

# Universidad Nacional de Quilmes

Departamento de Ciencia y Tecnología  
Ingeniería en Automatización y Control Industrial

## CONTROL AUTOMÁTICO DEL EQUIPO UPDOWN

Olivieri, Ian Paulo

**Director:**

Pernia, Eric Nicolás

**Co-director:**

x

**Jurado:**

Safar, Felix

Juarez, José

y

z

Presentación: Septiembre de 2017  
Quilmes, Buenos Aires, Argentina.

# Resumen

Resumen del proyecto (1 carilla)

# Índice de contenidos

<b>1</b>	<b>Introducción</b>	<b>6</b>
1.1	Marco temático . . . . .	6
1.1.1	Esculturas cinéticas . . . . .	6
1.1.1.1	Definición . . . . .	6
1.1.1.2	Aplicaciones y estado actual del arte . . . . .	7
1.1.2	Sistemas de iluminación . . . . .	8
1.1.2.1	Equipos de luces . . . . .	8
1.1.2.2	Consolas de control de luminaria . . . . .	9
1.2	DMX . . . . .	10
1.2.1	Definición e historia . . . . .	10
1.2.2	Capa física . . . . .	10
1.2.2.1	Cableado y conectores . . . . .	10
1.2.2.2	Topología . . . . .	11
1.2.2.3	Señal . . . . .	11
1.2.3	Capa de enlace de datos . . . . .	11
1.2.3.1	Subcapa de control de enlace lógico . . . . .	11
1.2.3.2	Subcapa de control de acceso al medio . . . . .	13
1.3	Updown . . . . .	13
1.3.1	Definición . . . . .	13
1.3.2	Descripción del sistema . . . . .	14
1.3.2.1	Fuente de alimentación . . . . .	14
1.3.2.2	Entrada y salida DMX . . . . .	14
1.3.2.3	Dip-switch . . . . .	15
1.3.2.4	Freno . . . . .	15
1.3.2.5	Fin de carrera . . . . .	15

1.3.2.6	Sistema motor . . . . .	15
1.3.2.7	Placa de control . . . . .	16
1.3.3	Resumen de entradas y salidas del sistema . . . . .	16
1.3.3.1	Entradas . . . . .	16
1.3.3.2	Salidas . . . . .	16
1.4	Justificación del proyecto . . . . .	17
1.5	Objetivos . . . . .	17
1.5.1	REQ-01 . . . . .	17
1.5.2	REQ-02 . . . . .	17
1.5.3	REQ-03 . . . . .	17
1.5.4	REQ-04 . . . . .	18
1.5.5	Otros . . . . .	18
<b>2</b>	<b>Diseño</b>	<b>19</b>
2.1	Descripción del capítulo . . . . .	19
2.2	REQ-01 . . . . .	19
2.3	REQ-02 . . . . .	20
2.3.1	Esquema de control . . . . .	20
2.3.2	Procedimiento para el diseño de control . . . . .	21
2.3.3	Relación entre cuentas de encoder y distancia . . . . .	21
2.3.4	Velocidad máxima . . . . .	21
2.4	REQ-03 . . . . .	22
2.4.1	Corte de correa . . . . .	22
2.4.2	Fin de carrera . . . . .	22
2.4.3	Pérdida de DMX . . . . .	23
2.5	REQ-04 . . . . .	23
2.6	Diagrama de módulos del firmware . . . . .	24

<b>3 Desarrollo</b>	<b>26</b>
3.1 d1 . . . . .	26
3.1.1 d11 . . . . .	26
3.1.2 d12 . . . . .	27
<b>4 Implementación</b>	<b>28</b>
4.1 i1 . . . . .	28
4.1.1 i11 . . . . .	28
4.1.2 i12 . . . . .	29
<b>5 Conclusiones</b>	<b>30</b>
5.1 c1 . . . . .	30

# Índice de figuras

1.1	Ejemplo de escultura cinética movida por aire, por Anthony Howe. Fuente: LINK al video . . . . .	6
1.2	Escultura cinética en el museo BMW. Fuente: LINK al video . . . . .	7
1.3	Escultura cinética por parte de Build Up. Fuente: LINK al video . . . . .	8
1.4	Shapeshifter, de High End Systems. Fuente: LINK al video . . . . .	8
1.5	Consola Hog4, de High End Systems. Fuente: LINK a la imagen . . . . .	9
1.6	Cable DMX con conector XLR5. Fuente: wikipedia . . . . .	10
1.7	Conexionado en una red DMX. Fuente: wikipedia . . . . .	11
1.8	Formato de la trama DMX. Fuente: LINK . . . . .	12
1.9	Imagen del Updown, desarrollado por la empresa Blackout . . . . .	13
1.10	Diagrama conceptual del equipo Updown . . . . .	14
1.11	Diagrama del sistema motor . . . . .	15
1.12	Diagrama del sistema motor . . . . .	16
2.1	Esquema de control a implementar . . . . .	20
2.2	Diagrama de uno de los 3 divisores del dipswitch . . . . .	23
2.3	Diagrama de módulos del firmware . . . . .	25

# Introducción

## 1.1 Marco temático

### 1.1.1 Esculturas cinéticas

#### 1.1.1.1 Definición

Las esculturas cinéticas (kinetic sculpture en inglés) son estructuras tridimensionales en donde el movimiento es una parte fundamental del conjunto. Para lograr el efecto de movimiento en el espacio estos sistemas se construyen con partes móviles que pueden cambiar de posición ya sea naturalmente por acción del viento, como se ve en la figura 1.1, o de manera forzada.



Figura 1.1: Ejemplo de escultura cinética movida por aire, por Anthony Howe. Fuente: [LINK al video](#)

### 1.1.1.2 Aplicaciones y estado actual del arte

Al ser obras que caen dentro del campo artístico suelen presentarse en museos y utilizarse para fines decorativos ya sea en parques o eventos. Sin embargo, el nivel de ingeniería y diseño que algunas de ellas requieren las tornan un interesante desafío intelectual y creativo.

Las aplicaciones puntuales de estructuras cinéticas a las que se hará foco en este informe, debido a la naturaleza del proyecto final, son aquellas en donde el efecto espacial se logra a través del movimiento en el eje vertical de objetos esféricos mediante motores.

Un ejemplo de aplicación de estas características se puede ver en la figura 1.2. Allí se muestra una escultura presentada en el Museo de BMW, en Munich, Alemania, en donde 714 esferas metálicas son coordinadas para formas figuras como olas, gotas, y hasta la silueta de un auto.

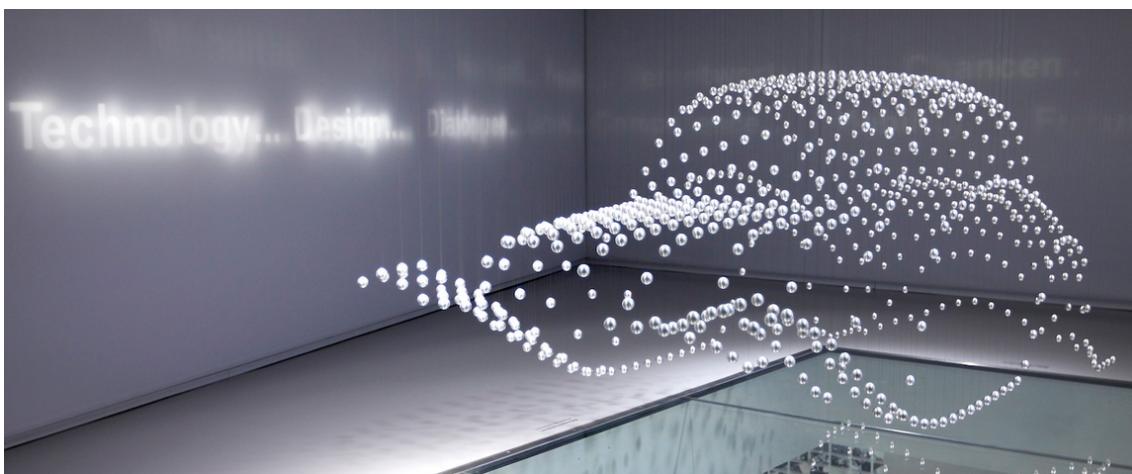


Figura 1.2: Escultura cinética en el museo BMW. Fuente: [LINK al video](#)

Otro ejemplo de aplicación se puede ver en la figura 1.3, en una obra presentada por la empresa Build Up en un centro comercial en Fukuoka, Japón. Allí se instalaron 1000 luminarias esféricas RGB dispuestas en una matriz de 25x40 para generar figuras tridimensionales como planos y gausseanas, entre otras. En este caso los efectos espaciales se logran coordinando el movimiento de cada esfera independientemente, cada una manejada por un equipo motorizado.

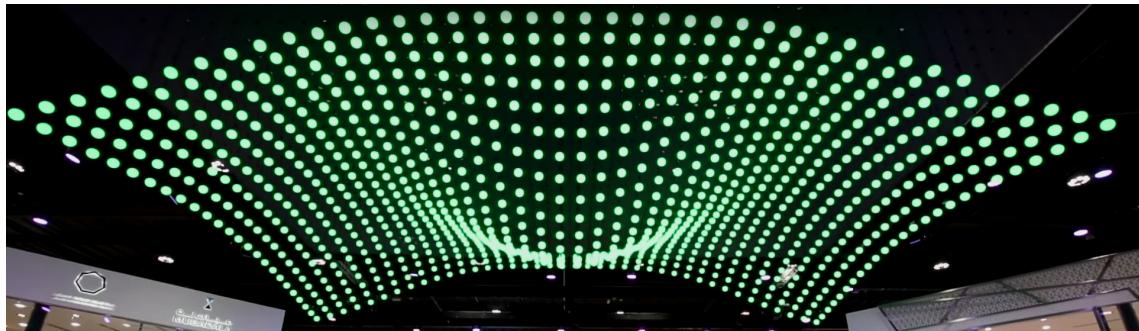


Figura 1.3: Escultura cinética por parte de Build Up. Fuente: [LINK al video](#)

### 1.1.2 Sistemas de iluminación

#### 1.1.2.1 Equipos de luces

En cualquier espectáculo o evento la iluminación es una parte vital del show, y a medida que estos fueron evolucionando también lo hicieron los equipos de luces. Partiendo de aparatos fijos en donde solo se podía variar la intensidad de luz, se pueden conseguir hoy en día dispositivos complejos con decenas de parámetros controlables.

Un notable ejemplo es el **Shapeshifter**, figura 1.4, que cuenta con 7 módulos leds que pueden ser manejados independientemente.



Figura 1.4: Shapeshifter, de High End Systems. Fuente: [LINK al video](#)

En el caso del sistema visto en la figura 1.3, los parámetros controlables de los equipos son la posición, velocidad y colores de cada esfera.

### 1.1.2.2 Consolas de control de luminaria

Para controlar los sistemas de luces es necesario utilizar unas consolas especiales. Estas se comunican con las luminarias utilizando el estándar **DMX** y le indican a cada equipo el valor de sus parámetros en todo momento.

La manera más común para generar un efecto es indicando la progresión de uno o más parámetros desde un tiempo inicial a uno final. Al cambio de los parámetros entre 2 instantes de tiempo se las llama *cues*, o entradas, y cuyo conjunto forma los efectos. Dentro de las consolas que hay en el mercado para este tipo de control de equipos se pueden destacar las **consolas hog 4** de High End Systems, como la que se muestra en la figura 1.5.

Otra manera generarlos es a partir de equipos y softwares, como el **Madrix**, que tienen la capacidad de convertir videos a variaciones de parámetros, lo cual lo hace especialmente útil cuando se quieren crear **efectos lumínicos complejos**.



Figura 1.5: Consola Hog4, de High End Systems. Fuente: [LINK a la imagen](#)

## 1.2 DMX

### 1.2.1 Definición e historia

DMX, de *Digital MultipleX*, es un estándar de comunicación digital ampliamente utilizado para el control de sistemas de iluminación.

El estándar DMX512, donde 512 significa que se envían 512 piezas de información, fue creado por la *United States Institute for Theatre Technology* (USITT) en 1986 y transformado en DMX512/1990 tras una revisión de la USITT. En 1998 la *Entertainment Services and Technology Association* (ESTA) cuadró DMX dentro de los estándares ANSI, modificación que fue aprobada por el instituto (ANSI) en 2004. Finalmente, en 2008 DMX tuvo una nueva revisión y se llegó a la versión actual llamada "E1.11 – 2008, USITT DMX512-A", o simplemente DMX512-A. A pesar de esto, el nombre comúnmente conocido del estándar es simplemente DMX, aunque no es indistinto ya que hay diferencia de compatibilidad entre las diferentes versiones.

### 1.2.2 Capa física

#### 1.2.2.1 Cableado y conectores

DMX emplea el estándar EIA-485 como capa física, por lo que emplea por lo menos 3 líneas; A, B y C, en donde A y B son los datos que se transmiten, y C es masa. Los conectores utilizados son los XLR, tanto de 5 como de 3 pinos. Un ejemplo del cable se puede ver en la figura 1.6



Figura 1.6: Cable DMX con conector XLR5. Fuente: wikipedia

### 1.2.2.2 Topología

La red de DMX consiste en un maestro y varios esclavos, conectados con una topología de bus multidrop (MDB) con nodos conectados entre sí, lo que normalmente se denomina como topología *daisy chain*. En otras palabras, todos los equipos a controlar tienen una entrada y una salida conectadas entre sí, de manera tal de que se puede conectar un equipo y apartir de este equipo conectar el siguiente, y así sucesivamente, como se ve en la figura 1.7. Esto permite que el conexionado sea simple y que la red pueda ser fácilmente extendida.

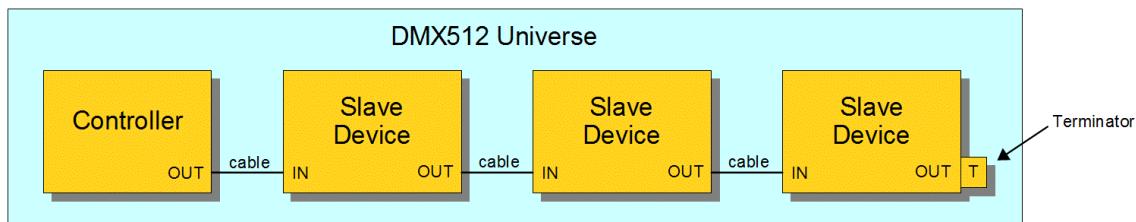


Figura 1.7: Conexión en una red DMX. Fuente: wikipedia

### 1.2.2.3 Señal

La señal de DMX es de tipo diferencial, como es indicado en EIA-485, de 5 Volts de pico, y los datos se envían asincrónicamente de manera serie con una tasa de transmisión de 250Kbits por segundo que equivale a una duración de bit de  $4\mu s$ .

## 1.2.3 Capa de enlace de datos

### 1.2.3.1 Subcapa de control de enlace lógico

La trama DMX, visible en la figura 1.8 consta de las siguientes partes:

- **Idle** y **MTBP** (Mark Time Between Packets): estado de HIGH en la línea que indica la ausencia de señal de DMX. En caso de que se supere el tiempo máximo de 1 segundo sin datos, se considera que hubo una pérdida en la conexión.
- **Break**: estado de LOW en la línea utilizado para separar las tramas entre sí.
- **MAB** (Mark After Break): estado en HIGH enviado luego de un Break. Este estado suele traer problemas de compatibilidad ya que fue cambiado de una duración de  $4\mu s$  a  $8\mu s$  en la versión de DMX512 de 1990.

- **Slots:** son datos con formato 8N2 (un bit de start (LOW), 8 bits de datos, 2 bits de stop (HIGH) y sin paridad), y pueden ser:
    - **SC** (Start Code): es el Slot 0, enviado luego de un MAB, para indicar el principio del payload. Todos los bits de datos equivalen a LOW en este estado.
    - **Channels:** contienen la información que quiere ser enviada a los equipos de DMX. El conjunto de los 8 bits de datos pueden tomar un valor de 0 a 255. En total pueden haber un máximo de 512 canales enviados.
  - **MTBF** (Mark Time Between Frames): estado opcional de HIGH en la linea que puede agregarse antes del bit de start de cada canal.

Señal	Mínima	Máxima	Típica
Idle/MTBP	0	1 seg	No especificada
Break	$88\mu s$	1seg	$88\mu s$
MAB	-	-	$8\mu s$
Bit	-	-	$1/250\text{KHz} = 4\mu s$
Slot (11 bits)	-	-	$44\mu s$
MTBF	0	1 seg	No especificada

Tabla 1.1: Duración de las señales que componen la trama de DMX

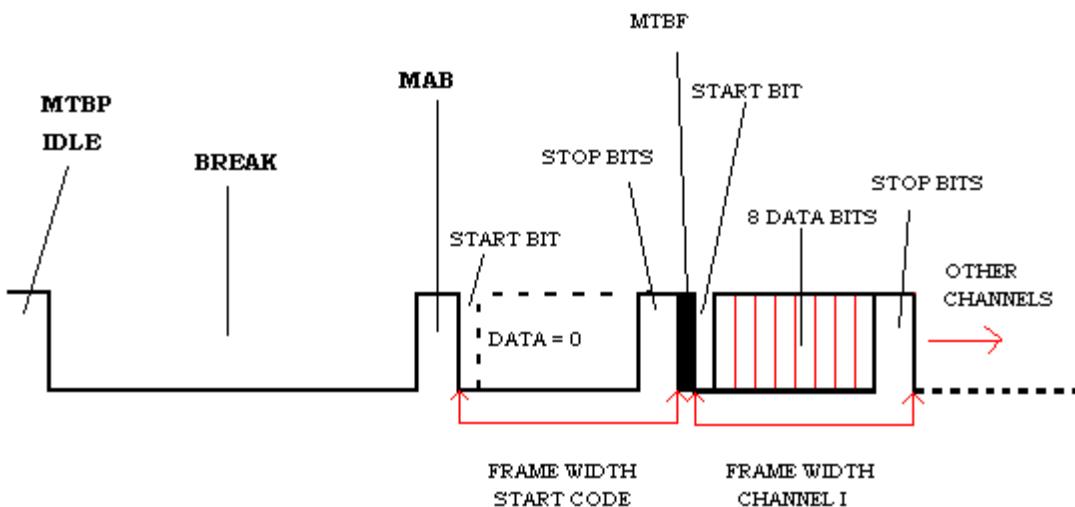


Figura 1.8: Formato de la trama DMX. Fuente: [LINK](#)

A cada trama con 512 canales se la llama "universo de DMX". Si se necesitan enviar más de 512 canales se utilizan más universos.

### 1.2.3.2 Subcapa de control de acceso al medio

DMX no implemente ningún mecanismo de control de acceso al medio debido a que el único transmisor es la red es el maestro y todos los esclavos reciben la misma información.

## 1.3 Updown

### 1.3.1 Definición

El **Updown**, que se puede ver en la figura 1.9, es básicamente una grúa que sube y baja una carga conforme a comandos recibidos por una equipo que utilice el protocolo DMX, como puede ser una consola de control de luminaria. La distancia máxima a la que la carga puede bajar es de entre 4 y 5 metros.

Este producto fue concebido en **Blackout**, una empresa productora y proveedora de tecnología cuyo objetivo es generar contenido audiovisual para grandes eventos. Blackout tomó interés en esculturas cinéticas como la de la figura 1.3 pero se encontró con el problema que el costo de importación de los equipos utilizados para tales fines, sumado a su precio unitario, era muy elevado. Por este motivo, decidió comenzar el desarrollo de un producto propio y nacional para alcanzar su objetivo.

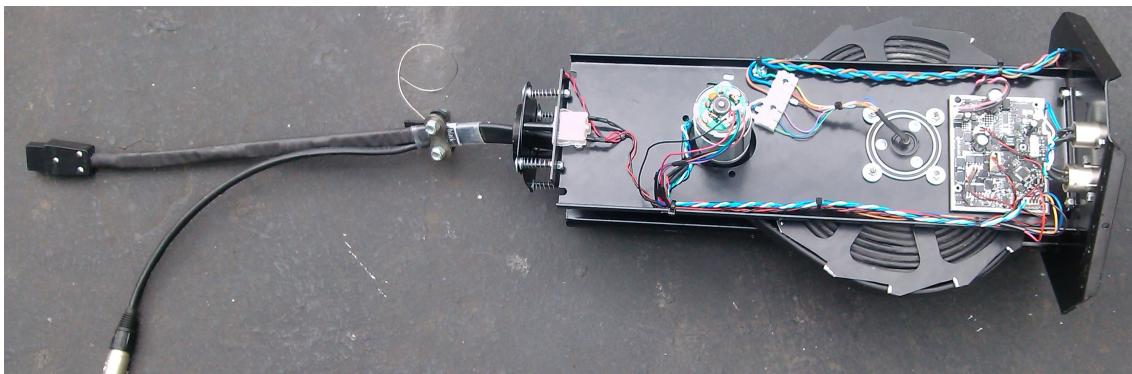


Figura 1.9: Imagen del Updown, desarrollado por la empresa Blackout

### 1.3.2 Descripción del sistema

En la figura 1.10 se presenta el diagrama general del equipo updown. Allí se pueden identificar todos elementos electrónicos y mecánicos que conforman el sistema, los agentes externos del sistema, y la comunicación entre ellos.

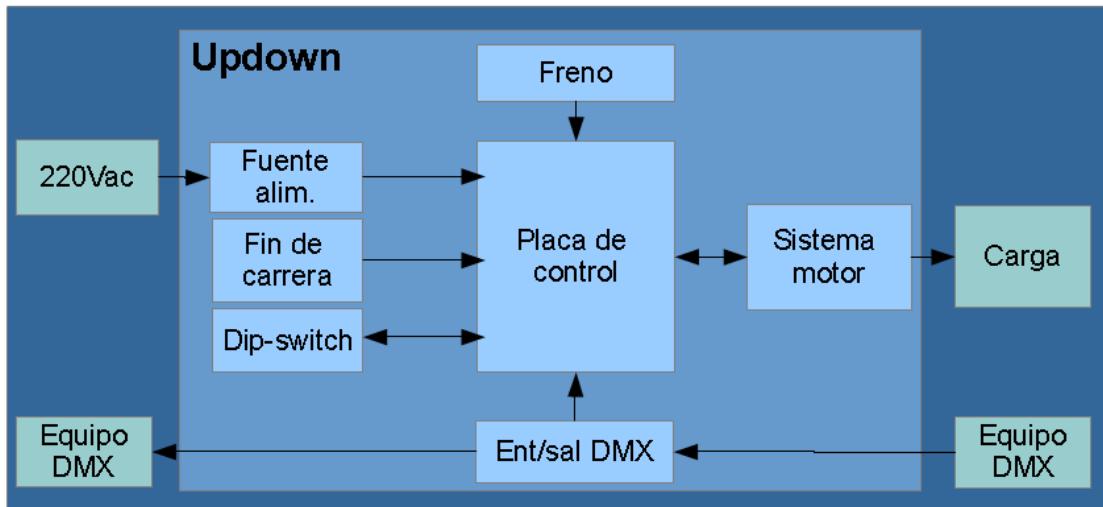


Figura 1.10: Diagrama conceptual del equipo Updown

#### 1.3.2.1 Fuente de alimentación

La fuente de alimentación es la encargada de proveer la potencia necesaria para el funcionamiento del sistema motor, y de placa de control junto con sus periféricos. Esto lo logra convirtiendo la tensión de red de 220Vac a una señal continua de 24Vcc, entregando 4.5A máximo.

#### 1.3.2.2 Entrada y salida DMX

La señal DMX proveniente del master de la red, otro Updown, o cualquier otro equipo esclavo dentro del mismo universo DMX ingresa al sistema para ser procesada por la placa de control. Su función es indicarle al equipo la referencia de posición y velocidad, y los parámetros que correspondan a la carga.

Además, para cumplir con el estándar DMX, la señal de entrada se replica mediante un puente a una salida para que otro equipo pueda ser conectado a la red.

### 1.3.2.3 Dip-switch

El dipswitch consta con varios divisores resistivos, 10 switchs y un led indicador. Su función es seleccionar el canal inicial de DMX con el que el equipo trabajará.

### 1.3.2.4 Freno

El freno consta de una bobina, desactivada por defecto, que mueve una varilla metálica que traba el carrete que contiene la polea. Al activar la bobina la varilla libera al carrete, permitiendo el libre movimiento de la carga.

### 1.3.2.5 Fin de carrera

El fin de carrera consta de un par de pulsadores en la base del equipo. Eventos como enrollar completamente la polea activa alguno de los pulsadores, dandole aviso a la placa de control.

### 1.3.2.6 Sistema motor

El elemento principal del sistema motor es un motor de continua de 24V con un encoder AB en su eje. Este motor mueve un carrete en donde se enrolla la polea que sostiene la carga. El carrete, llamado disco, tiene unas marcas que son sensadas por un encoder en la placa de control para tener una segunda referencia de posición.

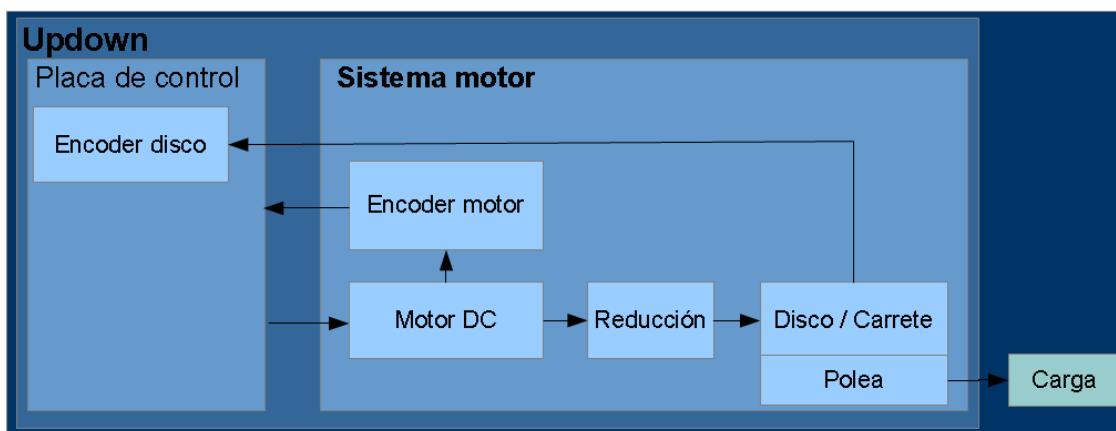


Figura 1.11: Diagrama del sistema motor

### 1.3.2.7 Placa de control

La placa de control contiene electrónica para el manejo de las entradas y salidas del sistema, y un controlador para manejar todos los periféricos siguiendo la lógica deseada.

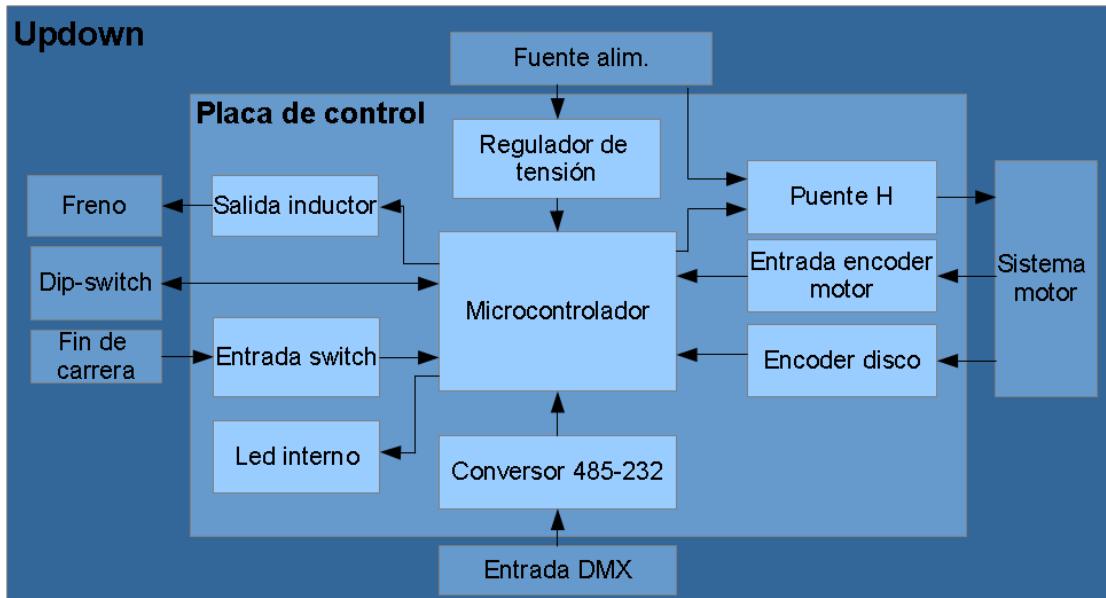


Figura 1.12: Diagrama del sistema motor

### 1.3.3 Resumen de entradas y salidas del sistema

#### 1.3.3.1 Entradas

Señal de DMX, Fin de carrera, Dip-switch, Encoder AB de disco, Encoder AB de motor.

#### 1.3.3.2 Salidas

Freno, Motor, Led interno (led indicador de la Placa de control), Led externo (led indicador del Dipswitch).

## 1.4 Justificación del proyecto

Durante el desarrollo del updown la empresa se dió cuenta que con los recursos que contaban, tiempo en particular, no podían concretar los requerimientos que buscaban que el updown tuviera. En esta instancia la mayoría de la mecánica y la electrónica estaba hecha, solo faltaba resolver: el desarrollo de un dipswitch para el direccionamiento de DMX, la programación del microcontrolador para manejar todo el sistema y generación software de prueba para el armado de nuevos equipos.

Por este motivo, Blackout se vió en la necesidad de buscar a alguien externo a la empresa para darle fin al proyecto, lo que presentó la oportunidad de realizar el trabajo de concluir el desarrollo del equipo, que es en lo que este proyecto final se basa.

## 1.5 Objetivos

Para dar conclusión al proyecto se deben cumplir con los requerimientos no resueltos del producto. Estos son:

### 1.5.1 REQ-01

Buscar o desarrollar el firmware necesario para el manejo de todas las entradas y salidas del sistema.

### 1.5.2 REQ-02

Lograr que las cargas manejadas por los equipos se muevan a la velocidad y posición indicadas mediante una consola DMX.

### 1.5.3 REQ-03

Manejar errores y excepciones de hardware para lograr que el producto sea seguro, siendo que será instalado en eventos con un alto nivel de concurrencia.

Dentro de estos errores se encuentran: corte de correa, pérdida de señal DMX y accionamiento indebido del fin de carrera.

#### **1.5.4 REQ-04**

Concluir el desarrollo del dipswitch.

#### **1.5.5 Otros**

Además, de ser necesario para el cumplimiento del resto de los requerimientos, se deberán plantear, y de ser posible realizar, los cambios mecánicos y electrónicos que hagan falta.

# Diseño

## 2.1 Descripción del capítulo

En este capítulo se desarrollarán y analizarán los requerimientos presentados en la sección 1.5 del capítulo 1 con el objetivo de determinar qué se planea hacer para cumplirlos.

## 2.2 REQ-01

Para cumplir este requerimiento se debe contar con firmware que permita el manejo de: freno y leds indicadores (salidas digitales), fin de carrera (entrada digital), dipswitch (entrada analógica), encoders AB (interrupciones por cambio de estado de un pin), motor (generación de señal PWM) y DMX (comunicación serie). Además, como la placa de control no cuenta con un puerto de debug es necesario tener algún canal de comunicación alternativo, como un puerto serie por software. También será necesario temporizar ciertas partes del programa, por lo que se deberá poder manejar un timer.

El microcontrolador utilizado en la placa de control es el Atmega328p, que tiene capacidad de manejar todos los periféricos mencionados. El único inconveniente que presenta es que es un microcontrolador de 8 bits con relativamente baja memoria y sin optimizaciones para operaciones de punto flotante.

Ahora, las opciones para manejar los periféricos del microcontrolador son: utilizar librerías ya hechas , siendo la de arduino la más recomendable, o generar unas propias. En la tabla 2.1 se presenta una comparación entre ambas opciones.

	Arduino	Propia
Pros	<ul style="list-style-type: none"><li>- Listas para usar</li><li>- Altamente testeadas</li><li>- Mantenidas por una comunidad</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>- Bajo uso de recursos</li><li>- Confiabilidad</li><li>- Predictibilidad</li></ul>
Cons	<ul style="list-style-type: none"><li>- Genéricas (poco optimizadas)</li><li>- Necesitan modificaciones para ser útiles</li><li>- Requieren análisis</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>- Tiempo de desarrollo alto por defecto</li><li>- Investigación y estudio</li></ul>

Tabla 2.1: Comparación entre el uso de librerías de Arduino vs el desarrollo de unas propias

El mayor problema con las librerías de Arduino es que para que cuadren en proyectos grandes como estos requieren modificaciones, y cada módulo debe ser analizado para

verificar que no se usen elementos como delays bloqueantes ni operaciones de punto flotante.

Como el objetivo es hacer que el sistema sea lo más confiable posible, y teniendo en cuenta que el tiempo de desarrollo no es un factor crítico, **se desarrollarán librerías propias para manejar los periféricos**.

## 2.3 REQ-02

### 2.3.1 Esquema de control

Para cumplir con este requerimiento la carga se debe mover en respuesta a una referencia de posición y otra de velocidad indicadas por una consola DMX. Para esto se utilizará el esquema de control mostrado en la figura 2.1, siendo:  $p$  la posición,  $v$  la velocidad,  $C_p$  el controlador de posición,  $C_v$  el de velocidad,  $\epsilon_p$  y  $\epsilon_v$  los errores de posición y velocidad,  $u$  la acción de control,  $G$  la planta, y  $r_{p\_dmx}$  y  $r_{v\_dmx}$  las referencias de posición y velocidad dadas por la consola DMX.

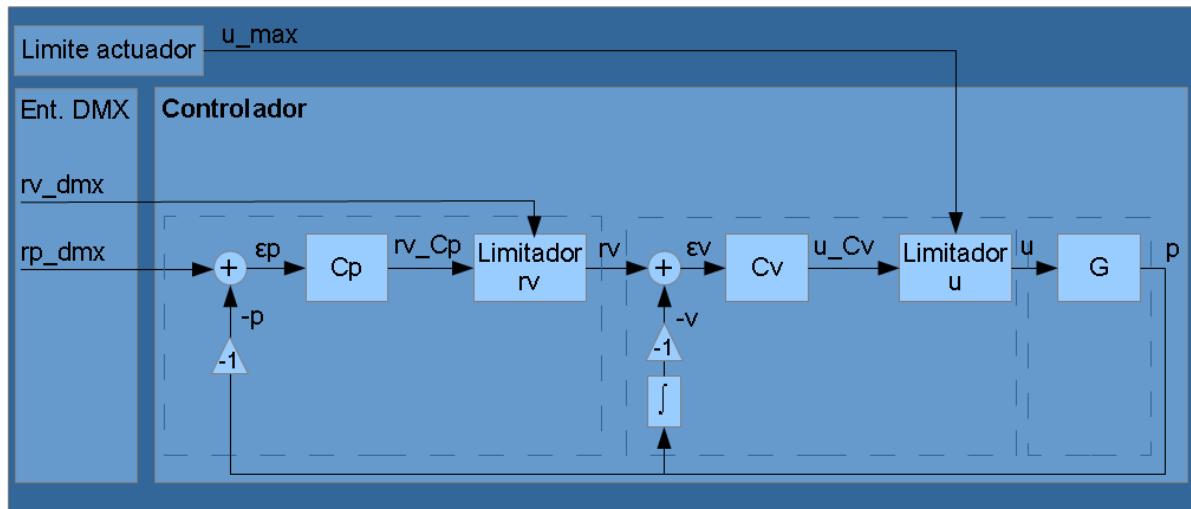


Figura 2.1: Esquema de control a implementar

La elección de este esquema fue debido a su simpleza: un controlador de velocidad se encarga de mantener la velocidad igual a la referencia, mientras que uno de posición le indica al de velocidad que debe frenar cuando la posición objetivo está por ser alcanzada. Para evitar que el controlador de posición le indique al de velocidad una referencia mayor a la permitida, se utiliza un limitador en la referencia de velocidad. Similarmente, como

la acción de control será el ciclo de trabajo del pwm que mueve al motor, se utiliza un segundo limitador para evitar que el ciclo de trabajo supere el 100 %.

### **2.3.2 Procedimiento para el diseño de control**

Primero se determinará el período de muestreo y actuación inyectándole un escalón unitario a planta.

Luego, se obtendrá el modelo de la planta mediante identificación paramétrica, haciendo uso de un método de estimación de tipo offline (no recursivo).

Luego se diseñarán los controladores de posición y velocidad en base al modelo de la planta obtenido

Finalmente se validarán los controladores hayados haciendo pruebas directamente sobre el updown.

### **2.3.3 Relación entre cuentas de encoder y distancia**

A medida que el motor gira desenrolla la polea para subir o bajar la carga. El problema es que dependiendo cuán enrollada está la polea en el disco un mismo número de cuentas de encoder se puede traducir en distintas distancias recorridas por la carga. Por ejemplo, si la polea está completamente enrollada el radio es mayor, por lo que si giro 360 grados el carrete el largo desenrollado será uno, mientras que si la polea se encuentra parcialmente desenrollada el radio es menor, por lo que la distancia descendida en un giro de 360 grados del carrete será otra (menor que la anterior).

Para determinar esta relación se harán marcas cada un metro en la polea, tomando como 0 cuando esta está completamente enrollada, y para cada una se anotará el valor del encoder del motor, que es el que más resolución tiene. Con estos datos se construirá una tabla, se encontrarán varios polinomios que fitteen los datos y se determinará cuál de ellos es el que se implementará en software.

### **2.3.4 Velocidad máxima**

Una tarea a resolver es determinar cuál es la velocidad máxima posible para una carga determinada.

Para determinar este valor se medirá la velocidad para una carga de 3Kg en subida aplicando sobre el motor un pwm con ciclo de trabajo de 100%.

La posición máxima posible queda dada por condiciones de diseño: 4 metros

## 2.4 REQ-03

Los posibles errores detectables que se pueden tener en el equipo son:

### 2.4.1 Corte de correa

La transmisión de potencia entre el piñón en el eje del motor y la corona en el disco se hace a través de una correa. El problema es que durante las pruebas, la empresa observó que la correa podría cortarse.

La manera que tiene el equipo de detectar este error es mediante un segundo encoder AB que mide el giro del disco. Como la relación de vueltas entre el disco y el motor es proporcional, cualquier desviación grande de esta proporcionalidad indica que uno se está moviendo más rápidamente que el otro. Esto podría interpretarse como que la correa fue cortada o que alguno de los encoders dejó de funcionar, 2 errores válidos de hardware.

Para poder detectar estos errores lo primero que se hará es determinar la relación entre las cuentas del encoder del disco y las del motor. Luego verificará en el firmware que esta se cumpla en todo momento, bajo un cierto nivel de error aceptable. En caso de no cumplirse se accionará el freno, se detendrá el equipo completamente y se indicará sobre la existencia del error mediante el led de la placa de control (led interno).

### 2.4.2 Fin de carrera

La función principal del fin de carrera, un par de pulsadores en la base del equipo, es indicar cuándo la polea está completamente enrollada para determinar la posición 0 o "home" del equipo, dado que este puede estar en cualquier posición al ser encendido.

La función secundaria del fin de carrera es detectar posibles eventos indeseados. Por ejemplo, en su punto más bajo la carga se encontrará a 4 metros por debajo del 0 del updown, por lo que podría comenzar a oscilar debido a fuertes vientos o personas que muevan la carga. Por cómo está construido el fin de carrera si la carga oscila más allá de un ángulo de aproximadamente 30 grados el fin de carrera se accionará dando aviso de esto.

Para poder detectar estos errores se verificará que el fin de carrea no sea presionado fuera de la rutina de calibración de (homing). En caso de que sea presionado en estas condiciones se detendrá el equipo, se esperará un tiempo a que la oscilación baje, y intentarán reanudar las operaciones normales. En caso de que el fin de carrera siga presionado se accionará el freno, se detendrá el equipo completamente y se indicará sobre la existencia del error mediante el led de la placa de control (led interno).

### 2.4.3 Pérdida de DMX

El estándar DMX establece que el tiempo máximo entre un paquete de datos y otro, tiempo de IDLE o MTBP (ver tabla 1.1), es de 1 segundo. Esto quiere decir que si por 1 segundo no me llegaron nuevos datos se considera que se perdió la comunicación con el dispositivo DMX.

Para detectar la pérdida de señal de DMX se verificará constantemente que el último paquete haya llegado hace menos de 1 segundo. En caso de no cumplirse se asumirá que las referencias de posición y velocidad son 0 (equipo parado). Además, por una convención en equipos DMX, se indicará mediante el led en el dipswitch (led externo) cuándo el equipo recibe correctamente la señal de DMX y cuándo no, encendiéndolo y apagándolo rápidamente en el primer caso y lentamente en el segundo.

## 2.5 REQ-04

El propósito del dipswitch en el equipo es poder seleccionar el canal principal de DMX a partir del cual leer las referencias de posición y velocidad, dentro de los 512 canales que tiene un universo DMX. Para lograr esto cuenta con 10 switchs, 9 que determinan el canal de DMX ( $2^9 = 512$ ) y uno extra para ampliaciones futuras. Estos conmutadores conectan o desconectan resistencias de unos divisores de tensión resistivos, variando el valor entregado por cada uno de ellos. Como el dipswitch cuenta con 3 divisores se tienen 3 salidas analógicas, que dan información de qué switchs están activados y cuales no. El esquema de uno de los divisores se puede ver en la figura 2.2. Para completar con el desarrollo del dipswitch se deben encontrar 5 valores de resistencias (R1,R2,R3,R4 y R).

Para hayar estos 5 valores se simulará el divisor de tensión en Matlab, probando con distintas combinaciones de resistencias hasta que los valores analógicos de la salida para cada combinación de resistencia estén lo suficientemente separados.

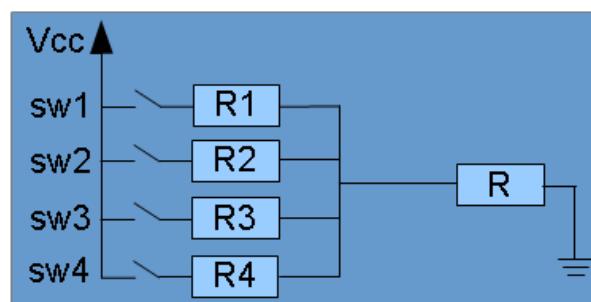


Figura 2.2: Diagrama de uno de los 3 divisores del dipswitch

## 2.6 Diagrama de módulos del firmware

Para que el firmware del sistema sea escalable y mantenable se separarán los distintos programas del proyecto en módulos. El diagrama de módulos a implementar se muestra en la figura 2.3

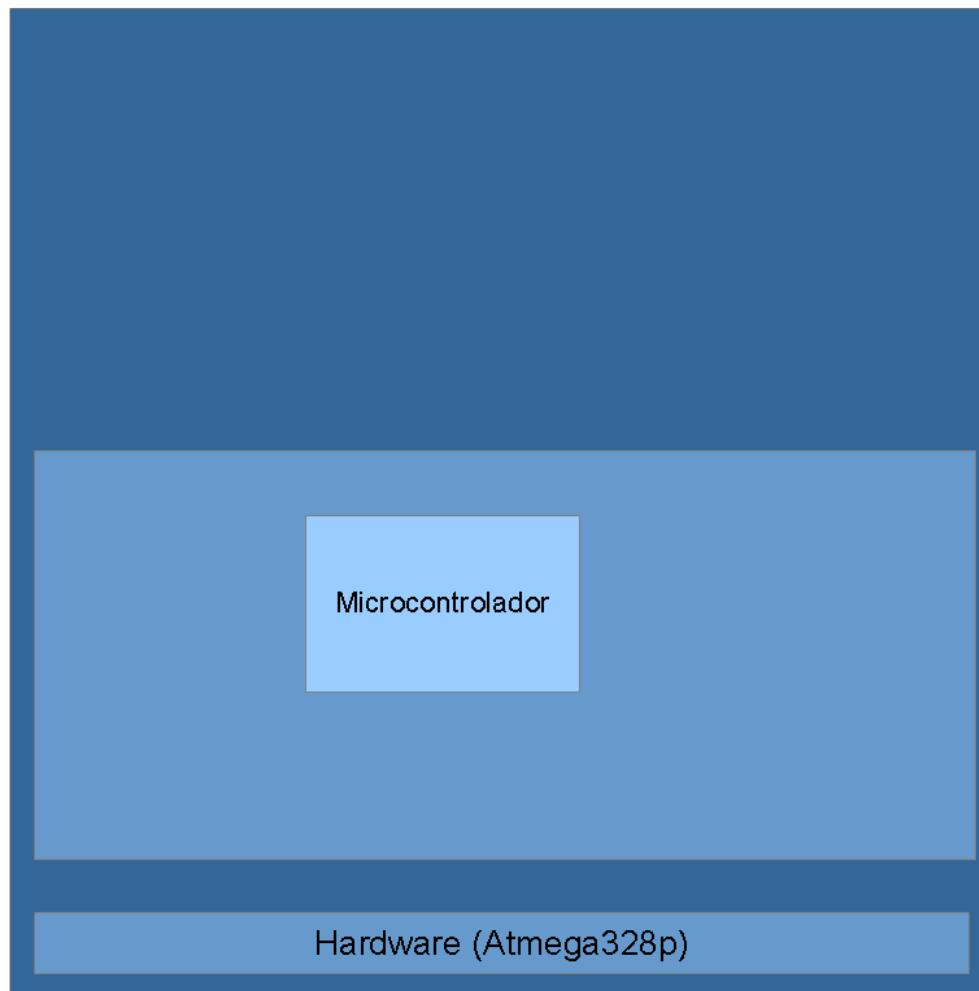


Figura 2.3: Diagrama de módulos del firmware

# Desarrollo

## 3.1 d1

### 3.1.1 d11

### 3.1.2 d12

# Implementación

4.1 i1

4.1.1 i11

#### 4.1.2 i12

# Conclusiones

5.1 c1