Gemeente Coevorden

Postadres:
Postbus 2
7740 AA Coevorden
Telefoon 14 0524
Fax 0524-598555
info@coevorden.nl
www.coevorden.nl

Bezoekadres:
Kasteel 1
7741GC Coevorden

Adelaar Vastgoedontwikkeling B.V.
t.a.v. de heer [redacted]
Postbus 43
7740 AA COEVORDEN

Uw bericht	-
Afdeling/Team	Bedrijfsvoering, Omgevingsontwikkeling
Behandeld door	[redacted]
Kenmerk	65372-2023
Bijlage(n)	-
Coevorden	8 februari 2024
Onderwerp	Besluit Woo-verzoek

Verzenddatum: 8 februari 2024

Geachte heer [redacted],

U heeft bij brief van 9 december 2023 een Woo-verzoek bij ons ingediend met uw kenmerk AVO11020. Wij hebben uw verzoek op 12 december 2023 ontvangen en geregistreerd onder het zaaknummer: 65372-2023. U vraagt om alle interne en externe stukken in de periode 1 januari 2020 en 9 december 2023 met betrekking tot de locatie Nieuwe Dijk 2a te (7741 NP) Coevorden voor zover het correspondentie betreft met en over Powerfield te Wormer.

Bij brief van 25 januari 2024 hebben wij vanwege de omvang van het Woo-verzoek de beslistermijn verlengd tot en met 12 februari 2024.

Aangetroffen documenten
Wij hebben de volgende documenten aangetroffen in onze zaaksystemen:
- e-mailcorrespondentie tussen Powerfield en de gemeente aangaande het plaatsen van een (laad)batterij onder zaaknummer 65133-2021;
- een formulier vooroverleg, de bijbehorende bijlagen en de e-mailcorrespondentie tussen Powerfield en de gemeente aangaande het plaatsen van een Energie Opslag Systeem onder zaaknummer 69614-2021;
- een conceptaanvraag van 21 februari 2022, de bijbehorende bijlagen en de e-mailcorrespondentie tussen Powerfield en de gemeente aangaande het plaatsen van een Energie Opslag Systeem onder zaaknummer Z2022-002021;
- een aanvraag van 15 juni 2022, de bijbehorende bijlagen en de e-mailcorrespondentie tussen Powerfield en de gemeente aangaande het plaatsen van een Energie Opslag Systeem onder zaaknummer Z2022-007380;
- een melding op grond van het Activiteitenbesluit milieubeheer van 15 juni 2022 met de bijbehorende bijlagen van Powerfield met betrekking tot het plaatsen van een Energie Opslag Systeem en de e-mailcorrespondentie tussen Powerfield en de RUD onder zaaknummer Z2022-009375;
- een aanvraag van 24 november 2022, de bijbehorende bijlagen en de e-mailcorrespondentie tussen Powerfield en de gemeente aangaande het aanleggen van een kabeltracé onder zaaknummer Z2022-016907; en
- een start- en gereedmelding van respectievelijk 5 mei 2023 en 2 oktober 2023 aangaande het kabeltracé en de foto's van de werkzaamheden onder zaaknummer 2023-008073.

Besluit
Wij besluiten uw verzoek toe te wijzen en de bovenstaande documenten openbaar te maken, met uitzondering van de persoonsgegevens die daarin staan. Wij hebben de namen van inwoners en ambtenaren weggelakt. Daarnaast hebben we contactgegevens, zoals e-mailadressen en telefoonnummers, weggelakt die herleidbaar zijn tot personen en die inbreuk maken op de persoonlijke levenssfeer (artikel 5.1 lid 2 sub e Woo). Hierbij overwegen wij dat het openbaar maken van persoonsgegevens voor iedereen leesbaar en onomkeerbaar is. Bij de informatie in de opgevraagde documenten weegt naar ons oordeel de persoonlijke levenssfeer van de betrokken persoon zwaarder dan

het belang van openbaarheid van deze informatie. Namen van de burgemeester, wethouders, gemeentesecretaris en (gekozen) politici maken we wel openbaar, omdat deze personen vanuit hun functie in de openbaarheid treden.

Publicatie op onze website
Uw Woo-verzoek, het besluit en de eventueel openbaargemaakte documenten worden ook op onze website geplaatst (www.coevorden.nl/publicaties-wet-open-overheid). Zo is de informatie voor iedereen beschikbaar. Een Woo-verzoek gaat namelijk over het openbaar maken van documenten voor iedereen. In deze documenten zijn persoonsgegevens onleesbaar gemaakt.

Niet mee eens?
Vindt u dat het besluit onjuist is, of bent u het er niet mee eens? Schrijf dan een bezwaarschrift aan de gemeente. Het bezwaarschrift moet aan een aantal eisen voldoen. Geef aan waarom u het niet eens bent met het genomen besluit. Vermeld de datum van uw bezwaarschrift en vergeet niet uw bezwaarschrift te ondertekenen. Stuur het bezwaarschrift binnen zes weken na de verzenddatum van dit besluit naar: college van burgemeesters en wethouders, Postbus 2, 7740 AA Coevorden. U kunt ook digitaal bezwaar maken. Kijk hiervoor op de website: www.coevorden.nl/bezwaarschrift-indienen.

Heeft u vragen over deze brief?
Neem dan contact op met [redacted] via telefoonnummer 14 0524 of per mail via info@coevorden.nl. Wij verzoeken u bij vervolgcorrespondentie het zaaknummer 65372-2023 te vermelden.

Met vriendelijke groet,
namens het college van burgemeester
en wethouders van Coevorden,
Jurist omgevingsrecht

[redacted]

[redacted]

Van: WeTransfer <noreply@wetransfer.com>
Verzonden: vrijdag 24 februari 2023 12:47
Aan: [redacted]
Onderwerp: [redacted]@mug.nl heeft Besluit en bijlagen zaak Z2022-016907. gedownload

[redacted]@mug.nl
heeft Besluit en bijlagen zaak Z2022-016907. gedownload

36 items, 121 MB in totaal • Verloopt op 3 maart 2023

Downloadlink

https://we.tl/t-xMoJhhyI48

36 items

20300438_TRACÉ_OVERZICHT_HOLLANDSCHEVELD_ZONDER_KLIC_27-09-2022-A0.pdf
5,07 MB

20300438_Trace_overzichtstekening_Hollandscheveld_26-09-2022-00-101.pdf
823 KB

20300438_Trace_overzichtstekening_Hollandscheveld_26-09-2022-00-102.pdf
846 KB

20300438_Trace_overzichtstekening_Hollandscheveld_26-09-2022-00-103.pdf
916 KB

20300438_Trace_overzichtstekening_Hollandscheveld_26-09-2022-00-104.pdf
899 KB

20300438_Trace_overzichtstekening_Hollandscheveld_26-09-2022-00-105.pdf
922 KB

+ nog 30

Bericht

Beste meneer [redacted] en meneer [redacted],

Hierbij stuur ik u de vergunning en de bijlagen.

Mocht u nog vragen hebben, neem dan gerust contact met ons op.

De downloadlink is beperkt geldig, dus wij adviseren u om de documenten zo snel mogelijk te downloaden.

Met vriendelijke groet,
[redacted]

Klantmanager Omgevingsvergunningen
T: 0524-598514
M: [redacted]
E: [redacted]@coevorden.nl

De informatie in dit e-mailbericht is uitsluitend bestemd voor geadresseerde(n). Verstrekking en gebruik door anderen is niet toegestaan.
Als u niet de bedoelde ontvanger bent of niet gerechtigd bent tot kennisneming:
a. is openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van deze informatie aan derden niet toegestaan;
b.en wordt u verzocht de afzender daarvan op de hoogte te brengen en het bericht te vernietigen. De gemeente Coevorden sluit iedere aansprakelijkheid uit die voortvloeit uit elektronische verzending.

Voeg noreply@wetransfer.com toe aan je contactpersonen zodat je zeker weet dat onze emails aankomen.

Haal meer uit WeTransfer met Pro

Over WeTransfer · Hulp · Algemene voorwaarden

Postadres:
Postbus 2
7740 AA Coevorden
Telefoon 14 0524
Fax 0524-598555
info@coevorden.nl
www.coevorden.nl

Bezoekadres:
Kasteel 1
7741 GC Coevorden

Powerfield Netherlands B.V.
[redacted]
Veerdijk 40 D
1531 MS WORMER

Uw aanvraag/melding	24 november 2022
OLO nummer	7413967
Afdeling/Team	Bedrijfsvoering, Omgevingsontwikkeling
Behandeld door	[redacted]
Kenmerk	Z2022-016907
Bijlage(n)	-
Coevorden	30 november 2022 Verzenddatum: 30 november 2022
Onderwerp	Ontvangstbevestiging aanvraag

Beste [redacted]

Hierbij bevestigen wij de ontvangst d.d. 24 november 2022 van uw aanvraag inzake het aanleggen van een kabeltracé op de locatie Nieuwe Dijk 2A te Coevorden.

Uw aanvraag is geregistreerd onder nummer **Z2022-016907**.

De gemeente Coevorden is bevoegd te beslissen op uw aanvraag omgevingsvergunning. In deze brief willen wij u informeren over de besluitvormingsprocedure.

Reguliere procedure
Uw aanvraag wordt behandeld volgens de reguliere voorbereidingsprocedure. De reguliere voorbereidingsprocedure is een verplicht wettelijk vastgestelde procedure die maximaal 8 weken in beslag mag nemen. Wij kunnen besluiten om deze termijn eenmaal te verlengen met ten hoogste 6 weken en indien de aanvraag niet volledig is, kan de aanvraag ook opgeschort worden. Wij brengen u tijdig op de hoogte als dergelijke ontwikkelingen zich voordoen in de procedure.

Uw aanvraag wordt bekendgemaakt via de website www.officielebekendmakingen.nl

Rechtsmiddelen
Tegen een besluit genomen op grond van de reguliere voorbereidingsprocedure staan de volgende rechtsmiddelen open:
- bezwaar bij het bestuursorgaan dat het besluit heeft genomen en verzoek voorlopige voorziening bij de betreffende rechtbank;
- beroep, hoger beroep en verzoek voorlopige voorziening bij de betreffende rechtbank.

Bij het bekendmaken van het besluit informeren wij u over de rechtsmiddelen die op dat moment open staan. Tevens maken wij u erop attent dat overschrijding van de wettelijke beslistermijn leidt tot een van rechtswege verleende vergunning.

Leges
Voor het in behandeling nemen van uw aanvraag kunnen leges verschuldigd zijn. Informatie over leges kunt u vinden op www.coevorden.nl. In het digitaal loket is per activiteit aangegeven welke tarieven voor een activiteit gelden.

Heeft u nog vragen?
U mag altijd contact opnemen met mevrouw[redacted] op telefoonnummer 14 0524 of via e-mail info@coevorden.nl. Wilt u dan zaaknummer Z2022-016907 vermelden? Op die manier kunnen wij u sneller en beter van dienst zijn.

Deze brief is digitaal verstuurd naar de aanvrager via e-mai[redacted]:[redacted]@powerfield.nl.

Een kopie van deze brief is digitaal verstuurd naar[redacted] via e-mail [redacted]

Met vriendelijke groet,
Namens het college van burgemeester en wethouders,

[redacted]
Klantmanager omgevingsvergunningen

Deze brief is digitaal gemaakt en daarom staat er geen handtekening onder.

FORMULIER GEREEDMELDING WERKZAAMHEDEN

Gegevens aanvrager		
Naam	:	Powerfield Netherlands B.V.
Straat en huisnummer	:	Veerdijk 40 D
Postcode en plaats	:	1531 MS Wormer
Telefoonnummer	:	[redacted]
E-mailadres	:	

Gegevens gemachtigde		
Naam	:	[redacted]
Straat en huisnummer	:	
Postcode en plaats	:	
Telefoonnummer	:	
E-mailadres	:	

Vergunning en locatiegegevens		
Zaaknummer	:	Z2022-016907
Locatie		
Straat + huisnummer	:	Nieuwe Dijk 2A
Postcode en Plaats	:	7741 NP Coevorden
Gemeente	:	Coevorden
Sectie	:	L
Nummer(s)	:	2177 e.a.

Gereed werkzaamheden (datum)	:	02/10/2023
Plaats	:	Hollandscheveld
Datum	:	02/10/2023
Handtekening Aanvrager	:	[redacted]

Gelieve dit formulier in te vullen, te ondertekenen en **uiterlijk op de dag van beëindiging van de werkzaamheden** via de e-mail versturen aan toezichtenhandhaving@coevorden.nl.

N.B. Indien u het bouwwerk niet gereed meldt bij team Omgevingsontwikkeling is het van de gemeentelijke bouwverordening verboden het bouwwerk in gebruik te geven of te nemen.

Gemeente Coevorden

FORMULIER STARTMELDING WERKZAAMHEDEN

Gegevens aanvrager		
Naam	:	Powerfield Netherlands B.V.
Straat en huisnummer	:	Veerdijk 40 D
Postcode en plaats	:	1531 MS Wormer
Telefoonnummer	:	[redacted]
E-mailadres	:	[redacted]@powerfield.nl

Gegevens gemachtigde		
Naam	:	MUG Ingenieursbureau B.V.
Straat en huisnummer	:	Zernikelaan 8
Postcode en plaats	:	9351 VA Leek
Telefoonnummer	:	[redacted]
E-mailadres	:	[redacted]@mug.nl

Vergunning en locatiegegevens		
Zaaknummer	:	Z2022-016907
Locatie		
Straat + huisnummer	:	Nieuwe Dijk 2A
Postcode en Plaats	:	7741 NP Coevorden
Gemeente	:	Coevorden
Sectie	:	L
Nummer(s)	:	2177 e.a.

Start werkzaamheden (datum)	:	08/05/2023
Plaats	:	Hollandsche veld
Datum	:	05/05/2023
Handtekening Aanvrager	:	[redacted]

RO-front overleg
d.d. 10-03-2022

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

9. Coevorden, Nieuwe Dijk 2a - energieopslag [redacted]

[redacted]

Z2022-002021
Behandelformulier \

Verslaglegging ad 9:
In het verzoek is aangegeven dat op grond van het bestemmingsplan een bedrijf dat elektriciteit van en naar het elektriciteitsnet distribueert gezien worden als een bedrijf die valt onder code 35 'productie en distributie van elektriciteit, aardgas, stoom en warm water. Op grond van het bestemmingsplan zijn bedrijven categorie 1 en 2 toegestaan.
De code die wordt aangegeven is opgenomen in de bij het bestemmingsplan behorende "bijlage 3 staat van bedrijfsactiviteiten". Hierin is geen sprake van opslag van elektriciteit. Dit betekent dat het verzoek **niet** past binnen de regels van het bestemmingsplan.
Wel zou het ruimtelijk gezien een goede invulling kunnen zijn voor het opslaan van energie die in de nabijheid wordt opgewekt in vrijkomende/leegstaande panden. Hiervoor is echter een zorgvuldige beoordeling nodig waarbij meerdere aspecten meegenomen dienen te worden.
Aspecten die hierbij een rol spelen zijn:
- In het verzoek wordt aangegeven dat slechts om een gedeelte (ongeveer één derde) van het pand zal worden gebruikt (gehuurd);
- veiligheid: het perceel heeft de gebiedsaanduiding 'veiligheidszone – leiding';
- milieu: bodemvervuiling;
- kan de opslag gekoppeld worden aan de energieopwekking in de nabijheid?
- invulling gehele perceel.

Vervolg:
- *intern afstemmen hoe we met deze locatie om willen gaan (bodemvervuiling)*
- *afstemming RUD over (on)mogelijkheden/beperkingen;*
- *intern afstemmen met duurzaamheid;*
- *duidelijkheid over de invulling van het gehele perceel;*

[redacted] is aanspreekpunt.

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

Aan:
Powerfield Netherlands B.V.
Veerdijk 40 D
1531 MS WORMER

Assen, 29 maart 2023
Ons kenmerk 202202348-01058657
Behandeld door Team Vergunningverlening, Toezicht en Handhaving (0592) 36 55 55
Onderwerp: Aanbiedingsbrief - tussen Coevorden en Hollandscheveld - aanleg kabeltrace

Geachte heer/mevrouw,

Hierbij zenden wij u de ontheffing voor soortenbescherming op grond van de Wet natuurbescherming (Wnb). De ontheffing wordt daarnaast digitaal gepubliceerd op de website https://www.officielebekendmakingen.nl/.

Kortheidshalve verwijzen wij u naar de inhoud van bijgevoegde stukken.

Inwerkingtreding en bezwaar
De bijgevoegde ontheffing treedt in werking een dag na verzending van deze brief. Tegen de ontheffing kan door belanghebbenden binnen zes weken na verzending van deze brief bezwaar worden ingediend. Het maken van bezwaar heeft geen schorsende werking. Daarom bestaat er voor belanghebbenden de mogelijkheid om bij de rechtbank een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening in te dienen. Voor meer informatie over de beroepsprocedure verwijzen wij u naar http://provincie.drenthe.nl/loket/bezwaarschriften.

Gebiedsbescherming Wnb
Deze ontheffing is afgegeven op grond van hoofdstuk 3 van de Wnb dat gaat over soortenbescherming. Mogelijk heeft u ook een vergunning nodig op grond van hoofdstuk 2 van de Wnb dat gaat over gebiedsbescherming van Natura 2000. Voordat uw voornemen uitgevoerd kan worden, moet u onderzoeken of uw project mogelijk significante effecten heeft op de instandhoudingsdoelstellingen van relevante Natura 2000. Wanneer uw project uitgevoerd wordt op korte afstand van Natura 2000 (<500 meter) moet u een ecologische voortoets uitvoeren om te bepalen of er sprake is van effecten vanuit directe gevolgen zoals geluid, trillingen en licht. Uit de voortoets zal blijken of u een vergunning nodig heeft. U kunt het programma AERIUS calculator gebruiken om uit te rekenen of er vanuit uw project stikstofdepositie op Natura 2000 plaatsvindt. Wanneer dit het geval is, en het is niet op te lossen met intern salderen met een bestaand project wat al aanwezig was op de Europese referentiedatum van het betreffende gebied, zult u uw project moeten aanpassen en/ of een vergunning op grond van hoofdstuk 2 van de Wnb aan moeten vragen.

Deze ontheffing is hiervoor geen toestemming. Meer informatie over gebiedsbescherming kunt u vinden op onze website.

Overige wet- en regelgeving
Het is mogelijk dat er voor uw plan of project op grond van andere wet- en regelgeving nog andere vergunningen of meldingen noodzakelijk zijn. Wij adviseren u om daarover navraag te doen bij andere overheidsorganen, bijvoorbeeld bij uw gemeente of waterschap.

Mocht u nog vragen hebben, dan kunt u contact opnemen met ons Klant Contact Centrum, telefoonnummer (0592) 36 55 55.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Drenthe,
namens dezen,

[redacted]

[redacted]
teammanager Vergunningverlening, Toezicht en Handhaving

Afschrift aan:
- [redacted] (digitaal)
- het College van Burgemeester en Wethouders van Coevorden (digitaal)

Assen, 29 maart 2023
Ons kenmerk 202202348-01058676

BESLUIT VAN GEDEPUTEERDE STATEN VAN DRENTHE INZAKE ONTHEFFING OP BASIS VAN HOOFDSTUK 3 VAN DE WET NATUURBESCHERMING (WNB)

Ontheffinghouder	:	Powerfields Netherlands B.V.
Activiteit	:	Aanleggen kabeltrace met een lengte van 14km
Locatie	:	Gebied tussen Hollandscheveld en Coevorden

Deze ontheffing wordt verleend voor de periode van de periode van afgifte tot en met oktober 2024.

Besluit
Gedeputeerde Staten van Drenthe (GS) hebben besloten op basis van bijgevoegde motivering (zie bijlage 1) een ontheffing te verlenen aan Powerfields Netherlands B.V. voor wat betreft de verbodsbepalingen genoemd in artikel 3.10 van de Wnb waar het gaat om het beschadigen of vernielen van voortplantings- of rustplaatsen van de veldspitsmuis *(Crocidura leucodon ssp. Leucodon).*

De ontheffing wordt verleend onder de volgende voorschriften:

1. Algemene voorschriften

1.1 De ontheffing wordt slechts voor de hierboven beschreven verbodsbepalingen en genoemde soort verleend.
1.2 Deze ontheffing geldt alleen voor de werkzaamheden die conform de aanvraag worden uitgevoerd, voor zover in deze ontheffing zelf niet anders is aangegeven.
1.3 De ontheffinghouder dient onverwijld contact op te nemen met de provincie Drenthe indien bij het uitvoeren van de werkzaamheden van het project andere beschermde soorten dan de genoemde in de ontheffing worden aangetroffen of andere handelingen als bedoeld in voorschriften 1.1 en 1.2 noodzakelijk zijn.
1.4 Deze ontheffing kan uitsluitend gebruikt worden door (medewerkers van) de ontheffinghouder of haar rechtsopvolger(s) of in opdracht van de ontheffinghouder handelende (rechts-)personen. De ontheffinghouder of haar rechtsopvolger(s) blijven daarbij verantwoordelijk en aansprakelijk voor de juiste naleving van deze ontheffing.
1.5 Tijdens de uitvoering van de werkzaamheden dient een afschrift van deze ontheffing en de bijbehorende brief op de locatie van de werkzaamheden aanwezig te zijn en op verzoek te worden getoond aan de daartoe bevoegde toezichthouders of opsporingsambtenaren.
1.6 De ontheffinghouder dient, zodra de datum van aanvang van de werkzaamheden bekend is, doch uiterlijk 7 dagen van tevoren, hiervan melding te maken bij de provincie Drenthe. Dit kan door een e-mail te sturen naar[redacted]@drenthe.nl onder vermelding van het zaaknummer. Bij deze melding dient tevens aangegeven te worden welk ecologisch adviesbureau de begeleiding biedt tijdens de werkzaamheden. Indien er tussentijds wordt gekozen om door te gaan met een ander ecologisch adviesbureau, dan dient dit gemeld te worden bij de provincie Drenthe door een e-mail te sturen naar[redacted]@drenthe.nl onder vermelding van het zaaknummer.

2. Specifieke voorschriften

2.1 Er dient gewerkt te worden zoals beschreven in het activiteitenplan ontheffingsaanvraag Veldspitsmuis in verband met aanleg kabeltracé Hollandscheveld d.d. 17 oktober 2022 opgesteld door[redacted], behorend bij dit besluit.

2.2 Kleine wijzigingen in de uitvoering van het project en de hieronder genoemde voorschriften kunnen doorgevoerd worden na afstemming met de ecologisch deskundige en in overleg met het bevoegd gezag. Deze wijzigingen dienen minimaal ecologisch gelijkwaardig te zijn aan de in de aanvraag voorgestelde werkwijze.

2.3 De in dit besluit beschreven voorschriften dienen in een ecologisch werkprotocol te worden opgenomen. Dit ecologisch werkprotocol dient te allen tijde op de locatie (papier of digitaal) aanwezig te zijn en dient onder betrokken werknemers, met name ook de uitvoerenden op de locatie, bekend te zijn. Werkzaamheden dienen conform dit protocol te worden uitgevoerd.

2.4 Tijdens de uitvoering van de werkzaamheden dient een ecologisch logboek bijgehouden te worden van alle ecologische handelingen. In dit logboek dient inzichtelijk te worden gemaakt wanneer en op welke wijze de hier beschreven voorschriften zijn uitgevoerd. Dit logboek wordt op verzoek getoond aan de daartoe bevoegde toezichthouders of opsporingsambtenaren.

2.5 De ontheffinghouder dient bij de planning van de werkzaamheden rekening te houden met de kwetsbare perioden van de veldspitsmuis bij werkzaamheden in deelgebied A en B. Gezien de functie van het plangebied voor de voortplantingsperiode loopt deze periode globaal van april t/m september. Afhankelijk van het seizoen en de weersomstandigheden kan deze periode langer of korter zijn. De periode voor het uitvoeren van de werkzaamheden dient daarom afgestemd te worden met een ecologisch deskundige op het gebied van veldspitsmuis.

2.6 Voorafgaand aan de werkzaamheden dienen de rust- en/of voortplantingsplaatsen ongeschikt te worden gemaakt onder begeleiding van een ecologische deskundige. Het ongeschikt maken van aanrijdwegen of stroken waar gewerkt wordt dient uitsluitend plaats te vinden voorafgaand aan de uitvoering van de werkzaamheden. Hierbij moet worden voorkomen dat verblijfplaatsen onnodig ongeschikt gemaakt worden omdat de werkzaamheden pas na het betreffende voortplantings- of winterseizoen plaatsvinden. De planning moet uitsluiten dat ten gevolge van het ongeschikt maken een voorplantingsseizoen voor een soort onnodig verloren gaat.

2.7 Het ongeschikt maken van het plangebied dient plaats te vinden door de aanwezige vegetatie langs de tracé kort af te maaien tot 10 cm hoogte en opslag te verwijderen. Deze werkzaamheden dienen uitgevoerd te worden met licht materieel.

2.8 De maaiwerkzaamheden in deelgebied A dienen ten minste twee weken voorafgaand aan de werkzaamheden plaats te vinden en in afstemming met de ecologisch deskundige. De vegetatie wordt tot afronding van de werkzaamheden kort gehouden.

2.9 In periodes met een nachttemperatuur van 0˚C of minder dienen de werkzaamheden te worden stilgelegd totdat de nachttemperaturen weer boven de 0˚C uitkomen.

2.10 Voor, tijdens of na de werkzaamheden dienen geen bomen te worden gekapt. Mocht dit onverhoopt toch nodig zijn dan dient dit gemeld en ecologisch onderbouwd te worden bij de provincie Drenthe door een e-mail te sturen naar[redacted]@drenthe.nl onder vermelding van het zaaknummer. Wanneer bomen worden gekapt dient voor de kap door een ecologisch deskundige een check uitgevoerd te worden naar holtes en spleten welke gebruikt kunnen worden door bijvoorbeeld vleermuizen en grondgebonden zoogdieren en naar aanwezigheid van nesten van broedvogels.

2.11 Bij het aantreffen van een bezet broedvogelnest dienen de werkzaamheden te worden stilgelegd tot een ecologisch deskundige heeft vastgesteld dat de laatste jongen het nest hebben verlaten.

2.12 Na de werkzaamheden dient de verwijderde graszode weer teruggeplaatst te worden, zodat aanwezige zaadbanken van mogelijk beschermde plantensoorten behouden blijven.

2.13 Tijdens nachtelijke werkzaamheden dient er geen lichtuitstraling plaats te vinden in de richting van watergangen en bomenrijen om verstoring van vliegroutes, foerageergebied en/of verblijfplaatsen van vleermuizen te voorkomen.

2.14 De werkzaamheden ten westen van de Johannes Poststraat in Zevende Wijk dienen uitsluitend plaats te vinden 's ochtends na de schemer en 's avonds tot de schemer. Buiten deze periode zijn geen medewerkers aanwezig binnen het werkgebied ter voorkoming van het verstoren van de daar aanwezige das. Tevens dienen medewerkers op deze locatie ten minste 50 meter afstand te houden tot aan het begin van de bosstrook waar de burcht zich bevindt. Dit wordt middels een afzetting afgekadert.

2.15 De werkzaamheden binnen deelgebied A dienen plaats te vinden buiten de kwetsbare overwinteringsperiode van de poelkikker, dus na half april 2023 en voor half oktober. Een ecologisch deskundige op het gebied van deze soorten dient alvorens de werkzaamheden mogen beginnen het gebied vrij te geven.

2.16 Tijdens de kwetsbare overwinteringsperiode van de poelkikker (deelgebied A) dienen geen verblijfplaatsen van de poelkikker verstoort te worden door het verwijderen of verplaatsen van houtblokken, grote stenen of andere object waar de poelkikker onder verscholen kan zitten. Daarnaast dienen er geen werkzaamheden met zwaar materieel plaatst te vinden binnen deze periode. Mocht dit onverhoopt toch nodig zijn, dient met de ecologisch deskundige afgestemd te worden wat er mogelijk is om de poelkikker niet te verstoren binnen deze kwetsbare periode.

2.17 De werkzaamheden dienen gefaseerd uitgevoerd te worden. Hierbij wordt gestart in het zuidoostelijke deel waarna geleidelijk gewerkt wordt in de richting van het noordwestelijke deel.

2.18 Er dienen geen werkzaamheden uitgevoerd te worden aan de watergangen en oevers tijdens de aanleg van het kabeltracé. Indien blijkt dat dit toch nodig is, dienen de exacte werkzaamheden afgestemd te worden met de ecoloog en bevoegd gezag door een e-mail te sturen naar[redacted]@drenthe.nl.

3. Overige voorschriften

3.1 Een ecologisch deskundige op het gebied van de soorten waarvoor ontheffing is verleend, dient ten minste aanwezig of betrokken te zijn op de volgende momenten:

a) bij het ongeschikt maken van het plangebied, voorafgaand aan de werkzaamheden;
b) voorafgaand aan het verwijderen van begroeiing.
c) bij de controle van het correct terugleggen van de graszoden

3.2 Bovenstaande momenten worden beschreven in het ecologisch logboek. Calamiteiten en/of wijzigingen in het ecologisch werkprotocol, zoals in de planning, dienen gemeld te worden aan het bevoegd gezag door een e-mail te sturen naar[redacted]@drenthe.nl onder vermelding van het zaaknummer.

3.3 Het kan voorkomen dat de in de ontheffing gestelde termijn niet voldoende is om de werkzaamheden waarop de ontheffing betrekking heeft uit te voeren. In dat geval dient de ontheffinghouder minimaal vier maanden voor het verstrijken van deze termijn een nieuwe aanvraag in te dienen. Dit voorkomt onnodige vertraging van het project.

4. Zorgplicht

4.1 De ontheffinghouder dient voldoende zorg in acht te nemen voor in het wild levende dieren en planten en hun directe leefomgeving. Activiteiten of werkzaamheden die leiden tot negatieve effecten op plant- of diersoorten dienen achterwege gelaten te worden, of zo uitgevoerd te worden waardoor de effecten beperkt of ongedaan gemaakt worden.

4.2 In navolging van het voorgaande voorschrift dient de ontheffinghouder rekening te houden met het broedseizoen van vogels. De werkzaamheden dienen zoveel mogelijk uitgevoerd te worden

buiten het broedseizoen. Mocht dit niet mogelijk zijn, dan dient een ecologisch deskundige voorafgaand aan de werkzaamheden het plangebied en/of alle te kappen bomen te controleren op in gebruik zijnde nesten. Indien er in gebruik zijnde nesten worden aangetroffen, worden de werkzaamheden uitgesteld tot na het broedseizoen. Het plangebied dient hiervoor te worden vrijgegeven door de ecologisch deskundige.

Gedeputeerde Staten voornoemd,
namens dezen,

[redacted]

[redacted]
teammanager Vergunningverlening, Toezicht en Handhaving

Afschrift aan:
- [redacted] (digitaal)
- het College van Burgemeester en Wethouders van Coevorden (digitaal)

Bezwaar
Belanghebbenden die het niet eens zijn met dit definitieve besluit, kunnen binnen zes weken na de dag van verzending van dit besluit een bezwaarschrift indienen bij het college van Gedeputeerde Staten van Drenthe. Voor meer informatie over de bezwaarprocedure zie http://provincie.drenthe.nl/loket/bezwaarschriften.

BIJLAGE 1: MOTIVERING BIJ BESLUIT

1. Aanvraag en procesverloop

Op 20 oktober 2022 hebben wij een aanvraag ontvangen voor een ontheffing van de Wnb van Powerfields Netherlands B.V. (hierna ontheffinghouder). De aanvraag heeft betrekking op het kabeltracé van 14 kilometer (km) welke loopt tussen Hollandscheveld en Coevorden, gelegen in de gemeenten Hoogeveen en Coevorden. Het betreft de aanleg van een ondergrondse middenspanningskabel. De ontheffinghouder heeft een ontheffing aangevraagd voor de verbodsbepalingen genoemd in artikel 3.10 lid 1 van de Wnb voor de volgende soorten: *(Crocidura leucodon ssp. Leucodon).*

Figuur 1: Beoogde ligging kabeltracé Hollandscheveld-Coevorden (Bron: A&W, 2022)

2. Wettelijk kader

De veldspitsmuis is een beschermde inheemse soort als bedoeld in de bijlage, onderdeel A bij de Wnb en is zodoende beschermd op grond van artikel 3.10 van de Wnb.

- Op grond van artikel 3.10, lid 1 sub b, van de Wnb is het verboden om de vaste voorplantingsplaatsen of rustplaatsen van dieren als bedoeld in onderdeel A opzettelijk te beschadigen of te vernielen.

Onder voorplantingsplaatsen of rustplaatsen als bedoeld in artikel 3.5 lid 4 van de Wnb vallen naast de individuele nesten van de vrouwtjes en mannetjes, ook de tijdelijke, seizoensgebonden verblijfplaatsen, essentiële migratieroutes en foerageergebieden die van belang zijn voor de instandhouding van een voorplantingsplaats of rustplaats.

2.1 Beoordelingsgronden ontheffing verlening

Op grond van artikel 1.10 lid 3 van de Wnb dienen wij bij het afgeven van een ontheffing op grond van de Wnb rekening te houden met de vereisten op economisch, sociaal en cultureel gebied en de regionale en lokale bijzonderheden. In dit geval zien wij, deze belangen in acht genomen, geen reden om de ontheffing anders vorm te geven.

Uit de relevante wet- en regelgeving blijkt dat de aangevraagde ontheffing alleen kan worden verleend als er geen andere bevredigende oplossing bestaat, de ontheffing aangevraagd wordt onder een

aangewezen belang en de gunstige staat van instandhouding van de soort niet in het geding is. De ontheffinghouder heeft aangegeven te voldoen aan de voorwaarden zoals deze worden gesteld in artikel 3.10 lid 2 van de Wnb.

3. Overwegingen

Powerfield Netherlands B.V. is voornemens om een ondergrondse middenspanningskabel aan te leggen tussen Hollandscheveld en Coevorden. Het plangebied betrekt een gebied met een lengte van 14 km (zie figuur 1). Het kabeltracé begint tussen Hollandscheveld en Nieuwlande, langs het nog te realiseren Zonnepark Hollandscheveld. Het kabeltracé eindigt ten zuiden van Steenwijksmoer, ten westen van Coevorden. Het kabeltracé loopt hoofdzakelijk door wegbermen (circa 80%), maar ook agrarisch perceel met grasland en akkerbouw wordt doorkruist. Door open ontgraving wordt de kabel geplaatst. In wegbermen zal dit op 0,8 meter diepte zijn en binnen (agrarische percelen) op 1,5 meter diep. Op locaties waar het tracé waterlopen en wegen passeert wordt gebruik gemaakt van gestuurde boringen of persingen.

Door verspreidingsatlassen en literatuur te raadplegen is gebleken dat het kabeltracé deels door het leefgebied van de veldspitsmuis loopt. Door de werkzaamheden ten behoeve van het kabeltracé kunnen tijdelijke negatieve effecten op de aanwezige voortplantings- of rustplaatsen optreden. Gezien de omvang van het gebied en de stressgevoeligheid van de veldspitsmuis, is bewust gekozen geen nader onderzoek uit te voeren. Door een veldbezoek is geschikt biotoop in kaart gebracht waarbij gekeken is naar vegetatie- en omgevingskenmerken welke geschikt zijn en gebruikt worden door de veldspitsmuis. Hieruit kan geconcludeerd worden dat binnen het plangebied twee stroken zijn waar zich potentieel biotoop bevindt (figuur 2).

Figuur 2: Rood belijnt het kabeltracé lopende van Hollandscheveld naar Coevorden en de zwarte vlakken waarbinnen geschikt biotoop is aangetroffen voor de veldspitsmuis

Het gebied A bevindt zich langs agrarische percelen in Zevende wijk waar brede stroken kruidenrijk grasland aanwezig is. Gebied B is gelegen aan natuurgebied de Dalerpeel. Aan de oostzijde van de weg bevindt zich kruidenrijk grasland met een buffer van braam en andere ruige vegetatie. Dit gaat over in het natuurgebied welke onder andere bestaat uit jonge wilgen en heidesoorten. Beide gebieden bieden een brede strook aan verruigde vegetatie en grassen.

De werkzaamheden dienen buiten de kwetsbare voortplantingsperiode van de veldspitsmuis, welke globaal loopt van april tot en met september, plaats te vinden in deze deelgebieden. Deze periode kan langer of korter duren wegens meteorologische omstandigheden. Een ter zake kundige ecoloog beoordeeld daarom of de werkzaamheden in het deelgebied uitgevoerd mogen worden.

In deelgebied A zijn mogelijk ook poelkikkers aanwezig, waardoor in dit deelgebied rekening gehouden dient te worden met de kwetsbare overwinteringsperiode van de poelkikkers waarin zij zich schuilhouden in (muizen)holletjes op het land. Deze kwetsbare periode loopt globaal van 15 oktober tot 15 april, waardoor de werkzaamheden in deelgebied A enkel plaats kunnen vinden buiten deze periode.

Tijdens de quickscan (veldbezoek) is gebleken dat in het plangebied ook plantensoorten van de rode lijst, vleermuizen, verscheidende broedvogels en das voorkomen. De impact van de werkzaamheden op deze soorten is echter beperkt. Door de werkzaamheden precies zo uit te voeren als beschreven in het Ecologisch Werkprotocol, zullen er geen conflicten met de Wnb ontstaan en wordt rekening gehouden met de zorgplicht voor deze soorten.

3.1 Alternatievenafweging

Op twee locaties langs het kabeltracé is geschikt habitat voor de veldspitsmuis vastgesteld. Het noordelijke deel is het deel waar het zonnepark zich bevindt. Hierdoor is voor deze locatie geen alternatieve locatie mogelijk. Het zuidelijker gelegen deelgebied waar de veldspitsmuis geschikt leefgebied heeft bevindt zich langs de Dalerpeel. Het aanleggen langs de Dalerpeel is minder ingrijpend dan het aanleggen door het natuurgebied in verband met de daar beschermde natuurwaarden. Daarbij is een groot deel van het gebied al bezet door kabels en leidingen. Een extra beperking voor het kiezen van de locatie is dat niet altijd toestemming wordt verleend door terreineigenaren om het kabeltracé te plaatsen. Om deze redenen is geen mogelijkheid gevonden voor een alternatieve locatie voor het kabeltracé.

Bij de werkzaamheden wordt een sleuf gegraven of wordt er gewerkt middels gestuurde boring of persing. Er wordt alleen gebruik gemaakt van gestuurde boring en persing op plekken waar de kabel onder een kruispunt door moet of waar de wegbermen niet geschikt zijn voor open ontgraving door bijvoorbeeld de aanwezigheid van bomenlaan. Het is een duurder en tijdrovender proces dan een open ontgraving en heeft hierdoor een langduriger verstoring. Tijdens deze werkzaamheden wordt rekening gehouden met de mogelijk aanwezige dieren door één kant op te werken en zo veilig weg kunnen vluchten. Deze manier is uitgeschreven in het ecologisch werkprotocol en een alternatieve werkwijze met minder negatieve effecten licht er voor de veldspitsmuis niet voor handen.

De werkzaamheden worden buiten de kwetsbare voortplantingsperiode van de veldspitsmuis uitgevoerd. Ook in periodes van sneeuw en een nachttemperatuur van 0˚C of lager wordt niet gewerkt. De veldspitsmuis houdt geen winterslaap en is daardoor mobiel. Werkzaamheden kunnen daarom tevens uitgevoerd worden in de winterperiode. Mogelijk zitten in deze periode poelkikkers in hun overwinteringshabitat op het land in deelgebied A. De werkzaamheden dienen daarom in dit deelgebied alleen plaats te vinden van 1 september tot 15 oktober.

Het niet uitvoeren van de werkzaamheden is geen optie, aangezien de verbinding tussen het elektriciteitsopslagsysteem en het zonnepark noodzakelijk is voor de opslag van de opgewekte duurzame elektriciteit.

3.2 Belangenafweging

De ontheffinghouder geeft in de aanvraag aan te werken in het kader van de ruimtelijke inrichting of ontwikkeling van gebieden of van kleinschalige bouwactiviteiten, met inbegrip van het daaropvolgende gebruik van het gebied of het gebouwde, genoemd in artikel 3.10 lid 2 sub a van de Wnb.

De aanleg van een middenspanningskabel, en dus het gebruik van het plangebied, is nodig voor het maken van een verbinding tussen het nieuw aan te leggen zonnepark in Hollandscheveld en het elektriciteitsopslagsysteem in Coevorden. In Nederland is een stijgende vraag naar capaciteit op het elektriciteitsnet en door de toegenomen opwekking van duurzame vormen van energie raakt het stroomnet vol. Door het elektriciteitsnet uit te breiden kan voldaan worden aan de toenemende vraag van duurzame energie. De ruimtelijke ontwikkeling van het gebied ten aanzien van de vraag naar duurzame elektriciteit is een gegrond wettelijk belang. Hierdoor kan worden ingestemd met het afgeven van deze ontheffing.

3.3 Staat van instandhouding

Sinds 1960 is de veldspitsmuis verdwenen uit Brabant en Limburg. De populatie in Zeeuws-Vlaanderen is vermoedelijk stabiel. In Overijssel en Drenthe komt er beperkte verspreiding voor van de veldspitsmuis. Om deze reden staat de soort op de Rode Lijst van Nederlandse zoogdieren (2020) geclassificeerd als 'kwetsbaar' (Ministerie van LNV, 2020). Op basis van het voorstaande is de regionale staat van instandhouding matig ongunstig te noemen.

De werkzaamheden zullen van korte duur zijn en alvorens de werkzaamheden starten wordt het gebied ongeschikt gemaakt door de vegetatie binnen de strook waar gegraven wordt kort af te maaien. De werkzaamheden worden vervolgens uitgevoerd volgens een strikt ecologisch werkprotocol. Door de werkzaamheden zullen de veldspitsmuizen (tijdelijk) wegtrekken uit het plangebied. De dieren hebben in de omgeving voldoende geschikt leefgebied beschikbaar om naar uit te wijken. Na afloop van de werkzaamheden zal de vegetatie in het plangebied zich herstellen en kan het gebied opnieuw door de veldspitsmuis gekoloniseerd worden. Door de manier waarop gewerkt wordt is er een tijdelijk effect op het leefgebied, maar op de langere termijn zullen de werkzaamheden niet leiden tot een verslechtering van de staat van instandhouding van de veldspitsmuis.

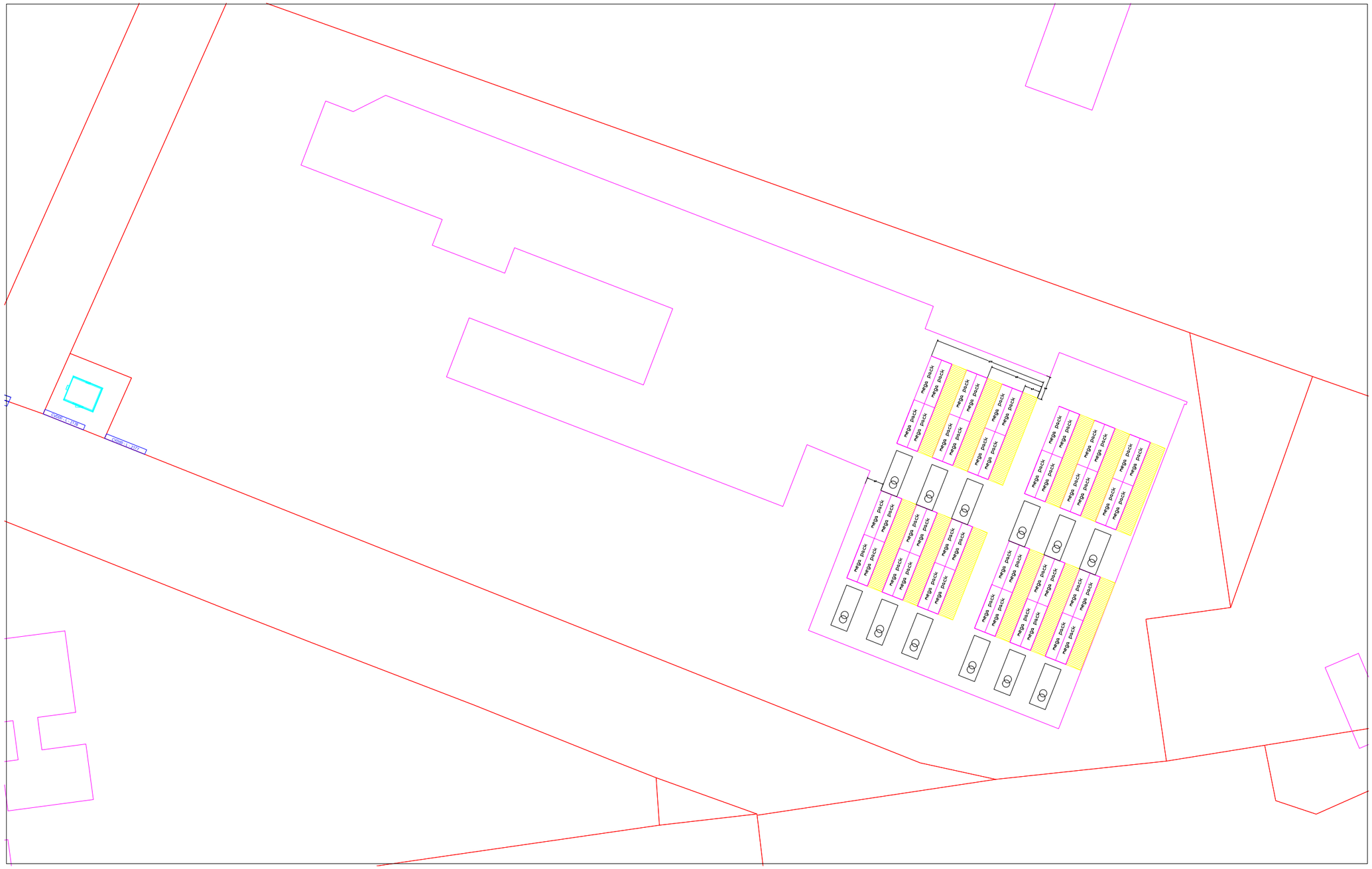
3.4 Zorgplicht en broedseizoen

Naast de soorten waarvoor de ontheffinghouder de ontheffing heeft aangevraagd kunnen ook andere soorten worden aangetroffen tijdens de uitvoering van de werkzaamheden.
Artikel 1.11 van de Wnb gebiedt eenieder voldoende zorg in acht te nemen voor Natura 2000-gebieden, bijzondere nationale natuurgebieden en voor in het wild levende planten en hun directe leefomgeving. Activiteiten of werkzaamheden die leiden tot negatieve effecten op gebieden of specifieke plant- of diersoorten dienen achterwege gelaten te worden, of zo uitgevoerd te worden waardoor de effecten worden beperkt of ongedaan gemaakt.

Naast de zorgplicht dient de ontheffinghouder ook rekening te houden met het broedseizoen van vogels. Werkzaamheden die een negatief effect kunnen hebben op het broedsucces van vogels dienen uitgesteld te worden. Een ecologisch deskundige dient vast te stellen dat het broedseizoen voor de op het plangebied aanwezige soorten ten einde is.

4. Conclusie

Gelet op vorenstaande besluiten wij ontheffing van de Wnb te verlenen. Aan deze ontheffing zijn de voorschriften verbonden zoals vermeld in het besluit.



Bestaande bebouwing
Kadestrale grenzen
Vrije ruimte rondom batterijen

MAATVOERING IN HET WERK CONTROLEREN EN INDIEN NODIG AANPASSEN

opdrachtgever:
PowerField
Netherlands B.V.

projekt: Tesla

onderwerp: Voorontwerp
Situatie

datum:	09-09-2021	schaal:	1:1000	wijz. 3:	
formaat:	A0	getekend:	IvD	wijz. 2:	wijz. 5:
tek.nr.:	210909-001			wijz. 1:	wijz. 4:

Aanzichten pand

Zuidzijde

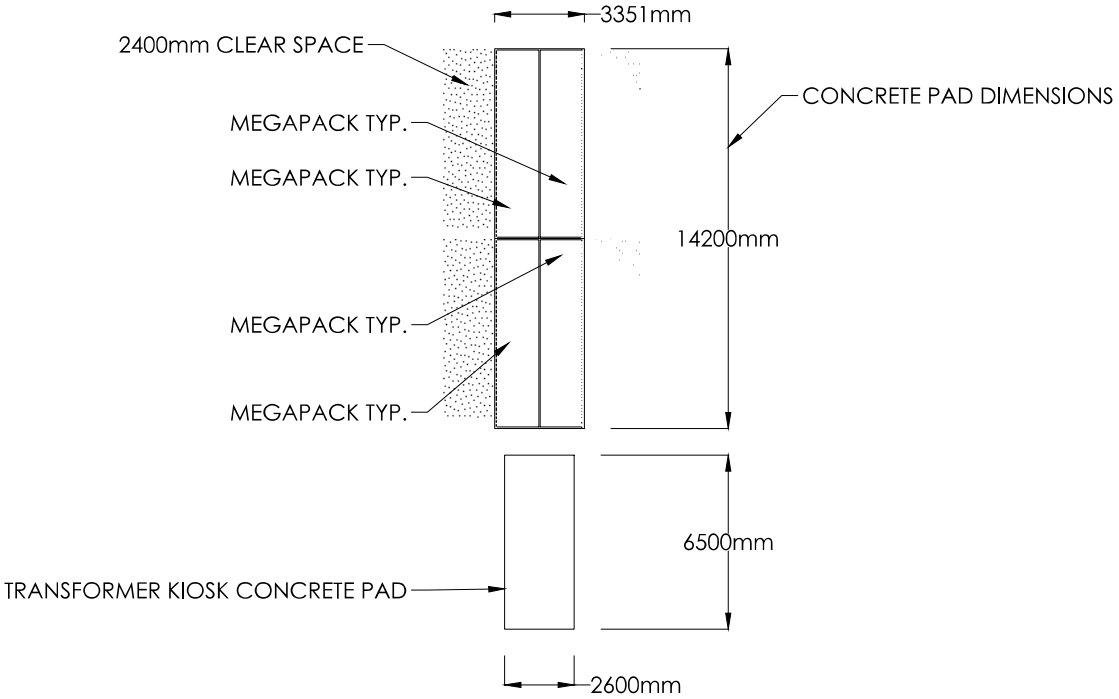
Zuidzijde

Westzijde

Noordzijde

Oostzijde

TOTAL MEGAPACK SYSTEM RATING	
OPERATING POWER (MW)	34.3
ENERGY (MWh)	69.4
EQUIPMENT	
MEGAPACK (2HR.)	32
MEGAPACK RATING (KVA)	1,281



GENERAL NOTES:

1. THE LAYOUTS ARE INDICATIVE AND RECOMMENDED BY TESLA.
2. IF PERIMETER FENCE IS PROPOSED:
   a. ADDITIONAL CLEARANCE REQUIRED FOR MEGAPACK UNIT DOOR SWING
   b. GATES REQUIRED FOR MAINTENANCE TO ACCESS THE FRONT OF THE MEGAPACK UNIT AND MEGAPACK INVERTERS
3. EQUIPMENT PROVIDED BY TESLA:
   a. MEGAPACK
   b. MV TRANSFORMERS
4. 2400mm MINIMUM FRONT CLEARANCE REQUIRED FOR MAINTENANCE ACCESS BETWEEN MEGAPACKS
5. TRANSFORMER DIMENSIONS ARE APPROXIMATE - ACTUAL DIMENSIONS MAY VARY.

(1) ESS AC 5.2MVA BLOCK, TYP.
Scale: 1:200

PROPRIETARY AND CONFIDENTIAL

TESLA
TESLA MOTORS, INC.
33 HERBERT STREET
ST. LEONARDS
NSW 2065
AUSTRALIA

PRELIMINARY
NOT FOR
CONSTRUCTION

INDICATIVE LAYOUT
34.3 MW | 69.4 MWh

NO.	REVISION	DATE	INIT.
1	XXX	DD.MM.YY	XXX

ORIGINAL SIZE:
297x420mm
SHEET SIZE ISO A3

SHEET TITLE
ESS AC BLOCK

SHEET NUMBER
A-102

MEGAPACK 2 SPECIFICATION

PRE-PRODUCTION SPECIFICATION: SUBJECT TO CHANGE
APPLICABLE TO MEGAPACK 2 SYSTEMS TO WHICH THIS SPECIFICATION IS EXPRESSED TO APPLY

PRODUCT SPECIFICATIONS

All specifications and descriptions contained in this document are verified to be accurate at the time of printing. However, because continuous improvement is a goal at Tesla, we reserve the right to make product or documentation modifications at any time, with or without notice.

The images provided in this document are for demonstration purposes only. Depending on product version and market region, details may appear slightly different.

This document does not create contractual obligations for Tesla or its affiliates, except to the extent expressly agreed in a contract.

ERRORS OR OMISSIONS

To communicate any inaccuracies or omissions in this manual, please send an email to: energy-pubs@tesla.com.

©2020 TESLA, INC. All rights reserved.
All information in this document is subject to copyright and other intellectual property rights of Tesla, Inc. and its licensors. This material may not be modified, reproduced or copied, in whole or in part, without the prior written permission of Tesla, Inc. and its licensors. Additional information is available upon request. The following are trademarks or registered trademarks of Tesla, Inc. in the United States and other countries:

TESLA	TESLA

All other trademarks contained in this document are the property of their respective owners and their use herein does not imply sponsorship or endorsement of their products or services. The unauthorized use of any trademark displayed in this document or on the product is strictly prohibited.

TABLE OF CONTENTS

1 System Description 4
1.1 Application 4
1.2 Capacity Maintenance 4
1.3 Constituent Parts 4
1.4 Definitions 4
1.5 Standards and Regulations 7
2 Technical Specifications 8
2.1 Power and Energy 8
2.1.1 Scaling Power and Energy 8
2.2 Roundtrip Efficiency and Energy Consumption 8
2.3 Charge and Discharge Limitations 9
2.4 Inverter Specifications 10
Configurable (See 2.4.1.6 Inverter Configurations) 10
Configurable (See 2.4.1.6 Inverter Configurations) 10
2.4.1 AC Interface 10
2.4.1.1 Medium Voltage Transformer Connection 10
2.4.1.2 AC Breaker 10
2.4.1.3 Voltage Ride Through 11
2.4.1.4 Frequency Ride Through 12
2.4.1.5 Anti-Islanding Features 12
2.4.1.6 Inverter Configurations 14
2.4.1.7 Battery Module Configuration 15
2.5 Environmental Specification 16
2.5.1 Ambient Temperature 16
2.5.2 Elevation 16
2.5.3 Shock and Vibration 16
2.5.4 Seismic 16
2.5.5 Wind 17
2.5.6 Precipitation Resistance 17
2.5.7 Solar Loading 17
2.6 Mechanical Specification 17
2.6.1 Dimensions and Mass 17
2.6.2 Transportation 17
2.6.3 Enclosure 18
2.6.3.1 Ingress Protection 18
2.6.3.2 Impact Protection 18
2.6.3.3 Salt and Fog 18

2.6.3.4 Corrosion Resistance and Paint 18
2.6.4 Audible Noise 18
3 Communication and Control 18

1 System Description

Tesla Megapack 2 ("Megapack") is an all-in-one utility-scale energy storage system optimized for cost and performance. It scales to the space, power, and energy requirements of any site from 1 MWh to 1 GWh+. The product is a complete energy storage solution including batteries, bi-directional inverter, thermal system, and a Tesla Site Controller with intelligent software.

This turnkey system is designed to maximize savings and prolong battery life. Megapacks have the most advanced battery technology and dispatch optimization software to quickly learn and predict a facility's energy patterns. Tesla's proprietary storage dispatch software can charge and discharge autonomously to maximize customer value.

Megapack's architecture consists of battery cells aggregated into modules, and power electronics modules. Both are thermally managed by an integrated liquid cooling and heating system for thermal safety, enhanced performance, and reliability. The architecture also includes sensors supporting embedded monitoring and controls as well as electrical interface equipment including an industry standard breaker for AC protection.

1.1 Application

Megapack is capable of various on-grid applications such as tariff optimization, peak load shaving, energy shifting, and demand response. In addition, the system can operate as a microgrid to support backup and islanded systems.

1.2 Capacity Maintenance

Megapack can be provided with a Capacity Maintenance Agreement (CMA), which guarantees power and energy capacity over the life of the product. A capacity-maintained system requires the addition of battery modules over time to maintain power and energy. The product is designed to accommodate these additions over time without impact to site design. This specification describes up to a 10-year capacity-maintained system operated up to one full cycle per day. Upon request, Tesla can also provide specifications for CMA lengths of 15 or 20 years. Technical details and characteristics differ between a product with Capacity Maintenance Agreement and a product without. These differences are highlighted in the relevant sections within this specification. Capacity maintenance is offered for projects with a minimum size of 10 MWh.

1.3 Constituent Parts

Each Megapack enclosure includes the following components provided by Tesla:

- Smart inverter
- AC main breaker
- Battery modules
- Thermal system
- Tesla Site Controller
- Low voltage interface panel

1.4 Definitions

Battery Cell: The smallest non-divisible energy component of the Megapack, assembled into a battery module in series and parallel arrays.

Battery Module: A field-replaceable unit that battery cells, fusing and battery management system functions. The Battery Module interfaces are output electrical connections, thermal interface, and communication connections.

BOL: Beginning of Life.

CMA: Capacity Maintenance Agreement, used to define a system that guarantees power and energy over the life of the system.

Communication cable harness: A pre-manufactured cable with locking connectors on both ends to connect Megapacks to the site level control interface of the Controller.

Efficiency Degradation (%): Represented with a stated efficiency value at the beginning of life and the minimum seen over 10 years and 365 cycles/year.

EOL: End of life. Defined to be 10 years for a capacity-maintained system or non-capacity-maintained system.

Fully Operational: The operating condition where the system is capable of discharging or charging at full power.

kWp: Nameplate AC power rating of the system, or kilowatt peak.

PCS or **Inverter:** Bi-directional power conversion system that couples each Megapack with the power grid (AC power).

Megapack: The complete AC coupled system, inclusive of battery modules, inverter, thermal system, and Controller.

PCC: Point of Common Coupling.

Profile$_{COLD}$: The ambient temperature daily profile for cold weather standby use, indicative of winter in Grand Forks, ND, is defined below:

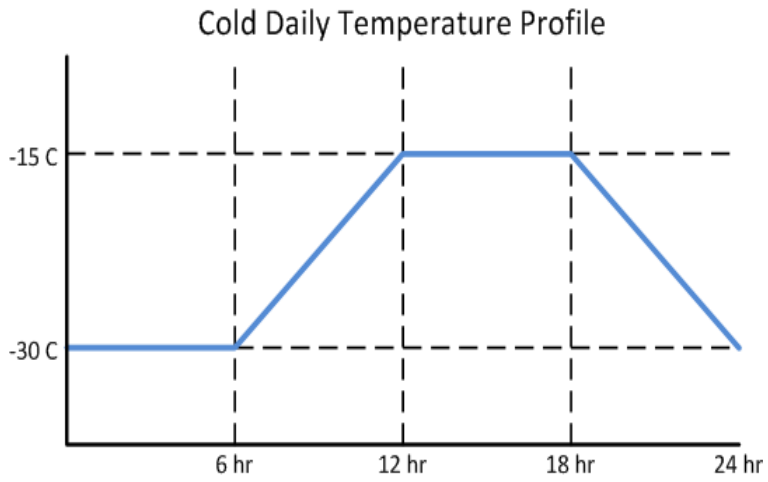


Figure 1: Cold Daily Temperature Profile

Profile$_{HOT}$: The ambient temperature daily profile for hot weather standby use, indicative of summer in Palm Springs, CA, is defined below:

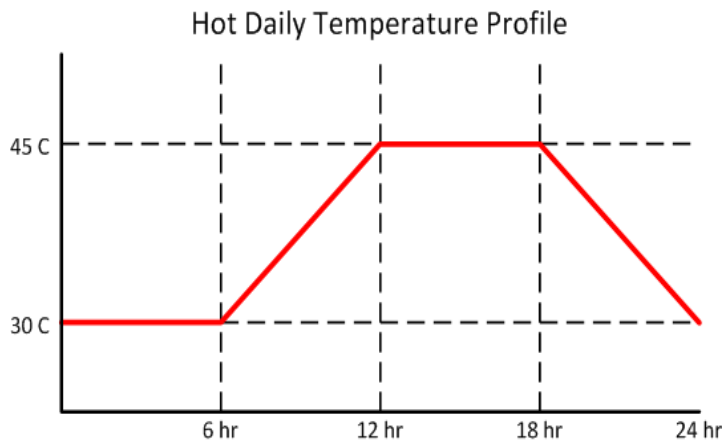


Figure 2: Hot Daily Temperature Profile

Roundtrip Efficiency (%): Defined as discharge of the system from 100% SOE to 0% SOE at kWp immediately followed by charging the system from 0% SOE to 100% SOE at kWp. The roundtrip AC-AC energy efficiency shall be measured at the AC terminals of the inverter and shall include parasitic loads.

SOE with CMA: Battery State of Energy: Available energy / Rated energy (0-100%).

SOE without CMA: Battery State of Energy: Available energy / Full Megapack energy (0-100%).

STC: Standard Test Conditions, defined as the system soaked at 25°C and 1 atmosphere (101.3 kPa) of pressure.

System Duration: The amount of time the Megapack can continuously charge or discharge power at kWp when new.

$T_{AMBCOLD}$: The ambient temperature for cold weather performance is defined as the system soaked at -20°C. This temperature definition is used to define the system performance in a nominally cold temperature climate. This temperature does not define the operating limitation or temperature rating of the system.

T_{AMBHOT}: The ambient temperature for hot weather performance is defined as the system soaked at 45°C. This temperature definition is used to define the system performance in a nominally hot temperature climate. This temperature does not define the operating limitation or temperature rating of the system.

Tesla Site Controller: Site level control interface that is the single point of feedback and control for a physical installation. It is also responsible for collecting feedback data from each individual Megapack, running algorithms to optimize the system operation, and providing commands to inverters.

1.5 Standards and Regulations

The system and components are compliant with the standards and directives listed in the Megapack Compliance Packet, found on the Tesla Partner Portal website at https://partners.tesla.com/.

2 Technical Specifications

Megapack is rated in terms of net-delivered power and minimum energy at its AC output terminals. Loads and losses, including power conversion, thermal system losses, auxiliary loads, and chemical/ionic losses are considered internal to the system and ratings are net of these loads. Losses between the AC output terminals and the point of interconnection with the customer/utility are site-dependent and excluded from the rated power and energy.

2.1 Power and Energy

System ratings are defined in kWp and kWh as measured at the AC terminals of the Megapack. The given energy ratings (kWh) in this document are minimum initial energy ratings.

Megapack is capable of providing nameplate kWh energy at nameplate kW when discharged from 100% SOE at STC. Megapack is capable of charging or discharging at the rated power for the life of the system. The maximum duration of charge/discharge will decrease over the life of the system. The kW is net of thermal loads and can be achieved throughout life.

A fully populated Megapack has the following nominal ratings at 480 V AC:

Table 1: Nominal Energy Ratings

System Duration	AC Power (kVA)	AC Power (kWp)	AC Minimum Initial Energy (kWh)
2-hour	1,680	1,280	2,560
2-hour, CMA only	1,890	1,440	2,880
4-hour	997.5	761.9	3,047.6

2.1.1 Scaling Power and Energy

Megapack can be requested with lower factory-configured inverter ratings. See Section 2.4.1.6 Inverter Configurations for more details.

Megapack can be requested with fewer battery modules. See section 2.4.1.7 for more details.

2.2 Roundtrip Efficiency and Energy Consumption

Roundtrip efficiency (RTE) is defined as the relative difference in energy charged to the system from 0% SOE to 100% SOE at kWp immediately followed by energy discharged the system from 100% SOE to 0% SOE at kWp. The quotient of energy discharged over energy charged is the RTE. This RTE includes all thermal system energy consumption and all internal Megapack control power consumption during the cycle.

The roundtrip efficiency and auxiliary energy consumption is specified in the table below:

Table 2: Roundtrip Efficiency and Energy Consumption

Parameter	2-Hour System	4-Hour System
Roundtrip Efficiency (BOL) inclusive of thermal management loads	STC: 92.0% TAMBHOT: 92.0% TAMBCOLD: 91.5%	STC: 94.0% TAMBHOT: 94.0% TAMBCOLD: 93.5%
Minimum Roundtrip Efficiency (non-CMA) over 15 years**	STC: 88.0% TAMBHOT: 88.0% TAMBCOLD: 87.5%	STC: 91.0% TAMBHOT: 91.0% TAMBCOLD: 90.5%

*** Indicative figures. Exact value will depend on battery utilization and climate over the 15 years.*

2.3 Charge and Discharge Limitations

Megapack's thermal management system is used to maintain the battery's charge and discharge capabilities across the system's rated temperature range. In cold ambient conditions, operating in this state results in lower overall efficiency due to increased parasitic loads.

By activating heat mode, the 2-hour or 4-hour Megapack can be preconditioned to allow rated charge/discharge power. Heating will be required if Megapack battery temperature drops below 20C.

2.4 Inverter Specifications

Table 3: Inverter Specifications

Nominal Voltage	480 V AC
Rated Output Power	Configurable (See 2.4.1.6 Inverter Configurations)
Output Voltage Range (steady state voltage)	408-555 V AC (480 V AC nominal)
Nominal Frequency (configurable)	50 or 60 Hz
Frequency Range	45-65 Hz
Phases	3
System configuration	3-wire, Wye **Note:** Grounded wye required at transformer secondary
Max Continuous Current	Configurable (See 2.4.1.6 Inverter Configurations)
Full Load Efficiency	98.3%
CEC Weighted Efficiency	98.5%
Power Factor at Full Load	> 99%
Adjustable Power Factor (Controller Feature)	-1 to +1
Total Current Harmonic Distortion (THD)	< 5%
Power Regulation Accuracy	< 2%
Overvoltage Category	Category III up to 3000 m
Maximum Short Circuit Current	85 kAIC

*** When followed and preceded by a minimum of 10 minutes at or lower than rated current.*

2.4.1 AC Interface

2.4.1.1 Medium Voltage Transformer Connection

If Megapack is connected to a medium-voltage transformer, the transformer must be a grounded wye transformer and the connection must be made via a 3-wire circuit (3 phases, ground) connection.

It is possible to parallel multiple Megapacks on the low-voltage side of a transformer without providing additional galvanic isolation.

2.4.1.2 AC Breaker

Each Megapack includes an AC breaker with the following features:

- 85 kAIC interrupting capacity (2-hour and 4-hour Megapacks)
- GND fault detection
- Shunt trip
- Pad lockable

2.4.1.3 Voltage Ride Through

The table below represents the maximum per unit voltage value that can be set for a given nominal system voltage. For site specific ride-through requirements at the Point of Common Coupling are required, contact a Tesla Sales Engineer.

Table 4: Megapack Maximum VRT Setting

Nominal System Voltage	480 V AC
Maximum HVRT Allowed	130%

Table 5: Setting Ranges

Parameter	Setting Range	Resolution
Voltages	0.00-Maximum HVRT Allowed	0.01 per unit
Times	0.00-60.00 sec*	0.01 sec

** Time allowed a specific per-unit voltage depends on the nominal voltage rating. Typically, default settings and acceptable ranges are tested as part of a specific certification. For deviations from certified settings in a region, please contact a Tesla Sales Engineer.*

Megapack has four high voltage ride-through (HVRT) setpoints, with one instantaneous trip voltage setting, configurable to the following ranges:

Table 6: IEEE 1547 Megapack HVRT Settings

Parameter	Default Values for 480 V
HVRT Point 3	120% @ 0.13 sec
HVRT Point 2	120% @ 0.13 sec
HVRT Point 1	110% @ 1.00 sec
HVRT max trip	121%

Megapack has five voltage and time setpoints for low voltage ride-through (LVRT), configurable to the following ranges:

Table 7: IEEE 1547 Megapack LVRT Settings

Parameter	Default Values for 480 V
LVRT Point 5	88% @ 2.00 sec
LVRT Point 4	60% @ 1.00 sec
LVRT Point 3	45% @ 0.13 sec
LVRT Point 2	45% @ 0.13 sec
LVRT Point 1	45% @ 0.13 sec

Table 8: Trip Accuracy

Trip Setting	Accuracy
Voltage	+/- 2% of nominal voltage
Time	Longer of +/- 0.1 sec or 1% of set point
Frequency	+/- 0.01 Hz

2.4.1.4 Frequency Ride Through

The Megapack inverter is capable of staying connected to the distribution provider's distribution or transmission system while the grid is within the frequency-time range indicated in the table below and will disconnect from the electric grid during a high or low frequency event that is outside that frequency-time range.

The Megapack inverter allows for a minimum of 3 under-frequency and 3 over-frequency trip points and times, as well as 1 under-frequency instantaneous trip and 1 over-frequency instantaneous trip.

Table 9: Frequency Ride Through

Trip Point	Frequency Range	Time (sec)	Notes
Instantaneous UF Trip	40 Hz-70 Hz	Instantaneous	0.1 Hz resolution, filtering as necessary
UF Trip Time 3	40 Hz-70 Hz	0-600	0.1 Hz and 0.01 second resolution
UF Trip Time 2	40 Hz-70 Hz	0-600	0.1 Hz and 0.01 second resolution
UF Trip Time 1	40 Hz-70 Hz	0-600	0.1 Hz and 0.01 second resolution
OF Trip Time 1	40 Hz-70 Hz	0-600	0.1 Hz and 0.01 second resolution
OF Trip Time 2	40 Hz-70 Hz	0-600	0.1 Hz and 0.01 second resolution
OF Trip Time 3	40 Hz-70 Hz	0-600	0.1 Hz and 0.01 second resolution
Instantaneous OF Trip	40 Hz-70 Hz	Instantaneous	0.1 Hz resolution, filtering as necessary

2.4.1.5 Anti-Islanding Features

The Megapack inverter includes these anti-islanding features:

- Reconnection delay timer
- Active anti-islanding: Sandia Frequency Shift implemented on all systems
- Passive anti-islanding: Configurable Rate of Change of Frequency (ROCOF) preferences

The reconnection delay timer is configurable with the following settings:

Table 10: Reconnection Delay Timer Default Settings

Feature Name	Effect	Setting Range	Default
Reconnect Time Delay	The amount of time the inverter waits before reconnection, after the grid returns within the frequency and voltage windows defined above	0-600 sec	300 sec
Reconnect Min. Voltage	The minimum voltage at which the inverter interprets the grid is within tolerable conditions	0-415.5 V	240.99 V
Reconnect Max. Voltage	The maximum voltage at which the inverter interprets the grid is within tolerable conditions	0-415.5 V	293.62 V
Reconnect Min. Frequency	The minimum frequency at which the inverter interprets the grid is within tolerable conditions	40-70 Hz	59.3 Hz
Reconnect Max. Frequency	The maximum frequency at which the inverter interprets the grid is within tolerable conditions	40-70 Hz	60.5 Hz

Sandia Frequency Shift is enabled by default, but can be disabled if required for the application. ROCOF is configurable with the following settings:

Table 11: ROCOF Settings

Feature Name	Effect	Setting Range	Default
ROCOF Enable	Turns ROCOF on or off	n/a	Off
ROCOF Fault Limit	Sets the rate of change required for a trip	0.1-100.0 Hz/sec	1 Hz/sec
ROCOF Time Delay	Sets how long the rate of change has to be present for the inverter to trip	0-1 seconds	1 second

2.4.1.6 Inverter Configurations

Table 12 lists standard inverter configurations of the Megapack. Additionally, Megapack can be requested to be factory-configured with any particular current limit lower than the maximum below to de-rate to meet particular project needs

The Megapack inverter should be configured with a kVA rating at least 40 kVA higher than the site requirement, to ensure the Megapack can supply enough AC current to simultaneously run the thermal system and discharge in accordance with commands.

Megapacks with fewer battery modules will have a lower absolute maximum, as indicated in Section 2.4.1.7.

Table 12: Available Inverter Configurations

Configured Inverter Power Rating [kVA]	Maximum Continuous Output Current [A]	Applicable Megapack Type
1,680	2,020.8	2-Hour Maximum
1,600	1,924.5	2-Hour
1,500	1,804.2	2-Hour
1,400	1,683.9	2-Hour
997.5	1,199.8	4-Hour Maximum
900	1,082.5	4-Hour
800	962.3	4-Hour
700	842.0	4-Hour

2.4.1.7 Battery Module Configuration

Table 13: Available Battery Configurations

Battery Module Count (Code)	2hr Megapack Rating kW/kWh	4hr Megapack Rating kW/kWh	Maximum allowable inverter configuration for 2hr/4hr
8 (EC08)	640 kW/1280 kWh	320.8 kW/1283.2 kWh	840 kVA (2hr), 420 kVA (4hr)
9 (EC09)	720 kW/1440 kWh	360.9 kW/1443.6 kWh	945 kVA (2hr), 472.5 kVA (4hr)
10 (EC10)	800 kW/1600 kWh	401 kW/1604 kWh	1050 kVA (2hr), 525 kVA (4hr)
11 (EC11)	880 kW/1760 kWh	441.1 kW/1764.4 kWh	1155 kVA (2hr), 577.5 kVA (4hr)
12 (EC12)	960 kW/1920 kWh	481.2 kW/1924.8 kWh	1260 kVA (2hr), 630 kVA (4hr)
13 (EC13)	1040 kW/2080 kWh	521.3 kW/2085.2 kWh	1365 kVA (2hr), 682.5 kVA (4hr)
14 (EC14)	1120 kW/2240 kWh	561.4 kW/2245.6 kWh	1470 kVA (2hr), 735 kVA (4hr)
15 (EC15)	1200 kW/2400 kWh	601.5 kW/2406 kWh	1575 kVA (2hr), 787.5 kVA (4hr)
16 (EC16)	1280 kW/2560 kWh	641.6 kW/2566.4 kWh	1680 kVA (2hr), 840 kVA (4hr)
17 (EC17)	*1360 kW/2720 kWh*	681.7 kW/2726.8 kWh	*1785 kVA* (2hr), 892.5 kVA (4hr)
18 (EC18)	*1440 kW/2880 kWh*	721.8 kW/2887.2 kWh	*1890 kVA* (2hr), 945 kVA (4hr)
19 (EC19)	N/A	761.9 kW/3047.6 kWh	N/A (2hr), 997.5 kVA (4hr)

Italicized configurations are available only for CMA projects.

2.5 Environmental Specification

2.5.1 Ambient Temperature

Megapack is capable of meeting rated power in ambient temperatures between -30°C and 50°C.

In high altitudes, at low air pressure, the cooling capability of Megapack may be reduced, but is no worse than standard altitude-temperature de-rate as specified by standard atmosphere conditions:

Table 14: Ambient Temperature

Altitude [m]	Maximum Ambient Temperature During Operation [°C]
0	50
1000	48.5
2000	42
3000	35.5

The storage temperature range shall be:

- -40°C to 60°C, <1 day*
- -30°C to 60°C, <1 week
- -30°C to 45°C, <1 month, less than 95% humidity non-condensing
- -20°C to 30°C, <12 months[t], less than 95% humidity non-condensing

* At no time, including shipping, may storage temperatures exceed this range.

[t]The system must be at a specified level or charge prior to 12-month storage. Contact your Tesla representative for information on long-term storage.

Megapack is able to operate in relative humidity (RH) of up to 100% condensing.

2.5.2 Elevation

Megapack provides rated power up to 3000 m elevation above sea level in ambient temperature conditions per Section 2.5.1: Ambient Temperature.

2.5.3 Shock and Vibration

A fully populated Megapack passes the ASTM D4169-2016 “Table 2 Truck unit level shipping and vibration test”.

2.5.4 Seismic

Megapack meets the high seismic performance levels per the following standards:

- Qualification Level - IEEE 693-2018 High PL: *ZPA*=1.0 g 5% damping; IEEE 693-2005 High PL: *ZPA*=1.0 g 2% damping
- Certification Level - ICC-ES AC 156-2018 S_{DS}=2.50 g z/h=0 I_p=1.5

2.5.5 Wind

If installed as a standalone enclosure, Megapack is able to withstand Category 5 hurricane sustained wind speeds of up to 157 mph (252 km/h).

2.5.6 Precipitation Resistance

Megapack is able to withstand a snow load limit of no less than 150 pounds/sqft on its roof or other surface.

2.5.7 Solar Loading

Megapack provides full rated power in all ambient temperature conditions (Section 2.5.1: Ambient Temperature), and at maximum elevation (Section 2.5.2: Elevation) under up to 1000 W/m^2 solar loading, in any direction.

2.6 Mechanical Specification

2.6.1 Dimensions and Mass

Table 15: Megapack Dimensions

	Width	Depth	Height
mm	7,267	1,659	2,522
in	286 ¼	65 ¼	99 ¼

Disclaimer: Dimension specification subject to change.

Table 16: Megapack Mass

	Maximum Mass*
kg	30,500
lb	67,250

** Megapack can be configured for lighter shipping mass based on project-specific requirements.*
**This is a maximum mass. The final product mass as-configured may be lower.*

2.6.2 Transportation

Megapack is a non-divisible structure. No disassembly for transport is required.

Megapack fits into an ISO-668, 40 ft high-cube dry container for shipping.

Megapack's maximum spread load is up to 4 tons per running meter in lengths, which requires the use of steel-floor containers for transportation.

2.6.3 Enclosure

2.6.3.1 Ingress Protection

Megapack has an IP rating of IP66.

The thermal system shall have a rating of IP20.

Megapack (main enclosure) is classified as NEMA 3R certification including rain and sprinkler test immunity.

2.6.3.2 Impact Protection

Megapack (main enclosure) has a minimum IK rating of IK09 for impact protection.

2.6.3.3 Salt and Fog

Megapack (main enclosure) is able to withstand over 1,000 hours of salt fog application per a C5M system.

2.6.3.4 Corrosion Resistance and Paint

The paint system of the Megapack enclosure is compliant with ISO 12944: C5I (industrial) and C5M (coastal) standards.

2.6.4 Audible Noise

The audible noise of Megapack is less than 75 dBA SPL at a 10-meter distance from any side surface of the enclosure for all variants, at full thermal system performance.

3 Communication and Control

The Tesla Site Controller is the main data concentrator for a Megapack site and is the single node through which the system can communicate with Tesla servers and other third-party interfaces. When connected to an external network (either over GSM or Internet), the Tesla Site Controller can be used for monitoring and controlling the system.

The Tesla Site Controller is capable of collecting data from all equipment installed onsite, including the AC meters. The Tesla Site Controller communicates to external interfaces via Modbus TCP, DNP3, or REST API.

The Tesla Site Controller has the following interfaces:

- (1) 10/100/1000 Ethernet port for third-party interface connection
- (4) 10/100/1000 Ethernet ports for meters

Refer to the *Tesla Energy Controls and Communications Manual* for details.

Revision History

Revision	Date	Description	Initials
1.0	09-14-2020	• Initial release candidate for external version of next-generation Megapack specification	JA
1.1	09-30-2020	• First version of specification for limited external release	JA
1.1.1	10-02-2020	• Fixed a broken cross-reference link	JA
1.2	11-25-2020	• Rating update	JA
1.3	02-02-2021	• Rating update	JA
1.4	02-23-2021	• Updated product mass projection • Updated product RTE	JA
1.4.1	03-05-2021	• Updated product long-term RTE	JA
1.5	03-30-2021	• Slightly increased unit width • 2hr and 4hr ratings update	JA
1.51	04-06-2021	• Product name is now officially Megapack 2	JA
1.6	04-16-2021	• Ratings update • Mass update	JA
1.6.1	05-04-2021	• Ratings update • New language in inverter section • Battery module depopulation	JA

Memo Elektriciteit Opslag Systeem

Aan:	Gemeente Coevorden
Onderwerp:	Elektriciteit Opslag Systeem
Datum:	21 februari 2022
Opgesteld:	PowerField

Aanleiding

PowerField houdt zich bezig met de verduurzaming van Nederland. Dit doet zij onder andere door de realisatie van zonneparken. Door de toename van groene energiebronnen, is de capaciteit van het Nederlandse elektriciteitsnet niet toereikend. Daarnaast heeft groene energie het kenmerk dat dit niet constant wordt opgewerkt. Dit levert de nodige uitdagingen op. PowerField wil bijdragen aan het afvlakken van pieken, bieden van noodstroomvoorziening en verder uitbreiden van opwekmogelijkheden door middel van het plaatsen van een Elektriciteit Opslag Systeem (EOS). PowerField is daarom voornemens een opslagsysteem te plaatsen. In deze memo wordt een nadere toelichting gegeven op de mogelijkheden van de locatie die wij op het oog hebben, het systeem zelf en aandachtspunten op het gebied van milieu en ruimtelijke ordening.

Beoogde locatie opslagsysteem

PowerField heeft een locatie aan de Nieuwedijk 2a op het oog, zie onderstaande figuur. Hier staan enkele loodsen op het bedrijventerrein. Het gaat om de vier bestaande panden met een noord-zuid nokrichting. De panden zijn groot genoeg voor het plaatsen van een EOS en is gelegen aan de openbare weg en derhalve goed bereikbaar. Dit gedeelte zal worden gehuurd. Het overige gedeelte van het perceel wordt niet gebruikt.

Figuur 1 Beoogde locatie opslagsysteem

Geldend bestemmingsplan en bouwmogelijkheden

Figuur 2 Geldend bestemmingsplan

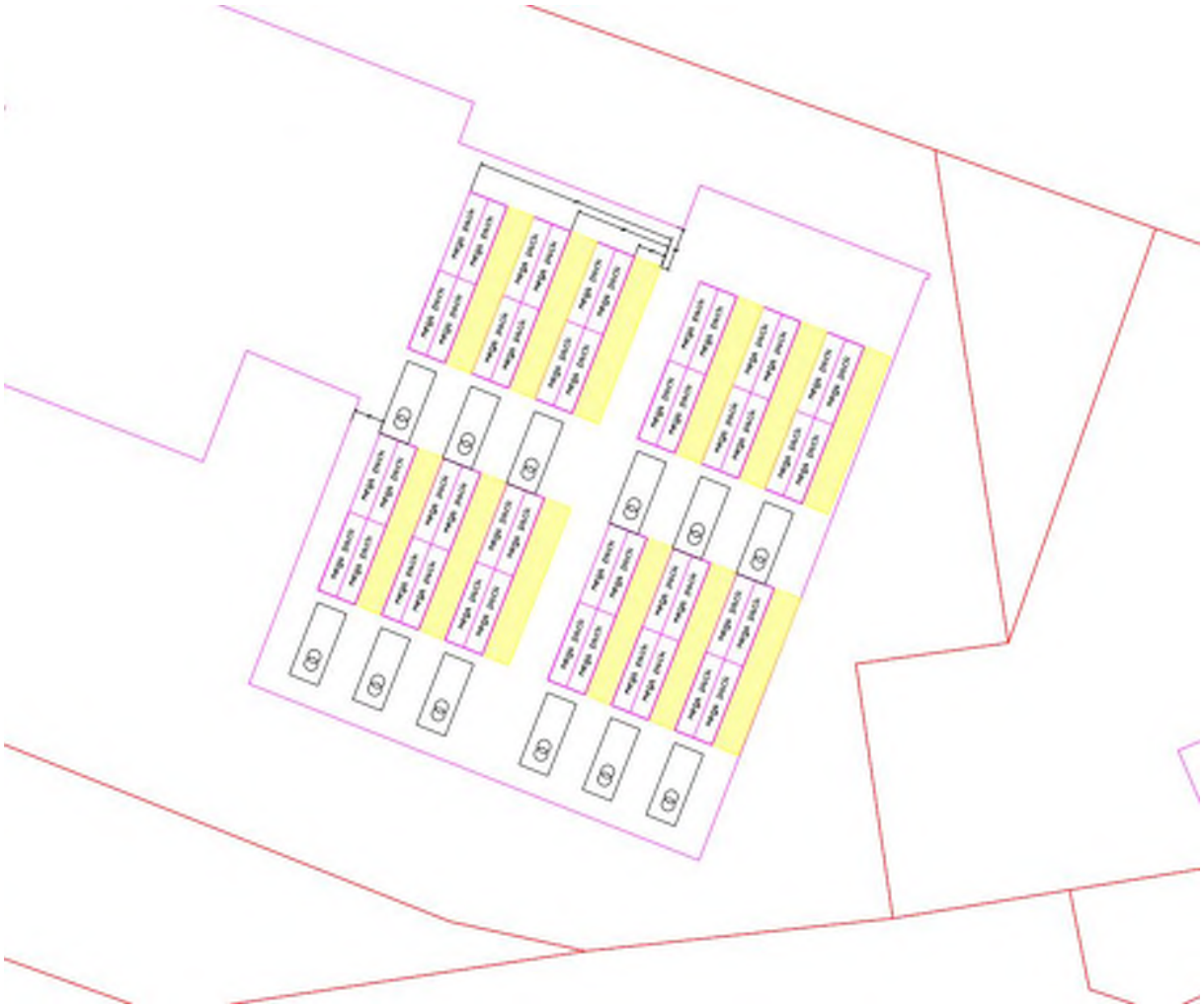
De locatie ligt binnen het bestemmingsplan Buitengebied van de gemeente Coevorden. Het heeft de enkelbestemming bedrijventerrein. Er ligt een dubbelbestemming 'Waarde – Archeologische verwachtingswaarde' op en er is een functieaanduiding opgenomen 'bedrijf.

PowerField is voornemens een EOS te realiseren. Dit systeem distribueert elektriciteit van en naar het elektriciteitsnet. In de bedrijvenlijst opgenomen als bijlage bij de regels van het bestemmingsplan is opgenomen welke type bedrijven mogelijk zijn binnen de bestemming. Gezien het feit dat het elektriciteit van en naar het elektriciteitsnet gedistribueerd, kan het project worden geschaard onder code 35 Productie en distributie van Elektriciteit, aardgas, stoom en warm water. Op deze locatie is een elektriciteitsdistributiebedrijf met een transformatorvermogen van minder dan 10 MVA mogelijk.

In de volgende paragraaf wordt ingegaan op het EOS zelf. Dit betreft een batterij waarvan de transformator 6 MVA bedraagt. Daarmee past het systeem de lijst met type bedrijven die zijn toegestaan. Geconcludeerd kan worden dat het plan past binnen het milieucategorie van het bestemmingsplan.

Het energieopslag systeem

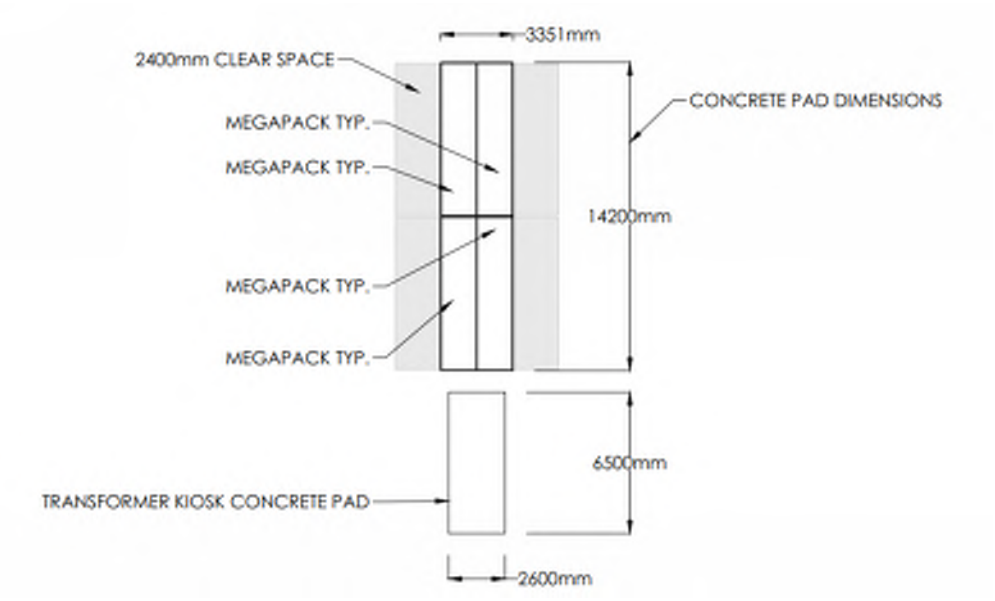
PowerField is voornemens een systeem van Tesla of Alfen te gaan plaatsen of van gelijkwaardige statuur/ervaring. Tesla en Alfen zijn dé toonaangevende partijen in de wereld op het gebied van opslag van duurzame energie. Het systeem wordt geplaatst in de bestaande loodsen. Een layout is opgenomen in bijlage 1. Onderstaand is een uitsnede met toelichting opgenomen.



Figuur 3 Schematische weergave energie opslag systeem

Rondom de lithium-ion batterijen en transformatoren wordt minimaal 2,5 meter vrije ruimte aangehouden ten behoeve van bereikbaarheid voor hulpdiensten.

Het vermogen van de transformatoren bedraagt maximaal 6 MVA. Daarnaast worden 48 Megapacks (de 'batterijen' zelf) geplaatst. De afmeting van één blok Megapacks betreft 3,35 * 14,2 m. Aan de zijkanten van de Megapacks is 2,5 meter vrije ruimte om deze te bereiken.
Ter fundatie wordt normaal een betonplaat aangebracht onder de Megapacks en transformatoren, zie onderstaande figuur. Bekeken zal worden of de bestaande vloer in het pand voldoet aan de funderingseisen.



Figuur 4 Betonfundering onder Megapacks en transformatoren

Hieronder zijn enkele illustraties van een vergelijkbaar systeem opgenomen:

Figuur 5 Rechts in grijs de megapacks en links in groen de transformatoren

Milieu en veiligheidsaspecten

Bereikbaarheid

De locatie is bereikbaar via de openbare weg zijnde de Nieuwe Dijk. Het terrein is bereikbaar voor hulpdiensten.

Hoogspanning en veiligheid

Onder normale gebruiksomstandigheden en mits de behuizing van de energieopslag gesloten blijft, levert het product geen elektrisch gevaar op. Talrijke beveiligingsinrichtingen zijn in het systeem geïntegreerd om ervoor te zorgen dat de hoogspanningsbatterij veilig blijft bij een aantal verwachte ongeoorloofde gebruiksomstandigheden. Alle samengestelde batterijcellen van het product zijn afgedicht als subgroepen in behuizingen.

Bij een energieopslag is de buitenkant van elke batterijmodule geïsoleerd van interne componenten en zijn de aansluitingen aanraakveilig. Batterijmodules zijn geïnstalleerd in een stevige metalen behuizing, geïsoleerd van hoogspanning en niet toegankelijk van buitenaf.

Blootstelling aan verhoogde temperaturen

De energieopslag is ontworpen om bestand te zijn tegen omgevingstemperaturen tot 50 °C (122 °F), met tot 100% bedrijfsvochtigheid (condenserend), en tegen opslagtemperaturen tot 60 °C (140 °F) en <95% relatieve vochtigheid (niet-condenserend) gedurende 24 uur zonder invloed op hun goede werking.

Langdurige blootstelling van de opslag aan hogere dan deze temperaturen kan leiden tot thermische instabiliteit van batterijcellen en resulteren in brand. Blootstelling van accupacks aan lokale warmtebronnen, zoals vlammen, kan leiden tot reacties van thermische instabiliteit in cellen en dient te worden voorkomen.

In de praktijk zal een hogere temperatuur dan 50 / 60 °C niet voorkomen.

Brandpreventie

De batterij cellen, accu's en het samenstel zijn goedgekeurd volgens de UL9540A. Testresultaten tonen aan dat een "thermische runaway" strikt wordt gecontroleerd binnen de oververhitte cel. Vlammen, rondvliegend puin of gasexplosies treden niet op. Aangrenzende cellen en modules functioneren ook goed na de test. Ondanks de positieve testresultaten is er een branddetectie- en blussysteem opgenomen in het systeem.

Alle batterijpacks zijn uitgerust met een aerosol-brandblussysteem, bestaande uit een rookmelder, een temperatuurdetector en een aerosol-brandblusapparaat. Wanneer zowel de rook- als temperatuurmelders worden geactiveerd, wordt het blusmiddel vrijgegeven.

Het blusmiddel dat vrijkomt door het aerosolbrandblusapparaat bestaat voornamelijk uit ultrafijne kaliumzoutdeeltjes en inert gas. Kaliumzout wordt beschouwd als een van de meest effectieve brandblusmiddelen en het brandblusmechanisme is vergelijkbaar met Halon, dat branden blust door de complexe chemische kettingreactie van verbranding of explosie te belemmeren. De verbrandingskettingreactie vereist de deelname van OH-, H- en O-radicalen. Ultrafijne kaliumzoutdeeltjes kunnen deze vrije radicalen snel neutraliseren en voorkomen dat de verbrandingskettingreactie doorgaat. Er wordt een totale overstromingsblusmethode toegepast. Een bepaalde concentratie blusmiddel wordt verstoven en vult het gehele beschermingsgebied, waardoor elke open vlam in het beschermingsgebied kan worden gedoofd. Het is effectief voor elektrische branden, elektrolytbranden en andere brandbare branden (A/B/C-branden).

Wanneer slechts één van de detectoren (rook of temperatuur) wordt geactiveerd, wordt dit gedefinieerd als een brandalarm van het eerste niveau. Wanneer beide detectoren worden geactiveerd, wordt dit gedefinieerd als een brandalarm van het tweede niveau. Tegelijkertijd werkt het aerosolbrandblussysteem samen met het Battery Management System (BMS). Wanneer het GBS een brandalarm van het eerste niveau detecteert, verlaten de alarmkasten de bedrijfstoestand en sturen ze direct een signaal naar het Energie Management Systeem (EMS). Wanneer het BMS een brandalarm van het tweede niveau detecteert, wordt de aerosol van de alarmkast vrijgegeven, waarbij alle elektrische kasten in het systeem buiten werking worden gesteld en er een signaal rechtstreeks naar de EMS wordt verzonden.

Geluidstransmissie

Er zijn in de basis twee bronnen van geluid, namelijk de batterij packs en de omvormers. De batterijpacks hebben op 1 meter afstand een geluidstransmissie van ca 66 dB(A) per rack. De omvormers hebben de onderstaande geluidstransmisssie:

Distance / isoline	Level of impact or distance	
	Full load	50 % of full load
1 m	74.6 dB(A)	67.3 dB(A)
5 m	66.4 dB(A)	59.0 dB(A)
10 m	61.3 dB(A)	53.9 dB(A)
20 m	55.7 dB(A)	48.3 dB(A)
50 m	47.7 dB(A)	40.2 dB(A)
100 m	41.3 dB(A)	33.8 dB(A)
ISO = 45 dB(A)	66 m	29 m
ISO = 40 dB(A)	113 m	50 m
ISO = 35 dB(A)	192 m	86 m

Vanwege de inpandige plaatsing zal geluidstransmissie naar de omgeving in werkelijkheid (fors) minder zijn.

EMC

De installatie voldoet aan de navolgende normen m.b.t. elektromagnetische velden (EMC):

Standard	Detail
IEC 61000-6-2	Immunity standard for industrial environments
IEC 61000-6-4	Emission standard for industrial environments

Formulierversie
2020.01

Aanvraaggegevens

Algemeen

Let op: vul het formulier alstublieft volledig in.

Aanvraagnummer	6757063
Aanvraagnaam	Energie Opslag Systeem
Uw referentiecode	-
Ingediend op	-
Soort procedure	Reguliere procedure
Projectomschrijving	Wij zijn voornemens een Energie Opslag Systeem aan de Nieuwe Dijk 2A te Coevorden te realiseren.
Gefaseerd	Nee

Overzicht bijgevoegde modulebladen

Aanvraaggegevens

Aanvragergegevens

Locatie van de werkzaamheden

Werkzaamheden en onderdelen

Overig bouwwerk bouwen

- Bouwen

Bijlagen

Nawoord en ondertekening

Aanvrager bedrijf

1 Bedrijf

KvK-nummer	76566692
Vestigingsnummer	000044339860
(Statutaire) naam	Powerfield Netherlands B.V.
Handelsnaam	-

2 Contactpersoon

Geslacht	☑ Man ☐ Vrouw
Voorletters	j
Voorvoegsels	-
Achternaam	[redacted]
Functie	-

3 Vestigingsadres bedrijf

Postcode	1531MS
Huisnummer	40
Huisletter	D
Huisnummertoevoeging	-
Straatnaam	Veerdijk
Woonplaats	Wormer

4 Correspondentieadres

Adres	Veerdijk 40 D 1531MS Wormer

5 Contactgegevens

Telefoonnummer	[redacted]
Faxnummer	-
E-mailadres	[redacted]@powerfield.nl

Locatie

1 Adres

Postcode	7741NP
Huisnummer	2
Huisletter	A
Huisnummertoevoeging	-
Straatnaam	Nieuwe Dijk
Plaatsnaam	Coevorden
Gelden de werkzaamheden in deze aanvraag/melding voor meerdere adressen of percelen?	☐ Ja ☑ Nee

2 Eigendomssituatie

Eigendomssituatie van het perceel	☐ U bent eigenaar van het perceel ☐ U bent erfpachter van het perceel ☑ U bent huurder van het perceel ☐ Anders

3 Toelichting

Eventuele toelichting op locatie	Betreft een 4tal loodsen die we willen slopen. Op de basis/ fundering daarvan willen we het EOS plaatsen.

Bouwen

Overig bouwwerk bouwen

1 De bouwwerkzaamheden

Wat is er op het bouwwerk van toepassing?	☐ Het wordt geheel vervangen ☐ Het wordt gedeeltelijk vervangen ☑ Het wordt nieuw geplaatst
Eventuele toelichting	Er wordt een Energieopslagsysteem geplaatst.
Hebt u voor deze bouwwerkzaamheden al eerder een vergunning aangevraagd?	☐ Ja ☑ Nee

2 Plaats van het bouwwerk

Waar gaat u bouwen?	Terrein

3 Bruto vloeroppervlakte bouwwerk

Verandert de bruto vloeroppervlakte van het bouwwerk door de bouwwerkzaamheden?	☐ Ja ☑ Nee

4 Bruto inhoud bouwwerk

Verandert de bruto inhoud van het bouwwerk door de bouwwerkzaamheden?	☐ Ja ☑ Nee

5 Oppervlakte bebouwd terrein

Verandert de bebouwde oppervlakte van het terrein na uitvoering van de bouwwerkzaamheden?	☐ Ja ☑ Nee

6 Seizoensgebonden en tijdelijke bouwwerken

Gaat het om een seizoensgebonden bouwwerk?	☐ Ja ☑ Nee
Gaat het om een tijdelijk bouwwerk?	☐ Ja ☑ Nee

7 Gebruik

Waar gebruikt u het bouwwerk en/of terrein momenteel voor?	☐ Wonen ☑ Overige gebruiksfuncties
Geef aan waar u het bouwwerk en/of terrein momenteel voor gebruikt.	Bedrijventerrein/bouwval
Waar gaat u het bouwwerk voor gebruiken?	☐ Wonen ☑ Overige gebruiksfuncties

Geef aan waar u het bouwwerk voor gaat gebruiken.	Tijdelijke opslag van elektriciteit.

8 Gebruiksfuncties

In onderstaande tabel staan in de eerste kolom mogelijke gebruiksfuncties die in een bouwwerk kunnen voorkomen. Vul voor alle gebruiksfuncties die voor u van toepassing zijn het aantal personen, de totale gebruiksoppervlakte en de totale vloeroppervlakte van het verblijfsgebied in m2 in hele getallen in.

Gebruiksfunctie	Aantal personen	Gebruiksoppervlakte (m2)	Verblijfsoppervlakte (m2)
Bijeenkomst	-	-	-
Cel	-	-	-
Gezondheidszorg	-	-	-
Industrie	-	-	-
Kantoor	-	-	-
Logies	-	-	-
Onderwijs	-	-	-
Sport	-	-	-
Winkel	-	-	-
Overige gebruiksfuncties	-	-	-

9 Uiterlijk bouwwerk/welstand

Beschrijf van de onderstaande onderdelen de materialen en kleuren die u voor het bouwwerk gebruikt. U mag het veld leeg laten als u materialen en kleuren in de bijlagen vermeldt

Onderdelen	Materiaal	Kleur
Gevels	-	-
- Plint gebouw	-	-
- Gevelbekleding	-	-
- Borstweringen	-	-
- Voegwerk	-	-
Kozijnen	-	-
- Ramen	-	-
- Deuren	-	-
- Luiken	-	-
Dakgoten en boeidelen	-	-
Dakbedekking	-	-

Vul hier overige onderdelen en bijbehorende materialen en kleuren in.	-

10 Mondeling toelichten

Ik wil mijn bouwplan mondeling toelichten voor de welstandscommissie/ stadsbouwmeester.	☐ Ja ☑ Nee

Toelichting Bouwen

1 De bouwwerkzaamheden

Wat is er op het bouwwerk van toepassing?
- Geef aan of u een bouwwerk nieuw gaat plaatsen, geheel gaat vervangen of gedeeltelijk gaat vervangen.
Gaat het om een constructieve wijziging bij een interne verbouwing? Kies dan voor 'Het wordt gedeeltelijk vervangen'.

Eventuele toelichting
- Geef eventueel een toelichting op uw werkzaamheden.

2 Plaats van het bouwwerk

Waar gaat u bouwen?
- Kies voor terrein als u een losstaand bouwwerk plaatst. Kies voor hoofdgebouw als u bouwt op of aan het belangrijkste gebouw op een perceel. Een hoofdgebouw is bijvoorbeeld een woning. Een bijgebouw is in functie, manier waarop het is gebouwd of formaat ondergeschikt aan het hoofdgebouw. Een bijgebouw is bijvoorbeeld een schuur, garage of tuinhuisje. Onder een ander bouwwerk vallen bouwwerken anders dan een aanbouw, uitbouw, bijgebouw of overkapping. Dit is bijvoorbeeld een plantenkas, hondenhok, volière of speelhuisje. Een constructieve wijziging bij een interne verbouwing wordt gezien als bouwen aan of op een gebouw.

3 Bruto vloeroppervlakte bouwwerk

Verandert de bruto vloeroppervlakte van het bouwwerk door de bouwwerkzaamheden?
- Kies bij nieuw te bouwen bouwwerken ook voor Ja.

Wat is de bruto vloeroppervlakte van het bouwwerk in m2 voor uitvoering van de bouwwerkzaamheden?
- Voor nieuw te bouwen bouwwerken is de bruto vloeroppervlakte 0 m2 voor uitvoering van de bouwwerkzaamheden.
Vul in het veld alleen een heel getal in (zonder toevoeging m2).

4 Bruto inhoud bouwwerk

Verandert de bruto inhoud van het bouwwerk door de bouwwerkzaamheden?
- Kies bij nieuw te bouwen bouwwerken ook voor Ja.

Wat is de bruto inhoud van het bouwwerk in m3 voor uitvoering van de bouwwerkzaamheden?
- Voor nieuw te bouwen bouwwerken is de bruto inhoud 0 m3 voor uitvoering van de bouwwerkzaamheden.
Vul in het veld alleen een heel getal in (zonder toevoeging m3).

5 Oppervlakte bebouwd terrein

Wat is de bebouwde oppervlakte van het terrein in m2 voor uitvoering van de bouwwerkzaamheden?
- Voor onbebouwd terrein is de bebouwde oppervlakte 0 m2 voor uitvoering van de werkzaamheden.

6 Seizoensgebonden en tijdelijke bouwwerken

Gaat het om een seizoensgebonden bouwwerk?
- Vul hieronder in gedurende welke periode het bouwwerk aanwezig is.

Gaat het om een tijdelijk bouwwerk?
- Vul hieronder in hoelang het bouwwerk op de locatie blijft bestaan.

7 Gebruik

Waar gebruikt u het bouwwerk en/of terrein momenteel voor?
- Kies voor Wonen als het huidige bouwwerk of terrein wordt gebruikt om te wonen. Dit geldt ook voor een terrein waar een nieuwe woning wordt gebouwd en dat dus in de toekomst bewoond zal worden. Als het bouwwerk (ook) wordt gebruikt voor andere doeleinden dan wonen, kies dan (ook) 'Overige gebruiksfuncties'. Dit geldt ook als het terrein in de toekomst (ook) voor andere functies gebruikt gaat worden.

Waar gaat u het bouwwerk voor gebruiken?
- Als het bouwwerk zowel een woonfunctie als een overige gebruiksfunctie krijgt, kunt u beide opties kiezen.

Wat wordt de gebruiksoppervlakte van de woning in m2 na uitvoering van de bouwwerkzaamheden?
- U berekent de gebruiksoppervlakte van een woning als volgt: Meet de gehele oppervlakte van de woning. Meet dan de oppervlakten waar dragende muren staan en de oppervlakten waarboven het plafond of de schuine muur lager is dan 1,50 meter en trek deze af van de gehele oppervlakte.

Wat wordt de vloeroppervlakte van het verblijfsgebied van de woning in m2 na uitvoering van de bouwwerkzaamheden?
- U berekent de vloeroppervlakte van het verblijfsgebied voor een woning als volgt: Bereken de gebruiksoppervlakte van de woning. Bereken dan de oppervlakte van toilet-, bad-, en technische ruimtes (bijvoorbeeld de meterkast) en trek deze van de gebruiksoppervlakte af. Dit is de vloeroppervlakte van het verblijfsgebied.

10 Mondeling toelichten

Ik wil mijn bouwplan mondeling toelichten voor de welstandscommissie/stadsbouwmeester.
- Kies hiervoor als u uw keuzes voor materiaal, kleur en vormgeving persoonlijk wilt toelichten voor de welstandscommissie of de stadsbouwmeester.

