

ПУХ

*Спасательная система
дельтапланериста и парашютиста*

Руководство по эксплуатации

*ООО «Аэрос»
ул.Пост-Волынская, 5
Киев, 03061
УКРАИНА*

*тел. (044) 455 41 20
факс. (044) 455 41 16
E-mail: aerosint@aerosint.kiev.ua*

*Дата изготовления: _____
Серийный номер: _____*

1. ВВЕДЕНИЕ

"Пух" - спасательный парашют для пилотов дельтапланов и парапланов.

Спасательный парашют обеспечивает дополнительную безопасность в воздухе. Тем не менее, 100% безопасность он не может гарантировать. Каждый раз, когда Вы используете парашют, Вы серьезно рискуете. Постарайтесь уменьшить этот риск, укладывая и храня парашют правильно, тщательно изучив инструкции по эксплуатации Вашего парашюта и всего снаряжения.

2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Тип парашюта	с втянутой вершиной
Диаметр купола	6,5 метров
Площадь купола	30 м. кв.
Конструкция купола	16 радиальных секций
Стропы	150 Полиэстер
Вес комплектного парашюта	2,1 кг
Вес купола	1,9 кг

2.2. Эксплуатационные данные

Ориентировочное время раскрытия при скорости 50 км/ч	2,5 сек
при скорости 100 км/ч	1,5 сек
Вертикальная скорость с грузом весом 100 кг	6,5 м/сек

Потеря высоты при раскрытии зависит от горизонтальной и вертикальной скоростей в момент ввода парашюта в действие.

3. СРОК ГОДНОСТИ

Интервал между переукладкой парашюта составляет 4 месяца.

Допустимый срок использования: 10 лет.

4. ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Так как Ваш спасательный парашют изготовлен из нейлона, он восприимчив к воздействию ультрафиолетового излучения. Ранец и контейнер защищают купол от прямых солнечных лучей. Однако, для максимальной защиты, храните парашют закрытым от солнца.

Высокая температура также оказывает разрушающее воздействие на нейлон. Несмотря на то, что для разрушения волокон требуется 150°C°, любое тепловое излучение отрицательно воздействует на парашют. В случае, если парашют намок, его необходимо развесить для просушивания в закрытом от солнечных лучей помещении.

Если на парашют попали органические вещества либо солевые растворы, его необходимо отмыть в пресной воде мягким мылом, после чего развесить для просушивания в затененном месте.

Если на парашют попали масла или органические кислоты, загрязненный участок должен быть обработан нейтрализатором. Оставьте парашют в расправленном виде на неделю, чтобы определить, не привело ли загрязнение к повреждению ткани. Если выявлены повреждения, отправьте парашют производителю для ремонта либо замены.

Если Вашему парашюту требуется ремонт, обратитесь к Вашему дилеру либо к производителю.

Для обеспечения надежности парашюта его необходимо переукладывать, проверяя при этом, каждые 4 месяца. В отличие от персонального парашюта, используемого на зарегистрированном воздушном судне, или парашюта для прыжков, данный парашют Вы можете укладывать самостоятельно. Для этого Вы должны ознакомиться с порядком укладки, описанным в настоящем руководстве.

5. РАБОТА ПАРАШЮТА

Минимальная рекомендуемая для ввода парашюта в действие высота - 60-70 метров. Однако парашют может сработать и с высоты 30 метров - все зависит от вертикальной и горизонтальной скоростей дельтаплана или параплана в момент выбрасывания парашюта, также от направления и силы броска и др.

Даже если Вы не совсем уверены, что парашют Вам поможет, все равно введите его в действие.

6. ВВОД ПАРАШЮТА В ДЕЙСТВИЕ НА ДЕЛЬТАПЛАНЕ

Когда Вы осознали, что парашют является единственным средством, которое может Вас спасти, извлеките парашют из ранца, энергично потянув его за ручку, и бросьте его в направлении, где нет тросов, труб и паруса дельтаплана. Если дельтаплан падает, вращаясь, то бросок должен быть направлен по ходу вращения. Если дельтаплан беспорядочно кувыркается, дождитесь момента, пока

увидите землю, и бросьте парашют. Во время броска рекомендуется держаться другой рукой за жесткий элемент каркаса, чтобы бросок был эффективнее.

