

УТВЕРЖДЕН
постановлением Правительства
Российской Федерации
от №

П Р А В И Л А
оценки соответствия колесных транспортных средств,
выпускаемых в особый период

I. Общие положения

1. Правила оценки соответствия колесных транспортных средств, выпускаемых в особый период (далее – особый порядок), предназначен для использования в период действия режимов временных ограничений в отношении изготовителей транспортных средств, связанных с поставками комплектующих.

2. Настоящий особый порядок устанавливает требования к колесным транспортным средствам и шасси при их выпуске в обращение на территории Российской Федерации и предназначен для защиты жизни и здоровья человека, имущества, охраны окружающей среды и предупреждения действий, вводящих в заблуждение потребителей.

3. Для целей настоящего особого порядка используются понятия, установленные разделом II технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств», утвержденного Решением Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 г. № 877 (далее – ТР ТС 018/2011), и следующее понятие:

«крупнейший изготовитель» – российский изготовитель:

транспортных средств категорий М, N, включенный в реестр крупнейших производителей колесных транспортных средств (шасси) и (или) прицепов к ним, ведение которого осуществляется Министерством промышленности и торговли Российской Федерации, а также среднесписочная численность работников которого за 2021 год составляла не менее 5000 человек, а также дочерние и зависимые общества такого крупнейшего производителя;

транспортных средств категорий М, N, включенный в реестр крупнейших производителей колесных транспортных средств (шасси) и (или) прицепов к ним, ведение которого осуществляется Министерством промышленности и торговли Российской Федерации, в отношении которого иностранным государством, государственным объединением и (или) государственным (межгосударственным) учреждением иностранного государства или государственного объединения и (или) союза введены меры

ограничительного характера, а также дочерние и зависимые общества такого крупнейшего производителя;

электрических транспортных средств категории М₃;

транспортных средств с использованием базовых транспортных средств/шасси, прошедших оценку соответствия по настоящему особому порядку;

транспортных средств категории О, включенный в реестр крупнейших производителей колесных транспортных средств (шасси) и (или) прицепов к ним, ведение которого осуществляется Министерством промышленности и торговли Российской Федерации.

В целях настоящего особого порядка понятие производитель является тождественным понятию изготовитель.

4. Настоящий особый порядок распространяется на:

колесные транспортные средства категорий М, N и О, предназначенные для эксплуатации на автомобильных дорогах общего пользования (далее – транспортные средства), а также их шасси, изготовленные крупнейшими изготовителями, и единичные транспортные средства.

Категории транспортных средств определены в соответствии с приложением № 1 к ТР ТС 018/2011.

5. Действие настоящего особого порядка не распространяется на транспортные средства:

1) имеющие максимальную скорость, предусмотренную их конструкцией, не более 25 км/ч;

2) внедорожные большегрузные транспортные средства;

3) поставляемые для обеспечения национальной безопасности, в том числе по государственному оборонному заказу в вооруженные силы, другие войска, воинские формирования и органы, а также передаваемые из вооруженных сил других войск, воинских формирований и органов для использования в целях ликвидации чрезвычайных ситуаций и последствий стихийных бедствий.

6. Транспортные средства и их шасси допускаются к обращению на рынке Российской Федерации при их соответствии настоящему особому порядку, что подтверждается Заключением об оценке типа транспортного средства (для транспортных средств, изготовленных крупнейшими изготовителями), Заключением об оценке типа шасси транспортного средства (для шасси, изготовленных крупнейшими изготовителями), Заключения об оценке транспортного средства (для единичных транспортных средств) (далее – Заключения).

Проведение оценки соответствия требованиям ТР ТС 018/2011 не требуется в отношении транспортных средств и шасси, прошедших оценку соответствия по настоящему особому порядку.

Номер соответствующего Заключения указывается в электронном паспорте транспортного средства или электронном паспорте шасси транспортного средства. Для транспортных средств и шасси, изготовленных

крупнейшими изготовителями, номер соответствующего Заключения наносится на табличке изготовителя транспортного средства и шасси или на специальной табличке, располагаемой рядом с табличкой изготовителя транспортного средства и шасси. Индексы распространения и исправления на табличке изготовителя могут не указываться.

7. Оформление Заключений в соответствии с настоящим особым порядком осуществляются на бумажных носителях без использования специальных средств защиты от подделки, с присвоением номеров в соответствии со структурой номеров документов, удостоверяющих соответствие настоящему особому порядку, согласно Разделу IV. По желанию заявителя Заключения могут оформляться в электронном виде с использованием специального программного обеспечения.

II. Процедура оценки соответствия типов транспортных средств и типов шасси

8. Оценку соответствия по настоящему особому порядку проводит уполномоченная организация.

9. В качестве заявителя на оценку соответствия типа транспортного средства и типа шасси может выступать крупнейший изготовитель или его уполномоченный представитель (далее – заявитель).

10. В качестве документов, подтверждающих соответствие транспортного средства (шасси) требованиям, установленным в Разделе V настоящего особого порядка в отношении типов транспортных средств (шасси) или требованиям, установленным в специальном перечне требований (для специальных и специализированных транспортных средств дополнительно проверяются требования, предусмотренные приложением № 6 к ТР ТС 018/2011) признаются:

сообщения об официальном утверждении, выданные административными органами стран – участниц Женевского Соглашения 1958 г.;

действующие сертификаты соответствия, выданные в рамках ТР ТС 018/2011 и протоколы к ним;

протоколы испытаний, проведенных уполномоченной организацией (допускается проведение испытаний на оборудовании крупнейшего изготовителя либо в присутствии представителя уполномоченной организации, в том числе с использованием средств дистанционного взаимодействия, либо с видеофиксацией процесса проведения испытаний с контролем геопозиции места проведения испытаний) или крупнейшим изготовителем. Запись процесса проведения испытаний направляется в уполномоченную организацию для анализа и подготовки протокола испытаний. Результаты испытаний, проведенных крупнейшим изготовителем транспортных средств (шасси) самостоятельно принимаются только при оценке соответствия малых партий;

декларации о соответствии, зарегистрированные в соответствии с положениями ТР ТС 018/2011 (принятые по схеме 7д – только при оценке соответствия малых партий).

В качестве подтверждающих документов в отношении компонентов, проходящих оценку соответствия по Правилам ООН, допускается использование сообщений об официальном утверждении и сертификатов соответствия требованиям ТР ТС 018/2011

11. В случае если производителем транспортных средств не могут быть выполнены требования, указанные в разделе V настоящего особого порядка, Министерство промышленности и торговли Российской Федерации по представлению уполномоченной организации и при согласовании с Государственной инспекцией безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации вправе устанавливать в отношении такого типа транспортных средств специальный перечень требований.

12. Оценка соответствия типа транспортного средства (шасси) проводится в следующем порядке:

а) в уполномоченную организацию заявителем подается заявка, в которой указываются наименование заявителя, его реквизиты, тип транспортного средства (шасси), сведения о ранее выданных одобрениях типа транспортного средства (шасси), с приложением документов по перечню согласно подпунктам 1 и 2 приложения № 12 к ТР ТС 018/2011 (далее – заявка), а также заявление, подтверждающее соответствие изготовителя критериям, установленным в пункте 3 настоящего особого порядка;

б) уполномоченная организация:

в течение пяти рабочих дней после подачи заявки принимает предварительное решение по представленным документам;

заключает с заявителем договор на выполнение работ по оценке соответствия;

проводит идентификацию представленных образцов транспортных средств (шасси), их испытания, экспертизу ранее проведенных результатов испытаний (при необходимости);

в течение пяти рабочих дней после завершения испытаний оформляет протоколы испытаний, к каждому из которых прилагается составленное и заверенное крупнейшим изготовителем техническое описание;

проверяет выполнение требований, установленных в Разделе V настоящего особого порядка в отношении типов транспортных средств (шасси) или требований, установленных в специальном перечне требований (для специальных и специализированных транспортных средств дополнительно проверяется соответствие требованиям, предусмотренным приложением № 6 к ТР ТС 018/2011).

подготавливает решение о возможности оформления Заключения об оценке типа транспортного средства (Заключения об оценке типа шасси транспортного средства);

оформляет Заключение об оценке типа транспортного средства (Заключение об оценке типа шасси транспортного средства) по форме, установленной в пунктах 25 и 26 Раздела VI настоящего особого порядка;

направляет Заключение об оценке типа транспортного средства (Заключение об оценке типа шасси транспортного средства) в Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии на рассмотрение и утверждение.

в) Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии в течение трех рабочих дней со дня получения Заключения об оценке типа транспортного средства (Заключения об оценке типа шасси транспортного средства): принимает решение об его утверждении, вносит в реестр Заключений об оценке, оформляемых по настоящему особому порядку, и возвращает утвержденное Заключение об оценке типа транспортного средства (Заключение об оценке типа шасси транспортного средства) в уполномоченную организацию; при наличии замечаний возвращает Заключение об оценке типа транспортного средства (Заключение об оценке типа шасси транспортного средства) в уполномоченную организацию на доработку.

13. Срок действия Заключения об оценке типа транспортного средства (Заключения об оценке типа шасси транспортного средства) – 1 год.

14. В Заключении об оценке типа транспортного средства (Заключении об оценке типа шасси транспортного средства), оформленном на малую партию, вносятся идентификационные номера транспортных средств (шасси).

При отсутствии возможности идентифицировать транспортные средства (шасси), входящие в малую партию, Заключение об оценке типа транспортного средства (Заключение об оценке типа шасси транспортного средства), оформленное на эту малую партию, заявителю не выдается и остается на хранении в уполномоченной организации, которая ведет учет количества изготовленных транспортных средств (шасси) и на основании обращения заявителя выдает заверенные копии Заключения об оценке типа транспортного средства (Заключения об оценке типа шасси транспортного средства), в которых указываются идентификационные номера транспортных средств (шасси).

Действие Заключения об оценке типа транспортного средства (Заключения об оценке типа шасси транспортного средства), оформленного на малую партию транспортных средств (шасси), распространяется только на транспортные средства (шасси), включенные в указанную партию.

15. При оценке соответствия типов транспортных средств, изготовленных с использованием базовых транспортных средств (шасси), ранее прошедших оценку соответствия по настоящему особому порядку или ТР ТС 018/2011, заявитель может представить документы о разграничении ответственности за обеспечение безопасности между изготовителем транспортных средств и изготовителем базовых транспортных средств (шасси). В этом случае одобрение типа базового транспортного средства

(одобрение типа шасси) по ТР ТС 018/2011, действующее на момент его выпуска в обращение, или Заключение об оценке типа транспортного средства (Заключение об оценке типа шасси транспортного средства), используются как доказательственные материалы.

В случае невозможности для заявителя представить документы о разграничении ответственности за обеспечение безопасности между изготовителем транспортных средств и изготовителем базовых транспортных средств (шасси) уполномоченная организация проводит экспертизу доказательственных материалов, послуживших основанием для оформления Заключения об оценке типа транспортного средства (Заключения об оценке типа шасси транспортного средства) на базовые транспортные средства (шасси), с целью установления влияния изменений и дополнений, внесенных в конструкцию базового транспортного средства (шасси), на оцениваемые требования безопасности. По результатам экспертизы оформляются соответствующие протоколы экспертизы, которые могут служить доказательственными материалами при оформлении Заключения об оценке типа транспортного средства.

16. Заключения об оценке типа транспортного средства (Заключения об оценке типа шасси транспортного средства), выданные на базовые транспортные средства (шасси), могут использоваться в качестве подтверждающего соответствие документа для всех транспортных средств, изготовленных на базе транспортных средств (шасси), выпущенных в обращение в период действия указанных документов. При этом в отношении транспортных средств, изготавливаемых с использованием базовых транспортных средств (шасси), могут применяться требования, соответствие которым было подтверждено при оценке соответствия базового транспортного средства (шасси).

17. Уполномоченная организация осуществляет контроль за условиями производства транспортных средств, прошедших оценку соответствия требованиям настоящего особого порядка. При отрицательных результатах контроля применяются пункты 54–57 ТР ТС 018/2011.

18. При изменениях конструкции транспортного средства (шасси) необходимо проведение процедур распространения Заключения об оценке типа транспортного средства (Заключения об оценке типа шасси транспортного средства) с переоформлением указанных документов по процедуре, установленной в пункте 12 настоящего особого порядка.

В случае обнаружения неточностей в Заключении об оценке типа транспортного средства (Заключении об оценке типа шасси транспортного средства) уполномоченная организация осуществляет его исправление и направляет в Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии на рассмотрение и утверждение в порядке, установленном подпунктом «в» пункта 12 настоящего особого порядка.

19. Документация, имеющая отношение к проверке выполнения требований, хранится в электронном виде в архиве уполномоченной организации не менее десяти лет.

III. Процедура проверки выполнения требований к единичным транспортным средствам перед их выпуском в обращение

20. Проверка выполнения требований к единичным транспортным средствам перед их выпуском в обращение осуществляется уполномоченной организацией после идентификации каждого транспортного средства в форме технической экспертизы конструкции с использованием средств дистанционного взаимодействия. К единичным транспортным средствам также относятся транспортные средства вне зависимости от даты изготовления таких транспортных средств.

Проверке подвергаются только комплектные транспортные средства. Если единичное транспортное средство относится к типу, на который выдавалось одобрение типа транспортного средства по ТР ТС 018/2011 (вне зависимости от его действительности на момент проверки), то Заключение об оценке транспортного средства оформляется на основании указанного одобрения типа транспортного средства.

21. Оценка соответствия единичного транспортного средства проводится в следующем порядке:

а) в уполномоченную организацию лицом, которое вправе быть заявителем в соответствии с ТР ТС 018/2011, в том числе крупнейшим изготовителем или его представителем, подается заявка, в которой указываются наименование заявителя, его реквизиты, тип транспортного средства (шасси), сведения о ранее выданных одобрениях типа транспортного средства (шасси), с приложением документов по перечню согласно приложению № 12 к ТР ТС 018/2011;

б) уполномоченная организация:

в течение трех рабочих дней принимает решение о заключении договора на выполнение работ по оценке соответствия;

проводит идентификацию единичного транспортного средства с использованием средств дистанционного взаимодействия;

осуществляет проверку выполнения требований, предусмотренных пунктами 1–4 приложения № 4 к ТР ТС 018/2011 (в части наличия на оцениваемом транспортном средстве соответствующих систем посредством проведения технической экспертизы конструкции с использованием средств дистанционного взаимодействия). В случае если при внесении в индивидуальном порядке изменений в конструкцию единичных транспортных средств до выпуска в обращение системы двигателя внутреннего сгорания не затрагивались, то проверка выполнения требований пункта 4 приложения № 4 к ТР ТС 018/2011 не проводится.

В отношении специальных и специализированных транспортных средств дополнительно оценивается выполнение требований приложения № 6 к ТР ТС 018/2011;

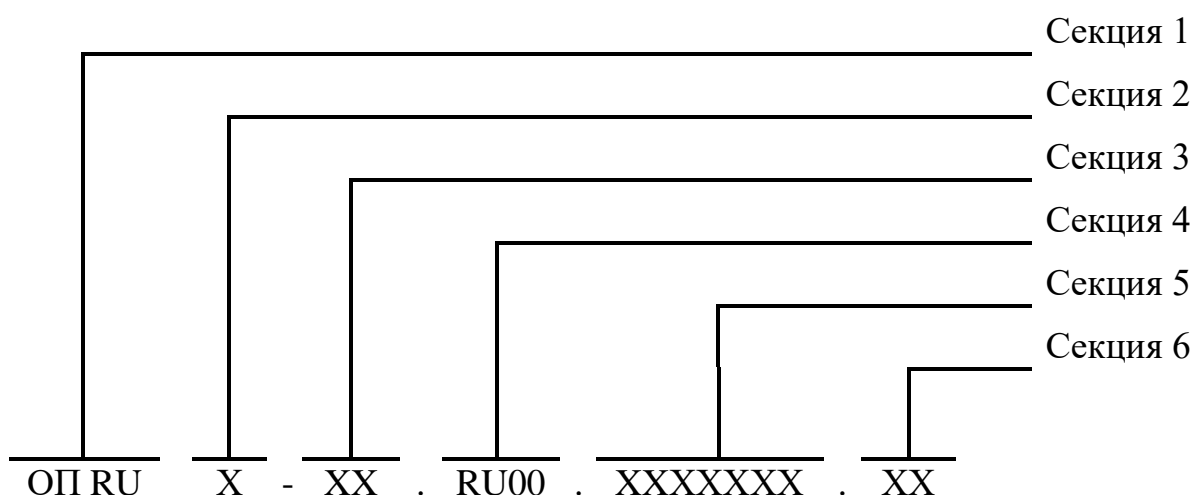
в) осуществляет подготовку протокола технической экспертизы конструкции транспортного средства;

г) осуществляет оформление Заключения об оценке транспортного средства по форме, приведенной в пункте 27 Раздела VI настоящего особого порядка, вносит его в реестр Заключений об оценке, оформляемых по настоящему особому порядку.

22. Документация, имеющая отношение к проверке выполнения требований, хранится в электронном виде в архиве уполномоченной организации не менее десяти лет.

IV. Структура номеров документов, удостоверяющих соответствие настоящему особому порядку

23. Номер документа имеет следующую структуру:



Где:

Секция 1 – обозначение особого порядка.

Секция 2 – код документа, удостоверяющего соответствие настоящему особому порядку, который состоит из 1 прописной буквы (А – Заключение об оценке транспортного средства, Е – Заключение об оценке типа транспортного средства, К – Заключение об оценке типа шасси транспортного средства).

Секция 3 – код государства места нахождения изготовителя (двухзначный код, состоящий из букв латинского алфавита).

Секция 4 – постоянные символы (RU00).

Секция 5 – порядковый номер документа, удостоверяющего соответствие настоящему особому порядку, начиная с 0000001 (отдельно по каждому виду документа (секция 2).

Секция 6 – код пересмотра документа для предусмотренных особым порядком случаев. Первую позицию занимает прописная буква, обозначающая тип пересмотра документа (Р – распространение, И – исправление). Вторую позицию занимает цифра, обозначающая порядковый номер пересмотра документа, начиная с 1. Если документ подвергался нескольким типам пересмотров, их коды указываются последовательно с учетом того, что при распространении документа не указываются предыдущие коды исправлений документа. Если документ не подвергался пересмотру, код пересмотра и точка перед ним в номере документа не указывается. Код пересмотра документа печатается с использованием букв кириллицы.

