



MUON

new generation of the roller skates

muon.hello@gmail.com



Проблематика

До 102 часов в год жители городов тратят не на движение, а на стояние в пробках.



В 2/3 части европейских стран транспортные средства выбрасывают целых 20-25% углекислого газа от общего количества всех выбросов.

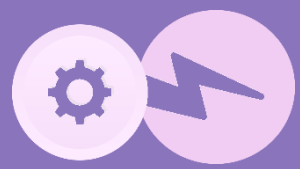
Новый инновационный вид транспорта – электро-ролики **Muon** с пультом управления.



Точнее, это трехколёсная платформа с одним ведущим колесом - задним, где расположен мотор.



Платформа крепится к Вашей обуви.



Ключевые преимущества



Сбережение окружающей среды
(eco-friendly vehicle)



Комфорт – Вам не
нужно переобуваться



Сохранение самого ценного
ресурса – времени



Скорость, мобильность,
автономность, компактность

Мобильное приложение

Мы намерены создать тренд на эко-транспорт Muon, объединять общество своих пользователей. Для этого будем создавать веб-сайт, страницы в социальных сетях.

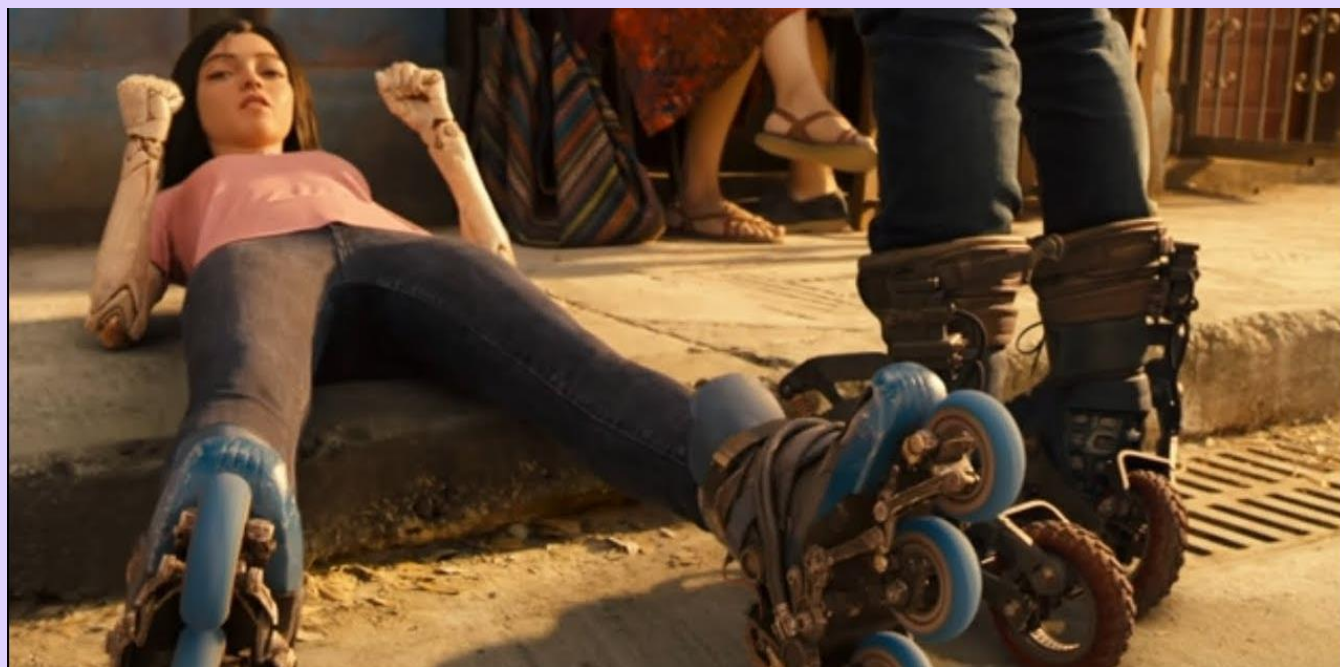


- Мы также хотим разработать мобильное приложение, которое по уникальному коду
- будет отслеживать локацию роликов
 - позволит увидеть себя на карте мира
 - покажет местонахождение друзей
 - подсчитывает километраж, калории
 - выдаст сколько выбросов CO₂ «уберег(ла)»



Идея

В мире компьютерных технологий никого не удивишь графикой в фильмах. Вот, например, **“Алита: Боевой Ангел”** в одной из сцен демонстрирует роликовые коньки с электромотором и пультом управления.



Возник вопрос: “Почему бы не создать такое средство передвижения?”

Так, амбициозная молодая команда Muon работает над созданием нового поколения роликовых коньков.

Время внедрять инновационные эко-технологии в жизнь!

Ссылка на YouTube видео **“Алита: Боевой Ангел”**: <https://www.youtube.com/watch?v=okB4zkhVTzQ>



Целевая аудитория



Молодые люди до 25 лет: студенты и офисные работники бизнес-центров -



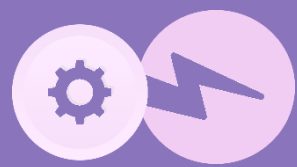
ежедневно перемещаются по городу на учёбу или работу в «час пик». Также, это жители спальных районов, где общественный транспорт либо перегружен, либо отсутствует.





Топ стран	Спрос	Инфраструктура	Культура потребления	Тренд
Украина				
Германия				
Польша				
Франция				

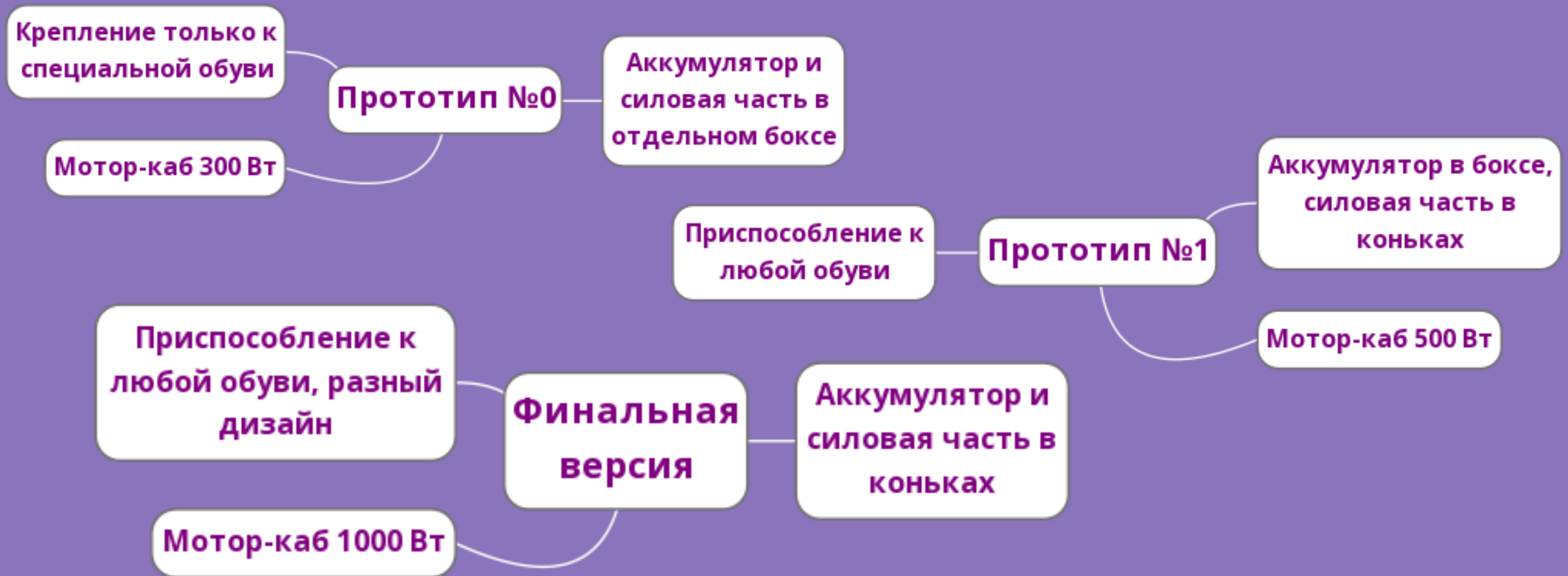
Существует рынок электрических транспортных средств, где электро-самокаты, моно-колесо и прочее, и рынок спортивного инвентаря, куда относят обычные ролики и т.п., но мы не входим ни в один из них.

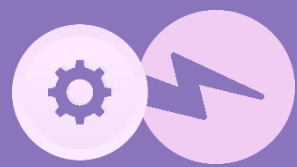


Конкуренты

Характеристики	Muon	Segway Drift W1	Razor turbo Jetts	Ролики
Максимальная скорость	20 км/ч	12 км/ч	16 км/ч	8 км/ч
Вес	2,8 кг (один)	3,5 кг (один)	2,3 кг (пара)	3 кг (один)
Километраж	12 км	9 км	8 км	-
Аккумулятор	44 Вт*час	44.4 Вт*час	43.2 Вт*час	-
Мониторинг через приложение	Да	Нет	Нет	Нет
Bluetooth	Да	Нет	Нет	Нет
Водонепроницаемость	Да	Да	Да	Нет
Время зарядки	2,3 часа	3 часа	3 часа	-
Внешний вид	Трех-колесная платформа с креплением	Одноколесная платформа без крепления	Платформа	Ботинок
Устойчивость в использовании	Да	Нет	Нет	Да

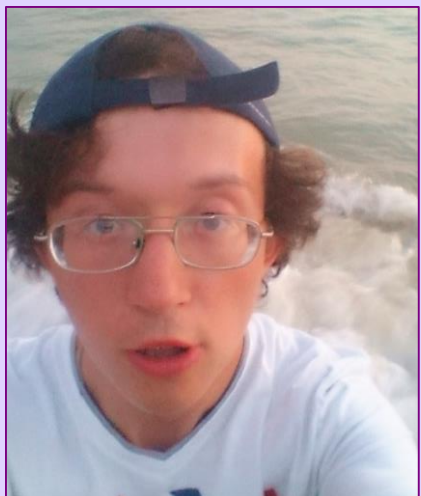
Мы имеем готовую 3D-модель, чертежи, расчёты и mindmaps для механики и электроники наших роликовых коньков. Главная цель – создание прототипа.





Финансы

№	Статьи расходов	Сумма (дол.)
1	Патентирование	500
2	Международный IP-поиск	2000
3	Сертификаты безопасности	500
4	Материалы на разработку прототипа	9000
	4.1 Сталь 40х	
	4.2 АБС пластик	
	4.3 Неодим	
5	Аренда лаборатории	2000
6	Услуги юриста	700
7	Инженерное сопровождение	800
8	Маркетинг: создание сайта/seo продвижение	2500
9	Непредвиденные расходы	4000
	Всего	22 000



**Александр
Молоталиев**

Engineer



**Дмитрий
Мелешко**

Programmer



**Андрей
Магалецкий**

R&D Manager &
Graphic Designer



**Маргарита
Карпенко**

Project Operating
Manager



**Евгений
Рутицкий**

Project Mentor,
SolarGaps - ведущий
мировой производитель
солнечных жалюзи

Контакты



MUON

new generation of the roller skates

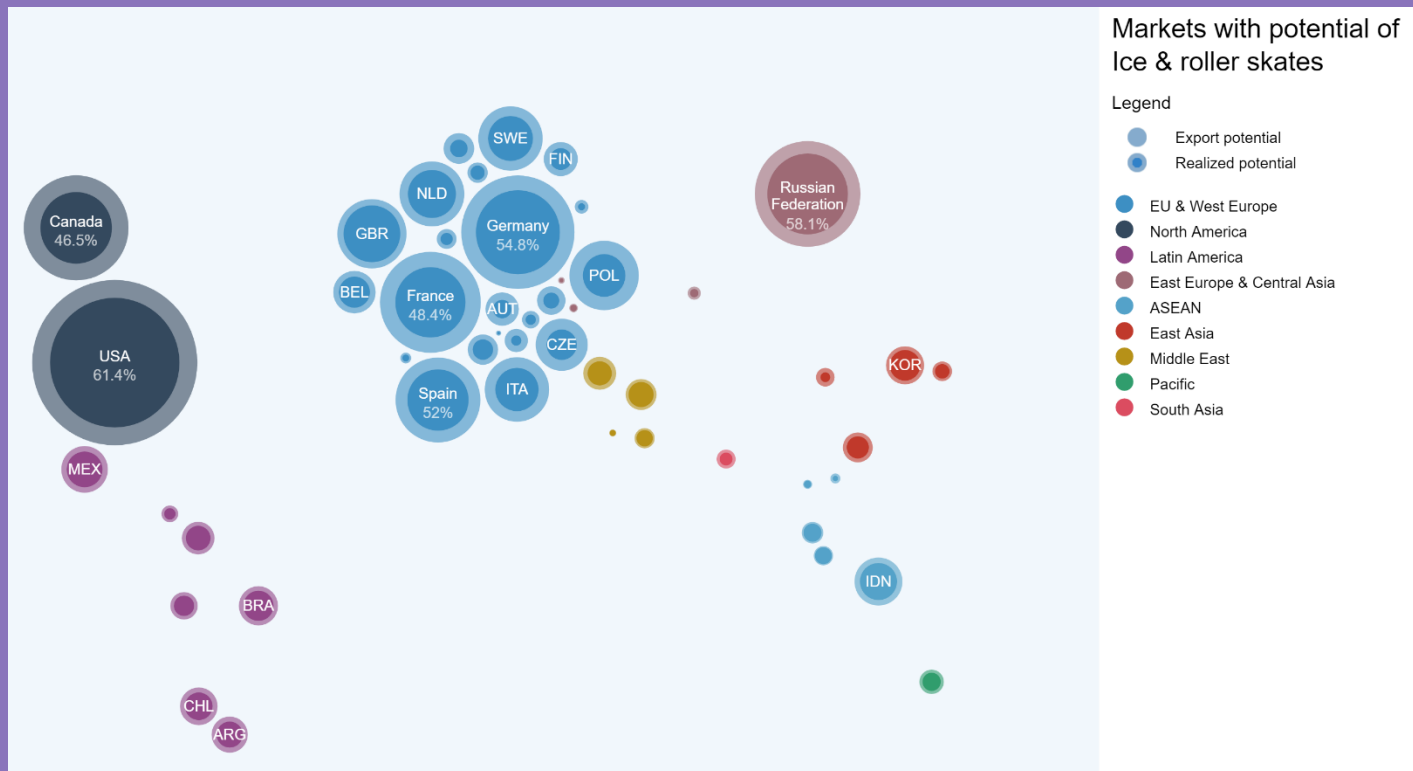
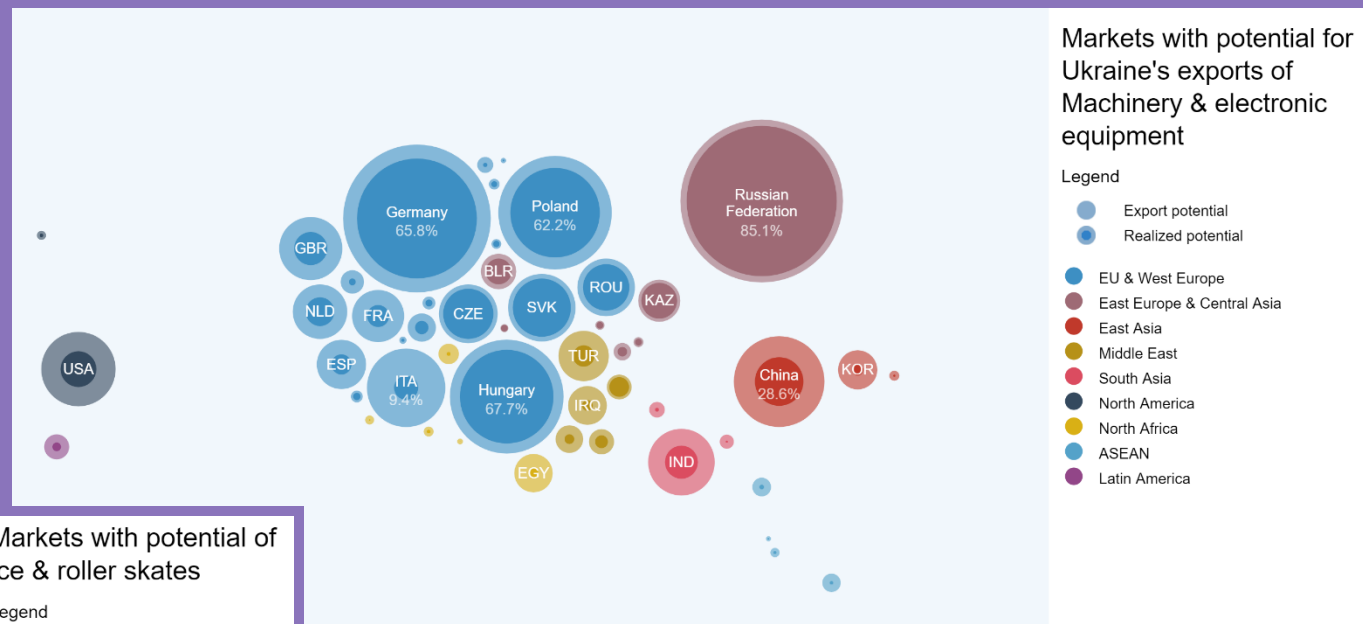
muon.hello@gmail.com

Маргарита Карпенко,
Project Operating Manager

marharytakarpenko@gmail.com

РЫНОК

Неиспользованный экспортный потенциал:
машинного и электро-оборудования
составляет \$2,0 трлн
других транспортных средств и деталей
составляет \$10,6 млрд
ледовых/роликовых коньков - \$528,0 млн



На рынке присутствует такой скоростной электро-транспорт как самокаты, мотоциклы, авто. Также доступны обычные ледовые и роликовые коньки, скейтборды, велосипеды и самокаты.

Этапы развития

2019

I этап

- Тестирования
- Патент
- Прототип

2020-2021

II этап

- Производство
- Онлайн-продажи
- Создание бренда

2022

III этап

- Массовое производство
- Ритейл
- Онлайн и офлайн



Валидация



На механико-математическом факультете Киевского национального университета имени Т.Г. Шевченка учится 789 студентов. Опросили до 500 человек, среди которых 18% приобрели бы ролики Muon, а 75% брали бы на прокат.

С появлением сайта и аккаунтов в соцсетях мы сможем опросить большее количество студентов и собрать общество молодых пользователей Muon.

