

## **Portfolio – Proyectos de Ingeniería Seleccionados**

A continuación se presentan algunos proyectos de ingeniería en los que he trabajado y a los que tengo acceso directo, enfocados en diseño mecánico, desarrollo estructural y optimización del rendimiento. Los proyectos incluyen diseño CAD, desarrollo iterativo, consideraciones de prototipado y toma de decisiones basada en simulaciones, con especial énfasis en aplicaciones aeroespaciales y energéticas.

El portfolio incluye:

- Base elevada del harvester
- Harvester – componente estructural (base) de tercera etapa
- Impulsor con simulaciones CFD de rendimiento
- Etapa de ventilador para un motor axial tipo turbofán

## **Portfolio – Selected Engineering Projects**

Below I present selected engineering projects I have worked on and have direct access to, covering mechanical design, structural development and performance-oriented optimization. The projects include CAD-based design, iterative development, prototyping considerations and simulation-driven decision-making, with a strong focus on aerospace and energy-related applications.

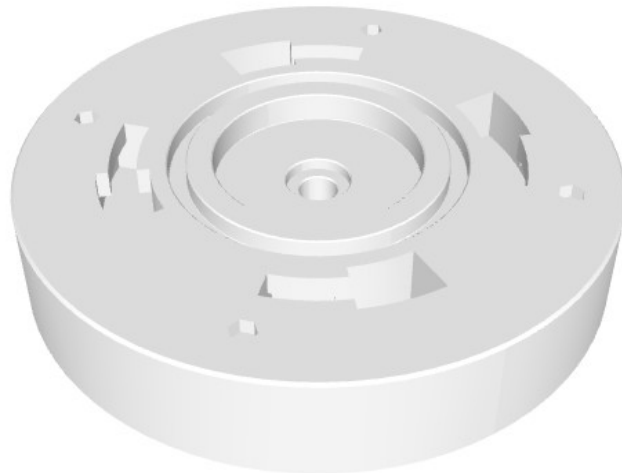
The portfolio includes:

- Elevated harvester base
- Harvester – 3rd stage structural component (base)
- Impeller with CFD-based performance simulations
- Fan stage for a turbofan axial engine

## Base elevada del harvester

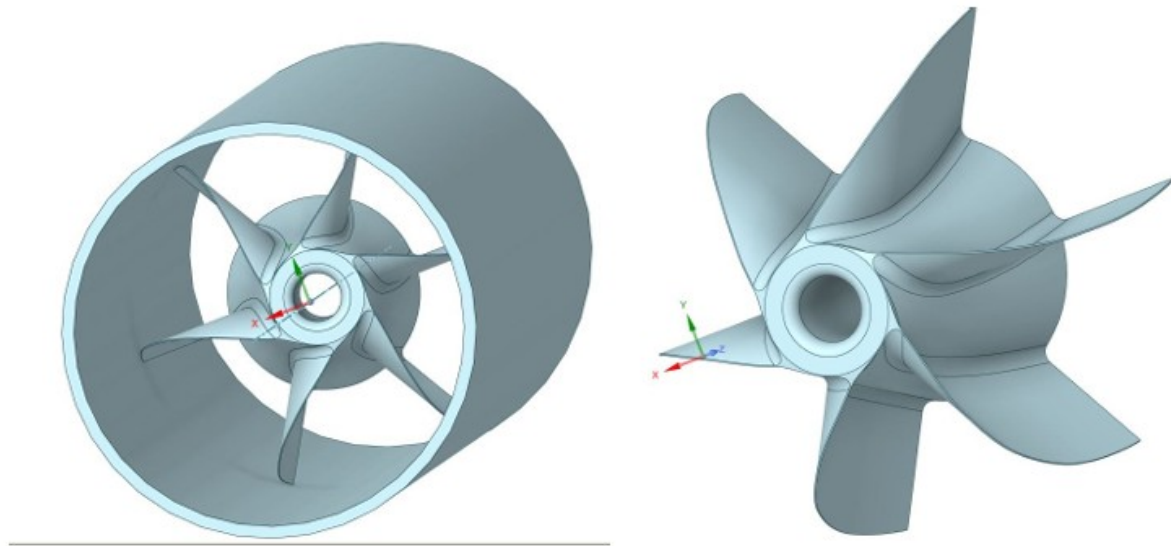


## Harvester – componente estructural (base) de tercera etapa

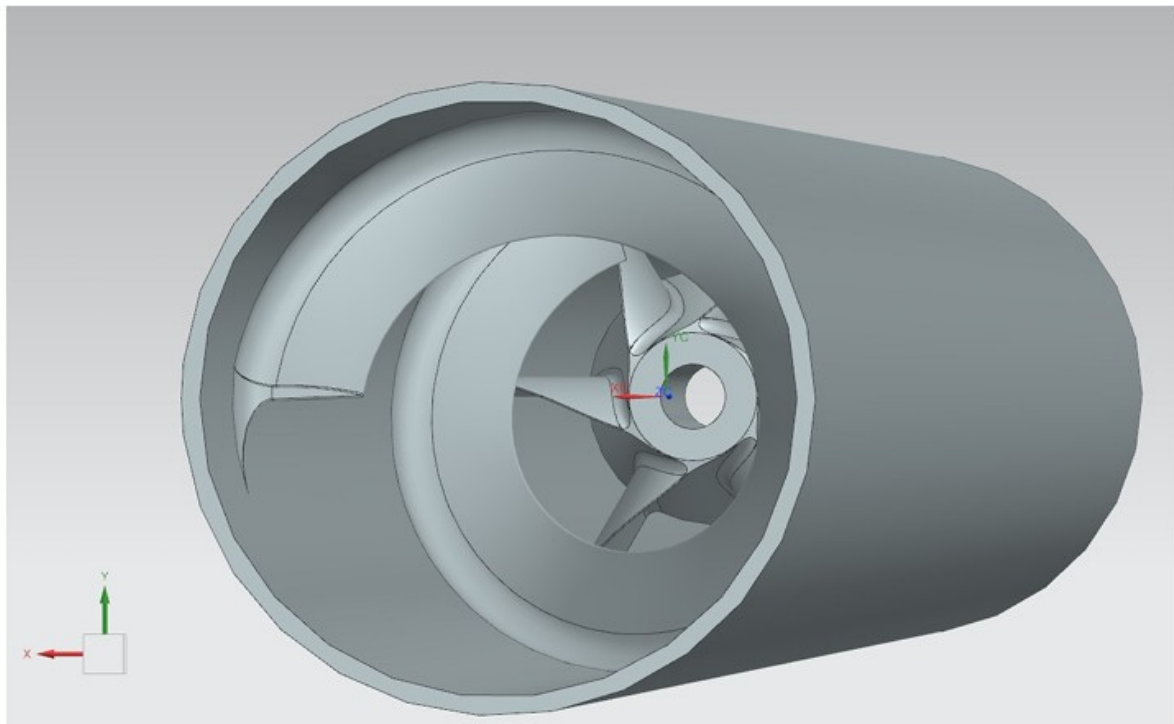


-  
El proyecto completo de ensamblaje está disponible en el repositorio cuyo enlace se indica en el CV.

## Impulsor con simulaciones CFD de rendimiento



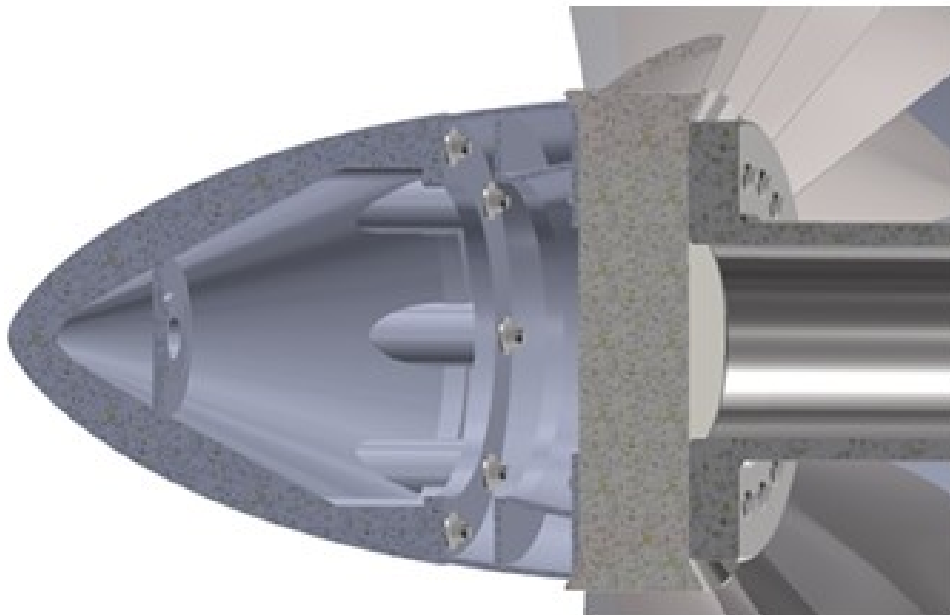
*Figure 3 Second modification of the impeller*



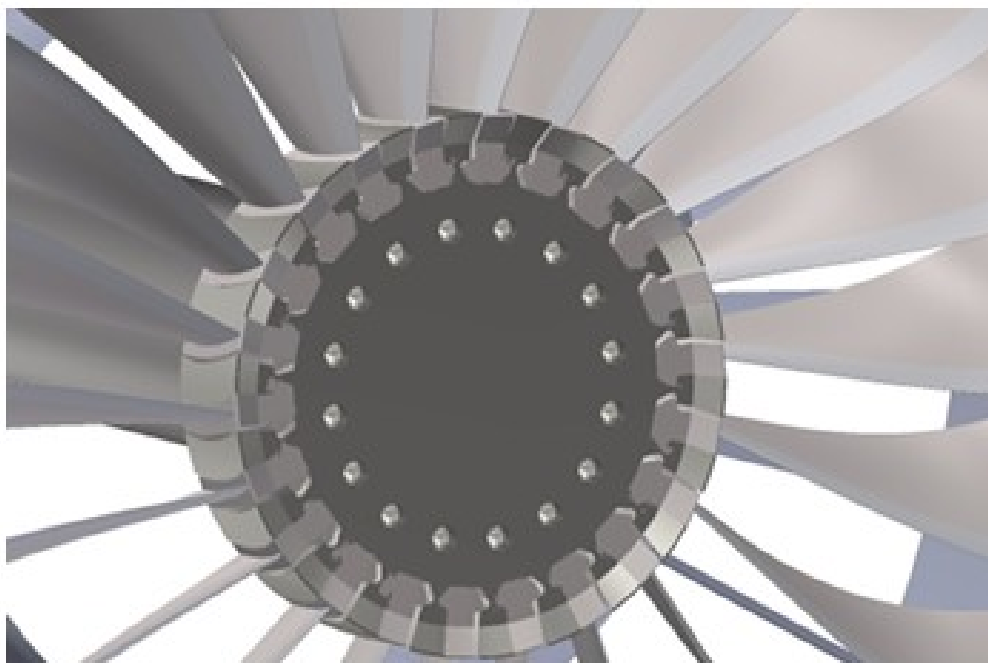
*Figure 4 Third configuration of the geometry – isometric view*

## Etapa de ventilador para un motor axial tipo turbofán

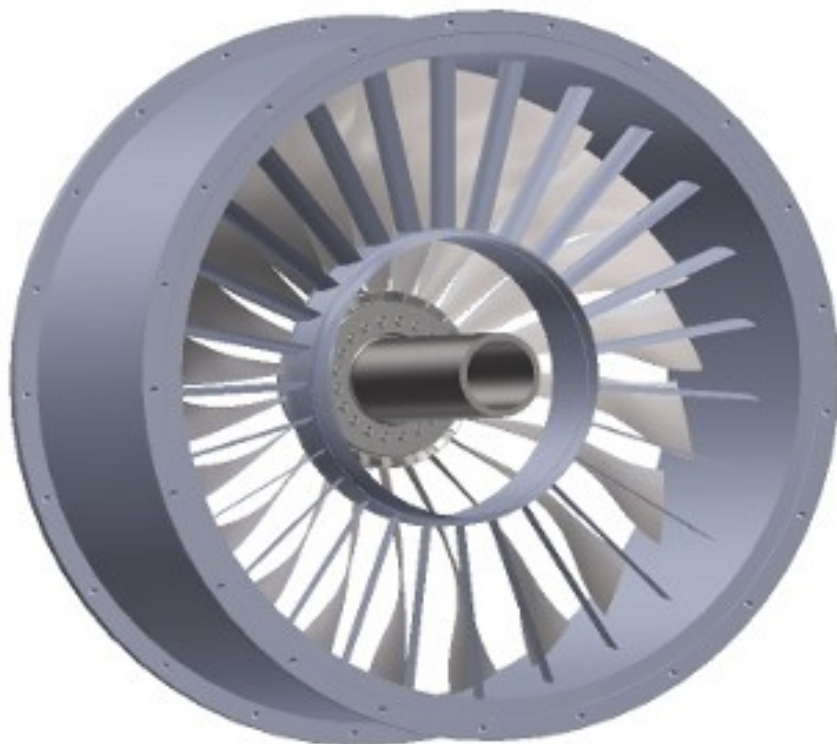
---



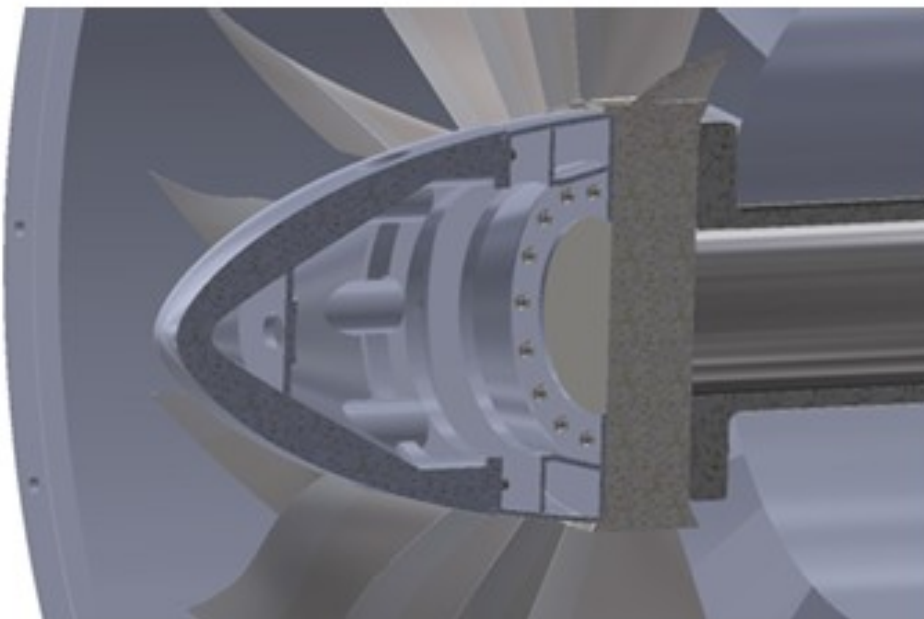
Rys. 6.4. Mocowanie kołpaka i połączenie tarczy z wałem.



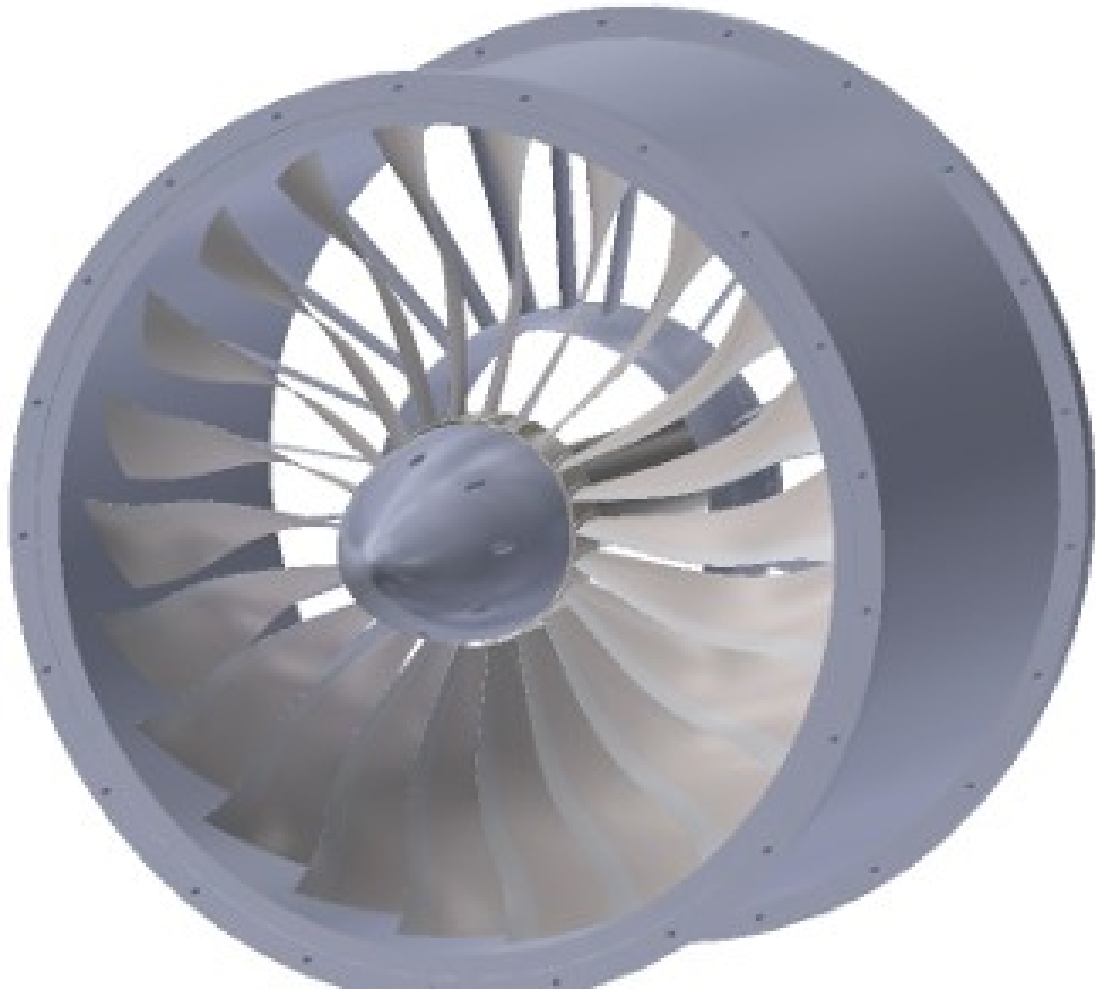
Rys. 6.5. Mocowanie łopat w tarczy wieńca wirnikowego wentylatora.



Rys. 6.2. Rzut aksonometryczny wentylatora (widok od tyłu).



Rys. 6.3. Mocowanie kołpaka do tarczy.



El acceso a la documentación de los trabajos mencionados anteriormente está disponible a través del enlace proporcionado en el CV.