# **APML Ex1**

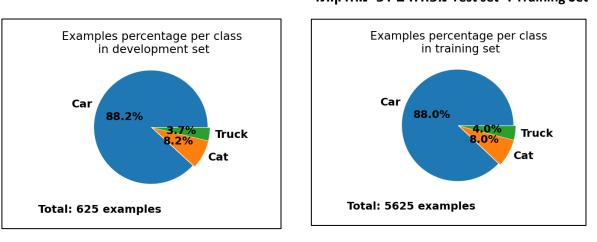
## Oded Mousai

# A basic data analysis

## דוגמאות לתמונות מהדאטה:



# Test set ו- Training Set מפולחים לפי מחלקות:



ניתן לראות שהדאטה הוא imbalanced – הדאטה מכיל מספר רב של דוגמאות מסוג "Car" לעומת מעט מאוד דוגמאות משתי המחלקות האחרות. בסעיף הבא נראה כיצד דבר זה משפיע על התוצאות של ה-baseline model.

## **Evaluation of the baseline model**

בשאלה זו נעריך את ה-baseline model שאומן על ה-training set שאומן לנו. אז טענתי את המודל test set- שלו על ה-Accuracy שלו על ה-test set

Accuracy of the network on the 625 test images: 88.16%

ניתן היה לחשוב שזו תוצאה טובה, אך מכיוון שה-training set הוא imbalaned לטובת המחלקה "car" נצפה שהמודל הצליח לסווג בצורה טובה רק דוגמאות ממחלקה זו. ואכן אם נחשב את הדיוק לפי כל מחלקה נקבל:

Accuracy of car : 100 %
Accuracy of truck : 0 %
Accuracy of cat : 0 %

ניתן לראות שהתוצאות לא טובות, כי אומנם המודל הצליח לסווג בצורה מעולה דוגמאות מהמחלקה "Car", אך הוא לא הצליח בכלל לסווג נכונה דוגמאות משתי המחלקות האחרות.

נשים לב שניתן היה לחשוד כבר מהתוצאה שקיבלנו עבור הדיוק הכללי – קיבלנו 88.16% שהוא קרוב לאחוז הדוגמאות שהן "Car" ב-88.2% (88.2%).

הסבר אפשרי לתוצאה זו היא שבגלל שה-training data הוא imbalanced , המודל מעדיף לסווג את "הסבר אפשרי לתוצאה זו נותנת דיוק גבוה. כל הדוגמאות עם ה-majority class שהיא המחלקה "Car" מפני שתוצאה זו נותנת דיוק גבוה.

כדי לוודא שאנחנו מעריכים נכון את המודל נשתמש במדדים אחרים:

#### **Performance metrices**

Precision for class A – מתוך מה שהמודל סיווג כמחלקה A, כמה המודל צדק.

תוך כל הדוגמאות שהן A, כמה המודל צדק. – Recall for class A

.R-I P שקלול של – F1 for class A

.confusion matrix -כדי לחשב את המדדים הללו נעזרים ב

#### פירוש תוצאות:

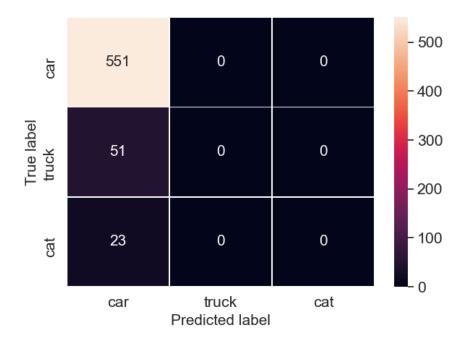
R גבוה + P גבוה: המודל מצליח להתמודד עם המחלקה.

R נמוך + P גבוה: המודל לרוב לא מצליח לזהות את המחלקה, אבל כשהוא כן מצליח אז הסיווג שלו אמין מאוד.

R גבוה + P נמוך: המודל לרוב מצליח לזהות את המחלקה, אבל הסיווג שלו לא אמין (הוא מסווג אותה גם כמחלקות אחרות).

R נמוך + P נמוך: המודל לא מצליח להתמודד עם המחלקה.

עבור ה-baseline model קיבלנו את התוצאות הבאות:



	precision	recall	f1-score	support
Car	0.882	1.000	0.937	551
Truck	0.000	0.000	0.000	51
Cat	0.000	0.000	0.000	23
accuracy			0.882	625
macro avg	0.294	0.333	0.312	625
weighted avg	0.777	0.882	0.826	625

ניתן לראות שה-baseline model חזה את כל הדוגמאות כ-"Car" כפי שציפינו שיקרה עקב בעיית הimbalanced data.

# Train the given model the best I can

## training set-על ה-Augmentation

.training set-ראשית ביצעתי אוגמנטציה על

נשים לב שאוגמנטציה עדיין לא תשפר את הדיוקים של ה-baseline model, מכיוון שעדיין הדאטה יהיה מוטה לטובת המחלקה "car" כי הגדלנו את כל המחלקות באותו הפרופורציה (ואכן שהרצתי אוגמנטציה בלי משקלים קיבלתי דיוק של 100 אחוז על car, אך לשאר המחלקות דיוק של 0, כמו ב-baseline). אם כן, הסיבות לשימוש באוגמנטציה הן:

- 1) להגדיל את העושר של הדוגמאות ובכך לקוות שהמודל יצליח לבצע הכללה בצורה טובה (1 (יתמודד עם unseen data) בצורה טובה
- בצורה יותר טובה, כי עבור מעט דוגמאות cross-valdiation בגדלת הדאטה מאפשרת לעשות folders (2 נקבל folders קטנים שלא מספיקים.

#### יש 2 דרכים לבצע אוגמנטציה:

training set ע"י ביצוע אוגמנטציות לתמונות (התמונות המקוריות – Offine augmentation ביצוע אוגמנטציות לתמונות (התמונות המקוריות נשארות ומוסיפים למאגר הדוגמאות את האוגמנטציות עליהן).

Online augmentation – תוך כדי האימון לכל תמונה מגרילים האם להפעיל עליה אוגמנטציה כלשהי או לא. לכן ה-training set לא גודל.

החלטתי לבצע את השיטה הראשונה משום שגם ככה המחלקות "cat" ו-"truck" לא מיוצגות מספיק ב-training set.

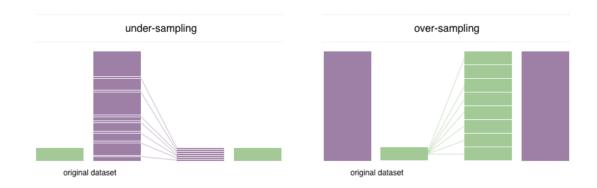
סוגי אוגמנטיציה שלא השתמשתי בהן: Flip vertically משום שלרוב חתולים, משאיות ומכוניות מופיעים כאשר הגלגלים/הרגליים למטה.

הערה: בפועל האוגמנטציות רק הקטינו את הדיוק של המודל, ולכן בסוף לא השתמשתי באוגמנטציות כלל.

#### וmbalanced data התמודדות עם

#### :שיטות

- Over-sampling the minority classes (1
- Over sampling the majority classes (2
- יחבלו משקל יותר minority classes -לתת משקל שונה לכל מחלקה כך שה-Classes reweight (3 לתת משקל שונה לכל מחלקה בכך "לאזן" את המחלקות שבמאגר הדוגמאות. 2 דרכים אפשריות שהן שקולות:
  - ע"י נתינת משקל שונה לכל דוגמה ב-training set לפי המחלקה של הדוגמה.
    - . training loss function ע"י נתינת משקל שונה לכל
      - 4) לייצר דאטה סינתטי בעזרת SMOTE



#### **Experiments by Trail & Error**

בשלב זה אימנתי את המודל בשיטות השונות שתוארו לעיל, ולאחר כל אימון ביצעתי אבולאציה של המודל שהתקבל כך שאוכל להשוות בין השיטות השונות. כל שיטה אומנה עם ההיפר-פרמטרים הבאים:

batch\_size = 4, shuffle=true

Epochs num = 10

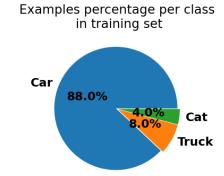
Optimizer=SGD, Learning\_rate=0.001, Momentum=0.9

לקחתי בכוונה מספר Epochs יחסית נמוך, כי לא היה לי זמן (וכוח חישוב) לאמן את כל השיטות בזמן סביר על הרבה איטרציות.

## Original train set

בניסוי זה לקחנו את הדאטה המקורי בלי שינויים.

ניתן לראות שהגדלת ה-epochs ב-training set שיפרה את המדדים של המחלקה "Truck", אבל לא שיפרה את המדדים של המחלקה "Cat" (אני מניח שהמודל הבסיסי אומן רק על epoch בודד, וכאן אימנו על 10 (epochs).



