

😝 sendas próximas

sendas próximas / nearby trails

05. Río Sar > Muíño de Parceiros / Río Sar > Muíño de Parceiros / River Sar > Muíño de Parceiros.
06. Río Sar > Bosque de Banquete de Conxo / Río Sar > Bosque do Banquete de Conxo / River Sar > Bosque do Banquete de Conxo / River Sar > Bosque do Banquete de Conxo.
07. Bosque de Galicia > Ciudad de la Cultura > Parque do Lago / Bosque de Galicia > Cidade da Cultura > Parque do Lago / Bosque de Galicia > Cidade da Cultura > Parque do Lago.
08. Monte Viso [Senda Mitológica] / Monte Viso [Senda Mitolóxica] / Monte Viso [Mythological Trail].
• Xiro dos Montes "Monte Gaiás - Monte Viso" / Xiro dos Montes "Monte Gaiás - Monte Viso"

road, to the park called Berce do Sar. waterwheel, which takes us to Rua do Pais Vasco; this street takes us, after crossing the turn right to follow the river course as far as another tunnel, beside the Muiño da Carballa Fozan tunnel, which enables us to cross over to the other side. On reaching the wall, we in parallel to the railway line, passing by the Muiño dos Teixos waterwheel as far as the the wall and the river, go through the Agro dos Mozos tunnel and continue straight ahead, On coming out of the tunnel, we cross the bridge and turn right along the trail between it but follow the trail running alongside the river as far of the tunnel on the French Way. Wniyo da Ponte waterwheel, we come across another metallic walkway. We do not cross the river on our right, as far as some houses. There we turn left and, after passing by the walkway and the Mulião de Paredes waterwheel, before following the riverside trail, with left to take the asphalt trail as far as the river. Shortly thereafter, we come across a stone the road. We cross the road and turn right to cross the bridge and, right away, we turn off planned for the winter, which goes up to the left as far as the asphalt trail leading to cross the road underneath. However, if the tunnel is flooded, we have to follow the turncau do fucondy fue fruuel, cross the metallic walkway at the other side, and turn left to waterwheel and reaching a funnel going under the railway line. There, when it is dry, we crossroads and take the trail parallel to the river, passing by the Muiño da Mañoca before the end of the century. To continue with our walk, we have to go back to the Viso" (about 100m away), which was a medium-sized factory established in 1821 that closed the trail on the left will enable us to explore the ruins of the tannery called "curtidoiro do onr right. On reaching the next bridge, we come to a crossroads heading in three directions: at another metallic walkway, which we cross to continue along the trail with the river to the Muiño do Vieiro waterwheel. On reaching the tunnel, we go through it and come out metallic walkways, which take us from one side of the river to another, before passing by the fountain called Fonte da Ponte do Viso, the trail crosses the road and then several the riverside trail, with the river now on our left and, shortly thereafter, when we come to will reach the funnel alongside the Multiusos Fontes do Sar stadium. We continue along do sar and then to a wooden bridge. After crossing it and walking about 100 metres, we to the river. From there, with the river on our right, we come first of all to Ponte das Brañas called Ponte do Sar and, before crossing it, we turn left to follow the trail running parallel church that best reflects its original Romanesque style. From there we head to the bridge century construction on the banks of the River Sar, which, along with the Cathedral, is the We recommend beginning at the Collegiate Church of Santa Maria a Real do Sar, a 12th-

A linear route that runs along part of the Sar River upstream. This walk enables you to see fountains, which reflect the different uses of the river in the past, and more modern constructions that facilitate urban development, such as bridges and tunnels.



ten en cuenta

ten en conta / keep in mind



> Ropa y calzado apropiados para andar y adaptados a la meteorología y condiciones del sendero. / Roupa e calzado apropiados para camiñar e adaptados á meteoroloxía e condicións do sendeiro. / Suitable clothes and footwear for walking, taking into account weather conditions and the trail's characteristics.



