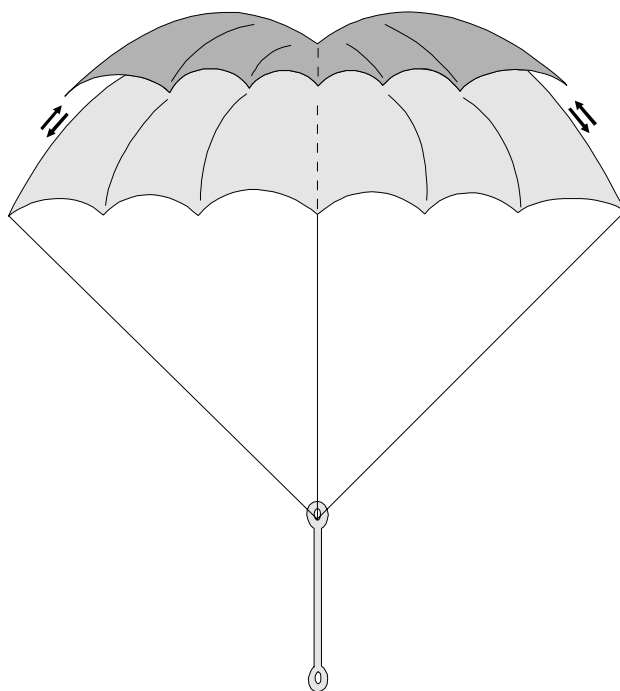


AEROS

Спасательная система **OK**



Руководство по эксплуатации

2002

Тип парашюта: **AEROS OK**

Размер:

Серийный № :

Дата выпуска:

Цвета:

Дилер:

Дата продажи:

1. ВВЕДЕНИЕ

“ОК” – спасательный парашют для пилотов дельтапланов и парашютов.

Спасательный парашют обеспечивает дополнительную безопасность в воздухе. Тем не менее, 100% безопасность он не гарантирует. Каждый раз, когда Вы используете парашют, Вы серьезно рискуете. Постарайтесь уменьшить этот риск, укладывая и храня парашют правильно, тщательно изучив инструкции по эксплуатации Вашего парашюта и всего снаряжения.

2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель	ОК 34	ОК 38
Тип парашюта	- с втянутой вершиной, двойной купол	
Площадь купола	- 34 м. кв.	38 м. кв.
Количество секций	- 16	18
Стропы	- Equilon	3 4 6 мм.
Вес парашюта в сборе	- 2,5 кг	2,7 кг
Вертикальная скорость с полетным весом:	125кг/5,5м/с	135кг/5,5м/с
Потеря высоты при раскрытии зависит от горизонтальной и вертикальной скорости в момент ввода парашюта в действие.		

3. ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Так как Ваш спасательный парашют изготовлен из нейлона, он восприимчив к воздействию ультрафиолетового излучения. Ранец и контейнер защищают купол от прямых солнечных лучей. Однако, для максимальной защиты, храните парашют закрытым от солнца.

Высокая температура также оказывает разрушающее воздействие на нейлон. Несмотря на то, что для разрушения волокон требуется 150°C, любое тепловое излучение отрицательно воздействует на парашют. В случае, если парашют намок, его необходимо развесить для просушивания в закрытом от солнечных лучей помещении. Если на парашют попали органические вещества либо солевые растворы, его необходимо отмыть в пресной воде мягким мылом, после чего развесить для просушивания в затененном месте. Если на парашют попали масла или органические кислоты, загрязненный участок должен быть обработан нейтрализатором. Оставьте парашют в расправленном виде на неделю, чтобы определить, не привело ли загрязнение к повреждению ткани.

Если Вашему парашюту требуется ремонт, обратитесь к Вашему дилеру либо к производителю.

Для обеспечения надежности парашюта его необходимо переукладывать, с заменой резиновых сот на стропах, каждые 4 месяца. В отличие от персонального парашюта, используемого на зарегистрированном воздушном судне, или парашюта для прыжков, данный парашют Вы можете укладывать самостоятельно. Для этого Вы должны ознакомиться с порядком укладки, описанным в настоящем руководстве.

4. РАБОТА ПАРАШЮТА

Минимальная рекомендуемая для ввода парашюта в действие высота – 60-70 метров. Однако парашют может сработать и с высоты 30 метров – все зависит от вертикальной и горизонтальной скоростей дельтаплана или парашюта в момент выбрасывания парашюта, также от направления и силы броска и др.

Даже если Вы не совсем уверены, что парашют Вам поможет, все равно введите его в действие.

4.1. ВВОД ПАРАШЮТА В ДЕЙСТВИЕ НА ДЕЛЬТАПЛАНЕ

Когда Вы осознали, что парашют является единственным средством, которое может сберечь Ваше здоровье и жизнь, извлеките парашют из ранца, потянув его за ручку, и бросьте его в направлении, где нет тросов, труб и паруса дельтаплана. Если дельтаплан вращается в спирали, парашют нужно бросать в направлении вращения. Если дельтаплан беспорядочно кувыркается, дождитесь момента, пока увидите землю, и бросьте парашют. Во время броска рекомендуется держаться другой рукой за жесткий элемент каркаса, чтобы бросок был эффективнее.

Время раскрытия зависит от вертикальной и горизонтальной скорости.

Ваше поведение перед приземлением должно быть следующим:

Попытайтесь расположиться так, чтобы первой о землю ударились трапеция либо другая часть каркаса. За то время, пока будет ломаться каркас дельтаплана, Ваша вертикальная скорость уменьшится и приземление будет более мягким.

ПРИМЕЧАНИЕ: Прежде чем пришивать контейнер парашюта к подвеске, убедитесь, что Вы свободно достаете рукой до ручки парашюта, находясь в полетном положении.

Убедитесь, что парашют не будет трапецию во всем диапазоне перемещений пилота.

Может потребоваться укоротить фал подвески, чтобы исключить соприкосновение парашюта с ручкой управления.

4.2. ВВОД ПАРАШЮТА В ДЕЙСТВИЕ НА ПАРАПЛАНЕ

Когда Вы осознали, что парашют является единственным средством, которое может Вас спасти, извлеките парашют из ранца, потянув за его ручку, и бросьте его вверх под углом 45°.

Если Вы падаете вращаясь, то бросок должен быть направлен еще и по ходу вращения. Если бросок не получился, его можно повторить, собрав сначала купол в руки, но необходимо помнить, что на все это расходуется время и драгоценная высота, которую Вы очень быстро теряете. Поэтому лучше парашют бросить один раз, но надежно.

4.3. ВНИМАНИЕ!

Может возникнуть множество ситуаций, когда необходимо воспользоваться парашютом.

Для этого еще на земле Вы должны представить и разобрать как можно больше разных экстремальных ситуаций, которые могут возникнуть в воздухе и выработать свои действия при этом. После этого Вы должны отработать движение рукой захвата за ручку парашюта, чтобы в воздухе не терять время на ее поиски.

4.4. ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Вы должны знать, что этот парашют является спасательным, и не может быть использован в качестве спортивного. Несмотря на то, что парашют испытывался пилотами-испытателями с посадкой на ноги на твердую поверхность, мы не советуем Вам пробовать это ради тренировки.

Использование спасательного парашюта – это всегда экстремальная ситуация с потенциальной опасностью, которую сложно предугадать.

5. РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

1. Перед началом переукладки парашюта рекомендуем проветрить его в течение не менее 24 часов, путем подвешивания его за вершину к потолку. Это должно быть сделано в прохладном, сухом месте без прямого солнечного света.
2. Расположите парашют на укладочном столе либо на другой плоской и чистой поверхности, достаточно длинной и широкой, чтобы расстелить весь купол и стропы.
3. Расправьте купол, убедитесь, что полотнища не слиплись друг с другом. Удалите прилипший мусор, траву и т.п..
4. Проденьте вспомогательный шнур в 16 (для ОК-34) либо 18 (для ОК-38) технологических петель, расположенных на соединительных продольных швах (рис.1).

5. Прикрепите вспомогательный шнур к массивному неподвижному предмету, крюку. Основной фал прикрепите к другой неподвижной точке, растягивая парашют со стропами с усилием приблизительно 5 Кг (рис.2)

