Datenqualität von OSM in der Schweiz

Michael Spreng, Sarah Hoffmann, Simon Poole

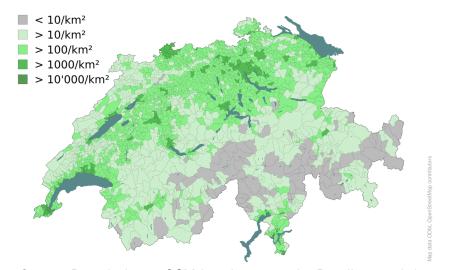
12. Juni 2013

- Disclaimer
- 2 Bevölkerungsdichte
- Strassennetz
- Mantons- und Gemeindegrenzen
- Öffentlicher Verkehr
- 6 Points of Interest
- Freizeit



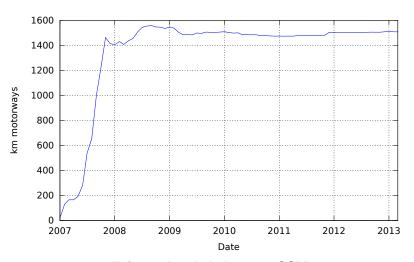
- Diese Zusammenstellung deckt nur einen kleinen Teil relevanter Aspekte ab.
- Die präsentierten Zahlen sind mit Vorsicht zu geniessen. Es handelt sich bei allen um simple Datenbankabfragen, Strecken und Punkte wurden nicht von Hand überprüft.
- Insbesondere wurden keine falsch-positiven Elemente oder Duplikate herausgefiltert.

Bevölkerungsdichte



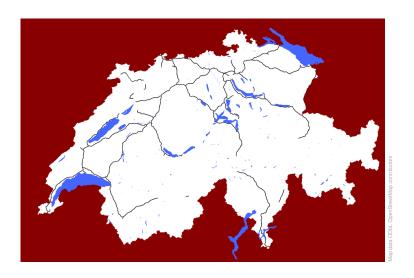
Gewisse Datenlöcher in OSM korrelieren mit der Bevölkerungsdichte

Strassennetz: Autobahnen



 ${\sf Erfasste} \,\, {\sf Autobahnl\"{a}nge} \,\, {\sf in} \,\, {\sf OSM}$

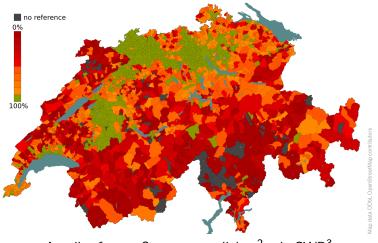
Strassennetz: Autobahnen



Strassennetz: Autorouting

- Routing zwischen grösseren Schweizer Städten¹:
 - Mit osrm berechnete Länge vergleichbar zu etablierten Routing-Diensten
 - In der berechneten Fahrzeit gibt es Unterschiede
- keine Flächendeckenden Angaben zu Geschwindigkeits-Begrenzungen
- Keine Daten zu aktuellen Staus
- Keine Angaben zu durchschnittlich erreichbaren Geschwindigkeiten

Strassennetz: Adressen auf Strassenebene

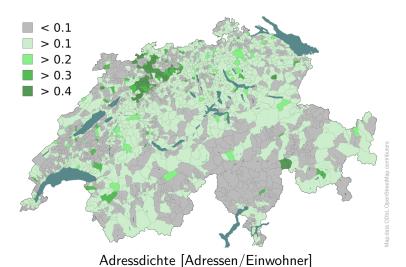


Anteil erfasster Strassen verglichen 2 mit GWR^3

²http://qa.poole.ch/ch-roads

 $^{^3}$ https://www.housing-stat.ch/de/dokumentation.html $_{\bigcirc}$ $_{\bigcirc}$ $_{\bigcirc}$ $_{\bigcirc}$ $_{\bigcirc}$ $_{\bigcirc}$

Adressdichte (Hausnummern)



Vergleichswert: Dänemark Adressimport mit einer Adressdichte von 0.4

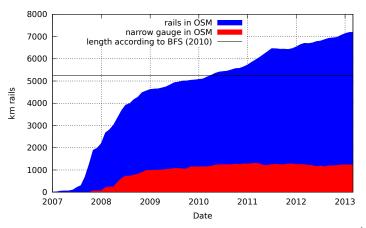
Kantons- und Gemeindegrenzen

Grenzen sind importiert von Swisstopo

Gemeindemutationen 2013

Swisstopo veröffentlichte neue Grenz-Polygone nur einmal jährlich, und damit meist verzögert zum Inkrafttreten der Mutationen. OpenStreetMap hat die Gemeindefusionen eher nachvollzogen.

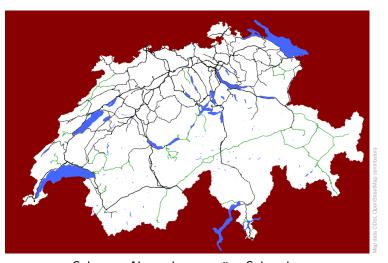
Eisenbahnnetz



Schienennetz von OSM in der Schweiz, verglichen mit BFS⁴.

- 2010 hatte OpenStreetMap sämtliche Bahnstrecken erfasst.
- Die meisten Strecken sind heute spurgenau erfasst.

Eisenbahnnetz



 $Schwarz:\ Normalspur,\ gr\"un:\ Schmalspur$

ÖV-Haltestellen

2010 wurde die DIDOK 5 -Liste importiert, welche alle Haltestellen des öffentlichen Verkehrs umfasst. Jede Haltestelle ist als einzelner Punkt vorhanden.

Statistiken (DIDOK Stand Sep. 2012, OSM Stand Mai 2013)

Haltestellen in DIDOK: 25930

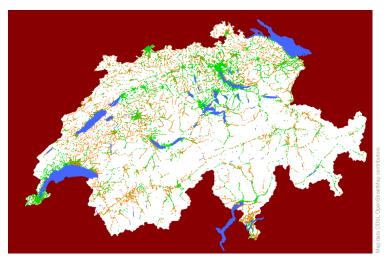
Davon fehlen in OSM: 2112 (8%)

In OSM kontrolliert: 17863 (69%)

In OSM richtungsgetrennt gemappt: 5307 (20%)

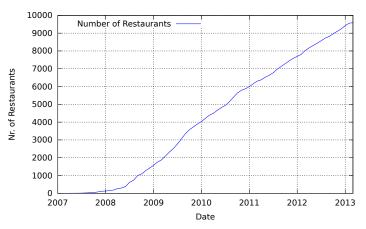
 $^{^5}$ www.bav.admin.ch/dokumentation/publikationen/00475/01497/index.html $_{
m 1}$ $_{
m 2}$ $_{
m 2}$

ÖV-Haltestellen



Prüfstatus, orange: Haltestelle wurde seit dem Import nicht geändert, grün: Haltestelle wurde an den richtigen Platz geschoben

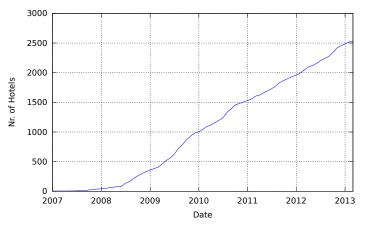
Restaurants



In OpenStreetMap erfasste Restaurants in der Schweiz Vergleich: BFS Betriebszählung 2005⁶ kennt 23'077 Restaurants, OSM erst 10'000

⁶http://www.katag.ch/shared/pdf/Kennzahlenbroschuere_2009.pdf

Hotels



In OpenStreetMap erfasste Hotels in der Schweiz Vergleich: BFS Betriebszählung 2005⁷ kennt 4'683 Hotels OSM erst 2'500

http://www.katag.ch/shared/pdf/Kennzahlenbroschuere_2009.pdf

Wander-, Velo- und Skatingrouten

Wanderwege

Wanderwege in OpenStreetMap: 10'103km Wanderwege laut wandern.ch^a 60'000km

ahttp://wandern.ch/de/wanderwege

Velowege

Velorouten in OpenStreetMap: 7'957km

Nationale Routen komplett 3'452km (offiziell 3'242km^b)

Regionale routen 4'581km (noch nicht komplett)

bhttp://www.veloland.ch/de/nationale-routen.html

Wander-, Velo- und Skatingrouten

Skatingrouten

Skatingrouten in OpenStreetMap: 678km Nationale Routen 460km (von 625km^c)

^chttp://www.skatingland.ch/de/nationale-routen.html

Wie geht es weiter

Geht es im gleichen Tempo weiter?

- alle Strassennamen in 2015?
- alle Hotels in 2018?
- alle Restaurants in 2020?