

Voile magazine

AU MOUILLAGE



**LES BONNES ASTUCES,
LES EQUIPEMENTS CLES
HOEDIC A LA LOUPE**

2024 CAP SUR LES NOUVEAUTES



SUN FAST 30 OD, DUFOUR 41... ▶
ET DES PROJETS POUR REVER !

MUSCADET

60 ANS DE PASSION

JEANNEAU YACHTS 55

DES IDEES NEUVES

INSOLITE

**UN TRICAT 25 PREPARE
GRANDE CROISIERE !**

SOLARIS 40

LA CLASSE ITALIENNE



6,99 € - N°333 S - SEPTEMBRE 2023
BEL/LUX : 7,70 € - DOM S : 8 € - ESP/PORT CONT/IT/GRECE/ANDORRE :
8 € - POL S : 1200 CFP - CAL S : 1100 CFP - CANADA : 11,99 \$CAD -
TUNISIE : 25 TND - MAROC : 84 MAD - SUISSE : 11,60 CHF 0 €

**Editions
Larivière**

L 19898 - 333 S - F : 6,99 € - RD



FAITES-LE VOUS-MEME

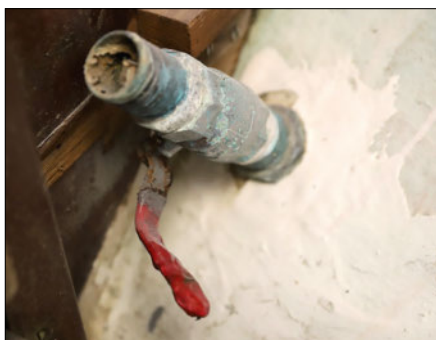
Un passe-coque neuf

Vannes et passe-coque, un couple indissociable. Alors lorsque le premier flanche, généralement bouffé par la corrosion, la prudence veut de changer aussi le second. Une opération simple à réaliser avec méthode sous peine de devoir tout reprendre à zéro !

Texte : Damien Bidaine. Photos : François-Xavier de Crécy.



1 Un bel ensemble tout neuf : passe-coque laiton et vanne en inox. Il existe aussi des ensembles tout en plastique ABS.



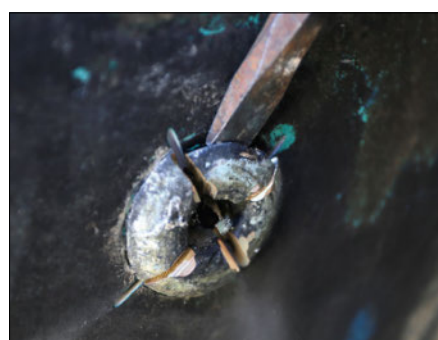
2 L'ancienne vanne du super Arlequin : la poignée ne tient qu'avec le plastique, le reste est attaqué par le vert de gris.



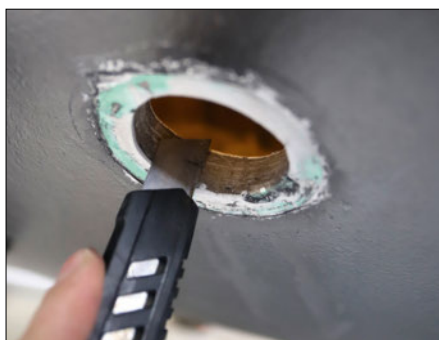
3 Ne cherchez pas à dévisser le passe-coque et sortez la meuleuse. Avec précaution, entaillez en croix la collerette extérieure du passe-coque.



4 Plus vous aurez entaillé la collerette extérieure du passe-coque à la meuleuse, plus l'opération qui consiste à la casser au marteau et au burin sera simple et rapide.



5 Ne craignez pas d'entailler la coque et pour cela travaillez parallèlement à la coque. Le plat du burin doit se glisser sous la collerette.



6 Youpi ! La collerette a lâché, vous permettant de retirer l'ensemble avec la vanne depuis l'intérieur du voilier. Le trou est clair, grattez-le.



7 Après avoir enlevé tous les résidus de colle, dépoussiérez à l'extérieur et à l'intérieur avant de dégraisser avec un peu d'acétone.



8 Ne négligez pas la protection immédiate du « chantier ». Pour 10 minutes passées à ce petit montage, c'est une heure de gagnée à la fin.



9 Apportez le même soin à la protection de la collerette du passe-coque. Du scotch dans la largeur, bien découpé en rond.



10 Un petit coup de cutter en croix au centre du cercle et vous rabattez le scotch à l'intérieur du passe-coque.



11 Coque et passe-coque sont protégés. Mettez vos paires de gants (cf astuce) et sortez la colle.



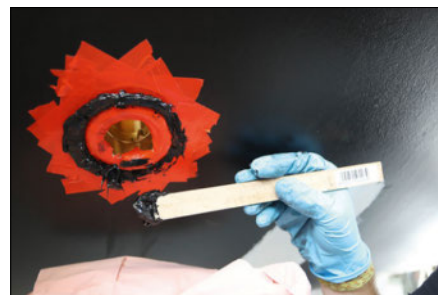
12 Garnissez avec générosité l'intérieur de la collerette du passe-coque avec de la colle polyuréthane (généralement du Sika noir).



13 C'est le moment où il faut être deux. L'un présente le passe-coque, le second à l'intérieur présente la rondelle et l'écrou.



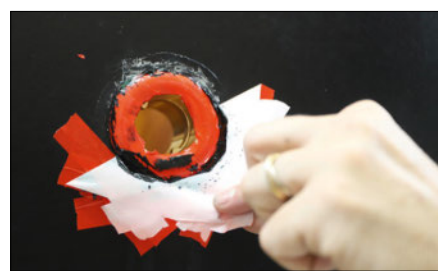
14 Côté intérieur, placez un cordon de colle à la base du filetage avant de mettre la rondelle. Vissez l'écrou fermement, mais sans forcer.



15 En toute logique, la colle a largement débordé. Commencez par enlever délicatement le surplus avec une spatule.



17 C'est fini ! Nous avons vissé la vanne en étanchéifiant avec un ruban de Téflon. Attention, avant toute cette opération, il est capital de procéder à un montage à blanc de façon à ce que la poignée de la vanne quart de tour reste manipulable.



16 Sans tarder, enlevez la protection sur la coque et la collerette avant d'enlever vos gants ! Laissez sécher au minimum 24 h sans y toucher.



La colle polyuréthane, quelle plaie ! Pour bosser proprement et rapidement, superposez les paires de gants et jetez celui qui est souillé dès qu'une opération est finie.