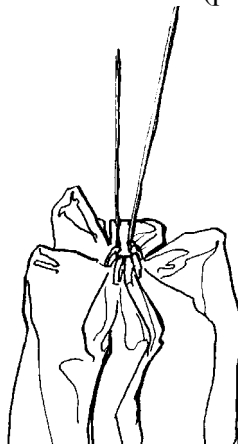


Рис. 1

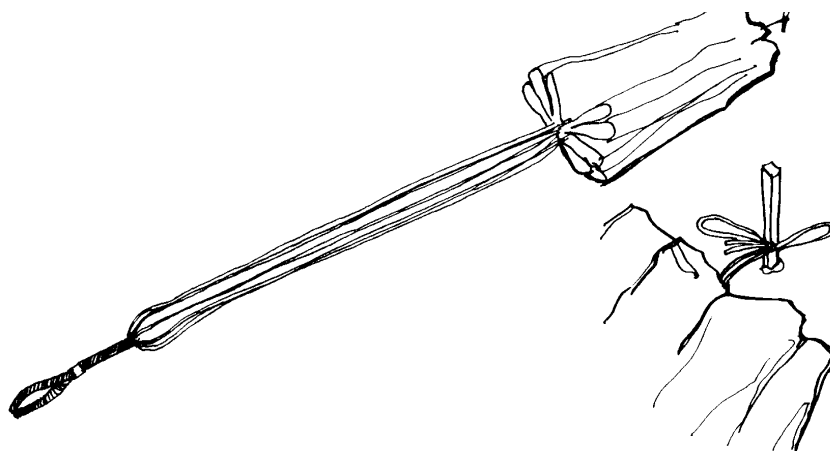


Рис. 2

6. Найдите стропу №8 (для ОК-34) либо №9 (для ОК-38) (согласно нумерации на полотнищах – рис.3).

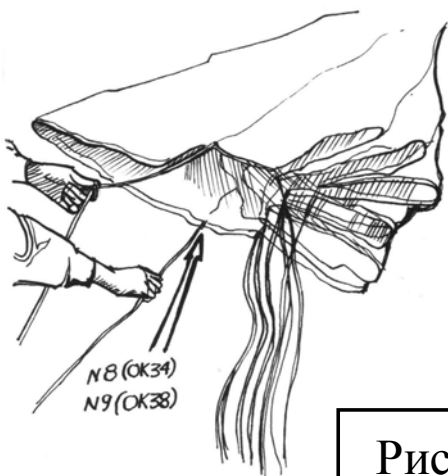


Рис.3

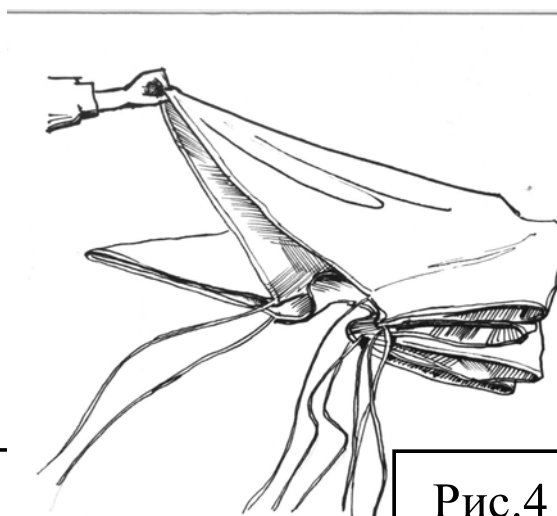


Рис.4

Наберите стропы по порядку (напр. по часовой стрелке) до маркированной стропы №1; при этом аккуратно расправляйте полотнища между стропами (рис. 4,5), перенося секции назад одна за другой, поднимая их одной рукой за нижнюю кромку посередине между двумя стропами при одновременном удержании всех строп вместе на столе другой рукой. Перелистывая секции, натягивайте ткань.

Не уложенную часть купола положите сверху на уложенную. Набирайте по порядку (против часовой стрелки) стропы от №8 до №16 (ОК34) или от №9 до №18 (ОК38). (Рис.6).

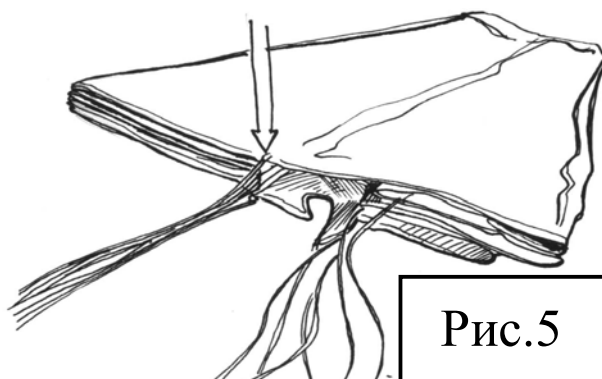


Рис.5

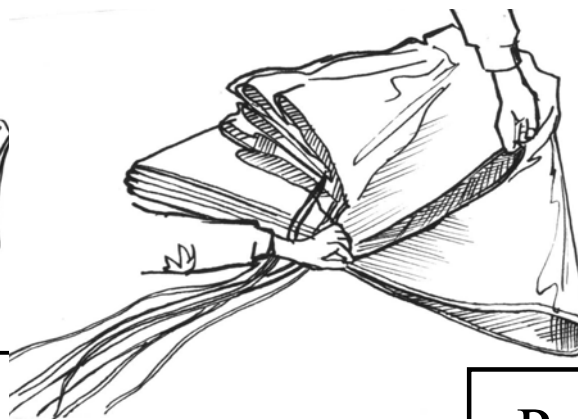


Рис.6

7. Расправьте среднее полотнище (между стропами №1 и №16 для ОК-34 или между стропами №1 и №18 для ОК38), и разложите его симметрично по центру (рис.7 и 8).

