

奋力开拓海洋出版高质量发展新局面

海洋出版社有限公司党委书记 丁磊



党的二十大高举中国特色社会主义伟大旗帜,全面总结过去五年的工作和新时代十年的伟大变革,系统阐述新时代坚持和发展中国特色社会主义的重大理论和实践问题,鲜明提出新时代新征程中国共产党的使命任务,科学谋划未来一个时期党和国家事业发展的目标任务和大政方针,对推进生态文明建设、加快建设海洋强国、建设社会主义现代化文化强国提出了一系列新思想、新论断、新要求、新任务,为海洋工作和文化出版工作指明了前进方向、赋予了新的时代内涵。

海洋出版社有限公司党委未来一段时期的主要任务是:以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,牢牢把握贯彻落实党的二十大精神主线,守住意识形态主阵地,聚焦海洋强国建设和文化强国建设需求,坚持社会效益为首、经济效益为本,走“专业化、精品化、国际化”发展道路,不断提升公司治理水平,推动海洋出版事业和海洋文化产业高质量发展。

宣传贯彻党的二十大精神,引领企业实现高质量发展

进一步深入学习贯彻贯彻落实的

二十大精神,是当前和今后一个时期首要的政治任务。海洋出版社有限公司党委将带领全体党员、干部职工,认真学习宣传贯彻党的二十大精神,全面贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想,深刻领悟“两个确立”的决定性意义,增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”。认真找准公司在部全局工作中的位置,研究工作思路 and 抓手,加快构建新发展格局,着力推动未来五年乃至更长一段时间公司各项事业高质量发展。

守牢意识形态主阵地,唱响新时代主旋律

建设具有强大凝聚力和引领力的社会主义意识形态,是全党特别是宣传思想战线必须担负起的一个战略任务。这是新形势下做好意识形态工作的根本遵循。必须进一步建设具有强大凝聚力和引领力的社会主义意识形态,为向第二个百年奋斗目标进军提供强大精神力量 and 坚强思想保证。要牢牢掌握党对意识形态工作领导权,全面落实意识形态工作责任制,巩固壮大奋进新时代的主流思想舆论。出版社作为意识形态主阵地、宣传社会主义核心价值观的主平台,要发挥好政治上定向、思想上把关的作用,认真落实与意识形态工作相关的选题论证制度、重大选题备案制度、三审责任制度等质量保障体系,坚决贯彻把社会效益放在首位、实现两个效益相统一

的根本发展要求。

聚焦加快建设海洋强国,书写海洋工作新篇章

聚焦自然资源部“两统一”核心职责,坚持社会效益为首、经济效益为本,全面落实“专业化、精品化、国际化”高质量发展战略,保稳定、促生产,按照控制总量、优化结构、提质增效的总体要求,突出海洋专业特色,坚持质量优先的原则,持续优化品种结构,加大原创出版、精品出版力度,努力探索建设海洋出版高地的方法、路径和具体举措。

——以专业化引领。以国家级项目为抓手,不断提升海洋学术出版水平。立足海洋强国建设的总体布局,在海洋文化、海洋生态文明、海洋经济、海洋法律、海洋权益、全球海洋治理等方面持续发力,形成具有专业垂直深度的出版能力。2023年度选题计划中海洋类选题占比83.1%,《中国海域海岛地名图集》《深远海创新理论及应用丛书》《中国海洋站海洋水文气象志丛书》等国家重点规划出版项目和国家级出版基金项目12项。同时,做好7个“十四五”重点出版物规划项目和国家级出版基金项目的前期准备工作,以这些国家级出版项目为抓手,策划出版更多海洋科研和学术前沿成果,不断提升海洋出版专业化和精品化水平,打造海洋专业出版高地,推动形成我国海洋调查研究、开发管理领域的本底资料库、数据资源库和成果聚集

地。持续做好海洋科技期刊出版,不断扩大专业影响力,探索以培训、会议等形式增强期刊参与市场竞争的能力。

——对标市场需求。加强海洋教材和海洋科普内容出版,为提升全民海洋意识贡献更多高质量阅读产品。积极调整生产线、产品链布局,提高资源集中度和综合效益。在不断夯实海洋专业生产线的基础上,抓好海洋高校教材、社会技能培训教材、海洋科普图书等有市场需求潜力的市场图书生产线,提升在特定市场投入资源的集中度,增强海洋领域和行业市场图书出版能力,推动实现“专业出版有市场,市场图书有实力”的良好局面,进而获得良好的综合效益。