**V. Перечень технических требований, обязательных в общем случае
при оценке соответствия транспортных средств для выдачи
Заключения об оценке типа транспортного средства**

24. При оценке соответствия типов транспортных средств применяются следующие требования (при оценке соответствия шасси транспортных средств требования применяются в зависимости от степени незавершенности изготовления):

№ п/п	Технические требования или объекты регламентации	Категории транспортных средств, на которые распростра- няются технические требования	Документы, содержащие технические нормативы
1	2	3	4
1.	Фары ближнего и дальнего света	М, N	Правила ООН № 1-02 Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения автомобильных фар, дающих асимметричный луч ближнего и/или дальнего света и оснащенных лампами накаливания категории R2 и/или HS1»

1	2	3	4
2.	Световозвращатели	М, N, О	Правила ООН № 3-02 «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения светоотражающих приспособлений для механических транспортных средств и их прицепов»
3.	Устройства для освещения заднего номерного знака	М, N, О	Правила ООН № 4-00 «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения приспособлений для освещения заднего номерного знака механических транспортных средств и их прицепов»
4.	Указатели поворота	М, N, О	Правила ООН № 6-01 «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения указателей поворота механических транспортных средств и их прицепов»
5.	Габаритные огни, сигналы торможения	М, N, О	Правила ООН № 7-02 «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения подфарников, задних габаритных огней, стоп-сигналов и контурных огней механических транспортных средств и их прицепов»
6.	Фары ближнего и дальнего света	М, N	Правила ООН № 8-05 «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения автомобильных фар с асимметричными огнями ближнего света и/или огнями дальнего света, предназначенных для использования с галогенными лампами

1	2	3	4
			накаливания (лампы Н1, Н2, Н3, НВ3, НВ4, Н7, Н8, Н9, Н1R1, Н1R2 и/или Н11)»
7.	Уровень радиопомех	М, N	Правила ООН № 10-01 «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в связи с оборудованием их устройствами для подавления радиоэлектронных помех»
8.	Замки и петли дверей	М ₁ , N ₁	Правила ООН № 11-02 «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении замков и устройств крепления дверей»
9.	Травмобезопасность рулевого управления	М ₁ , N ₁	Правила ООН № 12-03 «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении защиты водителя от удара о систему рулевого управления»
10.	Эффективность тормозных систем	М, N, O	Правила ООН № 13-07 «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств категорий М, N и O в отношении торможения»
		М ₁	Правила ООН № 13-Н «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения легковых автомобилей в отношении торможения»
11.		М, N	Правила ООН № 14-03

1	2	3	4
	Места крепления ремней безопасности		«Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении креплений ремней безопасности»
12.	Оснащение транспортных средств удерживающими системами	M, N	Правила ООН № 16-04 «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения ремней безопасности и удерживающих систем для взрослых пассажиров и водителей механических транспортных средств»
13.	Прочность сидений и их креплений	M ₁ , N ₁	Правила ООН № 17-05 «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении сидений, их креплений и подголовников»
14.	Защита транспортного средства от несанкционированного использования	M, N	Правила ООН № 18-02 «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения автотранспортных средств в отношении их защиты от несанкционированного использования»
15.	Передние противотуманные фары	M, N	Правила ООН № 19-02 «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения передних противотуманных фар для механических транспортных средств»
16.	Фары ближнего и дальнего света	M, N	Правила ООН № 20-03 «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения автомобильных фар с асимметричными огнями

1	2	3	4
			ближнего света и/или огнями дальнего света, предназначенных для использования с галогенными лампами накаливания (лампа Н4)»
17.	Фонари заднего хода	М, N, О	Правила ООН № 23-00 «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения задних фар и огней маневрирования механических транспортных средств и их прицепов»
18.	Выбросы	М, N	Правила ООН № 24-03 «Единообразные предписания, касающиеся: I. официального утверждения двигателей с воспламенением от сжатия в отношении выброса видимых загрязняющих веществ II. официального утверждения автотранспортных средств в отношении установки на них двигателей с воспламенением от сжатия, официально утвержденных по типу конструкции III. официального утверждения автотранспортных средств с двигателем с воспламенением от сжатия в отношении выброса видимых загрязняющих веществ IV. измерения мощности двигателей с воспламенением от сжатия»
19.	Подголовники сидений	М, N	Правила ООН № 25-04 «Единообразные

1	2	3	4
			предписания, касающиеся официального утверждения подголовников, вмонтированных или не вмонтированных в сиденья транспортных средств»
20.	Травмобезопасность наружных выступов	M ₁ , N ₁	Правила ООН № 26-03 «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении их наружных выступов»
21.	Оснащение звуковыми сигнальными приборами	M, N	Правила ООН № 28-00 «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения звуковых сигнальных приборов и автотранспортных средств в отношении их звуковых сигналов предупреждения»
22.	Защитные свойства кабин	N	Правила ООН № 29-01 «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении защиты лиц, находящихся в кабине грузового транспортного средства»
23.	Оснащение шинами	M, N, O	Правила ООН № 30-02 «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения шин для автомобилей и их прицепов»
24.	Пожарная безопасность	M ₁	Правила ООН № 34-01 «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении предотвращения

1	2	3	4
			опасности возникновения пожара»
		M, N, O	Правила ООН № 34-02 «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении предотвращения опасности возникновения пожара»
25.	Общие требования безопасности к транспортным средствам вместимостью более 22 пассажиров	M ₂ , M ₃	Правила ООН № 36-03 «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении размещения педалей управления»
26.	Задние противотуманные огни	M, N, O	Правила ООН № 38-00 «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения задних противотуманных огней механических транспортных средств и их прицепов»
27.	Механизмы измерения скорости	M, N	Правила ООН № 39-00 «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении механизма для измерения скорости и одометра, включая их установку»
28.	Оснащение безопасными стеклами	M, N	Правила ООН № 43-00 «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения безопасных стекол и стекловых материалов»
29.	Оснащение устройствами непрямого обзора	M, N	Правила ООН № 46-01 «Единообразные предписания, касающиеся

1	2	3	4
			официального утверждения устройств непрямого обзора и механических транспортных средств в отношении установки этих устройств»
30.	Оснащение устройствами освещения и световой сигнализации	М, N, O	Правила ООН № 48-02 «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении установки устройств освещения и световой сигнализации»
31.	Выбросы	М ₁ максимальной массой свыше 3,5 т, М ₂ , М ₃ , N ₁ , N ₂ , N ₃ с дизелями	Правила ООН № 49-01 (экологический класс 0) «Единообразные предписания, касающиеся подлежащих принятию мер по ограничению выбросов загрязняющих газообразных веществ и твердых частиц из двигателей с воспламенением от сжатия и двигателей с принудительным зажиганием, предназначенных для использования на транспортных средствах»
		М ₁ максимальной массой свыше 3,5 т, М ₂ , М ₃ , N ₁ , N ₂ , N ₃ с газовыми двигателями и дизелями	Правила ООН № 49-02, уровень выбросов А (экологический класс 1) «Единообразные предписания, касающиеся подлежащих принятию мер по ограничению выбросов загрязняющих газообразных веществ и твердых частиц из двигателей с воспламенением от сжатия и двигателей с принудительным зажиганием,

1	2	3	4
			предназначенных для использования на транспортных средствах»
		М ₁ максимальной массой свыше 3,5 т, М ₂ , М ₃ , N ₁ , N ₂ , N ₃ с газовыми двигателями и дизелями	Правила ООН № 49-02, уровень выбросов В (экологический класс 2) «Единообразные предписания, касающиеся подлежащих принятию мер по ограничению выбросов загрязняющих газообразных веществ и твердых частиц из двигателей с воспламенением от сжатия и двигателей с принудительным зажиганием, предназначенных для использования на транспортных средствах»
		М ₁ максимальной массой свыше 3,5 т, М ₂ , М ₃ , N ₁ , N ₂ , N ₃ с газовыми двигателями и дизелями	Правила ООН № 49-04, уровень выбросов А (экологический класс 3) «Единообразные предписания, касающиеся подлежащих принятию мер по ограничению выбросов загрязняющих газообразных веществ и твердых частиц из двигателей с воспламенением от сжатия и двигателей с принудительным зажиганием, предназначенных для использования на транспортных средствах»
		М ₁ максимальной массой свыше 3,5 т, М ₂ , М ₃ , N ₁ , N ₂ , N ₃ с газовыми	Правила ООН № 49-05 (уровень выбросов В1, уровень требований в отношении бортовой диагностики, долговечности и эксплуатационной пригодности, контроля NO _x

1	2	3	4
		двигателями и дизелями	- «С») (экологический класс 4) «Единообразные предписания, касающиеся подлежащих принятию мер по ограничению выбросов загрязняющих газообразных веществ и твердых частиц из двигателей с воспламенением от сжатия и двигателей с принудительным зажиганием, предназначенных для использования на транспортных средствах»
		M ₁ максимальной массой свыше 3,5 т, M ₂ , M ₃ , N ₁ , N ₂ , N ₃ с газовыми двигателями и дизелями	Правила ООН № 49-05 (уровень выбросов B2, C, уровень требований в отношении бортовой диагностики, долговечности, контроля NOx - «G», «K») (экологический класс 5) «Единообразные предписания, касающиеся подлежащих принятию мер по ограничению выбросов загрязняющих газообразных веществ и твердых частиц из двигателей с воспламенением от сжатия и двигателей с принудительным зажиганием, предназначенных для использования на транспортных средствах»
32.	Внешний шум	M, N	Правила ООН № 51-01 «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения автотранспортных средств, имеющих не менее четырех

