

Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

Gerätekennblatt für Ultraleichtflugzeuge

Titelblatt

Kennblatt Nr.:.....781-13 1

Luftsportgeräteart:..... Trike

Muster:.....Aeros Nanolight Trike

Baureihe:..... Combat12T

Ausgabe Datum:......26.12.2013

Letzte Änderung:...... 26.12.2013

I. Allgemeines

1. Muster: Aeros Nanolight Trike

2. Baureihe: Combat12T

3. Hersteller: AEROS Ltd

Post-Volynskaya st., 5

03061 Kiev Land: UKRAINE Tel. +380444554120

4. Musterbetreuer:AEROS Ltd

Post-Volynskaya st., 5

03061 Kiev Land: UKRAINE Tel. +380444554120

5. Inhaber der Musterprüfung:AEROS Ltd

II. Zulassungsbasis

2. Lufttüchtigkeitsforderungen:Lufttüchtigkeitsforderungen für schwerkraftgesteuerte

Ultraleichtflugzeuge Bauart Trike und Fußstart-UL vom

Februar 2005

3. Lärmschutzforderungen: Bodenlärmmessung nach VA-Lärm

4. Dokumente zur Definition:Musterprüfungsunterlagen

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Geräteart: Trike

2. Bauweise:Alu-Rohrrahmen

3. Antriebseinheit

a) Motor

Bezeichnung:.....JPX M25Y Corsair

Arbeitsverfahren: 2-Takt

Maximale Leistung: 18 kW

Gemischaufbereitung: Walbro 37

Ansaugdämpfer: JPX

Schalldämpfer:.....JPX
Nachschalldämpfer:....JPX

b) Getriebe

Bezeichnung:......JPX Italia
Bauart:.....Riemen
Untersetzungsverhältnis:.....2,88

c) Propeller	
Bezeichnung:	H30F 1,30 m L-M-08-2
Anzahl der Blätter:	
Material der Blätter:	GFK/KFK
Durchmesser:	1,30 m
Pitch:	10° bei mm bzw. 75% Radius
Blattbreite:	103 mm bei mm bzw. 75%Radius
Max. Drehzahl im Stand:	2740 U/min
4 Eläoho	
4. Fläche Bezeichnung:	Compat12T
Segelmaterial:	
Spannweite:	•
Flügelfläche:	
Abspannhöhen:	12,0 111
h1: cm	Kieltasche
h2.1: cm	
h2.2: cm	
h2.3: cm	
h2.4: cm	
h2.5: cm	•
h2.6: cm	
h2.7: cm	
h2.8: cm	
h2.9:cm	
h3: cm	
h4b:15 cm	
h4t: cm	V-Form auf Turm stehend
	(alle Maße bezogen auf Kielrohroberkante)
5. Geschwindiakeiten	
Bemessungshöchstgeschwindigkeit Vd:	95 km/h
höchstzulässige Geschwindigkeit Vne:	
kleinste stetige Geschwindigkeit Vso:	
Manövergeschwindigkeit Va:	
6. Steigen / Lärm	
Bestes Steigen	0.0/-
bei maximaler Abflugmasse:	
Geschwindigkeit bei bestem Steigen:	
Lainweit	58,5 dBA nach Bodenlärmmessung nach VA-Lärm
7. Massen / Belastungen	
Sicheres pos. Lastvielfaches:	4 g
Sicheres neg. Lastvielfaches:	2 g
Leermasse:	, 3
max. Zuladung:	_
max. Abflugmasse:	
max. Abflugmasse bei inst. Retttung:	218 kg
8. Anzahl der Sitze:	1
9. Kraftstoffmengen:	18 Liter

Seite 4 zu DULV-Kennblatt-Nr.: 781-13 1

	Comelli Cylindricone Es ist ein Rettungsgerät zu verwenden, dessen Anhängelast mindestens der Abflugmasse entspricht.
11. Schleppkupplung: Sollbruchstelle max. Anhängelast Sollbruchstelle max. Prüflast	•
IV. Betriebsanweisungen	
1. Anweisungen für den Betrieb:	Entsprechend dem Handbuch des Musters.
Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung:	Entsprechend dem Handbuch des Musters.
V. Ergänzungen:	
VI. Beschränkungen:	
VII. Bemerkungen: Innerer Swivel 8,5° Äußerer Swivel 9°	Winkel der Swivel zum Kielrohr: