EasyCalc

**Gabriel Pereira Martins, Bruno Tiago de Souza**

Analise e Desenvolvimento de Sistemas

Spei – Sociedade Paranaense de ensino e informática.

**Resumo.** A velocidade e a facilidade custam muito na hora da aquisição de um produto ou serviço, tanto para quem oferece o serviço/produto e para o cliente. Com isso em mente, o cálculo rápido dos custos e a busca automática de uma melhor opção de transporte é benéfica a todos, principalmente se você precisa contratar ou prestar o serviço de transporte fechado para clientes de tipos variados.

O objetivo aqui é fazer esses cálculos rapidamente e facilmente, trazendo as respostas que a transportadora e o cliente querem e precisam saber.

**Abstract.**   
Velocity ​​and facility cost a lot when it comes to acquiring a product or service, to both, the company that provide it and the customer. With this in mind, the quick calculation of costs and automatic search for a better shipping option is beneficial to everyone, especially if you need to hire or provide closed transport service for customers of varied types.

The goal here is to do these calculations quickly and easily, bringing the answers that the carrier and the customer want and need to know.

**Palavras-chave:** **Transporte, Produtos, Calculo, Lista, Filtragem**.

**INTRODUÇÃO**

A fim de solucionar simples, porém, importantes tarefas de cálculos simples porem repetitivos muitos programas de cálculo são criados todos os dias, e cada vez mais usados e necessários, o mesmo se aplica a tomadas de decisões simples que necessitam apenas da análise de alguns itens para determinar como se deve prosseguir.

**Descrição (Introdução e Fundamentação)**

A quarta fase da logística como conhecemos onde a integração plena e os investimentos em tecnologia, proporcionando maior velocidade na obtenção das informações. Orientando a gestão para ações, com foco no ganho de resultados, porém flexível ao longo da cadeia, permitindo redução de custos e aumento do nível de competitividade entre as empresas.

E para sanar uma das várias pequenas necessidades de transportadoras com foco em clientes de médio porte, o qual precisam de transportes para si próprio no menor tempo possível e com o menor custo nós desenvolvemos o EasyCalc.

**2.3. Desenvolvimento**

Inicialmente a formulação da variável tempo, deu-se da pesquisa no site guia do trc, sobre condições de trabalho de um motorista de uma empresa de logística, levando em consideração as regulamentações da lei trabalhista abrangente sobre o tema, a chamada lei do caminhoneiro, dentre outras exigências cita exame toxicológico a cada 2 anos.

No caso do Easycalc, compõe a formula de tempo o aspecto da jornada e intervalo, que em sua descrição dita uma jornada de 8 horas e até 2 horas extraordinárias, e assegura um período de 11 horas de descanso a cada 24 horas, quantifica também aspectos da viagem, tais como a autonomia de combustível do caminhão, inferem em dados como valor e tempo de viagem.

O valor do transporte, além dos itens já citados, como combustível gasto, é resultado do tempo de viagem. Que por sua vez deve levar em consideração, a autonomia do veículo, a distância entre os dois pontos, origem e destino.

E a análise levou aos poucos para o seguinte modelo:

Sem enumerar marcas e/ou modelos, os veículos são descritos como a resolução do Contran (Conselho Nacional de Transito)

É tomado para o desenvolvimento do EasyCalc uma lista restrita de origens e destinos. Tratando-se de duas cidades, capitais em sua totalidade, por região do país (Norte, Sul, Sudeste, Nordeste, Centro-Oeste). Sendo os estados: PR, RS, SP, ES, AM, PA, PE, CE, DF e MS.

**3. RESULTADOS/OBSERVAÇÕES**

Numa economia globalizada, mesmo as empresas de atuação nacional devem manter um nível competitivo. Um fator importante para a concretização desta lógica é a manutenção de uma malha logística eficiente, já que ela reduz os custos, aumenta a margem de lucro e diminui os prazos.

Projetos de malha logística são dinâmicos e devem ser continuamente validados, pois, mudanças das condições físicas, comerciais e fiscais desta rede definem a eficiência de empresas em suas operações. Revisar a rede logística implica em balancear a malha, escolher trajetos, abrir ou eliminar operações em plantas, entre tantas outras ações, que objetivam aumentar o nível de serviço, reduzir o custo de frete, diminuir gastos com impostos, minimizar os níveis de estoque.

# Agradecimentos

***Durante a semana acadêmica em que vários softwares foram apresentados chamou-nos a atenção a complexidade dos conteúdos e processos desenvolvidos pela turma, e sabendo disso gostaríamos de parabenizar os professores por nos ajudarem a realizar esse árduo trabalho.***

Referencias:

RESOLUÇÃO Nº 404, DE 12 DE JUNHO DE 2012. Disponível em: <*http://www.denatran.gov.br/download/Resolucoes/RESOLUCAO\_404-12-REPUBLICADA.pdf>*

O que é logística? Disponível em:*<*[*https://www.logisticadescomplicada.com/o-que-e-logistica/*](https://www.logisticadescomplicada.com/o-que-e-logistica/)*>*

Confira abaixo relação das principais mudanças na Lei dos Caminhoneiros. Disponível em: <[*http://www.guiadotrc.com.br/leidomotorista/default.asp*](http://www.guiadotrc.com.br/leidomotorista/default.asp)*>*

Medidas de veículos. Disponível em:<[*http://www.viapajucara.com.br/informativo-conteudo.asp?idconteudo=217*](http://www.viapajucara.com.br/informativo-conteudo.asp?idconteudo=217)*>*