

# Voile magazine

**C'EST L'AVENTURE**

**MANU WATTECAMPS,  
MARIN A L'ANCIENNE**

**LE TOUR DU MONDE  
DE KUMBAYA**

**NOS TUTOS**

**MONTAGE D'UNE POMPE DE CALE  
MANŒUVRES DE PORT  
MOUILLER SANS STRESS**

**NOS ESSAIS**

**LIBERTIST 853 SW  
NAUTITECH 48  
UN BAVARIA 46  
D'OCCASION**

## OU LOUER CET ETE ?

**PREPAREZ VOTRE CROISIERE**

- ✓ DESTINATIONS, PROCHE OU LOINTAINE ?
- ✓ OU SONT LES BATEAUX SYMPAS ?
- ✓ INVENTAIRE ET PRISE EN MAIN
- ✓ ANTIGUA ET BARBUDA :  
OSEZ LES ILES DU NORD !



**6,99 € - N°340 S - AVRIL 2024**

BEL/LUX : 7,70 € - DOM S : 8 € - ESP/PORT CONT/IT/GRECE/ANDORRE : 8 €  
- POL S : 12,00 CFP - CAL S : 11,00 CFP - CANADA : 11,99 \$CAD - TUNISIE :  
25 TND - MAROC : 84 MAD - SUISSE : 11,60 CHF



**L 19898 - 340 S - F: 6,99 € - RD**





SAISON 2 EP. 2

# Travaux d'hiver et variés !

Les stagiaires de l'Institut nautique de Bretagne de Port-la-Forêt n'ont pas perdu de temps, achevant ce que nous n'avions pas pu finir l'an dernier et corrigeant nos coquilles d'apprentis techniciens.

Texte et photos : F.-X. de Crécy et Paul Gury.

**NOUVELLE** structure, même ambition : on veut un Super Arlequin aux petits oignons ! Et on sent dès les premières poignées de main que formateurs et stagiaires de l'INB la partagent sans réserve. Il leur revient d'abord de revenir sur ce qui a été mal fait l'an dernier, en grande partie par nous, journalistes, trop pressés de mettre à l'eau... En tête de cette liste noire, l'accastillage de pont dont l'étanchéité laisse à désirer. Les stagiaires n'hésitent pas, déposent rails et chandeliers et refont tout dans les règles de l'art. Important également : la pompe de cale dont le montage était resté inachevé. La présence de la pompe Whale ultra-plate, la seule qui tienne dans nos fonds

très bas de plafond, prend tout son sens dès lors que son tuyau d'évacuation est branché sur son nable d'évacuation. Un bon point ! Et on vous passe les reprises de peinture antidérapante, la fabrication d'un coffrage pour la cale moteur, le calage des batteries, le montage de la plaque de cuisson sur cardans ENO... Pascal Monin, de ShipHeart, est aussi passé à Port-la-Forêt pour mettre à jour le système et optimiser son montage. Vetus a fait expédier un abaisseur de tension 48/12 V qui va permettre d'alimenter la batterie 12 V à partir du parc de propulsion si nécessaire. Et pendant ce temps, un nouveau mât se prépare chez Sparcraft... Mais c'est une autre histoire !



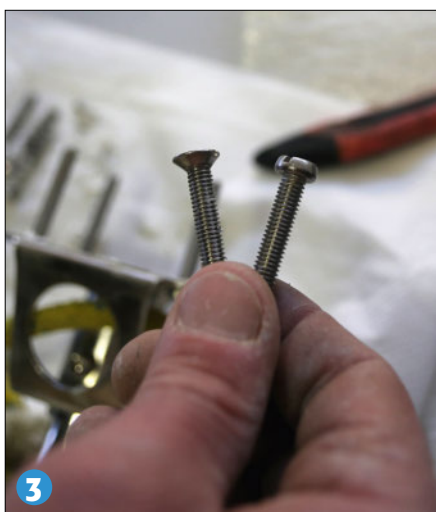
## Chandeliers : ça va mieux avec les bonnes têtes de vis...



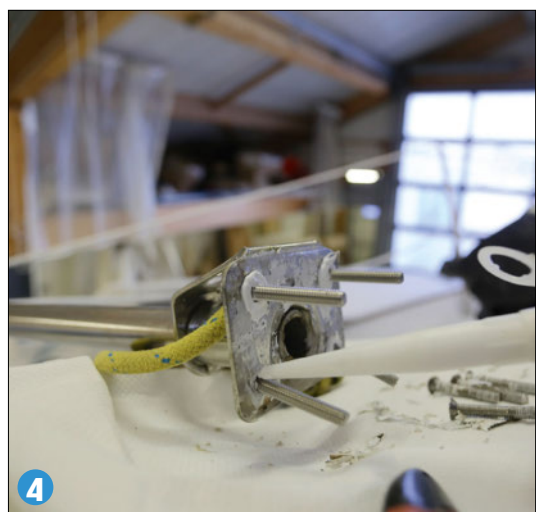
1 ▲ L'entrée d'eau sous le chandelier est évidente, il faut bien rader le vieux Sika.



2 ▲ Bien fraiser les trous pour y accumuler le Sika.



3 ▲ Les vis à tête fraisée seront remplacées par des vis à tête plate qui plaqueront mieux le pied.



4 ▲ Chaque vis est passée à fond avant de recevoir son cordon de Sika, puis le pied est mis en place.



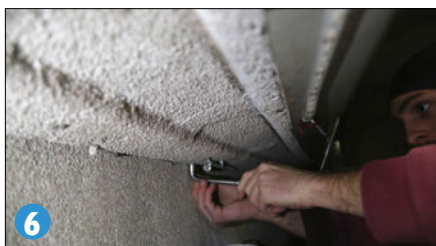


**“ Bien calé dans son nouveau hangar, le Super Arlequin est dorloté à l'INB. ”**



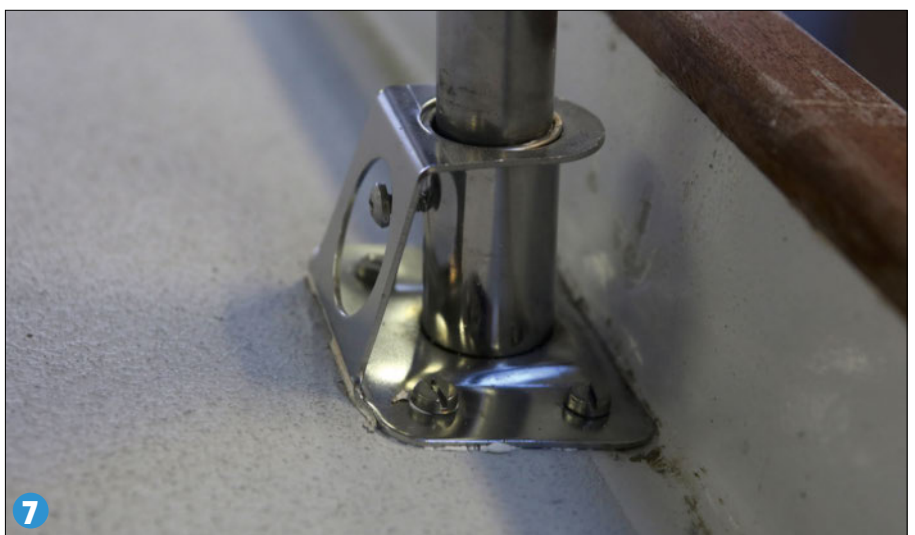
**5**

▲ Le tournevis maintient, mais sans tourner !



**6**

▲ C'est de l'intérieur qu'on visse l'écrou.



**7**

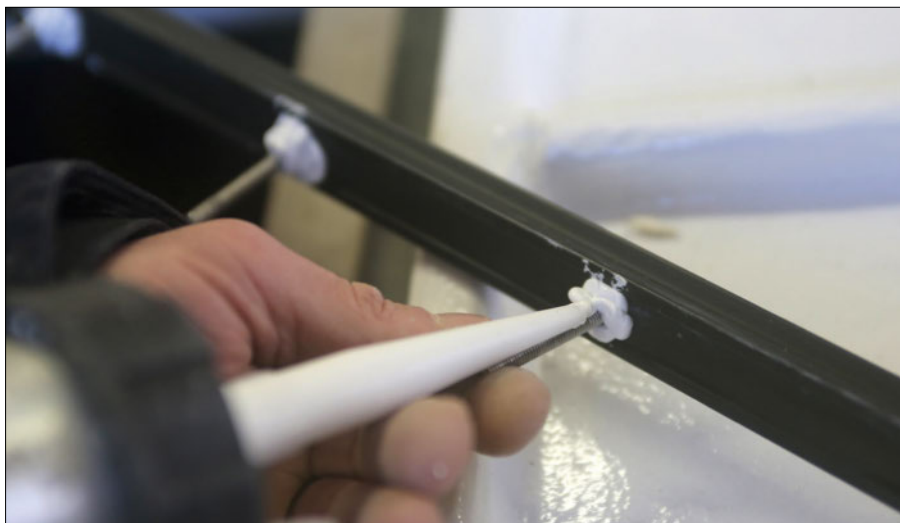
▲ Le Sika déborde légèrement sur les bords de la plaque, c'est plutôt bon signe.



## Rails de génois et de GV : enfin étanches !



▲ Le principe est le même que pour les pieds de chandeliers. Les vis sont garnies en place...



▲ ... avec générosité. Il faudra ensuite les mettre en place avec le rail sans les faire jouer, ou le moins possible. Puis elles seront vissées par le bas, sans tourner car cela tendrait à chasser le Sika.

## Winches de rouf : des platines toutes neuves



1 ▲ Les anciennes cales de winch ont été supprimées, leur emplacement stratifié.



2 ▲ Les nouvelles cales seront taillées dans un panneau de composite réalisé en infusion. Elles seront constituées de plusieurs épaisseurs superposées.



3 ▲ Les panneaux sont débâchés...



4 ▲ Un gabarit pour découper les « galettes ».

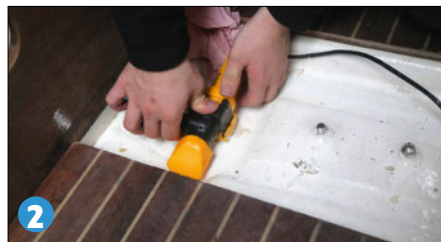


5 ▲ Après collage et peinture, le winch a été monté et nettoyé. La cale lui donne les quelques degrés d'inclinaison à l'opposé de la batterie de bloqueurs qui permettent d'éviter le surpattage.

## Pompe de cale : l'atout sécurité



▲ Une gaine protectrice est mise en place pour regrouper les câbles électriques.



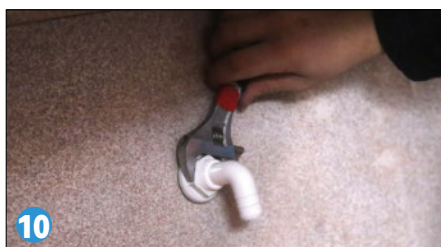
▲ La pompe est vissée au fond de coque et collée au Sika.



▲ Début de l'opération de l'intérieur grâce au foret intégré qui permet de percer un trou de 4 mm.



▲ Le passe-coque est enduit de Sika pour parfaire l'étanchéité du bordé.



▲ Commencé à la main, le serrage du passe-coque se termine à la clef.



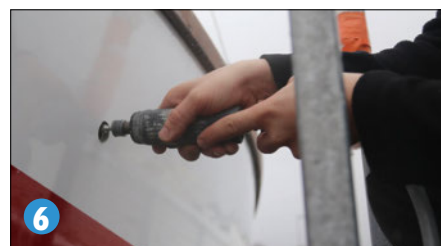
▲ Double collier obligatoire pour fixer le tuyau d'évacuation au tout nouveau passe-coque.



▲ Pour percer afin d'encastrer le passe-coque d'évacuation (à droite) dans le bordé, Oscar, stagiaire à l'INB, va utiliser une scie cloche (à gauche).



▲ La réalisation d'un trou de 25 mm se fait de l'extérieur pour ne pas abîmer le covering.



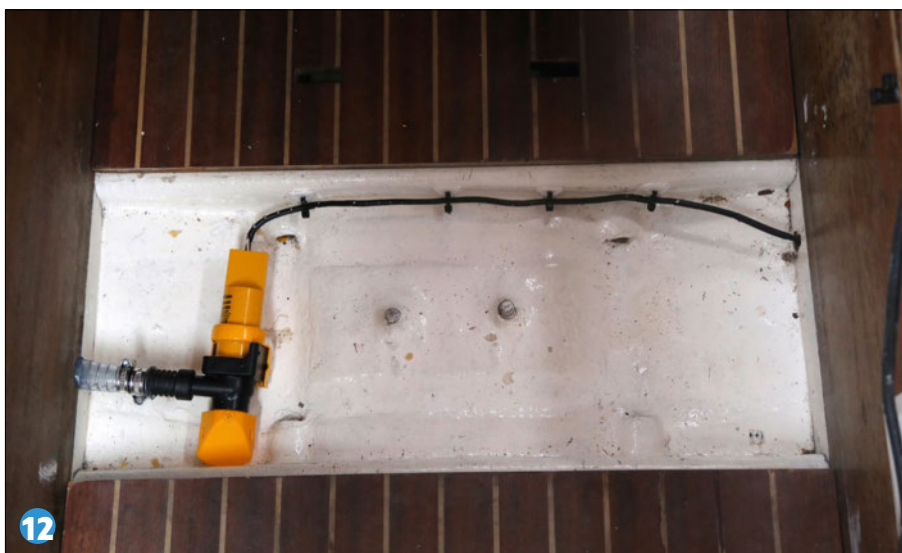
▲ L'opération se termine à la Dremel pneumatique pour obtenir un trou de 26 mm tout pile.



▲ Enfoncement du passe-coque à l'aide du pouce. La pression doit faire ressortir l'excédent de Sika.



▲ Rebelote depuis l'intérieur sur le filetage. Un écrou viendra serrer le tout.



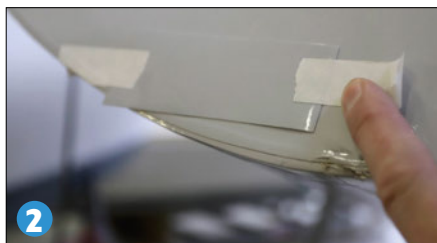
▲ Reste à fixer des embases adhésives avec des serre-flex pour soigner le passage du câblage vers le circuit électrique du bord. Et à vérifier l'état de fonctionnement de la pompe en mode manuel.



## Covering : comment réparer un accroc ?



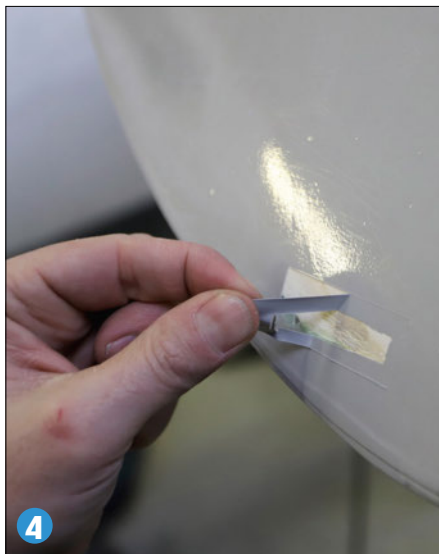
▲ L'accroc dans le covering a été dûment nettoyé et dégraissé pour un bon collage.



▲ On met en place une pièce qui déborde largement le rectangle manquant.



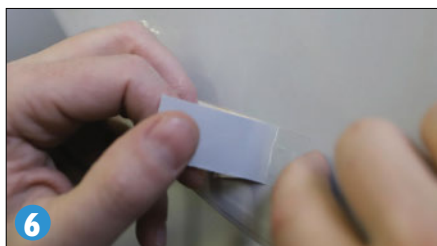
▲ L'astuce consiste ensuite à découper au cutter les deux épaisseurs de covering.



▲ On peut décoller le rectangle découpé sur la coque en même temps que la pièce.



▲ Et la pièce en question a forcément le même gabarit : c'est le même coup de cutter.



▲ Il n'y a plus qu'à coller la pièce dans le rectangle ajouré, en s'appliquant bien.



▲ Un coup de carte de crédit pour parfaire l'adhésion, et le tour est joué.

## MERCI LES GARS !

Pierre-François et Florent ont été les bonnes fées du Super Arlequin pendant ses premières semaines de chantier à l'INB, que ce soit sur le pont ou à l'intérieur (photos ci-contre). Deux passionnés mais deux profils bien différents. Florent Cluzeau, bien que natif d'Hyères, a officié pendant 22 ans dans le Vercors en tant

qu'accompagnateur moyenne montagne. Pierre-François Raisin-Galot a travaillé dans l'horticulture avant de se réorienter dans le nautisme, cap sur le Capitaine 200 en passant par l'INB. Et pour ne pas perdre de temps, il vient d'acheter un Gib'Sea 30 qui a besoin d'un sérieux coup de neuf.



▲ Le réchaud sur cardan ENO est en place...



▲ Pierre-François, à gauche, et Florent, à droite, deux stagiaires aux petits soins du Super Arlequin.



▲ ... Et la cale moteur est enfin fermée !