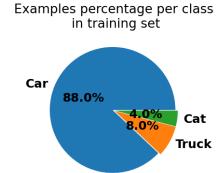
Total: 5625 examples

				.(00000
Accuracy of the	network or	n the 625 t	test images	: 89.92%
Accuracy of c	ar : 99	%		
Accuracy of tru	ck: 25	%		
Accuracy of c	at: 0	%		
<pre>C:\Users\odedi\</pre>				<u>earn\metrics\</u>
_warn_prf(ave	rage, modit	fier, msg_s	start, len(	result))
р	recision	recall f	f1-score	support
Car	0.901	0.996	0.947	551
Truck	0.812	0.255	0.388	51
Cat	0.000	0.000	0.000	23
accuracy			0.899	625
macro avg	0.571	0.417	0.445	625
weighted avg	0.861	0.899	0.866	625

## Train set with augmentation

בניסוי זה הוספנו ל-training set דוגמאות מה-training set שעברו אוגמנטציה.

ניתן לראות שהאוגמנטציה עדיין לא עוזרת להתמודד עם ה-imbalanced data. משום שעדיין לא עוזרת להתמודד עם ה-Cat". מקבלים תוצאות גרועות עבור המחלקה



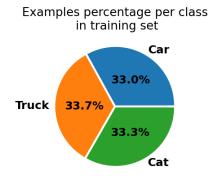
Total: 11250 examples

Accuracy of the	notuenk e	a +ba 62E	tost imaga	c. 00 72%
*			test image	5: 90.72%
Accuracy of c				
Accuracy of tru	ck: 31	%		
Accuracy of c	at: 0	%		
C:\Users\odedi\		lib\site-p		
_warn_prf(ave	rage, modi <sup>.</sup>	fier, msg_	start, len	(result))
р	recision	recall	f1-score	support
Car	0.906	1.000	0.951	551
Truck	0.941	0.314		51
11 21211				
Cat	0.000	0.000	0.000	23
accuracy			0.907	625
macro avg	0.616	0.438	0.474	625
weighted avg	0.876	0.907	0.877	625

#### Train set with sampler

בניסוי זה ביצענו over sampling + down sampling כך שהדאטה באימון היה מאוזן לגמרי.

נשים לב ששיטה זו שיפרה מאוד את ה-accuracy של המחלקות "cat" ו-"truck", אך ניתן לראות שה-lecall שלה שמעיד על כך שהירום של שתי המחלקות הללו גבוה לעומת ה-precision שלהן שנמוך, מה שמעיד על כך שהמודל בכוח משייך דוגמאות למחלקות הללו. זה דבר לא רצוי.



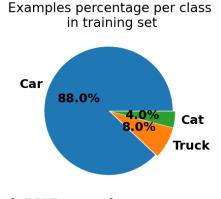
Total: 5625 examples

Accuracy of the	network o	n the 625	test image	es: 75.84%
Accuracy of	ar: 75	%		
Accuracy of tru	ıck : 74	%		
Accuracy of	at : 82	%		
Į.	recision	recall	f1-score	support
Car	0.968	0.757	0.849	551
Truck	0.304	0.745	0.432	51
Cat	0.275	0.826	0.413	23
accuracy			0.758	625
macro avg	0.516	0.776	0.565	625
weighted avg	0.888	0.758	0.799	625

# Train with weights in training loss function

בניסוי זה במקום לאזן את הדאטה של האימון באופן ישיר, נתנו משקל לכל מחלקה ב- training loss בניסוי זה במקום לאזן את הדאטה של האימון באופן ישיר, נתנו משקל לכל מחלקה יותר נדירה כך המשקל שלה יותר גבוה ועל כן המודל יתאמץ לחזות נכון את המחלקה הזו. הנוסחא למשקל של מחלקה c הוא: |c| / |training set| (מספר דוגמאות כולל ב-training set).

ניתן לראות שעבור המחלקה "Truck" יש לנו P גבוה ו-R נמוך, ועבור המחלקה "Cat" ההפך. התוצאות הללו לא טובות.