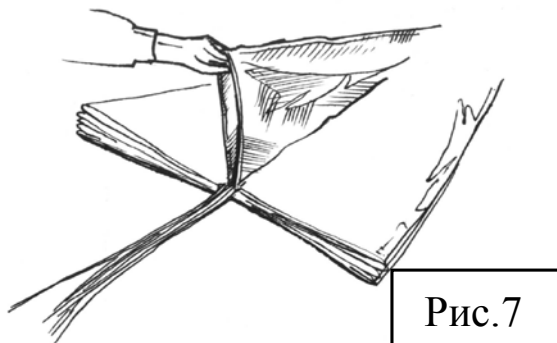


Рис.7

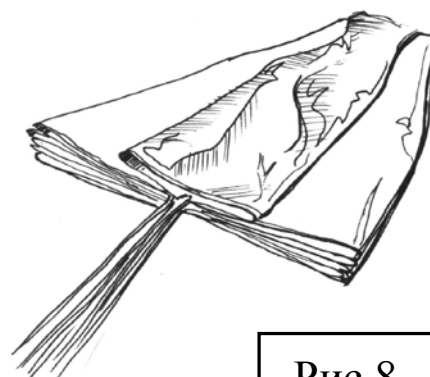


Рис.8

8. Проверьте, не перекручены ли стропы. Для этого разделите стропы согласно рис. 4, выделив центральную (более толстую) стропу и группы строп слева и справа. Проконтролируйте правильность разбивки строп (рис.9).

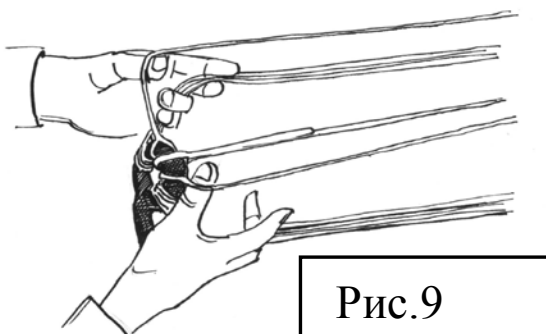


Рис.9

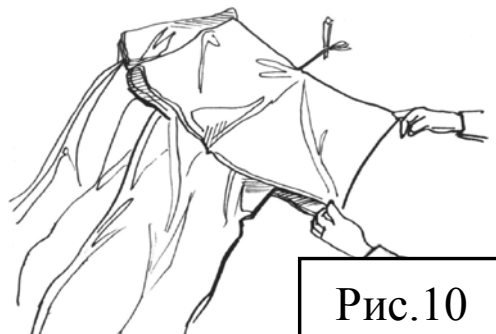


Рис.10

9. Проследите, чтобы стропы шли параллельно, без перехлеста.
10. Перелистайте и уложите нижнюю кромку верхней оболочки парашюта (рис.10) сначала в одну сторону от среднего полотнища (условно между стропами №1 и №16 (ОК38)), а затем в другую. Расправьте нижнюю кромку верхней оболочки среднего полотнища (рис.11).