Bijlagen

Formele bijlagen

Naam bijlage	Bestandsnaam	Type	Datum ingediend	Status document
_Layout_Elektriciteits_Opslag_Syteem_pdf	Bijlage 1 Layout Elektriciteits Opslag Syteem.pdf	Bestemmingsplan, beheersverordening en bouwverordening complexere bouwwerken Plattegronden, doorsneden en detailtekeningen bouwen complexere bouwwerken		Concept
Bijlage_2_Fotos_aanzichten_pand_pdf	Bijlage 2 Fotos aanzichten pand.pdf	Anders		Concept
Situatieschets_EOS_pdf	Situatieschets EOS.pdf	Bestemmingsplan, beheersverordening en bouwverordening complexere bouwwerken Plattegronden, doorsneden en detailtekeningen bouwen complexere bouwwerken		Concept
Specificatie_megapack_pdf	Specificatie megapack.pdf	Bestemmingsplan, beheersverordening en bouwverordening complexere bouwwerken Plattegronden, doorsneden en detailtekeningen bouwen complexere bouwwerken		Concept
ektriciteit_Opslag_Systeem_Coevorden_pdf	20220221 Elektriciteit Opslag Systeem Coevorden.pdf	Bestemmingsplan, beheersverordening en bouwverordening complexere bouwwerken		Concept

Nawoord en ondertekening

Alleen te beantwoorden als de bijlagen nog niet compleet zijn

Alleen te beantwoorden als de bijlagen nog niet compleet zijn

Zijn de bijlagen bij deze aanvraag compleet
☐ Ja
☐ Nee

De volgende bijlagen dien ik later in

De volgende bijlagen dien ik niet in

Vul uw eventuele persoonlijke opmerkingen over uw aanvraag hier in.

Als blijkt dat voor één van de onderdelen geen vergunning verleend kan worden, wilt u dan voor de overige onderdelen wel een vergunning ontvangen?
☐ Ja
☐ Nee

Geeft u toestemming om persoons- en adresgegevens van de aanvrager/melder en, indien van toepassing, de gemachtigde openbaar te maken?
☐ Ja
☐ Nee

Geeft u toestemming om de geschatte projectkosten / kosten van de werkzaamheden openbaar te maken?
☐ Ja
☐ Nee

☐ Hierbij verklaar ik dat ik de aanvraag/melding naar waarheid heb ingevuld en dat ik weet dat er kosten verbonden kunnen zijn aan het indienen van een aanvraag.

Niet verplicht in te vullen indien u gemachtigde bent

Handtekening aanvrager

Datum

Handtekening

Handtekening gemachtigde

Datum

Handtekening

Terugsturen van de aanvraag

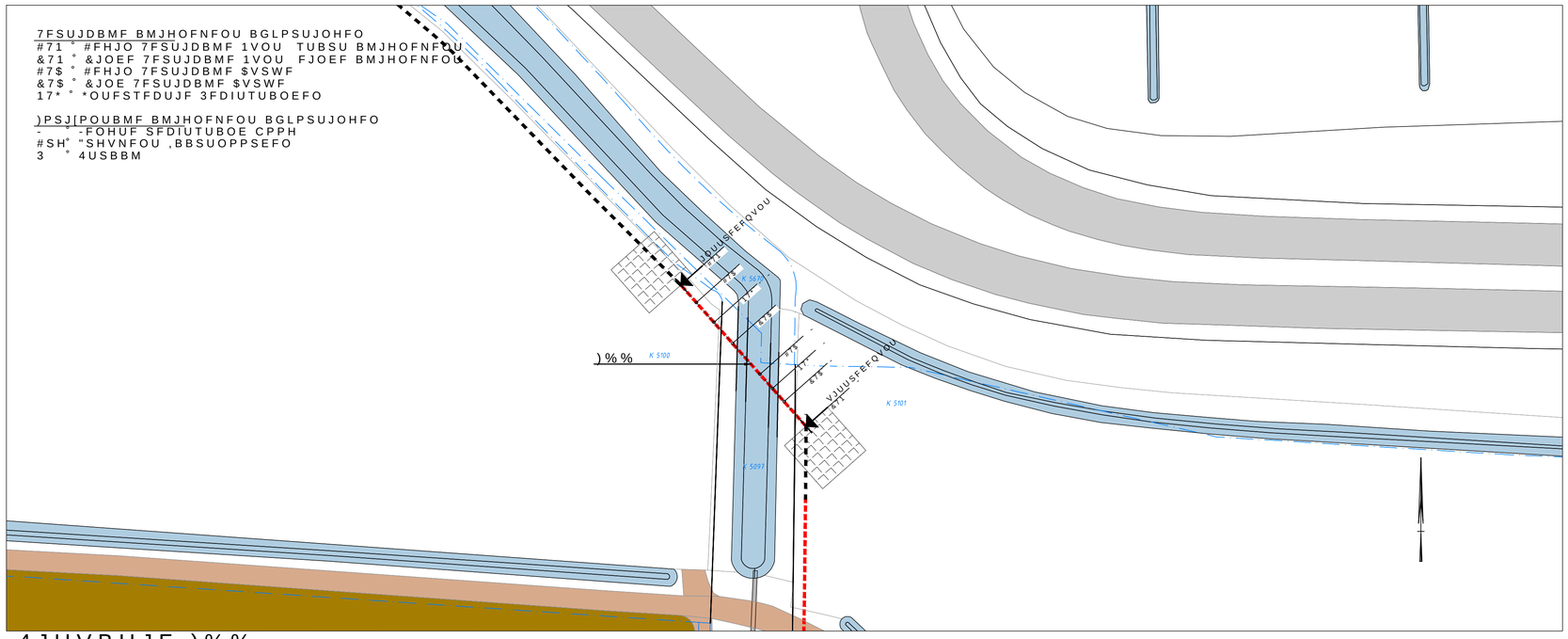
U kunt de aanvraag of melding inclusief bijbehorende bescheiden per post versturen naar onderstaand adres van het bevoegd gezag. Het e-mailadres of contactformulier is alleen bedoeld voor het stellen van vragen en niet voor het indienen van een aanvraag of aanvullende gegevens.

Bevoegd gezag omgevingsvergunning

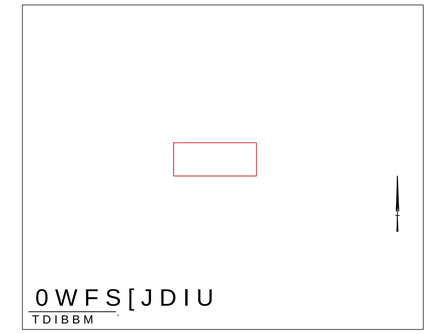
Naam:	Gemeente Coevorden
Bezoekadres:	Kasteel 1, Coevorden
Postadres:	Postbus 2, 7740 AA Coevorden
Telefoonnummer:	14 0524
E-mailadres:	info@coevorden.nl
Website:	www.coevorden.nl
Bereikbaar op:	maandagochtend t/m vrijdagochtend

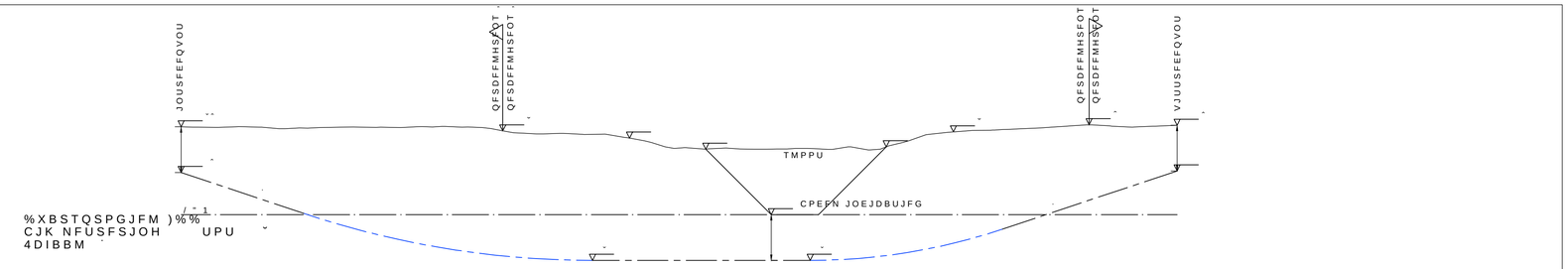
7FSUJDBMF BMJHOFNFOU BGLPSUJOHFO
#71 ° #FHJO 7FSUJDBMF 1VOU TUBSU BMJHOFNFOU
&71 ° &JOEF 7FSUJDBMF 1VOU FJOEF BMJHOFNFOU
#7$ ° #FHJO 7FSUJDBMF $VSWF
&7$ ° &JOE 7FSUJDBMF $VSWF
17* ° *OUFSTFDUJF 3FDIUTUBOEFO

)PSJ[POUBMF BMJHOFNFOU BGLPSUJOHFO
- ° -FOHUF SFDIUTUBOE CPPH
#SH° "SHVNFOU ,BBSUOPPSEFO
3 ° 4USBBM



4JUVBUJF)%%
TDIBBM





%XBSTQSPGJFM)%%
CJK NFUSFSJOH UPU
4DIBBM

.FUSFSJOH	
0OUXFSQIPPHUF	
)PSJ[POUBBM WFSMPPQ	
7FSUJDBBM WFSMPPQ	
#FTUBBOEF IPPHUF	
)PPHUFWFSTDIJM	

-FHFOEB #(5 WMBLLFO

7MBLWVMMJOH	0NTDISJKWJOH	4UBUVT
	-PPGCPT	#FTUBBOE
	%VJLFS	#FTUBBOE
	8BUFS	#FTUBBOE
	4MPPU	#FTUBBOE
	0OWFSIBSE	#FTUBBOE
	(FTMPUFO WFSIBSEJOH	#FTUBBOE

-&(&/%" FYUSB

- CFTUBBOEF CFCPVXJOH IVJTOVNNFS
- LBEBTUSBMF HSFOT
- 1000 LBEBTUSBBM OVNNFS
- USBDš LBCFMT JO PQFO POHS
- HFTUVVSEF CPSJOH
- 8FSLWBL N Y N
-)%% HFTUVVSEF CPSJOH QSP

-&(&/%" ,-*$

- EBUBUSBOTQPSU
- HBTMFJEOH MBHFESVL
- HBTMFJEOH IPHFESVL
- MBBHTQBOOJOH
- NJEEFOTQBOOJOH
- IPPHTQBOOJOH
- MBOEFMJKL IPPHTQBOOJOHT(
- SJPPM POEFS ESVL
- SJPPM WSJKWFSWBM
- XBSNUF

N
4DIBBM

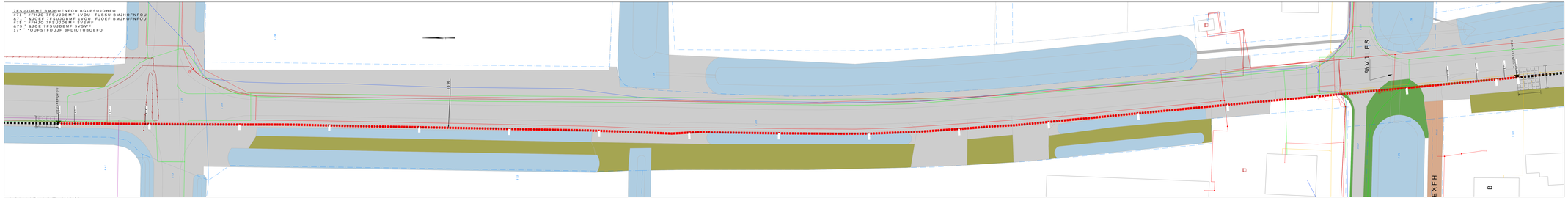
.BUFO JO NFUFST FO NBUFSJBBMNBUFO JO NJMMJNFUF
1FJMNBUFO JO NFUFST U P W / " 1

MUG INGENIEURSBUREAU

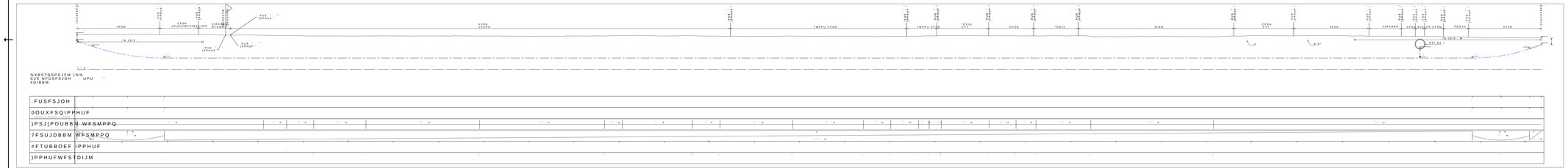
34B %#P&FSTUF VJUHBWF
8JK[(FU (FD 0NTDISJKWJOH %BUVN
1SPKFDU ;POOFQBSL)PMMBOETDIFWFME
0QESBDIUHFWFS 1PXFS'JFME
0OEFSEFFM)%% QSPGJFM
1SPKFDUOVNNFS $0/S&15
5FLFOJOHOVNNFS
4DIBBM
'PSNBBU "
#MBE WBO

PRAKTISCHE DENKERS

7FSUJDBMF BMJHOFNFOU BGLPSUJOHFO
472 " OFXJOD 7FSUJDBMF 1VOU 1UBSU BMJHOFNFOU
471 " 4JOFX 7FSUJDBMF 1VOU FJOFX BMJHOFNFOU
470 " OFXJOD 7FSUJDBMF 9VSWF
479 " 3JOE 7FSUJDBMF 9VSWF
17 " OOUFSTFDUJP 3FDUUFUBOEFO



4JUVBUJF)%%
TDIBBM



-FHFOEB #(5 WMBLLFO FO ,-*$ TZNCPMFO

FOUFSF	TFSWJDFT	OBNF	CFTDISJKWJOH
	EWFSJOH	#FTUBBOEF	
	FO	#FTUBBOEF	
	EWFSJOH	#FTUBBOEF	
	SFDIOJTDI WFCFWX	#FTUBBOEF	
	SFDIOJTDI WFCFWX	JJFVX	
	SFDIOJTDI	#FTUBBOEF	
	FO	#FTUBBOEF	
	SFDIOJTDI WFCFWX	#FTUBBOEF	
	SFDIOJTDI WFCFWX	JJFVX	
	*GTWXJUFS	#FTUBBOEF	
	#JSFO	#FTUBBOEF	
	*GTWXJUFS	#FTUBBOEF	
	EWFSJOH	#FTUBBOEF	
EBOEFSFT	BOTDIOJTDI	OBNF	
	BNWJUVSEQWBOOJOH CFTQWBOUFFMWTUBBOE		
	*BTUF QWBOOPOWL	#FTUBBOEF	
	*BTUF QWPPHUJPOJOH	#FTUBBOEF	
	NJOUFS	#FTUBBOEF	
	BBUFS	#FTUBBOEF	
	AWPPQ	#FTUBBOEF	
	BFH	#FTUBBOEF	
	*TBWU	#FTUBBOEF	
	7FSIBSEJOH CFUPO	#FTUBBOEF	
	#FUPOTUSBBUUFFO	#FTUBBOEF	
	ITWFUPO WFSIBSEJOH	#FTUBBOEF	
	BWJOWFSIBSEJOH	#FTUBBOEF	

-&(&/%" FYUSB

- CFTUBBOEF CFCPVXJOH
- IVJTOVNNFS
- CFTUBBOEF MBNF HSFOT
- LBEBTUSBBM OVNNFS
- USBOS LBGFMT JO PQFO POHI
- HFTUVVSEF CPSJOH
- BFSLWBL
-)%% HFTUVVSEF CPSJOH QSP

-&(&/%" ,-*$

- EBUBUSBOTQPSU
- HBTMFJEJOH WBHFESVL
- HBTMFJEJOH IPHFESVL
- MBBHTQBOOJOH
- NJEEFOTQBOOJOH
- IPPHTQBOOJOH
- MBOEFMJKL IPPHTQBOOJOHTI
- SJPPM POEFS ESVL
- SJPPM WSJKWFSWBM
- XBSNUF

FOUFSF

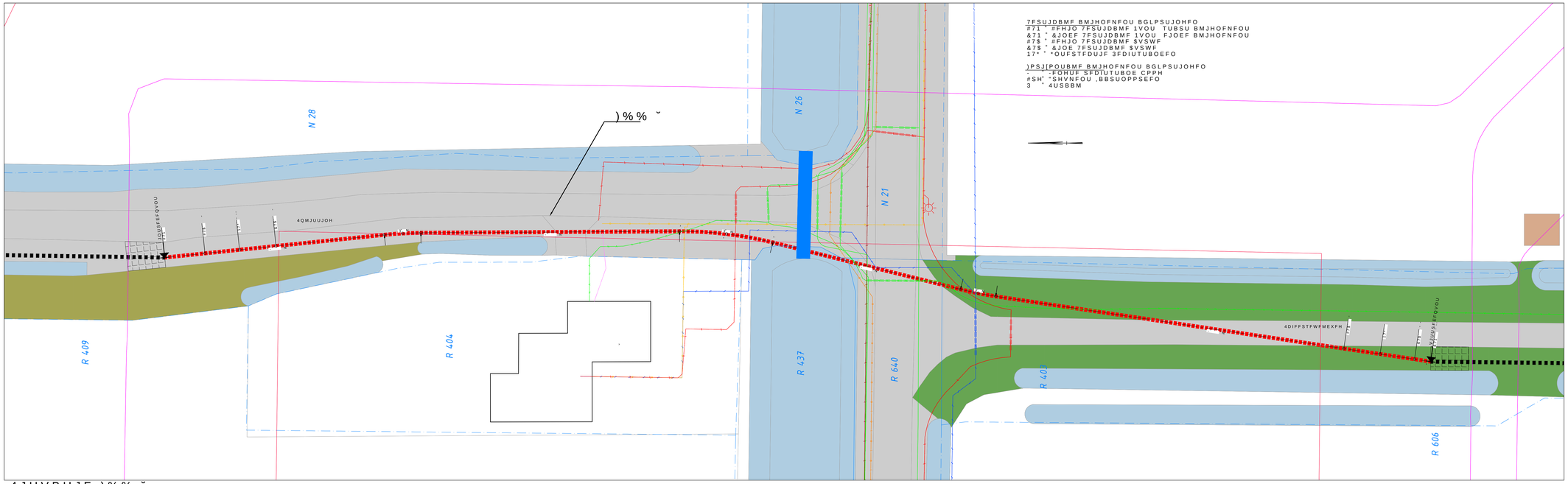
.BUFO JO NFUFST FO NBUFSJBBMNBUFO JO NJMMJN
1FJMNBUFO JO NFUFST U P W / * 1

MUG
MUNICIPAL UTILITIES GROUP
MUNICIPAL UTILITIES GROUP

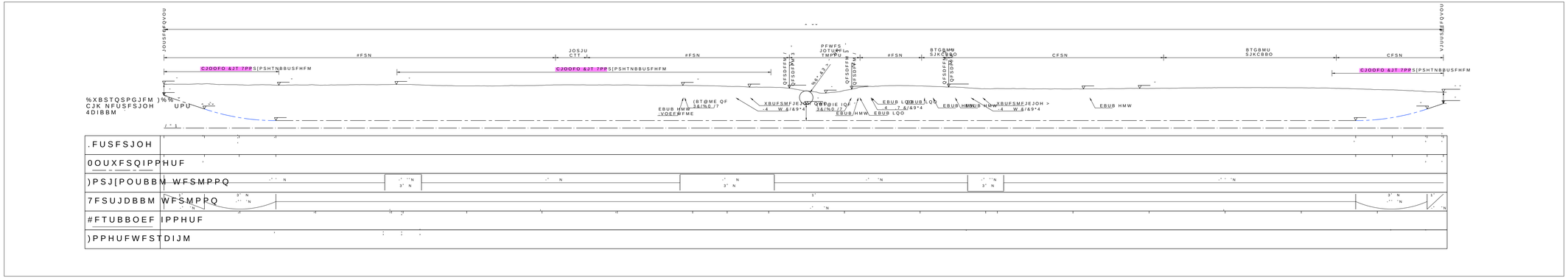
TFSWJDF	.PQOFQBSL)PMMBOETDIFWFME
TFSWJDFWFSTJFS	1PXFS'JFME
TFSWJDFUJUFM	)%% QSPGJFM
TFSWJDFOVNNFS	$0/$&1
TFSWJDFOBBNF	
TFSWJDFUFBN	
TFSWJDFUFBNMFEBS	
TFSWJDFUFBNMFEBS	
TFSWJDFUFBNMFEBS

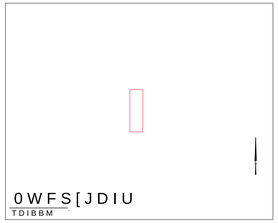
7FSUJDBMF BMJHOFNFOU BGLPSUJOHFO
#71 ' #FHJO 7FSUJDBMF 1VOU TUBSU BMJHOFNFOU
&71 ' &JOEF 7FSUJDBMF 1VOU FJOEF BMJHOFNFOU
#7$ ' #FHJO 7FSUJDBMF $VSWF
&7$ ' &JOE 7FSUJDBMF $VSWF
17* ' "OUFSTFDUJF 3FDIUTUBOEFO

)PS[POUBMF BMJHOFNFOU BGLPSUJOHFO
- ' -FOHUF SFDIUTUBOE CPPH
#SH' "SHVNFOU ,BBSUOPPSEFO
3 ' 4USBBM



4JUVBUJF)%% ˇ
TDIBBM





-FHFOEB #(5 FO ,-*$ WMBLLFO FO		
4ZNCPM	$NTDIS2KWJOH	4UBUVT
☼	-JDIUNBTU	#FTUBBOE
7MBLWMMJOHNTDIS2KWJOH		4UBUVT
	$VMUVVSCFQMBOUJOH CPTQMBOUT	#FTUBBOE
	(SPFQWPPS[JFOJOH	#FTUBBOE
	%VJLFS	#FTUBBOE
	8BUFS	#FTUBBOE
	4MPPU	#FTUBBOE
	8FH	#FTUBBOE
	"TGBMU	#FTUBBOE
	#FUPOTUSBBUTUFFO	#FTUBBOE
	(FTMPUFO WFSIBSEJOH	#FTUBBOE
	)BMGWFSIBSEJOH	#FTUBBOE
	7PPS[PSHTNBBUSFHFM (BTVOJF	#FTUBBOE

-&(&/%" FYUSB

- CFTUBBOEF CFCPVXJOH
- IVJTOVNNFS
- LBEBTUSBMF HSFOT
- LBEBTUSBBM OVNNFS
- USBDS LBCFMT JO PQFO POH
- HFTUVVSEF CPSJOH
- 8FSLWBL
-)%% HFTUVVSEF CPSJOH QSP

-&(&/%" ,-*$

- EBUBUSBOTQPSU
- HBTMFJEJOH MBHFESVL
- HBTMFJEJOH IPHFESVL
- MBBHTQBOOJOH
- NJEEFOTQBOOJOH
- IPPHTQBOOJOH
- MBOEFMJKL IPPHTQBOOJOHT
- SJPPM POEFS ESVL
- SJPPM WSJKWFSWBM
- XBSNUF

"N
4DIBBM

,BUFO JO NFUFST FO NBUFSJBBMNBUFO JO NJMMJNFUF
1FJMNNBUFO JO NFUFST U P W / " 1

MUG

&&& %FPBFSTUF VJUHBWF
$JKIFUFJFO $NTDIS2KWJOH — %BUVN

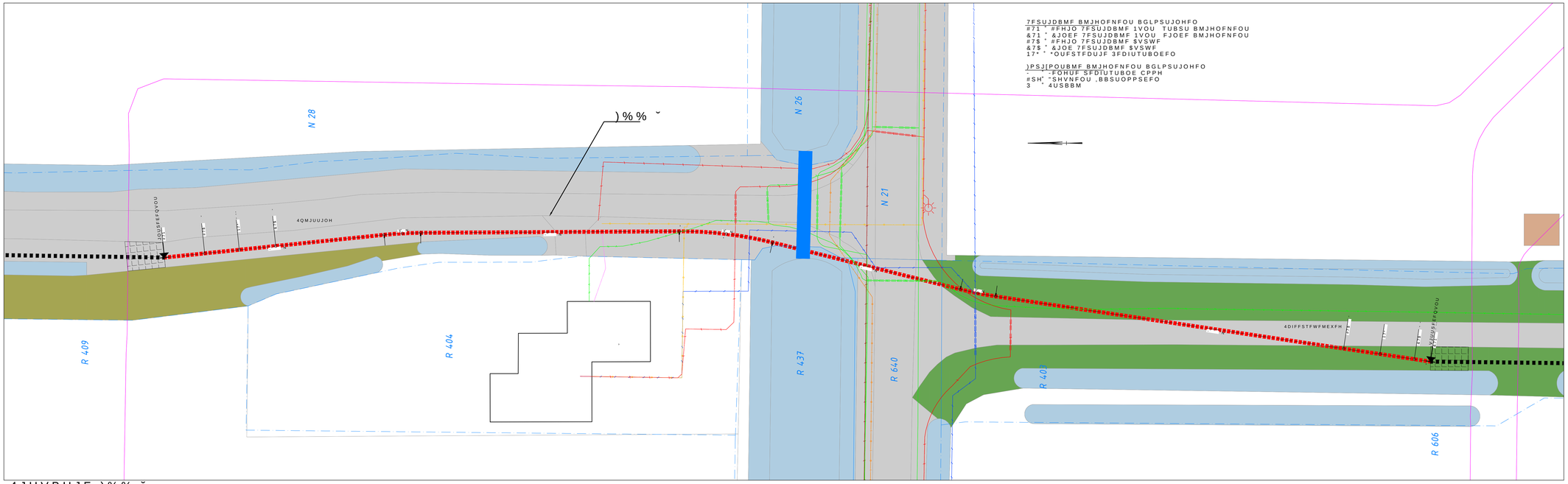
"SPXFOU
;POOFQBSL)PMMBOETDIFWFME

$QESBDIUHFWFS
1PXFS'JFME

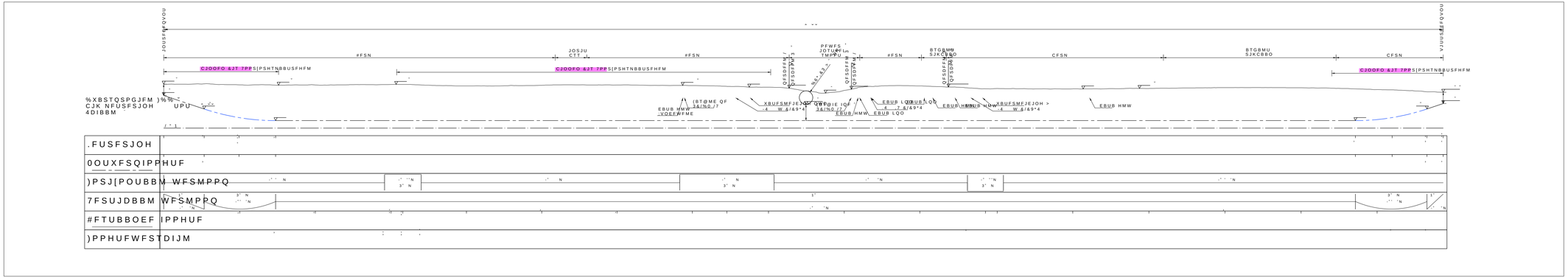
$QEFSEFFM
)%% " QSPGJFM

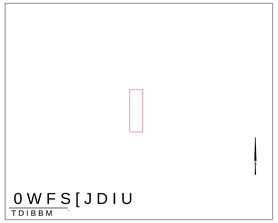
SPKFDUOVNNFS
SFLFOJOHOVNNFS
4DIBBM
"PSNBBU " Y
#MBE " WBO
50/S&15

PRAKTISCHE DENKERS



4JUVBUJF)%% ˇ
TDIBBM





-FHFOEB #(5 FO ,-*$ WMBLLFOFO

4ZNCPPM	8NTDIS2KWJOH	4UBUVT
	ˇJDIUNBTU	#FTUBBOE
7MBLWVMMJOHONTDIS2KWJOH		4UBUVT
	$VMUVVSCFOMBOUJOH CPTQMBOUTFE	#FTUBBOE
	(SPFOWPPS[JFOJOH	#FTUBBOE
	%VJLFS	#FTUBBOE
	8BUFS	#FTUBBOE
	4MPPU	#FTUBBOE
	8FH	#FTUBBOE
	ˇTGBMU	#FTUBBOE
	#FUPOTUSBBUTUFFO	#FTUBBOE
	(FTMPUFO WFS[BSEJOH	#FTUBBOE
	)BMGWFS[BSEJOH	#FTUBBOE
	?PPS[PSHTNBBUSFHFM (BTVOJF	#FTUBBOE

-&(&/%" FYUSB

- CFTUBBOEF CFCPVXJOH
- IVJTOVNNFS
- LBEBTUSBMF HSFOT
- LBEBTUSBBM OVNNFS
- USBDS LBCFMT JO PQFO POH
- HFTUVVSEF CPSJOH
- 8FSLWBL
-)%% HFTUVVSEF CPSJOH QSP

-&(&/%" ,-*$

- EBUBUSBOTQPSU
- HBTMFJEJOH MBHFESVL
- HBTMFJEJOH IPHFESVL
- MBBHTQBOOJOH
- NJEEFOTQBOOJOH
- IPPHTQBOOJOH
- MBOEFMJKL IPPHTQBOOJOHT
- SJPPM POEFS ESVL
- SJPPM WSJKWFSWBM
- XBSNUF

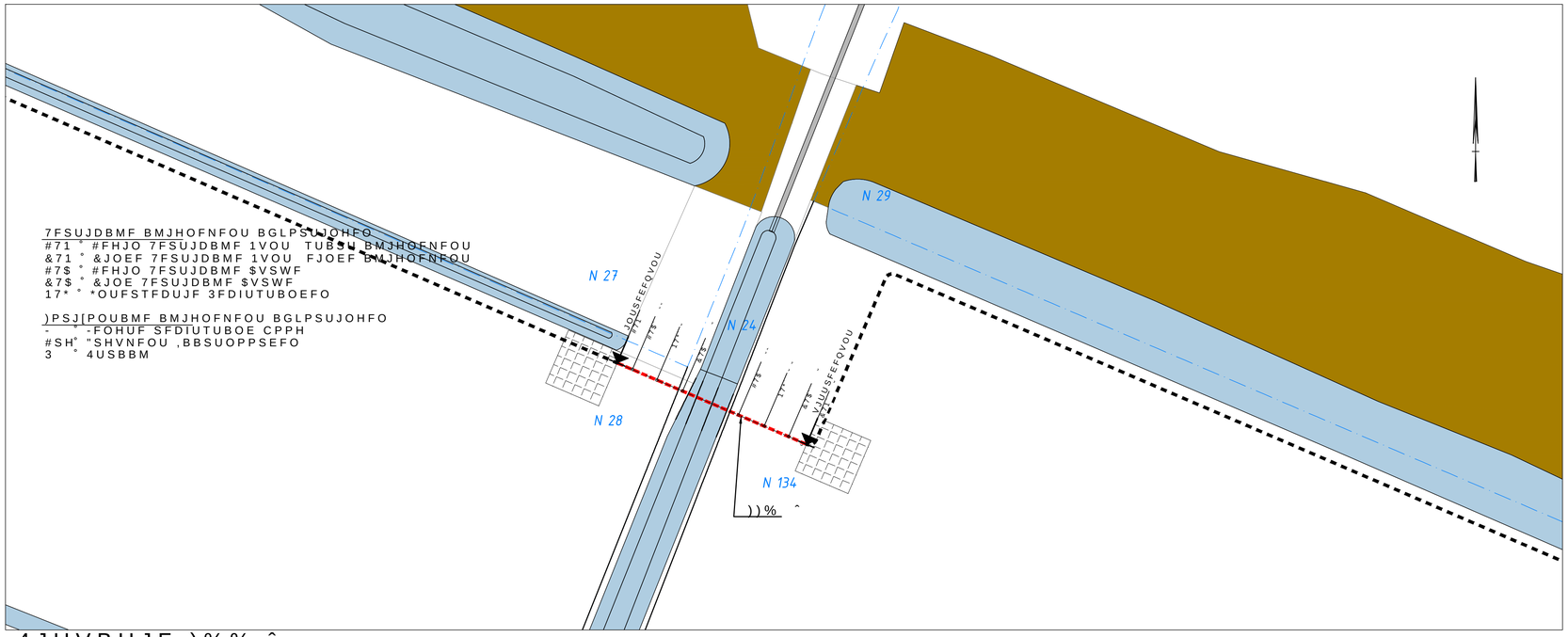
ˇN
4DIBBM

,BUFO JO NFUFST FO NBUFSJBBMNBUFO JO NJMMJMFUF
1FJMNBUFO JO NFUFST U P W / ˇ 1

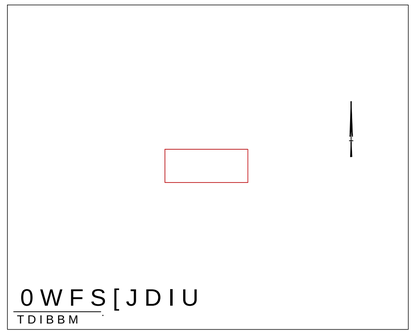
MUG

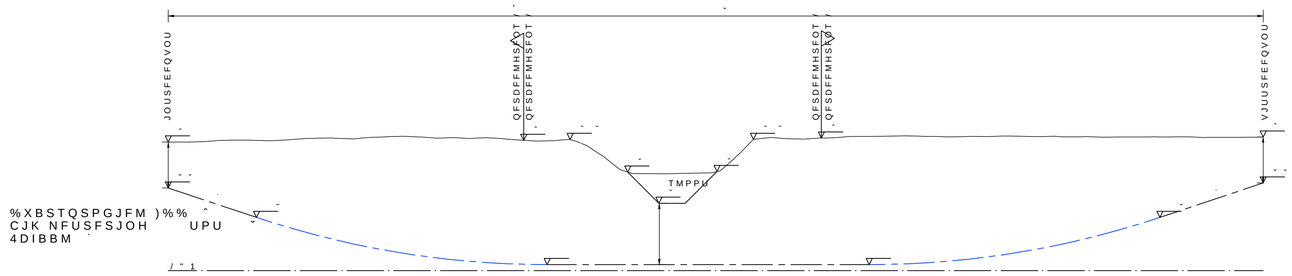
8ZKJFU JFD ONTDIS2KWJOH	NBUVN
;POOFQBSL)PMMBOETDIFWFME	30/S&15
1PXFS'JFME	
)%% ˇ QSPGJFM	

PRAKTISCHE DENKERS



4JUVBUJF)%% ^
TDIBBM





%XBSTQSPGJFM)%% ^
CJK NFUSFSJOH UPU
4DIBBM

.FUSFSJOH	
0OUXFSQIPPHUF	
)PSJ[POUBBM WFSMPPQ	
7FSUJDBBM WFSMPPQ	
#FTUBBOEF IPPHUF	
)PPHUFWFSTDIJM	

-FHFOEB #(5 WMBLLFO

7MBLWVMMJOH	0NTDISJKWJOH	4UBUVT
	-PPGCPT	#FTUBBOE
	#PVXMBOE	#FTUBBOE
	%VJLFS	#FTUBBOE
	4MPPU	#FTUBBOE

-&(&/%" FYUSB

- CFTUBBOEF CFCPVXJOH
- IVJTOVNNFS
- LBEBTUSBMF HSFOT
- LBEBTUSBBM OVNNFS
- USBDš LBCFMT JO PQFO POHSBW
- HFTUVVSEF CPSJOH
- 8FSLWBL N Y N
-)%% HFTUVVSEF CPSJOH QSPGJF

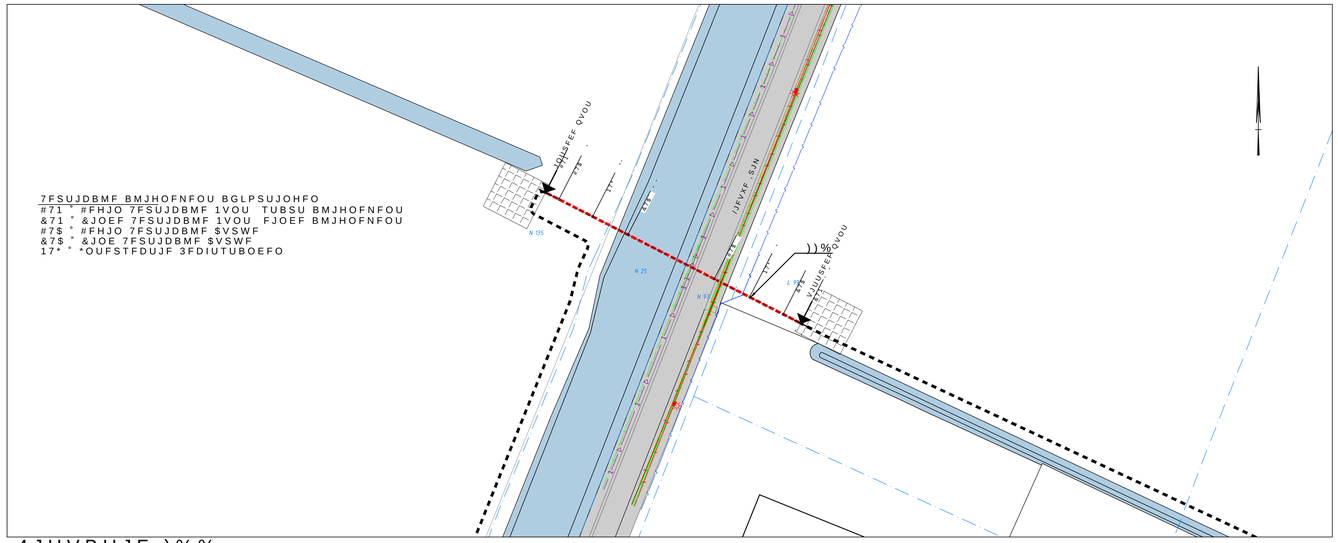
N
4DIBBM

.BUFO JO NFUFST FO NBUFSJBBMNBUFO JO NJMMJNFUF
1FJMNBUFO JO NFUFST U P W / " 1

MUG INGENIEURSBUREAU

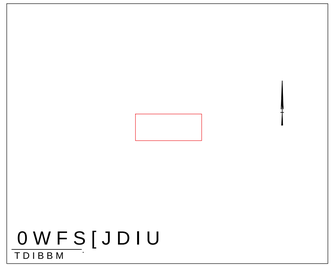
34B %#P&FSTUF VJUHBWF
8JK(FU (FD 0NTDISJKWJOH %BUVN
1SPKFDU
;POOFQBSL)PMMBOETDIFWFME
0QESBDIUHFWFS
1PXFS'JFME
0OEFSEFFM
)%% ^ QSPGJFM
1SPKFDUOVNNFS
5FLFOJOHOVNNFS
4DIBBM
'PSNBBU
#MBE WBO
$0/$&15

PRAKTISCHE DENKERS



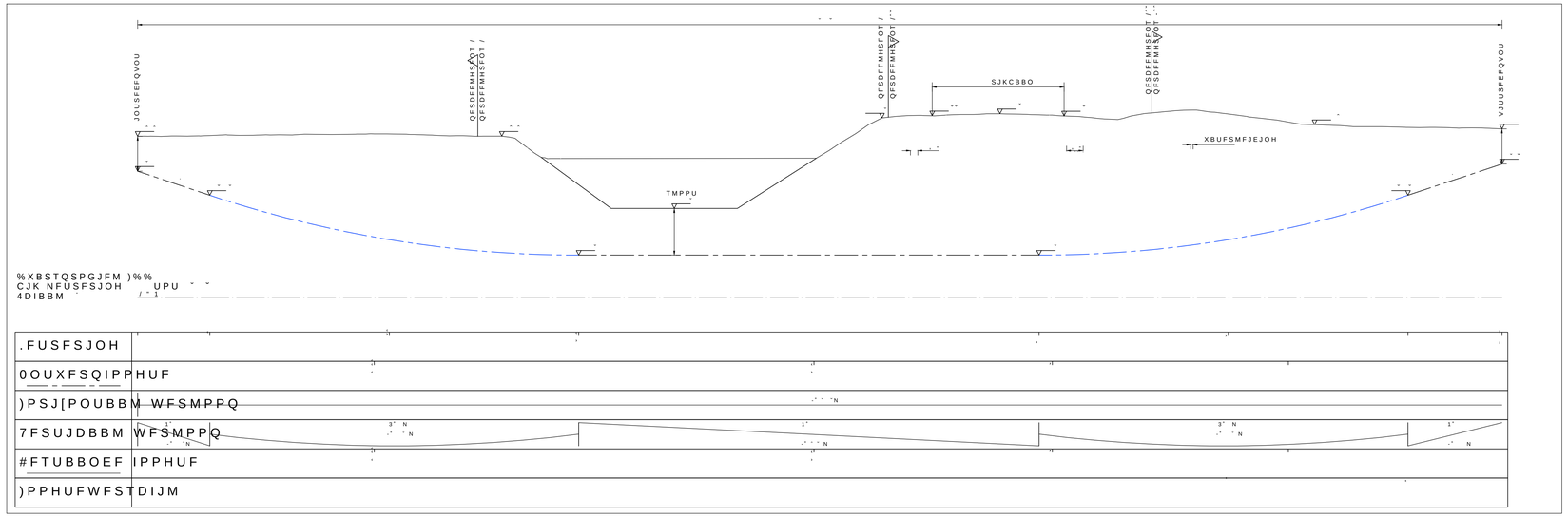
4JUVBUJF)%%

TDIBBM



0WFS[JDIU

TDIBBM



7MBLWVMMJOH 0NTDIS2KWJOH		4UBUVT
	4MPPU	#FTUBBOE
	8FH	#FTUBBOE
	"TGBMU	#FTUBBOE
	#FUPOTUSBBUTUFFO	#FTUBBOE
	(SBTCFUPOTUFFO	#FTUBBOE

-FHFOEB CHU WMBLLFO

-&(&/%" FYUSB

- CFTUBBOEF CFCPVXJOH
- IVJTOVNNFS
- LBEBTUSBMF HSFOT
- LBEBTUSBBM OVNNFS
- USBD$ LBCFMT JO PQFO POHSBW
- HFTUVVSEF CPSJOH
- 8FSLWBL N Y N
-)%% HFTUVVSEF CPSJOH QSPGJF

-&(&/%" ,-*$

- EBUBUSBOTQSU
- HBTMFJEJOH MBHFESVL
- HBTMFJEJOH IPHFESVL
- MBBHTQBOOJOH
- NJEEFOTQBOOJOH
- IPPHTQBOOJOH
- MBOEFMJKL IPPHTQBOOJOHTOFU
- SJPPM POEFS ESVL
- SJPPM WSJKWFSWBM
- XBSNUF
- XBUFS
- DIFNJF
- XFFTMFJEJOH
- PWFSJH

N

4DIBBM

.BUFO JO NFUFST FO NBUFSJBBMNBUFO JO NJMMJN FUF
1FJMNBUFO JO NFUFST U P W / " 1

MUG INGENIEURSBUREAU

34B %#P&FSTUF VJUHBWF
8JK[IFU (FD 0NTDIS2KWJOH %BUVN
1SPKFDU
;POOFQBSL)PMMBOETDIFWFME
1SPKFDUOVNNFS
5FLFOJOH
4DIBBM
0QESBDIUHFWFS
1PXFS'JFME
$0/$&15
0OEFSEFFM
)%% QSPGJFM

PRAKTISCHE DENKERS

TAVELA
EXPLOSIEVENONDERZOEK

PROJECT:

HOLLANDSCHEVELD - COEVORDEN

VOORONDERZOEK OO CONFLICTPERIODE

OPDRACHTGEVER:	MUG Ingenieursbureau	**VERSIE:**	01
LOCATIE:	Hollandscheveld - Coevorden	**DATUM:**	31-08-2022
KENMERK:	0343 VOO Hollandscheveld - Coevorden		

TAVELA B.V. | ZWOLLE | TEL: 038- 785 49 18 | INFO@TAVELA.NL | WWW.TAVELA.NL

VEILIG,VAKKUNDIG EN VOORTVAREND

HANDTEKENINGENBLAD

Projectnummer Tavela B.V: **0343 VOO Hollandscheveld - Coevorden**

Datum: **31 augustus 2022**

Betreft:

Vooronderzoek OO Conflictperiode naar de aanwezigheid van ontplofbare oorlogsresten ter plaatse van het project Hollandscheveld - Coevorden.

Distributielijst:

- MUG Ingenieursbureau
- Gemeenten Coevorden en Hoogeveen
- Archief Tavela B.V.

Opdrachtgever:

MUG Ingenieursbureau
Zernikelaan 8
9351 VA Leek

Voor akkoord:

Historisch Vooronderzoeker

[redacted]

Senior Deskundige OOO

[redacted]

Projectleider

Ing. [redacted]

Algemeen Directeur

[redacted]

INHOUDSOPGAVE

1 INLEIDING ..... - 5 -

1.1 AANLEIDING ..... - 5 -
1.2 DOEL VOORONDERZOEK ..... - 5 -
1.3 WAARDERING EN GROET NAMENS TAVELA B.V. ..... - 5 -
1.4 HET PROJECT- EN ONDERZOEKSGEBIED UITGELEGD ..... - 6 -
1.5 ONDERZOEKSMETHODE ..... - 7 -
1.6 VERANTWOORDING ..... - 10 -
1.7 LEESWIJZER ..... - 11 -

2 INVENTARISATIE BRONNENMATERIAAL ..... - 12 -

2.1 VERPLICHTE BRONNEN ..... - 12 -
2.2 LITERATUUR EN WEBSITES ..... - 13 -
2.3 ARCHIEVEN ..... - 14 -
2.4 NEDERLANDS INSTITUUT VOOR OORLOGSDOCUMENTATIE (NIOD) ..... - 14 -
2.5 NATIONAAL ARCHIEF (DEN HAAG) ..... - 14 -
2.6 SEMISTATISCHE ARCHIEFDIENSTEN (SSA) MINISTERIE VAN DEFENSIE TE RIJSWIJK ..... - 15 -
2.7 NEDERLANDS INSTITUUT VOOR MILITAIRE HISTORIE (NIMH) ..... - 15 -
2.8 EXPLOSIEVEN OPRUIMINGSDIENST DEFENSIE (EODD) ..... - 15 -
2.9 THE NATIONAL ARCHIVES (LONDEN) ..... - 15 -
2.10 BUNDESARCHIV-MILITÄRARCHIV (FREIBURG) ..... - 16 -
2.11 LUCHTFOTOCOLLECTIES ..... - 16 -
2.12 KRANTENBERICHTEN DELPHER EN HULPVERLENINGSDIENST ..... - 18 -
2.13 KADASTER ..... - 18 -
2.14 NEDERLANDS INSTITUUT VOOR MILITAIRE HISTORIE (NIMH) ..... - 19 -
2.15 THE NATIONAL ARCHIVES (LONDEN) ..... - 19 -
2.16 THE NATIONAL ARCHIVES AND RECORDS ADMINISTRATION (WASHINGTON DC) ..... - 19 -
2.17 GETUIGENVERKLARINGEN ..... - 19 -
2.18 AANVULLENDE BRONNEN ..... - 20 -

3 CHRONOLOGISCHE SAMENVATTING INDICATIES ..... - 21 -

4 ANALYSE ..... - 27 -

4.1 ANALYSE NAOORLOGSE EODD-RUIMINGEN EN ACHTERGELATEN MUNITIE MMOD ..... - 32 -
4.2 ANALYSE LUCHTAANVALLEN EN CRASHES ..... - 37 -
4.3 LUCHTFOTO-ANALYSE ..... - 47 -
4.4 ANALYSE CONTRA-INDICATIES ..... - 48 -
4.5 HORIZONTALE AFBAKENING ..... - 48 -
4.6 VERTICALE AFBAKENING ..... - 49 -
4.7 SOORT EN VERSCHIJNINGSVORM VAN DE OO ..... - 49 -
4.8 LEEMTEN IN KENNIS ..... - 51 -

5 CONCLUSIE EN ADVIES ..... - 53 -

6 BIJLAGEN ..... - 55 -

Bijlage 1: Geraadpleegde literatuur ..... - 56 -
Bijlage 2: Geraadpleegde websites ..... - 58 -
Bijlage 3: Gemeentelijke archieven ..... - 60 -
Bijlage 4: Provinciale archieven ..... - 63 -
Bijlage 5: De ruimrapporten van de EODD ..... - 66 -
Bijlage 6: Luchtfoto's ..... - 68 -
Bijlage 7: Geraadpleegde stukken NIMH ..... - 69 -
Bijlage 8: Nederlands Instituut voor OorlogsDocumentatie ..... - 71 -
Bijlage 9: Nationaal Archief ..... - 73 -
Bijlage 10: Buitenlandse archieven ..... - 75 -
Bijlage 11: Naoorlogse bodemroering ..... - 76 -
Bijlage 12: Overzicht gebeurtenissen ..... - 79 -
Bijlage 13: Feiten inventarisatiekaart ..... - 88 -
Bijlage 14: Horizontale afbakeningskaart ..... - 89 -
Bijlage 15: OO- Bodembelastingkaart ..... - 90 -
Bijlage 16: Definitie en uitleg (sub-) soorten Ontplofbare Oorlogsresten ..... - 91 -
Bijlage 17: Hoofdsoorten (OOO-Tabel) ..... - 96 -
Bijlage 18: Uitgangspunten horizontale afbakening (OOO-Tabel) ..... - 97 -
Bijlage 19: Wetgeving CertificatieSchema "Opsporen Ontplofbare Oorlogsresten" (CS-OOO) ..... - 99 -
Ontheffingen Wet Wapens en Munitie Tavela B.V. ..... - 100 -
Bijlage 20: CS-VROO A-Certificaat Tavela B.V. ..... - 104 -
Bijlage 21: CS-VROO C-certificaat Tavela B.V. ..... - 105 -

1 INLEIDING

Aanleiding

In opdracht van MUG Ingenieursbureau heeft Tavela B.V. (hierna te noemen: Tavela) een Vooronderzoek Ontplofbare Oorlogsresten (VOO) van de conflictperiode 1940-1945 uitgevoerd. Er is onderzoek verricht naar de aanwezigheid van Ontplofbare Oorlogsresten (OO) ter plaatse van het projectgebied “Hollandscheveld - Coevorden” in de gemeenten Hoogeveen en Coevorden. De opdrachtgever is voornemens om binnen het projectgebied grondroerende werkzaamheden uit te voeren.

Doel Vooronderzoek

Het Vooronderzoek OO (VOO) heeft tot doel om te beoordelen of er in het onderzoeksgebied sprake is van aanwijzingen van de aanwezigheid van Ontplofbare Oorlogsresten, en indien deze aanwijzingen er zijn, om het verdachte gebied af te bakenen. Het VOO bestaat uit zowel het inventariseren als beoordelen (analyseren) van bronnenmateriaal. Eindresultaat is een rapportage en een bijbehorende BodemBelastingKaart (BBK) Ontplofbare Oorlogsresten. Het VOO omvat twee onderdelen, namelijk een VOO conflictperiode en een VOO na-conflictperiode. Een VOO kan één of beide onderdelen bevatten. De rapportage wordt voorzien van een BBK en eindigt met een advies voor de uit te voeren werkzaamheden.

Waardering en groet namens Tavela B.V.

Namens Tavela hecht ik er waarde aan u te danken voor het in ons bedrijf gestelde vertrouwen. Met veel plezier hebben we uw opdracht uitgevoerd.

Ik hoop dat u tevreden bent met de inhoud van het rapport en dat we u goed hebben kunnen helpen. Graag wens ik u veel succes met het verdere verloop van uw project. Als Tavela staan wij u daarbij graag weer terzijde.

Uiteraard ook voor al uw verdere projecten waarbij oorlogsrestenonderzoek aan de orde is.