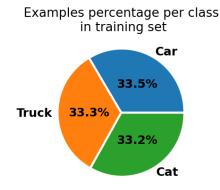
Total: 5625 examples

Accuracy of the	- network o	n the 625	test image	es: 87.68%
Accuracy of	ar: 93	%		
Accuracy of tru	ick : 37	%		
Accuracy of	at: 60	%		
F	recision	recall	f1-score	support
Car	0.931	0.935	0.933	551
Truck	0.826	0.373	0.514	51
Cat	0.286	0.609	0.389	23
accuracy			0.877	625
macro avg	0.681	0.639	0.612	625
weighted avg	0.899	0.877	0.879	625

# Train set with augmentation + sampler

.over&down sampling בשיטה זו ביצענו אוגמנטציה + איזון הדאטה ע"י

ניתן לראות שהתוצאות עדיין לא טובות.



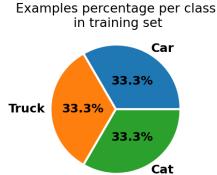
Total: 5625 examples

Accuracy of the r	network o	n the 625	test image	es: 57.44%
Accuracy of car	: 56	%		
Accuracy of truck	: 47	%		
Accuracy of cat	: 91	%		
pre	cision	recall	f1-score	support
Car	0.972	0.570	0.719	551
Truck	0.235	0.471	0.314	51
Cat	0.105	0.913	0.188	23
accuracy			0.574	625
macro avg	0.437	0.651	0.407	625
weighted avg	0.880	0.574	0.666	625

#### **Train set with SMOTE**

בניסוי זה השתמשתי בשיטה שנקראת Synthetic Minority Oversampling Technique. בשיטה זו מייצרים באופן מתוחכם דאטה סינתטי עבור ה-minority classes, עד שמגיעים לכך שמספר מייצרים באופן מתוחכם שווה למספר הדוגמאות השייכות ל-minority classes.

ניתן לראות שהמדדים של המחלקה "Truck" השתפרו.

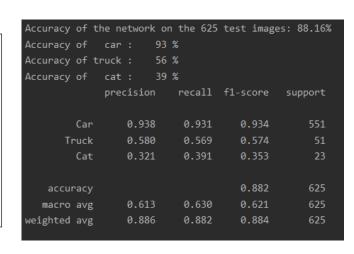


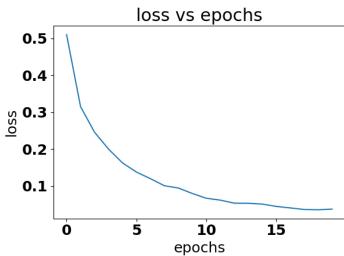
Total: 14847 examples

Accuracy	of the ne	twork on	the 625 te	est images	5: 87.84%
Accuracy	of car	: 93 %			
Accuracy	of truck	: 52 %			
Accuracy	of cat	: 30 %			
	pred	ision	recall fi	l-score	support
	Car	0.933	0.935	0.934	551
Tri	uck	0.614	0.529	0.568	51
	Cat	0.241	0.304	0.269	23
accur	асу			0.878	625
macro	avg	0.596	0.589	0.590	625
weighted	avg	0.881	0.878	0.880	625

#### סיום

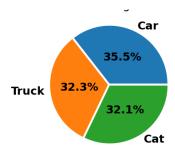
החלטתי לקחת כמודל הסופי את המודל שמשתמש ב-SMOTE, מפני שהוא נתן תוצאות טובות יחסית לשיטות האחרות. בנוסף לא השתמשתי באוגמנטציה כי נראה שזה גורע מהמודל (אולי מכיוון שבאוגמנטציות מעבירים את התמונה לפורמט PIL ?). אז אימנתי את המודל הזה עם 20 epocs וקיבלתי את התוצאות הבאות:





אני מניח שהיה אפשר לאמן את המודל עם מספר איטרציות יותר גבוה מ- 20 (עד שרואים שה-loss מתחיל לעלות) אבל לא עשיתי זאת מפאת קוצר בזמן.

לבסוף, אימנתי מחדש את המודל הנ"ל על כל הדאטה (test set + syntactic data + train data!) ואותו הגשתי כמודל הסופי, וזאת מתוך מחשבה שיותר דאטה יגביר את ההצלחה של המודל.



Total: 15472 examples

התפלגות המחלקות עבור סט האימון הסופי

### מחשבות נוספות שלא ביצעתי

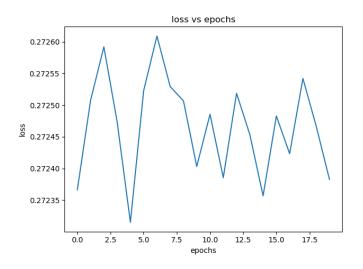
- על ההיפר פרמטרים כגון סוג האופטימייזר. fine-tuning ביצוע
- בדיקה האם במאגר הדוגמאות יש דוגמאות שלא מתויגות נכון, ובמידה שכן לתקן אותן.
  - שילוב של כמה שיטות.