> Las sendas fluviales suelen ser muy húmedas, y más tras días de lluvia, en que pueden aparecer zonas encharcadas o resbaladizas. / As sendas fluviais adoitan ser moi húmidas, e máis tras días de choiva, en que poden aparecer zonas encharcadas ou esvaradías. / Riverside trails are usually damp, especially after rainy days, when waterloaged or slippery areas can appear.



> Mantén limpio el entorno y respeta la biodiversidad. / Mantén limpa a contorna e respecta a biodiversidade. / Keep the countryside dean and protect biodiversity.

> Ayúdanos a mejorar. Agradecemos tus comentarios, sugerencias o avisos sobre el estado de la senda en sendas@santiagoturismo.com / Axúdanos a mellorar. Agradecemos os teus comentarios, suxestións ou avisos sobre o estado da senda en sendas@santiagoturismo.com / Help us to improve. We appreciate your comments, suggestions, or notifications regarding the condition of the trail at sendas@santiagoturismo.com

















ouge' currando a estrada, chegamos ao parque Berce do Sar. outro túnel, ao lado do Muiño da Carballa, que nos leva á Rúa do País Vasco desde outro lado. Ao chegar ao muro, debemos xirar á dereita para seguir o curso do río, ata tren, pasando polo Muino dos Teixos, ata o tunel de Fozan, que nos permite pasar ao atravesamos o finnel do Agro dos Mozos e continuamos recto, en paralelo coa lina de Ao sair, cruzamos a ponte e xiramos a dereita polo sendeiro entre o muro e o rio, debemos cruzar, para seguir o camiño pegado ao río ata o túnel do Camiño Francés. e desbois de pasar o Muino da Ponte, encontramos outra pasarela metalica, que non sednimos o sendeiro fluvial co rio a nosa dereita ata unhas casas. Ai xiramos a esquerda gesbois afobalemos nuya boulella de bequa e o wniuo de baledes, desde onde inmediatamente despois, xiramos á esquerda para seguir a pista ata o río. Pouco estrada. Cruzamos a estrada e xiramos a dereita para atravesar a ponte e, previsto para inverno, que sobe á esquerda, ata a pista astaltada que acaba na cruzar a estrada por debaixo. Pero se o túnel está anegado, debemos seguir o desvío cruzar a pasarela metálica que encontraremos ao outro lado e xirar á esquerda para chegar ata un túnel baixo as vias do tren. Aí, en época seca, podemos atravesar o túnel, o curce e sednit bolo seudeiro baralelo ao rio, pasando xunto ao Mulino da Mañoca, e e dne bechou antes de finais dese século. Para continuar a senda, debemos volver ata uns 100 m), hoxe en ruinas, que foi unha fábrica de dimensión mediana creada en 1821 nu cunce cou fues caminos: o da esduerda levaranos a conecer o **curidoiro do Viso** (a confinuando o sendeiro co río á nosa dereita. Ao chegar á seguinte ponte, encontramos Ao chegar ao túnel, debemos cruzalo e xusto despois, cruzar a pasarela metálica, metálicas que nos van tacendo cambiar de marxe do río e pasa polo Muiño do Vieiro. chegar à Fonte da Ponte do Viso, o sendeiro cruza a estrada, atravesa varias pasarelas seudeiro fluvial, deixando o río agora á nosa esquerda e, pouco tempo despois, ao escasos 100 metros, o túnel situado xunto ao Multiusos Fontes do Sar. Seguimos o gesbois a nuya boufe de mageira dhe gebemos cruzar bara alcanzar, desbois de ai' dnegaugo o 110 a mau geteita' cyedamos brimeiro a boute gas Brauas go zat e de cruzar a ponte, viramos á esquerda para seguir o sendeiro paralelo ao río. Desde barte da súa primitiva fábrica románica. Desde ai diriximonos á Ponte do Sar e, antes século XII à beira do río Sar que é, xunto coa Catedral, a igrexa que mellor conserva Recomendamos o jujcio na colexiata Santa Maria a Real do Sar, unha construción do

Ruta lineal que percorre unha parte do río Sar augas arriba. O paseo permite ver o pasado e presente da cidade, pasando por antiguidade e tamén construcións múis que amosan os diferentes usos do río na antigüidade e tamén construcións máis modernas para facilitar o desenvolvemento urbano, coma pontes e túneles.





