

| | | | |
|-------------------|---|------------------------------------|---|
| Adresse | Résidence ALOES E110 4, Place Edouard Branly 57070 Metz | Téléphone | +33 6 43 81 67 88 (mobile) |
| | | E-mail | eric.brooks@gatech.edu eric.brooks@gmail.com |
| État civil | Situation de famille: Nationalité: Age: | Célibataire Américain 24 ans | |

OBJECTIF

Stage de fin d'études à partir de Mai 2009. Préférence pour un stage de traitement du signal ou traitement des images.

FORMATION

| | |
|------------------|---|
| 2008-2009 | L'École Supérieure d'Électricité (SUPÉLÉC), Metz, France |
| | <ul style="list-style-type: none"> • Master Professionnel, troisième année, spécialisation SIF (signaux, images et formes) |
| 2008-2009 | Georgia Institute of Technology, European campus (Metz, France) |
| | <ul style="list-style-type: none"> • “Masters of Science in Electrical Engineering” • GPA: 3.83/4.00 |
| 2002-2007 | Georgia Institute of Technology, Atlanta, GA USA |
| | <ul style="list-style-type: none"> • “Bachelor of Science in Computer Engineering” et “Minor in German” • GPA: 3.54/4.00 “High Honor” |

EXPÉRIENCES PROFESSIONNELLE

| | |
|------------------|--|
| 2008 | Michelin Recherche , Clermont-Ferrand, France <i>Stagiaire</i> |
| | <ul style="list-style-type: none"> • Développement d'un système d'enregistrement portable des données d'un accéléromètre • Développement des logiciels MATLAB pour analyser les données enregistrées |
| 2006-2007 | Microelectronics Research Center , Atlanta, GA USA <i>Programmeur</i> |
| | <ul style="list-style-type: none"> • Maintenance et développement de logiciels de site web pour la salle stérile • Expérience des procédures liées à l'environnement des salles stériles |
| 2006 | BMW Motorsport , München, Allemagne (six mois) <i>Ingénieur électronique embarquée</i> |
| | <ul style="list-style-type: none"> • Projet - mobile réseau Télémétrie pour voitures de course BMW (microcontrôleur Freescale HCS12X) • Mise en œuvre du projet réussi pendant les 24 courses de Nürburging |
| 2004-2005 | BMW Manufacturing Corp. , Spartanburg, SC USA (deux semestres) <i>Ingénieur contrôle au sein du département électronique</i> |
| | <ul style="list-style-type: none"> • Assistance aux ingénieurs sur le test/dépannage des composants et fonctions des modèles Z4 et X5 • Suivi du cours de conduite de base à BMW Performance Center |
| 2003-2004 | Georgia Tech Research Institute , Atlanta, GA USA (deux semestres) <i>Ingénieur Electronique</i> |
| | <ul style="list-style-type: none"> • Travail avec les ingénieurs de recherche dans des projets pour l'Armée de l'Air américaine • Expérience pratique dans le fonctionnement des harnais électriques et des outils nécessaires |

COMPETENCES

| | |
|----------------------|---|
| Langues | Anglais – courant; langue maternelle Allemand – courant; étudié à l'université; langue maternelle (suisse-allemand) Français – scolaire; Objectif: parler couramment après mon expérience en France Italien – débutant |
| Logiciel | Windows; Linux; Microsoft Office; Adobe Suite; Matlab; CANalyzer; Spice; MathCAD; SolidWorks |
| Programmation | C/C++/C#; Java/JavaScript; HTML/PHP/ASP; MySQL; PIC/MIPS Assembly |
| Matériel | PIC/HCS12X microcontrôleurs; VHDL; VLSI; SCI; CAN; divers dispositifs inclus; disposition de matériel |

ACTIVITÉS ET INTÉRÊTS

| | |
|------------------|--|
| Activités | GT Motorsport Formule SAE (chef électronique et des ventes); Yellow Jacket Flying Club (club d'avion); guide d'excursion Georgia Tech Campus; Theta Chi Fraternity; Georgia Tech Ice Hockey; Georgia Tech Lorraine BdE |
| Intérêts | Aviation (200+ heures avec permis pilote); automobiles et motorsports; photographie; hockey sur glace; déplacement; langues et culture européennes |