DOCUMENTATION du PROJET

A. Application

a. MongoDB

• Hébergeur : Atlas

• Email: franckieandriamalala@gmail.com

• Mot de passe : mdpprom13

b. Back Express Node.js

• Lien: https://meanm1p10.onrender.com

• Hébergeur : Render

c. Front Angular (**Application**)

• Lien: https://meanapp-franckie-dina.web.app

• Hébergeur : Firebase

B. <u>Description par fonctionnalité</u>

a. Responsable financier

• Validation de paiement

Le responsable financier visualise la liste des fiches de réparations qui ne sont pas encore payées (Figure 1) et possède la possibilité de le valider en complétant le formulaire de paiement (Figure 2). Il peut également voir les détails de chaque fiche.

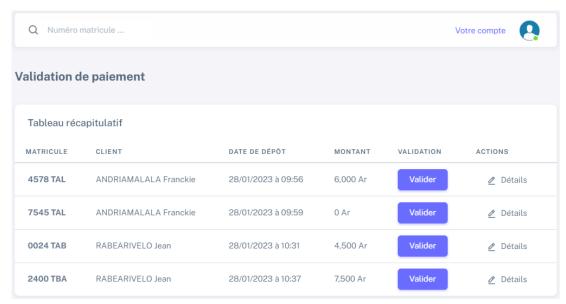


Figure 1 : Liste des fiches non-payées

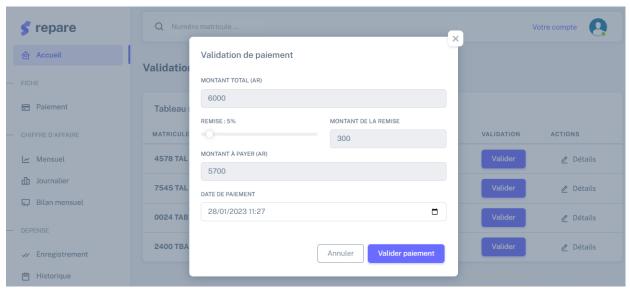


Figure 2 : Formulaire de paiement

• Chiffre d'affaire journalier

Le chiffre d'affaire journalier varie selon le paiement des réparations (validation de paiement). Exemple, le chiffre d'affaire pour le 03 Février 2023 est la somme totale des paiements effectuées ce jour. Le responsable financier peut alors visualiser son montant et sa variation dans cette fonctionnalité, illustrée par la *Figure 3*.



Figure 3 : Chiffre d'affaire journalier

• Chiffre d'affaire mensuel

Le chiffre d'affaire mensuel correspond à la somme totale des paiements effectués dans le mois. Ainsi, le responsable financier peut visualiser ces paiements comme dans la *Figure 4*, mais également peut entrer en détails de chaque paiement illustré à la *Figure 5*.

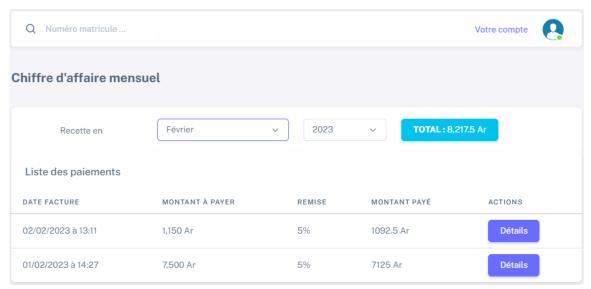


Figure 4: Paiements du mois

• Enregistrement des dépenses

Dans cette partie, le responsable financier enregistre une dépense effectuée à une date, le type de dépense effectué, la montant et une description de la dépense avec les contrôles unitaires pour chaque champ du formulaire à la *Figure 6*.



Figure 6 : Enregistrement d'une dépense

• Historique des dépenses

Cette fonctionnalité permet au responsable financier de visualiser les dépenses effectuées pour le mois et l'année désignés à la *Figure 7*.

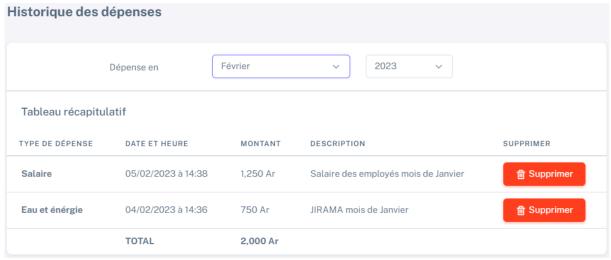
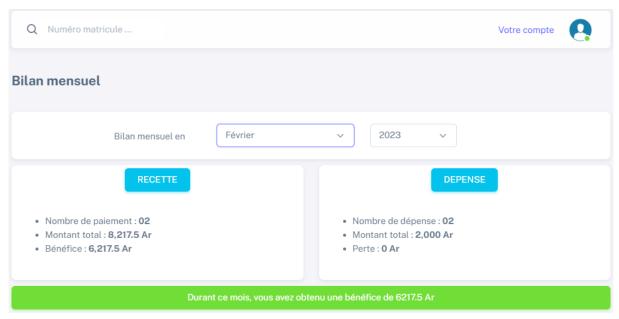


Figure 7 : Historique des dépense mensuel

• Bilan mensuel

Cette fonctionnalité permet de déduire un bilan mensuel à partir des revenus (paiement) et des dépenses effectuées dans le mois. Le résultat du bilan est soit un bénéfice soit une perte comme la *Figure 8* et *Figure 9* nous l'indique.



<u>Figure 8 : Bilan mensuel</u>

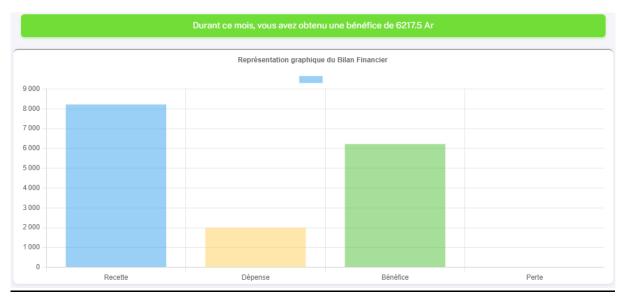


Figure 9 : Bilan mensuel

b. Responsable des ateliers

• Réception des véhicules

Les véhicules déposés par les clients peuvent être réceptionnées par le responsable des ateliers et il peut également accéder aux détails pour chaque véhicule déposé comme la *Figure 10* nous illustre. A chaque réception de véhicule, le propriétaire de ce véhicule reçoit un mail.

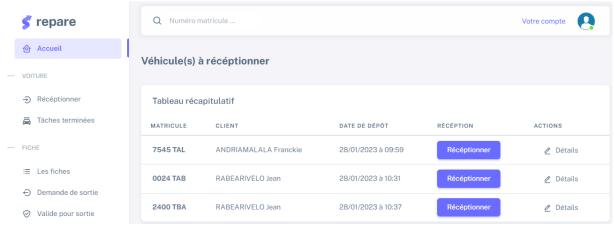


Figure 10 : Réception des véhicules déposés

Suivie des avancements

Une fois les véhicules réceptionnés, ces fiches peuvent être suivie dans cette section et le responsable atelier peut également mettre à jour l'état de chaque fiche de réparation tout en sauvegardant en historique les antécédents états.

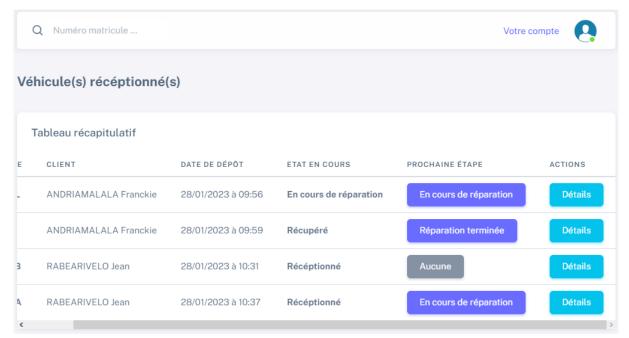


Figure 11 : Suivie des fiches de réparations

• Détails de fiche

Le responsable atelier peut accéder aux détails de chaque fiche depuis les listes. Dans les détails, il peut ajouter et/ou modifier des réparations dont le système effectue les contrôles nécessaires avant tout sauvegarde comme la *Figure 12* ci-dessous nous illustre.

Mais également mettre à jour l'état de chaque fiche de réparation suivie d'un contrôle du système comme à la *Figure 13*.

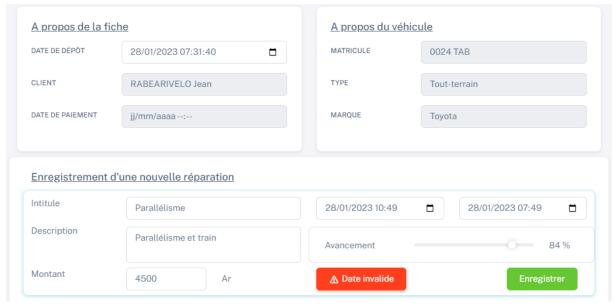


Figure 12 : Détails d'une fiche

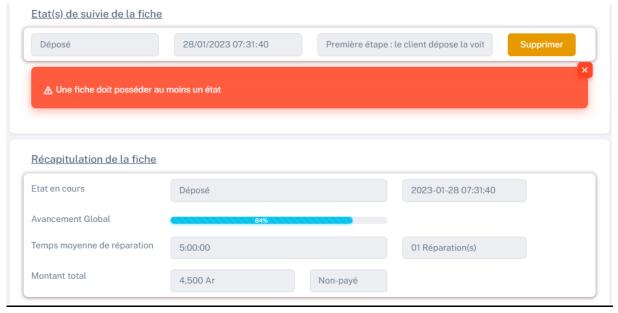


Figure 13 : Suivie des états d'une fiche de réparation

• Validation de sortie de véhicule

Une fois toutes les réparations effectuées sur un véhicule sont achevées et que le responsable des ateliers le notifie, les clients sont ensuite avertis de ce nouvel état dans la plateforme et également par l'envoi d'un mail. Si le client demande un billet de sortie pour un véhicule, le responsable des ateliers est notifié de cet évènement dans cette section que l'on illustre à la *Figure 14* e *15*.

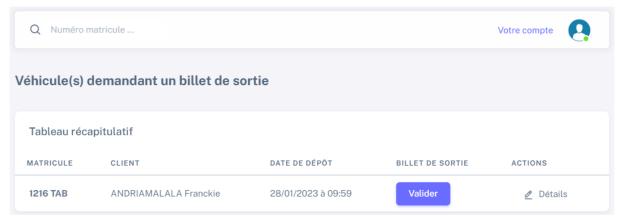


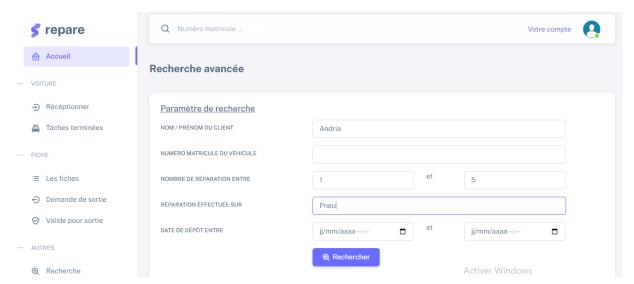
Figure 14 : Liste des demandes de validation de sortie



Figure 15 : Validation de sortie

• Recherche avancée

Le responsable des ateliers peut effectuer une recherche avancée selon les paramètres de recherche dans ce formulaire, illustré par la *Figure 16* et qui sont tous facultatifs.



<u>Figure 16 : Recherche avancée</u>

c. Client

• Enregistrement du véhicule

Pour la facilitation des gestions des véhicules mis en garage, le client enregistre son véhicule tout d'abord comme dans la *Figure 17* nous montre. Cette action est suivie de contrôle unitaire par le système.

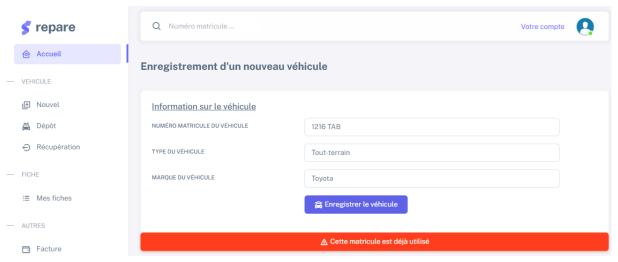


Figure 17 : Enregistrement de véhicule

• Dépôt du véhicule

Une fois que le véhicule est enregistré, le client peut effectuer un dépôt de ce véhicule en enregistrant son numéro matricule et une fiche de réparation est directement crée avec.

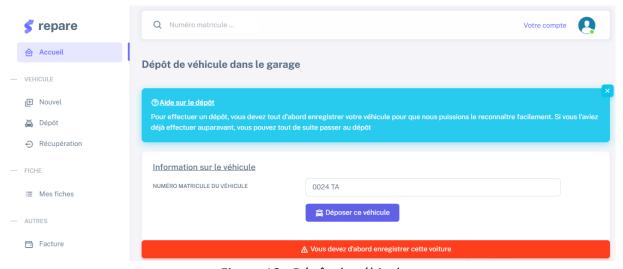


Figure 18 : Dépôt de véhicule

• Liste des fiches

Le client peut visualiser toutes ses fiches dans cette section avec une vue globale sur l'état actuel de la fiche, de l'avancement sur les réparations effectuées et accéder également les détails pour chacune d'entre elles, illustré à la *Figure 19*.

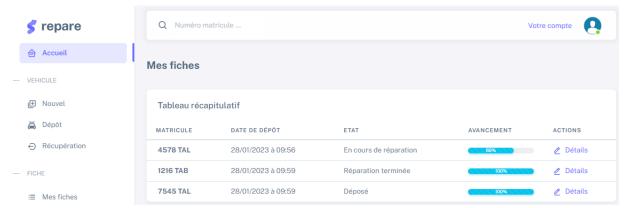


Figure 19 : Liste des fiches

• Liste des véhicules récupérables

Une fois que le responsable des ateliers notifie qu'un véhicule est désormais récupérable, le client est directement notifié dans cette partie (Figure 20) pour solliciter alors à son tour une validation de sortie auprès du responsable des ateliers. En appuyant sur **Demande de sortie**, le client notifie le responsable atelier qu'il souhaiterait très bien récupérer son véhicule.

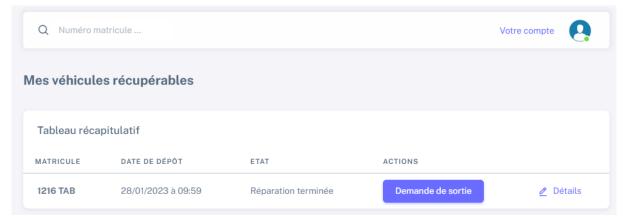


Figure 20 : Liste des véhicules récupérables



Figure 21 : Demande de validation de sortie

• Récupération de véhicule

La demande de validation de sortie envoyé par le client est notifiée au responsable des ateliers. Si ce dernier valide cette demande, le client sera alors averti de cette action dans la plateforme mais également grâce à un mail. Dans la plateforme, il pourra alors notifier à nouveau qu'il a bel et bien récupéré son véhicule pour passer l'état de la fiche de *Récupérable* vers *Récupéré* comme les *Figure 22* et 23 nous illustrent.

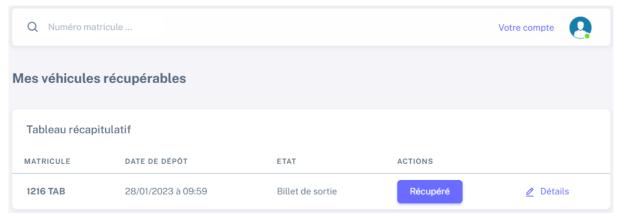


Figure 22 : Récupération de véhicule



Figure 23 : Récupération de véhicule

• Login et inscription

Pour accéder aux contenus et fonctionnalités de l'application, les clients doivent s'inscrire et/ou se connecter si ce dernier possède déjà un compte.

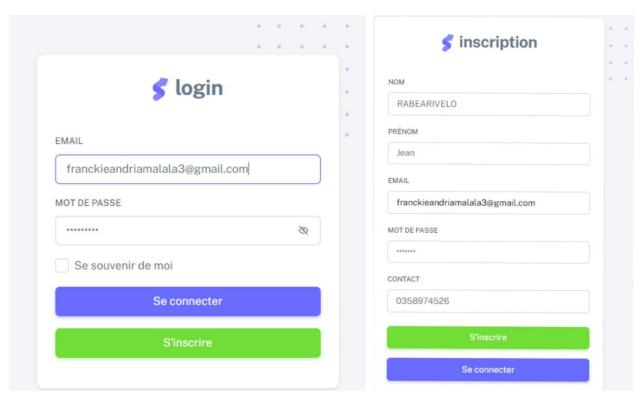


Figure 24: Login et Inscription

C. Scénario

