

# **Rapport Moral et Financier**

## **PJJ et Régis Germain**

### **AGO et AGE du 19/10/2024**

Bonjour à tous,

Nous sommes réunis pour comme chaque année, clôturer les comptes de Passe-Coque et voir comment notre association se développe.

L'économie circulaire au service de l'action sociale et solidaire c'est notre credo et nous y reviendrons dans l'AGE qui suit mais l'ensemble de nos actions tendent vers cet objectif en essayant par tous les moyens possibles de mettre en relation les bateaux en déshérence et les projets sans bateau. Projets de navigation qui doivent toujours rester utiles à la communauté.

Avant de passer à l'analyse de 2023, je voudrais juste dire un mot au sujet de notre ami Philippe Benoiton qui portait nos couleurs à la Cap Martinique.

Sa disparition a été un choc pour nous tous et nous dédions le projet Godille à sa mémoire.

Son frère Patrick a pris en charge Nomadict, le Gin-Fizz acquis cette année, le lien sera ainsi conservé.

#### **Activité de Passe Coque en 2023**

Le détail de l'activité de 2023 va vous sembler bien lointain et nous essayerons dans les années à venir de réduire ce délai. Nous avons réorganisé le bureau pour cela et aurons avant la fin de l'année 2024 une comptable en mécénat de compétence

Cette année 2023, 3 nouveaux bateaux sont entrés. 2 sont en procédure de sortie.

Le principe de transmission de bateaux est maintenant bien connu et la recherche de référents est un peu plus aisée. Nous sommes notamment de plus en plus sollicités pour les années de césures des étudiants

Le bateau amiral Félicie a parcouru encore beaucoup de milles et sa gestion est couteuse, Nous avons dû effectuer des travaux importants encore en 2023 heureusement pris en charge en partie par la subvention du département non totalement utilisé et l'aide obtenue avec notre mécène French Tendance.

Le transfert du bateau Félicie vers l'association AFRI'Can est donc acté pour 2024, dernière année de son amortissement.

Le bateau Pordin-Nancq a été une fois de plus endommagé et son chantier de remise en état a été un point important en 2023. Le changement du moteur et de l'inverseur hydraulique, cause de tous nos maux, est prévu pour 2024 en fonction des réponses de nos mécènes et d'une subvention du département

Nous sommes toujours autour de 170 membres et il est encore difficile encore d'atteindre et dépasser les 200 membres. Objectif à atteindre à fin 2024.

J'en profite pour vous demander à tous de continuer à promouvoir notre association pour faire adhérer les personnes qui montent à bord de vos bateaux ou qui trouvent du sens à nos actions .

La mise en place du boat club en 2024 devrait aider à l'augmentation et au rayonnement de Passe-Coque.

Le nouveau site internet beaucoup plus complet devrait nous y aider

Les financements participatifs mis en place avec Hello Asso fonctionnent bien mais nous activerons le système direct avec la BPGO en fin 2024

## **Situation Financière à fin 2023**

Nos recettes sont basées essentiellement sur le don des bateaux et les dons externes de nos membres, sympathisants et mécènes. Une bonne partie de ces dons sont défiscalisés, ce qui permet de solliciter plus facilement leur générosité. Notre trésorerie reste comme tous les ans tendue en 2023.

Des mécènes ont encore répondu présent en 2023 pour sécuriser l'activité. ( Canopée, French Tendance) ou pour un projet Spécifique ( Mirella avec la société ADS) et la participation du président reste en compte courant pour ne pas impacter la gestion.

Le bateau La Rêveuse acquis en octobre a permis de développer un partenariat (non défiscalisé) avec Océan Trotter pour la réalisation d'un reportage sur l'éolien en Mer en mer du Nord.

Une partie du partenariat a été payée en 2023 pour démarrer immédiatement les travaux et le reste a été réglé sur 2024

L'implantation de notre nouveau siège social a lui aussi impacté le budget.

## **RECETTES / PRODUITS D'EXPLOITATION**

L'ensemble des recettes provient des dons, cotisations et adhésions.

Il y a eu toutefois cette année quelques ventes de prestation et marchandises

Notament Yellow, et Watter ainsi que d'autres activités annexes

Ventes :	14 191 €
Prestations annexes :	9587,25 €
Dons via Hello-Asso	3648. €
Dons et collecte générale.	16 000. €
Dons et collectes listés par projet : (Première année de mise en place analytique par projet, demandera à être affiné ;	37 904,76 €
En nature : Bateaux	45 000 €
Subvention collectivité	9010,44 €
Adhésion (Hello et direct)	4435 €
Mécénat spécifique et multiprojet	123 500 €
Produits exceptionnels	652,51 €
<b>Total :</b>	<b>262 918,96 €</b>

### DEPENSES

Techniques pour refit des bateaux	127517,33 €
Frais postaux et télécom	642,80. €
Loyer, Gaz électricité,	22925,98 €
Assurance	6281,04 €
Autres services extérieurs (ports et manutention)	16949,20 €
Déplacement /missions/ réception	11849,55 €

Gestion et administration inclus honoraires CAC, fournitures administratives et autres	6923,75. €
Communication, internet, Marketing / Colloque et séminaires	4409,11. €
Documentation	149,13 €
Dotations aux amortissements	77151,64. €
Frais financier	512,84. €
<b>Total</b>	<b>273 029,78 €</b>

**Résultat général d'exploitation incluant profit et dépenses exceptionnels**  
**-9840,43 €**

### **Affectation des résultats**

Il a été acté par le conseil d'administration d'affecté le résultat en report à nouveau lors d'un CA au 1<sup>er</sup> Octobre.

## **Évènements importants depuis la clôture et Perspectives 2024**

Nous avons du mal à limiter la flotte de bateaux et ne sommes pas encore à chaque nouveau bateau rentré un autre devra sortir.

La communication de l'association est en place avec une news letter régulière même si pas encore complète. Grace au travail exceptionnel d'Olivier Le Diouris sur le site.

Le projet Watter a été parfaitement réalisé avec la Reveuse .

Son objet moins « social » nous amène à affiner nos statuts ( AGE à suivre).

Le bureau a été réorganisé avec Régis Germain qui est devenu trésorier et Catherine Laguerre, secrétaire selon PV de CA du 15 septembre

Un vote sera organisé pour un renouvellement par tiers du bureau en 2025 selon les statuts.

-

### **Les axes de développement sont :**

- le boat club pour les petits bateaux
- L'achèvement du projet Hublow de logements insolites avec les bateaux non réutilisables à la mer, projet pour lequel nous avons collectés des subventions (FIM , Banque Populaire,).
- L'initiation aux techniques Low tech : (navigation astro, Godille etc)
- le changement de moteur de Pordin Nancq.
- Un bureau au Lab-Océan/La Colloc de la Trinité
- La mise en place du mécénat de compétence pour la comptabilité

Nous vous avons établi un budget qui est proche de la réalité car basé sur des chiffres à fin Septembre.

D'une manière générale il est toujours difficile d'établir un budget en début d'année car Passe-coque fonctionne par opportunité, de dons de bateaux ou de proposition de projets.

Nous pouvons passer au vote après lecture du rapport du commissaire aux comptes et des conventions associés.

### **Le trésorier et le président**