# Об'єкт тестування: Біговий велосипед

#### Опис об'єкта:

Біговий велосипед – це спеціалізований велосипед, призначений для використання на асфальтованих і міських дорогах. Він складається з кількох ключових частин, які забезпечують його функціональність і комфорт користувача:

- 1. Рама
- 2. Колеса
- 3. Педалі
- 4. Руль
- 5. Гальмівна система

#### Тест-кейси для бігового велосипеда:

#### 1. Тест на міцність рами:

- **Кроки**: Перевірити раму на наявність тріщин, деформацій і інших пошкоджень при навантаженні.
- Очікуваний результат: Рама повинна витримувати нормальне навантаження без деформацій.

# 2. Тест на вагу велосипеда:

- Кроки: Визначити загальну вагу велосипеда в залежності від розміру рами.
- Очікуваний результат: Вага повинна відповідати заявленим характеристикам виробника.

### 3. Тест на комфорт сидіння:

- Кроки: Прокататися на велосипеді протягом 30 хвилин.
- Очікуваний результат: Сидіння повинно бути зручним, без болю в попереку.

## 4. Тест на гальмівну ефективність:

- Кроки: Здійснити екстрене гальмування з різних швидкостей.
- Очікуваний результат: Велосипед має зупинятися без надмірного ковзання або збільшення відстані гальмування.

# 5. Тест на швидкість переключення передач:

- Кроки: Перемикати передачі на різних швидкостях руху.
- Очікуваний результат: Перемикання передач повинно бути плавним і без затримок.

### 6. Тест на стійкість до вологи:

- Кроки: Поставити велосипед під дощ на 30 хвилин.
- Очікуваний результат: Всі механічні частини не повинні піддаватися корозії.

## 7. Тест на стійкість коліс до ударів:

- **Кроки**: Поставити велосипед на нерівну поверхню і прокотити через кілька перешкод.
- Очікуваний результат: Колеса повинні залишатися цілими, не отримуючи пошкоджень.

# 8. Тест на легкість складання і розбирання:

- Кроки: Скласти і розібрати велосипед.
- Очікуваний результат: Велосипед має легко розбиратися та збиратися, не потребуючи додаткових інструментів.

# 9. Тест на рівень шуму при їзді:

- Кроки: Їздити на велосипеді на різних швидкостях.
- Очікуваний результат: Велосипед не повинен видавати надмірний шум.

# 10. Тест на зносостійкість педалей:

- Кроки: Педалювати на велосипеді протягом 10 годин.
- Очікуваний результат: Педалі не повинні мати ознак зношення.

# 11. Тест на вібрації при їзді на нерівностях:

- Кроки: Прокатитися по бруківці та інших нерівних поверхнях.
- Очікуваний результат: Вібрації не повинні передаватися до рами або керма.

# 12. Тест на ефективність амортизаторів:

- Кроки: Прокатитися по грунтовій дорозі або ямах.
- Очікуваний результат: Амортизатори повинні знижувати удари і забезпечувати плавну їзду.

### 13. Тест на міцність гальмівних колодок:

- Кроки: Перевірити знос гальмівних колодок після 100 циклів гальмування.
- Очікуваний результат: Колодки не повинні швидко стиратися.

### 14. Тест на стійкість до зносу покришок:

- Кроки: Прокататися на велосипеді протягом 50 км по асфальту.
- Очікуваний результат: Покришки не повинні мати значного зносу.

# 15. Тест на регулювання висоти сідла:

- **Кроки**: Змінити висоту сідла та перевірити, чи є можливість знайти комфортне положення.
- Очікуваний результат: Сідло має легко регулюватися і фіксуватися на місці.

### 16. Тест на стабільність керма:

- Кроки: Відкрутити кермо на кілька сантиметрів і проїхати по рівній дорозі.
- Очікуваний результат: Кермо повинно залишатися стійким без зайвих коливань.

### 17. Тест на ефективність освітлення:

• Кроки: Перевірити роботу переднього і заднього освітлення.

- **Очікуваний результат**: Освітлення має бути яскравим і стабільним. 18.**Тест на зручність зберігання**:
  - Кроки: Спробувати скласти велосипед для зберігання у автомобіль.
  - Очікуваний результат: Велосипед має бути зручним для транспортування.

# 19. Тест на сумісність з аксесуарами:

- **Кроки**: Перевірити, чи можна встановити кошик, флягу, або інші аксесуари на велосипед.
- Очікуваний результат: Велосипед має бути сумісний з усіма стандартними аксесуарами.

# 20. Тест на стійкість до ультрафіолетових променів:

- Кроки: Поставити велосипед на сонці протягом кількох годин.
- Очікуваний результат: Частини велосипеда не повинні втрачати колір або матеріал не повинен деформуватися.