechen



Zeigt 1 - 4 von 4 Offene Tickets			
Ticket #	Erstellungsdatum	Status	Betreff
<b>107890</b>	23.06.17	in Bearbeitung	Radsegment-ID DE_05999999_14
<b>496310</b>	23.06.17	in Bearbeitung	Radsegment-ID DE_05999999_14
983757	23.06.17	in Bearbeitung	Radsegment-ID DE_05999999_14
868270	23.06.17	in Bearbeitung	Radsegment-ID DE_05999999_14

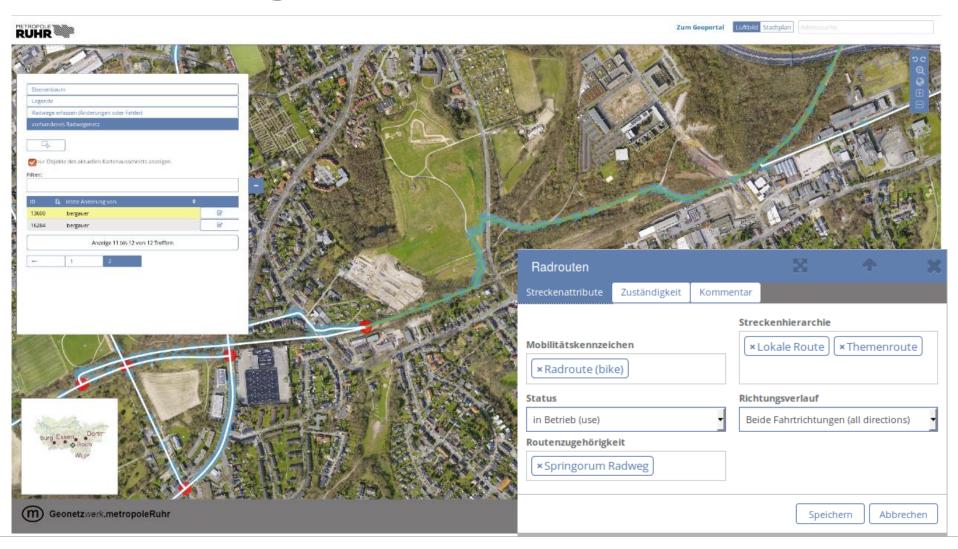
Seite: [1]

David Arndt | Profil | Tickets (4) - Abmelden

@ Ziehen Sie Dateien hierhin oder wählen Sie diese aus

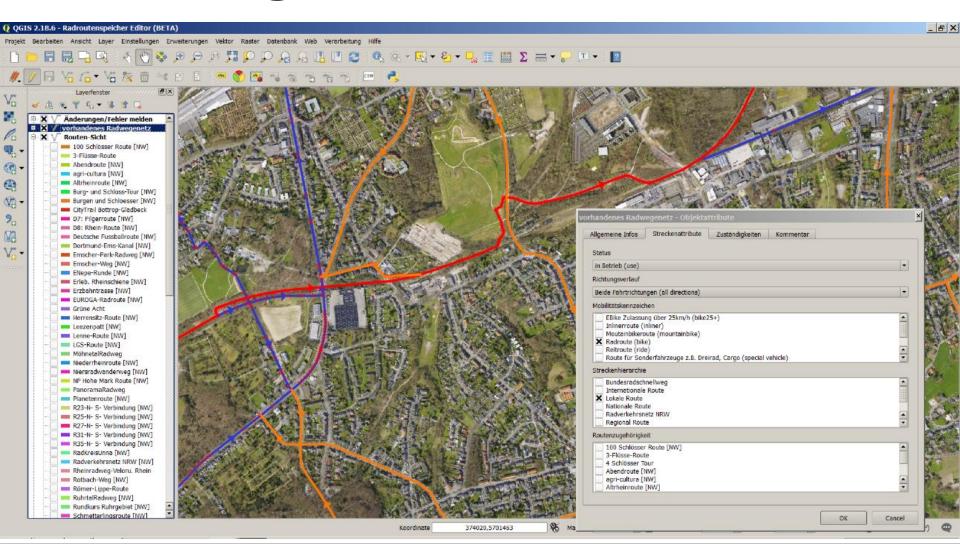
Antwort erstellen

## Erfassungsoberfläche Mapbender3





## Erfassungsoberfläche QGIS





Martin Tönnes
Beigeordneter Bereich III:
Planung
Fon: 140,301,2060,213

Fon: +49 201 2069-213 toennes@rvr-online.de

Anne Hoffmann Teamassistenz

Fon: +49 201 2069-344 hoffmann@rvr-online.de

Carina Feske
Projektsteuerung Daten

Fon: +49 201 2069-552 feske@rvr-online.de

David Arndt Teamleitung Geodatentechnik Projektsteuerung Technik Fon: +49 201 2069-412

arndt@rvr-online.de

Dr. Wolfgang Beckröge Referatsleiter Projektleiter

Fon: +49 201 2069-329 beckroege@rvr-online.de



RUHR

STADT DER STÄDTE RS1. KLINGT WIE EIN SPORTWAGEN. UND FÜHLT SICH GENAUSO AN. DENN DER RADSCHNELLWEG RUHR RS1 VERBINDET 430.000 MENSCHEN MIT IHREM ARBEITSPLATZ. OHNE HINDERNISSE, OHNE STAU UND VOR ALLEM: OHNE BENZIN.

DIE GANZE GESCHICHTE UNTER WWW.METROPOLE.RUHR

Foto: RVR/Kai Uwe Gundlach