

Rapport de synthèse - Dynamisme des territoires

Année, Trimestre

■ Sélectionner tout

■ 2019

■ 2019T1

■ 2019T2

■ 2019T3

■ 2019T4

■ 2020

■ 2020T1

■ 2020T2

■ 2020T3

■ 2020T4

■ 2021

■ 2021T1

■ 2021T2

■ 2021T3

■ 2021T4

■ 2022

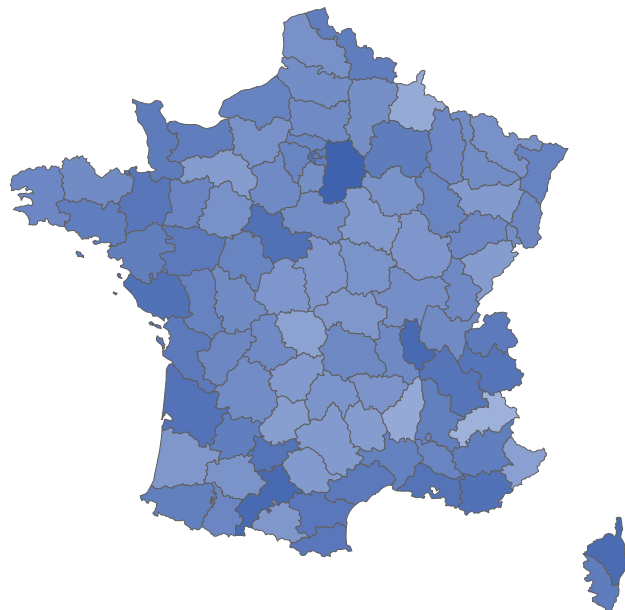
■ 2022T1

■ 2022T2

■ 2022T3

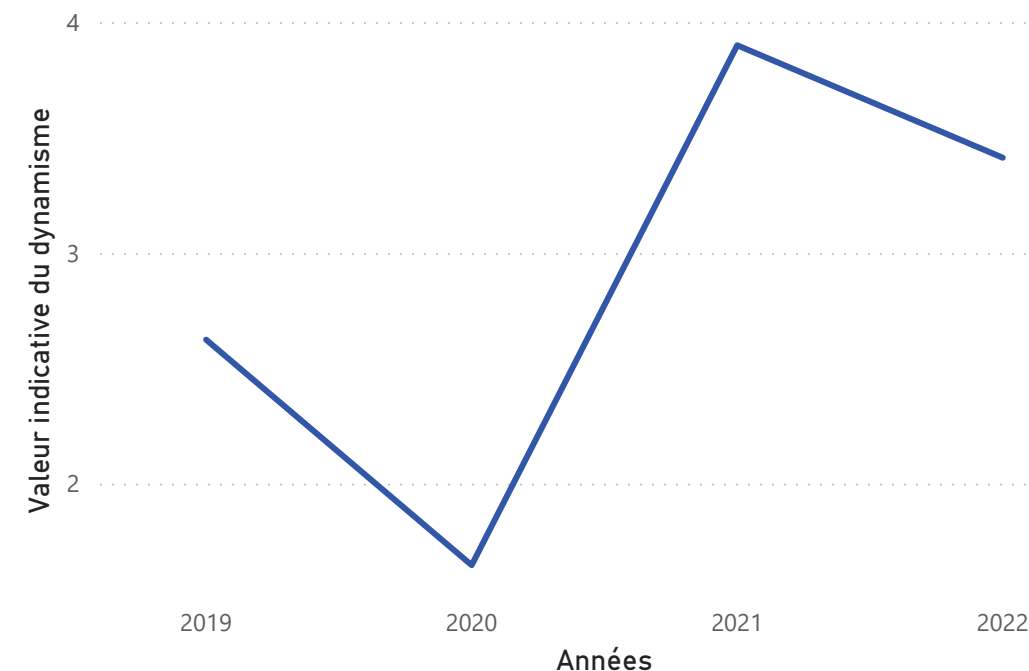
■ 2022T4

Dynamisme par département



Nom	Dynamisme moyen
Seine-et-Marne	3,70
Haute-Garonne	3,54
Rhône	3,54
Haute-Corse	3,49
Hauts-de-Seine	3,40
Loir-et-Cher	3,37
Var	3,36
Vendée	3,36
Gironde	3,35
Bouches-du-Rhône	3,30
Total	2,88

Dynamisme par département



- On constate que les **départements littoraux ou frontaliers** ont **tendance** à être **davantage dynamique** que ceux plus ruraux à l'intérieur du pays.
- Entre 2019 et 2022, la **Seine-et-Marne** en région parisienne était le département le **plus dynamique** en moyenne. Les Hautes-Alpes étaient le département le moins dynamique. Des disparités subsistent selon les années.
- La **crise du Coronavirus** et les différents **confinements** ont eu un impact **négatif** sur le dynamisme des territoires en **2020**, même si un important **rebond** a suivi.

Rapport de synthèse - Dynamisme des territoires

Année, Trimestre ▾

■ Sélectionner tout

■ 2019

■ 2019T1

■ 2019T2

■ 2019T3

■ 2019T4

■ 2020

■ 2020T1

■ 2020T2

■ 2020T3

■ 2020T4

■ 2021

■ 2021T1

■ 2021T2

■ 2021T3

■ 2021T4

■ 2022

■ 2022T1

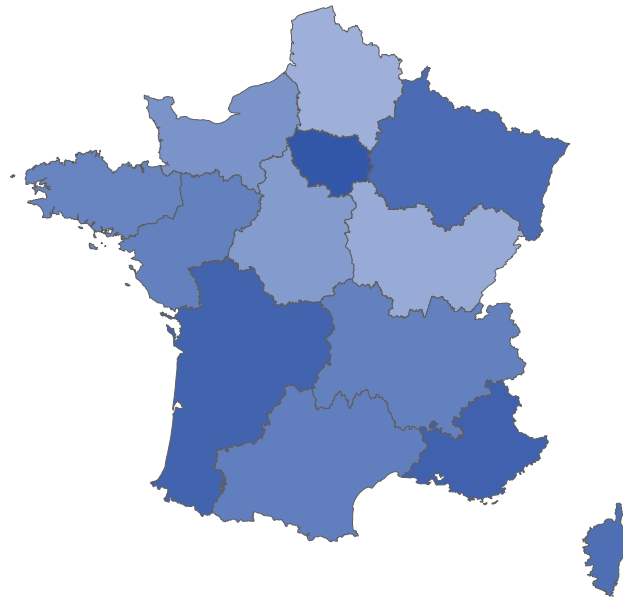
■ 2022T2

■ 2022T3

■ 2022T4

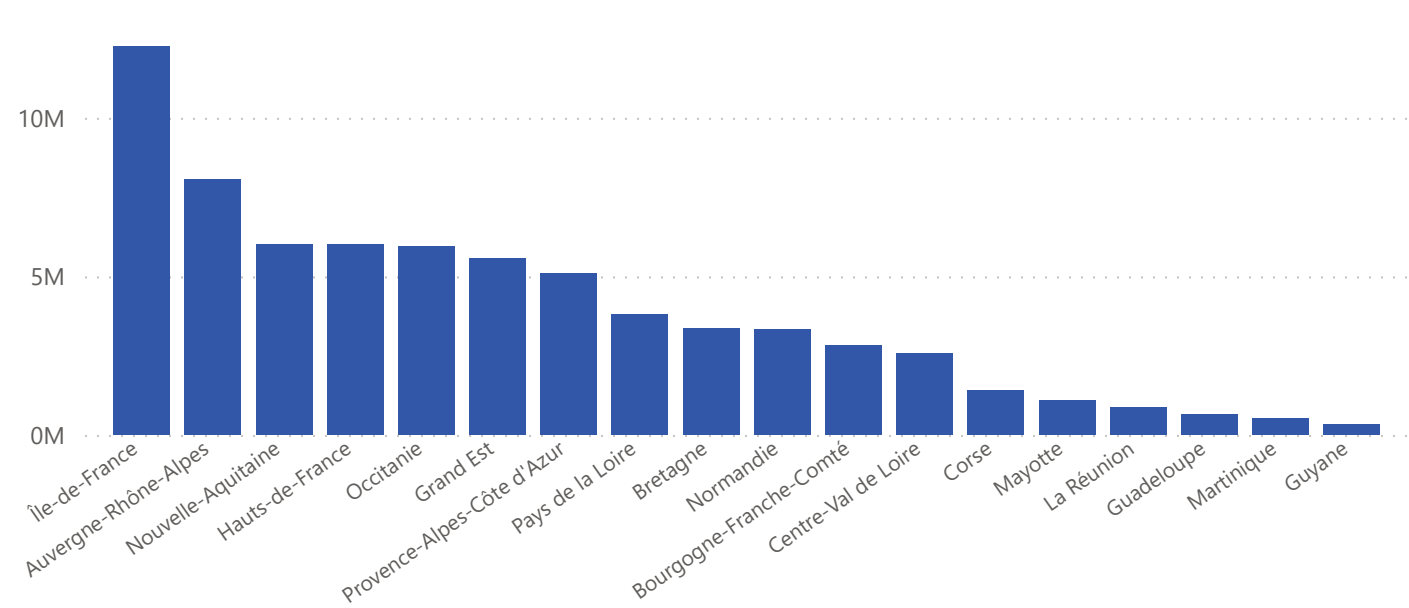
■ 2023

Dynamisme par région



Nom	Dynamisme moyen
Île-de-France	3,23
Provence-Alpes-Côte d'Azur	3,15
Nouvelle-Aquitaine	3,14
Grand Est	3,08
Corse	3,06
Occitanie	2,96
Auvergne-Rhône-Alpes	2,94
Pays de la Loire	2,94
Bretagne	2,92
Normandie	2,82
Total	2,94

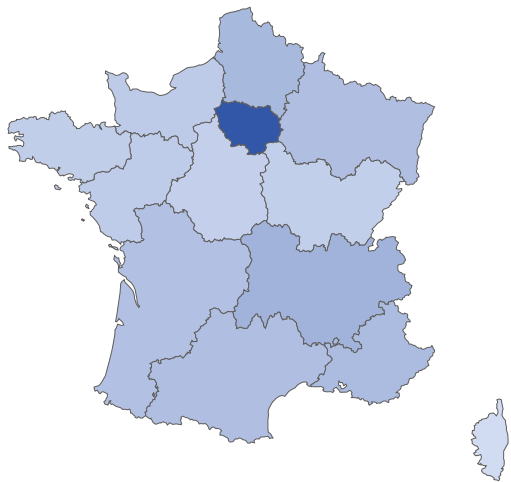
Population par région



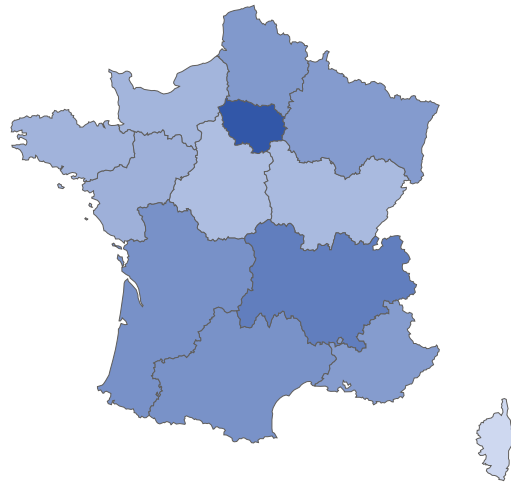
- L'**Île-de-France** est la région la **plus dynamique** du pays. Cela s'explique aussi bien par sa **population** (plus de 12 millions d'habitants) que plus simplement par le fait qu'elle contienne la **capitale** d'un pays centralisé.
- **Hauts-de-France** est la région la **moins dynamique** de France métropolitaine **malgré la population** relativement importante. Il faut en effet savoir que cette région **anciennement industrielle** ne s'est pas entièrement remise des crises successives.

Rapport de synthèse - Les logements et mobilités

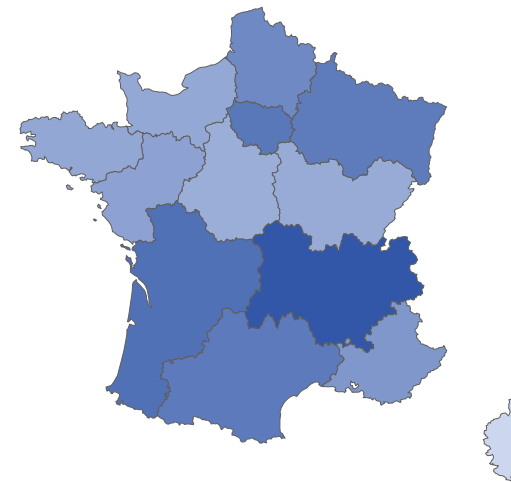
Nombre de logements sans véhicules



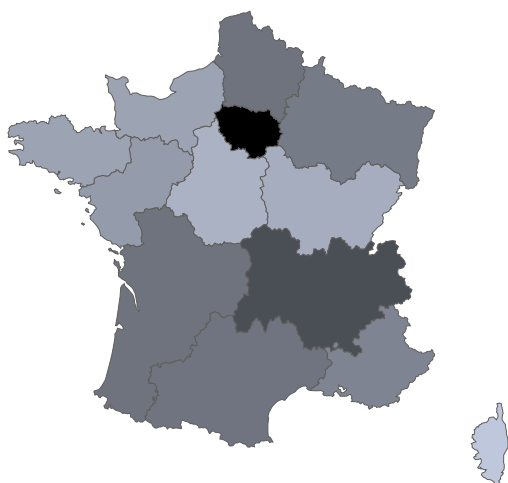
Nombre de logements avec 1 voitures



Nombre de logements avec 3 voitures ou plus



Population par régions

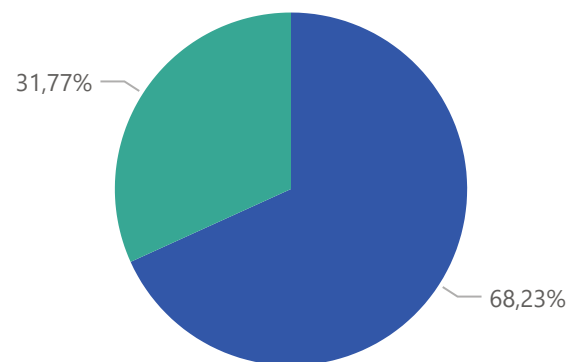


- L'**Ile-de-France** étant la région la plus peuplée de France, elle est aussi celle avec le plus grand nombre de logements. Les **transports en communs** y étant largement développés, le nombre de logements avec 0 véhicules est le plus élevé.
- A contrario, l'**Auvergne-Rhône-Alpes** est la **région la plus véhiculée**: bien plus de logements disposent de 3 véhicules ou plus que dans la région de la capitale.
- La **densité**, mais aussi plus globalement la présence de transports en commun **efficaces** doit certainement avoir un effet sur la **présence** ou non de **véhicules**.

Rapport de synthèse - Le chauffage en France

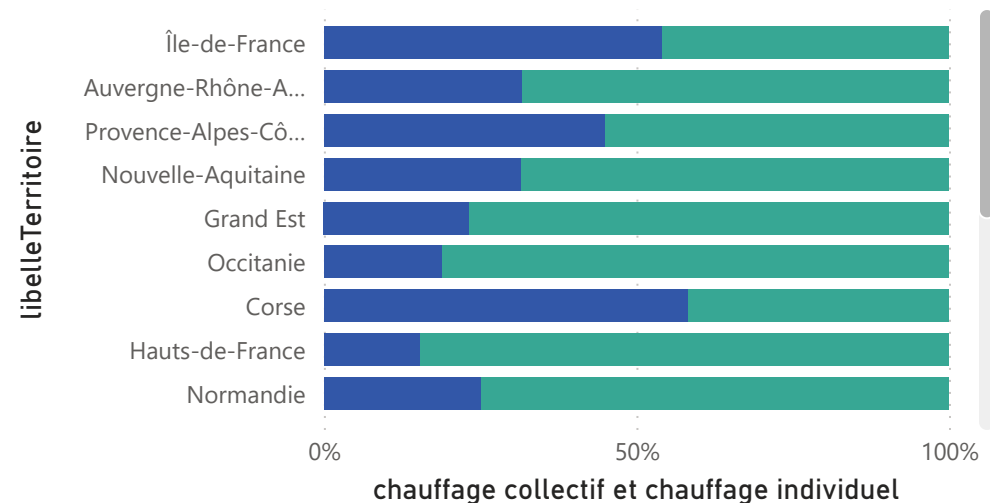
Répartition des modes de chauffage en France

● chauffage individuel ● chauffage collectif



Répartition des modes de chauffage par région

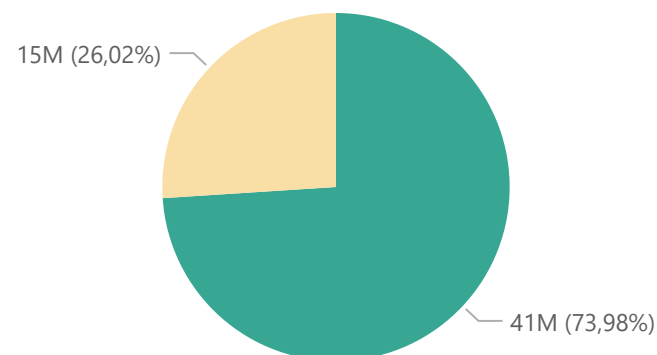
● chauffage collectif ● chauffage individuel



- L'**Île-de-France** étant une région particulièrement dense, une **majorité** des logements sont **chauffés collectivement**: la région dispose de beaucoup de logements collectifs, et relativement moins de logements individuels.
- De même, la **Corse** étant une région **montagneuse**, la **densité** est donc élevée dans les villes et villages.

Répartition des types de chauffage en France

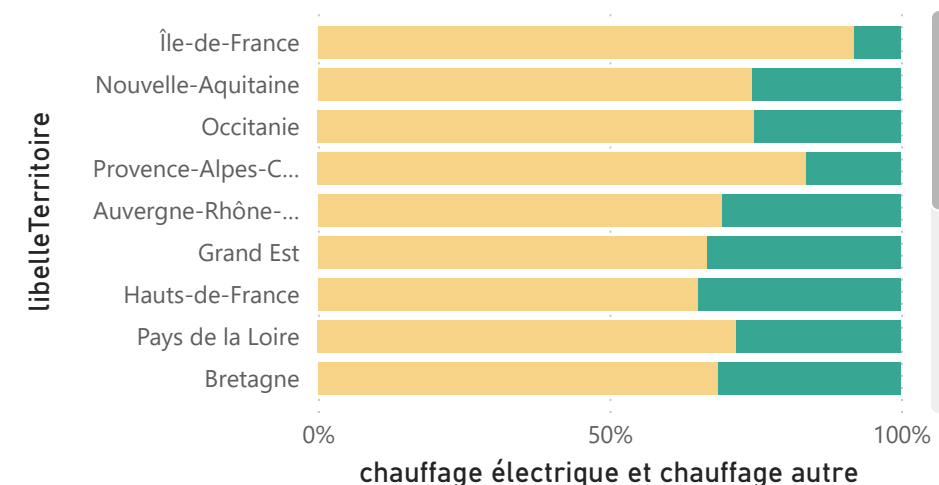
● chauffage électrique ● chauffage autre



- Les **chauffages collectifs** sont en majorité alimenté par de **l'électricité**. Cela explique en partie le mix de l'Île-de-France et de la Corse.
- La disponibilité d'**autres ressources** comme le **bois** et le **charbon** influencent aussi la répartition.
- La France a encore du travail à faire afin de faire **évoluer** ce mix énergétique dans certaines régions vers davantage de **renouvelable**.

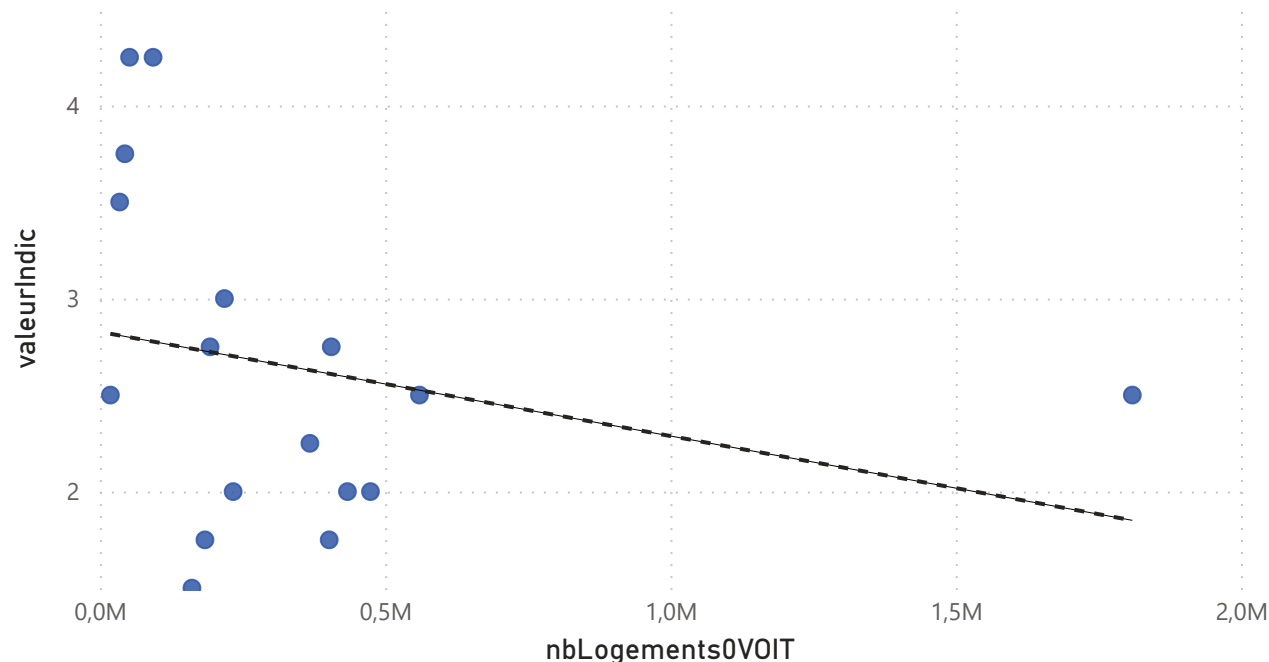
Répartition des types de chauffage par région

● chauffage électrique ● chauffage autre



Rapport de synthèse - Corrélation ou causalité ?

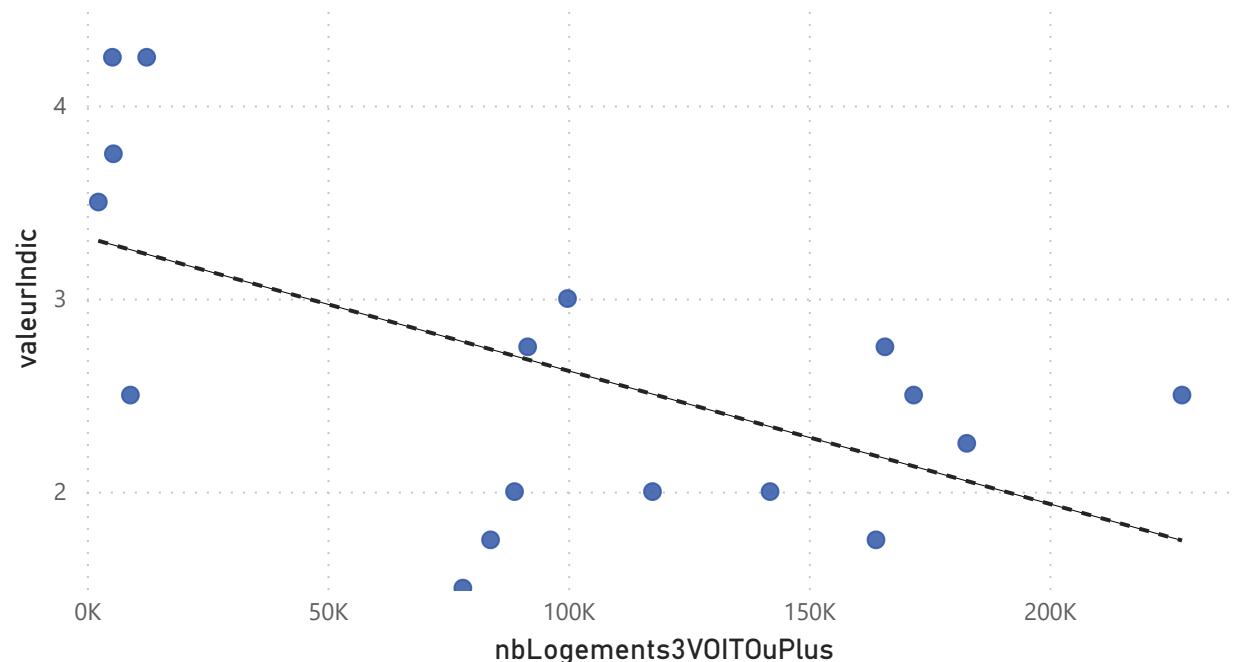
Relation entre le nombre de logements à 0 voitures et le dynamisme



-0,26

Corrélation entre le nombre de logements à 0 voitures et le dynamisme

Relation entre le nombre de logements à 3 voitures ou plus et le dynamisme



-0,58

Corrélation entre le nombre de logements à 3 voitures ou plus et le dynamisme

- On constate **l'absence de relation linéaire** entre un territoire qui possède de nombreux logements à 0 voitures et le dynamisme dudit territoire.
- Il existe néanmoins une **tendance** entre un territoire avec de nombreux logements **fortement véhiculés**, et le dynamisme: plus un territoire possède ces logements, et **moins il sera dynamique**. Les territoires **ruraux** sont moins dynamiques, moins accessible en transports, donc plus véhiculés.