## שאלות הכנה

- בניסוי זה נשתמש בהתקן Slide-screw tuner כמוראה באיור מסי 6.2 לצורך תיאום עומס שיותקן
  בקצהו. התיאום מתבצע על ידי שינוי מיקום ועומק הבורג (היתד) בגלבו. בהתייחס לסכמה המוצגת באיור מסי 6.4:
  - א. יש לפתח ביטוי לעכבה המשוקפת לכניסה בתלות בעכבת העומס ובמיקום וריאקטנס הבורג, בהתאם לתרשים התמורה שבאיור מסי 6.5.
    - ב. האם ניתן לתאם כל עכבת עומס לגלבו באמצעות התקן זה !
  - בשיטה אחרת לתיאום עכבות נעשה שימוש בשתי יתדות קבועות המרוחקות מרחק קבוע זו מזו
    (Double-stub tuner) כך שניתן לשלוט באורכן בלבד ולא במיקומן (להבדיל מהשימוש ביתד יחיד משתנה במיקום ובאורך). האם ניתן לתאם בשיטה זו כל עומס בתדר יחיד ? אם כן, באילו תנאים ?
    - מוצג (E-H tuner) מערך לתיאום באמצעות קסם ושתי סיומות קצר (מראות) מערך לתיאום באמצעות -3.6 באיור מסי 6.6 פריור מסי
      - א. האם שיטה זו שקולה לתיאום באמצעות שני יתדות ?
- ב. פתח ביטוי לעכבה המשוקפת לכניסה בהדק 1 בתלות בעכבת העומס בהדק 4 ובמיקומי המראות (S-matrix) ביחס להדקים 2 ו-3, כלומר האורכים  $l_2$  ו-  $l_3$ . בסס את הפיתוח על מטריצת הפיזור ( $l_3$  ביחס להדקים 2 ו-3, כלומר האורכים קצרים בהדקים 2 ו-3 במרחקים שונים  $l_3$  ו-  $l_3$  מההדקים.
  - . מצא ערכי  $l_2$  ו-  $l_3$  הנדרשים לתיאום עומסים שונים לבחירתך על גבי דיאגרמת סמית.
    - ד. האם ניתן לתאם כל עומס באמצעות התקן זה ?