——进一步探索媒体融合出版,提升融媒体发展能力。持续推动融合出版、大数据知识服务、科普研学、数字资源加工等方面发展。抓好数字出版平台线上运营和支撑工作。加大市场拓展和产品宣传力度,加快区域渠道建设步伐,提升既有融媒体产品变现能力。同时,除原有业务之外,做好图书营销和融媒体产品转化,形成有效知识服务,特别是配合教材、科普产品形成与主营业务深度融合的融媒体产品,带动传统出版转型升级。

公司党委将在部党组的坚强领导下,带领全体党员、干部职工在实践中凝聚拼搏之力,锤炼过硬本领,发扬钉钉子精神,在新征程上夺取新胜利、创造新业绩,为服务支撑自然资源事业、为建设海洋强国、文化强国,实现海洋出版社有限公司高质量发展的目标努力奋斗。



为海底管道精准“把脉”

本报讯 近日,浙江大学海洋工程与技术研究所,所长陈家旺教授领衔的海底勘探技术团队正就册镇海底管道安全隐患治理二期项目的总体方案设计进行热烈讨论。该团队正在开展的管道无人及载人多元修复系统研究,可为海底管道“把脉开方”。

海底管道作为海上油气运输的重要基础设施,受洋流冲刷、海床运动和第三方活动等外部因素的影响,容易出现悬空、扭曲、行走等位移现象,影响海底

管道的安全性。册镇海底管道作为东海重要的输油管道,在经历多年的往复流冲刷、海水长期腐蚀、海床液化沉降等因素影响后,管道在个别点形成了严重的变形缺陷。

2022年6月,受国家管网集团东部原油储运有限公司委托,浙江大学海底勘探技术团队开展了“依附于海底管道的干式舱高精度激光三维扫描管外形测绘工程”和“册镇海底管道位移监测装备”课题研究。在已经完成的一期项目中,团

队攻克多项技术难题,形成了国内首个高浊度海域的海底管道干式舱精准测绘技术体系和海底管道位移实时在线监测及预警系统,并成功通过“中油海101”号多用途铺管船完成工程应用。目前,该团队正进一步开展基于干式舱技术的管道无人及载人多元修复系统研究。

陈家旺介绍,二期项目团队将开展新设计柔性主动密封、介质置换、大载重海底姿态调节等技术攻关,研制基于干式舱的模块化多种检测与修复作业工

具,形成基于海底管道干式舱的多元检测修复系统后开展应用研究。目前,已经完成了干式舱及外部固定工装、三维激光扫描测绘、复合材料缠绕修复等近10个方案的设计。下阶段,团队将重点针对海底管道修复开展载人方案技术攻关,以实现载人和高度自动化作业双轨并行的海底管道修复,切实保障好海底管道的安全稳定运营。(高楚清 林渊)

上图为海底管道干式舱精准测绘现场图。

自然资源部东海局和福建省莆田市人民政府共建

莆田海洋中心挂牌成立

本报讯 (特约记者 张步维 通讯员 林仙红) 2月5日,自然资源部东海局、福建省莆田市人民政府负责人共同在莆田海洋中心揭牌,标志着莆田海洋中心正式挂牌成立并运行。

2月4日,自然资源部东海局与莆田市人民政府在莆田市共同签署了战略合作框架协议。根据协议,双方基于海洋自然资源管理现实需求,充分发挥各自

在管理、技术等方面的优势,聚焦海域海岛监管、海洋生态保护与修复,以及海洋生态资源监测等领域,深化战略合作,创新部地共同管理海洋自然资源工作模式,联合组建莆田海洋中心。

据介绍,莆田海洋中心既是海区局海洋中心,亦是地方海洋中心,由自然资源部东海局所属的莆田海洋中心负责具体管理,莆田市人民政府指定自然资源局

协同管理,着力建立“优势互补、信息共享、精准管控、保障有力”的海洋自然资源管理支撑体系。该中心的建立,对于健全高效有力的海洋自然资源长效监管机制和保障服务体系,精准把握国家海域海岛及生态保护修复管理政策,推动海洋经济高质量发展,加快推进建设海洋强国,促进海洋自然资源严格保护、有效修复和集约利用具有重要意义。

莆田海洋中心成立后,作为莆田市海洋自然资源管理支撑机构,将认真履行海域海岛、生态保护修复管理技术支撑职能,健全长效监管机制,积极推动海洋自然资源高效利用和经济社会绿色高质量发展。

申报更便捷
流程更完善

厦门修订海洋新兴产业龙头企业评选办法

本报讯 (记者 宋梅) 2月2日,厦门市海洋发展局副局长林国忠接听12345政务热线,对日前修订的《厦门市海洋新兴产业龙头企业评选办法》(以下简称《评选办法》)进行解读。修订后的《评选办法》进一步规范了该市海洋新兴产业龙头企业的申报、评审、认定和运行监测工作。这是该市促进海洋经济高质量发展的又一措施。

海洋新兴产业龙头企业的评选,有效推动了厦门市海洋企业的提质增效,壮大了海洋新兴产业的规模 and 品牌效益。截至2020年,已有27家企业累计获评厦门市海洋新兴产业龙头企业称号,形成多个领域龙头引领、多个产业链条延伸的良好局面。

加大新兴产业扶持力度——厦门市海洋新兴产业龙头企业评选,聚焦海洋生物制药制品、海洋生物种业(含水产苗种)、海洋装备制造、海水利用、海洋文化与创意、海洋现代服务业、海洋可再生资源开发与利用等为主营业务的涉海企业,是厦门市加大对海洋新兴产业政策扶持力度,推动海洋经济高质量发展的重要举措。这一举措,有利于提升海洋企业发展的积极性,壮大海洋企业队伍规模,提升海洋企业品牌影响力。同时,发挥龙头企业引领作用和资源优势,在规模化、标准化、品牌化和绿色化等领域形成示范引领,通过要素导入和产业延伸,进一步做强做优海洋生物制药制品、海洋装备制造等海洋新兴产业链条,从而提升海洋新兴产业发展整体水平,优化产业发展结构,进一步构建现代海洋产业体系。

2014年,《评选办法》的出台,让厦门市海洋新兴产业龙头企业评选工作有章可循、有据可依。从实现评选过程的公开、公平、公正。2018年,《评选办法》进行了第一次修订。

本次修订,在总结原《评选办法》实施经验的基础上进行了完善。如从方便企业角度出发,取消了“企业银行信用等级在A级”的要求,改为在初审阶段由市海洋发展局审查上年度财务审计报告和信用厦门查询结果,综合评判企业的信用;从实际操作角度出发,在专家评审后,由厦门市海洋发展局组成评审小组,集体研究龙头企业名单;从鼓励先进的角度出发,将龙头企业称号有效期由2年延长为3年。

哪些企业可以申报——根据《评选办法》,申报厦门市海洋新兴产业龙头企业的主体,需在该市注册成立且存续期达1年以上,法人治理机制健全,管理规范,具有良好的经营业绩和信用记录,符合厦门城市发展定位与鼓励产业范围。经营范围属于海洋生物制药制品、海洋生物种业(含水产苗种)、海洋装备制造、海水利用、海洋文化与创意、海洋现代服务业、海洋可再生资源开发与利用等为主营业务的涉海企业。

同时,《评选办法》对申报企业的经营规模与效益进行了明确。对于海洋生物制药制品类企业,要求上一年度固定资产净值在1000万元以上,上一年度涉海营业收入2000万元以上,上一年度上缴税收在200万元以上;对于海洋装备制造类企业,要求上一年度固定资产净值在5000万元以上,上一年度涉海营业收入5000万元以上,上一年度上缴税收在500万元以上;对于其他类企业,要求上一年度固定资产净值在800万元以上,上一年度涉海营业收入800万元以上,上一年度上缴税收在60万元以上。

此外,参评企业的资产负债率原则上需低于70%,企业信用良好,无不良信用记录;遵纪守法,不存在偷税、漏税及拖欠职工工资和各种社会保险金的情况。参评企业的产品质量、产品科技含量、新产品开发能力需居该行业领先水平,主营产品符合市产业、环保政策和质量管理标准体系,近2年内未发生产品质量安全事故。对于技术创新力强的企业,优先考虑。

动态监管龙头企业称号——根据《评选办法》,市级海洋新兴产业龙头企业每年评审一次,经认定为海洋新兴产业龙头企业的,按有关规定授予相应的称号。已经是省级海洋龙头企业的,以海洋新兴产业为主营业务的,凭有效证明材料可直接认定为“厦门市海洋新兴产业龙头企业”。评选龙头企业主要包括申报、初审、专家评审、小组评审、公示等流程。

厦门市海洋新兴产业龙头企业实行动态管理,定期监测、留优汰劣,有效期为3年。获得称号后,企业若更名需重新认定。

广东徐闻珊瑚礁国家级保护区

评估调整项目通过专家评审

本报讯 近日,由南海发展研究院牵头,联合南海生态中心完成的《广东徐闻珊瑚礁国家级保护区评估调整项目》顺利通过专家评审。

该项目在梳理徐闻珊瑚礁国家级保护区历史沿革和管理现状的基础上,基于保护区及周边海域历史遗留问题和人类活动专题研究,开展保护区珊瑚礁资源及生态环境现状调查,科学评估并提出了保护区边界和功能分区优化调整方案。

项目研究成果以珊瑚礁保护区生态现状为基础,实现珊瑚礁连片保护管理,推动珊瑚礁生态系统的修复工作;项目人员特别重视与地方主管部门和相关单位的沟通,充分平衡生态保护与经济社会发展关系,有效保障基础民生。

下一步,项目组将落实完善保护区整合优化工作,并配合保护区管理部门建立健全跨区域、跨部门的管理机制和生态保护补偿机制。(张胜驹)

REPORT TRANSLTAE

本报讯 近日,浙江大学海洋工程与技术研究所里,所长陈家旺教授领衔的海底勘探技术团队正就册镇海底管道安全隐患治理二期项目的总体方案设计进行热烈讨论。该团队正在开展的管道无人及载人多元修复系统研究,可为海底管道“把脉开方”。

海底管道作为海上油气运输的重要基础设施,受洋流冲刷、海床运动和第三方活动等外部因素的影响,容易出现悬空、扭曲、行走等位移现象,影响海底

管道的安全性。册镇海底管道作为东海重要的输油管道,在经历多年的往复流冲刷、海水长期腐蚀、海床液化沉陷等因素影响后,管道在个别点形成了严重的变形缺陷。

2022年6月,受国家管网集团东部原油储运有限公司委托,浙江大学海底勘探技术团队开展了“依附于海底管道的干式舱高精度激光三维扫描海管外形测绘工装”和“册镇海底管道位移监测装备”课题研究。在已经完成的一期项目中,团

队攻克多项技术难题,形成了国内首个高浊度海域的海底管道干式舱精准测绘技术体系和海底管道位移实时在线监测及预警系统,并成功通过“中油海101”号多用途铺管船完成工程应用。目前,该团队正进一步开展基于干式舱技术的管道无人及载人多元修复系统研究。

陈家旺介绍,二期项目中团队将开展新设计柔性主动密封、介质置换、大载重海底姿态调节等技术攻关,研制基于干式舱的模块化多种检测与修复作业工

具,形成基于海底管道干式舱的多元检测修复系统后开展应用研究。目前,已经完成了干式舱及外部固定工装、三维激光扫描测绘、复合材料缠绕修复等近10个方案的设计。下阶段,团队将重点针对海底管道修复开展载人方案技术攻关,以实现载人和高度自动化作业双轨并存的海底管道修复,切实保障好海底管道的安全稳定运营。(高楚清 林渊)

上图为海底管道干式舱精准测绘海试现场。

Recently, the submarine exploration technology team led by Professor Chen Jiawang, the director of the Institute of Marine Engineering and Technology at Zhejiang University, is actively discussing the overall design of the second phase of the safety hazard management project for the Cezhen submarine pipeline. The team is conducting research on unmanned and manned multiple repair systems for pipelines, which can provide insights into the development of submarine pipelines.

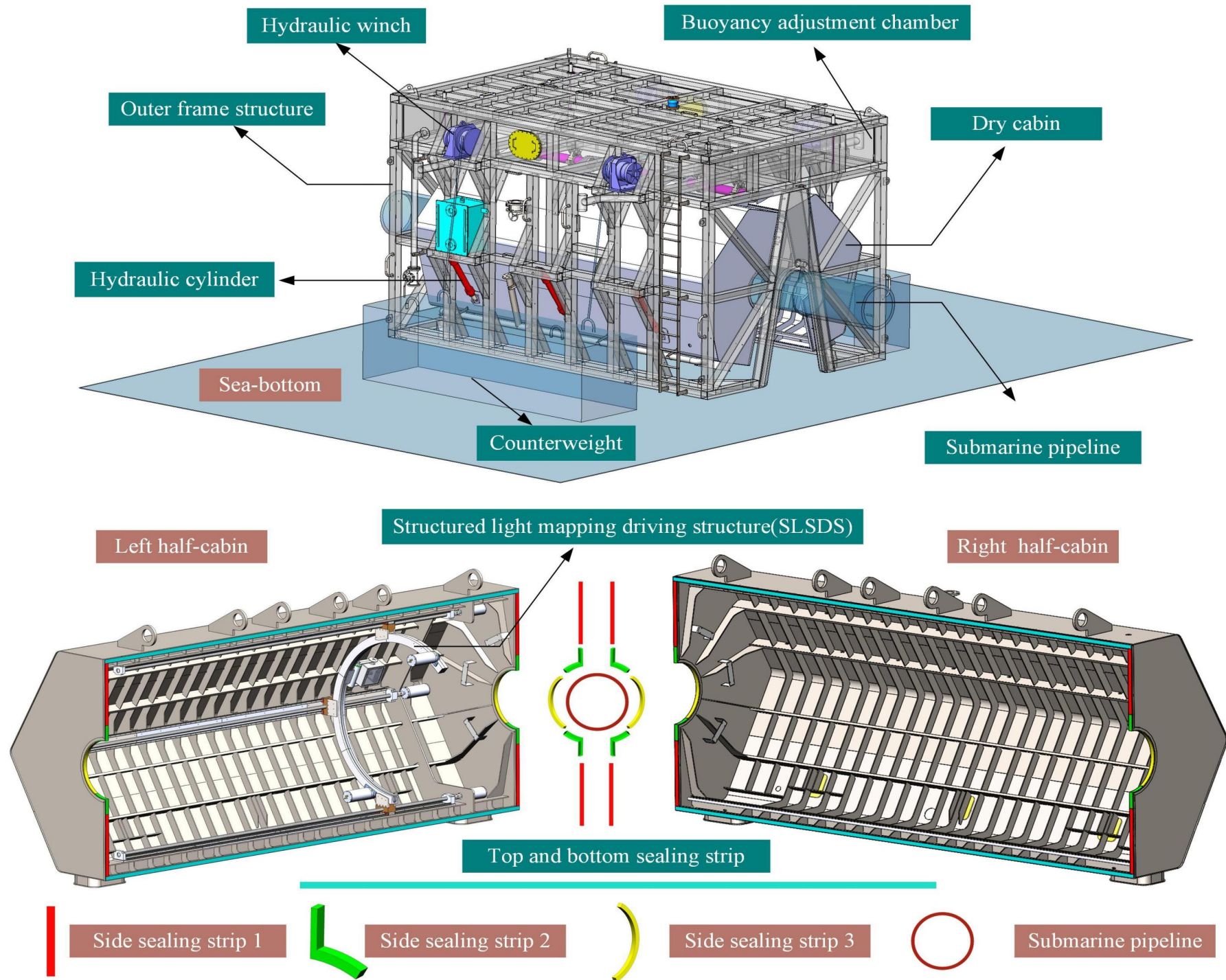
As an important infrastructure for offshore oil and gas transportation, submarine pipelines are susceptible to external factors such as ocean current erosion, seabed motion, and third-party activities, resulting in displacement phenomena such as suspension, twisting, and walking, which affects the safety of submarine pipelines. The Cezhen subsea pipeline, as an important oil pipeline in the East China Sea, has undergone years of reciprocating erosion, long-term corrosion of seawater, liquefaction and subsidence of the seabed, and has developed serious deformation defects at individual points.

In June 2022, commissioned by the Eastern Crude Oil Storage and Transportation Co., Ltd. of the National Pipeline Network Group, the Seabed Exploration Technology Team of Xinjiang University conducted research on the "high-precision laser 3D scanning submarine pipeline contour surveying equipment attached to the submarine pipeline" and "displacement monitoring equipment for the Cezhen submarine pipeline". In the completed first phase of the project, the team overcame multiple technical difficulties and formed the first precise surveying and mapping technology system for dry tanks of submarine pipelines in high turbidity sea areas in China, as well as a real-time online monitoring and warning system for submarine pipeline displacement. The project was successfully applied by the "China Petroleum Sea 101" multi-purpose pipeline laying vessel. At present, the team is further conducting research on unmanned and manned pipeline multiple repair systems based on dry cabin technology.

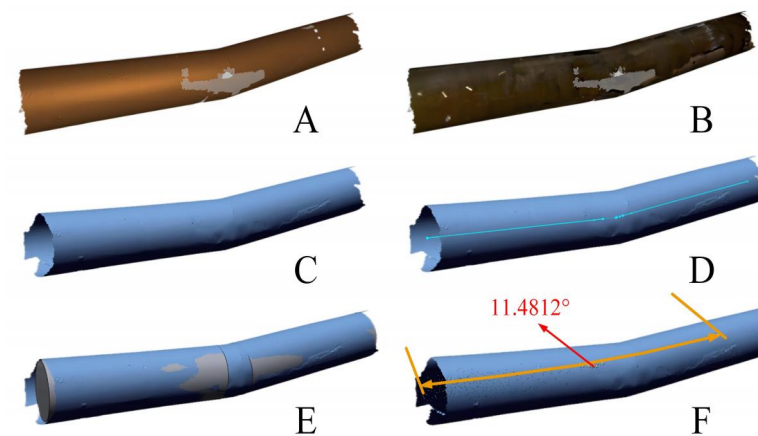
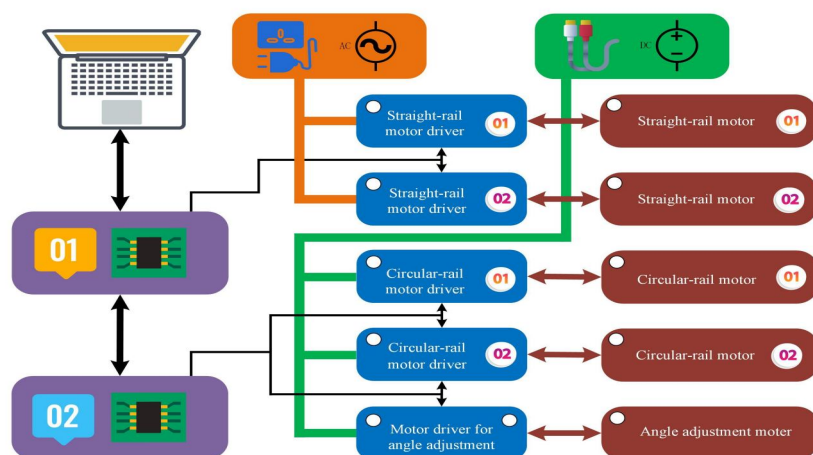
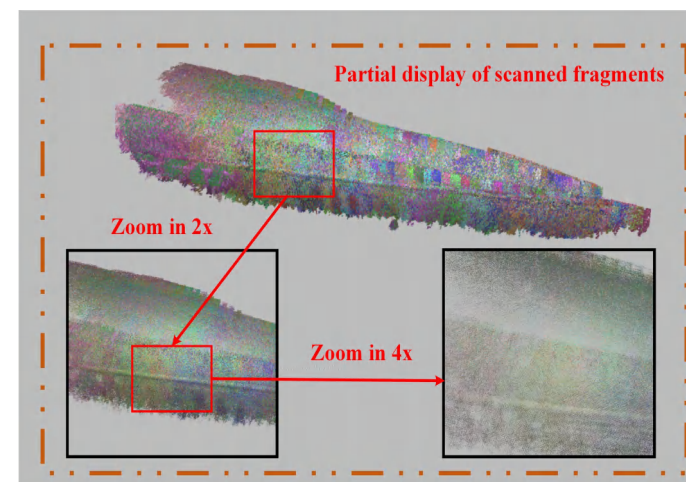