[redacted]

[redacted] (Algemeen directeur)

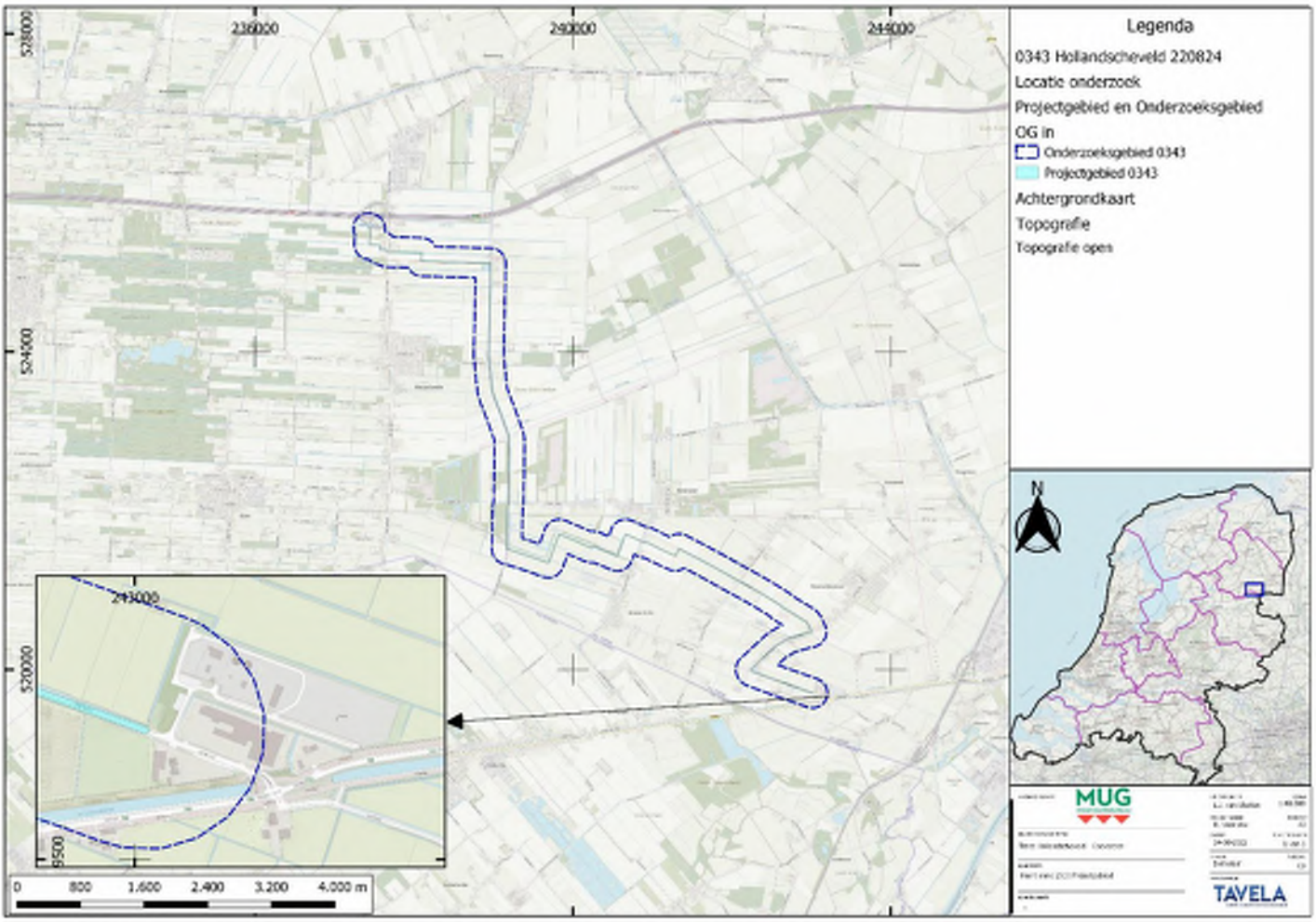
Zwolle, augustus 2022

Het project- en onderzoeksgebied uitgelegd

Het projectgebied betreft een tracé dat begint bij de Meerboomweg-Zuid 13 in Hoogeveen en eindigt bij de Nieuwe Dijk 2A in de Coevorden. Om een gefundeerde uitspraak te kunnen geven omtrent de aanwezigheid van OO heeft Tavela, conform het Certificatieschema Vooronderzoek en Risicoanalyse Ontplofbare Oorlogsresten (hierna te noemen: CS-VROO) het VOO uitgevoerd. Tevens heeft Tavela een straal van 181 meter rondom het projectgebied gehanteerd (hierna te noemen: onderzoeksgebied). Door een grondig VOO te leveren wil Tavela een zo compleet mogelijk beeld krijgen van de omgeving ten tijde van de Tweede Wereldoorlog.

Het onderzoeksgebied is in onderstaande afbeelding met een **donkerblauw gestreepte lijn** aangegeven. Binnen deze omtrek worden, voor het projectgebied, alle relevante gebeurtenissen meegenomen in dit onderzoek. Het projectgebied is in onderstaande afbeelding het **lichtblauwe vlak**. De classificatie verdacht of onverdacht wordt uitsluitend afgegeven voor het projectgebied.

Projectgebied/ Onderzoeksgebied



Afbeelding 1.4.1: Plattegrond waarop het projectgebied in blauw is weergegeven. Het onderzoeksgebied is aangegeven met de donkerblauwe onderbroken contourlijn. De uitsnede is de huidige situatie van de toenmalige brug van Goseling.

Onderzoeksmethode

In het CS-VROO zijn richtlijnen opgenomen voor het inventariseren en beoordelen van historisch bronnenmateriaal. In het Vooronderzoek OO wordt conform deze richtlijnen onderscheid gemaakt tussen de volgende onderdelen:

a. Inventarisatie van bronnenmateriaal;

b. Beoordelen en evalueren van bronnenmateriaal;

c. Opstellen rapportage en OO-bodembelastingkaart.

Inventarisatie

Het bronnenonderzoek vindt plaats op basis van een inventarisatie van:

a. Gebeurtenis/informatie over het mogelijk aanwezig zijn van ontplofbare oorlogsresten in het onderzoeksgebied (indicaties)

b. Gebeurtenis/informatie over het niet (meer) aanwezig zijn van ontplofbare oorlogsresten in het onderzoeksgebied (contra-indicatie).

De verplichte bronnen worden geraadpleegd en indien noodzakelijk worden ook aanvullende bronnen geraadpleegd. In onderstaande tabel staat aangegeven welke bronnen verplicht zijn, en welke aanvullend. In dit rapport wordt uitgelegd waarom een aanvullende bron wel of niet is geraadpleegd. Een geraadpleegde bron wordt aangegeven door een groen ‘vinkje’. Het inventariseren van bronnenmateriaal wordt op een eenduidige wijze gedocumenteerd, zodanig dat alles makkelijk te herleiden is. Een chronologisch overzicht van de indicaties treft u aan in bijlage 12.

Bron	Verplicht	Aanvullend	Primair secundair	Geraadpleegd
Literatuur	X		P en S	√
Gemeentelijk en provinciaal archief	X		P	√
Nederlands Instituut voor Oorlogsdocumentatie (NIOD)	X		P	√
Nationaal Archief te Den Haag	X		P	√
Semi-statisch Informatie Beheer Ministerie Defensie te Rijswijk	X		P	√
Nederlands Instituut voor Militaire Historie (NIMH), collectie 575	X		P	√

Explosieven Opruimingsdienst Defensie (EODD)	X		P	√
The National Archives te Londen, gegevens aangaande luchtaanvallen door Royal Air Force	X		P	√
Bundesarchiv-Militärarchiv Freiburg	X		P	√
Luchtfotocollectie Wageningen UR, Kadaster en Royal Commission on the Ancient and Historical Monuments of Scotland te Edinburgh	X		P	√
Krantenberichten	X		S	√
Kadaster (naoorlogs kaartmateriaal)	X		P	√
Nederlands Instituut voor Militaire Historie (NIMH), collectie 409		X	P	√
The National Archives te Londen, gegevens aangaande artilleriebeschietingen		X	P	√

Tabel 1.4.2: Overzicht verplichte en aanvullende bronnen.

Beoordeling

Na het inventariseren van het bronnenmateriaal worden de indicaties en contra-indicaties geanalyseerd.

Bij concrete aanwijzingen voor de aanwezigheid van ontplofbare oorlogsresten wordt getracht de soorten, aantallen, kaliber, type ontsteker, nationaliteit, verschijningen en de horizontale en verticale afbakening te bepalen.

Er wordt onderscheid gemaakt in de onderstaande indicaties:

indicaties
Militair Object
Mijnenveld
Dumplocatie van OO
Vliegtuigcrash

Vernielingslading
(ongecontroleerde/ massa explosie / vernielingslocatie)
Artilleriebeschieting
Raketbeschieting door jachtbommenwerpers
Bombardementen met brisantbommen
Bombardementen met brandbommen
Beschietingen door vliegtuigen
Inslagpunt van een blindganger (vliegtuigbom)
Inslagpunt van een V1
Inslagpunt van een V2

Tabel 1.4.3: Overzicht indicaties

Indien er sprake is van concrete aanwijzingen van de aanwezigheid van ontplofbare oorlogsresten, wordt de conclusie verdacht gerapporteerd. Wanneer er geen aanwijzingen zijn, wordt de conclusie onverdacht gerapporteerd.

De van OO verdachte gebieden worden vastgesteld met de hiervoor genoemde analyse en afgebakend naar de situatie van 1940-1945. Het rapport zal eindigen met een conclusie en een eventueel advies.

Tavela gebruikt een geografisch informatiesysteem (CAD of GIS) bij de verwerking en beoordeling van het bronnenmateriaal. Relevante luchtfoto's en stafkaarten uit de periode 1940-1945 worden in GIS gepositioneerd ten opzichte van de huidige topografie. Alle relevante indicaties en contra-indicaties worden indien mogelijk vertaald naar een locatie in het RD-coördinatenstelsel en gepositioneerd in GIS. Het eindresultaat is een rapportage met een bijbehorende feiten-inventarisatiekaart (ook wel feitenkaart genoemd), horizontale afbakeningskaart en OO-bodembelastingkaart (CAD of GIS).

Verantwoording

In het kader van dit VOO heeft Tavela een projectteam samengesteld dat de werkzaamheden heeft uitgevoerd. Het projectteam bestaat uit de volgende medewerkers:

Expertise/ Onderdeel van VOO	**Omschrijving**	**Uitgewerkt door: Naam medewerker 1**	**Verificatie door: Naam medewerker 2**
Historisch onderzoek	o.a. Bronnenonderzoek en inventarisatie	[redacted]	[redacted]
Deskundigheid OO	o.a. Hoofdsoort en verschijningsvorm	[redacted]	[redacted]
Civiele Techniek	o.a. Bodemopbouw en naoorlogse roering	[redacted]	[redacted]
Risicoanalyse	o.a. Inventarisatie veiligheidsrisico's	[redacted]	[redacted]
Luchtfoto interpretatie	o.a. Aanschaf en Beoordeling	[redacted]	[redacted]
Geografische Informatiesystemen	o.a. Feitenkaart en Bodem- belastingkaart	[redacted]	[redacted]

Tabel 1.6.1: Overzicht expertises

Het Vooronderzoek OO is uitgevoerd door historisch onderzoeker de heer drs.[redacted], de heer ing.[redacted] en Senior Deskundige OOO de heer [redacted], in samenspraak met en onder verantwoording van de heer [redacted], Algemeen Directeur van Tavela.

Tavela streeft voortdurend naar innovatie. Tavela behoudt zich daarom het recht voor die producten of werkzaamheden die in dit document worden beschreven zonder voorafgaand bericht aan te passen of te verbeteren.

Hoewel bij het redigeren van dit document de grootst mogelijke zorgvuldigheid wordt betracht, bestaat de mogelijkheid dat sommige informatie na verloop van tijd verouderd of niet meer juist is. Tavela kan geen aansprakelijkheid aanvaarden voor de gevolgen van activiteiten die worden ondernomen op basis van informatie in deze uitgave.

De interpretatie van risico's rond ontplofbare oorlogsresten uit de Tweede Wereldoorlog is door Tavela mede gebaseerd op beschikbare informatie van derden. Op basis van deze informatie kan een eventuele aanwezigheid van ontplofbare oorlogsresten in de (water)bodem van de betreffende locatie; afwijkend van deze informatie, echter niet worden uitgesloten. Tavela wijst daarom elke verantwoordelijkheid nadrukkelijk af ten aanzien van eventuele toekomstige vondsten van

conventionele explosieven in de (water)bodem van de betreffende locatie; die strijdig zijn met de in dit document voorgestelde interpretaties.

Tavela zal dit Vooronderzoek OO overleggen aan de gemeenten Hoogeveen en Coevorden waarbinnen het onderzoeksgebied is gelegen.

Leeswijzer

In hoofdstuk **twee** worden de geraadpleegde bronnen beschreven. In het **derde** hoofdstuk worden de relevante oorlogshandelingen op chronologische volgorde in een lijst weergegeven. In hoofdstuk **vier** worden deze oorlogshandelingen geanalyseerd en bepaald of er zich mogelijk OO in het projectgebied bevinden. Het rapport eindigt in hoofdstuk **vijf** met een conclusie, en eventuele aanbevelingen. In de toegevoegde bijlagen staan diverse relevante stukken, luchtfoto's en kaarten.

2 INVENTARISATIE BRONNENMATERIAAL

Verantwoording bronnenmateriaal

Om een zo compleet mogelijk Vooronderzoek OO uit te voeren zijn er diverse bronnen geraadpleegd. Als in een bron een indicatie staat waaruit blijkt dat het onderzoeksgebied getroffen is door een oorlogshandeling, dan dient deze indicatie in een mogelijke tweede en/of meerdere bronnen te worden bevestigd. Wanneer dit niet het geval is, dan moet op basis van deze enkele bron een afweging worden gemaakt welke consequentie(s) dit heeft voor het onderzoeksgebied.

In dit hoofdstuk komen de geraadpleegde bronnen in het kader van het Vooronderzoek aan bod. Per bron is in de bijlagen terug te vinden welke literatuur, archiefstukken en/of documenten zijn geraadpleegd, zodat voor de lezer de herleidbaarheid van indicaties (en contra-indicaties) van oorlogshandelingen duidelijk zijn. De wijze van raadplegen is per archief c.q. bron aangegeven, de uitvoering is altijd in eigen beheer. Bronnen worden beoordeeld op betrouwbaarheid, mocht een bron als onbetrouwbaar worden gekwalificeerd, dan wordt deze niet opgenomen. Bronnen worden onderverdeeld in primair en secundair.

Op basis van bronnenonderzoek wordt een lijst opgesteld met oorlogshandelingen die mogelijk relevant zijn voor de aanwezigheid van OO in het onderzoeksgebied (indicaties). Deze lijst bevat een verwijzing naar de data waarop de oorlogshandelingen hebben plaatsgevonden.

Verplichte bronnen

Reeds uitgevoerde Vooronderzoeken OO

Tavela heeft bij aanvang van het onderzoek gezocht naar eerder uitgevoerde Vooronderzoeken OO, Risicoanalyses OO en opsporingen binnen of in de nabijheid van het projectgebied. Hierbij is de VEO-bommenkaart geraadpleegd. Wanneer er infrastructuur binnen het onderzoeksgebied aanwezig is, wordt er contact gezocht met de betreffende beheerder, dat kan o.a. zijn: Rijkswaterstaat, waterschappen, gemeentes, ProRail of provincies.

Er zijn twee bestaande vooronderzoeken aangetroffen:

- Historisch Vooronderzoek Coevorden Tracé B1: REM – De Hare, van oktober 2017;
- Vooronderzoek “Lutterhoofdwijk”, van juni 2019;

Deze onderzoeken hebben deels betrekking op het onderzoeksgebied. De daarin weergegeven conclusies zijn, voor zover relevant, door Tavela meegenomen.

De archieven en archiefdossiers genoemd in eerdere onderzoeken zijn door Tavela, waar nodig, opnieuw ingezien.

In de onderstaande tabel is weergegeven welke instanties benaderd zijn.

Bron/ Beheerder	Aangeschreven	Gebruikt in rapportage VOO	Opmerkingen
Rijkswaterstaat	Ja	Nee	Geen beheersgebied
Provincie	Ja	Nee	Geen rapporten
Gemeente Coevorden	Ja	Nee	Geen rapporten
Gemeente Hoogeveen	Ja	Nee	Geen rapporten
Waterschap	Ja	Nee	Geen rapporten
ProRail	Ja	Nee	Geen beheersgebied
Waterleidingbedrijf	Ja	Nee	Geen
Stichting Luchtoorlog Onderzoek Drenthe	Ja	Ja	Geen

Tabel 2.1.1: Overzicht benaderde instanties

Literatuur en websites

Er is literatuur bestudeerd voor dit onderzoek. Het betreft de standaardwerken over de Tweede Wereldoorlog en de regionale literatuur. Een overzicht van de geraadpleegde literatuur is terug te vinden in bijlage 1.

Ook digitaal materiaal dat betrekking heeft op het onderzoeksgebied is verwerkt. In bijlage 2 is er een overzicht te vinden van de geraadpleegde websites.

Archieven

Gemeentelijk archief

Het projectgebied Hollandscheveld - Coevorden ligt in de gemeenten Hoogeveen en Coevorden. Ten tijde van de oorlog viel het onderzoeksgebied onder de gemeenten Hoogeveen, Oosterhesselen, Dalen en Coevorden. Het gemeentearchief van Hoogeveen is ondergebracht in Hoogeveen. De gemeentearchieven van Oosterhesselen, Dalen en Coevorden zijn ondergebracht in Coevorden.

Bij het raadplegen van de gemeentelijke archieven worden ten minste de stukken van de luchtbeschermingsdienst, geruimde OO en de oorlogsschaderapporten geraadpleegd. De gemeentelijke archieven van gemeente Hoogeveen en Coevorden zijn eerder geraadpleegd. De gemeentearchieven van Dalen en Oosterhesselen zijn op 3 mei 2022 gefotografeerd. Tavela heeft voor dit onderzoek de relevante stukken in haar eigen database geraadpleegd. Voor een overzicht van de geraadpleegde gemeentelijke archieven zie bijlage 3.

Provinciaal archief

De provinciale archieven van Drenthe worden bewaard in het Drents Archief te Assen. Bij het raadplegen van het provinciaal archief worden ten minste de stukken van het militair gezag geraadpleegd. Indien beschikbaar worden ook de stukken van de luchtbeschermingsdienst, geruimde OO en de oorlogsschaderapporten geraadpleegd. De provinciale archieven van provincie Drenthe zijn eerder geraadpleegd. Tavela heeft voor dit onderzoek de relevante stukken in haar eigen database geraadpleegd. Voor een overzicht van de geraadpleegde provinciale archieven zie bijlage 4.

Nederlands Instituut voor Oorlogsdocumentatie (NIOD)

De collecties Departement van Justitie (toegangsnummer 216K) en *'Generalkommissariat für das Sicherheitswesen- Höhere SS- und Polizeiführer Nord-West'* (toegangsnummer 077) van het NIOD zijn door Tavela onderzocht. Tavela heeft voor dit onderzoek de relevante stukken in eigen database geraadpleegd. Een overzicht van de door Tavela geraadpleegde archieven is terug te vinden in bijlage 8.

Nationaal Archief (Den Haag)

Onderzocht zijn de archieven van de Inspectie Bescherming Bevolking tegen Luchtaanvallen (1937-1946) met toegangsnummer 2.04.53.15, het archief van het Korps Hulpverleningsdienst, de archieven van het Nederlandse gezantschap te Londen en het (Nederlandse) ministerie van Defensie te Londen. Tavela heeft voor dit onderzoek de relevante stukken in eigen database geraadpleegd. Een overzicht van de door Tavela geraadpleegde nationale archieven is terug te vinden in bijlage 9.

Semistatische archiefdiensten (SSA) Ministerie van Defensie te Rijswijk

De archieven van Defensie voor meldingen of ruimingen van OO in of grenzend aan het onderzoeksgebied en de collectie mijnenveld kaarten zijn geraadpleegd. In de eerste jaren na de Tweede Wereldoorlog was de Mijn- en Munitie Opruimings Dienst (MMOD) verantwoordelijk voor het opruimen van mijnen en achtergelaten munitie in Nederland.

Het archief van de MMOD bevindt zich bij het Semi-statisch Informatiebeheer van het ministerie van Defensie in Rijswijk.

Voor een lijst van de door Tavela aangetroffen OO in de relevante delen van de gemeenten Hoogeveen en Coevorden, zie bijlage 5.

Nederlands Instituut voor Militaire Historie (NIMH)

De collectie Duitse verdedigingswerken in Nederland en de rapporten van het Bureau Inlichtingen te Londen (1940- 1945)" met collectienummer 575 is geraadpleegd. Voor een overzicht van de door Tavela geraadpleegde archieven zie bijlage 7.

Explosieven Opruimingsdienst Defensie (EODD)

In 1971 kreeg de EODD de taak voor het ruimen van aangetroffen OO van het Ministerie van Binnenlandse Zaken. Vanaf die tijd zijn alle meldingen van aangetroffen/geruimde OO bijgehouden. Tot 1990 werden deze meldingen MORA's genoemd (Melding Opdracht Ruimrapportage Afdoening). Na 1990 werden deze meldingen WO's (Werkopdrachten) of UO's (Uitvoeringsopdrachten) genoemd. De EODD heeft de inventarissen van de rapporten beschikbaar gesteld. De EODD ruimrapporten die mogelijk relevant zijn voor dit onderzoek heeft Tavela opgevraagd.

Voor een lijst van de door Tavela aangetroffen OO in de omgeving van het onderzoeksgebied in de (voormalige) gemeenten Hoogeveen, Dalen, Oosterhesselen en Coevorden, zie bijlage 5.

The National Archives (Londen)

Het Britse coördinatensysteem

Bij de informatie afkomstig van het National Archives te Londen zitten vaak coördinaten. De Britse strijdkrachten gebruikten tijdens de Tweede Wereldoorlog het *Modified British System*. Hiermee werden, voor de troepen en piloten, doelen in Europa gelokaliseerd. Nederland viel onder de *Nord de Guerre zone*. Deze zone werd opgedeeld in stukken van 500 vierkante kilometer en elk stuk kreeg een eigen kleine letter. Deze werden verdeeld in stukken van 100 vierkante kilometer en kregen een grote tweede letter toegewezen.

In elk stuk van 100 vierkante kilometer werd er via getallen een horizontale en verticale as aangegeven. Het aantal getallen gaf de nauwkeurigheid aan, waarbij een minimum was van vier getallen. Vier getallen geven een vak aan van één vierkante kilometer aan en zes getallen een vak van 100 vierkante meter.

Relevante stukken Royal Air Force (R.A.F.)

Tavela beschikt over de relevante stukken van Bomber Command, Coastal Command, Fighter Command / Air Defence of Great Britain en Second Tactical Air Force. Deze gegevens zijn afkomstig uit The National Archives in Londen. Tavela heeft de archieven al eerder bezocht en gebruikt dus de eigen database. Voor een overzicht van de geraadpleegde archieven zie bijlage 10.

Bundesarchiv-Militärarchiv (Freiburg)

Het archief van Freiburg beheert onder meer het archiefmateriaal en documenten van de Duitse strijdkrachten en het Ministerie van Defensie. In deze instelling zijn o.a. archiefstukken van de *Führungsstab* van de Luftwaffe opgeslagen. Hierin staan melding van neergekomen vliegtuigbommen en toestellen in het bezette Europa beschreven. Uit de periode van het *Deutsches Reich 1933-1945*, beheert het onder meer de archieven van de *Reichswehr*, *Wehrmacht* en *Waffen-SS*. Opgemerkt dient te worden dat de archieven door verschillende oorlogsactiviteiten ernstig hebben geleden. Ook andere gegevens komen naar voren in deze archieven.

Tavela heeft de beschikking over een aantal *Lageberichten* van de Duitse *Luftwaffenführungsstab* uit de periode 1940-1941. In deze rapporten, die per dag werden opgesteld, werd informatie verzameld omtrent de voortgang van de strijd in de verschillende oorlogsgebieden. De archieven van de Bundesarchiv-Militärarchiv zijn onderzocht. Tavela heeft voor dit onderzoek haar eigen database geraadpleegd. Er zijn **wel** relevante gegevens in deze archieven aangetroffen. Een overzicht van de geraadpleegde archieven is terug te vinden in bijlage 10.

Luchtfotocollecties

Nationaal

Tijdens de Tweede Wereldoorlog zijn er veel luchtfoto’s van Nederland gemaakt. Er zijn in Nederland twee locaties waar luchtfoto’s van Nederland zijn te raadplegen. Een deel bevindt zich in de afdeling Speciale Collecties, Bibliotheek Wageningen UR te Wageningen. Het andere deel bevindt zich in de collectie van het Kadaster Geo-informatie te Zwolle. Luchtfoto’s uit beide archieven worden geleverd via Dotkadata.

Internationaal

In Schotland bevindt zich een omvangrijke collectie luchtfoto's bij The National Collection of Aerial Photography (NCAP) en The Aerial Reconnaissance Archives (TARA) te Edinburgh.

De Luftbilddatenbank (LBDB) in Estenfeld Duitsland beschikt over een database met Duitse gegevens. Het luchtfotoarchief in Edinburgh is geraadpleegd en het archief in Estenfeld is voor dit onderzoek niet geraadpleegd, omdat de Nederlandse en Britse archieven voldoende informatie hebben opgeleverd.

De beschikbare luchtfoto's zijn door Tavela geïnventariseerd door ten minste twee deskundigen. Daaruit zijn de meest bruikbare luchtfoto's geselecteerd. Bij de selectie van luchtfoto's wordt rekening gehouden met: opnamedatum in relatie tot oorlogshandelingen, kwaliteit van het fotobeeld en de schaal.

De geraadpleegde luchtfoto's uit de periode 1940-1945 worden in CAD of GIS gepositioneerd ten opzichte van de huidige topografie en geanalyseerd op sporen van oorlogshandelingen zoals schade aan het landschap, bebouwing en infrastructuur.

Het is niet altijd mogelijk om de oude luchtfoto's exact te positioneren, hierdoor is er een kans dat er een cartografische onnauwkeurigheid ontstaat.

Bij de classificatie van objecten op luchtfoto's wordt de validiteit van de classificatie vastgelegd in de volgende niveaus van betrouwbaarheid:

1. Bevestigd: betrouwbaarheid grenst aan zekerheid. De waarneming kan worden bevestigd met een tweede bron (betrouwbaarheid 99 %);
2. Waarschijnlijk: de organisatie is overwegend zeker van de validiteit van de classificatie van het object op de luchtfoto (betrouwbaarheid 50 % of hoger);
3. Mogelijk: de organisatie is overwegend onzeker van de validiteit van de classificatie van het object op de luchtfoto (betrouwbaarheid lager dan 50 %).

De betrouwbaarheid van de classificatie wordt per object vastgelegd. Indien een object met de betrouwbaarheid "mogelijk" invloed uitoefent op de afbakening van het verdachte gebied, wordt dit duidelijk in de rapportage beschreven. Vervolgens worden alle op de luchtfoto's zichtbare indicaties voor de aanwezigheid van OO ingetekend en weergegeven op de feiten inventarisatiekaart. Zie bijlage 13.

Voor een overzicht van de geraadpleegde luchtfoto's zie bijlage 6.0

Grenzen en mogelijkheden van luchtfoto interpretatie

Het beoordelen van luchtfoto's wordt beïnvloed door een aantal kwaliteits- en randvoorwaarden:

-Beschikbaarheid van luchtfoto's van het gebied;
-Opnamedata;
-Beeldkwaliteit;
-Opnamehoogte en (brandpunt van) de gehanteerde lens (schaal);
-Beschikbare neveninformatie (bijv. bombardements- en aanvalsdata);
-Ondersteunende technische mogelijkheden (bijv. analoge of digitale interpretatie-systemen);

Daarnaast blijft een luchtfoto een momentopname van een situatie die bijvoorbeeld een week, een maand of een jaar later totaal anders zou kunnen zijn.

Het is mogelijk dat een bomkrater of een loopgraaf op de ene foto wel, maar op een eerdere of latere luchtfoto niet (meer) zichtbaar is. Tussentijdse herstel- en/of dempwerkzaamheden en camouflage kunnen een vertekend/onvolledig beeld geven. Bovendien kunnen bijvoorbeeld jaargetijden, bebouwing, schaduwwerking, wolken, puin, begroeiing en water een belemmerend effect hebben op het ontlenen van gegevens aan luchtfotografie.

Krantenberichten Delpher en Hulpverleningsdienst

Explosievenruimingen werden tot 1972 zeer beperkt geregistreerd. Tavela heeft van de periode 1940-1972 aanvullend krantenonderzoek naar contra-indicaties uitgevoerd via de online zoekmachine Delpher. De registers van de Hulpverleningsdienst zijn tevens ingezien (Nationaal Archief toegangsnr. 2.04.110). Voor een lijst van de door Tavela aangetroffen krantenartikelen over Hoogeveen, Hollandscheveld en Coevorden, zie bijlage 5.

Kadaster

In het onderzoeksgebied kunnen naoorlogse ruimtelijke ontwikkelingen hebben plaatsgevonden die de kans op de aanwezigheid van OO kunnen beïnvloeden. Dit betreft bijvoorbeeld grondroerende werkzaamheden (zoals ontgravingen, de aanleg van wegen en watergangen, agrarische activiteiten, bouw van opstallen en andere grondroerende werkzaamheden) waarbij verondersteld mag worden dat bij deze werkzaamheden eventuele aangetroffen OO zijn gemeld en geruimd. Er kunnen activiteiten hebben plaatsgevonden waarbij grond is aangevoerd welke mogelijk OO bevatten (redepositie). Contra-indicaties door opsporingen van zowel de EOD en andere opsporingsbedrijven kunnen eveneens invloed hebben gehad op de aanwezigheid van OO.

Indien er indicaties zijn voor de aanwezigheid van OO dient kaartmateriaal en luchtfoto's te worden verzameld dat het onderzoeksgebied in de naoorlogse periode bestrijkt. Dit naoorlogse materiaal moet worden vergeleken met het tijdvak 1940-1945, om te inventariseren welke ontwikkelingen hebben plaatsgevonden, waarbij grond is geroerd of verzet. Tavela heeft hierbij ten minste de site www.topotijdreis.nl van het Kadaster geraadpleegd. De geraadpleegde kaarten zie bijlage 11.

Nederlands Instituut voor Militaire Historie (NIMH)

De collectie Gevechtsverslagen en rapporten mei 1940 met collectienummer 409 is wel geraadpleegd; er zijn indicaties dat er grondgevechten hebben plaatsgevonden in het onderzoeksgebied, in de periode mei 1940. De collectie 409 is geraadpleegd met behulp van de site archieven.nl. Voor een overzicht van de door Tavela geraadpleegde archieven zie bijlage 7.

The National Archives (Londen)

War Diaries

Tavela beschikt over War Diaries (gevechtsverslagen) van Britse en Canadese eenheden die in Nederland actief zijn geweest, afkomstig uit The National Archives in Londen. Deze geven een overzicht van de activiteiten van deze eenheden. Er hebben in het gebied nauwelijks grondgevechten en artilleriebeschietingen plaatsgevonden. Met betrekking tot het onderzoeksgebied zijn er geen War Diaries aangetroffen. De archieven van The National Archives en van Tavela zijn geraadpleegd.

The National Archives and Records Administration (Washington DC)

In het NARA te Washington zijn voor dit onderzoek ten minste de collectie Mission Reports ("World War II Combat Operations Reports 1941 – 1946"; Report Group 18, MLR Number NM6 7A; ARC Identifier 596339) beschikbaar. Echter, de Nederlandse, Britse en Duitse archieven boden voldoende aanknopingspunten. Bovendien is het gebruik van de NARA-archieven niet verplicht voor een VOO.

Getuigenverklaringen

Interviews met ooggetuigen, die informatie hebben over gevechtshandelingen binnen het onderzoeksgebied, kan bruikbare informatie opleveren. Indien een getuige wordt gehoord wordt een schriftelijke verklaring opgesteld en ondertekend, door zowel de getuige alsook de opdrachtgever. Ruim 75 jaar na dato is het aantal ooggetuigen echter zeer beperkt. Voor dit onderzoek waren er geen relevante getuigen beschikbaar.

Aanvullende bronnen

Militaire stafkaarten

Bij de afdeling GEO-informatie van het kadaster te Zwolle zijn geallieerde stafkaarten uit de periode 1940-1945 aanwezig. Op deze stafkaarten is het onderzoeksgebied te zien zoals het was ten tijde van de Tweede Wereldoorlog. In sommige gevallen zijn kaarten beschikbaar met locaties weergegeven van tankgrachten, loopgraven, mijnenvelden en geschutposities en/of artilleriedoelen.

Tavela beschikt over een collectie *Defence Overprints* afkomstig uit de *Library and Archives Canada* te Ottawa. Dit zijn militaire stafkaarten waarop Duitse stellingen en versperringen zijn ingetekend op basis van informatie verkregen middels luchtfotoverkenning, alsmede informatie verkregen uit het verzet.

Militaire stafkaarten worden gebruikt om oorlogshandelingen uit de geallieerde gevechtsverslagen (War Diaries) en Operations Record Books te analyseren. De genoemde coördinaten kunnen, aan de hand van het destijds door de geallieerden gebruikte *Nord de Guerre* coördinaatsysteem worden, herleid tot een positie in de huidige topografie. De archieven van Zwolle/Canada en van Tavela zijn geraadpleegd. Voor het onderzoeksgebied zijn er drie *Defence Overprints* beschikbaar:

1. 3205 Nieuweroord uit 1945;
2. 3305 Slagharen uit 1945;
3. 3306 Coevorden uit 1945.

Deze zijn verkregen via de site van de *Library and Archives Canada*. Voor een overzicht van de geraadpleegde stafkaarten zie bijlage 10.

Op deze drie kaarten waren echter geen Duitse posities, verdedigingslinies, kanonopstellingen, etc. ingetekend; die lagen niet in het onderzoeksgebied.

Collectie WarDocs

Als er meer informatie gewenst is over een bombardement, dan is het mogelijk om de hulp in te roepen van Hans Nauta, eigenaar van het onderzoeks- en adviesbureau WarDocs. Gespecialiseerd in het leveren en opsporen van documenten uit buitenlandse archieven voor historisch onderzoek en Opsporing OO. WarDocs beschikt over een collectie van meer dan een miljoen gedigitaliseerde documenten. In dit geval is er geen gebruik gemaakt van WarDocs.

3 CHRONOLOGISCHE SAMENVATTING INDICATIES

In de onderstaande tabel wordt een chronologisch overzicht gegeven van de mogelijk relevante oorlogshandelingen uit het onderzoek. Deze zullen in hoofdstuk 4 worden geanalyseerd. De onderstaande tabel is weergegeven op de feiten inventarisatiekaart (of feitenkaart) in bijlage. Alle gevonden oorlogshandelingen treft u aan in bijlage 12.

De volgende indicaties voor de aanwezigheid van OO zijn achterhaald:

Datum	Gebeurtenis	Nationaliteit	Hoofdsoort	Kaliber	Bronnen
10-5-1940	De brug over de Lutterhoofdwijk (de brug van Goselink), waar vier Nederlandse militairen bijna vier uur stand zouden houden, werd opgeblazen. Dit om de Duitse opmars te vertragen.	Nederlands	Explosieve stoffen;	Onbekend	Brand, Die lange morgen in mei, pagina 54-55, 142
10-5-1940	Op een Nederlandse gecamoufleerde kazemat (=bunker) aan de noordkant van de Lutterhoofdwijk schiet eerst een Duits pantservoertuig (bewapend met een licht machinegeweer), later (na een uur) 8 cm mortieren. Het vuur van de mortieren komt eerst in de omgeving en later vlakbij terecht. Ook de Duitse zware mitrailleurs sturen hun kogelregens naar de bunker. De granaten van de mortieren vallen steeds dichterbij: in het weiland ten westen van de bunker, op de weg naar Steenwijksmoer en in de aangrenzende sloot. In totaal houden de Nederlanders bijna vier uur stand, voor zij de kazemat moeten verlaten en zich moesten overgeven. Dat wil zeggen dat ze bijna drie uur zijn beschoten door 8 cm mortieren. Het aantal afgevuurde granaten is niet bekend.	Duits	Geschutmunitie;	8 cm	Amersfoort en Kamphuis, Mei 1940, pagina 318. Brand, die lange morgen in mei, pagina 124-172.
10-5-1940	Brug van Goseling, noordzijde van de Lutterhoofdwijk. Aan de andere zijde van de weg naar Steenwijksmoer (dus tegenover de kazemat), op ongeveer 50 meter van de weg, lag een stelling (loopgraaf), bedoeld voor zeven geweerschutters. De soldaten van deze loopgraaf trokken zich eerder terug. De exacte locatie van die kleine loopgraaf is onbekend. Er wordt niet verwacht dat er OO in gedumpt is, of dat deze is blijven liggen.	Nederlands	Onbekend	Onbekend	Brand, Die lange morgen in mei, pagina 168-171.

Datum	Gebeurtenis	Nationaliteit	Hoofdsoort	Kaliber	Bronnen
22-6-1940	Bij Coevorden werden om 01.50 en 02.09 uur een onbekend aantal bommen afgeworpen. Er was geen goede melding van gemaakt, maar er was geen schade aangericht.	Brits	Afwerpmunitie;	Onbekend	BA-MA 210, Lagebericht 290.
3-12-1940	Vondst van een brandbom in Coevorden. Deze had geen schade aangericht.	Brits	Afwerpmunitie;	Onbekend	NIOD 077-1328
11-2-1941	Rond 22.15 uur werd er bij Hoogeveen 1 brandbom afgeworpen, die niet ontbrandde/ontplofte.	Brits	Afwerpmunitie;	Onbekend	NIOD 077-1328
12-5-1941	Bombardement met vier brisantbommen en een groot aantal staafbrandbommen. Getroffen werd o.a. een transformatorhuisje aan de Krimweg. De brisantbom die daar (aan de Krimweg) neerkwam was ontploft.	Brits	Afwerpmunitie;	Onbekend	Eversteijn, Hoiting, De luchtoorlog in en om Coevorden; GA Coevorden 4776; https://geschiedeniscoevorden.nl/coevorden/het-begin-van-de-oorlog/data-belangrijke-gebeurtenissen-1940-1945
29-11-1943	Om 15.11 uur stortte de Amerikaanse jager Republic P-47D Thunderbolt (42-8601 van 356FG/359FS) neer bij Nieuwlande; de vlieger is er om onbekende reden uitgesprongen met zijn parachute. Volgens de SLO Drenthe was de crashlocatie niet Nieuwlande, maar Gasselternijveen.	Geallieerd	Klein-kaliber munitie;	.50 inch machinege-weren	SGLO T3142
6-1-1944	Bombardement op Coevorden. Getroffen werd de Veenschapsweg en de Nieuwe Krim, buurtschap Steenwijksmoer. Vijf bommen werden afgeworpen door een brandend aangeschoten toestel. Eén bom viel bij H.B. Borgman, Veenschapsweg 37. Twee woningen werden zwaar beschadigd, anderen licht. In de weide van Soppe, bij de driesprong Coevorden-Steenwijksmoer-Nieuwe Krim, was een niet ontplofte bom in de grond gedrongen. Ook in de Nieuwe Krim waren enkele bommen neergekomen, waaronder een blindganger.	Geallieerd	Afwerpmunitie;	Onbekend	Eversteijn; Hoiting, De luchtoorlog in en om Coevorden; GA Coevorden 4776; https://geschiedeniscoevorden.nl/coevorden/het-begin-van-de-oorlog/data-belangrijke-gebeurtenissen-1940-1945

Datum	Gebeurtenis	Nationaliteit	Hoofdsoort	Kaliber	Bronnen
21-2-1944	Rond 14.45 uur wierpen geallieerde (Amerikaanse) bommenwerpers rond de 50 à 60 brisantbommen af bij Coevorden. Andere bronnen vermelden circa 140. Die vielen bij de aardappelmeelfabriek, de houtgeneratorfabriek (=strokartonfabriek), de NV De twee Provinciën, Houthandel Drents-Overijsselse Houthandel, de garage van garagehouder Juurlink, de timmerwerkplaats van aannemer Noord en bij de spoorlijn naar Duitsland	Geallieerd	Afwerpmunitie;	Onbekend	GA Coevorden, 4762, 4776; https://geschiedeniscoevorden.nl/coevorden/het-begin-van-de-oorlog/data-belangrijke-gebeurtenissen-1940-1945
21-2-1944	Driehonder meter ten W van de Veenweg, van het Nieuw-Zwindersche Kanaal naar Dalerpeel, waren een twaalftal "granaattrechters". Bedoeld moet zijn: bomkraters. Allen met een middellijn van 10 tot 12 meter en een diepte van 3 meter. Plus er waren waarschijnlijk vier blindgangers, zo te zien aan de 'ei-vormige kuilen' van 1,50 meter diep. Volgens de inwoners van Dalerpeel zijn de bommen op 21-2-1944 afgeworpen. De bommen zijn terecht gekomen in een 'uitgestrektheid van gedeeltelijk afgegraven hoogveen'. Enkele woningen op verre afstand hadden lichte ruitschade geleden, er waren geen persoonlijke ongelukken gebeurd. (Tavela: De locatie van de Veenweg, Dalerpeel, is de huidige Veenschapsweg)	Geallieerd	Afwerpmunitie;	Onbekend	NIOD 216K-184
25-3-1944	De Britse zware bommenwerper Avro Lancaster MK III (ND704 van 635 Squadron) stortte om 00.15 uur neer na te zijn getroffen door een Duitse nachtjager (Bf 110 G-4) van 2./NJG 3 bij de huidige Wilfred Stillweg en Meerboomweg, Hollandscheveld. (Originele crashlocatie: nabij de woning van H. Strijker, 6e Krakeelsche wijk 13, in de onmiddelijke nabijheid van het fietspad Coevorderstraatweg-Elim. Ook aan de terreinen van H. Vos, 6de Krakeelsche wijk 11, werd lichte schade toegebracht. Ook lichte schade aan 5de Krakeelsche wijk 5.) Het toestel was om 18.47 uur opgestegen voor een aanval op Berlijn en kwam neer, zoals gezegd, om 00.15 uur. Dat wil zeggen dat het waarschijnlijk is dat de crash gebeurde op de terugreis, zodat de bommenlast er al uit was. Alle 7 bemanningsleden kwamen om. De SGLO vermeldt dat deze Lancaster is neergeschoten door Flak	Brits	Klein-kaliber munitie;	.303 inch	SGLO T3554; https://aviation-safety.net/wikibase/50773; PA 147-5; GA Hoogeveen 2648

Datum	Gebeurtenis	Nationaliteit	Hoofdsoort	Kaliber	Bronnen
	(Fliegerabwehrkanonen, luchtdoelgeschut) en een nachtjager. De brokstukken van deze crash kwamen over een groot gebied verspreid neer.				
19-4-1944	Coevorden, bij de Lutterhoofdwijk. Er is die nacht, rond 00.45 uur, een noodafworp gedaan. Ongeveer 24 brisantbommen kwamen neer op een veld, ten noorden van het perceel bewoond door H. Hofmeijer. Dit lag vlakbij de brug van Goseling. Slechts twee bommen zouden zijn ontploft. Een woning werd licht beschadigd, met glas- en dakpannenschade. Geen persoonlijke ongelukken. Dit was een noodafworp, want de bommen waren afkomstig van een aangeschoten vliegtuig na een luchtgevecht. Er stortte die nacht geen vliegtuig neer in de omgeving van Coevorden. (Volgens de SGLO stortten er die nacht alleen Duitse toestellen neer, ver verwijderd van Coevorden)	Geallieerd	Afwerpmunitie;	Onbekend	Eversteijn; Hoiting, De luchtoorlog in en om Coevorden; https://geschiedeniscoevorden.nl/coevorden/het-begin-van-de-oorlog/de-luchtoorlog-in-en-om-coevorden; Xplosure pag 50; lufo 26-12-44: 1 krater met 100 m rondom; GA Coevorden 1923-1997, inv. nr. 4762; inv. nr. 4776.
23-5-1944	Rond 00.00 uur kwam een Bf 110 G-4 (720050 van 3./NJG 3) neer bij Hoogeveen; het toestel was neergeschoten door een Britse nachtjager. De drie bemanningsleden overleefden.	Duits	Geschutmunitie;	Onbekend	SGLO T3704
24-6-1944	Bommen bij Café Hoffmeijer zijn niet te verwijderen: de grond is te slecht. Moeras met welzand. Bommen waren afgeworpen op 21 februari 1944, dwz US 500 lbs.	Geallieerd	Afwerpmunitie;	Onbekend	GA Coevorden 2519
29-9-1944	Een De Havilland Mosquito Mk XIX (MM646 van 157 Squadron) werd tijdens zijn Intruder-missie rond 03.00 uur verrast door een Duitse nachtjager. De snelle tweemotorige jachtbommenwerper werd neergeschoten tijdens de vlucht en stortte kort daarop neer. De bemanning had geen schijn van kans om eruit te komen; zij werden geheel verbrand aangetroffen in het wrak aan de Veldweg. Er was munitie verbrand, dat hoorde de opperwachtmeester Van Aalst. Vanwege die ontploffende munitie is Van Aalst pas om ongeveer 7 uur ’s morgens gaan kijken bij het wrak. (157 Sqn was vanaf mei '44 een onderdeel van 100 (Bomber Support) Group; zij vlogen mee met de	Brits	Afwerpmunitie;	Onbekend	SLO Drenthe; http://www.slodrenthe.nl/mosquito-nf-mk-xix-mm646-rs-r/; http://www.rafweb.org/Squadrons/Sqn156-160.htm

Datum	Gebeurtenis	Nationaliteit	Hoofdsoort	Kaliber	Bronnen
	Bomber Command bommenwerpers als escorte tegen Duitse nachtjagers en als Intruders, om Duitse nachtjagerbases aan te vallen.) Dit was dus geen onderdeel van 2TAF of Fighter Command/ADGB.				
22-6-1944	Een tram in Coevorden werd beschoten.	Brits	Geschutmunitie;	Onbekend	GA Coevorden 1353
29-9-1944	Opperwachtmeester van de Marechaussee te Nieuwlande (Van Aalst) hoorde een vliegtuig crashen en daarna allerlei knallen, vermoedelijk de boordmunitie. Dit gebeurde vlakbij Nieuwlande, Oosterhesselen. Het was een Mosquito, de twee bemanningsleden overleefden het niet. Tussen afschieten (van de Mosquito) en neerstorten zat zeer weinig tijd: neergeschoten door Duitse nachtjager.	Brits	Geschutmunitie;	Onbekend	GA Oosterhesselen 033.
25-11-1944	2TAF. 45 Mosquito's werden erop uit gestuurd om 's nachts schepen op diverse waterwegen aan te vallen; zo ook bij Hoogeveen.	Brits	Afwerpmunitie;	Onbekend	Zwanenburg, En nooit was het stil, deel 2.
26-11-1944	2TAF. 41 Mosquito's werden erop uit gestuurd om 's nachts schepen op diverse waterwegen aan te vallen; zo ook bij Hoogeveen.	Brits	Afwerpmunitie;	Onbekend	Zwanenburg, En nooit was het stil, deel 2.
29-11-1944	2TAF. Up: 09.35, down 14.24 uur. Negen Hawker Tempest jagers vernietigen bij rV 2852 (Dat is globaal de Lutterhoofdwijk bij de grens Drenthe - Overijssel) een rijnaak en beschadigen er vier. Ook bij kaartvierkant rV 2353 (direct ten ZO van Elim, en tussen Elim en De Krim) werd een schuit vernietigd.	Brits	Geschutmunitie;	20 mm	NA Londen AIR 37/715-718
21-3-1945	Rond 09.45 uur werden er door vliegtuigen 6 lichte bommen afgeworpen in de nabijheid van Nieuwlande, Oosterhesselen. Vier ontploften, twee niet. Geen persoonlijke ongelukken, wel veel glasschade aan de in de nabijheid gelegen woningen.	Geallieerd	Afwerpmunitie;	Licht kaliber	GA Oosterhesselen 033.

Datum	Gebeurtenis	Nationaliteit	Hoofdsoort	Kaliber	Bronnen
1-4-1945	Up 10.52 uur, down 15.00 uur. Acht Spitfires beschieten vijandelijke voertuigen; in het gebied bij Coevorden vernietigen ze een voertuig en beschadigen een ander.	Brits	Geschutmunitie;	2 cm	NA Londen AIR 37/715-718.
1-10-1945	'Steenwijksmoer, bij de brug in de weg Coevorden – De Krim, brugwachter Goseling. Plus minus 22 niet ontplofte bommen die vrij diep in de bodem zijn gedrongen.'	Geallieerd	Afwerpmunitie;	Onbekend	GA Coevorden 574
9-7-1946	**Brief betreffende munitieopslagplaatsen enz.** '+- 22 niet ontplofte bommen liggende aan de Krimweg te Steenwijksmoer.'	Geallieerd	Afwerpmunitie;	Onbekend	GA Coevorden 574
22-7-1946	**Brief betreffende opslagplaatsen van wapenen en munitie** '+- 22 niet ontplofte bommen, liggende aan de Krimweg te Steenwijksmoer. Deze zijn vrij diep in de bodem gedrongen.	Geallieerd	Afwerpmunitie;	Onbekend	GA Coevorden 574
12-5-1947	**Brief aan het college van B. en W** 'Ook op het terrein rondom café Hofmeijer moet nog een aantal bommen liggen die niet nauwkeurig zijn aangegeven.'	Geallieerd	Afwerpmunitie;	Onbekend	GA Coevorden 574
31-5-1965	**Brief betreffende onontplofte bommen** Het vermoeden bestaat dat in het ruilverkavelingsgebied Steenwijksmoer (nabij café Hofmeijer aan de Krimweg) onontplofte bommen aanwezig zijn. I.v.m. werkzaamheden op locatie wordt er verzocht onderzoek in te stellen.	Geallieerd	Afwerpmunitie;	Onbekend	GA Coevorden 574

Tabel 3.1.1: Chronologische gebeurtenissenlijst.

4 ANALYSE

In dit hoofdstuk worden de mogelijk relevant bevonden indicaties geanalyseerd. Deze analyse bepaalt of de indicaties voldoende zijn voor het verdacht verklaren van gebieden.

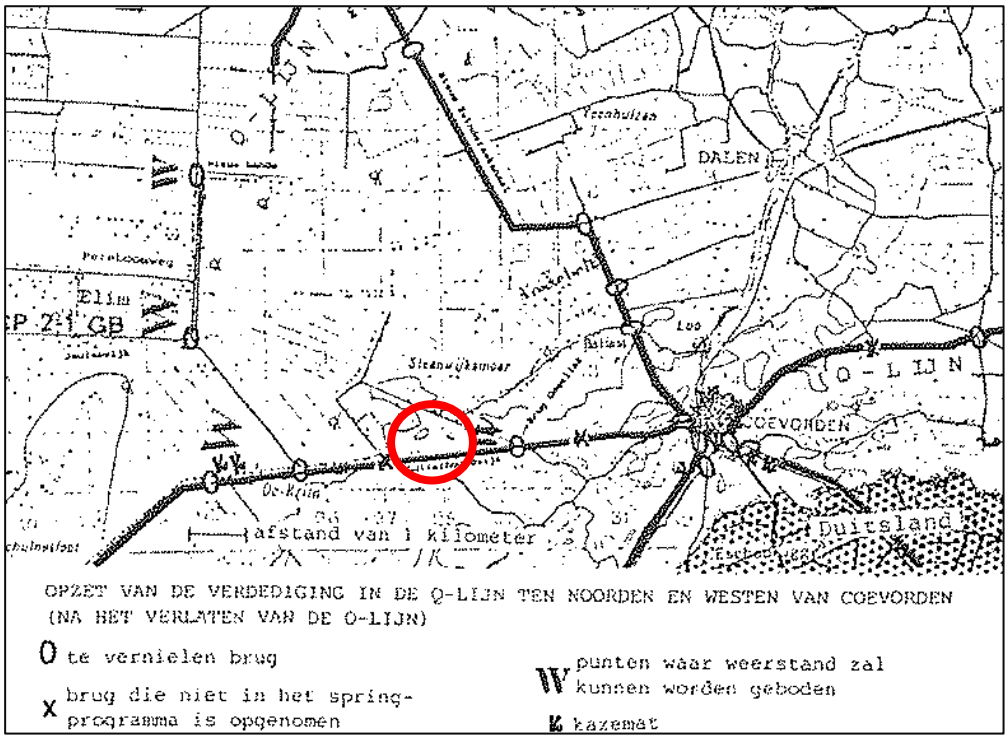
De horizontale afbakening van het eventuele verdachte gebied is weergegeven op de horizontale afbakeningskaart en OO bodembelastingkaart, respectievelijk bijlage 14 en 15.

Mobilisatieperiode

De Duitse inval in Polen in september 1939 en de daaropvolgende oorlogsverklaring van Frankrijk en Groot-Brittannië aan de Duitse regering zorgden ervoor dat Nederland zijn strijdkrachten ging mobiliseren. In deze periode werden de verschillende onderdelen van Nederlandse strijdkracht onder de wapenen geroepen en werd er een begin gemaakt met het aanleggen van verdedigingslinies, voorbereidings-werkzaamheden ten behoeve van inundaties, mijnenvelden en versperringen.

Rond Coevorden waren twee verdedigingslinies opgesteld. Deze verdedigingslinies, genaamd O-lijn en Q-lijn, moesten de Duitse vijand vertragen in haar opmars. De verdedigende functie van Coevorden werd in ere hersteld. Rond de stad stonden ter verdediging vijf kazematten, diverse lichte en zware mitrailleurs, pantserafweergeschut en een stuk 6- veldartillerie.

Er stonden meerdere bruggen rond Coevorden en langs het Lutterhoofdwijk kanaal in het “springprogramma”. Dat betekende dat deze bruggen moesten worden vernietigd bij een eventuele aanval. De brug die binnen het onderzoeksgebied viel was daar niet in opgenomen. Dit is in de onderstaande afbeelding met een rode cirkel geaccentueerd.



Afbeelding 4.1: Kaart van de te op te blazen bruggen. In de rode cirkel: de brug van Goseling.
Bron: Brand, Die lange morgen in mei, pagina 51.

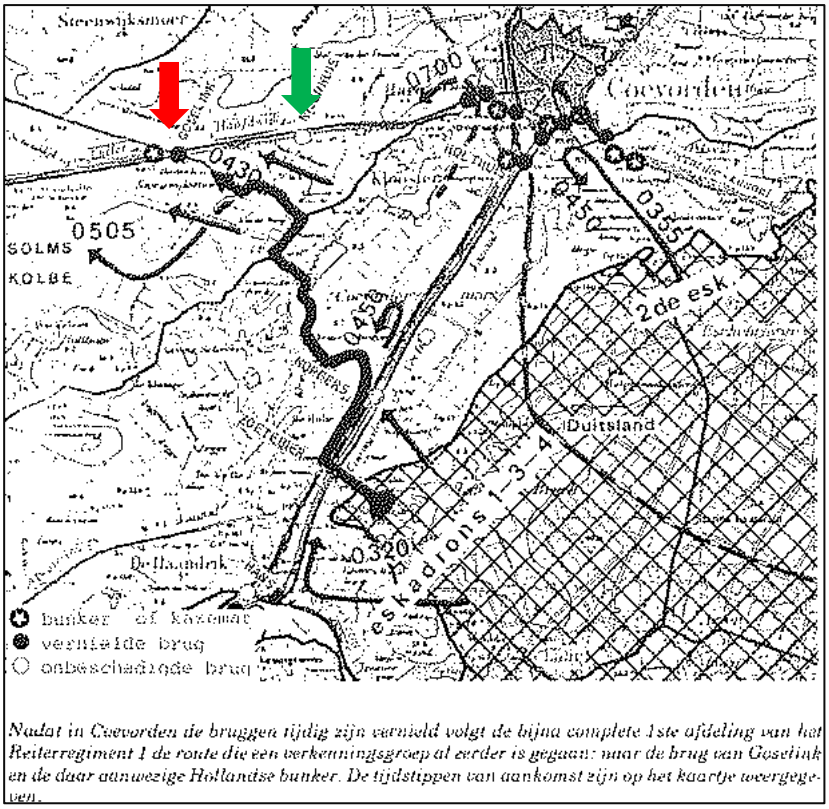
Meidagen 1940

In de vroege ochtend van 10 mei 1940 vielen Duitse eenheden vanuit het grensgebied Nederland binnen, terwijl Duitse parachutisteneenheden in West-Nederland landden. Bij Kornwerderzand en bij de Grebbelinie werden de Duitse troepen tegengehouden, daarnaast vochten Nederlandse eenheden dapper tegen de Duitse parachutisten-eenheden in het westen van Nederland. Na het bombardement op Rotterdam door de Duitse luchtmacht besloot het Nederlandse opperbevel te capituleren. Alleen in Zeeland werd nog doorgevochten door Nederlandse en Franse eenheden.

Op 10 mei 1940 lag het zwaartepunt van de aanval van de 1. Kavallerie Division ten zuiden van Coevorden. De kern van Coevorden werd onder vuur genomen door Duits 7.5 cm artilleriegeschut, maar de Duitse cavaleristen trokken vanaf het zuiden, via de buurtschap Klooster, langs Coevorden. Door de deze beschieting kregen de Nederlandse troepen bevel om zich terug te trekken uit Coevorden. Om 04.30 uur kwamen de eerste Duitse troepen aan bij de boerderij van de familie Mittendorff. Vier Nederlandse soldaten, die zich niet hadden teruggetrokken, vuurden vanuit hun gecamoufleerde kazemat (ook wel: bunker) met de zware machinegeweer op de Duitsers. Deze kazemat stond bij de brug van Goseling, aan de noordkant van de Lutterhoofdwijk. Aanvankelijk ontstond er verwarring bij de Duitsers, omdat ze niet wisten van waar ze beschoten werden. Een aanval van een Duitse pantserwagen werd afgeslagen. Pas toen de kazemat met 8 cm mortieren werd beschoten moesten de vier soldaten de kazemat verlaten. De munitie was bijna op en de Duitsers waren via een andere brug vlakbij de achterkant van de bunker genaderd. Zij hadden de Duitsers vier uur opgehouden. Dit vuur met mortieren hield bijna drie uur aan. Het is echter niet bekend hoeveel granaten zijn afgevuurd op de bunker. Eerst vielen de granaten verder weg, maar ze kwamen steeds dichterbij: in het weiland ten westen van de bunker, op de weg naar Steenwijksmoer en in de aangrenzende sloot. De bovendekking van de stelling (d.w.z het dak van de bunker) schijnt niet te zijn geraakt. Deze bunker is naoorlogs verwijderd.

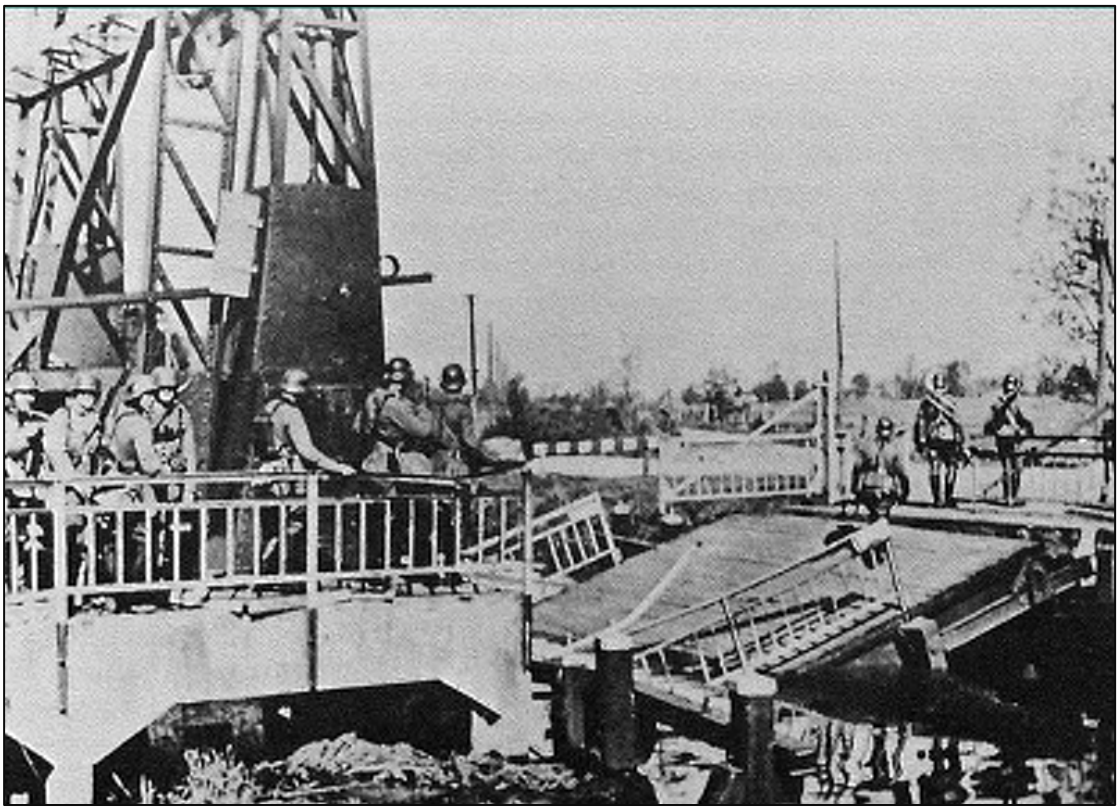
Aan de andere zijde van de weg naar Steenwijksmoer (dus tegenover de kazemat), op ongeveer 50 meter van de weg, lag een stelling (loopgraaf), bedoeld voor zeven geweerschutters. Deze soldaten trokken zich eerder terug. De exacte locatie van die kleine loopgraaf is onbekend.

Hieronder de opmars van de 1. Kavallerie Division; via een andere brug over de Lutterhoofdwijk (bij de groene pijl) hadden ze een omtrekkende beweging gemaakt.



Nadat in Coevorden de bruggen tijdig zijn vernield volgt de bijna complete 1ste afdeling van het Reiterregiment 1 de route die een verkenningsgroep al eerder is gegaan: naar de brug van Goselink en de daar aanwezige Hollandse bunker. De tijdstippen van aankomst zijn op het kaartje weergegeven.

Afbeelding 4.2: Bij de rode pijl: de brug van Goseling, in het onderzoeksgebied. Bij de groene pijl zijn de Duitse cavaleristen later over de Lutterhoofdwijk gekomen. Bron: Brand, Die lange morgen in mei, pagina 168.



Afbeelding 4.3: De opgeblazen brug van Goseling, na de gevechten. Achter het schrikhek in het midden van de foto ligt de goed gecamoufleerde kazemat. Bron: H. Brand, Die lange morgen in mei, pagina 119.

Duitse bezettingsjaren

Direct na de Duitse inval werd Nederland met enige regelmaat getroffen door (kleinschalige) geallieerde bombardementen. Deze bombardementen waren met name gericht op vliegvelden, havens, infrastructuur en industriegebieden. Vanaf 1943 werden de geallieerde luchtmachten steeds sterker. Hierdoor vonden er steeds meer, grotere en zwaardere bombardementen plaats op Nederlandse vliegvelden, havens en industriegebieden. Vanaf 1942 werd begonnen met het aanleggen van de Atlantikwall door de Organisation Todt in het Nederlands kustgebied.

Het onderzoeksgebied was (en is) voornamelijk agrarisch en het bevat nauwelijks belangrijke doelen als spoorwegen, havens, vliegvelden en sluizen. De enige uitzondering daarop was de al eerder beschreven brug van Goseling over de Lutterhoofdwijk. Een ander opvallend detail is het hoge aantal vliegtuigen, Duits en geallieerd, dat is neergekomen in de huidige gemeenten Hoogeveen en Coevorden. Dit was namelijk de route die de bommenwerperstromen vlogen op weg naar Bremen, Hamburg en Berlijn. De relevante crashes, noodlandingen en bombardementen worden in paragraaf 4.2 beschreven.

Bevrijdingsjaar 1944-1945

Het bevrijdingsjaar voor Nederland startte vanaf september 1944. Geallieerde grondtroepen staken vanuit België de Nederlands grens over in Zeeland, Noord-Brabant en Limburg. Halverwege september 1944 vond Operation Market-Garden plaats. Dit ambitieuze plan van de geallieerde bevelhebber Montgomery moest ervoor zorgen dat de bruggen tussen Eindhoven en Arnhem door luchtlandingstroepen bezet zouden worden om vervolgens door geallieerde grondtroepen te worden bevrijd. Als dit plan zou slagen dan zouden geallieerde eenheden voor kerst 1944 Berlijn al hebben veroverd. Operation Market-Garden werd een fiasco en Noord-Brabant, Zeeland, Limburg en Gelderland werden frontgebied, waar zware (grond)gevechten plaatsvonden in combinatie met artilleriebeschietingen en bombardementen. Nederland boven de rivieren was vanaf het najaar van 1944 tot aan de bevrijding in mei 1945 nog het toneel van verschillende soorten gevechtshandelingen.

Vanaf september, oktober 1944 wordt het aantal luchtaanvallen op het onderzoeksgebied opgevoerd. De frontlinies zijn niet langer in beweging, de geallieerde luchtmacht, voornamelijk de Britse 2nd Tactical Air Force (2TAF) richt zich op het verbreken van de verbindingen: vervoer op waterwegen, spoorlijnen en wegen wordt beschoten en/of gebombardeerd.

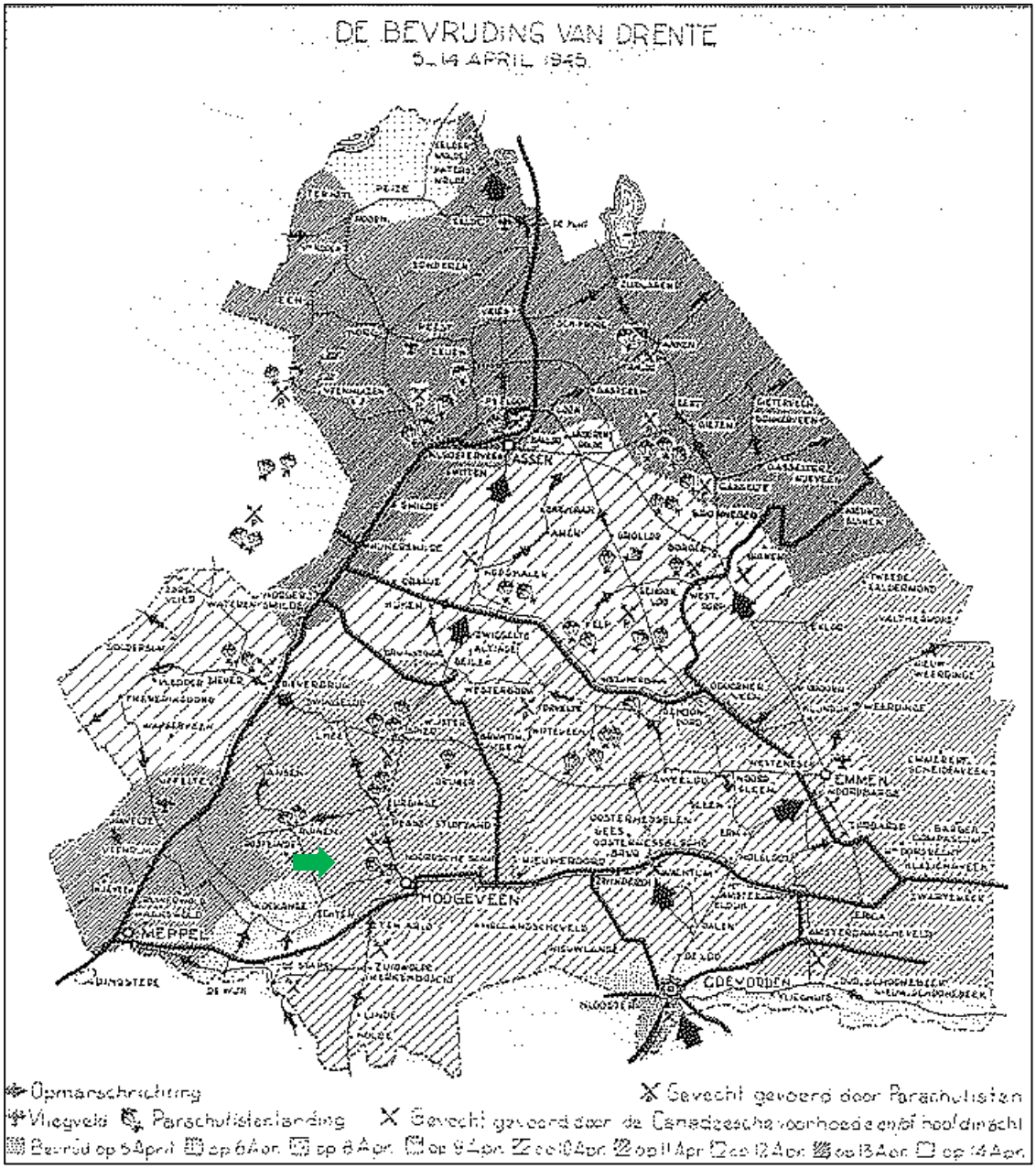
De burgers van Hoogeveen, Oosterhesselen, Dalen en Coevorden moesten op last van de Duitse bezetter langs de doorgaande marswegen mangaten graven, om in te schuilen in het geval van een luchtaanval. Deze mangaten vormen, in tegenstelling tot schuttersputten, geen risico op het gebied van OO. Deze werden immers niet gebruikt voor het opslaan van explosieven en munitie.

April 1945: Operatie Amherst en de Canadees-Poolse opmars

Tegen april 1945 was de Duitse verdediging van Noordoost-Nederland zeer zwak. Er waren wel op grote schaal loopgraven en stellingen aangelegd (door Nederlands dwangarbeiders), maar er waren eenvoudigweg te weinig soldaten om die allemaal te verdedigen.

Om Noordoost-Nederland rijp te maken voor de bevrijding, werden er ongeveer 700 Franse parachutisten van de SAS (Special Air Service) gedropt, achter de Duitse linies. Deze para's zouden de weg vrij zouden maken voor de Canadese eenheden, die na hen zouden komen. Deze operatie was genaamd Amherst, en in tegenstelling tot Market-Garden lukte deze luchtlandingsoperatie wel. Op vele plekken in Drenthe werd er gevochten om het behoud van bruggen, om de Duitse verdedigers te destabiliseren, en er werden sabotageacties uitgevoerd en hinderlagen gelegd.

Deze gevechten speelden zich echter niet af in het onderzoeksgebied, zoals te zien is op de kaart hieronder.



Afbeelding 4.4: Operatie Amherst in kaart gebracht. Zoals valt te zien: geen grondgevechten in het onderzoekgebied. Wel een landing van een 'stick' (= vijftien man) parachutisten ten noordwesten van Hoogeveen.
Bron: Boezen (red.) Oorlogssporen, pagina 13.

Zoals gezegd, ditmaal lukte de opzet van operatie Amherst, in tegenstelling tot operatie Market-Garden van september 1944. De Franse para's werden grotendeels op tijd ontzet (hoewel er een aantal nog na overgave is doodgeschoten door de Duitsers).

Op 6 april 1945 werd Coevorden al bevrijd, na een kort artilleriegevecht. Dit speelde zich af in de stad, het onderzoeksgebied heeft er niet onder geleden. Op 10 en 11 april 1945 werd het oostelijke deel van Hoogeveen en de dorpen en streken Wolfsbos, Elim, Nieuwlande, Krakeel, Noordscheschut, Nieuweroord en Hollandscheveld bevrijd door een Belgische eenheid, het 1st Belgian SAS Parachute Regiment. De bevrijders ondervonden daar amper weerstand.

Conclusie

Samenvattend zijn vier gebeurtenissen relevant:

> Het opblazen van de brug van Goseling. Er zijn geen indicaties dat er in het onderzoeksgebied OO zijn achtergebleven. Er wordt geen gebied afgebakend.
> Het beschieten met 8 cm mortieren van de goed gecamoufleerde bunker bij de brug van Goseling. De bunker zelf is naoorlogs afgebroken; eventuele resten OO daaruit zullen zijn verwijderd. De beschieting met mortieren levert een verdacht gebied op, dat echter net buiten het projectgebied ligt. Ook het naburige kanaal, de Lutterhoofdwijk, zal niet (meer) verdacht zijn op 8 cm mortiergranaten. Het kanaal is na de oorlog diverse malen gebaggerd.
> De locatie van de loopgraaf aan de overkant van de weg naar Steenwijksmoer is onbekend. Ook luchtfoto's tonen deze kleine loopgraaf niet. Het is niet de verwachting dat er OO in is achtergebleven. Er wordt geen verdacht gebied afgebakend.
> Eventuele dump van Nederlandse munitie in de Lutterhoofdwijk, ter hoogte van de kleine loopgraaf of de bunker is niet aan de orde. Er zijn geen aanwijzingen voor in de literatuur en archieven. Ook de Lutterhoofdwijk is naoorlogs diverse malen gebaggerd.

Analyse naoorlogse EODD-ruimingen en achtergelaten munitie MMOD

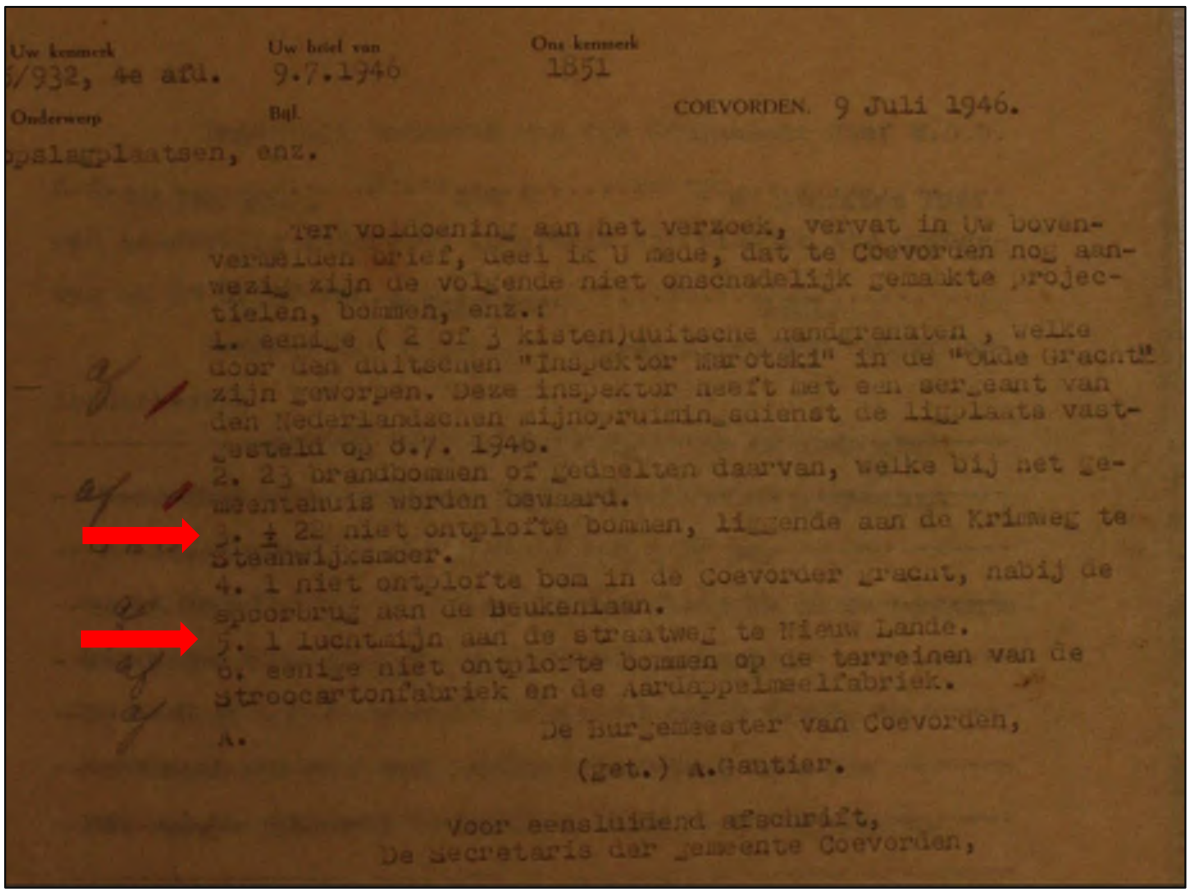
Bij inventarisatie van de geraadpleegde bronnen en archieven zijn **geen** meldingen van OO aangetroffen die betrekking hebben op of nabij het projectgebied. De opgevraagde EOD-rapporten worden in bijlage 5 genoemd.

Conclusie

Er zijn geen relevante EOD-ruimingen te vermelden.

Archief MMOD

In het archief van de MMOD zijn enkele relevante meldingen gevonden. Zie hieronder.



Uw kenmerk
/932, 4e afd.

Uw brief van
9.7.1946

Ons kenmerk
1851

Onderwerp
pslagplaatsen, enz.

Bijl.

COEVORDEN, 9 Juli 1946.

Ter voldoening aan het verzoek, vervat in Uw bovenvermelden brief, deel ik U mede, dat te Coevorden nog aanwezig zijn de volgende niet onschadelijk gemaakte projectielen, bommen, enz.:

1. eenige (2 of 3 kisten)duitsche handgranaten , welke door den duitschen "Inspektor Marotski" in de "Oude Gracht" zijn geworpen. Deze inspektor heeft met een sergeant van den Nederlandschen mijnopruimingsdienst de ligplaats vastgesteld op 8./. 1946.
2. 23 brandbommen of gedeelten daarvan, welke bij het gemeentehuis werden bewaard.
3. ± 22 niet ontplofte bommen, liggende aan de Krimweg te Steenwijksmoer.
4. 1 niet ontplofte bom in de Coevorder gracht, nabij de spoorbrug aan de Beukenlaan.
5. 1 luchtmijn aan de straatweg te Nieuw Lande.
6. eenige niet ontplofte bommen op de terreinen van de Stroocartonfabriek en de Aardappelmeelfabriek.

De Burgemeester van Coevorden,
(get.) A.Gautier.

Voor eensluidend afschrift,
De Secretaris der gemeente Coevorden,

Afbeelding 4.1.1: Bij nummer 3 staat het belangrijkste: ongeveer 22 blindgangers aan de Krimweg te Steenwijksmoer. Elders wordt er ook in dit rapport over geschreven. Nummer 5 is mogelijk van belang, maar de exacte locatie is niet herleidbaar. Bovendien ligt de straatweg te Nieuwlande voornamelijk buiten het onderzoeksgebied. Bron: MMOD-archief Coevorden.

Conclusie

De ongeveer 22 blindgangers zijn relevant, deze bevinden zich in het oostelijke uiteinde van het onderzoeksgebied.

Krantenartikelen via Delpher en Hulpverleningsdienst

Hieronder treft u een uitwerking van de relevante documenten aan.

BRITSCHE BRANDBOMMEN IN NORDEN DES LANDS

In den afgelopen nacht hebben Engelsche vliegers op verschillende plaatsen in het Noorden des lands brandbommen en brandplaatjes geworpen. De schade is overal zeer gering.

Nabij St. Annaparochie zijn drie brandbommen op bouwland terechtgekomen. Bij Coevorden zijn brandplaatjes gevonden. In de buurt van Oostsiellingwerf is een begin van brand veroorzaakt, doordat de voer-

Afbeelding 4.1.2: Met de zin 'Bij Coevorden zijn brandplaatjes gevonden' valt niets te beginnen. Brandplaatjes zijn ook geen OO. Bron: Nieuwsblad van het Zuiden, 28 september 1940.

Coevorden en Doesburg bevrijd

In Zutphen nog steeds zware straatgevechten

Deventer tot op 2 km: genaderd.

Na de bevrijding van Almelo zijn de Britsche troepen, gedeeltelijk over Duitsch gebied, opgerukt in Noordelijke richting. Op een kruispunt op de Nederlandsch—Duitsche grens werd een toevoerweg van de Duitschers afgesneden.

Canadeesche tanks trokken door Overijssel en bereikten reeds Coevorden, dat, naar gisteravond werd bericht, reeds is veroverd.

Ten N.O. van Zutphen werd een nieuwe aanval ondernomen. De Canadeezen trokken langs den IJssel in de richting van Deventer, welke plaats zij tot op 2 km. naderden.

Bij Arnhem is voortgezette patrouille-activiteit.

DE DUITSCHE TERUGTOCHT.

Nog altijd trachten de

Afbeelding 4.1.3: Coevorden werd al op 6 april 1945 bevrijd. Bron: Provinciale Zeeuwse Courant, 7 april 1945.

Metselaar beschrijft neerstorten vliegtuig

Bommenwerper deed het water branden in Hollandscheveld

Het is bij de Hoogwoner Albert Metselaar al bijna net als bij mulsen, 'het jongt maar aan'. Zijn eene uitgave in de serie "Geschiedenis van het Hollandscheveld" is nog niet verscheren of de volgende staat al weer op stapel. Recent verscheen deel 28, dat als titel meekreeg 'de dag dat water brandde'. In dit 44 pagina's tellende boekje zijn de herinneringen van een groot aantal personen verwerkt tot één verhaal.

In de Tweede Wereldoorlog stierven er in het gebied Elim-Hollandscheveld negen mensen ten gevolge van de luchtoorlog. Twee van hen werden het slachtoffer van het afwerpen van ballast door geallieerde vliegtuigen. Een van hen was landbouwer Hendrik Koekoek, die in april 1944 op het land aan het werk was toen plotseling een brandstoftank, gemaakt van een soort karton, uit de lucht viel. Koekoek werd geraakt en overleed aan de verwondingen.

In de laatste oorlogsjaren vlogen er grote aantallen bommenwerpers over zuid-Drenthe. In maart 1945 was er ook weer zo'n vlucht. Een van de bommenwerpers moest ballast kwijt en dat werd de 18-jarige landarbeider Berend Boertien noodlottig. De bommen sloegen in in het weiland waar hij met twee paarden voor de ploeg aan het werk was. Berend werd door een scherf in de hals getroffen en overleed ter

■ Ray Still, een broer van de piloot, bezocht met zijn echtgenote enige tijd geleden de graven van de bemanning van de Lancaster op het kerkhof van Hollandscheveld.

de terugtocht. Volgens Metselaar is het aan te nemen dat de Lancaster ND 704 werd geraakt door schoten van de vijand. Bij het wrak werden later foefbommen gevonden; de auteur maakt daar uit op dat de bemanning de opdracht - het aangeven van het te bombarderen Berlijn - niet heeft bereikt. Niet duidelijk is of de brandende motor of de weersomstandigheden de aanleiding waren voor de snelle terugvlucht.

Afbeelding 4.1.4: Bij de rode pijl is het tweede deel van een stuk dat in afbeelding 4.1.5 begint. De ND 704 is op 25 maart 1944 direct ten westen van het westelijke einde van het projectgebied neergestort. De crashlocatie is bij de huidige Wilfred Stillweg; Hollandscheveld. Wilfred Still was de naam van de eerste piloot.
Bron: Nieuwsblad van het Noorden, 17 mei 1991 (deel 1).

plekke. De paarden kwamen met de schrik vrij. Een groot aantal andere beesten kwam terecht in het Dwarsgat en op landerijen zonder er schade aan te richten.

In 1944 stierven in Het Meer, een streek bij Hollandscheveld, zeven Engelse jonge mannen toen een bommenwerper in een zee van vuur ten onder ging. Piloot was de 21-jarige Wilfred Still. Al op zijn 17e had hij zich aangemeld voor een opleiding (hij had met succes een verkeerde leeftijd opgegeven want 18 jaar was de minimum-leeftijd) tot vlieger. In 1943 kwam hij terug uit de Verenigde Staten waar een gedeelte van de opleiding was gegeven. Still werd ondergebracht bij Bomber Command. De mannen waarmee hij later zijn vluchten zouden maken koken in eerste instantie wel even vreemd op toen bleek dat zij met 'zo'n broekie' moesten vliegen maar na een paar vluchten waren alle twijfels weggenomen.

Na een eerste vlucht naar Rouaan vloog hij met Engelse en Amerikaanse collega's met name richting Hamburg waar de havens het voornaamste doelwit waren. In totaal maakten Still en zijn mannen, 27 vluchten, inclusief die laatste fatale vlucht in de nacht van 24 op 25 maart 1944. Die nacht was de opdracht het bombarderen van Berlijn, dat echter zwaar werd verdedigd door luchtafweergeschut en nachtjagers. Het toestel van Still, deel uitmaken van squadron 635, aanvaardde brandend

Bij Ten Arlo hadden de Duitsers een radarstation. Toen het brandende vliegtuig werd opgemerkt, kwam het tot radiocontact en kreeg Still de opdracht een noodlanding uit te voeren. Hij weigerde eerdat hij zich niet wilde overgeven. Maar na een nieuwe aanval van een Duitse jager moest hij wel de grond opzoeken. Het toestel crashte bij het rijwielpad Coevorderstraatweg-Elim. Tot degenen, die dat zagen gebeuren, behoorden Hendrik Strijker en zijn vrouw Klaasje. Hendrik wilde juist het kippenjok dicht doen toen het brandende toestel naderde. "Nou, haj hum zien vallen wilt, dan moj komen. Hij komp er net an" riep hij in de duisternis tot zijn vrouw. Zijn woorden waren nog niet 'koud' of de Lancaster raakte de grond waar het in stukken brak en brand uitbrak. "Het water van de Vijfde Wijk leek te branden," zei een van de ooggetuigen later. De slachtoffers werden begraven op het kerkhof van Hollandsche Veld.

Een kranslegging in 1963 was voor de toen bijna 4 jaar oude Albert Metselaar het eerste contact met de graven. "In de jaren daarna bleven die graven mij fascineren. Wie waren de jonge mannen die daar begraven lagen? Wat was er gebeurd?" Al vragend kreeg hij zijn informatie maar het bleef bij beperkte indrukken. Een jaar geleden startte hij een uitgebreid onderzoek met als uiteindelijk resultaat "De dag dat water brandde" (f 9.95; te bestellen bij de auteur, Van Leeuwenhoekstraat 44, 7908 BL Hoogeveen; tel. 05280-75584).

Afbeelding 4.1.5: Bij de rode pijl begint het verhaal over de ND 704; het gaat verder bij afbeelding 4.1.4.
Bron: Nieuwsblad van het Noorden, 17 mei 1991 (deel 2).

Conclusie

De genoemde gebeurtenissen in de artikelen wijzen erop dat Coevorden al op 6 april 1945 werd bevrijd, en dat er dus geen zware gevechten om werden gevoerd. Voorts kwam de zware bommenwerper Avro Lancaster met serienummer ND 704, gevlogen door Wilfred Still, buiten het projectgebied neer bij Hollandscheveld.

Analyse Luchtaanvallen en crashes

De relevante luchtaanvallen worden hieronder geanalyseerd. Voor de volledige bronvermelding zie bijlage 12.

De Studiegroep Luchtoorlog 1939-1945 (SGLO) heeft een uitgebreide database gepubliceerd, waarin alle crashes en noodlandingen van Nederland zouden moeten staan. Dit is over het algemeen een zeer betrouwbare bron die door vele (amateur-)historici is verzameld, en die nog regelmatig wordt bijgewerkt. Hieronder treft u de mogelijk relevante crashes en noodlandingen aan in de gemeenten Hoogeveen en Coevorden. Ook Hollandscheveld en Dalen zijn vermeld; van Oosterhesselen waren geen gegevens voorhanden.

Studiegroep Luchtoorlog 1939 - 1945

Aantal records: 8

SGLO	Day / Night	Time	Location	Aircraft	Mk	Serial	Unit	Mil Rank	Ini	Name
T2613A	25/26 Jun 43	0430	Jufferswijk - Oostopgaande (Hoogeveen)	Bf 110	G-4			-		
R0549	26 Jun 43		Hoogeveen	Bf 110	G-4	5454	10./NJG 4	-		
T3093	13 Nov 43	1230	Crashed at Linde 12 km South of Hoogeveen	Bf 109	G-5/U2	15344	6./JG 11	Fw.	G.	Range
T3134	29 Nov 43	1400	Crashed at railwaystation Hoogeveen	P-38	H	42-67051	55FG/38FS	2/Lt.	A.A.	Albino
T3137	29 Nov 43	1400	Crashed at Koekange near the railway Hoogeveen-Meppel Municipality De Wijk	P-38	H	42-67097	55FG/343FS	2/Lt.	J.W.	Gilbride
T3142	29 Nov 43	1511	Crashed Nieuwlande Hoogeveen	P-47	D	42-8601	356FG/359FS	1/Lt.	W.H.	Beach
T3501	6 Mar 44	1515	Hoogeveen	B-24	J	42-100424	389BG/567BS	1/Lt.	K.C.	Griesel
T3704	22/23 May 44	0000	Hoogeveen	Bf 110	G-4	720050	3./NJG 3	Fw.	F.	Möllebuer

Webdesign copyright © 2022 Login

Tabel 4.2.1: Overzicht crashes of noodlandingen in de Hoogeveen. Op het eerste gezicht is de T2613A en de T3142 interessant. Bron: SGLO.

Studiegroep Luchtoorlog 1939 - 1945

Aantal records: 1

SGLO	Day / Night	Time	Location	Aircraft	Mk	Serial	Unit	Mil Rank	Ini	Name
T3554	24/25 Mar 44	0015	Crashed Wilfred Stillweg - Meerboomweg, 2 km ene of Hollandscheveld	Lancaster	III	ND704	635 Sqdn	P/O.	W.	Still

Webdesign copyright © 2022 Login

Tabel 4.2.2: Overzicht crashes of noodlandingen in Hollandscheveld. Dit is een relevante crash. Bron: SGLO.

Studiegroep Luchtoorlog 1939 - 1945

Aantal records: 4

SGLO	Day / Night	Time	Location	Aircraft	Mk	Serial	Unit	Mil Rank	Ini	Name
T1083	5/6 Jul 41	0056	Crashed at Schuinesloot Coevorden 5 km ne of De Krim	Whitley	V	Z6793	10 Sqdn	P/O.	R.	Goulding
T3378	3 Feb 44	1100	Wachtum n of Coevorden	Bf 109	G-6	410881	9./JG 1	Ofw.	G.	Flemming
T3511	6 Mar 44	1430	Steenwijksmoer 5 km W Coevorden	Fw 190	A-7	340002	2./JG 1	Uffz.	A.	Haupt
T3738	27/28 May 44	0520	Crashed Dalen n of Coevorden	Bf 110	G-4	720258	2./NJG 3	Uffz.	H.	Kummer

Webdesign copyright © 2022 Login

Tabel 4.2.3: Overzicht crashes of noodlandingen in de Coevorden. Alleen de T3511 lijkt interessant te zijn. Bron: SGLO.

Studiegroep Luchtoorlog 1939 - 1945

Aantal records: 6

SGLO	Day / Night	Time	Location	Aircraft	Mk	Serial	Unit	Mil Rank	Ini	Name
T2311	13/14 May 43	0320	Crashed Het Bongvlier near Dalen	Halifax	II	JD113	419 Sqdn	F/Sgt.	W.H.S.	Buckwell
T2386	27/28 May 43	0150	Crashed near Den Hool Dalen Municipality Sleen	Halifax	II	JB958	10 Sqdn	F/O.	G.	Rawlinson
R0732	4 Dec 43	1700	Emergency landed between Holsloot and Wachtum municipality Dalen	Bf 109	G-6	20701	6./JG 11	Uffz.	K.	Kriese
T3510	6 Mar 44	1500	Crashed near Berkmeerweg 18 Dalen	Fw 190	A-7	340003	1./JG 1	Fw.	W.E.	Detzauer
T3738	27/28 May 44	0520	Crashed Dalen n of Coevorden	Bf 110	G-4	720258	2./NJG 3	Uffz.	H.	Kummer
T4637	4 Nov 44	0845	Vlodrop (Roerdalen)	Spitfire	LF.IX	ML144	331 Sqdn	Sgt.	A.H.	Holter

Webdesign copyright © 2022 Login

Tabel 4.2.4: Overzicht crashes in de voormalige gemeente Dalen; een klein stuk van het huidige onderzoeksgebied viel onder Dalen. Bron: SGLO.

Het voorlopige onderzoek wijst uit dat er veel toestellen zijn gecrasht of een noodlanding hebben gemaakt in Hoogeveen, Hollandscheveld, Dalen en Coevorden.

Datum: 22 juni 1940

Bij Coevorden werden om 01.50 en 02.09 uur een onbekend aantal bommen afgeworpen. Er was geen goede melding van gemaakt, maar er was geen schade aangericht. **Conclusie:** De plaatsaanduiding is te summier om in dit onderzoek te betrekken.

Datum: 3 december 1940

Vondst van een brandbom in Coevorden. Deze had geen schade aangericht. **Conclusie:** De plaatsaanduiding is te summier om in dit onderzoek te betrekken.

Datum: 11 februari 1941

Rond 22.15 uur werd er bij Hoogeveen 1 brandbom afgeworpen, die niet ontbrandde/ontplofte. **Conclusie:** De plaatsaanduiding is te summier om in dit onderzoek te betrekken.

Datum: 12 mei 1941

Bombardement met vier brisantbommen en een groot aantal staafbrandbommen. Getroffen werd o.a. een transformatorhuisje aan de Krimweg. De brisantbom die daar (aan de Krimweg) neerkwam was ontploft.

Conclusie: De Krimweg is zeer relevant, want deze loopt langs de Lutterhoofdwijk, en dus deels door het onderzoeksgebied. Echter, er is niet meer bekend uit archieven en literatuur dan dat wat hier staat. De plaatsaanduiding is te summier om in dit onderzoek te betrekken.

Datum: 26 juni 1943

Rond 04.30 uur stortte er een Duits nachtjager Messerschmitt Bf 110 G-4 neer bij Jufferswijk-Oostopgaande (Nieuwlande). Dit was de 5454 van 10./NJG 4. Volgens de Stichting Luchtoorlog Onderzoek Drenthe was dit een geslaagde noodlanding, het vliegtuig was amper beschadigd. Dit wil zeggen dat het toestel snel is geborgen, gerepareerd en weer is ingezet. De kans op OO is daardoor nihil tot zeer gering.

Conclusie: Deze locatie valt buiten het onderzoeksgebied en is dus niet relevant.

Dutch Airwar Studygroup 1939-1945 Loss Chart on: T2613A

Day or Night of operation	Operation	Target	Nickname
25/26 Jun 43	-	-	

Factory	Aircraft	Mk	Serial/Wnr.	Call Sign	Unit	Air Force	TO/t	Airfield
Messerschmitt	Bf 110	G-4				Luftwaffe		-

Time	Cause of the Crash	Crash Location	Damage	Province
0430		Jufferswijk - Oostopgaande (Hoogeveen)		Drenthe

Source	Mag / Page	Additional sources
Verliesregister 1939-1945 SGLO	79	

Function	Mil Rank	Ini	Name	Hon	Mil reg	Air Force	Cemetery	Grave	Remark
Flugzeugführer	-					Luftwaffe	Survived		
Bordfunker	-					Luftwaffe	Survived		

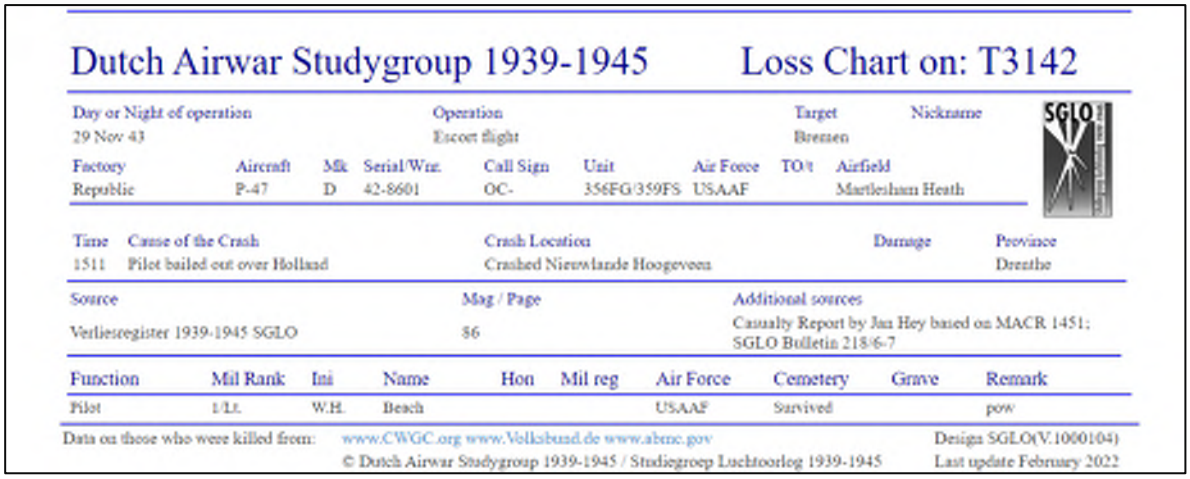
Data on those who were killed from: www.CWGC.org www.Volksbund.de www.abmc.gov
© Dutch Airwar Studygroup 1939-1945 / Studiegroep Luchtoorlog 1939-1945
Design SGLO(V.1000104)
Last update February 2022

Afbeelding 4.2.5: In de buurt van de Jufferswijk en Oostopgaande maakte deze Duitse nachtjager een geslaagde noodlanding; de reden is onbekend. Bron: SGLO T2613A.

Datum: 29 november 1943

Om 15.11 uur stortte de Amerikaanse jager Republic P-47D Thunderbolt (42-8601 van 356FG/359FS) neer bij Nieuwlande; de vlieger is er om onbekende reden uitgesprongen met zijn parachute.

Conclusie: Volgens de Stichting Luchtoorlog Onderzoek Drenthe was de locatie niet Nieuwlande, maar Gasselternijveen. In ieder geval is de plaatsaanduiding te summier om in dit onderzoek te betrekken. Bovendien is er bij een eventuele crash geen OO als afwerpmunitie achtergebleven; het enige dat mogelijkerwijze is achtergebleven is 12.7 mm machinegeweermunitie. Deze jager had een missie als escortejager en had dus geen afwerpmunitie bij zich.



Dutch Airwar Studygroup 1939-1945 Loss Chart on: T3142

Day or Night of operation	Operation	Target	Nickname
29 Nov 43	Escort flight	Bremen	

Factory	Aircraft	Mk	Serial/Wnr.	Call Sign	Unit	Air Force	TO/t	Airfield
Republic	P-47	D	42-8601	OC-	356FG/359FS	USAAF		Martlesham Heath

Time	Cause of the Crash	Crash Location	Damage	Province
1511	Pilot bailed out over Holland	Crashed Nieuwlande Hoogeveen		Drenthe

Source	Mag / Page	Additional sources
Verliesregister 1939-1945 SGLO	86	Casualty Report by Jan Hey based on MACR 1451; SGLO Bulletin 218/6-7

Function	Mil Rank	Ini	Name	Hon	Mil reg	Air Force	Cemetery	Grave	Remark
Pilot	1/Lt.	W.H.	Beach			USAAF	Survived		pow

Data on those who were killed from: www.CWGC.org www.Volksbund.de www.abmc.gov Design SGLO(V.1000104)
© Dutch Airwar Studygroup 1939-1945 / Studiegroep Luchtoorlog 1939-1945 Last update February 2022

Afbeelding 4.2.6: Deze Thunderbolt kwam, volgens de SGLO, bij Nieuwlande neer. Dit is echter niet bevestigd. Bron: SGLO T 3142

Datum: 6 januari 1944

Bombardement op Coevorden. Getroffen werd de Veenschapsweg en de Nieuwe Krim, buurtschap Steenwijksmoer. Vijf bommen werden afgeworpen door een brandend aangeschoten toestel. Eén bom viel bij H.B. Borgman, Veenschapsweg 37. Twee woningen werden zwaar beschadigd, anderen licht. In de weide van Soppe, bij de driesprong Coevorden-Steenwijksmoer-Nieuwe Krim, was een niet ontplofte bom in de grond gedrongen. Ook in de Nieuwe Krim waren enkele bommen neergekomen, waaronder een blindganger.

Conclusie: Veenschapsweg 37 en de Nieuwe Krim liggen buiten het onderzoeksgebied. De relevante zin is hier: ‘In de weide van Soppe, bij de driesprong Coevorden-Steenwijksmoer-Nieuwe Krim, was een niet ontplofte bom in de grond gedrongen.’ Deze driesprong ligt namelijk in het projectgebied. Het is echter niet meer na te gaan waar de weide van Soppe heeft gelegen. De driesprong wordt afgebakend met 186 meter.

Datum: 21 februari 1944

Rond 14.45 uur wierpen geallieerde (Amerikaanse) bommenwerpers rond de 50 à 60 brisantbommen af bij Coevorden. Andere bronnen vermelden circa 140. Die vielen bij de aardappelmeelfabriek, de houtgeneratorfabriek (=strokartonfabriek), de NV De Twee Provinciën, Houthandel Drents-Overijsselse Houthandel, de garage van garagehouder Juurlink, de timmerwerkplaats van aannemer Noord en bij de spoorlijn naar Duitsland.

Conclusie: Alle genoemde locaties vallen buiten het onderzoeksgebied, zijn dus niet relevant.

Datum: 21 februari 1944

Driehonder meter ten W van de Veenweg, van het Nieuw-Zwindersche Kanaal naar Dalerpeel, waren een twaalftal "granaattrechters". Bedoeld moet zijn: bomkraters. Allen met een middellijn van 10 tot 12 meter en een diepte van 3 meter. Plus er waren waarschijnlijk vier blindgangers, zo te zien aan de 'ei-vormige kuilen' van 1,50 meter diep. Volgens de inwoners van Dalerpeel zijn de bommen op 21 februari 1944 afgeworpen. De bommen zijn terecht gekomen in een 'uitgestrektheid van gedeeltelijk afgegraven hoogveen'. Enkele woningen op verre afstand hadden lichte ruitschade geleden, er waren geen persoonlijke ongelukken gebeurd. (Tavela: De locatie van de Veenweg, Dalerpeel, is de huidige Veenschapsweg). Op de luchtfoto van 26 december 1944 zijn nog enkele kraters te zien; een deel ervan is al gedicht en niet meer zichtbaar. De overgebleven kraters worden afgebakend met 186 meter.

Datum: 6 maart 1944

Om 14.30 uur stortte een Duits eenmotorig jachtvliegtuig Focke-Wulf Fw 190 A-7 neer in Steenwijksmoer, vijf kilometer ten westen van Coevorden, in een open veld in de omgeving van de RK kerk. De jager was neergeschoten door een Amerikaanse P-47; de vlieger overleefde het niet.
Conclusie: Deze locatie valt buiten het onderzoeksgebied en is dus niet relevant.

Datum: 6 maart 1944

In Dalerpeel, ongeveer 500 meter ten westen van het Zwindersch Kanaal, is rond 15.00 uur nog een Duitse jager gecrasht. Het vliegtuig crashte op het bouwland van H. Steendam te Dalerpeel De piloot heeft de crash niet overleefd. De crashlocatie ligt bij de huidige Berkmeerweg 18 te Dalen (Dalerpeel).
Conclusie: Deze locatie valt buiten het onderzoeksgebied en is dus niet relevant.

Datum: 25 maart 1944

De Britse bommenwerper Avro Lancaster MK III (ND704 van 635 Squadron) stortte om 00.15 uur neer na te zijn getroffen door een Duitse nachtjager (Bf 110 G-4) van 2./NJG 3 bij de Wilfred Stillweg en Meerboomweg, Hollandscheveld. (Originele crashlocaties: nabij de woning van H. Strijker, 6e Krakeelsche wijk 13, in de onmiddelijke nabijheid van het fietspad Coevorderstraatweg-Elim. Ook aan de terreinen van H. Vos, 6de Krakeelsche wijk 11, werd lichte schade toegebracht. Ook lichte schade aan 5de Krakeelsche wijk 5). Het toestel was om 18.47 uur opgestegen voor een aanval op Berlijn en crashte om 00.15 uur. Dat wil zeggen dat het waarschijnlijk is dat de crash gebeurde op de terugreis, zodat de bommenlast afgeworpen was. Echter, er werden bij het wrak fosforbommen aangetroffen, zie afbeelding 4.1.4. Alle 7 bemanningsleden kwamen om. De SGLO vermeldt dat deze Lancaster is neergeschoten door Flak (Fliegerabwehrkanonen, luchtdoelgeschut) en een nachtjager. De brokstukken van deze crash kwamen over een groot gebied verspreid neer.

Afbeelding 4.2.7: Pilot Officer Wilfred Still, de eerste vlieger van de Lancaster ND 704 van het 635th Squadron Royal Air Force. Naar deze man is een straat vernoemd in Hollandscheveld, de straat waar zijn toestel in stukken is neergekomen. Bron: Huizing, Hogeveen 1940-1945, pagina 198.

De oorlogsgraven van de Engelse vliegers op de begraafplaats te Hollandscheveld. (Foto: Gerrit Boer).

Afbeelding 4.2.8: Dit is wat er van de bemanning van de ND 704 rest. Zij hebben het hoogste offer gebracht.
Bron: Huizing, Hoogeveen 1940-1945, pagina 200.

De bemanning van de Lancaster. Achterste rij van links naar rechts: Holmwood, Clark, Stanbridge en Talby. Zittend: Deveson, Wilfred Still en Sander.

Afbeelding 4.2.9: De bemanning van de ND 704 in betere tijden. Bron: Huizing, Hoogeveen 1940-1945, pagina 201.

Conclusie: De wrakstukken van deze crash zijn over een groter gebied neergekomen. De locatie is ingetekend op de feitenkaart (bijlage 13), met dank aan de Stichting Luchtoorlog Onderzoek Drenthe. Gezien het doel en de tijden van opstijgen en crashen is het waarschijnlijk dat de ND704 zijn bommenlast had afgeworpen. In het krantenartikel van 17 mei 1991 (zie afbeelding 4.1.4) staat echter dat er bij het wrak fosforbommen werden gevonden. Dit lijkt echter zeer onwaarschijnlijk. De resterende OO die nog aangetroffen kan worden, zijn de resten van de mitrailleurmunitie aan boord met een kaliber van .303 inch. Dit is KKM en niet relevant in de zin van OO. Bovendien ligt het crashgebied buiten het onderzoeksgebied.

Datum: 19 april 1944

Coevorden, bij de Lutterhoofdwijk. Er is die nacht, rond 00.45 uur, een noodafworp gedaan. Ongeveer 24 brisantbommen kwamen neer op een veld, ten noorden van het perceel bewoond door H. Hofmeijer. Dit lag vlakbij de brug van Goseling (Dit is café Hofmeijer, dat op 10 mei 1940 al was beschoten door de Duitse cavaleristen, voordat ze wisten dat het Nederlandse vuur uit een goed gecamoufleerde bunker kwam). Slechts twee bommen zouden zijn ontploft. Een woning werd licht beschadigd, met glas- en dakpannenschade. Geen persoonlijke ongelukken. Dit was een noodafworp, want de bommen waren afkomstig van een aangeschoten vliegtuig na een luchtgevecht. Er stortte die nacht geen vliegtuig neer in de omgeving van Coevorden. (Volgens de SGLO stortten er die nacht in Nederland alleen Duitse toestellen neer, ver verwijderd van Coevorden)
Conclusie: Op de luchtfoto van 26 december 1944 is nog één kater duidelijk zichtbaar. Ook zijn er twee verstoringen zichtbaar die worden aangemerkt als inslagen van blindgangers. Alle drie de locaties worden afgebakend met 186 meter. De Lutterhoofdwijk is niet verdacht, het kanaal is naoorlogs diverse malen gebaggerd.

Datum: 23 mei 1944

Rond 00.00 uur kwam een Bf 110 G-4 (720050 van 3./NJG 3) neer bij Hoogeveen; het toestel was neergeschoten door een Britse nachtjager. De drie bemanningsleden overleefden.
Conclusie: De plaatsaanduiding is te summier om in dit onderzoek te betrekken.

Datum: 22 juni 1944

Een tram in Coevorden werd beschoten.\
Conclusie: De plaatsaanduiding is te summier om in dit onderzoek te betrekken.

Datum: 29 september 1944

Een De Havilland Mosquito Mk XIX (MM646 van 157 Squadron) werd tijdens zijn Intruder-missie rond 03.00 uur verrast door een Duitse nachtjager. De snelle tweemotorige jachtbommenwerper werd neergeschoten en stortte kort daarop neer. De bemanning had geen schijn van kans om eruit te komen; zij werden geheel verbrand aangetroffen in het wrak. Er was munitie verbrand, dat hoorde de opperwachtmeester Van Aalst. Vanwege die ontploffende munitie is Van Aalst pas om ongeveer 7 uur ’s morgens gaan kijken bij het wrak.

Andere bronnen vermelden dat het toestel is neergeschoten door de lichte Flak (luchtdoelkanonnen) van het Duitse vliegveld Achmer.

In afbeelding 4.2.10 is een foto van de bemanningsleden te zien.

Navigator Harry Smith (links) en piloot Peter W. Fry (rechts) poserende voor een Mosquito van 157 RAF Squadron

Afbeelding 4.2.10: Navigator en vlieger. Bron: Stichting Luchtoorlog Onderzoek Drenthe.

Conclusie: Dankzij de hulp van de Stichting Luchtoorlog Onderzoek Drenthe weten we dat deze Mosquito ver buiten het onderzoeksgebied is neergekomen, en dus niet relevant is. Het crashgebied is ingetekend op de feitenkaart, zie bijlage 13. 157 Sqn was vanaf mei '44 een onderdeel van 100 (Bomber Support)Group; zij vlogen mee met de Bomber Command bommenwerpers als escorte tegen Duitse nachtjagers en als Intruders, om Duitse nachtjagerbases aan te vallen. (Dit was dus geen onderdeel van 2TAF of Fighter Command/ADGB).

Datum: 25 november 1944

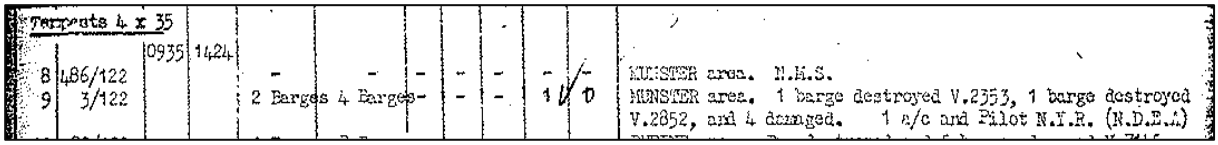
2TAF. 45 Mosquito's werden erop uit gestuurd om schepen op diverse waterwegen aan te vallen; zo ook bij Hoogeveen.
Conclusie: De plaatsaanduiding is te summier om in dit onderzoek te betrekken.

Datum: 26 november 1944

2TAF. 41 Mosquito's werden erop uit gestuurd om schepen op diverse waterwegen aan te vallen; zo ook bij Hoogeveen.
Conclusie: De plaatsaanduiding is te summier om in dit onderzoek te betrekken.

Datum: 29 november 1944

Negen Hawker Tempest jagers van 3 Squadron vernietigen bij rV 2852 (dat is globaal de Lutterhoofdwijk bij de grens Drenthe - Overijssel) een binnenvaartschip en beschadigen er vier. Ook bij kaartvierkant rV 2353 (direct ten ZO van Elim, en tussen Elim en De Krim) werd een schuit vernietigd. Hierbij was er met boordgeschut geschoten.



Tempests 4 x 35												
8	486/122	0935	1424	-	-	-	-	-	-	-		MUNSTER area. N.M.S.
9	3/122			2 Barges	4 Barges	-	-	-	1	1/0		MUNSTER area. 1 barge destroyed V.2353, 1 barge destroyed V.2852, and 4 damaged. 1 a/c and Pilot N.I.R. (N.D.E.A)

Afbeelding 4.2.11: Uitsnede van het logboek van de Tweede Tactische Luchtmacht (2 TAF). Bron: The National Archives Londen, AIR 37/716, Daily Log 2 TAF, sheet 2153.

Conclusie: Naar aanleiding van de op 29 november uitgevoerde luchtaanval op het kanaal is het niet mogelijk een verdacht gebied af te bakenen in het projectgebied. De plaatsaanduiding is te summier om in dit onderzoek te betrekken.

Datum: 2 december 1944

2TAF. Elf Mosquito's bombarderen o.a. twee binnennvaartschepen bij Hoogeveen (rV 2259), dat is de Verlengde Hoogeveenschevaart ten oosten van Nieuweroord. Twee rijnaken werden gebombardeerd, één ervan is mogelijk gezonken.
Conclusie: De locatie ligt buiten het onderzoeksgebied, dus niet relevant.

Datum: 5 januari 1945

2TAF. Bij rV 2059 (Verlengde Hoogeveensche Vaart ter hoogte van Nieuweroord) werden 2 schuiten beschadigd door acht Hawker Tempest jagers.
Conclusie: De locatie ligt buiten het onderzoeksgebied, dus niet relevant.

Datum: 6 februari 1945

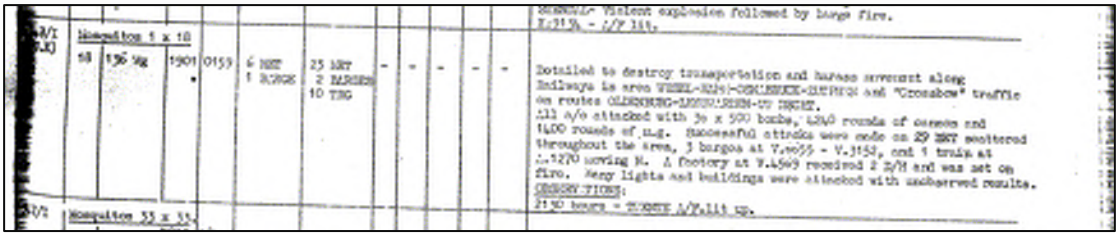
Rond 16.00 uur werd de stoomtram van de EDS, komend vanuit Hoogeveen, beschoten bij Langerak. De tram werd beschoten ter hoogte van de woning van Derk Koster, Geeserveld F8. De drie jagers beschoten vanuit zuidelijke richting de tram tot vier keer toe. Drie personen werden gedood, de woningen Geeserveld F10 en F8 werd beschadigd.
Conclusie: De locatie ligt buiten het onderzoeksgebied, dus niet relevant.

Datum: 22 februari 1945

Rond 13.10 uur wierpen 12 bommenwerpers circa 35 bommen af op Coevorden. Getroffen werd de spoorlijnen naar Duitsland en Zwolle.
Conclusie: De locatie ligt buiten het onderzoeksgebied, dus niet relevant.

Datum: 13 maart 1945

In de nacht van 13 maart zagen meerdere Mosquito's in Drenthe gemotoriseerde voertuigen met troepen zich verplaatsen. Zij hebben in een lang tracé dat vanuit het noordoosten van kaartvierkant rV 6655 tot rV 3152 liep luchtaanvallen op Duitse troepen uitgevoerd. Bij deze aanvallen zijn meerdere voertuigen en boten beschadigd en vernietigd. Hierbij zijn 500 lbs (224 kg) bommen afgeworpen, is er met boordgeschut en met mitrailleurs geschoten. Het is niet duidelijk op welke delen van het tracé welke soort munitie is gebruikt, of is terechtgekomen.



Afbeelding 4.2.12: Uitsnede van het logboek van de Tweede Tactische Luchtmacht (2 TAF).. Bron: The National Archives, AIR 37/718, Daily Log 2 TAF, sheet 2747.

Conclusie: Naar aanleiding van de op 13 maart uitgevoerde aanval op een troepentransport, andere voertuigen en boten is het niet mogelijk een verdacht gebied af te bakenen in het projectgebied. Ondanks dat het coördinaat vlak bij het projectgebied ligt is de exacte locatie niet te achterhalen.

Datum: 21 maart 1945

Rond 09.45 uur werden er door vliegtuigen 6 lichte bommen afgeworpen in de nabijheid van Nieuwlande, Oosterhesselen. Vier ontploften, twee niet. Geen persoonlijke ongelukken, wel veel glasschade aan de in de nabijheid gelegen woningen.
Conclusie: De plaatsaanduiding is te summier om in dit onderzoek te betrekken.

Datum: 1 april 1945

Acht Spitfires beschieten vijandelijke voertuigen; in het gebied bij Coevorden vernietigen ze een voertuig en beschadigen een ander.
Conclusie: De plaatsaanduiding is te summier om in dit onderzoek te betrekken.

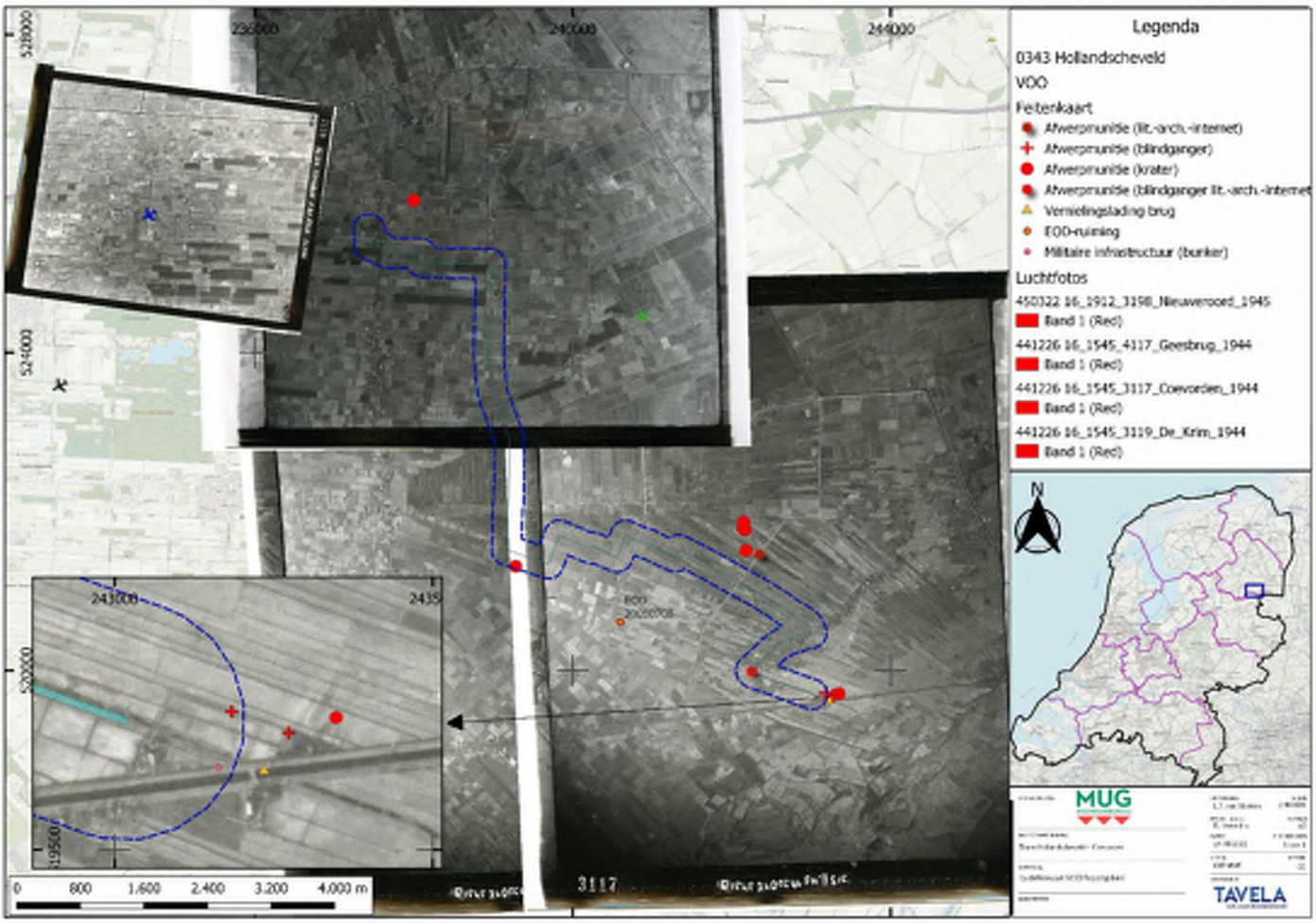
Conclusie:

Een aantal meldingen wordt afgebakend met 186 meter: 181 meter veiligheidsgebied om de krater, blindganger of driesprong, plus 5 meter ter ondervanging van een eventuele cartografische onnauwkeurigheid. Het gaat om de data:

6 januari 1944;
21 februari 1944 (de tweede melding van die dag);
19 april 1944.

Luchtfoto-analyse

De geraadpleegde luchtfoto's zijn gegeorefereerd in GIS en geanalyseerd op oorlogshandelingen. Hieronder is een luchtfotomozaïek waarop de foto's zijn ingetekend.



Afbeelding 4.3.1: Luchtfotomozaïek van de gebruikte luchtfoto's. Linksonder de vergrote uitsnede van de brug van Goseling.

De luchtfoto's worden van west naar oost geanalyseerd.

Op luchtfoto 3198 van 22 maart 1945 is te zien dat het westelijke deel van het projectgebied niet is getroffen door de oorlogshandelingen.

Op luchtfoto 4117 van 26 december 1944 is te zien dat het noordelijke deel van het projectgebied niet is getroffen door oorlogshandelingen. Er is één krater zichtbaar, maar ver buiten het onderzoeksgebied.

Op luchtfoto 3119 van 26 december 1944 is te zien dan het zuidwestelijke deel van het projectgebied is getroffen door oorlogshandelingen. Op de grens van het onderzoeksgebied is één krater zichtbaar; de afbakening van 186 meter raakt nog net het projectgebied.

Op luchtfoto 3117 van 26 december 1944 is te zien dat het oostelijke deel van het projectgebied is getroffen door oorlogshandelingen. Direct bij en ten noordoosten van café Hofmeier/Hoffmeier is een krater zichtbaar: deze wordt afgebakend met 186 meter. Verder zijn er twee kleine verstoringen

zichtbaar; dat zijn twee van de vele blindgangers die daar zijn neergekomen. Ook deze twee blindgangers worden afgebakend met 186 meter. Verder naar het noorden zijn nog meer (gedichte) bomkraters zichtbaar, vermoedelijk afkomstig van het bombardement van 21 februari 1944. Deze liggen echter ver buiten het projectgebied, maar nog net in het onderzoeksgebied. De beschietingen (8 cm mortiervuur) op de bunker bij de brug van Goseling zijn niet meer zichtbaar. Er zijn echter geen foto's beschikbaar van vóór december 1944. De bunkers is afgebakend met een veiligheidsbuffer van 50 meter, maar deze radius raakt het projectgebied niet.

Conclusie:

Tavela beschouwt de gevonden oorlogshandelingen (de bomkraters) als bevestigd. De betrouwbaarheid grenst aan zekerheid (99%). De waarneming kan worden bevestigd met een tweede bron.[1]

Analyse contra-indicaties

Er zijn nauwelijks contra-indicaties voor de aan- of afwezigheid van OO achterhaald. Dit heeft betrekking op naoorlogse grondroerende werkzaamheden en veranderingen aan het gebied.

Uit de vergelijking van oude luchtfoto's met recent kaartmateriaal, blijkt dat er alleen in het zuidoostelijke uiteinde naoorlogse ruimtelijke ontwikkelingen in het onderzoeksgebied hebben plaatsgevonden. Daar is een gaswinningslocatie gerealiseerd. De geraadpleegde kaarten treft u aan in bijlage 11.

Horizontale afbakening

De horizontale afbakening van het verdachte gebied is weergegeven op de horizontale afbakeningskaart in bijlage 14.

Van de afbakeningstabel, zie bijlage 18, mag gemotiveerd worden afgeweken.

Bij de horizontale afbakening van het verdachte gebied wordt, op basis van het beschikbare bronnenmateriaal, de geografische tolerantie gerapporteerd met standaard 5 meter. Bij een geografische tolerantie van meer dan 5 meter wordt de reden daarvan gemotiveerd.

Hieronder is een nadere omschrijving gegeven van de horizontale afbakening van de diverse verdachte gebieden:

[1] Conform SIVOON Richtlijn voor het opstellen van een deel Risico-Inventarisatie & Evaluatie Ontplofbare Oorlogsresten, conceptversie 1.05, pagina 23 van 96.

Verdachte locaties Afwerpmunitie

De kraters en de wegendriesprong zijn gebufferd met 186 meter. 181 meter voor de afbakening van het veiligheidsrisico, plus 5 meter ter ondervanging van een eventuele cartografische onnauwkeurigheid.

Verticale afbakening

De bovengrens van het verdachte gebied wordt uitgedrukt in NAP. Indien dat niet mogelijk is dan is de bovengrens de maaiveldhoogte (m-mv) ten tijde van de Tweede Wereldoorlog. De bovengrens wordt aangepast als er naoorlogse ruimtelijke ontwikkelingen hebben plaatsgevonden waarbij grondpakketten zijn afgegraven of opgebracht.

Hieronder is een nadere omschrijving gegeven van de verticale afbakening van de diverse verdachte gebieden.

In de onderstaande tabel wordt de verticale afbakening aangegeven:

Soort en verschijningsvorm van de OO

De volgende hoofdsoorten OO zijn mogelijk in het onderzoeksgebied aanwezig:

Hoofdsoort	Kaliber	Nationaliteit	Verschijningsvorm	Verticale afbakening
Afwerpmunitie	Diverse tot max 1.000 lbs	Geallieerd	Afgeworpen	Tot circa 4.5 m-mv of waterbodem t.t.v. WOII

Tabel 4.7.1: Verticale afbakeningen hoofdsoorten OO

De bovenstaande hoofdsoorten kunnen worden aangetroffen in de volgende verschijningsvormen

Verschijningsvorm	Uitleg
Afgeworpen	Afwerpmunitie is afgeworpen door een vliegtuig.

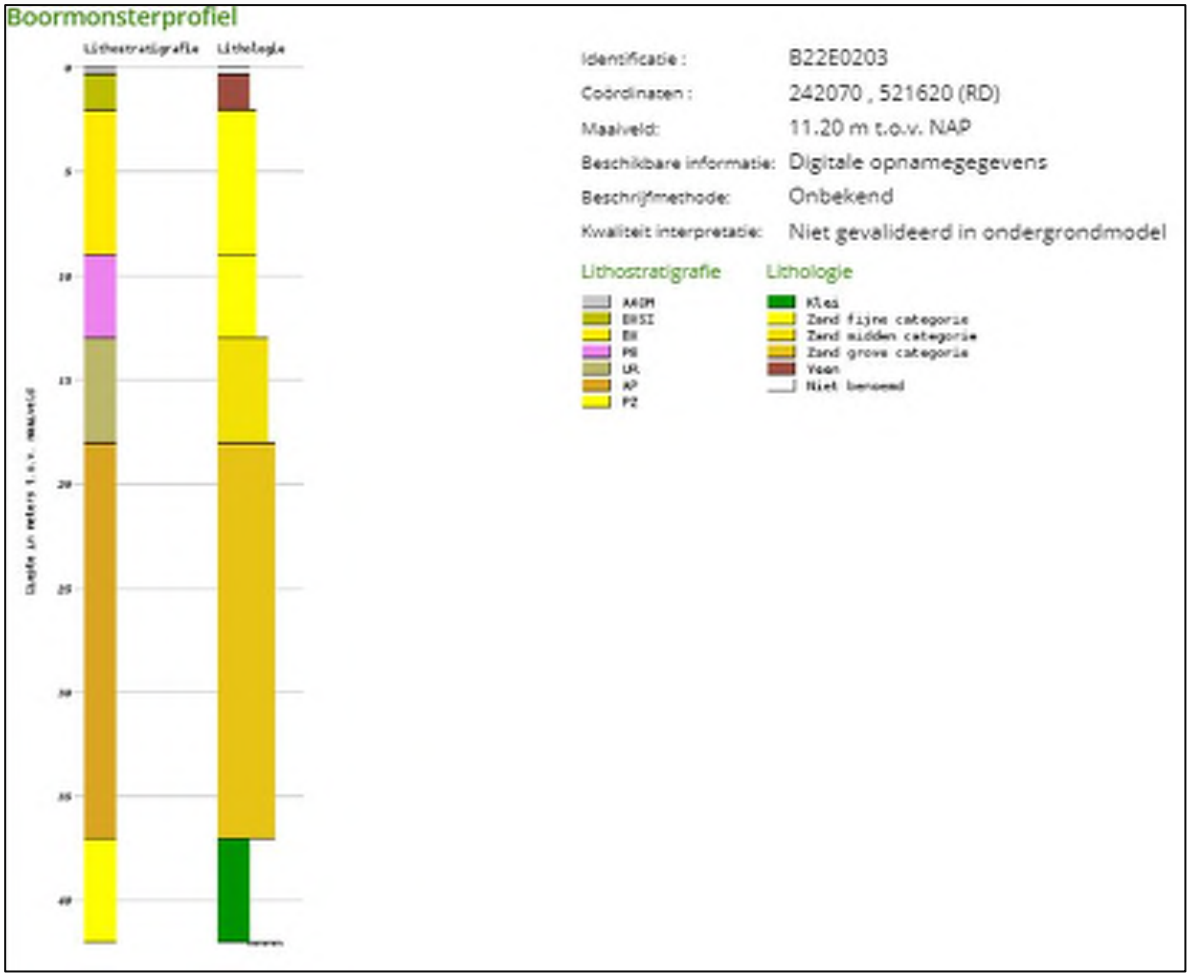
Tabel 4.7.2: Verschijningsvorm hoofdsoorten OO

DINO-loket

De opbouw en draagkracht van de bodem is van invloed op de diepteligging van OO. Op de site DINO-loket (www.dinoloket.nl) zijn geotechnische sonderingen uit een heel groot gedeelte van Nederland beschikbaar. Echter, van de onderzoeklocatie Veenschapsweg waren er geen gegevens beschikbaar.

Nabij het onderzoeksgebied hebben enkele geologische booronderzoeken plaatsgevonden, die in onderstaande figuren zijn weergegeven. Deze geven de opbouw van de bodem weer.

Afbeelding 4.7.3: De locatie van het geologische booronderzoek ter hoogte van Veenschapsweg 33 (zie groene stip).
Bron: DINO loket.



Afbeelding 4.7.4: De bodemopbouw ter hoogte van de Veenschapsweg 33. Bron: DINO loket.

Het boormonsterprofiel van DINO loket geeft aan dat de bodem overwegend uit zandlagen bestaat. Afwerpmunitie dringt in een zanderige bodem door tot maximaal 4.5 m-mv.

Conclusie

Op enkele locaties (zie bijlage 13) is de bodem verdacht op OO tot circa 4.5 m-mv of waterbodem t.t.v. WO II.

Leemten in kennis

Het is uiteraard altijd mogelijk dat bepaalde oorlogshandelingen niet zijn beschreven, gearchiveerd of in de tijd verloren zijn gegaan, waardoor deze in het heden niet als feitenmateriaal terug te vinden zijn.

Leemte in kennis

- In het gemeentearchief van Coevorden zijn geen schaderapporten aangetroffen.
- In het gemeentearchief van Hoogeveen zijn geen stukken van de Luchtbeschermingsdienst aangetroffen, geen processen-verbaal van politie of Marechaussee, en geen stukken met

betrekking tot geruimde of gevonden OO. Het gemeentearchief bevatte ook geen stukken over bombardementen etc. of gecrashte vliegtuigen.

- Het gemeentearchief van de voormalige gemeente Dalen bevatte geen gegevens over gevonden of geruimde OO, geen gegevens over de Luchtbeschermingsdienst of politie/Marechaussee, of over bombardementen (m.u.v. één bominslag) of gecrashte vliegtuigen.
- Het gemeentearchief van de voormalige gemeente Oosterhesselen bevatte geen gegevens over gevonden of geruimde OO en geen gegevens over de Luchtbeschermingsdienst.
- Niet alle boven Nederland uitgevoerde bombardementen zijn nauwkeurig geregistreerd of gelokaliseerd.
- Van eventuele meldingen of ruimingen van (vermoede) OO in of direct grenzend aan het onderzoeksgebied zijn over de periode 1940-1944 en 1948-1970 geen gegevens meer bekend bij de EODD en het SSA.
- Bepaalde indicaties die zijn aangetroffen in literatuur en archiefstukken zijn niet te herleiden naar een type ontstekingsinrichting.
- Bepaalde indicaties die zijn aangetroffen in literatuur en archiefstukken zijn niet te herleiden naar een specifieke locatie.
- Er heeft beperkte controle plaatsgevonden of de ontleende adresgegevens corresponderen met mogelijk in de loop van de jaren veranderde huisnummering, straatnamen of perceel-indelingen.
- Tavela beschikt niet over de complete informatie betreffende de naoorlogse ruimtelijke ontwikkelingen.
- Bij een Vooronderzoek OO kan nooit een volledig overzicht van alle bronnen worden verkregen.
- Luchtfoto’s geven doorgaans een betrouwbare indicatie of er mogelijk OO in het onderzoeksgebied aanwezig zijn. Door camouflage-maatregelen kan (een deel) van de oorlogshandelingen zijn weggevallen.
- Luchtfoto’s geven een momentopname weer. Er kunnen voor, na en tussen verschillende opnamedata in het onderzoeksgebied OO terecht zijn gekomen.
- De ruimrapporten van de EODD kennen hun beperkingen, voor wat betreft de nauwkeurigheid van de vindplaatsbeschrijvingen. Het is daarom niet altijd mogelijk om exact aan te geven waar de OO werden aangetroffen.
- Beperkingen in nauwkeurigheid zijn er ook bij andere geraadpleegde bronnen, zoals bijvoorbeeld documenten uit de gemeentearchieven. Er kan alleen een OO verdacht gebied worden afgebakend met behulp van concrete locatiebeschrijvingen.
- Websites veranderen continue door updates en nieuwe informatie. Soms verdwijnen sites ook van het web; of zijn ontoegankelijk geworden. Informatie kan zodoende verdwijnen of veranderen.

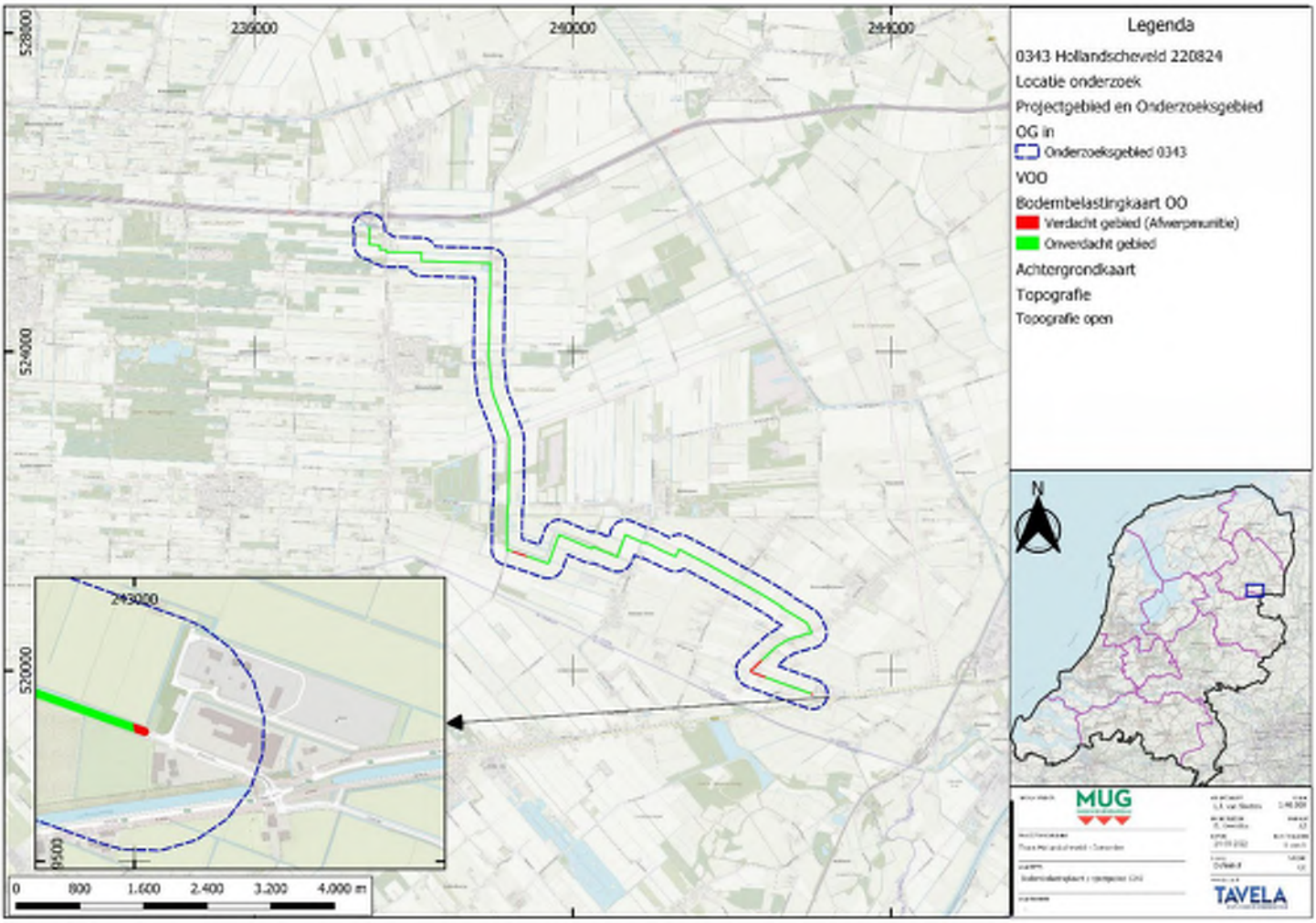
5 CONCLUSIE EN ADVIES

Op basis van het voorliggende Vooronderzoek OO kunnen de onderstaande conclusies en adviezen door Tavela worden uitgebracht voor het projectgebied.

De conclusies worden in de onderstaande figuur gevisualiseerd, waarbij in **rood** de verdachte gebieden zijn weergegeven, waarin aanvullend onderzoek noodzakelijk is, voorafgaande aan de grondroerende werkzaamheden.

In de gebieden die niet als verdacht gebied zijn afgebakend, binnen het projectgebied, kon geen aantoonbaar verhoogd risico op de aanwezigheid van achtergebleven OO worden vastgesteld. Dit houdt echter niet in dat hier geen OO kunnen liggen. Een individuele vondst blijft altijd mogelijk.

BodemBelastingKaart (BBK)



Afbeelding 5.1: BBK.

Conclusie Tavela: deels verdacht gebied

Het projectgebied kwalificeren wij op basis van het geanalyseerde feitenmateriaal als:

Deels verdacht op de aanwezigheid van OO.

Tavela adviseert de opdrachtgever voor aanvang van de voorgenomen grondroerende werkzaamheden binnen het verdachte projectgebied verder aanvullend onderzoek naar ontplofbare oorlogsresten onderzoek te laten uitvoeren.

Advies voor vervolgwerkzaamheden:

Het uitvoeren van boring- en sonderingen.

De locaties van de milieukundige boringen en/of geotechnische sonderingen dienen vooraf door een Senior Deskundige OOO vrijgegeven te worden. Dit kan door middel van oppervlakte detectie vanaf het maaiveld.

Graafwerkzaamheden in het gebied

Voor alle verdere grondroerende werkzaamheden binnen het verdachte gebied kan worden gesteld dat er eerst een detectieonderzoek plaats dient te vinden. Dit detectieonderzoek kan vanaf het maaiveld uitgevoerd worden. Hierna dienen eventuele verdachte objecten benaderd te worden, of verstoord gebied laagsgewijs gecontroleerd ontgraven te worden.

De noodzaak voor vervolgonderzoek betreft alleen de delen waar daadwerkelijk gegraven zal gaan worden. De diepte van de graafwerkzaamheden is hierin ook een bepalende factor.

Alle benodigde vervolgonderzoeken kan Tavela voor u uitvoeren!

6 BIJLAGEN

Bijlage 1: Geraadpleegde literatuur

Auteur	Titel	Plaats + datum
Amersfoort, H. en P. Kamphuis	Mei 1940. De strijd op Nederlands grondgebied 4e druk	Amsterdam 2012
Boezen, H. (red.)	Oorlogssporen: de jaren 1940-1945 in Borger en Odoorn	z.p. 2000
Bollen, H.A. en P. Vroemen	Canadezen in actie. Nederland najaar '44 – voorjaar '46	Warnsveld 1993
Bontekoe, G.A.	'Verslag van Duitse zijde over de gevechten in midden-Drenthe op 7, 8 en 9 april 1945', in: Drentse kroniek van het bevrijdingsjaar	Assen 1947
Brand, H.	Die lange morgen in mei. 10 mei 1940	Meppel 1980
Brand, H.	5-13 April 1945: de bevrijding. Acht dagen spookachtige strijd tussen Coevorden en Meppel.	Meppel 1985
Eversteijn, T.	Bombardementen en verongelukte vliegtuigen in de periode 10 mei 1940 – 5 mei 1945	z.p. z.j.
Flamand, R. en J. H. Jansen	Operatie Amherst. Franse para's vochten in Drenthe, April 1945	Amsterdam 2002
Gooderson, I.	Air power at the battlefront. Allied close air support in Europe 1943-1945	z.p., 1998
Groeneveld, G.	Nach Holland. De meidagen van 1940 door Duitse ogen	Zwolle 2018
Groenhuis, G.	'De bevrijding van Drenthe, 5-14 april 1945', in: Ons Waardeel, nummer 85/2	z.p z.j.
Huiskes, G.	Dalen belicht. Geschiedenis van een Drentse gemeente	Groningen 1997
Huizing, L. en J. Braker	Hoogeveen 1940-1945	Hoogeveen 1999
Huurman, C.	Het spoorwegbedrijf in oorlogstijd, 1939-1945	Eindhoven 2001
Jong, Dr. L.	Het Koninkrijk der Nederlanden in de Tweede Wereldoorlog	Den Haag 1970

Klep, C. (red.),	De bevrijding van Nederland 1944-1945. Oorlog op de flank	Den Haag 1995
Korthals Altes, A.	Luchtgevaar, luchtaanvallen op Nederland 1940-1945	Amsterdam 1984
Meer, A. van der., O. Boonstra	Repertorium, van Nederlandse gemeenten van 1812	2e editie 2011
Middlebrook, M.	The Bomber Command War Diaries, an operational reference book 1939-1945	z.p., 2000
Minderhoud H.D. e.a. (red.)	Dalen in oorlogstijd 1940-1945	Dalen 1995
Molenaar, F.J.	De Luchtverdediging in de meidagen 1940, deel 1 en 2	Den Haag 1970
Nierstrasz, V.E.	De operatiën van het veldleger en het oostfront van de Vesting Holland, mei 1940	Den Haag 1955
Rakemann, A.	Kroniek van de stad Coevorden	Coevorden 2008
Roest, H.	Coevorden bevrijd. 5 en 6 april 1945	De Krim 1994
Studiegroep Luchtoorlog 1939-1945 (SGLO)	Verliesregister 1939-1945. Alle militaire vliegtuigverliezen in Nederland tijdens de Tweede Wereldoorlog.	Den Haag, 2008
Timmer, K.P.	‘De Duitse inval in Drenthe: Duitse bronnen over 10 mei 1940’, in Waardeel jaargang 26	z.p. 2006
Veenstra, S.L.	In de schaduw van de glorie. Overzicht van vliegtuigbergingen in Nederland 1960-1977	Zutphen 1992
Zwanenburg, G.J.,	En nooit was het stil: kroniek van een luchtoorlog, deel 1 en 2	Den Haag 1990, 1993

Bijlage 2: Geraadpleegde websites

Website
www.airwar4045.nl
www.topotijdreis.nl
www.beobom.nl/ruimingskaart
www.secondworldwar.nl
www.studiegroepluchtoorlog.nl/verliesregister
www.explosievenopsporing.nl
www.vergeltungswaffen.nl
www.ikme.nl
https://www.crashmuseum.nl/stichting-avog/bergingslijst/
www.bac-lac.gc.ca/
www.delpher.nl
www.reaseuro.nl/oorlogshandelingenkaart/
www.drenthe.75jaarvrijheid.nl
www.geheugenvandrenthe.nl
www.drentheindeoorlog.nl
www.slodrenthe.nl
www.geschiedeniscoevorden.nl/coevorden
www.huibminderhoud.nl/dalen-in-oorlogstijd/
www.canonvannederland.nl/nl/drenthe/hoogeveen/hoogeveen-26

Website

www.nos.nl/75jaarbevrijding/bericht/2330115-belgische-commando-s-helpen-hoogeveen-bevrijden

Bijlage 3: Gemeentelijke archieven

Gemeentearchief Hoogeveen, Secretarie 1914-1975	
Inv. Nr.	**Omschrijving archiefstuk(ken)**
288	Huisnummering 1928-1975
823-835	Luchtbeschermingsdienst, algemene stukken.
2143	Rechtszaak over invaliditeitsuitkering brugwachter van Genne. Oorlogsschade aan de brug in de Wolfsbosstraat
2361	Schadeloosstellingen bij oorlogsschade in de gemeente Hoogeveen
2362	Burgerslachtoffers oorlogsgeweld in de gemeente Hoogeveen. Correspondentie
2374	Vergoedingen m.b.t. oorlogsschade in de gemeente Hoogeveen
2647	Geschiedenis der gemeente Hoogeveen tijdens de oorlog, bezetting en bevrijding (1940-1945)
2648	Vergoeding van oorlogsschaden in de gemeente Hoogeveen
4862	Vergoeding oorlogsschade. Diverse gemeentewoningen en –gebouwen
4870	Vergoeding oorlogsschade. Diverse schade-aangiften
4882	Vergoeding oorlogsschade. Diverse schade-opgaven en betalingsstukken
6764	Justitie, algemeen (1922-1950)
7089	Justitie. Circulaires, politierapporten en bemiddeling van de gemeente Hoogeveen in diverse zaken

Gemeentearchief Hoogeveen, Gemeentewerken 1944-1990	
Inv. Nr.	**Omschrijving archiefstuk(ken)**
2170	Diverse, w.o. Spaarbankbos, ligging kabels/leiding, natuurpad Groen van Prinstererschool, plan aanleg bos op land ten westen van Spaarbankbos en opsporing / verwijdering explosieven (oorlogstuig)

Gemeentearchief Coevorden (1923-1997)	
Inv. Nr.	**Omschrijving archiefstuk(ken)**
574	Opruiming munitie e.d. na de oorlog 1940/1945
575	Hulpverlening bij bominslag e.d. 1941/1944
605	Schuilloopgraven/schuilkelders 1939/1943
607	Grensmarkering i.v.m. luchtbescherming 1939/1943
608	Luchtbeschermingsmaatregelen voor diverse soorten van bedrijven 1939/1942
611	Diverse circulaires en correspondentie inzake luchtbescherming 1939/1944
981	Correspondentie inzake veiligheid 1935-1945
1199	Wapenen en munitie 1943/1945
1288	Administratie wederopbouw opgaven oorlogsschade 1940/1944
1316	Inlichtingen omtrent door oorlogsgeweld of vanwege de bezetter getroffen personen (1945/1946)
1353	Politionele rapporten 1943/maart 1945
1609	Versperringsmateriaal – verwijdering 1940/1942
1782	Luchtbescherming 1939/1943
2519	Luchtbescherming o.a. brisantbommen 1942/1943 (1923-1997)
2545	Oorlogsschade, o.a. dichten bomtrechter 1942/1943
2580	Gramsbergerweg – onderhoud/herstel oorlogsschade 1947/1950 (1923-1997)
4021	Opruimen explosieven uit WOII 1986/1955 bommen Tweede Wereldoorlog
4734	Brandweer gem. Coevorden- Brand Rapporten 1941/1962
4762	Processen verbaal en rapporten over bommen, beschietingen, strooibiljetten en luchtaanvallen 1940-1944

Gemeentearchief Coevorden (1923-1997)

4776	Bijzondere gebeurtenissen in de Tweede Wereldoorlog 1940-1945

Gemeentearchief Coevorden 1998-

Inv. Nr.	Omschrijving archiefstuk(ken)
4218	Historische onderzoeken en correspondentie niet ontplofte munitie, blindgangers, bommen etc. uit de Tweede Wereldoorlog 2000-2010

Gemeentearchief Dalen-

Inv. Nr.	Omschrijving archiefstuk(ken)
1772	Openbare werken – correspondentie inzake oorlogsschade 1945/1947
2130	Stat van oorlog en beleg – gegevens bominslag en opgaaf auto's 1944

Gemeentearchief Oosterhesselen-

Inv. Nr.	Omschrijving archiefstuk(ken)
033	Openbare orde – correspondentie buitengewone voorvallen 1942/1945
527	Opsporing bom in Nieuwlande 1978
972	Vergoeding van oorlogsschade 1945/1948
2773	Boerderijbouw (herbouw van door oorlogshandelingen of brand verwoeste boerderijen) 1943/1947

Bijlage 4: Provinciale archieven

31 - Gedeputeerde Staten 1814-1951-	
Inv. Nr.	**Omschrijving archiefstuk(ken)**
77	Register van rijksveldwachters, 1931-1941
78	Register van gemeenteveldwachters, 1934-1943
122A-F	Luchtbeschermingsdienst

0144 - Militaire Commissaris van Drenthe	
Inv. Nr.	**Omschrijving archiefstuk(ken)**
5	Weekrapporten van de Militaire Commissaris
79	Opgaven door de burgemeesters van geleden oorlogs- of bezettingsschade
196	Politionele rapporten Koninklijke Marechaussee
199	Correspondentie en instructies inzake mijnen en andere explosieven
231	Met Hoofd Wederopbouw in Drenthe inzake herstelwerkzaamheden
233	Met Provinciale Waterstaat inzake herstel van bruggen, wegen, vervening
234	Keur van het Waterschap De oude Runde"; inlichtingen omtrent bruggen van diverse waterschappen
275	Correspondentie met Geallieerde onderdelen
299	Circulaires en verslagen betreffende werkzaamheden P.M.C. Drenthe
300	Correspondentie inzake graven van geallieerde militairen

0145 – Districts Militaire Commissaris van Assen

Inv. Nr.	Omschrijving archiefstuk(ken)
25	Correspondentie met gemeentepolitie Assen en politionele rapporten.
29	Circulaires betreffende aangifte van mijnenvelden.

0146 – Districts Militaire Commissaris van Emmen

Inv. Nr.	Omschrijving archiefstuk(ken)
10	Correspondentie inzake graven van geallieerde en Duitse militairen.
19	Processen-verbaal, rapporten en correspondentie betreffende politionele aangelegenheden.
20	Instructie en correspondentie betreffende brandweer en luchtbescherming
21	Mijnopruiming, aangifte van mijnenvelden en opslagplaatsen munitie.
34	Correspondentie betreffende verkeerswegen te water en te land
51	Correspondentie betreffende militaire aangelegenheden

0581 – Collectie Tweede Wereldoorlog

Inv. Nr.	Omschrijving archiefstuk(ken)
5	Stukken van J. Luinge te Assen betreffende de eventuele ontruiming van zijn woning Kanaal 75 te Assen; 1943
16	Stukken betreffende het verste in en vanuit Zuidlaren
17	Briefwisseling tussen de districtscommandant van de Binnenlandse Strijdkrachten te Zuidlaren, en de provinciale commandant
18	Stukken betreffende het handelen van de BS te Gieten
27	Documentatie betreffende de gebeurtenissen rond de bevrijding van Gasselte in april 1945

0581 – Collectie Tweede Wereldoorlog

37	Topografische kaart van Noord-Drenthe met daarop aangegeven Duitse verdedigingswerken, afkomstig uit het pand Kerkstraat 18 te Assen uit de "Geheime Kommandosache"; z.j

0903 - Veldnamencollectie Wieringa

Inv. Nr.	Omschrijving archiefstuk(ken)
181	Sheet 3006, Borger; schaal 1:25.000; kaart van het Amerikaanse leger ten behoeve van de Tweede Wereldoorlog; in kleur; blanco; 1944
194	Sheet 3005, Assen; schaal 1:25.000; kaart van het Amerikaanse leger ten behoeve van de Tweede Wereldoorlog; in kleur; blanco; 1944

Bijlage 5: De ruimrapporten van de EODD

Nummer	Datum	Locatie	Aard
20000788	27-4-2000	Veldweg 5, Nieuwlande (Oosterhesselen)	Schroot
20010708	12-5-2001	Nieuwedijk 16, Nieuwe Krim (Coevorden). Bedreigd gebied: bouwland.	1 x restant fotoflitsbom 4,5 inch Mk I/II zonder ontsteker (gedeeltelijk gevuld)
20030746	1-5-2003	Veldweg 13, Nieuwlande (Coevorden)	Schroot

Archief Mijn- en Munitie Opruimingsdienst, MMOD – Rijswijk (SIB)

Collectie MMOD	
Inv. Nr.	**Omschrijving archiefstuk(ken)**
51	B t/m E
52	E t/m G
53	G t/m H
54	H t/m K
57	N t/m O

MMOD-archief	
Datum	**Omschrijving archiefstuk(ken)**
9 juli 1946	Munitieopslagplaatsen enz. in de gemeente Coevorden
18 augustus 1945	Burgemeestersverklaring gemeente Dalen
14 maart 1946	Burgemeestersverklaring gemeente Oosterhesselen
16 juli 1946	Munitie-opslagplaatsen diverse gemeenten, waaronder Coevorden en Hoogeveen
25 juni 1947	Burgemeestersverklaring gemeente Hoogeveen

Krantenartikelen (Delpher)

Krant	Datum
Nieuwsblad van het Zuiden	28 september 1940
Zeeuwsche Courant	7 april 1945
Nieuwsblad van het Noorden	17 mei 1991

Bijlage 6: Luchtfoto’s

Foto	Herkomst	Datum	Kwaliteit	Sortie
3198	Dotkadata	22 maart 1945	Goed	16-1912
4117	Dotkadata	26 december 1944	Redelijk	16-1545
3119	Dotkadata	26 december 1944	Redelijk	16-1545
3117	Dotkadata	26 december 1944	Redelijk	16-1545

Bijlage 7: Geraadpleegde stukken NIMH

Collectie 575 "Duitse verdedigingswerken in Nederland en rapporten van het Bureau Inlichtingen te Londen (1940-1945)"	
Inv. Nummer	**Omschrijving archiefstuk(ken)**
195	A 120 I en II Molen, Verdedigingswerken en infrastructuur in en nabij Hoogeveen, waaronder twee kampen, twee luisterposten en een kamp van de Nederlandse Arbeidsdienst, 16-02-1944
223	Datum: 02-01-1945; Schaal/code/blz.: 246; Serie/nummer: Vlag; Omschrijving: Locatie van een radiozender te Coevorden.
290	290 Vlag, Locatie van een marine-arsenaal (met telefooncentrale) in het kindertehuis 'Noorderhuis' bij Hoogeveen, 02-01-1945
321	Datum: 26-02-1945; Schaal/code/blz.: E/2119/45; Omschrijving: Berichten betreffende vervoer cilinders bij station Ommen, troepenverplaatsingen in Hoogeveen en vliegveld Havelte van Geheime Dienst Nederland (GDN)
368	Datum: 11-02-1944; Schaal/code/blz.: GB/4995/44; Omschrijving: Kaart betreffende legering Duitse troepen in Hoogeveen met verklaringslijst
369	Datum: geen datum; Schaal/code/blz.: GB/5046/44; Omschrijving: Bericht betreffende beschietingen op treinen bij Hoogeveen en tussen Meppel en Staphorst door Geallieerde piloten
393	Datum: 12-04-1944; Schaal/code/blz.: GB/6209/44; Serie/nummer: A 196 molen; Omschrijving: Situatieschets van de Generatorhoutfabriek en opslagplaats voor brandstoffen te Coevorden, met beschrijving.
432	Datum: 26-11-1944; Serie/nummer: Dr.; Omschrijving: Slagorde, verplaatsingen en legering van Duitse troepen in Hoogeveen, Zwinderen, Dalen en Coevorden en in de Biesbosch en Land van Altena.
433	Datum: 13-01-1945; Serie/nummer: Dr.; Omschrijving: Slagorde, verplaatsingen en legering van Duitse troepen in Emmer-Compascuum, Klazinaveen, Emmen, Hoogeveen, Huinen, Meppel, Frederiksoord, Beilen en Assen
436	Datum: oktober 1944; Schaal/code/blz.: E/358/44; Serie/nummer: Gron/Dr.; Omschrijving: Slagorde, verplaatsingen en legering van Duitse troepen in Hoogeveen en de spoorweg Groningen - Nieuwe Schans
461	Datum: 1944-1945; Schaal/code/blz.: E/983/45 [a t/m o, niet volledig]: O.a. versperringen en infrastructuur in Coevorden en marine-arsenaal bij Hoogeveen.
464	Datum: december 1944- januari 1945; Schaal/code/blz.: E/1610/45; Omschrijving: Berichten, plattegronden en schetsen betreffende Duitse militaire zenders in Coevorden, verdedigingswerken in de Drentse Hoofdvaartlinie bij Meppel en Hoogeveen, van Geheime Dienst Nederland.

Collectie 575 "Duitse verdedigingswerken in Nederland en rapporten van het Bureau Inlichtingen te Londen (1940-1945)"

467	Datum: 01-03-1945; Schaal/code/blz.: E/2130/45 (1:2.500); Omschrijving: Tweetal plattegronden betreffende verdedigingswerken rond Hoogeveen met een knipschema
476	Datum: 27-03-1944; Schaal/code/blz.: GB/4768/44; Omschrijving: Plattegrond van Coevorden (schaal 1:5000), met beschrijving van gevolgen van het bombardement op de houtfabriek. Tekst is onleesbaar.
477	Datum: geen datum; Schaal/code/blz.: GB/6049/44; o.a Verzet in Hoogeveen
521	Inlichtingen betreffende verkeer en waterstaat van het Bureau Netherlands Intelligence Department. Betrfet o.a. beheer, wegen, noodkeringen, spoorwegen, bruggen haven te (o.a.) Hoogeveen

Collectie 409 "Gevechtsverslagen en rapporten mei 1940"

Inv. Nummer	Omschrijving archiefstuk(ken)
469025	Verslagen met schetsen van de commandant van het 1e grensbataljon majoor H.W.G.R. Dietz.
469026	Instructies voor objecten voor de wachtcommandanten van de commandant van het 1e grensbataljon majoor H.W.G.R. Dietz.
469027	Nader verslag van het 1e grensbataljon door reserve majoor B. Veninga.
469029	Verslag met bijlagen van de commandant van de 2e compagnie van het 1e grensbataljon kapitein R.T.E. Lieve.
469030	Dagboek van de commandant van de 2e compagnie van het 1e grensbataljon kapitein B.W. Berenschot.
469031	Verslag van de 2e compagnie van het 1e grensbataljon door reserve 1e luitenant R. Kamman.

Collectie 492 "De strijd op Nederlands grondgebied tijdens de Wereldoorlog II / De Groene Serie"

Inv. Nummer	Omschrijving archiefstuk(ken)
Hoofddeel III	Nederlands verdediging tegen de Duitse aanval van 10 - 19 mei 1940.

Bijlage 8: Nederlands Instituut voor OorlogsDocumentatie

Toegangsnummer 077 - Collectie Generalkommissariat für das Sicherheitswesen - Höhere SS- und Polizeiführer Nord-West		
Inv. Nummer	**Datum**	**Omschrijving archiefstuk(ken)**
1328	1940-1941	Dagberichten van de Befehlshaber der Ordnungspolizei Den Haag betreffende vijandelijke luchtaanvallen, 1940-1941.

Toegangsnummer 216K - Collectie Departement van Justitie		
Inv. Nummer	**Datum**	**Omschrijving archiefstuk(ken)**
180	23 juni 1943 – 28 april 1944	Rapporten van de plaatselijke luchtbeschermingsdiensten, politiekorpsen en de Marechaussee inzake het geven van het sein luchtalarm, het neerstorten van vliegtuigen en de vondst van niet ontplofte explosieven.
184	13 augustus 1943 – 10 mei 1944	Processen-verbaal van de plaatselijke luchtbeschermingsdiensten, politie en Marechaussee met betrekking tot vijandelijke vliegtuigen, bomaanvallen en ontploffingen in verschillende gemeenten: Capelle a/d/ IJssel-Dwingeloo.
185	11 oktober 1943 – 17 september 1944.	Processen-verbaal van de plaatselijke luchtbeschermingsdiensten, politie en Marechaussee met betrekking tot vijandelijke vliegtuigen, bomaanvallen en ontploffingen in verschillende gemeenten: Echt-Zwolle.
186	z. datum	Meldingen van verschillende gemeenten betreffende ongevallen, beschietingen, bombardementen en het afwerpen van (lege) benzinetanks door vliegtuigen.

Toegangsnummer 226B – Bureau Inlichtingen – Hoofdbureau Londen, 1940-1945		
Inv. Nummer	**Datum**	**Omschrijving archiefstuk(ken)**
119	27 april 1943 – augustus 1944.	Rapporten en brieven over geallieerde bombardementen, neergestorte vliegtuigen en treinbeschietingen.
123	april 1943-augustus 1944.	Militaire spionagerapporten en situatieschetsen betreffende Nederlandse en Duitse objecten, onder meer van de Geheime Dienst Nederland.
124	27 oktober 1944-14 februari 1945.	Militaire spionagerapporten en situatieschetsen betreffende Nederlandse en Duitse objecten, onder meer van de Geheime Dienst Nederland.

Bijlage 9: Nationaal Archief

Toegangsnummer 2.04.53.15 - Inspectie Bescherming Bevolking tegen Luchtaanvallen, 1937-1946		
Inv. Nummer	**Datum**	**Omschrijving archiefstuk(ken)**
46	1940-1941	Ingekomen en minuten van uitgegane brieven van en aan diverse overheidsinstellingen 1940 – 1941: Commissaris der Koningin in de provincie Drenthe, nrs. 18.10.1 - 18.10.7
71	1940-1941	Meldingen en processen -verbaal ontvangen van gemeenten over geallieerde luchtactiviteiten 1940-1941: Drenthe

Toegangsnummer 2.04.110 – Archief Binnenlandse Zaken / Korps Hulpverleningsdienst 1945 - 1974		
Inv. Nummer	**Datum**	**Omschrijving archiefstuk(ken)**
5	1959-1974	Correspondentie van de Hulpverleningsdienst. 1959-1974
20	z.d.	Registers met krantenknipsels inzake explosieven. Z.d.
21	1945-1947	Registers met krantenknipsels inzake explosieven. 1945-1947
22	1957-1959	Registers met krantenknipsels inzake explosieven. 1957-1959
28	1947-1970	Verzameling krantenknipsels inzake de Hulpverleningsdienst. [1947-1970]

Toegangsnummer 2.05.44 – Inventaris van het archief van het Nederlandse gezantschap / ambassade in Groot-Brittannië (en Ierland tot 1949), 1813 – 1954		
Inv. Nummer	**Datum**	**Omschrijving archiefstuk(ken)**
1414	1940 - 1945	Stukken betreffende luchtbombardementen van de R.A.F. op Nederland..

Toegangsnummer 2.13.71 – Inventaris van de archieven van het Ministerie van Defensie te Londen [1940-1941]; Ministerie van Oorlog te Londen [1941-1945]; Departement van Oorlog: Bureau Londen [1945-1947], (1933) 1940-1947 (1974)		
Inv. Nummer	**Datum**	**Omschrijving archiefstuk(ken)**
368	1941, 1944 - 1945	Stukken betreffende luchtbombardementen in Nederland. 1941, 1944-1945
576 - 577	1940 - 1945	Stukken betreffende luchtaanvallen op en inundaties van Nederland. 1940-1945

Bijlage 10: Buitenlandse archieven

The National Archives, Londen

Toegang AIR 37, 2nd Tactical Air Force (2TAF)			
Inv. Nummer	**Titel**	**Omschrijving**	**Tijdsperiode**
715	Allied Expeditionary Air Force, and 2nd Tactical Air Force	2nd Tactical Air Force: Daily intelligence and operations summaries	Sep-okt 1944
716	Idem	Idem	Nov-dec 1944
717	Idem	Idem	Jan-feb-1945
718	Idem	Idem	Mrt-mei 1945

Library and Archives Canada, Ottawa

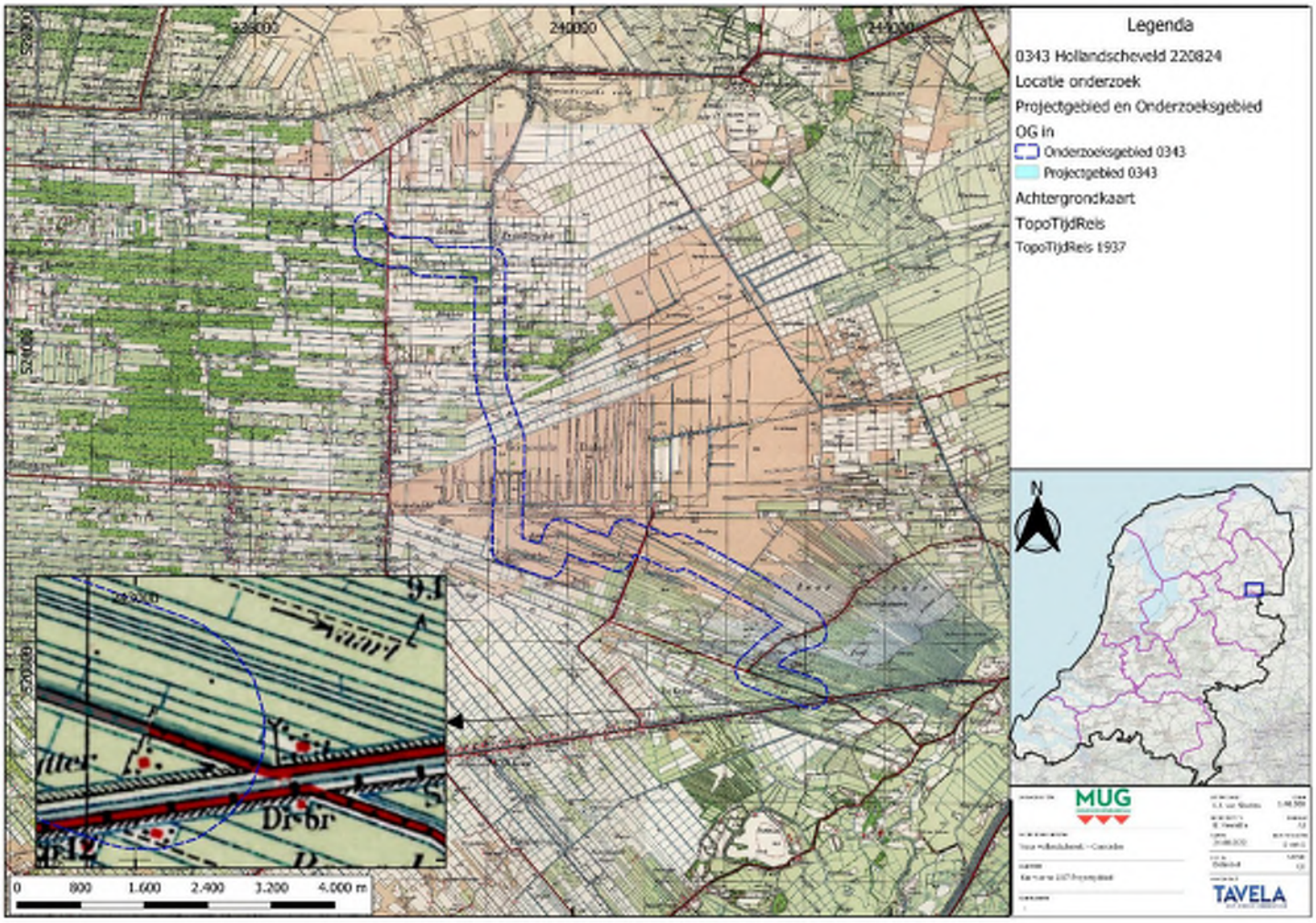
Toegang RG24M 1997-02033-5, Maps and cartographic material			
Inv. Nummer	**Titel**	**Omschrijving**	**Tijdsperiode**
N.v.t.	Defence Overprint 3205 Nieuweroord	Ingetekende stafkaart van Nieuweroord en omgeving	1945
N.v.t.	Defence Overprint 3305 Slagharen	Ingetekende stafkaart van Slagharen en omgeving	1945
N.v.t.	Defence Overprint 3306 Coevorden	Ingetekende stafkaart van Coevorden en omgeving	1945

Bundesarchiv-Militärarchiv, Freiburg

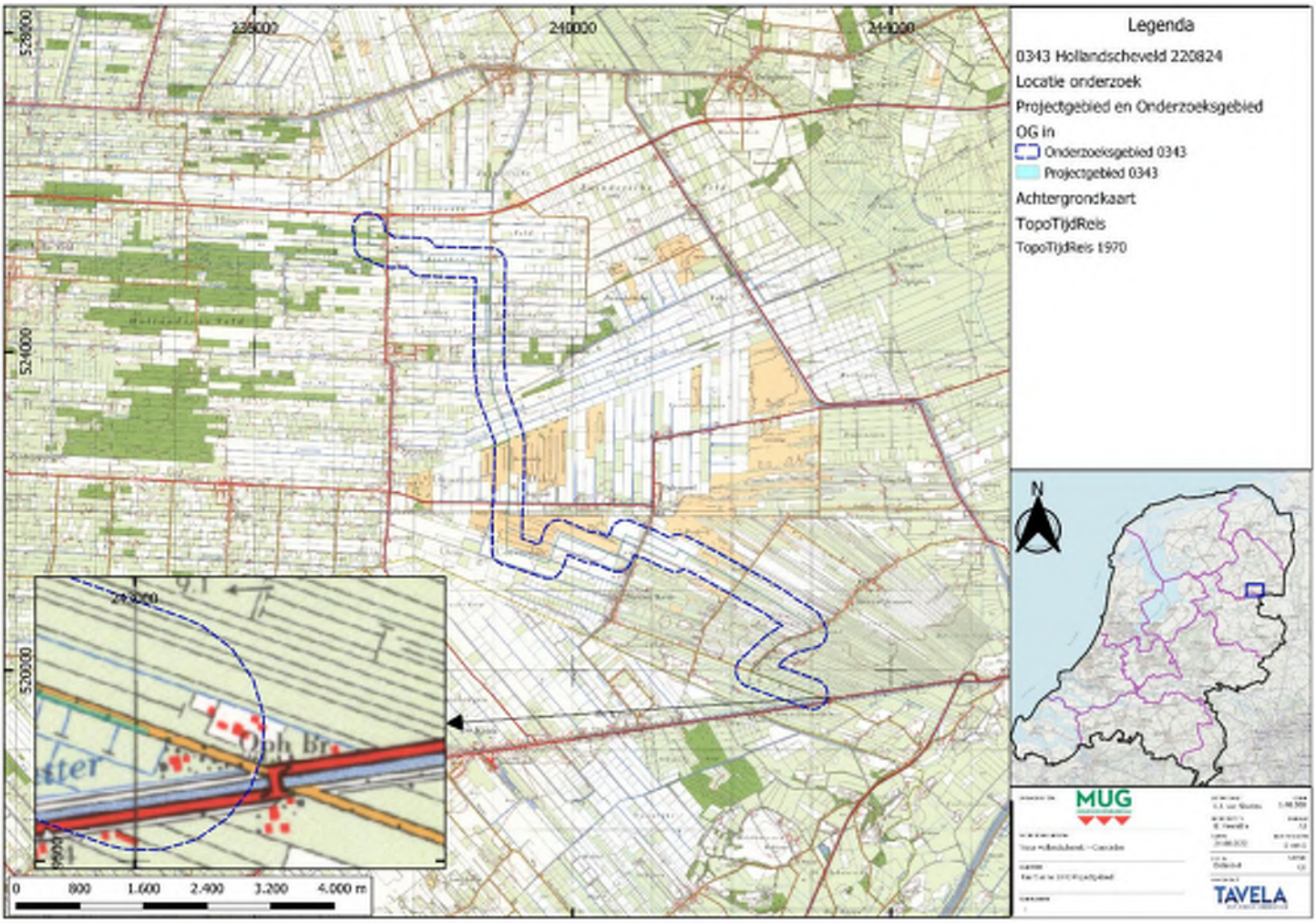
Toegang RL 2-II Generalstab der Luftwaffe / Luftwaffeführungsstab			
Inv. Nummer	**Titel**	**Omschrijving**	**Tijdsperiode**
210	Lagebericht 290	Kampfhandlungen 22.6.1940	22 juni 1940

Bijlage 11: Naoorlogse bodemroering

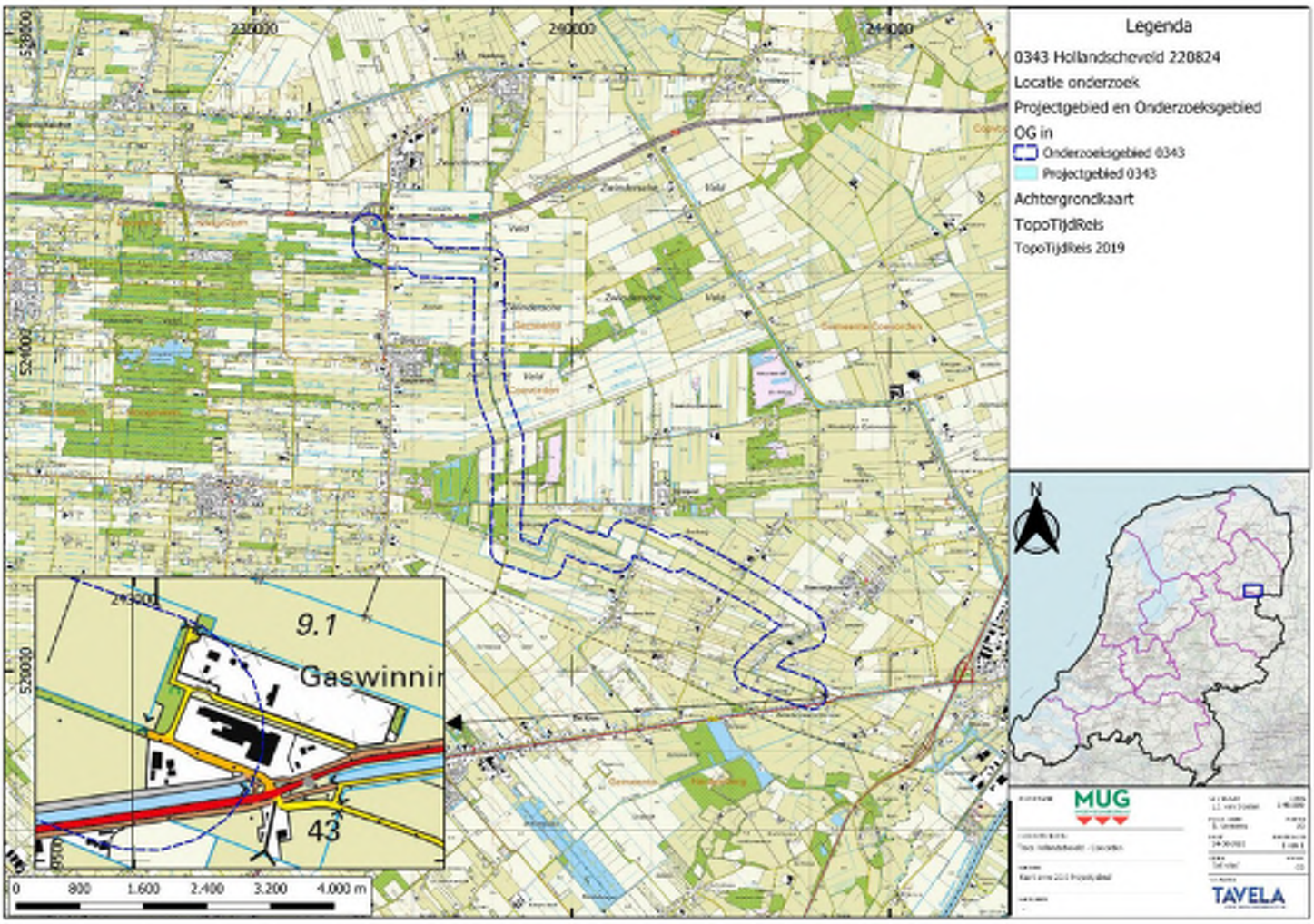
Hieronder treft u, in de vorm van kaarten, een overzicht van de verschillende tijdsperioden aan.



Afbeelding B11.1. De situatie in 1937. Bron: Topotijdreis 1937.



Afbeelding B11.2: De situatie in 1970. Bron: Topotijdreis 1970.



Afbeelding B11.2: De situatie in 2019. Bron: Topotijdreis 2019.

Bijlage 12: Overzicht gebeurtenissen

Datum	Indicatie	Gebeurtenis / omschrijving	Nationaliteit	Bronnen
10-5-1940	Vernieling slading	De brug over de Lutterhoofdwijk (de brug van Goselink), waar vier Nederlandse militairen bijna vier uur stand zouden houden, werd opgeblazen. Dit om de Duitse opmars te vertragen.	Nederlands	Brand, Die lange morgen in mei, pagina 54-55, 142
10-5-1940	Artillerie-, mortier- of raketbeschieting	Op een Nederlandse gecamoufleerde kazemat aan de noordkant van de Lutterhoofdwijk schiet eerst een Duits pantservoertuig (bewapend met een licht machinegeweer), later (na een uur) 8 cm mortieren. Het vuur van de mortieren komt eerst in de omgeving en later vlakbij terecht. Ook de Duitse zware mitrailleurs sturen hun kogelregens naar de bunker. De granaten van de mortieren vallen steeds dichterbij: in het weiland ten westen van de bunker, op de weg naar Steenwijksmoer en in de aangrenzende sloot. In totaal houden de Nederlanders bijna vier uur stand, voor zij de kazemat moeten verlaten en zich moesten overgeven. Dat wil zeggen dat ze bijna drie uur zijn beschoten door 8 cm mortieren.	Duits	Amersfoort en Kamphuis, Mei 1940, pagina 318. Brand, die lange morgen in mei, pagina 124-172.
10-5-1940	Loopgraaf	Brug van Goseling, noordzijde van de Lutterhoofdwijk. Aan de andere zijde van de weg naar Steenwijksmoer (dus tegenover de kazemat), op ongeveer 50 meter van de weg, lag een stelling (loopgraaf), bedoeld voor zeven geweerschutters. Deze soldaten trokken zich eerder terug. De exacte locatie van die kleine loopgraaf is onbekend.	Nederlands	Brand, Die lange morgen in mei, pagina 168-171.
22-6-1940	Incidentele bom(men) afworp	Bij Coevorden werden om 01.50 en 02.09 uur een onbekend aantal bommen afgeworpen. Er was geen goede melding van gemaakt, maar er was geen schade aangericht.	Brits	BA-MA 210, Lagebericht 290.

Datum	Indicatie	Gebeurtenis / omschrijving	Nationaliteit	Bronnen
3-12-1940	Overige / diverse	Vondst van een brandbom in Coevorden. Deze had geen schade aangericht.	Brits	NIOD 077-1328
11-2-1941	Inslagpunt blindganger, zijnde een vliegtuigbom	Rond 22.15 uur werd er bij Hoogeveen 1 brandbom afgeworpen, die niet ontbrandde/ontplofte.	Brits	NIOD 077-1328
12-5-1941	Incidentele bom(men) afworp	Bombardement met vier brisantbommen en een groot aantal staafbrandbommen. Getroffen werd o.a. een transformatorhuisje aan de Krimweg. De brisantbom, die daar (aan de Krimweg) neerkwam, was ontploft.	Brits	Eversteijn, Hoiting, De luchtoorlog in en om Coevorden; GA Coevorden 4776; https://geschiedeniscoevorden.nl/coevorden/het-begin-van-de-oorlog/data-belangrijke-gebeurtenissen-1940-1945
26-3-1943	Crashlocatie vliegtuig	Rond 04.30 uur stortte er een Duits nachtjager Messerschmitt Bf 110 G-4 neer bij Jufferswijk-Oostopgaande (Nieuwlande). Volgens de SLO Drenthe was dit een geslaagde noodlanding, het vliegtuig was amper beschadigd. Dit wil zeggen dat het vliegtuig snel is geborgen en evt. is gerepareerd en opnieuw gebruikt. De kans op OO is daardoor zeer gering.	Duits	SGLO T2613A
29-11-1943	Crashlocatie vliegtuig	Om 15.11 uur stortte de Amerikaanse jager Republic P-47D Thunderbolt (42-8601 van 356FG/359FS) neer bij Nieuwlande; de vlieger is er om onbekende reden uitgesprongen met zijn parachute. Volgens de SLO Drenthe was de locatie niet Nieuwlande, maar Gasselternijveen.	Geallieerd	SGLO T3142
6-1-1944	Incidentele bom(men) afworp	Bombardement op Coevorden. Getroffen werd de Veenschapsweg en de Nieuwe Krim, buurtschap Steenwijksmoer. Vijf bommen werden afgeworpen door een brandend aangeschoten toestel. Eén bom viel bij H.B. Borgman, Veenschapsweg 37. Twee woningen werden zwaar beschadigd, anderen licht. In de weide van Soppe, bij	Geallieerd	Eversteijn; Hoiting, De luchtoorlog in en om Coevorden; GA Coevorden 4776; https://geschiedeniscoevorden.nl/coevorden/het-begin-van-de-

Datum	Indicatie	Gebeurtenis / omschrijving	Nationaliteit	Bronnen
		de driesprong Coevorden-Steenwijksmoer-Nieuwe Krim, was een niet ontplofte bom in de grond gedrongen. Ook in de Nieuwe Krim waren enkele bommen neergekomen, waaronder een blindganger.		oorlog/data-belangrijke-gebeurtenissen-1940-1945
10-2-1944	Crashlocatie vliegtuig	Rond 13.00 uur werd een vliegtuig geraakt en stortte neer in de buurtschap Klooster. Het betrof waarschijnlijk een Amerikaanse P-47 Thunderbolt of een P-38 Lightning. De exacte locatie is echter onbekend.	Geallieerd	Geen SGLO-gegevens; GA Coevorden 4776
21-2-1944	Tapijtbombardement	Rond 14.45 uur wierpen geallieerde (Amerikaanse) bommenwerpers rond de 50 à 60 brisantbommen af bij Coevorden. Andere bronnen vermelden circa 140. Die vielen bij de aardappelmeelfabriek, de houtgeneratorfabriek (=strokartonfabriek), de NV De twee Provinciën, Houthandel Drents-Overijsselse Houthandel, de garage van garagehouder Juurlink, de timmerwerkplaats van aannemer Noord en bij de spoorlijn naar Duitsland	Geallieerd	GA Coevorden, 4762, 4776; https://geschiedeniscoevorden.nl/coevorden/het-begin-van-de-oorlog/data-belangrijke-gebeurtenissen-1940-1945
21-2-1944	Incidentele bom(men) afworp	Driehonderd meter ten W van de Veenweg, van het Nieuw-Zwindersche Kanaal naar Dalerpeel, waren een twaalftal "granaattrechters". Bedoeld moet zijn: bomkraters. Allen met een middellijn van 10 tot 12 meter en een diepte van 3 meter. Plus er waren waarschijnlijk vier blindgangers, zo te zien aan de 'ei-vormige kuilen' van 1,50 meter diep. Volgens de inwoners van Dalerpeel zijn de bommen op 21-2-1944 afgeworpen. De bommen zijn terecht gekomen in een 'uitgestrektheid van gedeeltelijk afgegraven hoogveen'. Enkele woningen op verre afstand hadden lichte ruitschade geleden, er waren geen persoonlijke ongelukken gebeurd. (Tavela: De locatie van de Veenweg, Dalerpeel, is huidige Veenschapweg).	Geallieerd	NIOD 216K-184
6-3-1944	Crashlocatie vliegtuig	In Steenwijksmoer (5 km ten W van Coevorden) stortte rond 14.30 uur een Focke-Wulf Fw 190 A-7 eenmotorige jager neer, in het open veld in de omgeving van de RK kerk. Het toestel was neergeschoten door een Amerikaanse P-47; de vlieger overleefde het niet.	Duits	SGLO T3511; https://aviation-safety.net/wikibase/50808; GA Coevorden 4776; https://geschiedeniscoevorden.nl/coevorden/het-begin-van-de-

Datum	Indicatie	Gebeurtenis / omschrijving	Nationaliteit	Bronnen
				oorlog/de-luchtoorlog-in-en-om-coevorden
6-3-1944	Crashlocatie vliegtuig	In Dalerpeel, ongeveer 500 meter ten westen van het Zwindersch Kanaal, was rond 15.00 uur nog een Duitse jager gecrasht. De vlieger kwam neer op het bouwland van H. Steendam, Dalerpeel, en hij had het niet overleefd. De crashlocatie is bij de huidige Berkmeerweg 18 in Dalen (Dalerpeel).	Duits	NIOD 216K-184; SGLO T3510.
25-3-1944	Crashlocatie vliegtuig	De Britse zware bommenwerper Avro Lancaster MK III (ND704 van 635 Squadron) stortte om 00.15 uur neer na te zijn getroffen door een Duitse nachtjager (Bf 110 G-4) van 2./NJG 3 bij de Wilfred Stillweg en Meerboomweg, Hollandscheveld. (Originele crashlocatie: nabij de woning van H. Strijker, 6e Krakeelsche wijk 13, in de onmiddelijke nabijheid van het fietspad Coevorderstraatweg-Elim. Ook aan de terreinen van H. Vos, 6de Krakeelsche wijk 11, werd lichte schade toegebracht. Ook lichte schade aan 5de Krakeelsche wijk 5). Het toestel was om 18.47 uur opgestegen voor een aanval op Berlijn en kwam neer, zoals gezegd, om 00.15 uur. Dat wil zeggen dat het waarschijnlijk is dat de crash gebeurde op de terugreis, zodat de bommenlast er al uit was. Alle 7 bemanningsleden kwamen om. De SGLO vermeldt dat deze Lancaster is neergeschoten door Flak (Fliegerabwehrkanonen, luchtdoelgeschut) en een nachtjager. De brokstukken van deze crash kwamne over een groot gebied verspreid neer.	Brits	SGLO T3554; https://aviation-safety.net/wikibase/50773; PA 147-5; GA Hoogeveen 2648
9-4-1944	Vliegtuigbeschieting	Rond 15.15 uur werd de omgeving Spoorhaven Coevorden beschoten door vliegtuigen. Twee Nederlandse burgers kwamen om, Margaretha Cort en Casper Gubler. Een dienstbode, een scholier en een havenarbeider werden gewond. Twee spoorwegwagons beladen met stro, staande aan de Spoorhaven, brandden geheel uit.	Geallieerd	GA Coevorden 4672; https://geschiedeniscoevorden.nl/coevorden/het-begin-van-de-oorlog/data-belangrijke-gebeurtenissen-1940-1945.

Datum	Indicatie	Gebeurtenis / omschrijving	Nationaliteit	Bronnen
19-4-1944	Incidentele bom(men) afworp	Coevorden, bij de Lutterhoofdwijk. Er is die nacht, rond 00.45 uur, een noodafworp gedaan. Ongeveer 24 brisantbommen kwamen neer op een veld, ten noorden van het perceel bewoond door H. Hofmeijer. Dit lag vlakbij de brug van Goseling. Slechts twee bommen zouden zijn ontploft. Een woning werd licht beschadigd, met glas- en dakpannenschade. Geen persoonlijke ongelukken. Dit was een noodafworp, want de bommen waren afkomstig van een aangeschoten vliegtuig na een luchtgevecht. Er stortte die nacht geen vliegtuig neer in de omgeving van Coevorden. (Volgens de SGLO stortten er die nacht alleen Duitse toestellen neer, ver verwijderd van Coevorden)	Geallieerd	Eversteijn; Hoiting, De luchtoorlog in en om Coevorden; https://geschiedeniscoevorden.nl/coevorden/het-begin-van-de-oorlog/de-luchtoorlog-in-en-om-coevorden; GA Coevorden 1923-1997, inv. nr. 4762; inv. nr. 4776.
23-5-1944	Crashlocatie vliegtuig	Rond 00.00 uur kwam een Bf 110 G-4 (720050 van 3./NJG 3) neer bij Hoogeveen; het toestel was neergeschoten door een Britse nachtjager. De drie bemanningsleden overleefden.	Duits	SGLO T3704
24-6-1944	Overige / diverse	Bommen bij Café Hoffmeijer zijn niet te verwijderen: de grond is te slecht. Moeras met welzand. Bommen waren afgeworpen op 21 februari 1944, dwz US 500 lbs.	Geallieerd	GA Coevorden 2519
29-9-1944	Crashlocatie vliegtuig	Een De Havilland Mosquito Mk XIX (MM646 van 157 Squadron) werd tijdens zijn Intruder-missie rond 03.00 uur verrast door een Duitse nachtjager. De snelle tweemotorige jachtbommenwerper werd neergeschoten tijdens de en stortte kort daarop neer. De bemanning had geen schijn van kans om eruit te komen; zij werden geheel verbrand aangetroffen in het wrak aan de Veldweg. Er was munitie verbrand, dat hoorde de opperwachtmeester Van Aalst. Vanwege die ontploffende munitie is Van Aalst pas om ongeveer 7 uur ’s morgens gaan kijken bij het wrak. (157 Sqn was vanaf mei '44 een onderdeel van 100 (Bomber Support) Group; zij vlogen mee met de Bomber Command bommenwerpers als escorte tegen Duitse nachtjagers en als Intruders, om Duitse nachtjagerbases aan te vallen.) Dit was dus geen onderdeel van 2TAF of Fighter Command/ADGB.	Brits	SLO Drenthe; http://www.slodrenthe.nl/mosquito-nf-mk-xix-mm646-rs-r/; http://www.rafweb.org/Squadrons/Sqn156-160.htm

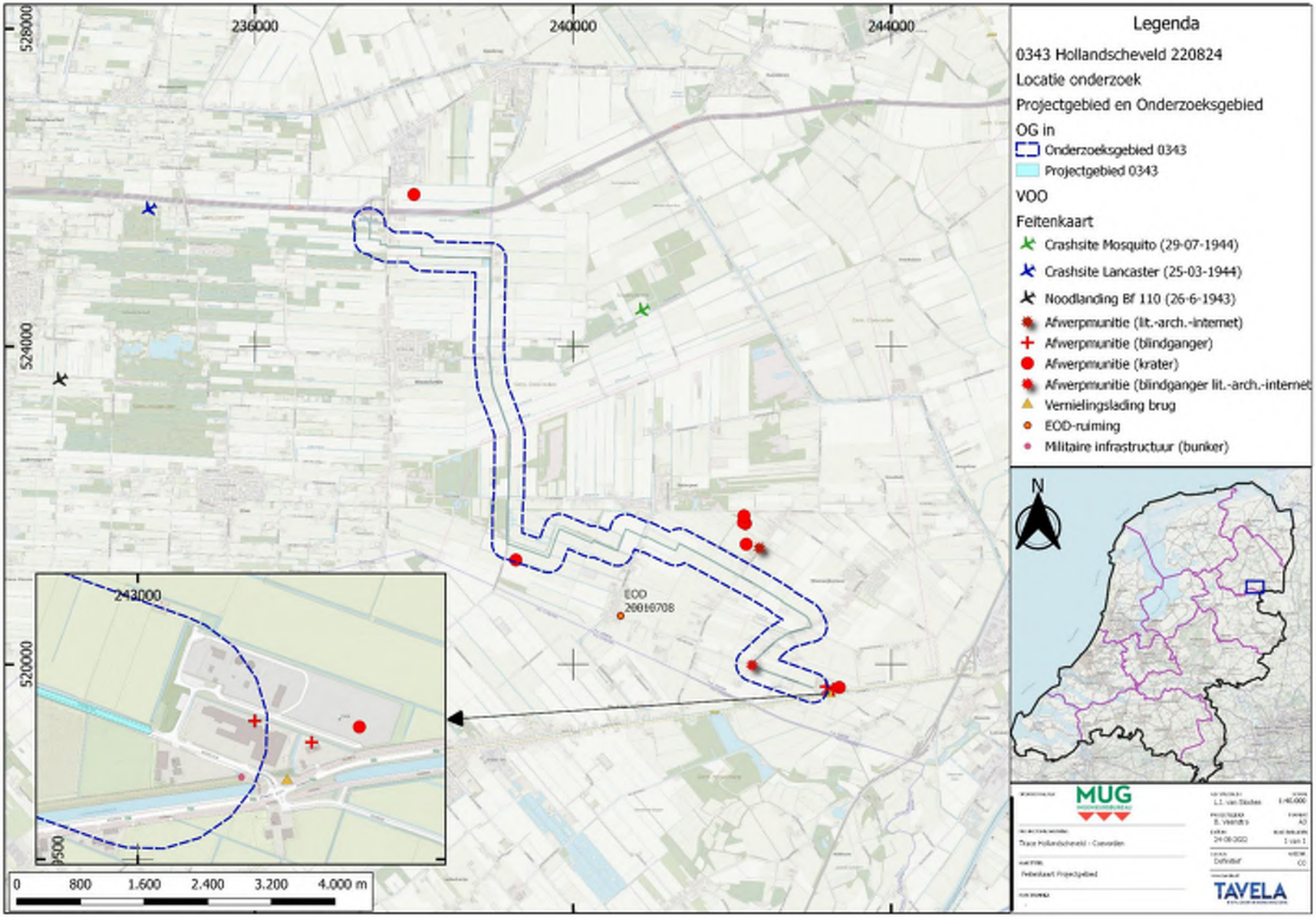
Datum	Indicatie	Gebeurtenis / omschrijving	Nationaliteit	Bronnen
22-6-1944	Vliegtuigbeschieting	Een tram in Coevorden werd beschoten.	Brits	GA Coevorden 1353
29-9-1944	Crashlocatie vliegtuig	Opperwachtmeester van de Marechaussee te Nieuwlande (Van Aalst) hoorde een vliegtuig crashen en daarna allerlei knallen, vermoedelijk de boordmunitie. Dit gebeurde vlakbij Nieuwlande, Oosterhesselen. Het was een Mosquito, de twee bemanningsleden overleefden het niet. Tussen afschieten (van de Mosquito) en neerstorten zat zeer weinig tijd: neergeschoten door Duitse nachtjager.	Brits	GA Oosterhesselen 033.
25-11-1944	Incidentele bom(men) afworp	2TAF. 45 Mosquito's werden erop uit gestuurd om 's nachts schepen op diverse waterwegen aan te vallen; zo ook bij Hoogeveen.	Brits	Zwanenburg, En nooit was het stil, deel 2.
26-11-1944	Incidentele bom(men) afworp	2TAF. 41 Mosquito's werden erop uit gestuurd om 's nachts schepen op diverse waterwegen aan te vallen; zo ook bij Hoogeveen.	Brits	Zwanenburg, En nooit was het stil, deel 2.
29-11-1944	Vliegtuigbeschieting	2TAF. Up: 09.35, down 14.24 uur. Negen Hawker Tempest jagers vernietigen bij rV 2852 (Dat is globaal de Lutterhoofdwijk bij de grens Drenthe - Overijssel) een rijnaak en beschadigen er vier. Ook bij kaartvierkant rV 2353 (direct ten ZO van Elim, en tussen Elim en De Krim) werd een schuit vernietigd.	Brits	NA Londen AIR 37/715-718
2-12-1944	Incidentele bom(men) afworp	Up; 21.45 uur, down 07.45 uur. Elf Mosquito's bombarderen o.a. twee binnenvaartschepen bij Hoogeveen (rV 2259), dat is de Verlengde Hoogeveenschevaart ten oosten van Nieuweroord. Twee rijnaken werden gebombardeerd, één ervan is mogelijk gezonken.	Brits	NA Londen AIR 37/715-718; Zwanenburg, En nooit was het stil, deel 2.
5-1-1945	Vliegtuigbeschieting	Bij rV 2059 (Verlengde Hoogeveensche Vaart ter hoogte van Nieuweroord) werden 2 schuiten beschadigd door acht Hawker Tempest jagers.	Brits	NA Londen AIR 37/715-718

Datum	Indicatie	Gebeurtenis / omschrijving	Nationaliteit	Bronnen
6-2-1945	Vliegtuigbeschieting	Rond 16.00 uur werd de stoomtram van de EDS, komend vanuit Hoogeveen, beschoten bij Langerak. De tram werd beschoten ter hoogte van de woning van Derk Koster, Geeserveld F8. De drie jagers beschoten vanuit zuidelijke richting de tram tot vier keer toe. Drie personen werden gedood, de woningen Geeserveld F10 en F8 werd beschadigd.	Geallieerd	GA Oosterhesselen 033.
22-2-1945	Tapijtbombardement	Rond 13.10 uur wierpen 12 bommenwerpers circa 35 bommen af op Coevorden. Getroffen werd de spoorlijnen naar Duitsland en Zwolle.	Geallieerd	GA Coevorden 4776; NA Londen AIR 37/715-718.
12-3-1945	Vliegtuigbeschieting	Up: 1901, down: 01.59 uur. Een onbekend aantal Mosquito's viel 's nachts een drietal binnenvaartschepen aan tussen rV 6655 en rV 3152. Laatstgenoemde kaartvierkant is globaal de Lutterhoofdwijk bij de huidige kruising N34 en N377.	Brits	NA Londen AIR 37/715-718.
21-3-1945	Duikbombardement op zgn. 'Pin Point Target', inslagenpatroon onbekend	Rond 09.45 uur werden er door vliegtuigen 6 lichte bommen afgeworpen in de nabijheid van Nieuwlande, Oosterhesselen. Vier ontploften, twee niet. Geen persoonlijke ongelukken, wel veel glasschade aan de in de nabijheid gelegen woningen.	Geallieerd	GA Oosterhesselen 033.
1-4-1945	Vliegtuigbeschieting	Up 10.52 uur, down 15.00 uur. Acht Spitfires beschieten vijandelijke voertuigen; in het gebied bij Coevorden vernietigen ze een voertuig en beschadigen een ander.	Brits	NA Londen AIR 37/715-718.
6-4-1945	Overige / diverse	Na een kort artilleriegevecht konden de Canadezen Coevorden bevrijden. Ze kwamen uit de richting van Emlichheim (Duitsland)	Geallieerd	GA Coevorden 4776.
10/11-4-1945	Overige / diverse	Het oostelijke deel van Hoogeveen en de dorpen en streken Wolfsbos, Elim, Nieuwlande, Krakeel, Noordscheschut, Nieuweroord en Hollandscheveld werden bevrijd door een	Geallieerd	https://www.canonvannederland.nl/nl/drenthe/hoogeveen/hoogeveen-26; https://nos.nl/75jaarbevrijding/berich

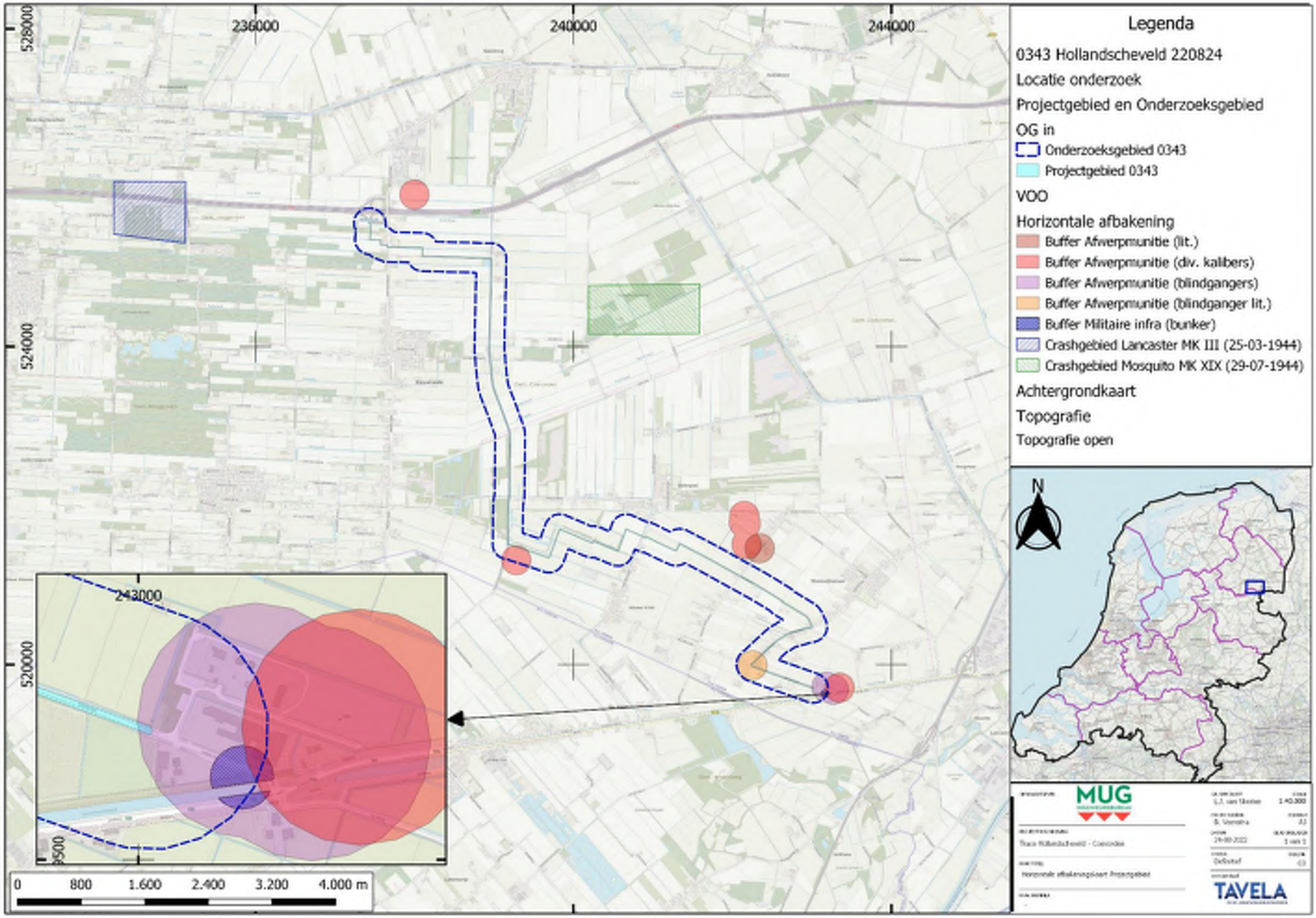
Datum	Indicatie	Gebeurtenis / omschrijving	Nationaliteit	Bronnen
		Belgische eenheid, het 1st Belgian SAS Parachute Regiment. De bevrijders ondervonden amper weerstand.		t/2330115-belgische-commando-s-helpen-hoogeveen-bevrijden
1-10-1945	Overige / diverse	'Steenwijksmoer, bij de brug in de weg Coevorden – De Krim, brugwachter Goseling. Plus minus 22 niet ontplofte bommen die vrij diep in de bodem zijn gedrongen.'	Geallieerd	GA Coevorden 574
9-7-1946	Overige / diverse	**Brief betreffende munitieopslagplaatsen enz.** '+- 22 niet ontplofte bommen liggende aan de Krimweg te Steenwijksmoer.'	Geallieerd	GA Coevorden 574
22-7-1946	Overige / diverse	**Brief betreffende opslagplaatsen van wapenen en munitie** '+- 22 niet ontplofte bommen, liggende aan de Krimweg te Steenwijksmoer. Deze zijn vrij diep in de bodem gedrongen.	Geallieerd	GA Coevorden 574
12-5-1947	Overige / diverse	**Brief aan het college van B. en W** 'Ook op het terrein rondom café Hofmeijer moet nog een aantal bommen liggen die niet nauwkeurig zijn aangegeven.'	Geallieerd	GA Coevorden 574
31-5-1965	Overige / diverse	**Brief betreffende onontplofte bommen** Het vermoeden bestaat dat in het ruilverkavelingsgebied Steenwijksmoer (nabij café Hofmeijer aan de Krimweg) onontplofte bommen aanwezig zijn. I.v.m. werkzaamheden op locatie wordt er verzocht onderzoek in te stellen.	Geallieerd	GA Coevorden 574
1-7-1965	Overige / diverse	Vraag om onderzoek naar de voortuin van Veenschapsweg 37, H.B. Borgman. Er zou een bom in de tuin liggen.	Onbekend	GA Coevorden 574
19-9-1978	Overige / diverse	H. van der Zwaag, Nieuwlande, zag in WO 2 dat er een bom is gevallen (en niet ontploft) op een perceel landbouwgrond te Nieuwlande. Nu hij dit perceel ging 'diepwoelen' vraagt Van der Zwaag zich af of dit gevaar opleverde. Geen locatie aangegeven.	Onbekend	GA Oosterhesselen 527.

Datum	Indicatie	Gebeurtenis / omschrijving	Nationaliteit	Bronnen
12-5-2001	Overige / diverse	EOD-ruiming Nieuwedijk 16, Nieuwe Krim (Coevorden): 1 x restant fotoflitsbom 4,5 inch Mk I/II zonder ontsteker (gedeeltelijk gevuld)	Brits	EOD 20010708

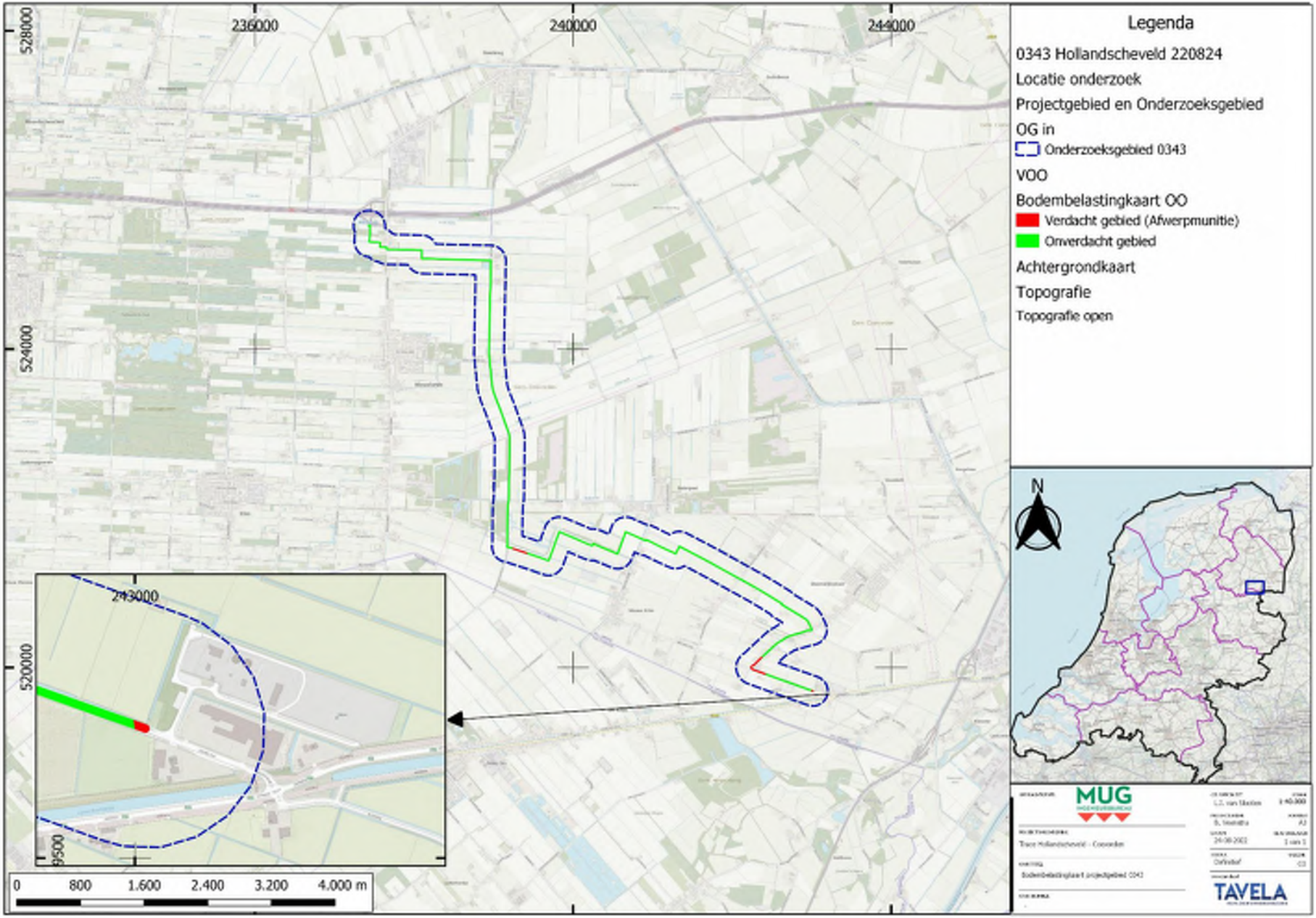
Bijlage 13: Feiten inventarisatiekaart



Bijlage 14: Horizontale afbakeningskaart



Bijlage 15: OO- Bodembelastingkaart



Bijlage 16: Definitie en uitleg (sub-) soorten Ontplofbare Oorlogsresten

Algemeen

In totaal worden er 16 hoofdgroepen OO onderscheiden. De meest voorkomende hoofdgroepen worden hieronder kort omschreven.

Klein kaliber munitie

Definitie: munitie voor wapens met een kaliber < 20 mm.

Uitleg: klein kaliber munitie is een verzamelnaam bedoeld voor alle munitie van handvuurwapens zoals revolvers, pistolen, geweren, machinegeweren en dergelijke.

Afbeelding B16.1: Links een .303 inch (7,69 mm) Bren mitrailleur, rechts Klein Kaliber Munitie (KKM) .303 inch (7,69 mm).

Handgranaten

Definitie: een lichaam al of niet voorzien van springstof en voorzien van een ontsteker bedoeld om met de hand te werpen.

Uitleg: een handgranaat bestaat uit een lichaam, meestal vuistgrootte, vaak voorzien van een beugel en veiligheidspin, dat al of niet is gevuld met een spring-, een chemische-, een pyrotechnische- of kruitlading. Een handgranaat is voorzien van een ontsteker met het doel te detoneren, brand te stichten, een rookgordijn te leggen, etc. Dit is afhankelijk van de soort handgranaat en haar vulling.

Afbeelding B16.2: Handgranaten

Geweergranaten

Definitie: een granaat bedoeld om met behulp van een geweer te verschieten.

Uitleg: een geweergranaat is betrekkelijk klein en meestal voorzien van een staartstuk. Het is een munitieartikel dat speciaal is ontworpen om met behulp van een geweer en een afvuur- c.q. scherpe patroon te worden verschoten.

De opbouw en gevechtslading van een geweergranaat is in het algemeen te vergelijken met de opbouw van die van handgranaten. Geweergranaten hebben een groter bereik dan handgranaten.

Afbeelding B16.3: Duitse geweergranaten.

Afb. B16.4: Het afschieten van een geweergranaat

Granaatwerpers

Definitie: munitieartikelen die met een speciaal wapensysteem worden verschoten, gelanceerd of weggeslingerd.

Uitleg: munitie voor granaatwerpers verschilt van geweergranaten in die zin, dat zij een speciaal wapensysteem hebben om verschoten of gelanceerd te worden. Ook zijn ze groter dan geweergranaten. Het gebruik van de speciale afschiet- of lanceerinrichting werd niet direct geaccepteerd in militaire kringen, omdat dit inhield dat de militair een extra wapen moest dragen, meestal ten koste van zijn persoonlijke handvuurwapen. Op het slagveld bleken deze lanceerinrichtingen echter zeer doeltreffend te zijn, aangezien hiermee de vuurkracht van een kleine eenheid vergroot werd. Bovendien konden allerlei soorten granaten nauwkeurig gericht en verschoten worden op diverse vijandelijke doelen op uiteenlopende afstand. Munitie voor granaatwerpers heeft meestal een herkenbaar staartstuk.

Afbeelding B16.5: Engelse granaatwerper (PIAT)

Afbeelding B16.6: Duitse granaatwerpers

Raketten

Definitie: munitieartikelen die na te zijn afgevuurd tijdens de vlucht worden voortgestuwd door een raketmotor.

Uitleg: raketten zijn te herkennen aan een raketmotor met daarin een venturi (uitstroomopening). Anders dan hedendaagse geleide raketten waren deze raketten na het lanceren niet meer bestuurbaar. Bij de Amerikanen werd de Bazooka gebruikt en bij de Duitsers de Panzerschreck.

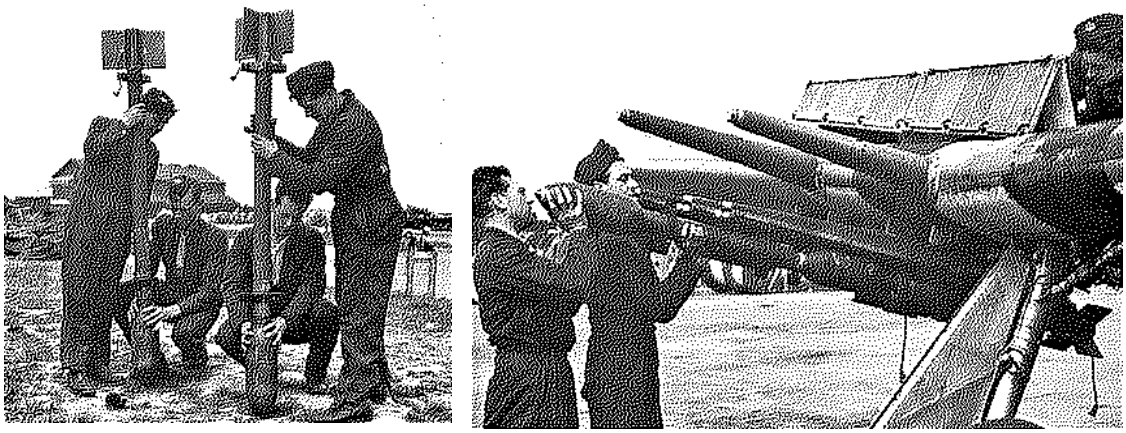
N.B. Voor raketten die werden afgevuurd door vliegtuigen zie lucht-gronddoelraketten.

Afbeelding B16.7: Amerikaanse Bazooka

Afbeelding B16.8: Duitse Panzerschreck

Lucht-gronddoelraketten

De Britse 60-lbs raket werd voornamelijk vanuit jachtbommenwerpers afgevuurd op tanks, treinen, voertuigen en gebouwen.



Afbeelding B16.9: Britse Semi Armour Piercing (SAP) 60 lbs (= 27 kg) 3 inch vliegtuigraketten; rechts onder de vleugel van een Hawker Typhoon jachtbommenwerper.