S C

san 09 sendas de Santiago de Compostela

Río Sar arriba > O Berce do Sar

Río Sar arriba > O Berce do Sar

Río Sar upstream > O Berce do Sar

(Ponte do Sar - San Marcos)

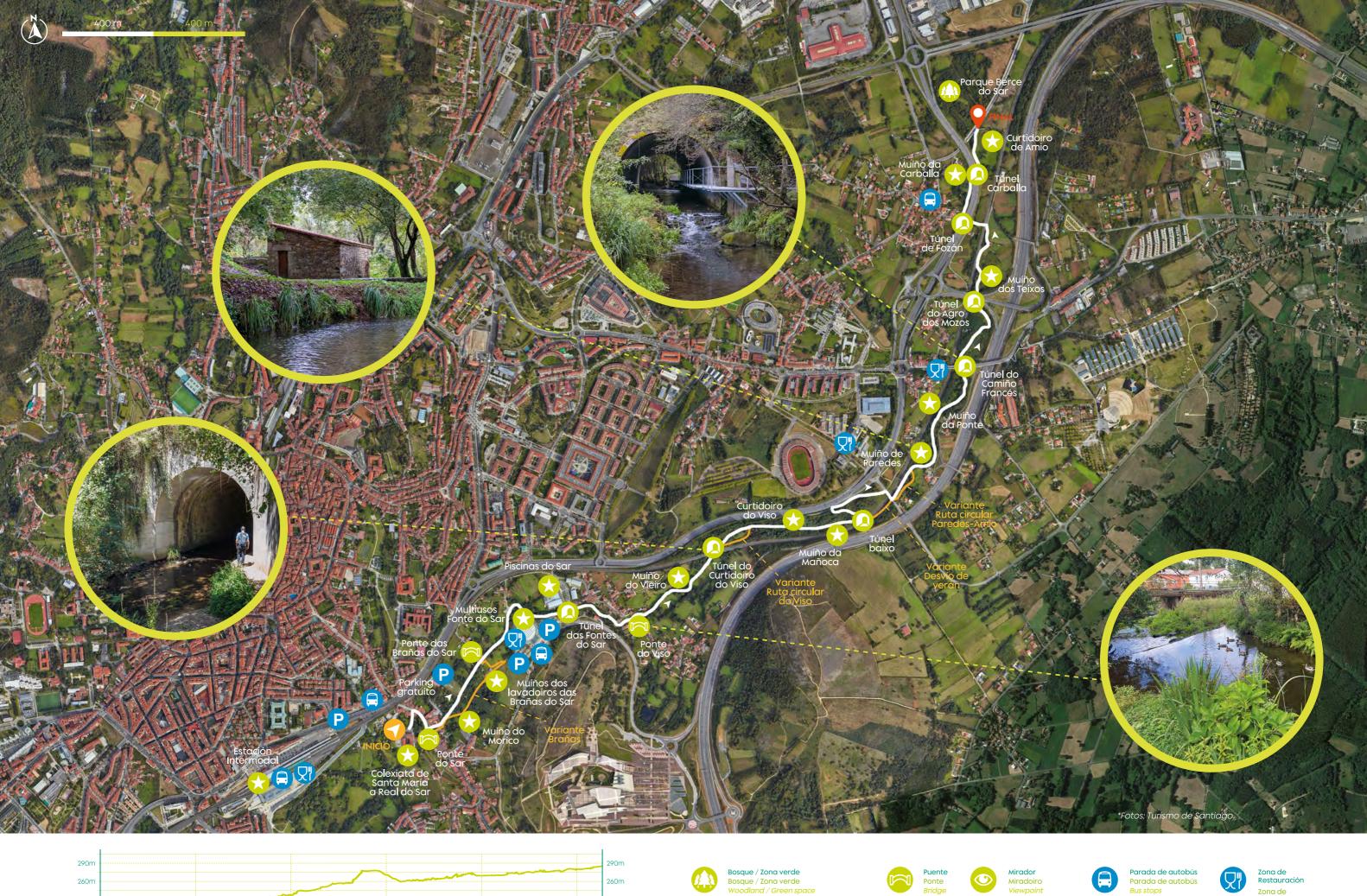


bars Nasco desde donde, cruzando la carretera, llegamos al parque Berce do Sar. curso del río, hasta otro túnel, al lado del Muiño da Carballa, que nos lleva a la Rúa do permite pasar al otro lado. Al llegar al muro, debemos girar a la derecha para seguir el a la linea de tren, pasando por el Muino dos Teixos, hasta el tunel de Fozan, que nos el muro y el rio, atravesamos el tunel de Agro dos Mozos y continuamos recto, en paralelo Camiño Francés. Al salir, cruzamos el puente y giramos a la derecha por el sendero entre metálica que no debemos cruzar, para seguir el camino pegado al río hasta el túnel do âlıawos a la izdnietda y despues de pasar el Muino da Ponte, encontramos otra pasarela qouqe sednimos el seudero fluvial con el rio a nuestra derecha hasta unas casas. Ahi qesbnes uos eucouficiamos cou nua basaleja de biequa y el Muluo de Paredes, desde iumediatamente despues, giramos a la izquierda para seguir la pista hasta el rio. Poco la carretera. Cruzamos la carretera y giramos a la derecha, para atravesar el puente e, brevisto para invierno, que sube a la izquierda, hasta la pista asfaltada que acaba en cruzar la carretera por debajo. Pero si el túnel está anegado debemos seguir el desvio cruzar la pasarela metálica que encontraremos al otro lado y girar a la izquierda para pasta un túnel bajo las vias del tren. Ahi, en época seca podemos atravesar el túnel, cunce à sednir bor el sendero paralelo al rio, pasando junto al Muiño da Mañoca, y llegar cerró