

CARNET DE BORD CHARIOT DE MANUTENTION

Numéro :

Dès lors que vous cochez une avarie, vous devez en rendre compte à votre responsable d'équipe qui décidera des dispositions à prendre pour faire réparer (immobilisation ou pas du chariot, rédaction d'une demande d'intervention).

Qui ? : Le conducteur à qui est attribué cet engin

Quand ? : Systématiquement, en début et en fin de poste.

Comment ? : - Inspecter son chariot
- Cocher les cases correspondantes aux thèmes suivants :

B Engin en bon état = **X**

S Sécurité (1) = **X**

- Contrôle freinage
- Homme mort
- Frein de parking
- Avertisseur
- Contact à clé
- Arrêt d'urgence

M Mécanique (1) = **X**

- Bandages & roues (usé, présence de film...)
- Etat des fourches
- Tension & Etat des chaînes
- Bruits anormaux

H Hydraulique (1) = **X**

- Fuites
- Essais de fonctionnement des vérins

E Electrique (1) = **X**

- Niveau de charge batterie
- Etat des câbles, prise et capot
- Voyants

G Etat général du chariot (1) = **X** - Siège

- Carrosserie, tableau de bord, ...

I Informatique embarquée (1) = **X**

- Terminal radio
- Douchette
- Câbles
- Imprimante

N Nettoyage = **X**

- Cocher à chaque réalisation : le nettoyage doit être réalisé au moins une fois par semaine

Informations complémentaires :

- Nom du cariste
- Date
- Relevé de l'horaire

- (1) Avarie sur l'un des points à vérifier énumérés ci-après. Dès lors que vous cochez une avarie, vous devez en rendre compte à votre responsable d'équipe qui décidera des dispositions à prendre pour faire réparer (immobilisation ou pas du chariot, rédaction d'une demande d'intervention).

CONSIGNES :

RESPECTER LE F.I.F.O.

Toute anomalie constatée sur un engin
doit être remontée à votre chef d'équipe

Respectez le sens de dépose des batteries afin de pouvoir les brancher.

Lors de la dépose d'une batterie vous devez impérativement :

Arrêter le chargeur avec le bouton marche/arrêt avant de la débrancher.

Déposer la batterie vide, la brancher et rallumer le chargeur.

Le bon fonctionnement de la salle de charge incombe à tous et permettra une utilisation optimale des batteries si elles sont changées dans le respect des process.

Une batterie qui ne clignote pas au rouge ne doit pas être remplacée.

Ce carnet doit toujours être présent sur l'engin. Une fois plein, il doit être remonté au chef d'équipe.

Propreté et rigueur = efficacité.



Carnet de bord des chariots et notice d'utilisation MAN

DATE	NOM	COMPTEUR	OBSERVATIONS
			B S M H E G I N
			B S M H E G I N
			B S M H E G I N
			B S M H E G I N
			B S M H E G I N
			B S M H E G I N
			B S M H E G I N
			B S M H E G I N
			B S M H E G I N
			B S M H E G I N
			B S M H E G I N
			B S M H E G I N
			B S M H E G I N
			B S M H E G I N
			B S M H E G I N
			B S M H E G I N
			B S M H E G I N
			B S M H E G I N
			B S M H E G I N

Cochez la case correspondante à l'anomalie constatée :

B - Bon état

E - Electrique

S - Sécurité

G - Etat Général du chariot

M - Mécanique
H - Hydraulique

I – Informatique embarqué
N - Nettoyage



Carnet de bord des chariots et notice d'utilisation MAN

DATE	NOM	COMPTEUR	OBSERVATIONS
			B S M H E G I N
			B S M H E G I N
			B S M H E G I N
			B S M H E G I N
			B S M H E G I N
			B S M H E G I N
			B S M H E G I N
			B S M H E G I N
			B S M H E G I N
			B S M H E G I N
			B S M H E G I N
			B S M H E G I N
			B S M H E G I N
			B S M H E G I N
			B S M H E G I N
			B S M H E G I N
			B S M H E G I N
			B S M H E G I N
			B S M H E G I N

Cochez la case correspondante à l'anomalie constatée :

B - Bon état

E - Electrique

S - Sécurité

G - Etat Général du chariot

M - Mécanique
H - Hydraulique

I – Informatique embarqué
N - Nettoyage



Carnet de bord des chariots et notice d'utilisation MAN

DATE	NOM	COMPTEUR	OBSERVATIONS
			B S M H E G I N
			B S M H E G I N
			B S M H E G I N
			B S M H E G I N
			B S M H E G I N
			B S M H E G I N
			B S M H E G I N
			B S M H E G I N
			B S M H E G I N
			B S M H E G I N
			B S M H E G I N
			B S M H E G I N

Cochez la case correspondante à l'anomalie constatée :

E - Electrique
G - Etat Général du chariot
I – Informatique embarqué
N - Nettoyage

[illegible]

N - Nettoyage



Carnet de bord des chariots et notice d'utilisation MAN

[illegible]

N - Nettoyage

[illegible]

N - Nettoyage

Carnet de bord des chariots et notice d'utilisation MAN

[illegible]

N - Nettoyage

[illegible]

N - Nettoyage

[illegible]

N - Nettoyage



Carnet de bord des chariots et notice d'utilisation MAN

[illegible]

B - Bon état	E - Electrique
S - Sécurité	G - Etat Général du chariot
M - Mécanique	I – Informatique embarqué
H - Hydraulique	N - Nettoyage



Carnet de bord des chariots et notice d'utilisation MAN

[illegible]

N - Nettoyage

[illegible]

N - Nettoyage



Carnet de bord des chariots et notice d'utilisation MAN

[illegible]

B - Bon état
S - Sécurité
M - Mécanique
H - Hydraulique

E - Electrique
G - Etat Général du chariot
I – Informatique embarqué
N - Nettoyage



Carnet de bord des chariots et notice d'utilisation MAN

DATE	NOM	COMPTEUR	OBSERVATIONS
			B S M H E G I N
			B S M H E G I N
			B S M H E G I N
			B S M H E G I N
			B S M H E G I N

			B	S	M	H	E	G	I	N
			B	S	M	H	E	G	I	N
			B	S	M	H	E	G	I	N
			B	S	M	H	E	G	I	N
			B	S	M	H	E	G	I	N
			B	S	M	H	E	G	I	N
			B	S	M	H	E	G	I	N
			B	S	M	H	E	G	I	N
			B	S	M	H	E	G	I	N
			B	S	M	H	E	G	I	N
			B	S	M	H	E	G	I	N
			B	S	M	H	E	G	I	N
			B	S	M	H	E	G	I	N
			B	S	M	H	E	G	I	N
			B	S	M	H	E	G	I	N

Cochez la case correspondante à l'anomalie constatée :

B - Bon état

E - Electrique

S - Sécurité

G - Etat Général du chariot

M - Mécanique

I – Informatique embarqué

H - Hydraulique

N - Nettoyage



Carnet de bord des chariots et notice d'utilisation MAN

DATE	NOM	COMPTEUR	OBSERVATIONS
			B S M H E G I N
			B S M H E G I N
			B S M H E G I N
			B S M H E G I N

			B	S	M	H	E	G	I	N
			B	S	M	H	E	G	I	N
			B	S	M	H	E	G	I	N
			B	S	M	H	E	G	I	N
			B	S	M	H	E	G	I	N
			B	S	M	H	E	G	I	N
			B	S	M	H	E	G	I	N
			B	S	M	H	E	G	I	N
			B	S	M	H	E	G	I	N
			B	S	M	H	E	G	I	N

Cochez la case correspondante à l'anomalie constatée :

B - Bon état

E - Electrique

S - Sécurité

G - Etat Général du chariot

M - Mécanique

I – Informatique embarqué

H - Hydraulique

N - Nettoyage



Carnet de bord des chariots et notice d'utilisation MAN

DATE	NOM	COMPTEUR	OBSERVATIONS
			B S M H E G I N
			B S M H E G I N
			B S M H E G I N

			B	S	M	H	E	G	I	N
			B	S	M	H	E	G	I	N
			B	S	M	H	E	G	I	N
			B	S	M	H	E	G	I	N
			B	S	M	H	E	G	I	N
			B	S	M	H	E	G	I	N
			B	S	M	H	E	G	I	N
			B	S	M	H	E	G	I	N
			B	S	M	H	E	G	I	N
			B	S	M	H	E	G	I	N
			B	S	M	H	E	G	I	N
			B	S	M	H	E	G	I	N

Cochez la case correspondante à l'anomalie constatée :

B - Bon état

E - Electrique

S - Sécurité

G - Etat Général du chariot

M - Mécanique

I – Informatique embarqué

H - Hydraulique

N - Nettoyage



Carnet de bord des chariots et notice d'utilisation MAN

DATE	NOM	COMPTEUR	OBSERVATIONS
			B S M H E G I N
			B S M H E G I N

			B	S	M	H	E	G	I	N
			B	S	M	H	E	G	I	N
			B	S	M	H	E	G	I	N
			B	S	M	H	E	G	I	N
			B	S	M	H	E	G	I	N
			B	S	M	H	E	G	I	N
			B	S	M	H	E	G	I	N
			B	S	M	H	E	G	I	N
			B	S	M	H	E	G	I	N
			B	S	M	H	E	G	I	N
			B	S	M	H	E	G	I	N

Cochez la case correspondante à l'anomalie constatée :

B - Bon état

E - Electrique

S - Sécurité

G - Etat Général du chariot

M - Mécanique

I – Informatique embarqué

H - Hydraulique

N - Nettoyage



Carnet de bord des chariots et notice d'utilisation MAN

DATE	NOM	COMPTEUR	OBSERVATIONS
			B S M H E G I N

			B	S	M	H	E	G	I	N
			B	S	M	H	E	G	I	N
			B	S	M	H	E	G	I	N
			B	S	M	H	E	G	I	N
			B	S	M	H	E	G	I	N
			B	S	M	H	E	G	I	N
			B	S	M	H	E	G	I	N
			B	S	M	H	E	G	I	N
			B	S	M	H	E	G	I	N
			B	S	M	H	E	G	I	N
			B	S	M	H	E	G	I	N
			B	S	M	H	E	G	I	N
			B	S	M	H	E	G	I	N
			B	S	M	H	E	G	I	N
			B	S	M	H	E	G	I	N
			B	S	M	H	E	G	I	N

Cochez la case correspondante à l'anomalie constatée :

B - Bon état

E - Electrique

S - Sécurité

G - Etat Général du chariot

M - Mécanique

I – Informatique embarqué

H - Hydraulique

N - Nettoyage



Carnet de bord des chariots
et notice d'utilisation MAN

DATE	NOM	COMPTEUR	OBSERVATIONS
------	-----	----------	--------------

			B	S	M	H	E	G	I	N
			B	S	M	H	E	G	I	N
			B	S	M	H	E	G	I	N
			B	S	M	H	E	G	I	N
			B	S	M	H	E	G	I	N
			B	S	M	H	E	G	I	N
			B	S	M	H	E	G	I	N
			B	S	M	H	E	G	I	N
			B	S	M	H	E	G	I	N
			B	S	M	H	E	G	I	N
			B	S	M	H	E	G	I	N
			B	S	M	H	E	G	I	N
			B	S	M	H	E	G	I	N
			B	S	M	H	E	G	I	N
			B	S	M	H	E	G	I	N
			B	S	M	H	E	G	I	N
			B	S	M	H	E	G	I	N

Cochez la case correspondante à l'anomalie constatée :

B - Bon état

E - Electrique

S - Sécurité

G - Etat Général du chariot

M - Mécanique

I – Informatique embarqué

H - Hydraulique

N - Nettoyage



Carnet de bord des chariots
et notice d'utilisation MAN

DATE	NOM	COMPTEUR	OBSERVATIONS							
			B	S	M	H	E	G	I	N
			B	S	M	H	E	G	I	N
			B	S	M	H	E	G	I	N
			B	S	M	H	E	G	I	N
			B	S	M	H	E	G	I	N
			B	S	M	H	E	G	I	N
			B	S	M	H	E	G	I	N
			B	S	M	H	E	G	I	N
			B	S	M	H	E	G	I	N
			B	S	M	H	E	G	I	N
			B	S	M	H	E	G	I	N
			B	S	M	H	E	G	I	N
			B	S	M	H	E	G	I	N
			B	S	M	H	E	G	I	N
			B	S	M	H	E	G	I	N
			B	S	M	H	E	G	I	N
			B	S	M	H	E	G	I	N

Cochez la case correspondante à l'anomalie constatée :

B - Bon état

E - Electrique

S - Sécurité

G - Etat Général du chariot

M - Mécanique

I – Informatique embarqué

H - Hydraulique

N - Nettoyage

et notice d'utilisation MAN

DATE	NOM	COMPTEUR	OBSERVATIONS							
			B	S	M	H	E	G	I	N
			B	S	M	H	E	G	I	N
			B	S	M	H	E	G	I	N
			B	S	M	H	E	G	I	N
			B	S	M	H	E	G	I	N
			B	S	M	H	E	G	I	N
			B	S	M	H	E	G	I	N
			B	S	M	H	E	G	I	N
			B	S	M	H	E	G	I	N
			B	S	M	H	E	G	I	N
			B	S	M	H	E	G	I	N
			B	S	M	H	E	G	I	N
			B	S	M	H	E	G	I	N
			B	S	M	H	E	G	I	N
			B	S	M	H	E	G	I	N
			B	S	M	H	E	G	I	N
			B	S	M	H	E	G	I	N

Cochez la case correspondante à l'anomalie constatée :

B - Bon état

S - Sécurité

M - Mécanique

H - Hydraulique

E - Electrique

G - Etat Général du chariot

I – Informatique embarqué

N - Nettoyage



Carnet de bord des chariots et notice d'utilisation MAN

DATE	NOM	COMPTEUR	OBSERVATIONS
			B S M H E G I N
			B S M H E G I N
			B S M H E G I N
			B S M H E G I N
			B S M H E G I N
			B S M H E G I N
			B S M H E G I N
			B S M H E G I N
			B S M H E G I N
			B S M H E G I N
			B S M H E G I N
			B S M H E G I N
			B S M H E G I N
			B S M H E G I N
			B S M H E G I N
			B S M H E G I N
			B S M H E G I N
			B S M H E G I N
			B S M H E G I N
			B S M H E G I N

Cochez la case correspondante à l'anomalie constatée :

B - Bon état

S - Sécurité

M - Mécanique

E - Electrique

G - Etat Général du chariot

I – Informatique embarqué

H - Hydraulique**N** - Nettoyage

Carnet de bord des chariots et notice d'utilisation MAN

DATE	NOM	COMPTEUR	OBSERVATIONS
			B S M H E G I N
			B S M H E G I N
			B S M H E G I N
			B S M H E G I N
			B S M H E G I N
			B S M H E G I N
			B S M H E G I N
			B S M H E G I N
			B S M H E G I N
			B S M H E G I N
			B S M H E G I N
			B S M H E G I N

Cochez la case correspondante à l'anomalie constatée :

B - Bon état

E - Electrique

G - Etat Général du chariot
I – Informatique embarqué
N - Nettoyage

[illegible]

Cochez la case correspondante à l'anomalie constatée :

B - Bon état

E - Electrique

S - Sécurité

G - Etat Général du chariot

M - Mécanique

I – Informatique embarqué

H - Hydraulique

N - Nettoyage



Carnet de bord des chariots et notice d'utilisation MAN

[illegible]

N - Nettoyage

[illegible]

N - Nettoyage

[illegible]

N - Nettoyage

[illegible]

N - Nettoyage



Carnet de bord des chariots et notice d'utilisation MAN

[illegible]

N - Nettoyage

[illegible]

N - Nettoyage

[illegible]

B - Bon état	E - Electrique
S - Sécurité	G - Etat Général du chariot
M - Mécanique	I – Informatique embarqué
H - Hydraulique	N - Nettoyage



Carnet de bord des chariots et notice d'utilisation MAN

[illegible]

N - Nettoyage

[illegible]

N - Nettoyage



Carnet de bord des chariots et notice d'utilisation MAN

DATE	NOM	COMPTEUR	OBSERVATIONS
			B S M H E G I N
			B S M H E G I N
			B S M H E G I N
			B S M H E G I N
			B S M H E G I N

B - Bon état
S - Sécurité
M - Mécanique
H - Hydraulique

E - Electrique
G - Etat Général du chariot
I – Informatique embarqué
N - Nettoyage



Carnet de bord des chariots et notice d'utilisation MAN

DATE	NOM	COMPTEUR	OBSERVATIONS							
			B	S	M	H	E	G	I	N
			B	S	M	H	E	G	I	N
			B	S	M	H	E	G	I	N
			B	S	M	H	E	G	I	N
			B	S	M	H	E	G	I	N

			B	S	M	H	E	G	I	N
			B	S	M	H	E	G	I	N
			B	S	M	H	E	G	I	N
			B	S	M	H	E	G	I	N
			B	S	M	H	E	G	I	N
			B	S	M	H	E	G	I	N
			B	S	M	H	E	G	I	N
			B	S	M	H	E	G	I	N
			B	S	M	H	E	G	I	N
			B	S	M	H	E	G	I	N
			B	S	M	H	E	G	I	N
			B	S	M	H	E	G	I	N
			B	S	M	H	E	G	I	N
			B	S	M	H	E	G	I	N
			B	S	M	H	E	G	I	N

Cochez la case correspondante à l'anomalie constatée :

B - Bon état

E - Electrique

S - Sécurité

G - Etat Général du chariot

M - Mécanique

I – Informatique embarqué

H - Hydraulique

N - Nettoyage



Carnet de bord des chariots et notice d'utilisation MAN

DATE	NOM	COMPTEUR	OBSERVATIONS
			B S M H E G I N
			B S M H E G I N
			B S M H E G I N
			B S M H E G I N

			B	S	M	H	E	G	I	N
			B	S	M	H	E	G	I	N
			B	S	M	H	E	G	I	N
			B	S	M	H	E	G	I	N
			B	S	M	H	E	G	I	N
			B	S	M	H	E	G	I	N
			B	S	M	H	E	G	I	N
			B	S	M	H	E	G	I	N
			B	S	M	H	E	G	I	N
			B	S	M	H	E	G	I	N

Cochez la case correspondante à l'anomalie constatée :

B - Bon état

E - Electrique

S - Sécurité

G - Etat Général du chariot

M - Mécanique

I – Informatique embarqué

H - Hydraulique

N - Nettoyage



Carnet de bord des chariots et notice d'utilisation MAN

DATE	NOM	COMPTEUR	OBSERVATIONS
			B S M H E G I N
			B S M H E G I N
			B S M H E G I N

			B	S	M	H	E	G	I	N
			B	S	M	H	E	G	I	N
			B	S	M	H	E	G	I	N
			B	S	M	H	E	G	I	N
			B	S	M	H	E	G	I	N
			B	S	M	H	E	G	I	N
			B	S	M	H	E	G	I	N
			B	S	M	H	E	G	I	N
			B	S	M	H	E	G	I	N
			B	S	M	H	E	G	I	N
			B	S	M	H	E	G	I	N

Cochez la case correspondante à l'anomalie constatée :

B - Bon état

E - Electrique

S - Sécurité

G - Etat Général du chariot

M - Mécanique

I – Informatique embarqué

H - Hydraulique

N - Nettoyage



Carnet de bord des chariots et notice d'utilisation MAN

DATE	NOM	COMPTEUR	OBSERVATIONS
			B S M H E G I N
			B S M H E G I N

			B	S	M	H	E	G	I	N
			B	S	M	H	E	G	I	N
			B	S	M	H	E	G	I	N
			B	S	M	H	E	G	I	N
			B	S	M	H	E	G	I	N
			B	S	M	H	E	G	I	N
			B	S	M	H	E	G	I	N
			B	S	M	H	E	G	I	N
			B	S	M	H	E	G	I	N
			B	S	M	H	E	G	I	N
			B	S	M	H	E	G	I	N

Cochez la case correspondante à l'anomalie constatée :

B - Bon état

E - Electrique

S - Sécurité

G - Etat Général du chariot

M - Mécanique

I – Informatique embarqué

H - Hydraulique

N - Nettoyage



Carnet de bord des chariots et notice d'utilisation MAN

DATE	NOM	COMPTEUR	OBSERVATIONS
			B S M H E G I N

			B	S	M	H	E	G	I	N
			B	S	M	H	E	G	I	N
			B	S	M	H	E	G	I	N
			B	S	M	H	E	G	I	N
			B	S	M	H	E	G	I	N
			B	S	M	H	E	G	I	N
			B	S	M	H	E	G	I	N
			B	S	M	H	E	G	I	N
			B	S	M	H	E	G	I	N
			B	S	M	H	E	G	I	N
			B	S	M	H	E	G	I	N
			B	S	M	H	E	G	I	N
			B	S	M	H	E	G	I	N

Cochez la case correspondante à l'anomalie constatée :

B - Bon état

S - Sécurité

M - Mécanique

H - Hydraulique

E - Electrique

G - Etat Général du chariot

I – Informatique embarqué

N - Nettoyage