Ваше поведение перед приземлением должно быть следующим: попытайтесь расположиться так, чтобы первой о землю ударились трапеция либо другая часть каркаса. За то время, пока будет ломаться каркас дельтаплана, Ваша вертикальная скорость уменьшится и приземление будет более мягким.

ПРИМЕЧАНИЕ: Прежде чем пришивать контейнер парашюта к подвеске, убедитесь, что Вы свободно достаете рукой до ручки парашюта, находясь в полетном положении.

Убедитесь, что парашют не будет задевать трапецию во всем диапазоне перемещений пилота.

Может потребоваться регулировка подвески, чтобы исключить соприкосновения парашюта с ручкой управления.

7. ВВОД ПАРАШЮТА В ДЕЙСТВИЕ НА ПАРАПЛАНЕ

Когда Вы осознали, что парашют является единственным средством, которое может Вас спасти, извлеките парашют из ранца, энергично потянув его за ручку, и бросьте его вверх и в сторону примерно под углом 45 градусов.

Если Вы падаете, вращаясь, то бросок должен быть направлен по ходу вращения.

Если бросок не получился, его можно повторить, собрав сначала купол в руки, но необходимо помнить, что на это все расходуется время и драгоценная высота, которую Вы очень быстро теряете. Поэтому лучше парашют бросить один раз, но надежно.

8. ВНИМАНИЕ!

Может возникнуть множество ситуаций, когда необходимо воспользоваться парашютом.

Для этого еще на земле Вы должны представить и разобрать как можно больше разных экстремальных ситуаций, которые могут возникнуть в воздухе и выработать адекватные действия при этом. После этого Вы должны отработать рукой движение захвата за ручку парашюта, чтобы в воздухе не терять время на ее поиски. Перед захватом обязательно нужно посмотреть на ручку запаски, чтобы ее было легче найти рукой.

9. ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Вы должны знать, что этот парашют является спасательным, и не может быть использован в качестве прыжкового. Несмотря на то, что парашют испытывался пилотами-испытателями с посадкой на ноги на твердую поверхность, мы не советуем Вам пробовать это ради тренировки.

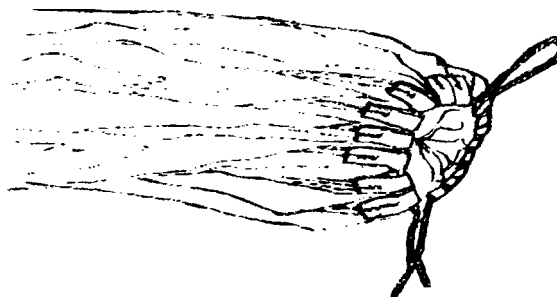
Использование спасательного парашюта - это всегда экстремальная ситуация с потенциальной опасностью, степень которой сложно предугадать.

10. ИНСТРУКЦИЯ ПО УКЛАДКЕ ПАРАШЮТА

10.1. Разложите парашют на укладочном столе либо на другой плоской и чистой поверхности, достаточно длинной и широкой, чтобы расстелить весь купол и стропы.

10.2. Расправьте купол, убедитесь, что полотнища не слиплись друг с другом. Удалите прилипший мусор, траву и т.п.

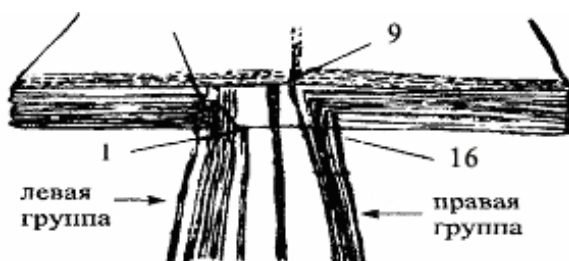
10.3. Вставьте шнур в 16 петель, расположенных на середине швов, которыми соединяются полотнища.



Прикрепите этот шнур к массивному неподвижному предмету. Прикрепите основной фал к другой неподвижной точке, растягивая парашют со стропами с усилием примерно 5 кг.



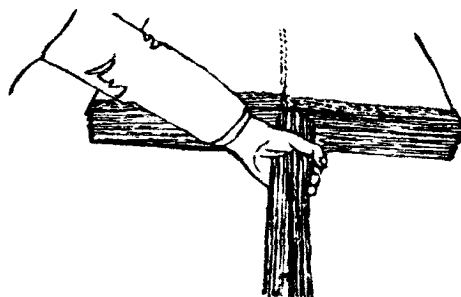
10.4. Разложите стропы симметрично по обе стороны от центральной стропы 1-8 слева, а стропы 9-16 справа.



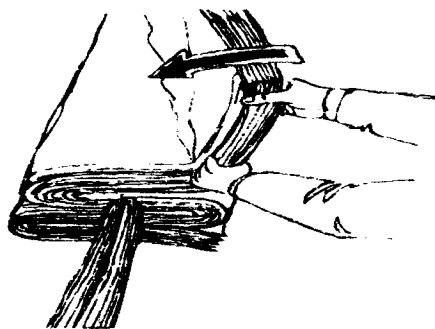
10.5. Разложите секции двумя отдельными группами: секции между стропами 1-2, ... 8-9 с левой стороны от центральной стропы, а секции между стропами 9-10,... 16-1 с правой стороны от центральной стропы.

10.6. Убедитесь, что каждая секция разложена без складок, и, что швы, соединяющие секции, параллельны и слегка растянуты. Использование мешочков с песком для фиксации секций облегчит эту операцию.

10.7. Соединив вместе обе группы строп и центральную стропу, сформируйте одну группу строп.

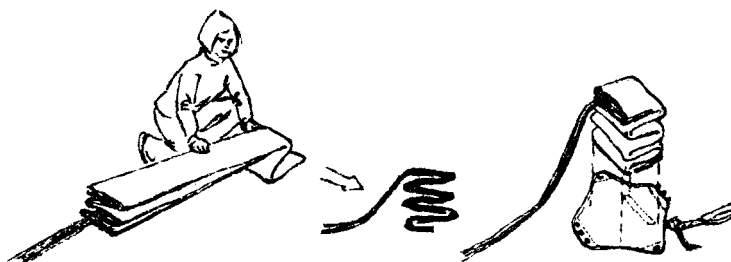


10.8. Уложите S-образно каждую группу секций купола, уменьшая, таким образом, его ширину.



10.9. Отсоедините шнур, которым парашют крепился к неподвижной точке, и извлеките этот шнур из петель на куполе. Отвяжите так же основной фал.

10.10. Уложите S-образно весь купол, начиная от вершины, и поместите его в центральную часть контейнера.



10.11. Выложите S-образно стропы в соответствии с рисунком. Закрепите стропы десятью (2х5) резиновыми кольцами на дельтапланерном варианте или восемью (2х4) резиновыми кольцами на парашютном варианте.

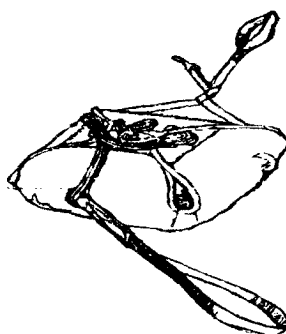


10.12. Уложите стропы сверху на купол.



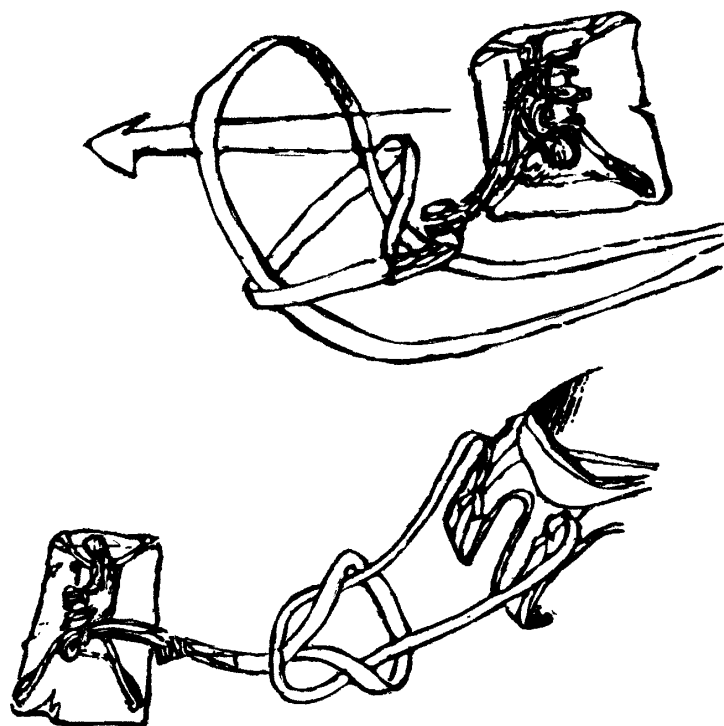
10.13. Закройте большие клапана и протяните среднюю резиновую соту через средний люверс противоположного клапана. Зачекуйте ее пучком строп. Затем последовательно зачекуйте левую и правую соту, предварительно пропустив их через люверсы встречного и боковых клапанов.

ПРИМЕЧАНИЕ: дальнейшие процедуры отличаются для укладки парашютного (глава 7) и дельтапланерного (Глава 6) вариантов.

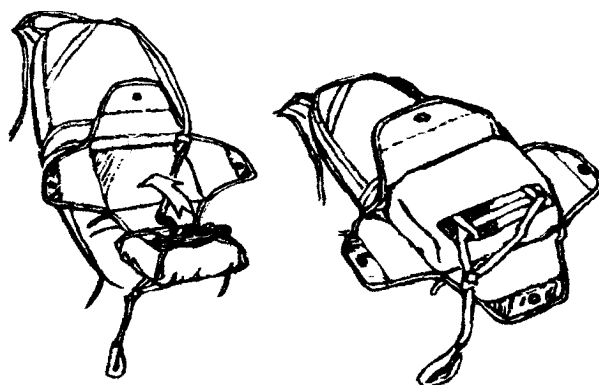


11. УСТАНОВКА ПАРАПЛАНЕРНОГО ВАРИАНТА

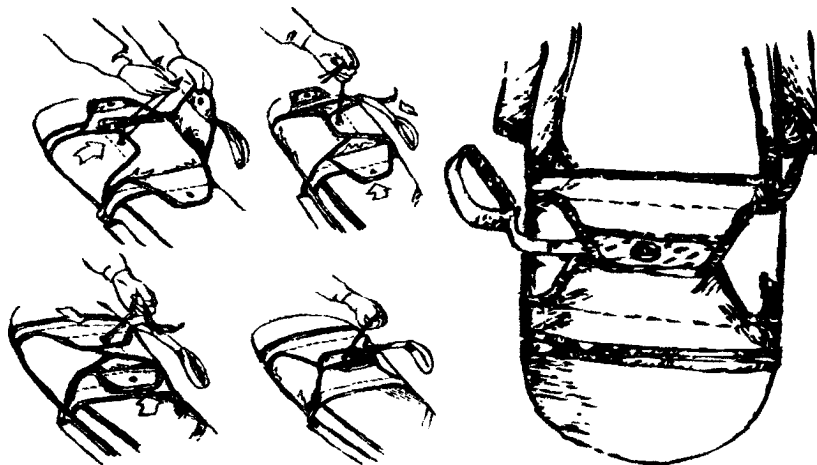
11.1. Соедините фал парашюта с фалом парашютной подвесной системы, используя петлю-удавку.



11.2. Положите контейнер с куполом сотами на дно ранца подвесной системы. Ручку контейнера выведите в удобную для Вас сторону: под левую или правую руку.



11.3. Проденьте небольшой отрезок шнура ("затяжку") в петлю на клапане ранца. Последовательно проденьте "затяжку" через люверсы: бокового, нижнего, верхнего клапанов. Вытяните петлю и зачекуйте ее шпилькой, находящейся на ручке контейнера. Прикрепите ручку репейником на боку подвесной системы.