1	2	3	4
			колес, в отношении излучаемого ими звука»
33.	Общие требования безопасности к транспортным средствам вместимостью не более 22 пассажиров	M ₂ , M ₃	Правила ООН № 52-01 «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения маломестных транспортных средств категорий M ₂ и M ₃ в отношении их общей конструкции»
34.	Оснащение шинами	M, N, O	Правила ООН № 54-00 «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения шин для грузовых транспортных средств и их прицепов»
35.	Оснащение сцепными устройствами	M, N, O	Правила ООН № 55-01 «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения механических деталей сцепных устройств составов транспортных средств»
36.	Оснащение задними защитными устройствами транспортных средств для перевозки грузов	N ₂ , N ₃ , O ₃ , O ₄	Правила ООН № 58-02 «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения: I. задних защитных устройств II. транспортных средств в отношении установки задних защитных устройств официально утвержденного типа III. транспортных средств в отношении их задней защиты»
37.	Травмобезопасность наружных выступов	N	Правила ООН № 61-00 «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения грузовых транспортных средств в отношении их

1	2	3	4
			наружных выступов, расположенных перед задней панелью кабины водителя»
38.	Специальные предупреждающие огни	M, N	Правила ООН № 65-00 «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения специальных предупреждающих огней, устанавливаемых на механических транспортных средствах и их прицепах»
39.	Прочность верхней части конструкции кузова	M ₂ , M ₃ (классы В, II, III)	Правила ООН № 66-02 «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения крупногабаритных пассажирских транспортных средств в отношении прочности верхней части конструкции»
40.	Транспортные средства и системы питания на сжиженном нефтяном газе (СНГ)	M, N	Правила ООН № 67-01 «Единообразные предписания, касающиеся: I. Официального утверждения специального оборудования транспортных средств категорий M и N, двигатели которых работают на сжиженном нефтяном газе; II. Официального утверждения транспортных средств категорий M и N, оснащенных специальным оборудованием для использования сжиженного нефтяного газа в качестве топлива, в отношении установки такого оборудования»
41.	Оснащение боковыми	N ₂ , N ₃ , O ₃ , O ₄	Правила ООН № 73-00

1	2	3	4
	защитными устройствами транспортных средств для перевозки грузов		«Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения грузовых транспортных средств в отношении их боковой защиты»
42.	Стояночные огни	M, N	Правила ООН № 77-00 «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения стояночных фонарей механических транспортных средств»
43.	Рулевое управление	M, N, O	Правила ООН № 79-01 «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении механизмов рулевого управления»
44.	Прочность сидений и их креплений	M ₂ , M ₃	Правила ООН № 80-01 «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения сидений крупногабаритных пассажирских транспортных средств и официального утверждения этих транспортных средств в отношении прочности сидений и их креплений»
45.	Выбросы	M ₁ , M ₂ максимальной массой не более 3,5 т, N ₁ с бензиновыми двигателями	Правила ООН № 83-02, уровень выбросов А (экологический класс 0) «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении выбросов загрязняющих веществ в зависимости от топлива, необходимого для двигателей»

1	2	3	4
		M ₁ , M ₂ максимальной массой не более 3,5 т, N ₁ с бензиновыми двигателями и дизелями	Правила ООН № 83-02, уровни выбросов В, С (экологический класс 1) «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении выбросов загрязняющих веществ в зависимости от топлива, необходимого для двигателей»
		M ₁ , M ₂ максимальной массой не более 3,5 т, N ₁ с искровыми двигателями (бензиновыми, газовыми) и дизелями	Правила ООН № 83-04, уровни выбросов В, С, D (экологический класс 2) «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении выбросов загрязняющих веществ в зависимости от топлива, необходимого для двигателей»
		M ₁ , M ₂ , N ₁ , N ₂ (в соответствии с областью применения Правил ООН № 83) с бензиновыми и газовыми двигателями и дизелями	Правила ООН № 83-05 (уровень выбросов А) (экологический класс 3) «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении выбросов загрязняющих веществ в зависимости от топлива, необходимого для двигателей»
		M ₁ , M ₂ , N ₁ , N ₂ (в соответствии с областью применения Правил ООН № 83) с двигателями с	Правила ООН № 83-05 (уровень выбросов В) (экологический класс 4) «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении выбросов

1	2	3	4
		принудительным зажиганием и дизелями	загрязняющих веществ в зависимости от топлива, необходимого для двигателей»
		M ₁ , M ₂ , N ₁ , N ₂ (в соответствии с областью применения Правил ООН № 83-06) с двигателями с принудительным зажиганием	Правила ООН № 83-06 (экологический класс 5) «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении выбросов загрязняющих веществ в зависимости от топлива, необходимого для двигателей»
46.	Оснащение устройствами ограничения максимальной скорости	M, N	Правила ООН № 89-00 «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения: I. Транспортных средств в отношении ограничения их максимальной скорости или их регулируемой функции ограничения скорости II. Транспортных средств в отношении установки устройств ограничения скорости (УОС) или регулируемого устройства ограничения скорости (РУОС) официально утвержденного типа III. Устройств ограничения скорости (УОС) и регулируемого устройства ограничения скорости (РУОС)»
47.	Оснащение передними защитными устройствами транспортных средств для перевозки грузов	N ₂ , N ₃	Правила ООН № 93-00 «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения: I. Передних противоподкатных защитных устройств (ППЗУ)

1	2	3	4
			<p>II. Транспортных средств в отношении установки ППЗУ официально утвержденного типа</p> <p>III. Транспортных средств в отношении их передней противоподкатной защиты (ППЗ)»</p>
48.	Выбросы	<p>M₁ максимальной массой свыше 3,5 т, M₂, M₃, N₁, N₂, N₃ повышенной проходимости с дизелями</p>	<p>Правила ООН № 96-01 (экологический класс 3) «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения двигателей с воспламенением от сжатия для установки на сельскохозяйственных и лесных тракторах и внедорожной технике в отношении выброса загрязняющих веществ этими двигателями»</p>
		<p>M₁G и M₂G максимальной массой свыше 3,5 т, M₃G, N₁G, N₂G, N₃G с приводом на все колеса, в том числе, с отключаемым приводом одной из осей, с дизелями</p>	<p>Правила ООН № 96-02 (экологический класс 4) «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения двигателей с воспламенением от сжатия для установки на сельскохозяйственных и лесных тракторах и внедорожной технике в отношении выброса загрязняющих веществ этими двигателями»</p>
49.	Фары ближнего и дальнего света	M, N	<p>Правила ООН № 98-00 «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения фар механических транспортных средств с газоразрядными источниками света»</p>

1	2	3	4
50.	Безопасность транспортных средств с электрическим приводом	M, N	Правила ООН № 100-00 «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении конкретных требований к электрическим приводам»
51.	Светоотражающая маркировка	N ₂ , N ₃ , O ₃ , O ₄	Правила ООН № 104-00 «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения светоотражающей маркировки для транспортных средств категорий M, N и O»
52.	Общие требования безопасности к пассажирским транспортным средствам	M ₂ , M ₃	Правила ООН № 107-01 «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств категорий M ₂ и M ₃ в отношении их общей конструкции»
53.	Транспортные средства и системы питания на сжатом природном газе (СПГ) и сжиженном природном газе (СПГ)	M, N	Правила ООН № 110-00 «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения: I. элементов специального оборудования механических транспортных средств, двигатели которых работают на сжатом природном газе (СПГ) II. транспортных средств в отношении установки элементов специального оборудования официально утвержденного типа для использования в их двигателях сжиженного природного газа (СПГ)»

1	2	3	4
			<p>Правила ООН № 110-01 «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения: I. элементов специального оборудования механических транспортных средств, двигатели которых работают на сжатом природном газе (КПГ) и/или сжиженном природном газе (СПГ) II. транспортных средств в отношении установки элементов специального оборудования официально утвержденного типа для использования в их двигателях сжатого природного газа (КПГ) и/или сжиженного природного газа (СПГ)»</p>
54.	Фары ближнего и дальнего света	M, N	<p>Правила ООН № 112-00 «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения автомобильных фар, испускающих асимметричный луч ближнего или дальнего света либо оба луча и оснащенных лампами накаливания и/или модулями СИД»</p>
55.	Защита от несанкционированного использования	M ₁ , N ₁	<p>Правила ООН № 116-00 «Единообразные предписания, касающиеся защиты автотранспортных средств от несанкционированного использования»</p>

1	2	3	4
56.	Противопожарные свойства интерьера	M ₃ (классы II и III)	Правила ООН № 118-00 «Единообразные технические предписания, касающиеся характеристик горения и/или бензо- или маслоотталкивающих свойств материалов, используемых в конструкции механических транспортных средств определенных категорий»
57.	Угловые фонари	M, N, O	Правила ООН № 119-00 «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения боковых фонарей механических транспортных средств»
58.	Транспортные средства и системы питания на водороде	M, N	Правила ООН № 134-00 «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения механических транспортных средств и их элементов оборудования в отношении связанных с обеспечением безопасности эксплуатационных характеристик транспортных средств, работающих на водороде (ТСВТЭ)»
59.	Внутренний шум	M, N	ГОСТ 27435-87 «Внутренний шум автотранспортных средств. Допустимые уровни и методы измерений», принятый Постановлением Государственного комитета СССР по стандартам от 29 сентября 1987 г. № 3807 ГОСТ Р 51616-2000 «Автомобильные транспортные средства.

1	2	3	4
			<p>Шум внутренний. Допустимые уровни и методы испытаний», принят и введен в действие Постановлением Госстандарта России от 14 июня 2000 г. № 156-ст «О принятии и введении в действие государственного стандарта»</p>
			<p>ГОСТ 33555-2015 «Автомобильные транспортные средства. Шум внутренний. Допустимые уровни и методы испытаний», введенный в действие в качестве национального стандарта Российской Федерации Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 22 июня 2016 г. № 663-ст «О введении в действие межгосударственного стандарта»</p>
			<p>ГОСТ 33555-2015 «Автомобильные транспортные средства. Шум внутренний. Допустимые уровни и методы испытаний», введенный в действие в качестве национального стандарта Российской Федерации Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 22 июня 2016 г. № 663-ст «О введении в действие</p>

1	2	3	4
			межгосударственного стандарта»
60.	Вентиляция и отопление	M, N	<p>ГОСТ Р 50993-96 «Автотранспортные средства. Системы отопления, вентиляции и кондиционирования. Требования к эффективности и безопасности», принят и введен в действие Постановлением Госстандарта России от 9 декабря 1996 г. № 669 «О принятии и введении в действие государственного стандарта»</p> <p>ГОСТ 30593-2015 «Автомобильные транспортные средства. Системы отопления, вентиляции и кондиционирования. Требования к эффективности и безопасности», введенный в действие в качестве национального стандарта Российской Федерации Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 28 июня 2016 г. № 708-ст «О введении в действие межгосударственного стандарта»</p>
61.	Содержание вредных (загрязняющих) веществ в воздухе обитаемого помещения транспортного средства	M, N	<p>ГОСТ Р 51206-2004 «Автотранспортные средства. Содержание загрязняющих веществ в воздухе пассажирского помещения и кабины. Нормы и методы испытаний»,</p>

1	2	3	4
			утвержден и введен в действие Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 15 декабря 2004 г. № 110-ст «Об утверждении национального стандарта»
			ГОСТ 33554-2015 «Автомобильные транспортные средства. Содержание загрязняющих веществ в воздухе кабины водителя и пассажирского помещения. Технические требования и методы испытаний», введенный в действие в качестве национального стандарта Российской Федерации Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 27 июня 2016 г. № 683-ст «О введении в действие межгосударственного стандарта»
62.	Управляемость и устойчивость	М, N, O	ГОСТ Р 52302-2004 «Автотранспортные средства. Управляемость и устойчивость. Технические требования. Методы испытаний», утвержден и введен в действие Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 30 декабря 2004 г. № 164-ст «Об утверждении национального стандарта»
			ГОСТ 31507-2012

1	2	3	4
			«Автотранспортные средства. Управляемость и устойчивость. Технические требования. Методы испытаний», введенный в действие в качестве национального стандарта Российской Федерации Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 27 ноября 2012 г. № 1258-ст «О введении в действие межгосударственного стандарта»
63.	Обзорность с места водителя	M, N	<p>ГОСТ Р 51266-99 «Автомобильные транспортные средства. Обзорность с места водителя. Технические требования. Методы испытаний», принят и введен в действие Постановлением Госстандарта России от 20 апреля 1999 г. № 129 «Об утверждении национального стандарта»</p> <p>Правила ООН № 125-00 «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения механических транспортных средств в отношении поля обзора водителя спереди»</p>
64.	Автобусы для перевозки инвалидов	M ₂ , M ₃	ГОСТ Р 50844-95 «Автобусы для перевозки инвалидов. Общие технические требования», принят и введен в действие Постановлением Госстандарта России

1	2	3	4
			от 26 декабря 1995 г. № 634 «Об утверждении национального стандарта»
65.	Автобусы для перевозки детей	М ₂ , М ₃	ГОСТ Р 51160-98 «Автобусы для перевозки детей. Технические требования», принят и введен в действие Постановлением Госстандарта России от 1 апреля 1998 г. № 101 «Об утверждении национального стандарта»
			ГОСТ 33552-2015 «Автобусы для перевозки детей. Технические требования и методы испытаний», введенный в действие в качестве национального стандарта Российской Федерации Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 22 июня 2016 г. № 662-ст «О введении в действие межгосударственного стандарта»
66.	Выбросы	М ₁ максимальной массой свыше 3,5 т, М ₂ , М ₃ , N ₂ , N ₃ с бензиновыми двигателями	СО - 85 г/кВт·ч, С _м Н _п - 5 г/кВт·ч, NO _x - 17 г/кВт·ч (9-режимный испытательный цикл) (экологический класс 0)
		М ₁ максимальной массой свыше 3,5 т, М ₂ , М ₃ , N ₂ , N ₃ с бензиновыми двигателями	СО - 72 г/кВт·ч, С _м Н _п - 4 г/кВт·ч, NO _x - 14 г/кВт·ч (9-режимный испытательный цикл) (экологический класс 1)

1	2	3	4
		M_1 максимальной массой свыше 3,5 т, M_2 , M_3 , N_2 , N_3 с бензиновыми двигателями	$CO - 55$ г/кВт·ч, $C_mH_n - 2,4$ г/кВт·ч, $NO_x - 10$ г/кВт·ч (при испытаниях по Правилам ООН № 49-03, испытательный цикл ESC) (экологический класс 2)
		M_1 максимальной массой свыше 3,5 т, M_2 , M_3 , N_2 , N_3 с бензиновыми двигателями	$CO - 20$ г/кВт·ч, $C_mH_n - 1,1$ г/кВт·ч, $NO_x - 7$ г/кВт·ч (при испытаниях по Правилам ООН № 49-03, испытательный цикл ESC) (экологический класс 3)
		M_1 максимальной массой свыше 3,5 т, M_2 , M_3 , N_2 , N_3 с бензиновыми двигателями	$CO - 4$ г/кВт·ч, $C_mH_n - 0,55$ г/кВт·ч, $NO_x - 2$ г/кВт·ч (при испытаниях по Правилам ООН № 49-03, испытательный цикл ETC) (экологический класс 4)
67.	Оснащение устройством вызова экстренных оперативных служб	N_3 экологическог о класса 3 и выше, M_1 , M_2 , M_3 , N_1 , N_2	Примечание 12 к настоящей таблице

1	2	3	4
68.	Установка государственных регистрационных знаков	М, N, O	ГОСТ Р 50577-2018 «Знаки государственные регистрационные транспортных средств. Типы и основные размеры. Технические требования», утвержден и введен в действие Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 4 сентября 2018 г. № 555-ст «Об утверждении национального стандарта Российской Федерации»
69.	Транспортные средства. Маркировка	М, N, O	<p>ГОСТ Р 51980-2002 «Транспортные средства. Маркировка. Общие технические требования», принят и введен в действие Постановлением Госстандарта России от 15 декабря 2002 г. № 469-ст «О принятии и введении в действие государственного стандарта»</p> <p>ГОСТ 33990-2016 «Транспортные средства. Маркировка. Технические требования», введенный в действие в качестве национального стандарта Российской Федерации Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 15 июня 2017 г. № 549-ст «О введении в действие межгосударственного стандарта»</p>

Примечания:

1. Требования применяются в соответствии с областью применения и с учетом переходных положений, установленных в Правилах ООН.

2. При предъявлении требований применяются примечания, приведенные в приложении № 2 к ТР ТС 018/2011.

3. Разрешается альтернативное применение требований более высокого уровня, в том числе аналогичных требований ТР ТС 018/2011, а также добровольное подтверждение соответствия дополнительным требованиям безопасности, устанавливаемым Правилами ООН.

4. При проведении испытаний в отношении внешнего шума и внутреннего шума требования к испытательной площадке не учитываются.

5. Если в качестве доказательственного материала по указанным требованиям представлено сообщение об официальном утверждении типа транспортного средства по Правилам ООН, то представление копий сообщений об официальном утверждении в отношении отдельных типов компонентов, подпадающих под действие этих Правил ООН и указанных в сообщении об официальном утверждении типа транспортного средства, не обязательно.

6. Конструкция выпускаемых в обращение транспортных средств категорий M_2 и M_3 , осуществляющих коммерческие перевозки пассажиров, категорий N_2 и N_3 , осуществляющих коммерческие перевозки грузов, должна предусматривать возможность оснащения (штатные места установки, крепления, энергопитания) техническими средствами контроля за соблюдением водителями режимов движения, труда и отдыха (тахографами).

7. Допускается оснащение транспортных средств системой вызова экстренных оперативных служб, соответствующей требованиям ТР ТС 018/2011.

8. Допускается не оснащать транспортные средства устройством вызова экстренных оперативных служб при выпуске в обращение до 1 августа 2022 г.

9. В случае невозможности оснащения транспортных средств устройством вызова экстренных оперативных служб при выпуске в обращение с 1 августа 2022 г., допускается выпуск транспортных средств в обращение с обязательным их дооснащением устройствами вызова экстренных оперативных служб в срок до 31 декабря 2022 г.

Дооснащение транспортных средств устройствами вызова экстренных оперативных служб осуществляется в рамках программ мероприятий по предотвращению причинения вреда по согласованию с Федеральным агентством по техническому регулированию и метрологии.

Мониторинг за исполнением указанных программ мероприятий по предотвращению причинения вреда осуществляется Федеральным агентством по техническому регулированию и метрологии.

10. Допускается не оснащать транспортные средства антиблокировочной системой тормозов.

11. Установка каталитического нейтрализатора является обязательной в случае если конструкцией транспортного средства предусмотрено его наличие.

12. Требования и методы испытаний устройства вызова экстренных оперативных служб и транспортного средства в отношении установки устройства вызова экстренных оперативных служб:

1. Требования к устройству вызова экстренных оперативных служб.

1.1. Работоспособность устройства обеспечивается при температуре окружающего воздуха от -40°C до $+85^{\circ}\text{C}$. Для резервной батареи (при наличии) допускается минимальная рабочая температура не выше -20°C .

1.2. Работоспособность устройства и его крепления на транспортном средстве сохраняются при нагрузках, возникающих при проведении динамических испытаний в соответствии с добавлением к Приложению 9 к Правилам ООН № 17.

1.3. Устройство имеет персональную идентификационную карту абонента для работы в сетях подвижной радиотелефонной связи стандартов GSM 900 и GSM 1800, а также UMTS 900 и UMTS 2000.

1.4. Устройство обеспечивает:

определение местоположения с погрешностью не более 15 м по координатным осям при доверительной вероятности 0,95;

установление двухстороннего дуплексного голосового соединения в режиме громкой связи с оператором экстренных оперативных служб;

передачу сообщения о транспортном средстве с использованием тонального модема, работающего в сетях подвижной радиотелефонной связи стандартов GSM 900 и GSM 1800, UMTS 900 и UMTS 2000;

обязательные признаки приоритетности экстренного вызова в сетях подвижной радиотелефонной связи стандартов GSM 900 и GSM 1800, UMTS 900 и UMTS 2000;

при отсутствии поддержки устройством тонального модема передача информации осуществляется посредством использования коротких текстовых сообщений (СМС);

возможность повторной передачи информации с использованием тонального модема, работающего через установленное голосовое соединение, и посредством использования СМС в сетях подвижной радиотелефонной связи стандартов GSM 900 и GSM 1800, UMTS 900 и UMTS 2000;

после завершения экстренного вызова прием команды на осуществление повторного экстренного вызова, поступающей в виде СМС, и осуществление повторного экстренного вызова в течение настраиваемого промежутка времени; отключение при осуществлении экстренного вызова иных средств воспроизведения звука на транспортном средстве на период голосового соединения, за исключением средств специальной связи;

при невозможности передачи информации посредством использования сетей подвижной радиотелефонной связи стандартов GSM

900 и GSM 1800, UMTS 900 и UMTS 2000 - сохранение в энергонезависимой памяти переданной информации и передачу ее при восстановлении такой возможности;

автоматический прием входящих телефонных вызовов в течение не менее 20 минут после завершения экстренного вызова;

подключение к бортовой электрической сети транспортного средства, обеспечивающее работу устройства во всех предусмотренных режимах, а также зарядку резервной батареи питания (при наличии);

при отсутствии питания от бортовой электрической сети – возможность автономной работы за счет использования резервной батареи в течение не менее 60 минут в режиме ожидания обратного звонка и в дальнейшем не менее 10 минут работы в режиме голосовой связи. Срок службы резервной батареи составляет не менее 3 лет;

возможность проверки своей работоспособности в ручном режиме и информирование о своей неисправности посредством оптического индикатора состояния устройства или соответствующего сообщения на комбинации приборов;

возможность передачи результатов тестирования устройства посредством использования сетей подвижной радиотелефонной связи стандартов GSM 900 и GSM 1800, UMTS 900 и UMTS 2000.

1.5. Установка антенн устройства обеспечивает в рабочем положении транспортного средства устойчивый прием сигналов не менее двух действующих глобальных навигационных спутниковых систем и в любом положении транспортного средства устойчивую связь по сетям подвижной радиотелефонной связи, обеспечивающим прием и передачу сигналов стандартов GSM 1800, а также UMTS 900 и UMTS 2000.

2. Требования к транспортным средствам в отношении установки устройства вызова экстренных оперативных служб.

2.1. Транспортные средства должны комплектоваться устройством вызова экстренных оперативных служб (далее – устройство), соответствующим требованиям пункта 1 к настоящему примечанию.

2.2. Устройство должно обеспечивать:

2.2.1. Передачу сообщения о транспортном средстве, его текущем местоположении, направлении и скорости движения после нажатия кнопки экстренного вызова;

2.2.2. Двустороннюю громкую голосовую связь с экстренными оперативными службами через сети подвижной радиотелефонной связи.

2.3. Кнопка вызова экстренных оперативных служб должна устанавливаться в месте, которое находится в зоне прямой видимости с места водителя и сидящего впереди пассажира – мужчин 50-перцентильного уровня репрезентативности (если конструкция транспортного средства предусматривает нахождение сидящего впереди пассажира рядом с местом водителя) и обеспечивает возможность досягаемости ими кнопки вызова без отсоединения ремней безопасности.

2.4. Кнопка вызова экстренных оперативных служб должна иметь защиту от непреднамеренного нажатия механическим способом.

2.5. Кнопка вызова экстренных оперативных служб должна быть обеспечена подсветкой.

2.6. Оптический индикатор состояния устройства красного цвета постоянного (немигающего) свечения, видимый в том числе в светлое время суток, размещается в области прямой видимости с места водителя и сидящего впереди пассажира, удовлетворяющих критериям, установленным пунктом 2.3. Указанный индикатор включается:

кратковременно (от 3 до 10 секунд) при подаче электроэнергии на электрическое оборудование транспортного средства при переводе выключателя зажигания (пускового переключателя) в положение «включено» (рабочее положение);

при возникновении (наличии) неисправности в системе, не позволяющей выполнять требования пункта 2.2, и остается включенным в течение всего времени наличия неисправности при нахождении выключателя зажигания (пускового переключателя) в положении «включено» (рабочем положении).

Допускается отсутствие оптического индикатора, удовлетворяющего указанным требованиям, в случае обеспечения возможности подтверждения исправности устройства при каждой подаче электроэнергии на электрическое оборудование транспортного средства при переводе выключателя зажигания (пускового переключателя) в положение «включено» (рабочее положение) посредством использования другого оптического индикатора, а также выведения на комбинацию приборов текстового сообщения о неисправности устройства, которое сохраняется в течение всего времени наличия неисправности при нахождении выключателя зажигания (пускового переключателя) в положении «включено» (рабочем положении).

2.7. Кнопка вызова экстренных оперативных служб и индикатор состояния устройства должны иметь идентифицирующие их символы. Индикатор состояния устройства может конструктивно совмещаться с кнопкой вызова экстренных оперативных служб.

3. Методы испытаний устройства вызова экстренных оперативных служб и транспортного средства в отношении установки устройства вызова экстренных оперативных служб.

Примечание: в отношении требований, для проверки которых настоящим пунктом методы испытаний не установлены, проверка не проводится.

3.1. Испытания устройства вызова экстренных оперативных служб осуществляются в соответствии со следующими стандартами:

ГОСТ 33468-2015 «Глобальная навигационная спутниковая система. Система экстренного реагирования при авариях. Методы испытаний устройства/системы вызова экстренных оперативных служб на соответствие требованиям к качеству громкоговорящей связи в кабине

транспортного средства», введен в действие в качестве национального стандарта Российской Федерации приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 15 декабря 2016 г. № 2038-ст «О введении в действие межгосударственного стандарта».

Проверка осуществляется только в соответствии с п. 7.12 «Субъективная оценка качества громкоговорящей связи УСВ»

ГОСТ 33471-2015 «Глобальная навигационная спутниковая система. Система экстренного реагирования при авариях. Методы испытаний навигационного модуля устройства/системы вызова экстренных оперативных служб», введен в действие в качестве национального стандарта Российской Федерации приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 21 декабря 2016 г. № 2060-ст «О введении в действие межгосударственного стандарта».

Проверка осуществляется на одном образце только в соответствии с пунктом 5.1 «Проверка возможности приема и обработки навигационных сигналов стандартной точности в диапазоне L1 ГНСС ГЛОНАСС с целью определения координат местоположения и составляющих вектора скорости транспортного средства».

ГОСТ 33470-2015 «Глобальная навигационная спутниковая система. Система экстренного реагирования при авариях. Методы испытаний модулей беспроводной связи устройства/системы вызова экстренных оперативных служб», введен в действие в качестве национального стандарта Российской Федерации приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 21 декабря 2016 г. № 2059-ст «О введении в действие межгосударственного стандарта».

Проверка осуществляется на одном образце только в соответствии с:
пунктом 6 «Методы испытаний устройства/системы вызова экстренных оперативных служб в части реализации функций GSM модема»;
пунктом 7 «Методы испытаний устройства/системы вызова экстренных оперативных служб в части реализации функций UMTS модема».

ГОСТ 33467-2015 «Глобальная навигационная спутниковая система. Система экстренного реагирования при авариях. Методы функционального тестирования устройства/системы вызова экстренных оперативных служб и протоколов передачи данных», введен в действие в качестве национального стандарта Российской Федерации приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 15 декабря 2016 г. № 2037-ст «О введении в действие межгосударственного стандарта». Проверка осуществляется на одном образце только в ручном режиме в соответствии:

с пунктом 6.2. «Проверка передачи МНД в ручном режиме»;
пунктом 6.3. «Проверка передачи в составе МНД достоверной информации о местоположении ТС»;

пунктом 6.4. «Проверка передачи в составе МНД информации о последнем известном местоположении ТС на момент определения события ДТП»;

пунктом 6.5. «Проверка наличия в составе МНД информации о неизвестном местоположении ТС»;

пунктом 6.6. «Проверка передачи в составе МНД информации о направлении движения ТС»;

пунктом 6.7. «Проверка обеспечения громкой связи при совершении экстренного вызова».

3.2. Испытания транспортного средства в отношении установки устройства вызова экстренных оперативных служб осуществляются в соответствии со стандартом ГОСТ 33469-2015 «Глобальная навигационная спутниковая система. Система экстренного реагирования при авариях. Методы испытаний устройства/системы вызова экстренных оперативных служб на соответствие требованиям по определению момента аварии», введен в действие в качестве национального стандарта Российской Федерации приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 21 декабря 2016 г. № 2058-ст «О введении в действие межгосударственного стандарта».

Проверка осуществляется только в соответствии с пунктом 8 «Методика проведения натурных испытаний транспортных средств категории М и N на соответствие требованиям в отношении установки устройства вызова экстренных оперативных служб» (кроме пунктов 8.1., 8.2.).

VI. Формы документов, удостоверяющих соответствие настоящему особому порядку

25. Форма Заключения об оценке типа транспортного средства.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ ОБ ОЦЕНКЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

№ _____

Срок действия с _____ по _____

ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

МАРКА	
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	
ТИП	
БАЗОВОЕ ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО/ШАССИ	только при использовании базового транспортного средства/шасси другого

	изготовителя
МОДИФИКАЦИИ	
КАТЕГОРИЯ	
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	

соответствуют требованиям особого порядка оценки соответствия колесных транспортных средств, выпускаемых в особый период.

Действие данного Заключения об оценке типа транспортного средства распространяется на серийно выпускаемую продукцию/партию транспортных средств в количестве шт. с идентификационными номерами (VIN) с по

Данное Заключение об оценке типа транспортного средства без приложений не действительно.

Приложение № 1. Общие характеристики транспортного средства

Приложение № 2. Перечень документов, явившихся основанием для оформления Заключения об оценке типа транспортного средства

Приложение № 3. Описание маркировки транспортного средства

Приложение № 4. Общий вид транспортного средства на ... страницах

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ (при необходимости делается запись об обязательности оформления специального разрешения для передвижения транспортного средства по дорогам общего пользования, указываются ограничения на возможность использования на дорогах общего пользования, возможность использования для коммерческих пассажирских перевозок и др.)

Руководитель уполномоченной
организации (его заместитель)

подпись

инициалы, фамилия

Заключение об оценке типа транспортного средства УТВЕРЖДЕНО.

Руководитель Росстандарта
(заместитель Руководителя)

подпись

инициалы, фамилия

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к Заключению об оценке типа
транспортного средства

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Количество осей/колес (только для транспортных средств категории О)

Колесная формула/ведущие колеса (за исключением транспортных средств категории О)

Схема компоновки транспортного средства (за исключением транспортных средств категории О)

Расположение двигателя

Тип кузова/количество дверей (только для транспортных средств категории М)

Исполнение грузочного пространства (только для транспортных средств категорий N и О)

Назначение (только для специальных и специализированных транспортных средств)

Количество мест для сидения (только для транспортных средств категорий М, для транспортных средств категории М₁ – с распределением по рядам)

Пассажировместимость (только для транспортных средств категорий М₂ и М₃)

Общий объем багажных отделений (только для транспортных средств категории М₃ класса III)

Кабина (только для транспортных средств категории N)

Габаритные размеры, мм

длина

ширина

высота (для контейнеровозов - погрузочная, максимальная допустимая)

База, мм

Колея передних/задних колес, мм

Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг

Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг

Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг

Технически допустимая максимальная масса автопоезда (только для транспортных средств категорий N), кг

Максимальная масса прицепа, кг

прицеп без тормозной системы

прицеп с тормозной системой

Технически допустимая максимальная нагрузка на опорно-сцепное устройство, кг

Описание гибридного транспортного средства: предусмотрена или не предусмотрена подзарядка от внешнего источника; предусмотренные режимы работы (перечислить): только двигатель внутреннего сгорания, только электродвигатель, совмещенный (краткое описание этого режима работы)

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип) количество и расположение цилиндров рабочий объем цилиндров, см ³ степень сжатия максимальная мощность, кВт (мин. ⁻¹) (указать метод измерения), максимальный крутящий момент, Н·м (мин. ⁻¹) Топливо	
Система питания (тип) Карбюратор (тип, маркировка) Блок управления (маркировка) ТНВД (тип, маркировка) Форсунки (тип, маркировка) Нагнетатель воздуха (тип, маркировка) Воздушный фильтр (тип, маркировка) Глушители шума впуска (маркировка) 1 степень 2 степень 3 степень	
Система зажигания (тип) Распределитель (маркировка) Коммутатор (маркировка) Катушка (модуль) зажигания (маркировка) Свечи (маркировка)	
Система выпуска и нейтрализации отработавших	

газов Нейтрализаторы (маркировка) 1 степень 2 степень Глушители (маркировка) 1 степень 2 степень 3 степень Фильтр твердых частиц	
<p>Электродвигатель электромобиля (марка, тип)</p> <p>Рабочее напряжение, В</p> <p>Максимальная 30-минутная мощность, кВт</p> <p>Устройство накопления энергии</p> <p>Батарея (марка, тип)</p> <p>Электрохимическая пара</p> <p>Количество элементов</p> <p>Масса, кг,</p> <p>Рабочее напряжение, В</p> <p>Емкость, А-ч</p> <p>Место расположения</p> <p>Конденсатор (марка, тип)</p> <p>Енергоемкость, Дж</p> <p>Маховик/генератор (марка, тип)</p> <p>Трансмиссия</p>	<p>(постоянного или переменного тока, в случае переменного тока – синхронный или асинхронный, количество фаз)</p> <p>(только для электромобилей и гибридных транспортных средств) (батарея, конденсатор, маховик/генератор)</p> <p>(тип и описание схемы трансмиссии)</p>
Электромашина: (марка, тип)	(описание каждой электромашины: основная функция (двигатель или генератор), постоянного или переменного тока,

	в случае переменного тока – синхронный или асинхронный, количество фаз)
--	-------------------------------------------------------------------------

Рабочее напряжение, В Максимальная 30-минутная мощность, кВт Сцепление (марка, тип) Коробка передач (марка, тип) число передач и передаточные числа Раздаточная коробка (тип) число передач и передаточные числа Главная передача (тип) - передаточное число	
Подвеска Передняя (описание) Задняя (описание)	
Рулевое управление (описание) - рулевой механизм (тип)	
Тормозные системы Рабочая (описание) Запасная (описание)	
Стойночная (описание)	
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	
Шины - обозначение размера - индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки - обозначение категории скорости	
Оборудование транспортного средства	(кондиционер, электроблокировка замков дверей, радиооборудование, антенна, устройство (система) вызова экстренных оперативных служб)

Руководитель уполномоченной организации
(его заместитель)

подпись

инициалы, фамилия

Примечание по заполнению:

Сведения о маркировке компонентов могут не указываться в приложении N 1 Заключения, если они не содержатся в доказательственных материалах по отдельным требованиям Раздела V настоящего особого порядка.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к Заключению
об оценке типа транспортного
средства

**Перечень
документов, явившихся основанием для оформления
Заключения об оценке типа транспортного средства**

Элементы объектов технического регулирования, в отношении которых установлены требования безопасности	Наименование и происхождение документа, подтверждающего соответствие	Номер документа и дата выпуска
		для документов, оформленных на ограниченный срок действия, указываются даты начала и окончания действия

Руководитель уполномоченной
организации (его заместитель)

подпись

инициалы, фамилия

Примечания:

1. Для Правил ООН N 30, 54 в перечне документов приводится следующее примечание:
«Допускается установка шин, соответствующих критериям размерности, минимально допустимого индекса нагрузки и минимальной скоростной категории и имеющих иные подтверждающие соответствие документы (при наличии на шинах маркировки по Правилам ООН N 30 или 54 при условии представления в уполномоченную организацию информации об указанной маркировке). Указанная запись может корректироваться в зависимости от типов устанавливаемых шин.

2. В перечне документов допускается не указывать номера сообщений об официальном утверждении типа по отдельным ремням безопасности, звуковым сигнальным приборам, стеклам, зеркалам и сцепным устройствам в случае, если имеется перечень названных компонентов с указанием номеров этих сообщений и их маркировки в сообщениях по Правилам ООН N 16, 28, 43, 46, 48 и 55 на установку соответственно ремней безопасности, звуковых сигнальных приборов, стекол, зеркал заднего вида, устройств освещения и световой сигнализации, а также сцепных устройств.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3
к Заключению об оценке
типа транспортного средства

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения таблички изготовителя:
2. Место расположения идентификационного номера:
3. Структура и содержание идентификационного номера (номеров)
транспортных средств:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Руководитель уполномоченной организации
(его заместитель)

подпись

инициалы, фамилия

ПРИЛОЖЕНИЕ № 4
к Заключению об оценке
типа транспортного средства

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

26. Форма Заключения об оценке типа шасси транспортного средства.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ ОБ ОЦЕНКЕ ТИПА ШАССИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

№ _____

Срок действия с _____ по _____

ШАССИ

МАРКА	
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	
ТИП	
МОДИФИКАЦИИ	
КАТЕГОРИЯ	
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	
ВАРИАНТ ИЗГОТОВЛЕНИЯ (указать из перечисленных: шасси с кабиной и двигателем, автобусное шасси без кузова для автобусов рамной конструкции, автобусное шасси без кузова для автобусов каркасной конструкции, грузовое шасси без кабины для изготовления транспортных средств со специальной кабиной, грузовое шасси с частично собранной кабиной (без задней стенки), шасси с передней частью кабины для изготовления автомобилей-домов, передняя часть шасси без кабины для изготовления автомобилей-домов, шасси прицепа или другое)	
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	

соответствуют требованиям особого порядка оценки соответствия колесных транспортных средств, выпускаемых в особый период по перечню требований в соответствии с приложением № 2 к настоящему Заключению

об оценке типа шасси транспортного средства.

