

Voile magazine

ET SI ON REVAIT...

LA VOILE DE DEMAIN

LE PROJET FOU
D'UN IMOCA

EN BOIS ! - ENERGIE, MOTEURS, EQUIPEMENT,
GREEMENTS - BIOCOMPOSITES - CARGOS A VOILES...

A LA BARRE...

DU TRIBUNAL
MARITIME DE MARSEILLE

BAVARIA C46

UN CROISEUR MARIN ET MODERNE

Editions
Larivière

L 19898 - 338 H - F: 6,99 € - RD



6,99 € - N°338 H - FEVRIER 2024

BEL/LUX : 7,70 € - DOM S : 8 € - ESP/PORT CONT/IT/GRECE/ANDORRE : 8 € - POL S : 1200 CFP - CAL S : 1100 CFP - CANADA : 11,99 \$CAD - TUNISIE : 25 TND - MAROC : 84 MAD - SUISSE : 11,60 CHF

FAITES-LE VOUS-MEME

Réparez votre voile

SCRAAATCH ! La déchirure le long du guindant est nette, pile au niveau d'un coulisseau. En cause, l'affalage de la voile sans balancine pour retenir la bôme avec le premier ris pris. Il aurait fallu lâcher la bosse de ris au préalable. . . Le remède : de l'Insigna, une paire de ciseaux, et un peu de méthode.

Texte : Damien Bidaine. Photos : François-Xavier de Crécy.



1 La déchirure est repérée. Avant tout, on rince et on sèche la zone. Inutile de la dégraisser.



2 Commencez par découper une longue bande dans de l'Insigna (pièce autocollante).



3 Doublez la découpe, avec une pièce d'Insigna plus petite qui viendra en revers de la réparation.



4 Arrondissez les angles. C'est important pour éviter que la pièce ne se décolle « par la pointe ».



5 L'arrondi n'a pas besoin d'être fortement marqué. Réduisez les chutes inutiles de tissu.



6 Deux longues bandes étroites ont également été préparées pour « croiser les tissus ».



7 Décollez un angle de chaque pièce. Ce dernier est droit, car il sera glissé dans un pli de la voile.

La réparation passe quasi inaperçue le long du guindant.



8 Un plancher posé sur la bôme a été réquisitionné pour servir de plan de travail.



9 Glissez la pièce sous le débord du retour de guindant pour la coller au plus près de la couture.



10 Au revers de la voile, on place une pièce plus petite pour ne pas créer de point dur.



11 La déchirure est circonscrite en hauteur. Des bandes perpendiculaires reprennent la tension.



12 Les pièces d'Insigna encadrent au plus près la sangle du coulisseau reprise sur le guindant.



13 Avant de hisser de nouveau la voile, assurez-vous que les pièces sont parfaitement collées, notamment sur les bordures. Notez les recouvrements décalés pour éviter les points durs.

REMERCIEMENTS

Pascal Allain, maître voilier et coureur amateur, est une source très éclairée de tout ce qu'il faut faire pour bien prendre soin de ses voiles. Il œuvre aujourd'hui chez All Purpose.