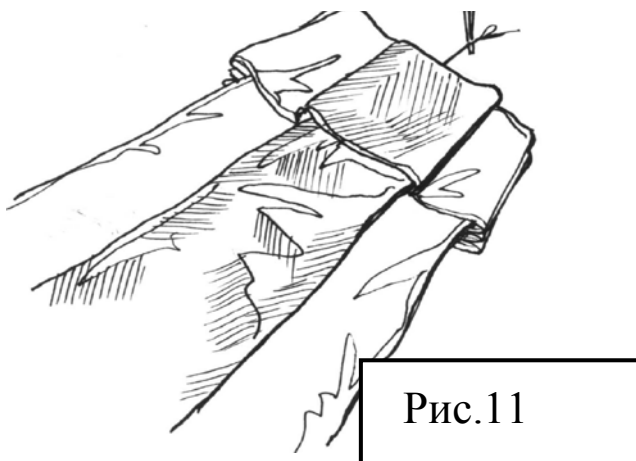


Рис.11

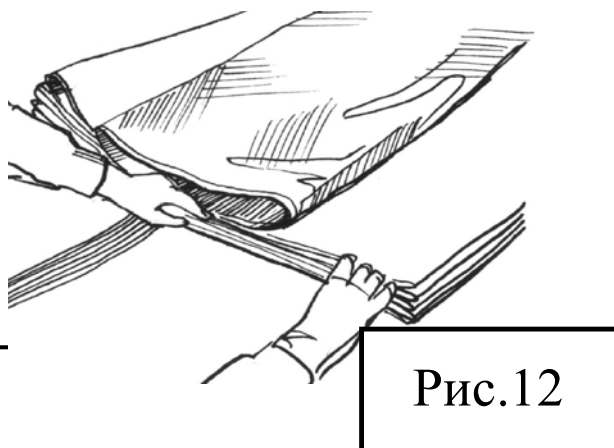


Рис.12

10. Аккуратно выровняйте нижнюю кромку полотнищ с обеих сторон, выравнивая сгибы полотнищ. Для удобства можно использовать зажимы или грузы для удержания перелистанных секций вместе (рис.12).

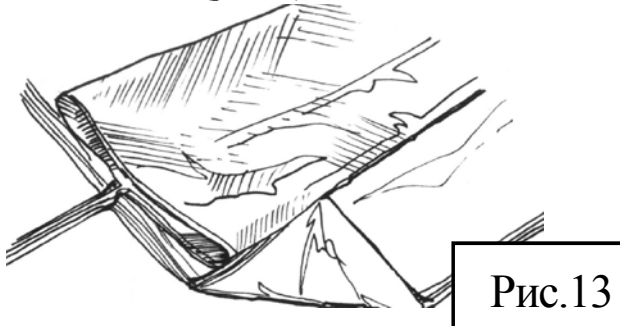


Рис.13

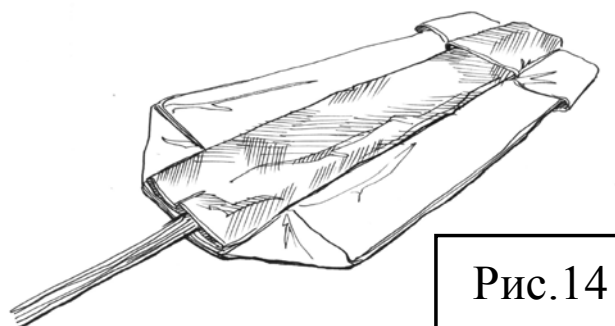


Рис.14

11. Загните угол нижней кромки под 45° сначала с одной стороны (рис.13), затем с другой (рис.14).

Выровняйте сгибы средин секций вдоль длины полотнища. Половинку левой стороны изогните к центру вдоль всей длины и уложите сверху (рис. 15). Прделайте то же самое с правой стороной (рис.16).

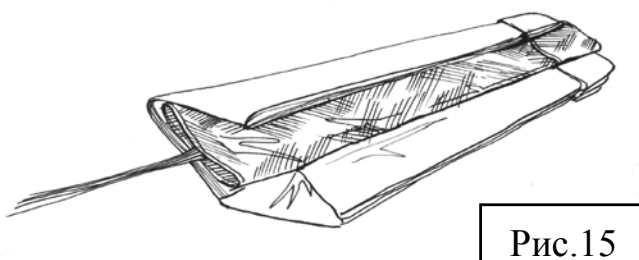


Рис.15

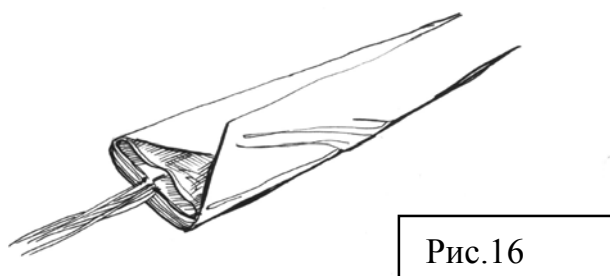


Рис.16

12. Рекомендуется использовать грузики или прижимы, особенно для сгиба в районе вершины.

13. Изогнув по центру уложенный купол, уложите левую половину на правую. Особое внимание уделите складкам при вершине. При этом аккуратно оттяните середину центральной секции (между стропами №1-№16 (ОК34) или №1-№18 (ОК38)) вверх, образовав тем самым треугольный открывающийся конверт центральной секции (рис.17). Убедитесь, что открывающийся конверт аккуратно уложен, и находится между слоями левой и правой половин купола. (рис.(18)).

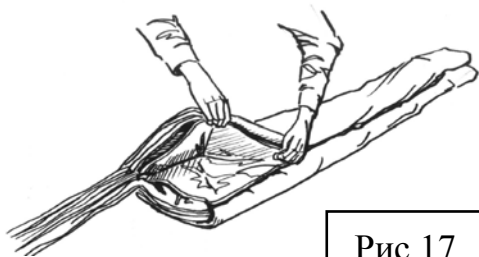


Рис.17

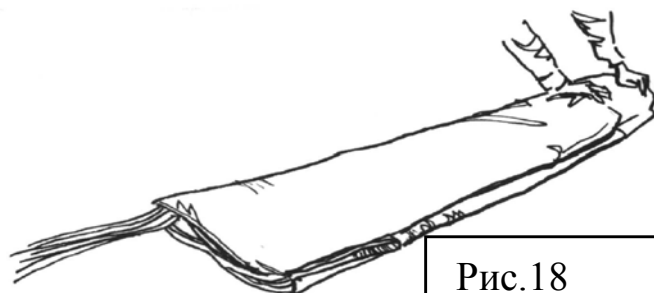


Рис.18

14. Положите внутренний контейнер рядом с парашютом, клапаном вниз (рис.19). Выложите по ширине контейнера S-образно пучок строп согласно рис.20.

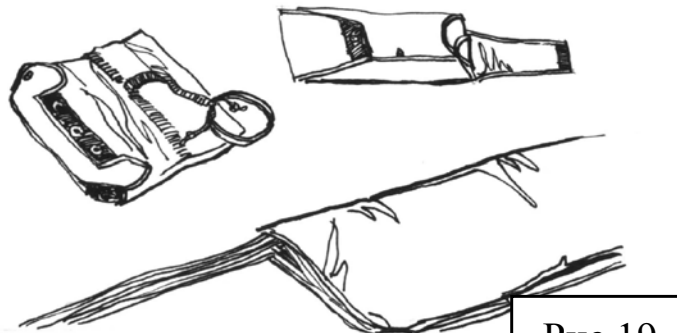


Рис.19

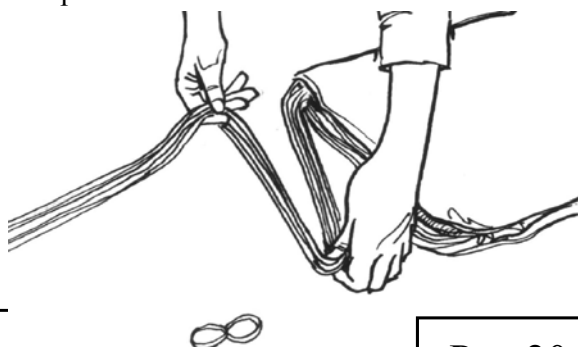


Рис.20

15. Закрепите изгибы строп резиновыми кольцами на расстоянии 20-30 мм от перегиба (рис. 21). Всего должно получиться 4 перегиба (рис.22).

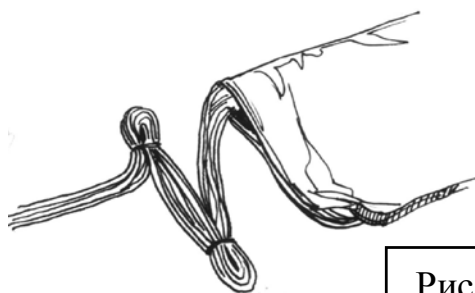


Рис.21

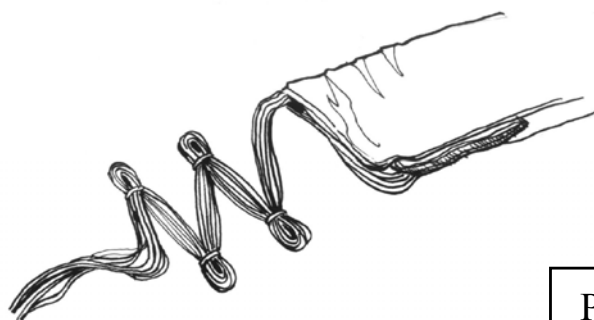


Рис.22

Отвяжите вспомогательный шнур и извлеките его из петель в середине продольного шва. ПРОСЛЕДИТЕ, ЧТОБЫ ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ШНУР НЕ ОСТАЛСЯ В КУПОЛЕ. Вставьте парашют вершиной во внутренний контейнер(рис.23).



Рис.23



Рис.24

Затем, придерживая одной рукой внутренний контейнер, другой изогните купол по длине контейнера (рис.24, 25). Затем этот загиб вложите в контейнер, поправив при этом клапан.



Рис.25



Рис.26

16. Оставшуюся часть купола сложите мелкой вертикальной гармошкой (рис.26). Уложите получившуюся «гармошку» в контейнер. Сверху уложите S-образно закрепленные стропы (рис. 27, 28).

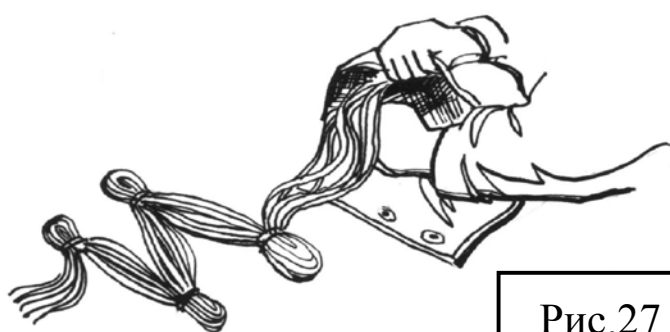


Рис.27



Рис.28

17. Возьмите среднюю резинку (закрепленную на контейнере) и проденьте ее через люверс, находящийся на другом усилении со второй резинкой этой же поверхности контейнера (рис.29).

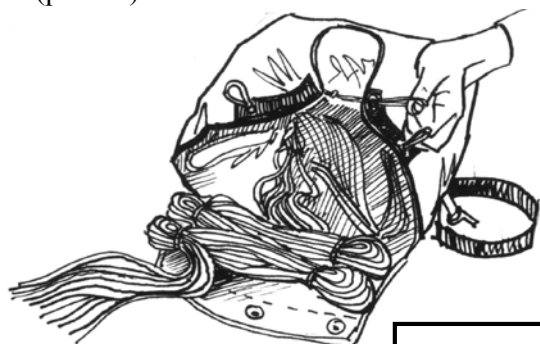


Рис.29



Рис.30

- Закройте клапан и протяните среднюю резинку через средний люверс клапана (рис.30). Законтрите клапан через средний люверс складкой пучка строп. Затем последовательно законтрите правую и левую резиновые петли, предварительно пропустив их через соответствующие люверсы клапана (рис. 31, 32)



Рис.31

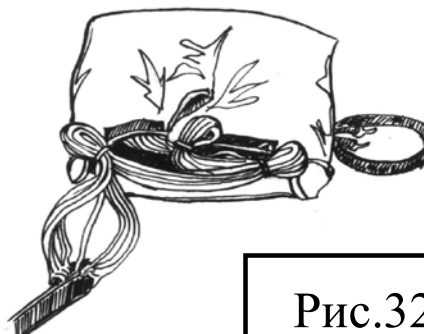


Рис.32

18. Перед укладкой во внешний контейнер немного уплотните парашют.
19. Укладка парашюта во внешний стационарный универсальный контейнер.
- I) разложите внешний контейнер внутренней стороной вверх. Положите сверху парашют во внутреннем контейнере клапанной стороной вверх (рис. 33).
- II) проденьте вспомогательный шнур (ок. 30см) в петлю со стороны большого клапана (рис.34) и пропустите шнур через люверс противоположного клапана.

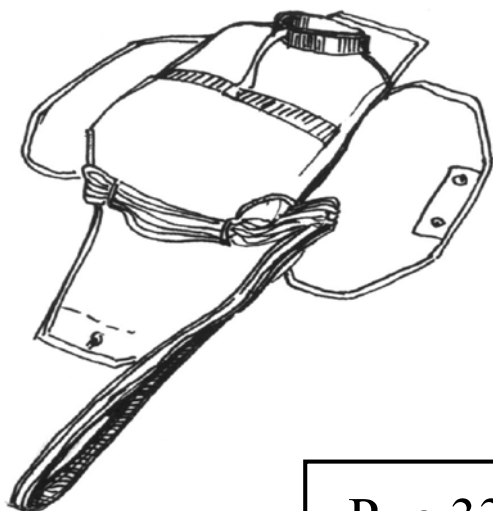


Рис.33

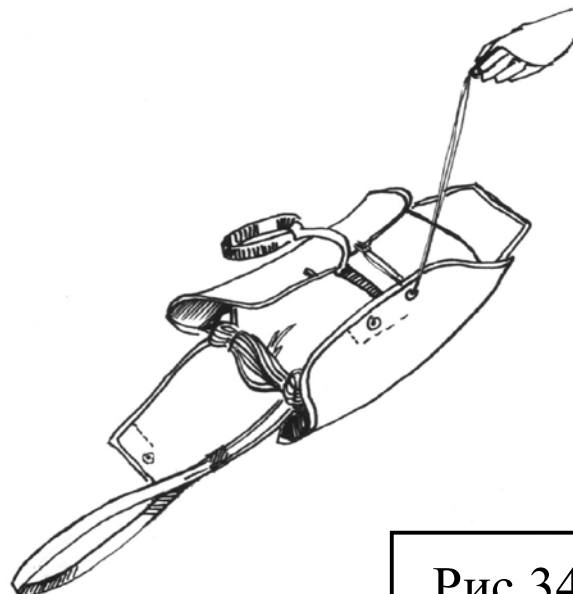


Рис.34

Законтрите соответствующей чекой (шпилькой) на кольце ввода (рис.35).