Действие данного Заключения об оценке типа шасси транспортного средства распространяется на серийно выпускаемую продукцию / партию незавершенных транспортных средств (шасси) в количестве шт. с идентификационными номерами (VIN) с по.....

Данное Заключение об оценке типа шасси транспортного средства без приложений не действительно.

Приложение № 1 Общие характеристики шасси

Приложение № 2 Перечень документов, явившихся основанием для оформления Заключения об оценке типа шасси транспортного средства

Приложение № 3 Описание маркировки шасси

Приложение № 4 Общий вид шасси на ... страницах

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ (при необходимости указываются ограничения на запрет перемещения своим ходом, возможность использования на дорогах общего пользования и др.)

Руководитель уполномоченной
организации (его заместитель)

подпись

инициалы, фамилия

Заключение об оценке типа шасси транспортного средства УТВЕРЖДЕНО.

Руководитель Росстандарта
(заместитель Руководителя)

подпись

инициалы, фамилия

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к Заключению об оценке типа
шасси транспортного средства

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ШАССИ

Количество осей/колес (только для транспортных средств категории О)
Колесная формула/ведущие колеса (за исключением транспортных средств категории О)
Схема компоновки транспортного средства (за исключением транспортных средств категории О)
Расположение двигателя
Тип кузова/количество дверей (только для транспортных средств категорий М и О)
Кабина (только для транспортных средств категорий N)
Габаритные размеры, мм
 длина
 ширина
 высота
База, мм
Колея передних/задних колес, мм
Масса шасси в снаряженном состоянии, кг
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг
Описание гибридного транспортного средства: предусмотрена или не предусмотрена подзарядка от внешнего источника; предусмотренные режимы работы (перечислить): только двигатель внутреннего сгорания, только электродвигатель, совмещенный (краткое описание этого режима работы)

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип) - количество и расположение цилиндров - рабочий объем цилиндров, см ³ - степень сжатия - максимальная мощность, кВт (мин. ⁻¹) (указать метод измерения), - максимальный крутящий момент, Н-м (мин. ⁻¹) Топливо	
Система питания (тип) Карбюратор (тип, маркировка) Блок управления (маркировка) ТНВД (тип, маркировка)	

<p>Электромашина: (марка, тип)</p> <p>Рабочее напряжение, В</p> <p>Максимальная 30-минутная мощность, кВт</p> <p>Сцепление (марка, тип)</p> <p>Коробка передач (марка, тип)</p> <p>число передач и передаточные числа</p> <p>Раздаточная коробка (тип)</p> <p>число передач и передаточные числа</p> <p>Главная передача (тип)</p> <p>- передаточное число</p>	<p>трансмиссии)</p> <p>(описание каждой электромашины: основная функция (двигатель или генератор), постоянного или переменного тока, в случае переменного тока - синхронный или асинхронный, количество фаз)</p>
<p>Подвеска</p> <p>Передняя (описание)</p> <p>Задняя (описание)</p>	
<p>Рулевое управление (описание)</p> <p>- рулевой механизм (тип)</p>	
<p>Тормозные системы</p> <p>Рабочая (описание)</p> <p>Запасная (описание)</p>	
<p>Стояночная (описание)</p>	
<p>Вспомогательная (износостойкая)</p> <p>(описание)</p>	
<p>Шины</p> <p>- обозначение размера</p> <p>- индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки</p> <p>- обозначение категории скорости</p>	
<p>Оборудование шасси</p>	<p>(кондиционер, электроблокировка)</p>

	замков дверей, радиооборудование, антенна, устройство (система) вызова экстренных оперативных служб)
--	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Руководитель уполномоченной организации
(его заместитель)

подпись

инициалы, фамилия

Примечание по заполнению:

Сведения о маркировке компонентов могут не указываться в общем техническом описании, и приложении № 1 Заключения об оценке типа шасси транспортного средства, если они не содержатся в доказательственных материалах по отдельным требованиям Раздела V настоящего особого порядка.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к Заключению об оценке типа
шасси транспортного средства

Перечень
документов, явившихся основанием для оформления
Заключения об оценке типа шасси транспортного средства

Элемент объектов технического регулирования, в отношении которого установлены требования безопасности	Наименование и происхождение документа, подтверждающего соответствие	Номер документа и дата выпуска
		для документов, оформленных на ограниченный срок действия, указываются даты начала и окончания действия

Руководитель уполномоченной организации
(его заместитель)

подпись

инициалы, фамилия

Примечания: 1. Для Правил ООН № 30, 54 в перечне документов приводится следующее примечание: «Допускается установка шин, соответствующих критериям размерности, минимально допустимого индекса нагрузки и минимальной скоростной категории и имеющих иные подтверждающие соответствие документы (при наличии на шинах маркировки по Правилам ООН № 30 или 54 при условии представления в уполномоченную организацию информации об указанной маркировке). Указанная запись может корректироваться в зависимости от типов устанавливаемых шин.

2. В перечне документов допускается не указывать номера сообщений об официальном утверждении типа по отдельным ремням безопасности, звуковым сигнальным приборам, стеклам, зеркалам и сцепным устройствам в случае, если имеется перечень названных компонентов с указанием номеров этих сообщений и их маркировки в сообщениях по Правилам ООН № 16, 28, 43, 46, 48 и 55 на установку соответственно ремней безопасности, звуковых сигнальных приборов, стекол, зеркал заднего вида, устройств освещения и световой сигнализации, а также сцепных устройств.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3
к Заключению об оценке
типа шасси транспортного
средства

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ШАССИ

1. Место расположения таблички изготовителя:
2. Место расположения идентификационного номера:
3. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) шасси:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Руководитель уполномоченной организации
(его заместитель)

подпись

инициалы, фамилия

ПРИЛОЖЕНИЕ № 4
к Заключения об
оценке типа шасси
транспортного
средства

ОБЩИЙ ВИД ШАССИ

27. Форма Заключения об оценке транспортного средства.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ ОБ ОЦЕНКЕ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

№ _____

ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО

МАРКА	
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	
ТИП	
ШАССИ	(только при использовании шасси другого изготовителя)
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)	
ГОД ВЫПУСКА	
КАТЕГОРИЯ	
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула/ведущие колеса	
Схема компоновки транспортного средства	
Тип кузова/количество дверей (для категории M ₁)	
Количество мест спереди/сзади (для категории M ₁)	
Исполнение грузозачного пространства (для категории N)	
Кабина (для категории N)	
Пассажировместимость (для категорий M ₂ , M ₃)	

Общий объем багажных отделений (для категории М ₃ класса III)	
Количество мест для сидения (для категорий М ₂ , М ₃)	
Количество осей/колес (для категории О)	
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	
Габаритные размеры, мм - длина - ширина - высота	
База, мм	
Колея передних/задних колес, мм	
Описание гибридного транспортного средства	Предусмотрена или не предусмотрена подзарядка от внешнего источника; предусмотренные режимы работы (перечислить): только двигатель внутреннего сгорания, только электродвигатель, совмещенный (краткое описание этого режима работы)
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип) - количество и расположение цилиндров - рабочий объем цилиндров, см ³ - степень сжатия - максимальная мощность, кВт (мин. ⁻¹) Топливо	
Система питания (тип)	
Система зажигания (тип)	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	

Электродвигатель электромобиля (марка, тип)	(постоянного или переменного тока, в случае переменного тока - синхронный или асинхронный, количество фаз)
Рабочее напряжение, В	
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	
Устройство накопления энергии (только для электромобилей и гибридных транспортных средств)	(батарея, конденсатор, маховик/генератор)
Трансмиссия	(тип и описание схемы трансмиссии)
Электромашина: (марка, тип),	(описание каждой электромашины: основная функция (двигатель или генератор), постоянного или переменного тока, в случае переменного тока - синхронный или асинхронный, количество фаз)
Рабочее напряжение, В	
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	
Сцепление (марка, тип)	
Коробка передач (марка, тип)	
Подвеска (тип) - передняя - задняя	
Рулевое управление (марка, тип)	
Тормозные системы (тип) - рабочая - запасная - стояночная	
Шины (обозначение размера)	
Оборудование транспортного средства	

соответствует требованиям особого порядка оценки соответствия колесных транспортных средств, выпускаемых в особый период.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ (возможность использования на дорогах общего пользования без ограничений или с ограничениями из-за превышения нормативов по габаритам и осевым массам, возможность использования в качестве маршрутного транспортного средства и др.)

Дата оформления «__» _____ 20__ г.

Руководитель уполномоченной
организации (его заместитель или
уполномоченный сотрудник)

подпись

инициалы, фамилия