# **Playing with Learning Rate**

בחלק זה ננתח את ההתנהגות של המודל בזמן האימון כאשר שמים learning rate בחלק זה ננתח את ההתנהגות של המודל בזמן האימון כאשר שמים

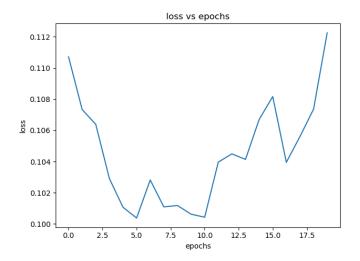
## Learning rate = 10^-10 = 0.0000000001

עבור הערך הזה ו-20 איטרציות קיבלנו את התרשים הבא. ניתן לראות שה-loss לא מתכנס ל-0. הסבר לכך הוא שעבור learning rate קטן מדי בכל שלב באלגוריתם Gradient Decent המשקולות של המודל יתעדכנו באופן מזערי, ולכן למודל ייקח יותר זמן ללמוד את הפונקציה.



# Learning rate = 0.1

עבור הערך הזה ו-20 איטרציות קיבלנו את התרשים הבא. ניתן לראות שה-loss מתבדר.הסבר לכך הוא שעבור learning rate גדול מדי בכל שלב באלגוריתם Gradient Decent ניקח צעד גדול בכיוון הירידה של הפונקציה, אך צעד גדול מדי עלול להוביל אותנו לנחות מעבר לנקודת המינימום כך שבעצם ה-loss יגדל.



# **Adversarial Example**

בסעיף זה נרצה לבנות תמונה מהונדסת כך שהרשת המאומנת תסווג עבור התמונה הזו תג שגוי. החלטתי לבנות דוגמה שהתג האמיתי שלה הוא "Car" , אבל הרשת המאומנת שלי תסווג את התג במחלקה אחרת. ניסיתי לבנות דוגמה כזאת בעזרת שתי שיטות שונות שבונות את התמונה המהונדסת ע"י הוספת רעש לתמונה המקורית:

Adversarial image = original image + noise

### שיטה ראשונה: Optimizing Noise

בשיטה זו התמונה המהונדסת מורכבת ע"י התמונה המקורית שלה מוסיפים תמונת רעש. רוצים למצוא מטריצת רעש כך שמצד אחד הרשת תסווג את התמונה המהונדסת בתג אחר, ומצד שני נרצה שהרעש יהיה ככל האפשר בלתי מובחן לעין האנושית. לשם כך אנו בונים פונקציית מתאימה וממזערים אותה ע"י gradient decent כאשר גוזרים לפי מטריצת הרעש (הפרמטרים של המקורי הם קבועים כעת!). הנוסחא לפונקציית ההפסד:

CrossEntropyLoss[model(image + noise), target\_class] + C \* norm(noise)}

image – התמונה המקורית

noise – מטריצת הרעש

target class – המחלקה השגויה שאנו רוצים שהמודל המאומן יחזה עבור התמונה המהונדסת

model – המודל המאומן

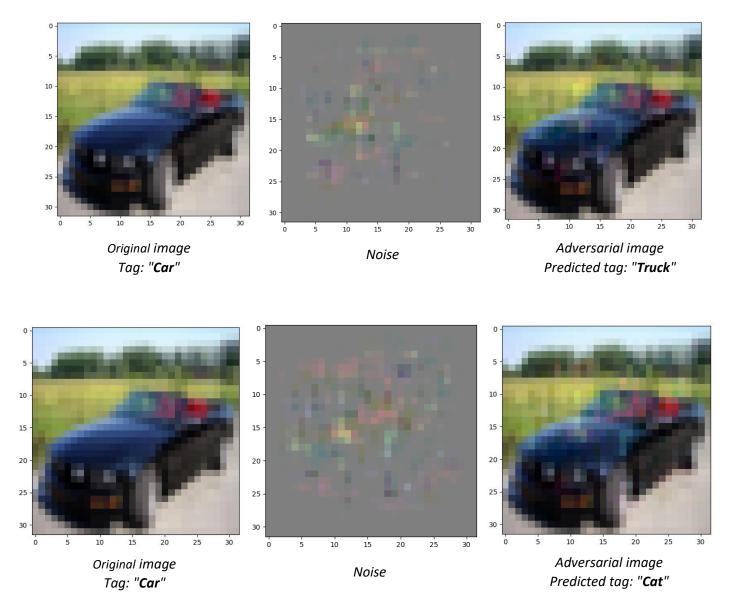
קבוע רגוליזציה – C

במילים: הביטוי הראשון בפונקציית ההפסד מבטא את הרצון שלנו שהמודל המאומן יחזה עבור התמונה המהונדסת מחלקה שגויה שאנו בוחרים מראש. הביטוי השני מבטא את הרצון שלנו שהרעש יהיה מזערי ככל שאפשר, כך שהוספה שלו לתמונה המקורית לא יהיה מובחן לעין האנושית.

#### :הערות

- נשים לב בשיטה זו אפשר לכוון ל-target label מסויים (בשיטה השנייה זה לא יהיה אפשרו)
- אפשר לאתחל את מטריצת עם רעש לבן/אפור/גאוסיאני. אני אתחלתי את המטריצה עם ערכים אפורים (מטריצת אפסים) כי זה נתן לי את התוצאה הטובה ביותר מבחינת הנראות בעין של התמונה המהונדסת. לעומת זאת כשאתחלתי עם רעש גיאוסיאני, ההטעייה של המודל המאומן לקחה יותר מהר אבל מצד שני הנראות של התמונה המהונדסת הייתה לא טובה (מלאה ברעש צבעוני). יש כאן trade off בין הטעיית העין האנושית להטעיית המודל, שאפשר לשלוט עליו גם ע"י הקבוע 2.
- בפונקציית ההפסד בחרתי להשתמש בנורמה l1 . לכן אנו בעצם דורשים שערכי מטריצת הרעש יהיו קרובים ככל הניתן ל- 0 (נורמה זו היא סכום הערכים המוחלטים של כל הפיקסלים). בייצוג הנוכחי 0 מייצג ערך אפור, ולכן לא נופתע אם תמונת רעש אופטימלית תהיה אפורה ככל הניתן.

## :תוצאות



מעניין לראות שבדוגמה השנייה התבנית שמופיעה תמונת הרעש מזכירה צורה של הולך על ארבע.

#### Fast Gradient Sign Method (FGSM) שיטה שנייה:

כמו בשיטה הראשונה, גם בשיטה זו בונים תמונה מהונדסת ע"י מציאת רעש והוספתו לתמונה המקורית, אך הרעיון שונה: כאן נרצה למצוא רעש שהוספתו לתמונה המקורית תיצור תמונה מהונדסת שממקסמת את ה-loss function (לפי התמונה המקורית הפעם!) שבעזרתה אימנו את המודל. לאחר שיצרנו את התמונה המהונדסת נקווה שהמודל המאומן יחזה עבורה מחלקה שגויה.

כיצד עושים זאת: נרשום את ה-loss function ונגזור אותה לפי התמונה המקורית X (נשים לב שלא גוזרים לפי הפרמטרים של המודל, כי כעת הם קבועים!). הגרדיאנט שמתקבל מסמן את כיוון העלייה של פונקציית ההפסד (הכיוון שנרצה לשנות את X כדי למקסם את פונקציית ההפסד לפי X), ולכן כדי להתרחק מהמינימום – נצעד בכיוון הגראדיאנט (בדיוק ההפך ממה שעושים ב-GD). נשים לב שכדי לא להרעיש את התמונה המקורית יותר מדי אנו לוקחים רק את הסימן של הגרדיאנט (ולא את הנורמה שלו), ומכפילים באפסילון (מספר קטן מאוד) כדי לקבל רעש לא מורגש.

adversarial im
$$g = x + \varepsilon * sign[\nabla_x J(x, y, \theta)]$$

א – התמונה המקורית – X

Y – התג האמיתי של התמונה המקורית

– פונקציית ההפסד

הפרמטרים של המודל המאומן -  $\theta$ 

נשים לב ככל שנגדיל את אפסילון נעלה את הסיכוי שהמודל המאומן יטעה עבור הדוגמה המהונדסת, אך מצד שני התמונה המהונדסת תראה רועשת יותר.

יתרונות: שיטה מהירה מאוד כי צריך לחשב גרדיאנטים רק פעם אחת, וקל לחשב אותם.

חסרונות: 1) לא תמיד עובדת. 2) אי אפשר לקבוע מראש מה תהיה ה-target label (יש גירסא אחרת שרונות: 1) לא תמיד עובדת. 2) אי אפשר לקבוע מראש מה תהיה ה-

#### תוצאות:

