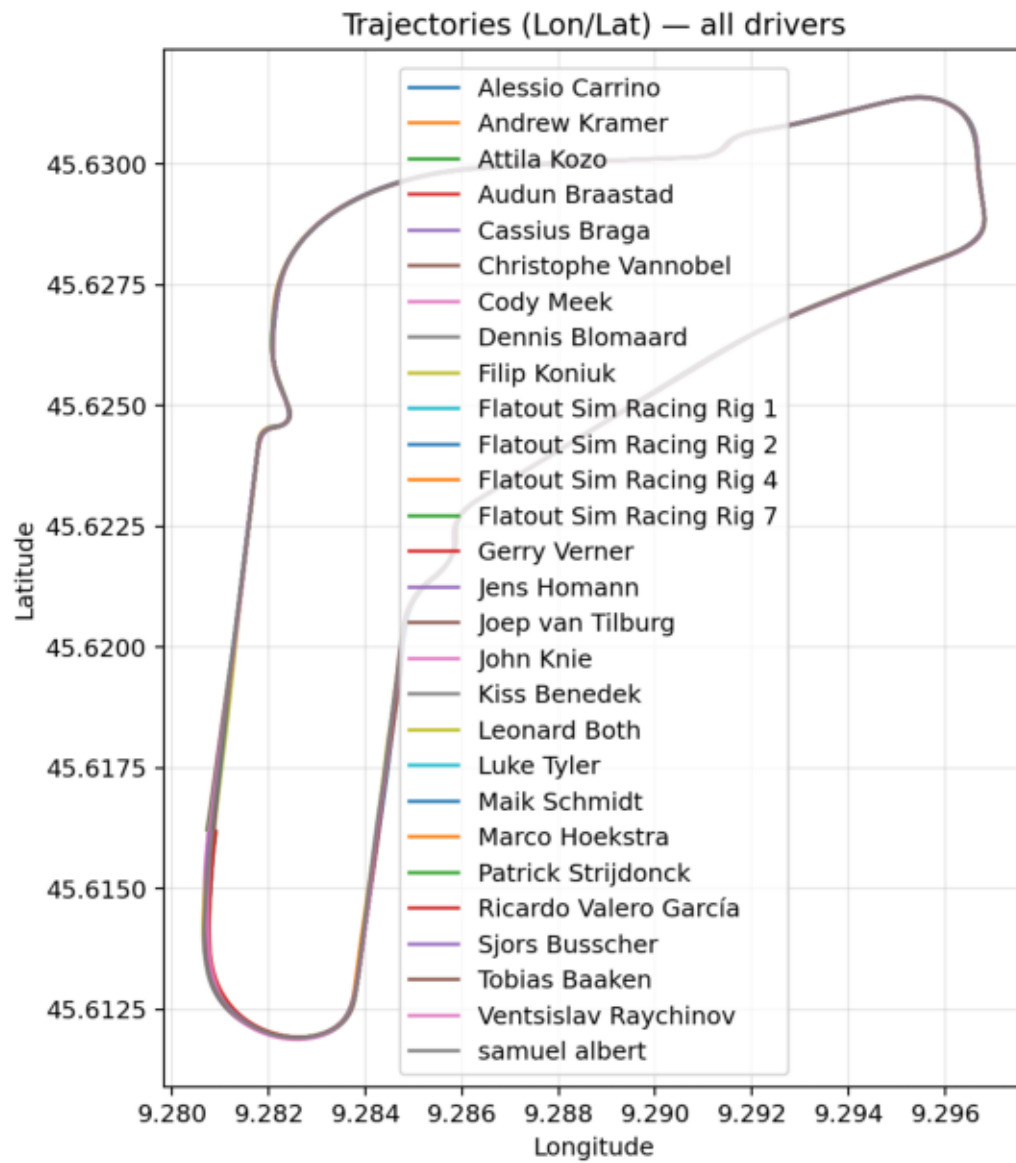


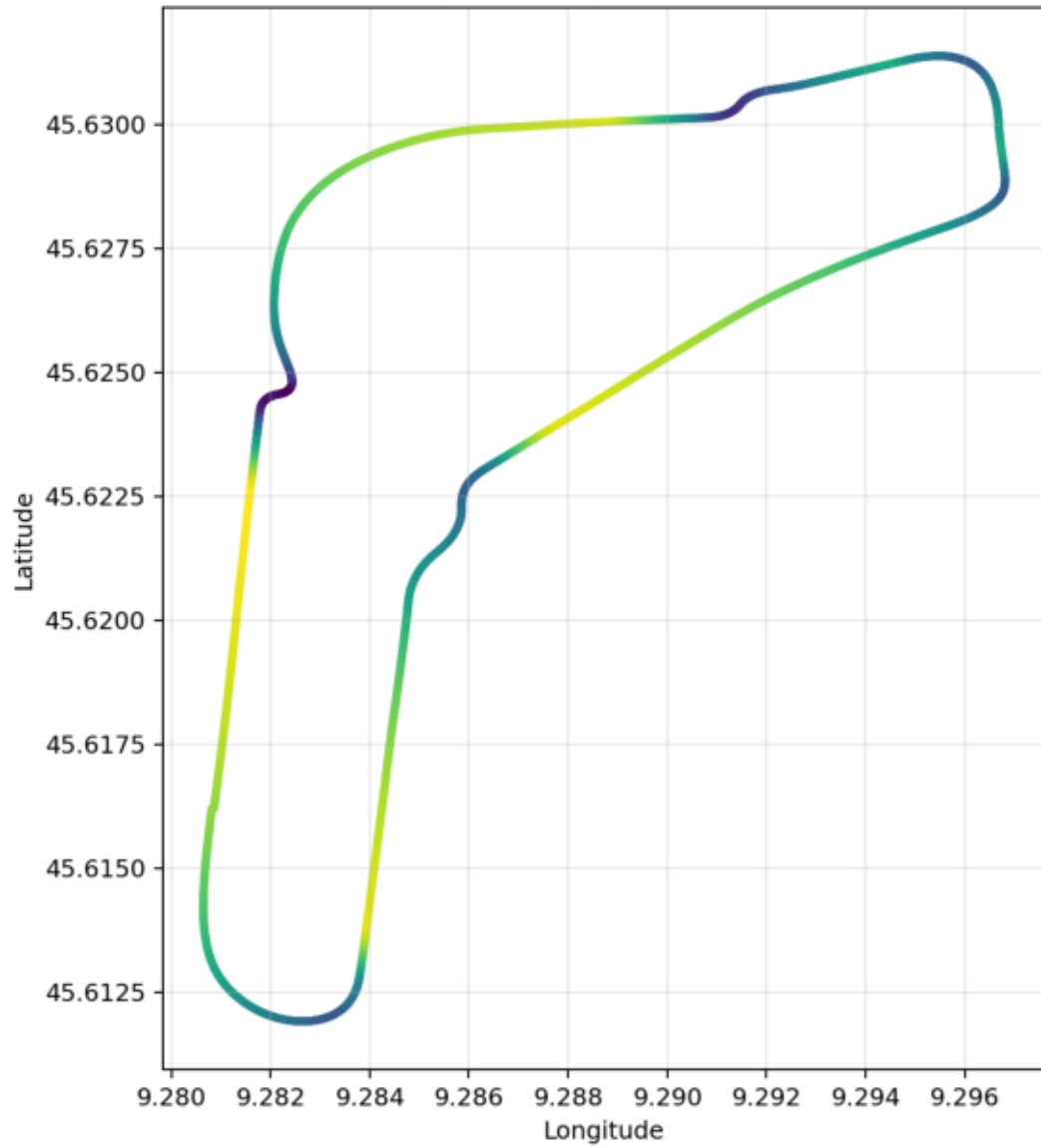
— Ferrari 296 Challenge — Autodromo Nazionale Monza (Gr

Trajectories

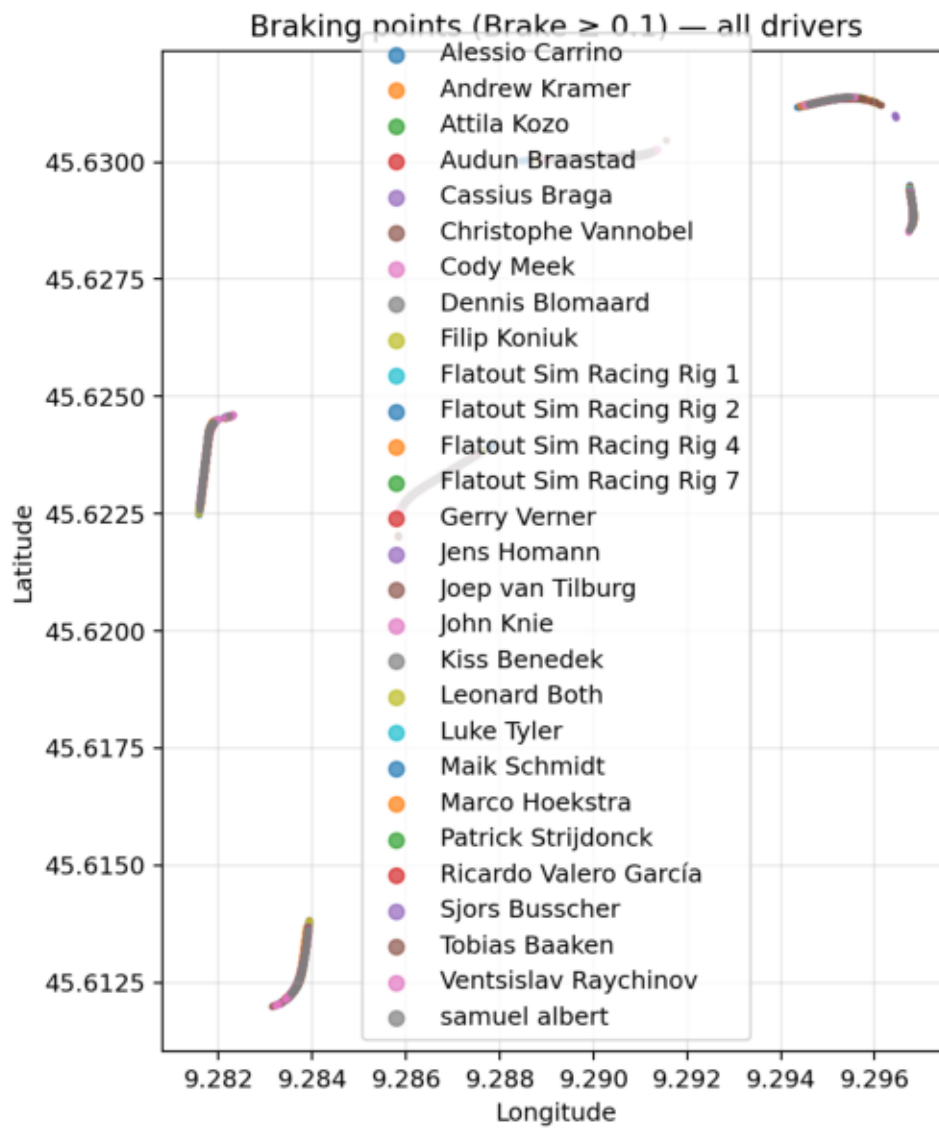


Speed (fastest)