12. УКЛАДКА ДЕЛЬТАПЛАНЕРНОГО ВАРИАНТА

Дельтапланерный вариант парашюта отличается от парапланерного:

- шестиметровым (более длинным) фалом;
- ручкой контейнера;
- наружным ранцем.

12.1 Фал парашюта сложите зигзагообразно, оставив достаточно длинный конец, чтобы провести его вдоль подвески и фала подцепки. Наденьте на складки фала две резиновые соты.

12.2 Уложите фал на дно ранца. Сверху положите контейнер с куполом, сотами на дно ранца. Ручка контейнера должна быть сверху.

12.3 Вставьте две «затяжки» (небольшие обрезки шнура) в петли на нижнем клапане и пропустите клапан через ручку.

12.4 Протяните «затяжку» (1) через соответствующий люверс верхнего клапана, вытяните петлю и зачекуйте ее одной шпилькой.

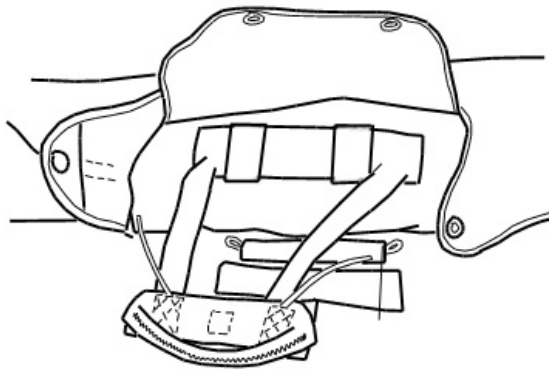
12.5 Протяните «затяжку» (2) через: второй люверс верхнего клапана, люверс заднего клапана, люверс переднего клапана. Вытяните петлю и зачекуйте ее второй шпилькой.

Ручку закрепите на репейнике наружного ранца.

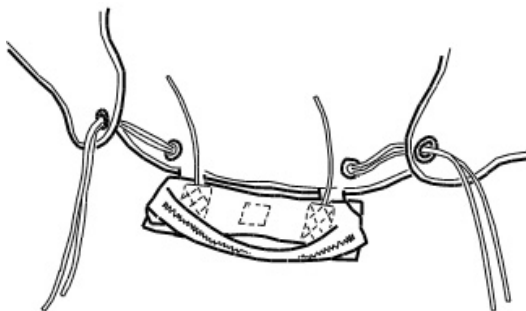
Ваш парашют готов к использованию.

13. УКЛАДКА ДЕЛЬТАПЛАНЕРНОГО ВАРИАНТА ПАРАШЮТА В ПОЛУУТОПЛЕННЫЙ КОНТЕЙНЕР

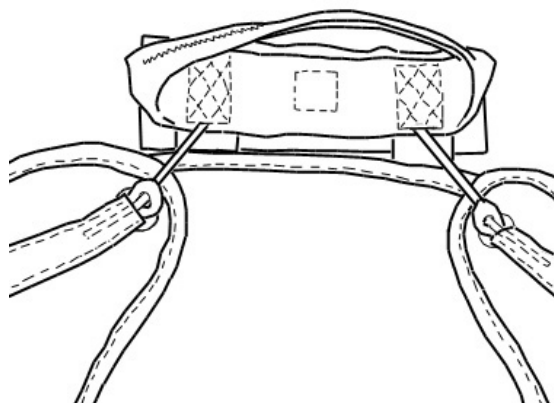
13.1. Фал парашюта уложите зигзагообразно, оставив достаточно длинный конец, чтобы провести его вдоль подвески и фала подцепки. Вложите фал внутрь контейнера, затем вложите контейнер с парашютом так, чтобы ручка оставалась снаружи.



13.2. Вставьте две «затяжки» (небольшие обрезки шнура) в петли для зачековки контейнера. Протяните «затяжки» в соответствующие люверсы верхнего клапана, затем в люверсы соответствующих боковых клапанов.



13.3. Вытяните петли и зачекуйте их концами троса от ручки парашюта.



(рекомендуемый срок между переукладками парашюта – 4 месяца)

[illegible]

Дата выпуска: _____

ЕЖЕГОДНЫЕ ОСМОТРЫ

ДЛЯ ЗАМЕЧАНИЙ: