

Devoir 4 MTH 6415

Olivier Sirois 1626107, Corey Ducharme

2018-01-01

4.19 (3.19 ed. 4)

a)

Comme montrer dans l'énoncé de b). Une décision optimale est prise si on trouve un stationnement lorsqu'il nous reste seulement k^* essais restants. Sachant cela, on peut traduire cette information sous forme:

$$\min E\{J_k(x_k)\} = \begin{cases} p * k + (1 - p) * E\{J_{k-1}(x_{k-1})\}, & \text{si } E > k^* \\ E\{J_{k-1}(x_{k-1})\}, & \text{si } E < k^* \end{cases}$$

qui peut être représenté comme étant:

$$\min E\{J_k(x_k)\} = \begin{cases} p * k + (1 - p) * E\{J_{k-1}(x_{k-1})\}, & \text{si } E > k^* \\ p * E\{J_{k-1}(x_{k-1})\} + (1 - p)E\{J_{k-1}(x_{k-1})\}, & \text{si } E < k^* \end{cases}$$

Étant donnée que $p + (1 - p) = 1$. En agrégeant ces deux cas, il est correct de dire:

$$\min E\{J_k(x_k)\} = p * \min(k, E\{J_{k-1}(x_{k-1})\}) + (1 - p) * E\{J_{k-1}(x_{k-1})\}$$

en définissant $\min E\{J_k(x_k)\} = F_k$, comme mentionné dans l'énoncé, on revient à l'équation originale, soit:

$$F_k = p * \min(k, F_{k-1}) + (1 - p) * F_{k-1}, q = (1 - p).$$

b)

Pour cette question, on nous demande de confirmer l'optimalité de la politique expliqué dans l'énoncé. Comme nous l'avons vu dans la question a), la fonction J utilise le minimum entre k et F_k . Si on réussit à prouver qu'il y a seulement un point d'intersection entre k et F_k , on est capable d'en déduire que la politique aura la forme décrite dans l'énoncé.

en utilisant les définitions de la question précédent et en commençant avec $F_0 = C$, on peut dire:

$$\begin{aligned} F_1(1) &= p * \min(1, C) + q * C \\ F_2(2) &= p * \min(2, C) + q * F_1(1) = p * \min(2, C) + q * p * \min(1, C) + q^2 * C \\ F_3(3) &= p * \min(3, C) + q * F_2(2) = p * \min(3, C) + q * p * \min(2, C) + q^2 * p * \min(1, C) + q^3 * C \end{aligned}$$

de forme plus générale :

$$F_k(k) = \begin{cases} q^k C + \sum_{i=1}^k i q^{k-i} p, & \text{si } k < C \\ q^k C + \sum_{i=1}^C i q^{k-i} p + \sum_{i=C}^k C q^{k-i} p, & \text{si } k > C \end{cases}$$

on peut alors traduire cette forme en différence:

$$F_k - F_{k-1} = q^k C - q^{k-1} C + k p$$

alors:

$$\begin{aligned} F_0 &= C \\ F_1 &= F_0 + q^1 C - q^0 C + p \\ F_2 &= F_1 + q^2 C - q^1 C + 2p \dots \\ F_i &= F_{i-1} + q^{i-1} C (q - 1) + i p \end{aligned}$$

En plaçant notre équivalence dans la dernière équation, on peut voir que si un i satisfait à $q^{i-1} < (pC + q)^{-1}$, la partie de droite ($q^{i-1} C (q - 1) + i p$) est strictement décroissant dans le sens i (k). Notre seuil de décision est la valeur du cout de stationnement (k) qui est évidemment strictement croissant dans le sens de k . ce qui nous garantit un seul point d'intersection qui correspond au seul seuil de décision sur lequel on va commencer à se stationner.

4.16 (3.16 de l'ed. 4)

Pour ce problème, on peut se fier à l'exemple 3.4.1 (ed. 4) du livre de Bertsekas pour commencer. Évidemment, il y a certaines différences. On peut commencer par définir l'état de notre problème:

$$x_{k+1} = \max(x_k, w_k)$$

Étant donné que nous conservons toutes les offres, On peut dire que l'état serait la meilleur offre que nous avons eu jusqu'à présent. ou x_k est l'offre et que w_k est la prochaine offre que nous recevront. Si l'offre reçu est meilleur, elle prendra la place de x_k , sinon x_k restera.

On peut caractérisé les équations de programmation dynamique comme étant:

$$V_N(x_N) = x_N$$

et:

$$V_k(x_k) = \max[x_k, E[V_{k+1}(\max(x_k, E[\omega_k]))] - c * (N - k)]$$

Étant donnée qu'on conserve toutes les offres déjà eu auparavant, on peut assumer que l'ensemble T est absorbant. l'offre effective ne peut pas diminuer, alors selon le 'one step lookahead stopping rule', il s'ensuit que la première offre qui est égale ou excède $\bar{\alpha}$ est optimale. Il est ensuite logique d'assumer que:

$$\alpha_k = E\{\max(x_{k+1}, E[\omega_{k+1}])\} - c * (N - k)$$

ou la limite asymptotique de α_k qui peut être défini comme étant:

$$\bar{\alpha} = P(\bar{\alpha})\bar{\alpha} + \int_{\bar{\alpha}}^{\infty} \omega dP(\omega)$$