

## **GEVAARSBORDEN**

#### ALGEMEEN

Zoals de naam van deze reeks het laat vermoeden, wijzen de gevaarsborden op een mogelijk gevaar.

De gevaarsborden worden rechts geplaatst. Wanneer de plaatsgesteldheid het echter niet toelaat, mogen zij evenwel boven de rijbaan geplaatst worden.

Zij mogen herhaald worden op de plaatsen waar het verkeer het rechtvaardigt.

Met uitzondering van de verkeersborden A45 en A47 die aan of in de onmiddellijke nabijheid van de overweg geplaatst worden, worden de gevaarsborden aangebracht op ongeveer 150 m afstand van de gevaarlijke plaats.

In bijzondere omstandigheden mogen zij evenwel op een kleinere of grotere afstand dan 150 m aangebracht worden. In dat geval wordt bij benadering de afstand tussen het bord en de gevaarlijke plaats op een onderbord aangeduid.

De lengte van een gevaarlijk gedeelte van de openbare weg kan aangeduid worden door een onderbord van onderstaand model. Dat betekent dan: 'over een afstand van ...'



**VERKEERSBORDEN** 

Het nummer van het bord moet je voor het theorie-examen niet kennen. Wel is het belangrijk dat je de betekenis van elk bord goed kent en dat je weet bij welke cathegorie een verkeersbord hoort.

	A1a	Gevaarlijke bocht naar links.		A1b	Gevaarlijke bocht naar rechts.
4	A1c	Gevaarlijke bocht. Dubbele bocht of opeenvolging van meer dan twee bochten, de eerste naar links.	2	A1d	Gevaarlijke bocht. Dubbele bocht of opeenvolging van meer dan twee bochten, de eerste naar rechts.
10%	А3	Gevaarlijke daling.	10%	<b>A5</b>	Steile helling.

	A7a	Rijbaanversmalling.		A7b	Rijbaanversmalling langs links.
	<b>A7</b> c	Rijbaanversmalling langs rechts.		А9	Beweegbare brug.
	A11	Uitweg op een kaai of een oever.		A13	Uitholling overdwars of ezelsrug.
Δ	<b>A14</b>	Verhoogde inrichting.	\$33	A15	Glibberige rijbaan.
	A19	Vallende stenen.		A17	Kiezelprojectie.
	A21	Oversteekplaats voor voetgangers.	<u>₩</u>	A23	Plaats waar speciaal veel kinderen komen.
	A25	Oversteekplaats voor fietsers.	1	A27	Doortocht van groot wild.
	A29	Doortocht van vee.		A31	Werken.
	A41	Overweg met slagbomen.		A43	Overweg zonder slagbomen.
	A45	Overweg voor enkel spoor.		A47	Overweg voor twee of meer sporen.



# **BORDEN BETREFFENDE DE VOORRANG**

### **ALGEMEEN**

De verkeersborden betreffende de voorrang worden rechts geplaatst. Zij mogen boven de rijbaan of links herhaald worden.

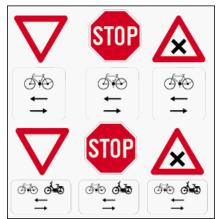
Een onderbord mag de verkeersborden B1, B3, B5, B7 en B15 aanvullen om het tracé van de weg aan te duiden waarop de bestuurders aan het volgend kruispunt voorrang hebben.

Wanneer het verkeersbord B9 voor of op het kruispunt geplaatst is, mag het eveneens met dit onderbord aangevuld worden.

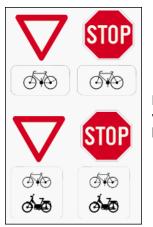
	B1	Voorrang verlenen.	200 m	В3	Verkeersbord dat het verkeersbord B1 aankondigt op de bij benadering aangeduide afstand.
STOP	B5	Stoppen en voorrang verlenen.	STOP 200 m	B7	Verkeersbord dat het verkeersbord B5 aankondigt op de bij benadering aangeduide afstand.
	В9	Voorrangsweg.		B11	Einde van voorrangsweg.
	B13	Voorrang op het eerstvolgende kruispunt.		B15	Voorrang. De horizontale streep van het symbool mag worden gewijzigd om duidelijker plaatsgesteldheid weer te geven.
	B13	Voorrang. De horizontale streep van het symbool mag worden gewijzigd om duidelijker plaatsgesteldheid weer te geven.		B15	Voorrang. De horizontale streep van het symbool mag worden gewijzigd om duidelijker plaatsgesteldheid weer te geven.
	B19	Smalle doorgang. Gebod doorgang te verlenen aan de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen		B21	Smalle doorgang. Voorrang ten opzichte van de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen.



### **ONDERBORDEN**



Een onderbord van het model M9 of M10 bedoeld in artikel 65.2. mag de verkeersborden B1, B5 en B17 aanvullen om aan te duiden dat fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen in de twee rijrichtingen rijden op de dwarslopende openbare weg die men gaat oprijden.



Een onderbord van het model M1 of M8 bedoeld in artikel 65.2. mag de verkeersborden B1 en B5 aanvullen wanneer die verkeersborden alleen betrekking hebben op de fietsers of op fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen.

# **VERBODSBORDEN**

### **ALGEMEEN**

De verbodsborden worden rechts geplaatst.

Wanneer de plaatsgesteldheid het echter niet toelaat, mogen zij boven de rijbaan geplaatst worden. Zij mogen herhaald worden op de plaatsen waar het verkeer het rechtvaardigt.

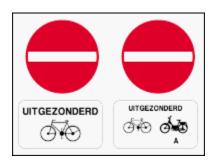
Een verbodsbord mag aangekondigd worden door een gelijkaardig verkeersbord, aangevuld met een onderbord dat bij benadering de afstand aanduidt waarop het verbod begint.

	C1	Verboden richting voor ieder bestuurder.	0	C3	Verboden toegang, in beide richtingen, voor ieder bestuurder.
	C5	Verboden toegang voor bestuurders van motorvoertuigen met meer dan twee wielen en van motorfietsen met zijspan.		С7	Verboden toegang voor bestuurders van motorfietsen.
(d) (d)	C9	Verboden richting voor bestuurders van bromfietsen.	<b>€</b>	C11	Verboden toegang voor bestuurders van rijwielen.
À	C19	Verboden toegang voor voetgangers.		C22	Verboden toegang voor bestuurders van autocars.
55	C21	Verboden toegang voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan de aangeduide massa.	<b>(</b>	C23	Verboden toegang voor bestuurders van voertuigen gebruikt voor het vervoer van zaken.
	C13	Verboden toegang voor bestuurders van gespannen.	+10m+	C25	Verboden toegang voor bestuurders van voertuigen of slepen waarvan de lengte, lading inbegrepen, groter is dan aangegeven.
2 <sup>m</sup> <sub>50</sub>	C27	Verboden toegang voor bestuurders van voertuigen waarvan de breedte, lading inbegrepen, groter is dan de aangeduide.	3 <sup>m</sup> <sub>50</sub>	C29	Verboden toegang voor bestuurders van voertuigen waarvan de hoogte, lading inbegrepen, groter is dan de aangeduide.

**VERKEERSBORDEN** 

9	C31a	Verbod aan het volgend kruispunt af te slaan in de richting door de pijl aangegeven.		C31b	Verbod aan het volgend kruispunt af te slaan in de richting door de pijl aangegeven.
<b>3</b>	C33	Vanaf het verkeersbord tot en met het volgend kruispunt, verbod te keren.		C24b	Verboden toegang voor bestuurders van voertuigen die de gevaarlijke ontvlambare of ontplofbare stoffen, vervoeren.
	C24a	Verboden toegang voor bestuurders van voertuigen die de gevaarlijke goederen vervoeren.		<b>C24</b> c	Verboden toegang voor bestuurders van voertuigen die de gevaarlijke verontreinigende stoffen vervoeren.
	C35	Vanaf het verkeersbord tot met het volgend kruispunt, verbod een gespan of een voertuig met meer dan twee wielen, links in te halen.		C37	Einde van het verbod opgelegd door het verkeersbord C35.
	<b>C39</b>	Vanaf het verkeersbord tot en met volgend kruispunt verbod voor bestuurders van voertuigen of slepen gebruikt voor het vervoer van zaken, waarvan de maximale toegelaten massa meer dan 3.500 kg bedraagt, een gespan of een voertuig met meer dan twee wielen links in te halen.		C41	Einde van het verbod opgelegd door het verkeersbord C39.
50	C43	Vanaf het verkeersbord tot en met volgend kruispunt, verbod te rijden met een grotere snelheid dan deze die is aangeduid.	60 200m	C43	200 meter verder, vanaf het verkeersbord tot en met het volgend kruispunt, verbod te rijden met een grotere snelheid dan deze die is aangeduid.

## ONDERBORD M2 EN BORD C1



Een onderbord van het model M.2. moet het verkeersbord C1 aanvullen wanneer het verbod niet geldt voor de fietsers.

Indien het verbod evenmin geldt voor de bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A, wordt dit verkeersbord aangevuld met een onderbord van het model M.3. bedoeld in artikel 65.2.

## ONDERBORD M2 EN BORD C3 en C31



Een onderbord van het model M.2. moet de verkeersborden C3 en C31 aanvullen wanneer het verbod niet geldt voor de fietsers.

Indien het verbod evenmin geldt voor de bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A, worden die verkeersborden aangevuld met een onderbord van het model M.3. bedoeld in artikel 65.2. De letter "A" wordt weggelaten op het onderbord indien het verbod evenmin geldt voor de bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse B.

# **GEBODSBORDEN**

### **ALGEMEEN**

De gebodsborden worden aangebracht op de plaats waar zij het best zichtbaar zijn.

Een gebodsbord mag aangekondigd worden door een gelijkaardig verkeersbord aangevuld met een onderbord dat bij benadering de afstand aanduidt waarop het gebod begint.

	D1	Verplichting de door de pijl aangeduide richting te volgen.		D1	Verplichting de door de pijl aangeduide richting te volgen.
	D1	Verplichting de door de pijl aangeduide richting te volgen.		D1	Verplichting de door de pijl aangeduide richting te volgen.
	D1	Wanneer het verkeersbord dat een niet-gebogen pijl voorstelt, op een hindernis geplaatst is, betekent het dat langs de door de pijl aangeduide richting moet voorbijgereden worden.		D1	Wanneer het verkeersbord dat een niet-gebogen pijl voorstelt, op een hindernis geplaatst is, betekent het dat langs de door de pijl aangeduide richting moet voorbijgereden worden.
	D3	Verplichting één van de door de pijlen aangeduide richtingen te volgen. De plaatsgesteldheid bepaalt de stand van de pijlen.		D5	Verplicht rondgaand verkeer.
(5×6)	<b>D7</b>	Verplicht fietspad.		D11	Verplichte weg voor voetgangers.
(5%) N	D9	Deel van de openbare weg voorbehouden voor het verkeer van voetgangers, van fietsen en van tweewielige bromfietsen klasse A.	<b>★ ★ ★</b>	D10	Deel van de openbare weg voorbehouden voor het verkeer van voetgangers en fietsers.

## **ONDERBORDEN**



Een onderbord van het model **M.2.** bedoeld in artikel 65.2 moet het verkeersbord **D1** aanvullen wanneer het gebod niet geldt voor fietsers.

Indien het gebod evenmin geldt voor de bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A wordt dit verkeersbord aangevuld met een onderbord van het model **M.3.** bedoeld in artikel 65.2.



Een onderbord van het model **M.6.** bedoeld in artikel 65.2. moet het verkeersbord **D7** aanvullen wanneer het fietspad moet gevolgd worden door de bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse B.



Een onderbord van het model **M.7.** bedoeld in artikel 65.2. van dit reglement, moet het verkeersbord **D7** aanvullen wanneer het fietspad niet mag gevolgd worden door de bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse B.

# **BORDEN STILSTAAN EN PARKEREN**

### **ALGEMEEN**

De verkeersborden betreffende het stilstaan en parkeren worden hierna afgebeeld. Zij mogen alleen worden aangevuld met het symbool of een van de opschriften voorzien voor iedere categorie van verkeersborden.

Verkeersborden voor parkeer- en stilstandverbod, verkeersborden voor beurtelings parkeren en verkeersborden die het parkeren toelaten of regelen.

	E1	Verboden te parkeren.		В3	Stilstaan en parkeren verboden.
15	В5	Parkeerverbod laangs deze kant van de rijbaan van de 1e tot de 15e van de maand.	31	В7	Parkeerverbod langs deze kant van de rijbaan van de 16e tot het einde van de maand.
P	E9a	Parkeren toegestaan.		E9b	Parkeren enkel toegestaan voor . motorfietsen, . personenauto's, . auto's dubbel gebruik, . minibussen.
P	E9c	Parkeren enkel toegestaan voor . lichte vrachtauto's, . vrachtauto's. (Stilstaan mag je).	P	E9d	Parkeren enkel toegestaan voor . autocars. (Stilstaan mag je).
P	E9i	Parkeren enkel toegestaan voor . motorfietsen. (Stilstaan mag je).	P	E9e	Verplicht parkeren op de berm of op het trottoir.
P	E9f	Verplicht parkeren deels op de berm of op het trottoir.	P	E9g	Verplicht parkeren op de rijbaan.



De parkeerschijf mag op het verkeersbord E9a afgebeeld worden.



9a

De aanduiding van een gewichtsbeperking heeft betrekking op de maximale toegelaten massa.

## **AANWIJZINGSBORDEN**

#### **ALGEMEEN**

De aanwijzingsborden worden aangebracht op de plaatsen die, gelet op de aard van de verstrekte aanduiding, geschikt zijn.

Op de bewegwijzering naar een autosnelweg en op de bewegwijzering op de autosnelweg zelf, wordt de naam van de buitenlandse bestemmingen vermeld in de taal van het land waar die bestemming zich bevindt.

Indien deze naam ingevolge de toepassing van de gecoördineerde wetten op het gebruik der talen in bestuurszaken niet reeds op deze signalisatie voorkomt, wordt hij in een ander lettertype en tussen haakjes, hetzij ernaast, hetzij eronder, aan de aangeduide bestemming toegevoegd.

	F1a	Begin bebouwde kom.		F1b	Einde bebouwde kom.
Villers-la-Ville	F1a	Begin bebouwde kom.	Villers-la-Ville	F1b	Einde bebouwde kom.
Z ONE	F4a	Begin Zone.		F4b	Einde Zone.
	F5	Begin autosnelweg.		F7	Einde autosnelweg.
	F9	Begin autoweg.		F11	Einde autoweg.

大量品	F12a	Begin van een woonerf of erf.	<b>★</b>	F12b	Einde van een woonerf of erf.
B:	F17	Aanduiding van de rijstroken van een rijbaan met een strook voorbehouden voor autobussen.	B	F17	Aanduiding van de rijstroken van een rijbaan met een strook voorbehouden voor autobussen.
B T T S A M	F17	Aanwijzing van een bijzondere overrijdbare bedding, voorbehouden aan het verkeer van voertuigen van geregelde diensten voor gemeenschappelijk vervoer.	I B U S S S S S S S S S S S S S S S S S S	F17	Aanwijzing van een bijzondere overrijdbare bedding, voorbehouden aan het verkeer van voertuigen van geregelde diensten voor gemeenschappelijk vervoer.
	F17	Onderborden kunnen aangeven welke andere bestuurders toegelaten zijn.	F R A M	F17	Onderborden kunnen aangeven welke andere bestuurders toegelaten zijn.
	F17	Onderborden kunnen aangeven dat bromfietsen toegelaten zijn.	E S S S S S S S S S S S S S S S S S S S	F17	Onderborden kunnen aangeven dat motorfietsen toegelaten zijn.
B D S M	F17	Onderborden kunnen aangeven dat fietsers toegelaten zijn.		F13	Verkeersbord dat pijlen op de rijbaan aankondigt en de keuze van een rijstrook voorschrijft.
	F13	Verkeersbord dat pijlen op de rijbaan aankondigt en de keuze van een rijstrook voorschrijft.		F13	Verkeersbord dat pijlen op de rijbaan aankondigt en de keuze van een rijstrook voorschrijft.
<b>A54</b>	F23b	Nummer van een autosnelweg.	E40	F23c	Nummer van een internationale weg. (is niet altijd een autosnelweg)
N 3	F23a	Nummer van een gewone weg.	RO	F23d	Nummer van een ring.

	F19	Openbare weg met eenrichtingsverkeer.		F21	Rechts of links voorbijrijden is toegelaten.
	F49	Oversteekplaats voor voetgangers.		F50	Oversteekplaats voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen.
F	F49	Doodlopende weg.	*	F50	Doodlopende weg, uitgezonderd voor voetgangers en fietsers.
1500 m	F79	Voorwegwijzer die de vermindering van het aantal rijstroken aankondigt.	1500 m	F81	Voorwegwijzer die een uitwijking aankondigt.
1500 m	F83	Voorwegwijzer die een doorsteek van de middenberm aankondigt.	1111	F85	Verkeer toegelaten in beide richtingen op een deel van de rijbaan met eenrichtingsverkeer.
1500 m	F89	Voorwegwijzer die een gevaar of een verkeersregel aankondigt die slechts van toepassing is op een of meerdere rijstroken van een rijbaan die meerdere rijstroken in dezelfde richting omvat. Dit verkeersbord mag niet boven de rijbaan geplaatst worden. De aankondiging van een gevaar of een verkeersregel kan boven de rijbaan aangebracht worden, boven de rijstrook waarvoor ze bestemd is, zonder dat het verkeersbord F89 geplaatst wordt.	90 90 70	F91	Verkeersbord dat een gevaar aanduidt of een verkeersregel voorschrijft die slechts van toepassing is op één of meerdere rijstroken van een rijbaan die meerdere rijstroken in dezelfde richting omvat. Dit verkeersbord mag niet boven de rijbaan geplaatst worden. De aankondiging van een gevaar of een verkeersregel kan boven de rijbaan aangebracht worden, boven de rijstrook waarvoor ze bestemd is, zonder dat het verkeersbord F91 geplaatst wordt.

F87	Verhoogde inrichting.	Fietsstreet Fietsstre	F111	Begin / Einde fietsstraat.
F97	Verkeersbord dat een versmalling aanduidt die de omvang van een rijstrook heeft. Het symbool mag aangepast worden om de plaatsgesteldheid weer te geven.		F97	Verkeersbord dat een versmalling aanduidt die de omvang van een rijstrook heeft. Het symbool mag aangepast worden om de plaatsgesteldheid weer te geven.
F99a	Weg voorbehouden voor het verkeer van voetgangers, fietsers en ruiters. Het verkeersbord mag aangepast worden volgens de categorie(ën) van weggebruiker(s) die tot deze weg is (zijn) toegelaten.		F101	Einde van de weg voorbehouden voor het verkeer van voetgangers, fietsers en ruiters.
F107	Vanaf dit verkeersbord tot aan het verkeersbord F109 is het voor de bestuurders van voertuigen en slepen gebruikt voor het vervoer van zaken met een maximale toegelaten massa van meer dan 3,5 ton toegelaten om een gespan, een tweewielig motorvoertuig of een voertuig met meer dan twee wielen links in te halen.		F109	Einde van de toelating voor de bestuurders van voertuigen en slepen gebruikt voor het vervoer van zaken met een maximale toegelaten massa van meer dan 3,5 ton om een gespan, een tweewielig motorvoertuig of een voertuig met meer dan twee wielen links in te halen.