## Bundesrepublik Deutschland **Der Beauftragte**



# Musterzulassungsschein für Luftsportgeräte

**Type Certificate** 

Nr.: 651/06 3

Das nachstehend bezeichnete Luftfahrtgerät ist als Muster zugelassen auf Antrag von - AEROS Ltd -

- Post-Volynskaya st., 5 - 03061 Kiev (UKRAINE) -

Dieser Musterzulassungsschein ist auf Grund der die Musterzulassung betreffenden Bestimmungen des Luftverkehrsgesetzes und der Luftverkehrs-Zulassungs-Ordnung in der am Tage der Ausstellung geltenden Fassung erteilt.

Die Musterzulassung gilt gemäß

zugehörigem Geräte-Kennblatt-Nr.:

651/06 3

Bezeichnung des Gerätemusters:

Aeros-2

Bezeichnung der Baureihe:

BMW 1200 / Profi 14.5 TL

Geräteart:

Trike

Die Musterzulassung kann in den in § 4 Abs. 2 der Luftverkehrs-Zulassungs-Ordnung vorgesehenen Fällen widerrufen werden.

On application of AEROS Ltd

Post-Volynskaya st., 5 - 03061 Kiev (UKRAINE)

and in accordance with the German Certification Regulations as in force today for the following product the Type Certificate is issued.

The type certification is effective in accordance with

the appropriate data shet No.:

651/06 3

description of mark:

Aeros-2

description of model:

BMW 1200 / Profi 14.5 TL

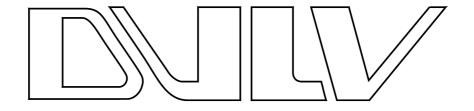
device type:

Trike

The type certification may be revoked by the Deutscher Ultraleichtflugverband e. V. in cases provided in the German Certification Regulations.

Datum der Ausstellung / date of issue Großerlach, den 19.02.2013

Unterschrift / signature



## Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

## Gerätekennblatt für Ultraleichtflugzeuge

### **Titelblatt**

Kennblatt Nr.:....651/06 3

Luftsportgeräteart:..... Trike

Muster:.....Aeros-2

Baureihe:..... BMW 1200 / Profi 14.5 TL

Ausgabe Datum:..... 19.02.2013

Letzte Änderung:.....

#### I. Allgemeines

1. Muster: Aeros-2

3. Hersteller: AEROS Ltd

Post-Volynskaya st., 5

03061 Kiev Land: UKRAINE Tel. 00380444554120

4. Musterbetreuer: ......AEROS Ltd

Post-Volynskaya st., 5

03061 Kiev Land: UKRAINE Tel. 00380444554120

5. Inhaber der Musterzulassung: ......AEROS Ltd

#### II. Zulassungsbasis

1. Rechtsgrundlage: ...... Auf Grund der umfassenden Musterprüfung.

2. Lufttüchtigkeitsforderungen: .....Lufttüchtigkeitsforderungen für schwerkraftgesteuerte

Ultraleichtflugzeuge Bauart Trike und Fußstart-UL vom

Februar 2005

3. Lärmschutzforderungen: ..... LVL vom 1. 8.2004

#### III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Geräteart: Trike

#### 3. Antriebseinheit

a) Motor

Bezeichnung:.....BMW Air 1200

Arbeitsverfahren: 4-Takt Maximale Leistung: 74 kW

Gemischaufbereitung:..... Einspritzanlage Take OFF Trijekt

Ansaugdämpfer:......Air Trike
Schalldämpfer:.....Air Trike

Nachschalldämpfer:....

b) Getriebe

Bezeichnung:......TakeOff
Bauart:.....Zahnrad
Untersetzungsverhältnis:.....3,5:1

| c) Propeller  |   |
|---|---|
| Bezeichnung:  | Neuform TRX3-73-25, 4-100   |
| Anzahl der Blätter:   |   |
| Material der Blätter:   | Kunststoff  |
| Durchmesser:  | 1,73 m  |
| Pitch:  | 15° bei 645 mm bzw. 75% Radius  |
| Blattbreite:  | . 124 mm bei 649 mm bzw. 75%Radius  |
| Max. Drehzahl im Stand:   | 1486 U/min  |
|   |   |
| 4. Fläche   |   |
| Bezeichnung:  |   |
| Segelmaterial:  | •   |
| Spannweite:   |   |
| Flügelfläche:   | 14,5 m  |
| Abspannhöhen:   |   |
| h1:0,0 cm   |   |
| h2.1:3.5 cm   |   |
| h2.2:6.5 cm   | •   |
| h2.3:7.7 cm   |   |
| h2.4:4.6 cm   | •   |
| h2.5:   |   |
| h2.6:   |   |
| h2.7:   | •   |
| h2.8: cm  |   |
| h3: cm  |   |
| h4b:  | <u> </u>  |
|   |   |
| h4t· cm   | V-Form auf Turm stehend   |
| h4t: cm   |   |
| h4t: cm   | V-Form auf Turm stehend (alle Maße bezogen auf Kielrohroberkante)   |
| h4t:cm  |   |
|   | (alle Maße bezogen auf Kielrohroberkante)   |
| 5. Geschwindigkeiten  | (alle Maße bezogen auf Kielrohroberkante) 120 km/h  |
| 5. Geschwindigkeiten Bemessungshöchstgeschwindigkeit Vd:  | (alle Maße bezogen auf Kielrohroberkante) 120 km/h 120 km/h   |
| 5. Geschwindigkeiten Bemessungshöchstgeschwindigkeit Vd: höchstzulässige Geschwindigkeit Vne:   | (alle Maße bezogen auf Kielrohroberkante) 120 km/h 120 km/h 65 km/h   |
| 5. Geschwindigkeiten Bemessungshöchstgeschwindigkeit Vd: höchstzulässige Geschwindigkeit Vne:kleinste stetige Geschwindigkeit Vso:  | (alle Maße bezogen auf Kielrohroberkante) 120 km/h 120 km/h 65 km/h   |
| 5. Geschwindigkeiten Bemessungshöchstgeschwindigkeit Vd: höchstzulässige Geschwindigkeit Vne: kleinste stetige Geschwindigkeit Vso: Manövergeschwindigkeit Va:  | (alle Maße bezogen auf Kielrohroberkante) 120 km/h 120 km/h 65 km/h   |
| 5. Geschwindigkeiten Bemessungshöchstgeschwindigkeit Vd: höchstzulässige Geschwindigkeit Vne: kleinste stetige Geschwindigkeit Vso: Manövergeschwindigkeit Va:  6. Steigen / Lärm Bestes Steigen  | (alle Maße bezogen auf Kielrohroberkante) 120 km/h 120 km/h 65 km/h 80 km/h   |
| 5. Geschwindigkeiten Bemessungshöchstgeschwindigkeit Vd:  | (alle Maße bezogen auf Kielrohroberkante)  120 km/h  120 km/h  65 km/h  80 km/h   |
| 5. Geschwindigkeiten Bemessungshöchstgeschwindigkeit Vd: höchstzulässige Geschwindigkeit Vne: kleinste stetige Geschwindigkeit Vso: Manövergeschwindigkeit Va:  6. Steigen / Lärm Bestes Steigen bei maximaler Abflugmasse: Geschwindigkeit bei bestem Steigen: | (alle Maße bezogen auf Kielrohroberkante)  120 km/h 120 km/h 65 km/h 80 km/h 3,7 m/s 73 km/h  |
| 5. Geschwindigkeiten Bemessungshöchstgeschwindigkeit Vd:  | (alle Maße bezogen auf Kielrohroberkante)  120 km/h 120 km/h 65 km/h 80 km/h 3,7 m/s 73 km/h  |
| 5. Geschwindigkeiten Bemessungshöchstgeschwindigkeit Vd:  | (alle Maße bezogen auf Kielrohroberkante)  120 km/h 120 km/h 65 km/h 80 km/h 3,7 m/s 73 km/h  |
| 5. Geschwindigkeiten Bemessungshöchstgeschwindigkeit Vd:  | (alle Maße bezogen auf Kielrohroberkante)  120 km/h 120 km/h 65 km/h 80 km/h  3,7 m/s 73 km/h 58,6 dBA nach LVL vom 1. 8.2004                                       |
| 5. Geschwindigkeiten Bemessungshöchstgeschwindigkeit Vd:  | (alle Maße bezogen auf Kielrohroberkante)  120 km/h 120 km/h 65 km/h 80 km/h  3,7 m/s 73 km/h 58,6 dBA nach LVL vom 1. 8.2004  4 g                                  |
| 5. Geschwindigkeiten Bemessungshöchstgeschwindigkeit Vd:  | (alle Maße bezogen auf Kielrohroberkante) 120 km/h 120 km/h 65 km/h 80 km/h 3,7 m/s 73 km/h 58,6 dBA nach LVL vom 1. 8.2004 4 g 2 g                                 |
| 5. Geschwindigkeiten Bemessungshöchstgeschwindigkeit Vd:  | (alle Maße bezogen auf Kielrohroberkante) 120 km/h 120 km/h 65 km/h 80 km/h 3,7 m/s 73 km/h 58,6 dBA nach LVL vom 1. 8.2004 4 g 2 g 2 g 259 kg                      |
| 5. Geschwindigkeiten Bemessungshöchstgeschwindigkeit Vd:  | (alle Maße bezogen auf Kielrohroberkante) 120 km/h 120 km/h 65 km/h 80 km/h 3,7 m/s 73 km/h 58,6 dBA nach LVL vom 1. 8.2004 4 g 2 g 2 59 kg 191 kg                  |
| 5. Geschwindigkeiten Bemessungshöchstgeschwindigkeit Vd:  | (alle Maße bezogen auf Kielrohroberkante) 120 km/h 120 km/h 65 km/h 80 km/h 3,7 m/s 73 km/h 58,6 dBA nach LVL vom 1. 8.2004 4 g 2 g 259 kg 191 kg 450 kg            |
| 5. Geschwindigkeiten Bemessungshöchstgeschwindigkeit Vd:  | (alle Maße bezogen auf Kielrohroberkante) 120 km/h 120 km/h 65 km/h 80 km/h 3,7 m/s 73 km/h 58,6 dBA nach LVL vom 1. 8.2004 4 g 2 g 259 kg 191 kg 450 kg            |
| 5. Geschwindigkeiten Bemessungshöchstgeschwindigkeit Vd:  | (alle Maße bezogen auf Kielrohroberkante) 120 km/h 120 km/h 65 km/h 80 km/h 3,7 m/s 73 km/h 58,6 dBA nach LVL vom 1. 8.2004 4 g 2 g 2 g 259 kg 191 kg 450 kg 450 kg |
| 5. Geschwindigkeiten Bemessungshöchstgeschwindigkeit Vd:  | (alle Maße bezogen auf Kielrohroberkante) 120 km/h 120 km/h 65 km/h 80 km/h 3,7 m/s 73 km/h 58,6 dBA nach LVL vom 1. 8.2004 4 g 2 g 2 g 259 kg 191 kg 450 kg 450 kg |
| 5. Geschwindigkeiten Bemessungshöchstgeschwindigkeit Vd:  | (alle Maße bezogen auf Kielrohroberkante) 120 km/h 120 km/h 65 km/h 80 km/h 3,7 m/s 73 km/h 58,6 dBA nach LVL vom 1. 8.2004 4 g 2 g 259 kg 191 kg 450 kg 450 kg     |
| 5. Geschwindigkeiten Bemessungshöchstgeschwindigkeit Vd:  | (alle Maße bezogen auf Kielrohroberkante) 120 km/h 120 km/h 65 km/h 80 km/h 3,7 m/s 73 km/h 58,6 dBA nach LVL vom 1. 8.2004 4 g 2 g 259 kg 191 kg 450 kg 450 kg     |

#### Seite 4 zu DULV-Kennblatt-Nr.: 651/06 3

| 10. Rettungsgeräte:               |   |
|-----------------------------------|---|
|                                   | Es ist ein Rettungsgerät zu verwenden, dessen Anhängelast mindestens der Abflugmasse entspricht und dessen Geschwindigkeitsbereich mindestens dem des Ultraleichtflugzeuges entspricht. |
| 11. Schleppkupplung:              |   |
| Sollbruchstelle max. Anhängelast  | <del>-</del>  |
| Sollbruchstelle max. Prüflast     | kg  |
| IV. Betriebsanweisungen           |   |
| 1. Anweisungen für den Betrieb:   | Entsprechend dem Handbuch des Musters.  |
| 2. Anweisungen für Instandhaltung |   |
| und Nachprüfung:                  | Entsprechend dem Handbuch des Musters, sowie eine jährliche Nachprüfpflicht.  |
|                                   |   |
| V. Ergänzungen:                   | •   |
| VI. Beschränkungen:               |   |
| VII. Bemerkungen:                 |   |