- III) Проденьте вспомогательный шнур во вторую петлю большого продольного клапана, затем через люверсы противоположного клапана и короткого поперечного клапана. Законтрите второй чекой на кольце (петле) ввода (рис.36).

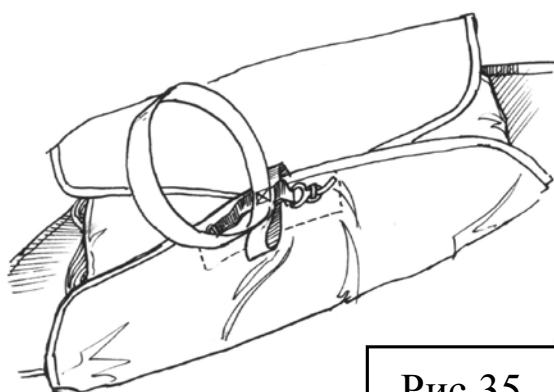


Рис.35

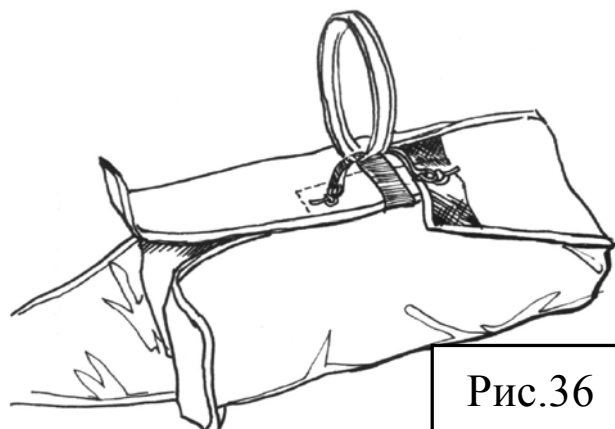


Рис.36

- IV) Поставьте парашют на ребро (длинным клапаном вверх) – рис.37. Закройте боковые створки продольных клапанов, немного вминая их. Пропустите длинный поперечный клапан через петлю/кольцо ввода и зафиксируйте его репейником (рис. 38).

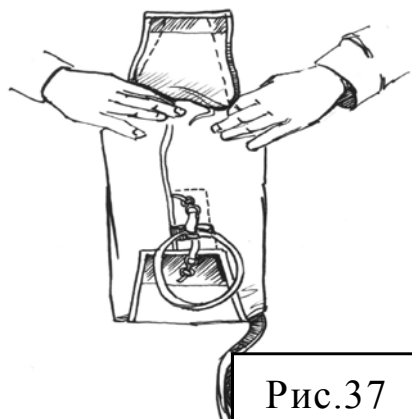


Рис.37

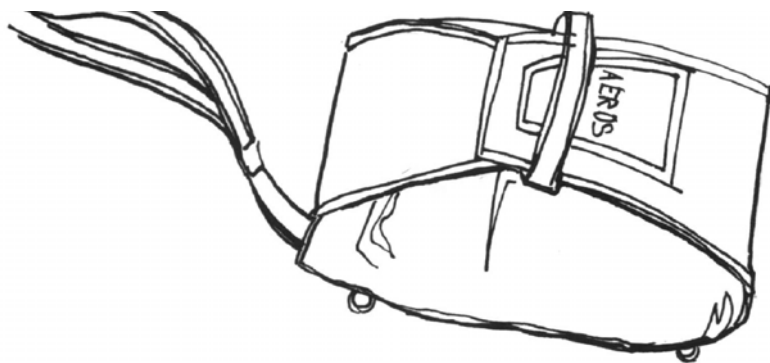


Рис.38

20. Ваш парашют готов к применению.

Таблица учета переукладок и инспекции парашюта
(рекомендуем переукладывать парашют каждые 4 месяца)

[illegible]

Для замечаний

АЭРОС ЛТД
ул. Пост – Волинская, 5
Киев 03061 Украина
Тел. +380 44 455 – 41 – 20
Факс +380 44 455 – 41 – 16
E-mail aerospara@di.com.ua
aero@aerosint.kiev.ua
www.aeros.com.ua