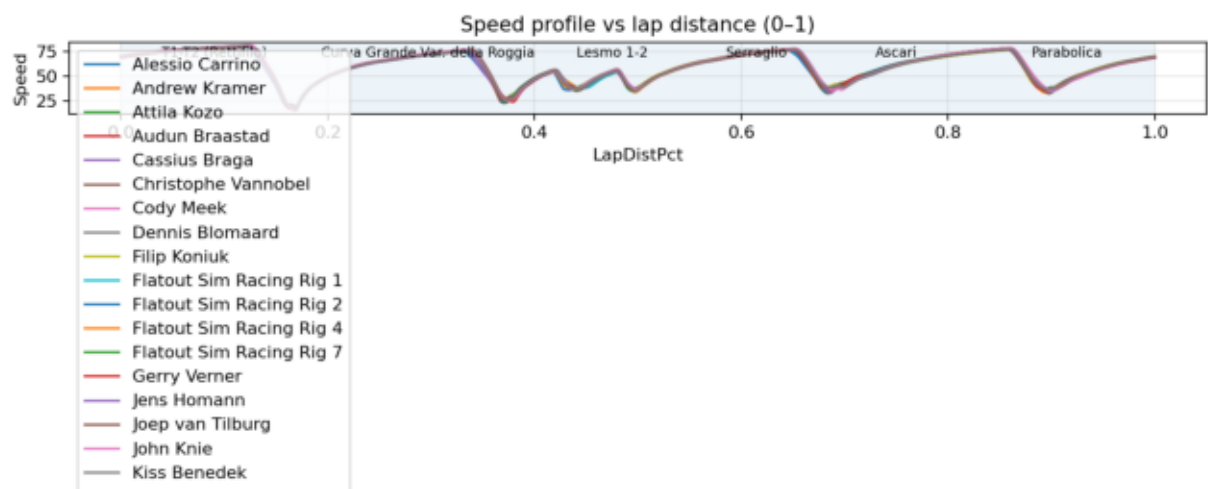
Speed map (color=speed) — Leonard Both



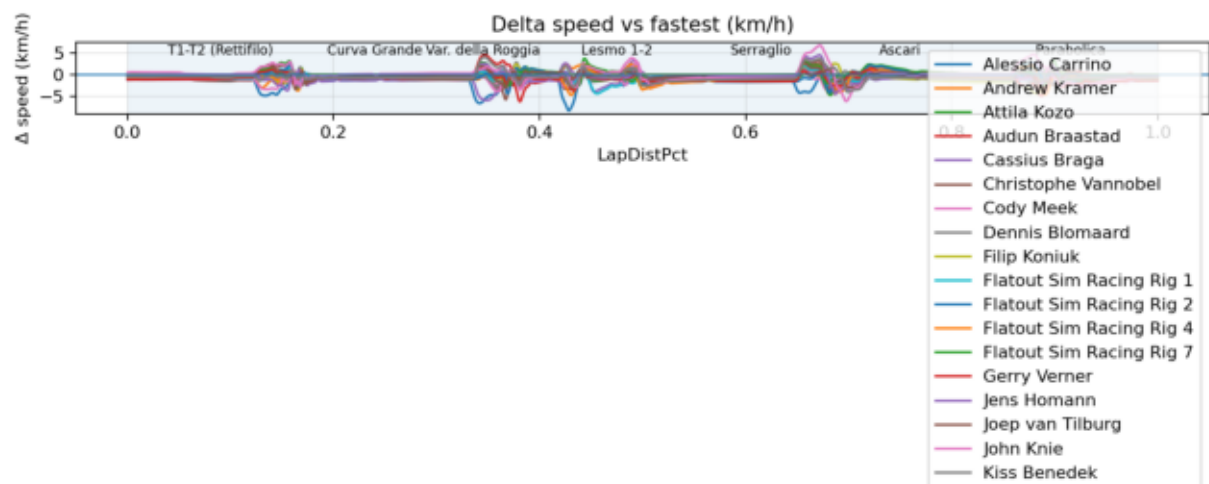
Braking points



Speed profile



Delta speed vs fastest



Coaching

- Пилот Alessio Carrino проигрывает 0.41с в секции T1-T2 (Rettifilo): менее эффективная траектория/фазы торможения и газа.
- Пилот Alessio Carrino проигрывает 0.07с в секции Curva Grande: поздно открыл газ.
- Пилот Alessio Carrino проигрывает 0.40с в секции Var. della Roggia: поздно начал тормозить; поздно открыл газ.
- Пилот Alessio Carrino проигрывает 0.32с в секции Lesmo 1-2: поздно начал тормозить; поздно открыл газ.
- Пилот Alessio Carrino проигрывает 0.20с в секции Serraglio: поздно начал тормозить.
- Пилот Alessio Carrino проигрывает 0.16с в секции Ascari: поздно открыл газ.
- Пилот Alessio Carrino проигрывает 0.18с в секции Parabolica: поздно начал тормозить; поздно открыл газ.
- Пилот Andrew Kramer проигрывает 0.53с в секции T1-T2 (Rettifilo): рано начал тормозить; слишком рано открыл газ (возможна пробуксовка).
- Пилот Andrew Kramer проигрывает 0.07с в секции Curva Grande: слишком рано открыл газ (возможна пробуксовка).
- Пилот Andrew Kramer проигрывает 0.09с в секции Var. della Roggia: рано начал тормозить; слишком рано открыл газ (возможна пробуксовка).
- Пилот Andrew Kramer проигрывает 0.14с в секции Lesmo 1-2: рано начал тормозить; поздно открыл газ.
- Пилот Andrew Kramer проигрывает 0.29с в секции Ascari: слишком рано открыл газ (возможна пробуксовка); слишком низкая минимальная скорость в повороте.
- Пилот Andrew Kramer проигрывает 0.29с в секции Parabolica: рано начал тормозить; слишком рано открыл газ (возможна пробуксовка).
- Пилот Attila Kozo проигрывает 0.14с в секции T1-T2 (Rettifilo): поздно начал тормозить; поздно открыл газ.
- Пилот Attila Kozo проигрывает 0.06с в секции Curva Grande: менее эффективная траектория/фазы торможения и газа.
- Пилот Attila Kozo проигрывает 0.16с в секции Var. della Roggia: поздно начал тормозить.
- Пилот Audun Braastad проигрывает 0.17с в секции T1-T2 (Rettifilo): поздно начал тормозить.
- Пилот Audun Braastad проигрывает 0.35с в секции Var. della Roggia: поздно начал тормозить; поздно открыл газ.
- Пилот Audun Braastad проигрывает 0.18с в секции Lesmo 1-2: поздно начал тормозить; поздно открыл газ.
- Пилот Audun Braastad проигрывает 0.36с в секции Ascari: поздно открыл газ; слишком низкая минимальная скорость в повороте.
- Пилот Audun Braastad проигрывает 0.15с в секции Parabolica: поздно начал тормозить; поздно открыл газ.
- Пилот Cassius Braga проигрывает 0.24с в секции T1-T2 (Rettifilo): поздно начал тормозить.
- Пилот Cassius Braga проигрывает 0.11с в секции Curva Grande: поздно открыл газ.
- Пилот Cassius Braga проигрывает 0.32с в секции Var. della Roggia: поздно начал тормозить; поздно открыл газ.
- Пилот Cassius Braga проигрывает 0.16с в секции Lesmo 1-2: поздно начал тормозить; поздно открыл газ.
- Пилот Cassius Braga проигрывает 0.08с в секции Serraglio: поздно начал тормозить.
- Пилот Cassius Braga проигрывает 0.31с в секции Ascari: поздно открыл газ.
- Пилот Cassius Braga проигрывает 0.11с в секции Parabolica: поздно начал тормозить; поздно открыл газ.
- Пилот Christophe Vannobel проигрывает 0.38с в секции T1-T2 (Rettifilo): поздно начал тормозить.
- Пилот Christophe Vannobel проигрывает 0.15с в секции Curva Grande: поздно открыл газ.
- Пилот Christophe Vannobel проигрывает 0.45с в секции Var. della Roggia: поздно начал тормозить; поздно открыл газ.
- Пилот Christophe Vannobel проигрывает 0.40с в секции Lesmo 1-2: поздно начал тормозить; поздно открыл газ.
- Пилот Christophe Vannobel проигрывает 0.05с в секции Serraglio: поздно начал тормозить.
- Пилот Christophe Vannobel проигрывает 0.15с в секции Ascari: поздно открыл газ.
- Пилот Christophe Vannobel проигрывает 0.24с в секции Parabolica: поздно начал тормозить; поздно открыл газ.
- Пилот Cody Meek проигрывает 0.33с в секции T1-T2 (Rettifilo): поздно начал тормозить.
- Пилот Cody Meek проигрывает 0.17с в секции Curva Grande: поздно открыл газ.
- Пилот Cody Meek проигрывает 0.29с в секции Var. della Roggia: поздно начал тормозить.
- Пилот Cody Meek проигрывает 0.36с в секции Lesmo 1-2: поздно начал тормозить; поздно открыл газ.
- Пилот Cody Meek проигрывает 0.16с в секции Serraglio: поздно начал тормозить.

ML Metrics

target	MAE_mean	RMSE_mean	R2_mean
sector_time_sec	0.20357943826483527	0.6250649622812656	0.9525733672470988
delta_time_sec	0.061077965526395196	0.0849445615243158	0.593987998193373

Feature importance — sector_time_sec

feature	importance
brake_ratio	0.5836965381318072
full_throttle_ratio	0.33223236190848304
mean_speed_kph	0.030115046469322303
var_speed	0.013546229520903326
entry_speed_kph	0.011913856642080934
max_speed_kph	0.010611702657086938
brake_start_m	0.003795963316064873
throttle_on_m	0.0036322518709254997
min_speed_kph	0.00275742127281177
exit_speed_kph	0.001845784781232725

Feature importance — delta_time_sec

feature	importance
mean_speed_kph	0.9039047049787278
brake_ratio	0.20320075765865148
brake_start_m	0.13428023378252607
entry_speed_kph	0.11177056726635214
min_speed_kph	0.06567791649350406
full_throttle_ratio	0.04871807312243335
max_speed_kph	0.03394177250882997
throttle_on_m	0.03357656739869191
exit_speed_kph	0.02594494035820894
var_speed	0.019449674300627207