

浙江省海洋经济发展厅文件

浙海经安发〔2025〕14号

浙江省海洋经济发展厅关于切实加强 10 人以上 及重点关注海洋渔船风险防控工作的通知

沿海各市、县（市、区）渔业主管局：

根据国务院安委会《关于印发 2025 年工作要点的通知》、农业农村部《渔业安全生产百日攻坚六大行动方案》《浙江省涉海涉渔领域安全生产治本攻坚三年行动方案（2024—2026 年）》等部署要求，聚焦核定乘员 10 人以上及存在事故隐患列为重点关注的海洋渔船，在落实一般渔船风险防控举措的基础上，按照“标本兼治、严管全链、高效应急”防控思路，结合我省实际，研究制定“十强化”安全防控措施。

一是强化渔船本质安全。制定本地“10 人及以上且船龄超 20 年”渔船淘汰整治计划表，加快拆旧换新或减船转产，引导达到限

制性船龄尤其是 30 年以上的渔船报废更新。优先筛选 10—20 年渔船实施“两新”改造，提前完成“全覆盖”。

二是强化隐患排查整治。日常生产中，船东船长要每月按照隐患自查自纠要求完成一次自检。每年开展伏休、春季两次专业性隐患排查，逐船生成年度“体检报告”，实施重点渔船画像，纳入渔船分类分级管理，重大隐患问题整改不到位不得出海。

三是强化安全教育培训。制定年度专项教育培训计划，做到“三个全”，船员全员接受警示教育，职务船员全员上好渔船安全驾驶、隐患排查和应急处置“3 堂课”，组织全员完成一次安全应急演练并报基层渔船管理组织核验。

四是强化进出港管理。按照“应报尽报”原则，对进出港报告不履行、报告信息不真实，禁止离港生产。组织出海后报告真实性逐艘核查，实施回港后重点抽查，严查职务船员配备不到位，对船长、船副、轮机长缺配、人员严重超员一律采取召回、责令停航整改措施。

五是强化进出航路管控。依托“浙渔安”等系统巡查有无疲劳驾驶、无人驾驶、滞留主要推荐航路等“三种行为”，督促落实设立兼职安全员、穿越航路双人值守“两项制度”，实施点验与执法联动，对船长、职务船员不当班驾驶，长时间滞留主要推荐航路且不听干预指令每月 5 次以上的，采取召回、责令停航整改措施。

六是强化海上编组落实。推广“226”编组规则（最近船之间进

出港 2 海里、作业 6 海里），建立编组长指挥和编组激励机制。海上临时编组应有双方渔船回复和确认，县级或乡镇点验中心予以跟踪，加密点验。未按规定落实编组生产、脱编不报告且经提醒拒不改正，采取召回、责令停航整改措施。

七是强化恶劣天气管控。海上锚泊避风必跟踪，对海上锚泊渔船逐船提醒，督促做好网具捆扎、2—3 海里编组、开机顶浪、职务船员值守，实时监测干预应泊未泊渔船。落实雾航安全操作规范，督促船长当班指挥，加强瞭望，密切注视海面上的灯光、物标，使用安全航速，按规定鸣放雾号，必要时停车抛锚。落实全时守听甚高频 16 频道，穿着救生衣等措施。未按指令要求落实锚泊安全措施，擅自关闭 VHF16 频道、AIS 等通导设备的，采取召回、责令停航整改措施。

八是强化重点风险管控。帆张网渔船严防返航网具、渔获物超载，督促渔船合理装载网具，防止渔船稳性失衡。蟹笼船严防蟹笼超高、超载、堆放不当航行。拖网渔船严防疲劳作业、冒险作业、违规改造双桁杆拖虾。渔运船严防装载不当、超载航行。及时处置海上渔场或渔具纠纷引发的矛盾冲突。渔船超载、超员、超抗风力生产航行，采取召回、责令停航整改措施。

九是强化夜间值班点验。每晚 8 点风险研判必纳入，“黑色四小时”期间必点验。落实《渔业应急处置指挥中心日常值班值守工作规程》，落细常态化点验管控，建立分片包船点验机制，人工

干预且船长必须回复“行为+状态（例如航行安全、锚泊安全等）”或通过通讯设备有效回复，闭环处置不安全行为。

十是强化高效应急处置。设置“浙渔安”重点渔船风险“一屏统揽”，高效监测、处置高风险预警，实施信息核实、应急响应、组织救援“三同步”，第一时间报送警情信息，第一时间启动应急救援，争取最充分救援力量。

各地要强化贯彻实施，清单化落实管控要求，强化动态监管，综合运用停航整改、违规记分等手段严格管理，强化宣传教育，引导从业人员和基层管理人员切实转变观念、落实主体责任、齐抓共管，努力确保海洋渔船安全生产形势平稳向好。

本通知自 2025 年 8 月 1 日起施行。此前有关规定与本通知不一致的，以本通知为准。

浙江省海洋经济发展厅

2025 年 6 月 19 日

抄送：省交通运输厅。

浙江省海洋经济发展厅办公室

2025 年 6 月 23 日印发