antes de finales de ese siglo. Para continuar la senda debemos volver hasta el 100m), hoy en ruinas, que fue una fábrica de dimensión mediana creada en 1821 y que cou fres caminos: el de la izdnierda nos llevara a conocer la curtiduria do viso (a unos sendero con el río a nuestra derecha. Al llegar al siguiente puente encontramos un cruce al fünel, debemos cruzarlo y justo después, cruzar la pasarela metálica, continuando el dne nos van haciendo cambiar de margen del río y pasa por el Muiño do Vieiro. Al llegar Fonte da Ponte do Viso, el sendero cruza la carretera, atraviesa varias pasarelas metálicas gejaudo el río ahora a nuestra izquierda γ, poco tiempo después, al llegar a la tuente 100 metros, el túnel situado junto al Multiusos Fontes do Sar. Seguimos el sendero fluvial, gesbnes a nu bneuce de maqeta dne depemos cursat, bata alcanzat, desbnes de escasos auri dnegaugo el 110 a mano getecha llegamos primero, a **Ponte das Branas do Sar** y de cruzar el puente, giramos a la izquierda para seguir el sendero paralelo al rio. Desde barte de su primitiva fábrica románica. Desde ahí nos dirigimos a Ponte do Sar y, antes siglo XII a orillas del río Sar que es, junto con la Catedral, la iglesia que mejor conserva Recomendamos el inicio en la colegiata Santa Maria a Real do Sar, una construcción del

Ruta lineal que recorre una parte del río sar aguas arriba. El paseo permite ver el pasado y presente de la ciudad, pasando por antigüedad y construcciones más modernas para facilitar el desarrollo urbano, como puentes y túneles.



















Zona de Restauración

Parque / Merendero / Zona infantil Parque / Área recreativa / Zona infantil Park / Picnic area / Children's area





