

Adresse	Résidence ALOES E110 4, Place Edouard Branly 57070 Metz	Téléphone	+33 6 43 81 67 88 (mobile)
		E-mail	eric.brooks@gatech.edu eric.brooks@gmail.com
État civil	Situation de famille: Nationalité: Age:	Célibataire Américain 24 ans	

OBJECTIF

Stage de fin d'études à partir de Mai 2009. Préférence pour un stage de traitement du signal ou traitement des images.

FORMATION

2008-2009	L'École Supérieure d'Électricité (SUPÉLÉC) , Metz, France <ul style="list-style-type: none">Master Professionnel, troisième année, spécialisation SIF (signaux, images et formes)
2008-2009	Georgia Institute of Technology , European campus (Metz, France) <ul style="list-style-type: none">"Masters of Science in Electrical Engineering"GPA: 3.83/4.00
2002-2007	Georgia Institute of Technology , Atlanta, GA USA <ul style="list-style-type: none">"Bachelor of Science in Computer Engineering" et "Minor in German"GPA: 3.54/4.00 "High Honor"

EXPÉRIENCES PROFESSIONNELLE

2008	Michelin Recherche , Clermont-Ferrand, France <i>Stagiaire</i> <ul style="list-style-type: none">Développement d'un système d'enregistrement portable des données d'un accéléromètreDéveloppement des logiciels MATLAB pour analyser les données enregistrées
2006-2007	Microelectronics Research Center , Atlanta, GA USA <i>Programmeur</i> <ul style="list-style-type: none">Maintenance et développement de logiciels de site web pour la salle stérileExpérience des procédures liées à l'environnement des salles stériles
2006	BMW Motorsport , München, Allemagne (six mois) <i>Ingénieur électronique embarquée</i> <ul style="list-style-type: none">Projet - mobile réseau Télémétrie pour voitures de course BMW (microcontrôleur Freescale HCS12X)Mise en œuvre du projet réussi pendant les 24 courses de Nürburgring
2004-2005	BMW Manufacturing Corp. , Spartanburg, SC USA (deux semestres) <i>Ingénieur contrôle au sein du département électronique</i> <ul style="list-style-type: none">Assistance aux ingénieurs sur le test/dépannage des composants et fonctions des modèles Z4 et X5Suivi du cours de conduite de base à BMW Performance Center
2003-2004	Georgia Tech Research Institute , Atlanta, GA USA (deux semestres) <i>Ingénieur Electronique</i> <ul style="list-style-type: none">Travail avec les ingénieurs de recherche dans des projets pour l'Armée de l'Air américaineExpérience pratique dans le fonctionnement des harnais électriques et des outils nécessaires

COMPETENCES

Langues	Anglais – courant; langue maternelle Allemand – courant; étudié à l'université; langue maternelle (suisse-allemand) Français – scolaire; Objectif: parler couramment après mon expérience en France Italien – débutant
Logiciel	Windows; Linux; Microsoft Office; Adobe Suite; Matlab; CANalyzer; Spice; MathCAD; SolidWorks
Programmation	C/C++/C#; Java/JavaScript; HTML/PHP/ASP; MySQL; PIC/MIPS Assembly
Matériel	PIC/HCS12X microcontrôleurs; VHDL; VLSI; SCI; CAN; divers dispositifs inclus; disposition de matériel

ACTIVITÉS ET INTÉRÊTS

Activités	GT Motorsport Formule SAE (chef électronique et des ventes); Yellow Jacket Flying Club (club d'avion); guide d'excursion Georgia Tech Campus; Theta Chi Fraternity; Georgia Tech Ice Hockey; Georgia Tech Lorraine BdE
Intérêts	Aviation (200+ heures avec permis pilote); automobiles et motorsports; photographie; hockey sur glace; déplacement; langues et culture européennes