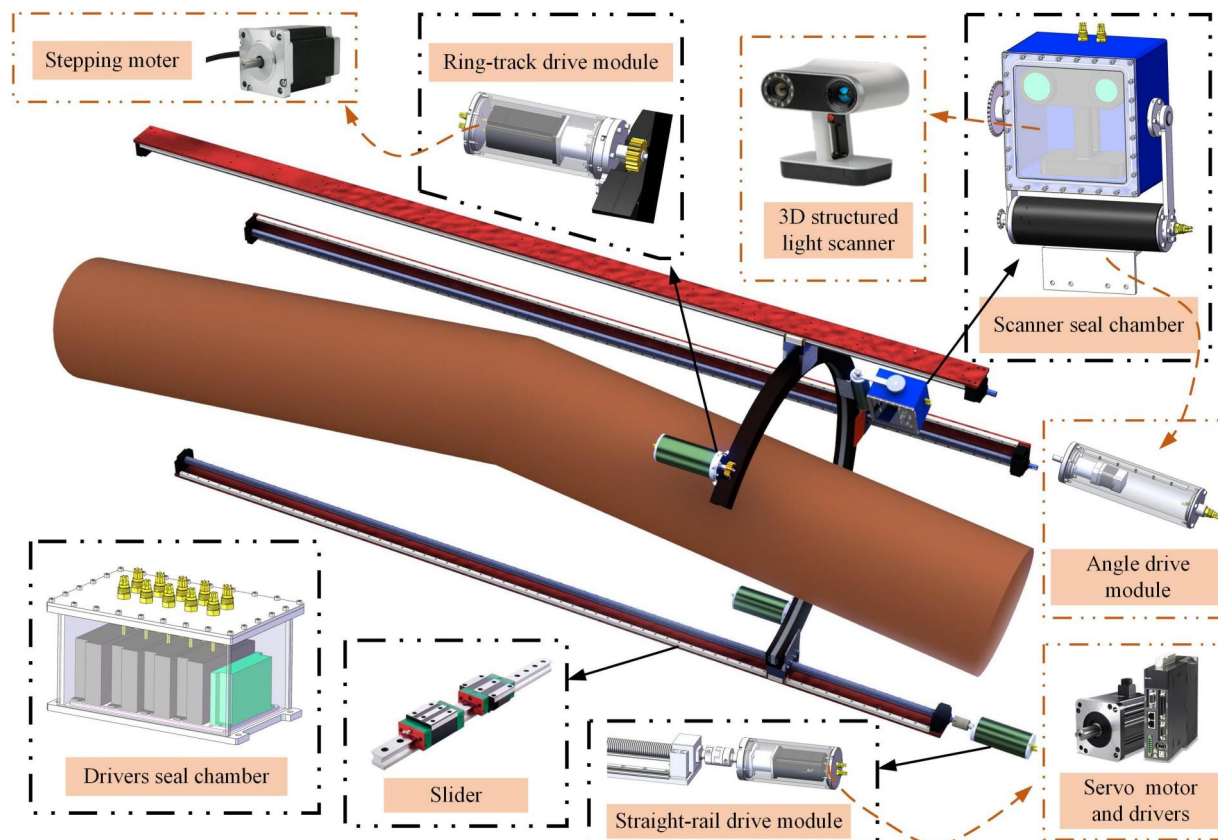
Chen Jiawang introduced that in the second phase of the project, the team will carry out technological breakthroughs such as new design flexible active sealing, medium replacement, and large load seabed attitude adjustment. They will develop modular multiple detection and repair tools based on dry tanks, and form a multi element detection and repair system based on dry tanks of submarine pipelines for application research. At present, nearly 10 designs have been completed for the dry cabin and external fixed tooling, 3D laser scanning and mapping, and composite material winding repair. In the next stage, the team will focus on carrying out technical research on manned solutions for submarine pipeline repair, in order to achieve the dual track coexistence of manned and highly automated operations for submarine pipeline repair, and effectively ensure the safe and stable operation of the submarine pipeline. (Gaochu Qinglin Yuan)

The above image shows the precise mapping of the sea trial for the subsea pipeline dry cabin.

DESIGN



DESIGN



SEA TRIAL



TEAM PHOTOOES

