

# Voile magazine

**SUPER  
ARLEQUIN**

**PREMIERS  
BORDS A  
LA RUBI'S  
CUP !**

**PEN DUICK  
A LA SEMAINE  
DU GOLFE**



## HOUAT, GROIX, PORQUEROLLES...

**OU MOUILLER, OU NAVIGUER ?  
TROIS ILES POUR CET ETE !**

**NOS ESSAIS**



**DJANGO 12.70**  
3 JOURS EN MER

**DUFOUR 41**  
LA NOUVELLE STAR ?





# PETITS-CADORS

## Le coussin marin

**ON L'ADORE !** Plus qu'un coussin, Homer peut devenir le doudou du plaisancier. Triangulaire, ergonomique, il s'adapte à toutes les imperfections d'un cockpit, à tous les angles, qu'ils soient saillants ou rentrants, à tous les panneaux de pont qui ne sont pas « flush » et qui nous entaillent les cuisses, les fesses. Nous l'avons essayé durant trois jours lors de la navigation inaugurale du Super Arlequin, et franchement il est super. Il a permis au barreur de se caler les reins, il a offert son moelleux au séant de l'équipier posté entre le capot du coqueron et le balcon arrière, il a servi d'oreiller dans la couchette de quart. Nous avons apprécié sa ligne de vie pour l'assurer à la filière, ses œillets et sa boucle de drisse pour en réunir plusieurs et agrandir l'espace de détente. Reste son coût. Mais à ce prix, le tissu est robuste et le garnissage épais, fabriqué à partir de plastique collecté dans les rivières (avant l'océan !). Franchement, la marque toulousaine qui le confectionne à la main livre ici un produit bien fini, utile, confortable et 100 % pratique.

**Ergonomie :** ★★★★★

**Rapport qualité/prix :** ★★★★★

**Prix :** 149 € ([www.petits-cadors.com](http://www.petits-cadors.com))



▲ La ligne de vie Dynalight de 80 cm se termine par un mousqueton en inox qui sécurise le coussin sur le pont.

◀ La plaisance tout confort avec ce coussin de 80 cm de côté, épais de 16 cm.

# RONSTAN

## Un winch de précision

**NOUS AVONS DONNE** nos premiers tours de winch sur la nouveauté exclusive de Ronstan, la gamme Orbit. Petit rappel : le chiffre du winch exprime la force exercée sur le cordage lorsque l'équipier pèse de 1 kg sur une manivelle standard (254 mm). A bord, deux modèles en aluminium : le 20ST et le 40ST (un 30ST complète la gamme) tous deux très légers (1,7 et 3,1 kg) et très simple à entretenir puisqu'ils ne nécessitent aucun outil. C'est très pratique. Question usage, ils embrayent fort ! Sur l'Orbit 20, une seule vitesse, deux sur l'Orbit 40. Un grip super efficace et pourtant, la poupée n'est pas agressive. La technologie – qui est celle des winches Andersen – minimise l'usure des bouts. Nous apprécions. Sont-ils rapides ? Sur l'Orbit 20ST, il faut faire 2,7 tours de manivelle pour que la poupée fasse un tour complet. C'est peu. Sur l'Orbit 40ST à deux vitesses, l'embrague est encore plus rapide : 1,4 en



première et 6,8 en seconde. Mais c'est une autre innovation qui retient notre attention. La possibilité de choquer d'un quart de poupée sans avoir à enlever la manivelle ni à sortir l'écoute du self-tailing. C'est remarquable, sécurisant et super pratique. Une innovation que nous avons trouvée très utile, très pratique pour affiner le réglage du génois. Côté tarif, Ronstan se place au même niveau que ses concurrents high-tech et mise sur l'innovation pour se démarquer.



▲ Tout en gardant la manivelle à poste, l'équipier peut larguer quelques centimètres d'écoute.

**Avis de la rédaction :** ★★★★★

**Prix :** de 670 € pour le 20ST à 1 248 € pour le 40ST

TEXTES ET PHOTOS : DAMIEN BIDAINE