Geschutmunitie

Definitie: munitie voor diverse soorten vuurmonden met een kaliber van 20 mm of groter.

Uitleg: geschutmunitie is een verzamelnaam voor verschillende soorten munitie gebruikt voor b.v. kanonnen en mortieren. Hieronder vallen bijvoorbeeld granaten, mortiergranaten, terugstootloze vuurmonden (TLV's), maar ook hulzen e.d.

Afbeelding B16.10: Duitse 10,5 cm granaat

Afbeelding B16.11: 3 inch (= 7.62 cm) brisantgranaat van een mortier.

Mijnen(velden)

Definitie: een hoofdlading, al of niet in een omhulsel, voorzien van een ontsteker, in of op een terrein of gebied aangebracht om te hinderen, schade toe te brengen of buiten gevecht te stellen en dat door het te treffen doel wordt geactiveerd.

Uitleg: hoewel andere vormen voorkomen, hebben landmijnen vaak een ronde (schijf)vorm. Anti-personeelsmijnen zijn meestal zo groot als een schoenpoetsdoosje, terwijl anti-tankmijnen zo groot zijn als een wiel. Mijnen worden in of op het terrein (of ander gebied) aangebracht om de toegang tot en het gebruik van bepaalde terreingedeelten te ontzeggen, de vijand te hinderen in zijn beweging en/of de vijand buiten gevecht te stellen. Mijnen uit de Tweede Wereldoorlog waren vaak voorzien van een drukontsteker. Moderne mijnen kunnen voorzien zijn van ontstekers met sensoren, zodat deze reageren op licht, geluid, trilling, warmte, e.d.

Afbeelding B16.12: Duitse anti-tank Tellermine 42

Afbeelding B16.13: Duitse anti-tank Riegelmine 43

Afwerpmunitie

Definitie: munitieartikelen, bedoeld om vanuit een vliegtuig te worden afgeworpen.

Uitleg: bommen komen voor in allerlei vormen en maten. De meeste bommen hebben een cilindrisch of sigaarvormig lichaam met een springstoflading (brisantbommen). Verder komen chemische en pyrotechnische ladingen voor (brand- en fotoflitsbommen). Bommen komen tot uitwerking in de lucht of bij inslag (direct of na het verlopen van een tijd) of na indringen. Om de beoogde uitwerking te verkrijgen kunnen bommen voorzien zijn van een grote verscheidenheid aan ontstekingsmechanismen. De meest voorkomende zijn de direct werkende of (lange) vertraging ontstekers.

Afbeelding B16.14: Opslag 500lbs (= 227 kg) bommen

Afbeelding B16.15: 500lbs bom in Zwolle

Bijlage 17: Hoofdsoorten (OOO-Tabel)

Indicatie	Omschrijving
Militair object	Gebouw, bouwwerk of cluster van gebouwen, al dan niet voorzien van wapens of Ontplofbare Oorlogsresten, dat dient ter verdediging, voor logistieke doeleinden of huisvesting van militairen in oorlogstijd.
Mijnenveld	Geregistreerd mijnenveld of gebied waar ooit de aanwezigheid van landmijnen is vermoed.
Dumplocatie van Ontplofbare Oorlogsresten (OO)	Dumplocatie van ontplofbare oorlogsresten
Vliegtuigcrash	Het neerkomen van (delen van) een militair vliegtuig, niet zijnde een geslaagde (nood)landing
Vernielingslading	Vernielingslading, al dan niet in werking gesteld
(Ongecontroleerde) massa-explosie / vernietigingslocatie	(Sympathetische) detonatie van een explosievenvoorraad, zoals bijvoorbeeld een munitieopslag of munitietrein waar ontplofbare oorlogsresten vernietigd zijn.
Artilleriebeschieting	Beschieting door grondgebonden geschut, mortieren of grondgebonden (meervoudige) raketwerpsystemen of beschieting door scheepsgeschut.
Raketbeschieting door jachtbommenwerpers	Raketbeschieting door jachtbommenwerpers, in de Nederlandse praktijk doorgaans door Hawker Typhoons.
Bombardement met brisantbommen	Luchtaanval met inzet van brisante afwerpmunitie, inclusief clusterbommen
Bombardement met brandbommen	Luchtaanval met inzet van afwerpmunitie met een brandlading
Beschieting door vliegtuigen	Beschieting door vliegtuigen met boordwapen / boordgeschut
Inslagpunt van een blindganger (vliegtuigbom)	Inslagpunt van een blindganger (vliegtuigbom)
Inslagpunt van een V-1	Inslagpunt van een al dan niet gedetoneerde V-1
Inslagpunt van een V-2	Inslagpunt van een al dan niet gedetoneerde V-2

Bijlage 18: Uitgangspunten horizontale afbakening (OOO-Tabel)

Indicatie	Algemene omschrijving	Verdacht	Onverdacht	Uitgangspunten voor afbakening verdacht gebied
Verdedigingswerk	Groepering van wapenopstellingen en/of geschutsopstellingen, rondom afgezet met een versperwww ring (bijvoorbeeld weerstandskern of steunpunt).	X		Het grondgebied binnen de grenzen van het verdedigingswerk is verdacht. De grenzen worden bij voor- keur bepaald aan de hand van georefereerde luchtfoto's.
Wapenopstelling	Opstelling van handvuurwapen, machinegeweer of andere (semiwww) automatisch wapen, niet zijnde onwww derdeel van een verdedigingswerk.			Locatie van de wapenopstelling.
Geschutsopstelling (stationair en mobiel)	Locatie van geschut, niet zijnde onderdeel van een verdedigingswerk.	X		25 meter rondom het hart van de geschut-opstelling, maar niet verder dan een eventueel aangrenzende watergang.
Munitieopslag in open veld	Locatie van munitievoorraad in het open veld, niet zijnde binnen een verdedigingswerk.	X		Locatie van de veldopslaglocatie.
Loopgraf	Militaire loopgraf.	X		Het gebied binnen de contouren van de loopgraf is verdacht, bij voorkeur bepaald aan de hand van georefereerde luchtfoto's.
Tankgracht of Tankgeul	Een diepe (al dan niet droge) gracht of geul met steile wanden, aangebracht om pantservoertuigen tegen te houden.		X	Niet verdacht, tenzij er aanwijzingen zijn dat er mogelijk munitie in gedumpt is.
Landmijnen verdacht gebied	Middels een aanwijzing, niet zijnde een mijnenlegrapport, op landmijnen verdacht verklaard gebied. In het verdachte gebied zijn bij de controle door de MMOD geen landmijnen aangetroffen.		X	n.v.t.
Landmijnen verdacht gebied	Middels een aanwijzing, niet zijnde een mijnenlegrapport, op landmijnen verdacht verklaard gebied. In het verdachte gebied zijn bij de controle door de MMOD, of bij naoorlogse activiteiten landmijnen aangetroffen.	X		De grenzen zoals aangegeven in het ruimrapport.
Mijnenveld	Geregistreerd mijnenveld, waarvan mijnenlegrapport aanwezig is. Alle volgens het legrapport gelegde landmijnen zijn geruimd.		X	n.v.t.
Mijnenveld	Geregistreerd mijnenveld waarvan mijnenlegrapport aanwezig is. Niet alle volgens het mijnenlegrapport gelegde landmijnen zijn geruimd. Geen feitelijke onderbouwing bekend waarom er landmijnen worden vermist.	X		De grenzen zoals aangegeven in het mijnenlegrapport en/of ruimrapport.
Mijnenveld	Mijnenlegrapport aanwezig. Niet alle volgens het legrapport gelegde landmijnen zijn geruimd. Feitelijke onderbouwing bekend waarom er landmijnen worden vermist.		X	n.v.t.
Versperringen	Versperringen, zoals strand-versperringen en Drakentanden.		X	Tenzij er indicaties zijn dat CE onderdeel uitmaken van de versperring.
Infrastructuur zonder geschutsopstelling of munitievoorraad	Militaire werken zoals woon-onderkomen of werken met een burgerbeel zoals schuilbunker.		X	Tenzij er indicaties zijn op CE van- wege de aanwezigheid van nabij verdediging in de vorm van bijvoorbeeld wapenopstellingen.
Schuiloopgraf	Loopgraf voor burgerbevolking om in te schuilen.		X	n.v.t.
Kampementen	Grondgebied met onderkomens zoals tenten.		X	Tenzij er indicaties zijn op CE vanwege de aanwezigheid van munitie-opslag of nabij-verdediging in de vorm van bijvoorbeeld wapenopstellingen.
Pangat	Gat in grond met schuiltunnel, niet in gebruik genomen als schuilingpuit.		X	n.v.t.
Vernietigingslading	Locatie van aangebrachte vernietigingslading.	X		Locatie van de vernietigingslading.
Artillerie-, mortier- of raketbeschieting	Gebied dat is beschoten door mobiel of vast geschut, mortieren of grondgebonden (meervoudig) raketwerpersystoom.	X		Situationeel te bepalen.
Raketbeschieting inslagenpatroon bekend	Gebied dat is getroffen door een raketbeschieting met jachtbommenwerpers.	X		Op basis van een analyse van het inslagen-patroon wordt de maximale afstand tussen twee opeenvolgende inslagen binnen een inslag-patroon bepaald. Het verdachte gebied wordt afgebakend door deze afstand te projecteren op de buitenste inslagen van het inslagenpatroon. Dat is exclusief de eventuele horizontale verplaatsing van de buitenste blindganger binnen het inslagenpatroon.
Inslagpunt blindgan- ger, zijnde een vliegtuigbom	Vliegtuigbom die niet in werking is getreden.			Te bepalen volgens rekenmethode waarin ten minste rekening wordt gehouden met de volgende parameters: de afwerphoogte, de afwerp-snelheid, het gewicht van de bom, de diameter van de bom en de weerstand van de bodem. Op basis van in ieder geval deze vijf parameters wordt berekend tot welke diepte CE theoretisch kunnen indringen en hoe ver de maximale horizontale verplaatsing is.
Crashlocatie vliegtuig	Aanwezigheid van CE vanwege de crash.	X		Situationeel te bepalen.
Krater van gedetoneerde incidentele luchtafweergranaat	Gebied waarin zich de krater van de detonatie van een incidentele luchtafweergranaat bevindt.		X	Tenzij er indicaties zijn dat het geen incidentele luchtafweergranaat be- treft.
Inslagpunt van een V- 1 wapen	Gebied dat is getroffen door de in- slag van een V-1 wapen.	X		1/3 meter rondom een inslagpunt vanwege de mogelijke horizontale verplaatsing onder de grond.
Krater van een (gedeeltelijk) gedetoneerd V-1 wapen	Gebied waarin zich de krater van de detonatie van een V-1 wapen bevindt.	X		50 meter rondom een inslagpunt vanwege de mogelijke aanwezigheid van explosieve componenten.
Krater van een (gedeeltelijk) gedetoneerd V-2 wapen	Gebied waarin zich de krater van de detonatie van een V-2 wapen bevindt.	X		Situationeel te bepalen.
Dumplocatie van mu- nitie en/of toebehö- ren	Dumplocatie van CE en/of toebehoren in landbodem of op waterbodem.	X		Locatie van de dump en afbakening verder situationeel te bepalen, bij- voorbeeld dumping in stilstaand of stromend water.
Ongecontroleerde (massa)explosie	(Sympathische) detonatie van een explosieven voorraad zoals ontplofting munitieopslag of munitie-trein.			Situationeel te bepalen.
Vernietigingslocatie voor CE	Één of meerdere springputten.	X		De contour(en) van de springput(ten) en afbakening verder situationeel te bepalen, bijvoorbeeld gelet op de afstand van eventuele uitgeworpen CE buiten deze contour(en).
Vernietigingslading (in werking gesteld)	Locatie van in werking gestelde vernietigslading, waarbij de mogelijkheid bestaat op het aantref- fen van niet (geheel) gedetoneerde springlading(en).	X		Locatie waar de vernietigslading in werking is gesteld en afbakening verder situationeel te bepalen.
Tapijtbombardement	Gebied dat is getroffen door een bombardement met middelzware en/of zware bommenwerpers, met als doel om schade aan te richten over een groot gebied.	X		Op basis van een analyse van het inslagenpatroon[17] wordt de max- male afstand tussen twee opeenvolgende inslagen binnen een inslagpatroon bepaald. Het verdachte gebied wordt afgebakend door deze afstand te projecteren op de buitenste insla- gen van het inslagenpatroon. Dat is exclusief de eventuele horizontale verplaatsing van de buitenste blindganger binnen het inslagenpatroon.
Duikbombardement op zgn. 'Pin Point Target', inslagenpatroon onbekend	Gebied dat is getroffen door een bombardement met jachtbommenwerpers, met als doel om een vooraf bepaald specifiek object te treffen.	X		Het verdachte gebied wordt bepaald door een afstand van 181 meter gemeten vanuit het hart van het doel.[23]
Duikbombardement op zgn. 'Line Target', inslagenpatroon onbekend	Lineair gebied, nabij een spoorlijn, dat is getroffen door een bombardement met jachtbommenwerpers, met als doel om de spoorlijn te treffen.	X		Het verdachte gebied wordt bepaald door een afstand van 51 meter gemeten vanuit het hart van de spoorlijn.[24]
Raketbeschieting op zgn. 'Pin Point Target', inslagenpatroon onbekend	Gebied dat is getroffen door een raketbeschieting met jachtbommenwerpers, met als doel om een vooraf bepaald specifiek object te treffen.	X		Het verdachte gebied wordt bepaald door een afstand van 108 meter gemeten vanuit het hart van het doel.[25]
Raketbeschieting op zgn. 'Line Target, inslagenpatroon onbekend	Lineair gebied, nabij een spoorlijn, dat is getroffen door een raketbeschieting met jachtbommenwerpers, met als doel om de spoorlijn of treinstel op deze spoorlijn te treffen.	X		Het verdachte gebied wordt bepaald door een afstand van 80 meter gemeten vanuit het hart van de spoorlijn.[26]

1) Verzameling van de locaties van inslagen van één bepaald toestel of één bepaald bombardement.

2) Afstanden zijn afkomstig van een Britse studie (empirisch onderzoek) naar de accuratesse bij aanvallen door eenmotorige duikbom- menwerpers gedurende de periode oktober 1944 – april 1945 (AIR 55/322).deze duikbombardementen is niet in de studie meegenomen. Eventueel effect van vijandelijk luchtafweer tijdens

3) De genoemde afstand is de gemiddelde afstand t.o.v. het doel waarbij opgemerkt moet worden dat 50% van de vliegtuigbommen binnen 119 meter neer is gekomen en de maximaal gemeten afstand t.o.v. het doel 181 meter was.

4) De genoemde afstand is de gemiddelde afstand t.o.v. het doel waarbij opgemerkt moet worden dat 50 % van de vliegtuigbommen binnen 46 meter neer is gekomen en de maximaal afstand t.o.v. het doel 91 meter was.

5) De genoemde afstand is de gemiddelde afstand t.o.v. het doel (gebouwen) waarbij opgemerkt moet worden dat de gemiddelde spreiding van de raketten t.o.v. het middelpunt van een salvo 69 meter was, en dat de gemiddelde afstand van het middelpunt van een salvo t.o.v. het doel 39 meter was.

6) De genoemde afstand is de maximale afstand gemeten n.a.v. luchtfoto-interpretatie.

Bijlage 19: Wetgeving CertificatieSchema “Opsporen Ontplofbare Oorlogsresten” (CS-OOO)

Opsporen Ontplofbare Oorlogsresten

Bedrijven die Ontplofbare Oorlogsresten opsporen dienen in het bezit te zijn van een Systeemcertificaat “Opsporen Ontplofbare Oorlogsresten”. Dit certificaat wordt uitgegeven op basis van het CertificatieSchema “Opsporen Ontplofbare Oorlogsresten” (CS-OOO)

Het toepassingsgebied van de CS-OOO en de CS-VROO is onderverdeeld in drie deelgebieden:

- Deelgebied A: Opsporing (gehele proces van vooronderzoek, detectie en handmatige benadering en overdracht EOD) CS-OOO.
- Deelgebied B: Civieltechnische ondersteuning (civieltechnische activiteiten die opsporing mogelijk maken onder eindverantwoordelijkheid deelgebied A bedrijf) CS-OOO.
- Deelgebied C: Het uitvoeren van een Vooronderzoek- en Risico Analyse OO. CS-VROO.

De aanwezigheid van OO kan de Openbare Orde en Veiligheid in gevaar brengen. Op basis van de gemeentewet (artikelen 175, 176) is de burgemeester verantwoordelijk voor het handhaven ervan en bevoegd handelend op te treden. Het ter kennisname aanbieden van het projectplan detectie volstaat voor het bevoegd gezag. Opdrachtgever dient een projectplan opsporing voor gezien te tekenen voor het deel openbare orde en veiligheid.

Wettelijke verplichting Opsporen Ontplofbare Oorlogsresten

In het vigerende Arbeidsomstandighedenbesluit (artikel 4.10) wordt verwezen naar de wettelijke verplichting.

Op 13 december 2019 is het ontwerp tot wijziging van het Arbobesluit gepubliceerd. In dit ontwerp wordt een wettelijke onderzoek plicht tot onderzoek naar ontplofbare oorlogsresten (artikel 4.10 Ontplofbare Oorlogsresten) ingesteld. Dit is te vinden in artikel 4.10 van het Arbobesluit gepubliceerd in het ‘’Staatsblad 2019, 471 van het Koninkrijk der Nederlanden’’.

Citaat:

Als er gevaren zijn voor de veiligheid en gezondheid van werknemers door de mogelijke aanwezigheid van ontplofbare oorlogsresten, moet hiernaar een oriënterend onderzoek worden ingesteld (lid 2) Een nader onderzoek is vereist als de mogelijke aanwezigheid van ontplofbare oorlogsresten die gevaar kunnen opleveren voor de veiligheid of gezondheid van werknemers niet kan worden uitgesloten (lid 3). Als er gevaar bestaat voor de veiligheid of gezondheid van werknemers door de aanwezigheid van ontplofbare oorlogsresten moeten deze worden opgespoord of worden andere passende maatregelen getroffen (lid 4).

Einde citaat.

Bedrijven die opsporingswerkzaamheden uitvoeren en hierbij ontplofbare oorlogsresten voorhanden kunnen krijgen, moeten op basis van de Wet Wapens en Munitie (artikel 4) beschikken over een ontheffing. Tavela B.V. beschikt over een dergelijke ontheffing, zie hieronder.

Ontheffingen Wet Wapens en Munitie Tavela B.V.

Justis
Ministerie van Justitie en Veiligheid

DE MINISTER VAN JUSTITIE EN VEILIGHEID,

Kenmerk: OWM 2810-1

Gelezen het verzoek van 12 december 2019 van 'Tavela B.V.', gevestigd te Burgum, te dezen vertegenwoordigd door de heer B.A. Veenstra om uitbreiding van de aan haar verleende ontheffing op grond van artikel 4, eerste lid, van de Wet wapens en munitie, tot het voorhanden hebben en vervoeren van explosieven, zoals bedoeld in artikel 2, eerste lid, categorie II, onder 7, van de Wet wapens en munitie, alsmede munitie, zoals bedoeld in artikel 2, tweede lid, categorieën II en III, van de Wet wapens en munitie, ten behoeve van het verrichten van opsporingswerkzaamheden, zoals bedoeld in artikel 4.10 van het Arbeidsomstandighedenbesluit;

Gezien het advies van 4 augustus 2020 van de politiechef van de regionale eenheid Oost-Nederland, namens de korpschef van de Nationale Politie (hierna de korpschef), waarin wordt geadviseerd de ontheffing te verlenen;

Gelet op het feit dat uit het verzoek van 'Tavela B.V.' en het bij de korpschef ingewonnen advies blijkt dat wordt voldaan aan de voorwaarden zoals gesteld in het Arbeidsomstandighedenbesluit en er derhalve een redelijk belang is bij het voorhanden hebben van explosieven van categorie II en munitie van de categorieën II en III;

Gelet op artikel 4, eerste lid, artikel 22, eerste lid en artikel 26, eerste lid, van de Wet wapens en munitie;

B e s l u i t :

I. Ontheffing, als bedoeld in artikel 4, eerste lid, van de Wet wapens en munitie, te verlenen aan:

Naam bedrijf : Tavela B.V.
Adres : Baileystraat 2A, 8013 RV
Vestigingsplaats : Zwolle

voor het voorhanden hebben en vervoeren van explosieven, zoals bedoeld in artikel 2, eerste lid, categorie II, onder 7, van de Wet wapens en munitie, alsmede munitie, zoals bedoeld in artikel 2, tweede lid, categorieën II en III, van de Wet wapens en munitie, ten behoeve van het verrichten van opsporingswerkzaamheden, zoals bedoeld in artikel 4.10 van het Arbeidsomstandighedenbesluit;

II. Aan te wijzen als beheerder van de bedoelde explosieven en munitie:

Naam : [redacted]
Voornaam : [redacted]
Geboortedatum : [redacted]
Geboorteplaats : Smallingerland

Naam : [redacted]
Voornaam : [redacted]

Geboortedatum : [redacted]
Geboorteplaats : Roosendaal en Nispen

Naam : [redacted]
Voornaam :
Geboortedatum :
Geboorteplaats : Steenwijk

Naam : [redacted]
Voornaam :
Geboortedatum :
Geboorteplaats : De Bilt

Naam : [redacted]
Voornaam :
Geboortedatum :
Geboorteplaats : Ouvard

Naam : [redacted]
Voornaam :
Geboortedatum :
Geboorteplaats : Nijmegen

Naam : [redacted]
Voornaam :
Geboortedatum :
Geboorteplaats : Meppel

GELDIGHEIDSDUUR VAN DE ONTHEFFING: tot 28 maart 2024

BEPERKINGEN:

1. De ontheffing heeft betrekking op de werkzaamheden "het benaderen en – in afwachting van ruiming door de Explosieven Opruimingsdienst Defensie (EOD) – tijdelijk veiligstellen van (onderdelen van) explosieven en munitie";
2. De onder 1 genoemde werkzaamheden dienen plaats te vinden overeenkomstig het Werkveldspecifiek certificatieschema voor het systeemcertificaat Opsporen Conventionele Explosieven van Bijlage XII, behorend bij Artikel 4.171 van de Arbeidsomstandighedenregeling (hierna het Certificatieschema);
3. De aangetroffen explosieven en munitie dienen – voor zover mogelijk – opgeslagen te worden in een speciaal daartoe ingerichte voorziening voor het tijdelijk veiligstellen van de situatie;
4. De voorziening voor het tijdelijk veiligstellen van de situatie dient voorzien te zijn van deugdelijk hang- en sluitwerk alsmede van een goedgekeurde alarminstallatie, die ten minste bestaat uit een geluidssignaal, lichtsignaal en een telefonische melding aan alarmdienst of de beheerder;
5. Het voorhanden hebben en vervoeren van de wapens en munitie is uitsluitend toegestaan aan de in deze ontheffing genoemde beheerders voor zover dit noodzakelijk is bij de uitoefening van hun werkzaamheden.

VOORSCHRIFTEN:

1. De in de ontheffing genoemde organisatie dient in het bezit te zijn van een procescertificaat opsporen conventionele explosieven, zoals bedoeld in artikel 4.1U, tweede lid van het Arbeidsomstandighedenbesluit;
2. Het procescertificaat of een afschrift daarvan is op de arbeidsplaats aanwezig en wordt desgevraagd getoond aan de toezichthouder;
3. De in deze ontheffing genoemde beheerders dienen in het bezit te zijn van een door de korpschef verleend verlof;
4. Bij intrekking of opzegging van de ontheffing worden de ontheffing en de daarin genoemde explosieven en munitie onverwijld ingeleverd bij de korpschef;
5. Tijdens de beraderingswerkzaamheden dient op de projectlocatie minimaal één "Senior OCE-deskundige" zoals bedoeld in Bijlage 2c van het Certificatiestelsel aanwezig te zijn;
6. Bij verhuizing wordt door houder hiervan onverwijld kennis gegeven aan de korpschef en dient de ontheffing ter wijziging te worden aangeboden aan de Minister van Justitie en Veiligheid;
7. Bij wijziging van de beheerder(s) wordt hiervan onverwijld kennis gegeven aan de korpschef en dient de ontheffing ter wijziging te worden aangeboden aan de staatssecretaris van Veiligheid en Justitie;
8. De houder van de ontheffing houdt zich strikt aan de bepalingen, gesteld bij of krachtens de Wet wapens en munitie, alsmede aan de in de ontheffing genoemde beperkingen en voorschriften;
9. De houder van de ontheffing dient uiterlijk drie maanden voor afloop van de geldigheidsduur een aanvraag ter verlenging bij de Minister van Justitie en Veiligheid in te dienen.

Den Haag, 28 september 2020,

De Minister van Justitie en Veiligheid,
namens deze,
[redacted]
Operationeel manager V&T

Bezwaar maken
U kunt bij de Minister van Justitie en Veiligheid tegen deze beslissing bezwaar maken. U doet dit door een gemotiveerd bezwaarschrift in te dienen binnen zes weken na bekendmaking van deze beslissing. U kunt uw bezwaarschrift digitaal indienen via pkiweb of schriftelijk indienen door deze te sturen naar het volgende adres:

Justitis
Afdeling V&T
Postbus 20301
2500 EH Den Haag

U kunt uw bezwaarschrift ook door uw gemachtigde laten indienen. Als de gemachtigde geen advocaat is, voeg dan een machtiging bij uw bezwaarschrift.

Zorg ervoor dat uw bezwaarschrift in ieder geval het volgende bevat:

- uw naam en adres;
- de datum waarop u het bezwaarschrift schrijft;

- een omschrijving van de beslissing waartegen u bezwaar wilt maken. U kunt zich een kopie van de beslissing meesturen;
- de gronden van uw bezwaar;
- uw handtekening of de handtekening van uw gemachtigde.

Voor meer informatie kunt u op www.rijksoverheid.nl de brochure "Bezwaar en beroep tegen beslissingen van de overheid" downloaden.

Bijlage 20: CS-VROO A-Certificaat Tavela B.V.

TÜV NEDERLAND

TAVELA B.V.

Baileystraat 2A, 8013 RV Zwolle

KVK-nummer: 73373648

Dit systeemcertificaat is afgegeven op basis van het Certificatieschema voor het Opsporen van ontplofbare oorlogsresten, vastgesteld d.d. 15 oktober 2020, waarmee voldaan wordt aan artikel 4.10, vijfde lid van het Arbeidsomstandigheidenbesluit.

Systeemcertificaat

Voor het Opsporen van ontplofbare oorlogsresten

Evaluatie van het managementsysteem heeft plaatsgevonden volgens het certificatereglement van TÜV Nederland voor het toepassingsgebied:

Deelgebied A: Opsporing ontplofbare oorlogsresten.

Deze certificatie is onderworpen aan een jaarlijkse evaluatie door TÜV Nederland.

TÜV Nederland verklaart dat het gerechtvaardigd vertrouwen bestaat dat het door de **TAVELA B.V.** gehanteerde managementsysteem voldoet aan de eisen uit het bovengenoemde certificatieschema.

De eisen in dit certificatieschema hebben betrekking op het managementsysteem van het opsporingsbedrijf inzake het opsporen van ontplofbare oorlogsresten.

Registratienummer:	28337-6.1
Ingangsdatum certificaat:	08-05-2022
Certificaat geldig tot:	08-05-2025
Datum eerste certificaat:	08-05-2019

Managing Director
Dhr. [redacted]

TÜV Nederland
Ekkersrijt 4401
5692 DL Son en Breugel
T: +31 (0) 499 – 339 500
E: info@tuv.nl
W: www.tuv.nl

Stichting VOMES

CS-OOO

Aanwijzingsbeschikking Ministerie van Sociale Zaken en Werkgelegenheid onder nummer: 2014-0000056865
Degenen die gebruik maken van de diensten van deze certificaathouder kunnen de geldigheid controleren door het certificaatregister te raadplegen op de website van de Stichting veilig Omgaan met Explosieve Stoffen (www.vomes.nl).

1 / 1

Bijlage 21: CS-VROO C-certificaat Tavela B.V.

TÜV NEDERLAND

TAVELA B.V.

Baileystraat 2A, 8013 RV Zwolle

KvK-nummer: 73373648

Dit certificaat is afgegeven op basis van het Certificatieschema Vooronderzoek en Risicoanalyse ontploffbare oorlogsresten, vastgesteld d.d. 29 januari 2021, waarmee voldaan wordt aan de kaderbepalingen van het Arbeidsomstandighedenbesluit.

Certificaat

Vooronderzoek en Risicoanalyse ontploffbare oorlogsresten

Evaluatie van het kwaliteitssysteem heeft plaatsgevonden volgens het certificatiereglement van TÜV Nederland voor het toepassingsgebied:

Deelgebied: Vooronderzoek ontploffbare oorlogsresten.
Deelgebied: Risicoanalyse ontploffbare oorlogsresten.

Deze certificatie is onderworpen aan een jaarlijkse evaluatie door TÜV Nederland.

TÜV Nederland verklaart dat het gerechtvaardigd vertrouwen bestaat dat het door de **TAVELA B.V.** gehanteerde kwaliteitssysteem voldoet aan de eisen uit het bovengenoemde certificatieschema.

De eisen in dit certificatieschema hebben betrekking op het kwaliteitssysteem van het bedrijf inzake het Vooronderzoek en de Risicoanalyse van ontploffbare oorlogsresten.

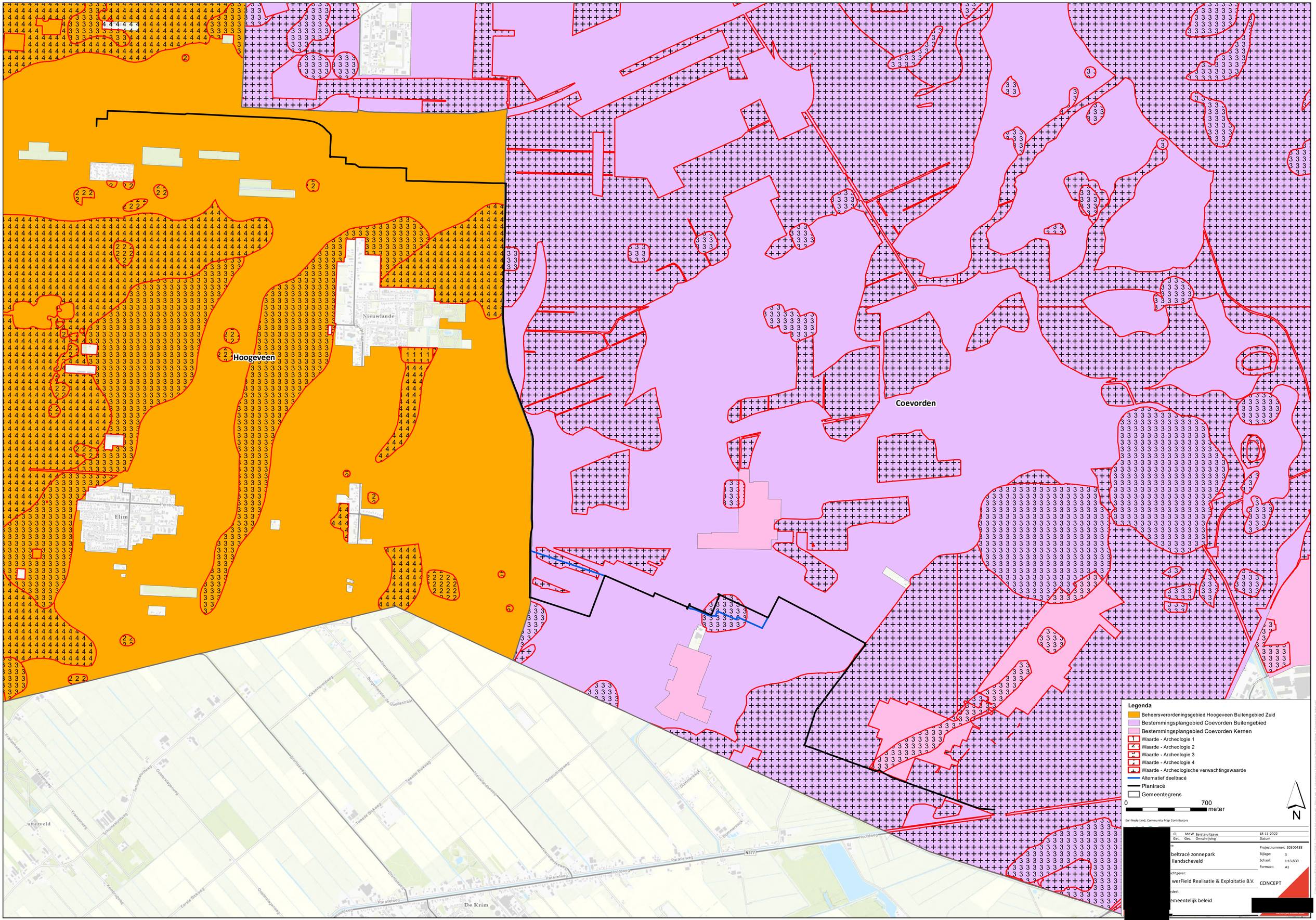
Registratienummer:	28337-3.3
Ingangsdatum certificaat:	23-11-2021
Certificaat geldig tot:	07-07-2024
Datum eerste certificaat:	08-07-2021

Managing Director
Drs. [redacted]

TÜV Nederland
Ekkersrijt 4401
5692 DL Son en Breugel
T: +31 (0)499 – 339 500
E: info@tuv.nl
W: www.tuv.nl

Stichting VOMES

1 / 1


Hoogeveen
Nieuwlande
Elim
Coevorden
De Krim
Legenda
Beheersverordeningsgebied Hoogeveen Buitengebied Zuid
Bestemmingsplangebied Coevorden Buitengebied
Bestemmingsplangebied Coevorden Kernen
Waarde - Archeologie 1
Waarde - Archeologie 2
Waarde - Archeologie 3
Waarde - Archeologie 4
Waarde - Archeologische verwachtingswaarde
Alternatief deeltracé
Plantracé
Gemeentegrens
0
700
meter
N
Esri Nederland, Community Map Contributors
[redacted]
Cl. MdW Eerste uitgave 18-11-2022
Get. Gec. Omschrijving Datum
t:
beltracé zonnepark
llandscheveld
Projectnummer: 20300438
Bijlage: 3
Schaal: 1:13.839
Formaat: A1
ichtgever:
werField Realisatie & Exploitatie B.V.
CONCEPT
rdeel:
emeentelijk beleid
[redacted]

Aanvraag omgevingsvergunning kabeltracé Hollandscheveld – Coevorden

Omschrijving aard, omvang en het effect van de activiteiten
Voor het ontsluiten van zonnepark Hollandscheveld, ter oosten van Hollandscheveld, wordt er een kabelverbinding bestaande uit een middenspanningskabel in dubbel circuit aangelegd naar het inkoopstation van Enexis, ter plaatse van de Nieuwe Krim 2A te Coevorden. De kabels worden aangesloten op dit station, waar de stroom het net op zal gaan. In de bijlage zijn overzichtstekeningen opgenomen, waarin onderscheid is gemaakt tussen aanleg door middel van open ontgraving, persing en gestuurde boring. Ter plaatse van de openbare gebieden (wegbermen) wordt gewerkt middels open ontgraving. Er zal hier een smalle sleuf van circa 60 cm breed worden gegraven en de kabel krijgt een dekking van 95 cm. De wegen en de watergangen worden middels gestuurde boring (HDD) of persing gekruist. Boorprofielen van de gestuurde boringen onder de watergangen van Waterschap Vechtstromen zijn opgenomen in de bijlage. In de agrarische percelen wordt de sleuf breder (90 cm aan de onderkant, 330 cm aan de bovenkant) en krijgt de kabel meer dekking (1,90 diepte) i.v.m. mogelijke land- en/of grondbewerkingen.

Het tracé heeft een totale lengte van ongeveer 14 kilometer en het betreft de aanleg van middenspanningsverbinding met een voltage van 21kV. De milieueffecten van ondergrondse kabels beperken zich grotendeels tot de aanlegfase. Tijdens de gebruiksfase treden in principe geen tot minimale effecten op de omgeving op door de kabels. Het gaat hierbij om kortdurende, tijdelijke effecten. Gelet op de tijdelijkheid van aanlegwerkzaamheden kunnen blijvende negatieve milieueffecten uitgesloten worden. Tevens zal vanwege de afstand tot gevoelige gebieden en objecten ook geen sprake zijn van significante negatieve milieueffecten, zoals geluid- en stofoverlast, ten tijde van de werkzaamheden.

Mogelijke afwijking van tracé
Het tracé zoals weergegeven op de bijgevoegde overzichtstekeningen is obstakelvrij en de relevante grondeigenaren hebben de ZRO ondertekend, behalve 1 grondeigenaar. Deze grondeigenaar heeft nog wat twijfels, maar zal naar verwachting alsnog de ZRO gaan ondertekenen. De rentmeester is hier actief bij betrokken. Zolang deze laatste handtekening echter niet gezet is, bestaat er de mogelijkheid dat er een kleine aanpassing moet komen in het tracé. Deze aanpassing is ook al meegenomen in de uitgevoerde onderzoeken, en de tekeningen ervan zijn ook bijgevoegd. Voor alsnog wordt er vanuit gegaan dat de originele route gevolgd zal worden.

Informatie begin- en einddata
De start van de werkzaamheden staan gepland voor eind Q1 2023, eind van de werkzaamheden is naar verwachting einde zomer 2023. Deze data zijn onder voorbehoud. Na verlenen van de benodigde vergunningen en ontheffingen en verkrijgen toestemmingen, zal ruim van tevoren de startdatum worden gemeld. Ook zal de einddatum worden gemeld wanneer het werk wordt afgerond.

Aanlegactiviteit
Voor de aanleg van de kabelverbinding zal een aanlegvergunning voor kabels en leidingen moeten worden aangevraagd bij de betreffende gemeenten (Wabo, activiteit aanleggen). Voor het huidige kabeltracé vinden zowel binnen de gemeente Borger-Odoorn als de gemeente Emmen activiteiten plaats. Voor de betreffende werkzaamheden dient te worden voldaan aan gemeentelijke voorwaarden.

Samenvatting Quickscans en onderzoeken
Op basis van de resultaten van het **archeologisch onderzoek** wordt geadviseerd vervolgonderzoek uit te voeren in onderzoeksdeeltracés CO1, CO2, CO7, CO8 en CO9 (zie bijlagen 14A t/m E van rapportage). In al deze deeltracés dienen vervolgwerkzaamheden archeologisch begeleid te worden. Voor het uitvoeren van een archeologische begeleiding is een door het bevoegd gezag goedgekeurd Programma van Eisen nodig.

Het uitgevoerde onderzoek naar **Opsporing Ontplofbare Oorlogsresten (OOO)** concludeert dat het project gebied gekwalificeerd wordt als deels verdacht op aanwezigheid van ontplofbare oorlogsresten. Voor alle verdere grondroerende werkzaamheden binnen het verdachte gebied kan worden gesteld dat er eerst een detectieonderzoek plaats dient te vinden. Dit detectieonderzoek kan vanaf het maaiveld uitgevoerd worden. Hierna dienen eventuele verdachte objecten benaderd te worden, of verstoord gebied laagsgewijs gecontroleerd ontgraven te worden.
De noodzaak voor vervolgonderzoek betreft alleen de delen waar daadwerkelijk gegraven zal gaan worden. De diepte van de graafwerkzaamheden is hierin ook een bepalende factor.

Op basis van de resultaten van het **geohydrologisch bodemonderzoek** wordt geadviseerd om rekening te houden met het toepassen van bemaling, bij de werkzaamheden in open ontgraving. De mate van bemaling is per locatie afhankelijk.

Het uitgevoerde **ecologische onderzoek** geeft aan dat in de nabije omgeving van het plangebied de veldspitsmuis voor komt. Naar verwachting zal de soort ook aanwezig zijn in de wegbermen of langs agrarische percelen binnen het plangebied. Indien leefgebied van Veldspitsmuis wordt aangetast, ontstaat daardoor een conflict met de Wnb. Daarom is er al een ontheffing van de Wet natuurbescherming aangevraagd bij het bevoegd gezag (provincie Drenthe). De ontheffingsaanvraag is vergezeld met een activiteitenplan, waarin mitigerende maatregelen zijn opgenomen om negatieve effecten zo veel mogelijk te beperken. Ten aanzien van de overige onderzochte soorten zal geen conflict met de Wet natuurbescherming ontstaan, mits de Zorgplicht in acht wordt genomen.

Ingediende aanvraag/melding omgevingsvergunning

Formulierversie
2020.01

Aanvraaggegevens

Algemeen

Aanvraagnummer	7413967
Aanvraagnaam	Kabeltrace Zonnepark Hollandscheveld
Uw referentiecode	20300438
Ingediend op	24-11-2022
Soort procedure	Reguliere procedure
Projectomschrijving	Om Zonnepark Hollandscheveld aan te sluiten op het energienet, moet een kabeltracé aangelegd worden naar een Enexis station in Coevorden.
Opmerking	Verdere toelichting aanvraag kan gevonden worden in begeleidend schrijven bijlage.
Gefaseerd	Nee
Gerelateerde aanvraag/melding:	7419299
Blokkerende onderdelen weglaten	Ja
Persoonsgegevens openbaar maken	Ja
Kosten openbaar maken	Ja
Bijlagen die later komen	-
Bijlagen n.v.t. of al bekend	-

Bevoegd gezag

Naam:	Gemeente Coevorden
Bezoekadres:	Kasteel 1, Coevorden
Postadres:	Postbus 2, 7740 AA Coevorden
Telefoonnummer:	14 0524
E-mailadres:	info@coevorden.nl
Website:	www.coevorden.nl
Bereikbaar op:	maandagochtend t/m vrijdagochtend

Overzicht bijgevoegde modulebladen

Aanvraaggegevens

Aanvragergegevens

Locatie van de werkzaamheden

Werkzaamheden en onderdelen

Werk of werkzaamheden uitvoeren

- Werk of werkzaamheden uitvoeren

Bijlagen

Kosten

Aanvrager bedrijf

1 Bedrijf

KvK-nummer	76566692
Vestigingsnummer	000044339860
(Statutaire) naam	Powerfield Netherlands B.V.
Handelsnaam	Powerfield Netherlands B.V.

2 Contactpersoon

Geslacht	[redacted]
Voorletters	[redacted]
Voorvoegsels	-
Achternaam	[redacted]
Functie	[redacted]

3 Vestigingsadres bedrijf

Postcode	1531MS
Huisnummer	40
Huisletter	D
Huisnummertoevoeging	-
Straatnaam	Veerdijk
Woonplaats	Wormer

4 Correspondentieadres

Adres	Veerdijk 40 D 1531MS Wormer

5 Contactgegevens

Telefoonnummer	[redacted]
Faxnummer	-
E-mailadres	[redacted]@powerfield.nl

Gemachtigde bedrijf

1 Bedrijf

KvK-nummer	[redacted]
Vestigingsnummer	[redacted]
(Statutaire) naam	[redacted]
Handelsnaam	[redacted]

2 Contactpersoon

Geslacht	[redacted]
Voorletters	[redacted]
Voorvoegsels	-
Achternaam	[redacted]
Functie	[redacted]

3 Vestigingsadres bedrijf

Postcode	[redacted]
Huisnummer	[redacted]
Huisletter	-
Huisnummertoevoeging	-
Straatnaam	[redacted]
Woonplaats	[redacted]

4 Correspondentieadres

Adres	[redacted]
	[redacted]

5 Contactgegevens

Telefoonnummer	[redacted]
Faxnummer	-
E-mailadres	[redacted]

6 Akkoordverklaring

Akkoordverklaring	Hierbij verklaar ik dat ik de aanvraag/melding naar waarheid heb ingevuld, dat ik correspondentie over mijn aanvraag/melding wil ontvangen op het door mij opgegeven e-mailadres of op het door mij opgegeven adres van de berichtenbox en dat ik weet dat er kosten verbonden kunnen zijn aan het indienen van een aanvraag.

Locatie

1 Adres

Postcode	7741NP
Huisnummer	2
Huisletter	A
Huisnummertoevoeging	-
Straatnaam	Nieuwe Dijk
Plaatsnaam	Coevorden
Gelden de werkzaamheden in deze aanvraag/melding voor meerdere adressen of percelen?	Ja Nee
Specificatie locatie	Voor exacte locatie van kabeltarcé zie de bijgevoegde tekeningen.

2 Eigendomssituatie

Eigendomssituatie van het perceel	U bent eigenaar van het perceel U bent erfpachter van het perceel U bent huurder van het perceel Anders

3 Toelichting

Eventuele toelichting op locatie	In de bijgevoegde overzichtstekeningen is het tracé in detail weergegeven. Het tracé zal hoofdzakelijk door openbare grond gaan. Voor de particuliere gronden zijn ZRO afspraken gemaakt.

Werk of werkzaamheden uitvoeren

1 Werk of werkzaamheden uitvoeren

Binnen welk bestemmingsplan zullen de werken, geen bouwwerk zijnde, of werkzaamheden worden uitgevoerd?	Coevorden Buitengebied Coevorden Kernen
Welke werken, geen bouwwerken zijnde, of welke werkzaamheden zullen worden uitgevoerd?	Aanleg 14km 21 Kv middenspanningskabel in 2 bundels van 3x 400mm2. Deels open ontgraving, deels met HDD's en persingen. Zie begeleidend schrijven.
Wordt grond afgevoerd naar een andere locatie?	Ja Nee
Zijn er obstakels aanwezig die in de weg staan voor het uitvoeren van het werk of de werkzaamheid?	Ja Nee
Staat in het bestemmingsplan dat een rapport moet worden overlegd waarin de archeologische waarde is vastgelegd van het terrein dat zal worden verstoord?	Ja Nee

Bijlagen

Formele bijlagen

Naam bijlage	Bestandsnaam	Type	Datum ingediend	Status document
ap_compleet_powerfi-eld_verz_18-11-22_pdf	20300438 conc rap compleet powerfield verz 18-11-22.pdf	Anders	24-11-2022	In behandeling
ng_Hollandscheveld_-15-11--2022--00-101_pdf	20300438_Trace-_overzichtstekening_-Hollandscheveld-_15-11-2022-00--101.pdf	Situatietekening Werk of werkzaamheden uitvoeren	24-11-2022	In behandeling
ng_Hollandscheveld_-15-11--2022--00-102_pdf	20300438_Trace-_overzichtstekening_-Hollandscheveld-_15-11-2022-00--102.pdf	Situatietekening Werk of werkzaamheden uitvoeren	24-11-2022	In behandeling
ng_Hollandscheveld_-15-11--2022--00-103_pdf	20300438_Trace-_overzichtstekening_-Hollandscheveld-_15-11-2022-00--103.pdf	Situatietekening Werk of werkzaamheden uitvoeren	24-11-2022	In behandeling
ng_Hollandscheveld_-15-11--2022--00-104_pdf	20300438_Trace-_overzichtstekening_-Hollandscheveld-_15-11-2022-00--104.pdf	Situatietekening Werk of werkzaamheden uitvoeren	24-11-2022	In behandeling
ng_Hollandscheveld_-15-11--2022--00-105_pdf	20300438_Trace-_overzichtstekening_-Hollandscheveld-_15-11-2022-00--105.pdf	Situatietekening Werk of werkzaamheden uitvoeren	24-11-2022	In behandeling
ng_Hollandscheveld_-15-11--2022--00-106_pdf	20300438_Trace-_overzichtstekening_-Hollandscheveld-_15-11-2022-00--106.pdf	Situatietekening Werk of werkzaamheden uitvoeren	24-11-2022	In behandeling
ng_Hollandscheveld_-15-11--2022--00-107_pdf	20300438_Trace-_overzichtstekening_-Hollandscheveld-_15-11-2022-00--107.pdf	Situatietekening Werk of werkzaamheden uitvoeren	24-11-2022	In behandeling
ng_Hollandscheveld_-11-11--2022--00-101_pdf	20300438_Trace-_overzichtstekening_-Hollandscheveld-_11-11-2022-00--101.pdf	Situatietekening Werk of werkzaamheden uitvoeren	24-11-2022	In behandeling
ng_Hollandscheveld_-11-11--2022--00-102_pdf	20300438_Trace-_overzichtstekening_-Hollandscheveld-_11-11-2022-00--102.pdf	Situatietekening Werk of werkzaamheden uitvoeren	24-11-2022	In behandeling

Naam bijlage	Bestandsnaam	Type	Datum ingediend	Status document
20300438_2022-11-02-_HDD01_1_04-102_pdf	20300438_2022--11-02 HDD01_1_04-102-.pdf	Gegevens werk of werkzaamheden uitvoeren	24-11-2022	In behandeling
20300438_2022-11-02-_HDD05_04-103_pdf	20300438_2022--11-02 HDD05_04-103.pdf	Gegevens werk of werkzaamheden uitvoeren	24-11-2022	In behandeling
20300438_2022-11-02-_HDD07_04-104-1_pdf	20300438_2022--11-02 HDD07_04-104-1-.pdf	Gegevens werk of werkzaamheden uitvoeren	24-11-2022	In behandeling
20300438_2022-11-02-_HDD07_04-104-2_pdf	20300438_2022--11-02 HDD07_04-104-2-.pdf	Gegevens werk of werkzaamheden uitvoeren	24-11-2022	In behandeling
20300438_2022-11-02-_HDD09_1_04-105_pdf	20300438_2022--11-02 HDD09_1_04-105-.pdf	Gegevens werk of werkzaamheden uitvoeren	24-11-2022	In behandeling
20300438_2022-11-02-_HDD11_1_04-106_pdf	20300438_2022--11-02 HDD11_1_04-106-.pdf	Gegevens werk of werkzaamheden uitvoeren	24-11-2022	In behandeling
0343_VOO_Hollandsch-eveld--Coevorden_pdf	0343 VOO Hollandscheveld-Coe-vorden.pdf	Anders	24-11-2022	In behandeling
ap_compleet_powerfi-eld_verz_26-08-22_pdf	20300438 def rap compleet powerfield verz 26-08-22.pdf	Anders	24-11-2022	In behandeling
ollandseveld_en_Coe-vorden_definitief_pdf	Ecologische beoordeling kabeltrace tussen Hollandseveld en Coevorden definitief.pdf	Anders	24-11-2022	In behandeling
Overzicht bestemmingsplannen	Bijlage 3. Gemeentelijk beleid.pdf	Anders	24-11-2022	In behandeling
eidend_schrijven_Om-gevingsvergunning_pdf	Begeleidend schrijven Omgevingsvergu-nning-.pdf	Gegevens werk of werkzaamheden uitvoeren Situatietekening Werk of werkzaamheden uitvoeren Anders	24-11-2022	In behandeling

Kosten

Projectkosten

Wat zijn de geschatte kosten voor het totale project in euro's (exclusief BTW)?	0

Publiceerbare aanvraag/melding omgevingsvergunning

Formulierversie
2020.01

Aanvraaggegevens

Algemeen

Aanvraagnummer	7413967
Aanvraagnaam	Kabeltrace Zonnepark Hollandscheveld
Uw referentiecode	20300438
Ingediend op	24-11-2022
Soort procedure	Reguliere procedure
Projectomschrijving	Om Zonnepark Hollandscheveld aan te sluiten op het energienet, moet een kabeltracé aangelegd worden naar een Enexis station in Coevorden.
Opmerking	Verdere toelichting aanvraag kan gevonden worden in begeleidend schrijven bijlage.
Gefaseerd	Nee
Gerelateerde aanvraag/melding:	7419299
Blokkerende onderdelen weglaten	Ja
Kosten openbaar maken	Ja
Bijlagen die later komen	-
Bijlagen n.v.t. of al bekend	-

Bevoegd gezag

Naam:	Gemeente Coevorden
Bezoekadres:	Kasteel 1, Coevorden
Postadres:	Postbus 2, 7740 AA Coevorden
Telefoonnummer:	14 0524
E-mailadres:	info@coevorden.nl
Website:	www.coevorden.nl
Bereikbaar op:	maandagochtend t/m vrijdagochtend

Overzicht bijgevoegde modulebladen

Aanvraaggegevens

Aanvragergegevens

Locatie van de werkzaamheden

Werkzaamheden en onderdelen

Werk of werkzaamheden uitvoeren

- Werk of werkzaamheden uitvoeren

Bijlagen

Kosten

Aanvrager bedrijf

1 Bedrijf

KvK-nummer	76566692
Vestigingsnummer	000044339860
(Statutaire) naam	Powerfield Netherlands B.V.
Handelsnaam	Powerfield Netherlands B.V.

2 Contactpersoon

Geslacht	[redacted]
Voorletters	[redacted]
Voorvoegsels	-
Achternaam	[redacted]
Functie	[redacted]

3 Vestigingsadres bedrijf

Postcode	1531MS
Huisnummer	40
Huisletter	D
Huisnummertoevoeging	-
Straatnaam	Veerdijk
Woonplaats	Wormer

4 Correspondentieadres

Adres	Veerdijk 40 D 1531MS Wormer

Gemachtigde bedrijf

1 Bedrijf

KvK-nummer	[redacted]
Vestigingsnummer	[redacted]
(Statutaire) naam	[redacted]
Handelsnaam	[redacted]

2 Contactpersoon

Geslacht	[redacted]
Voorletters	[redacted]
Voorvoegsels	-
Achternaam	[redacted]
Functie	[redacted]

3 Vestigingsadres bedrijf

Postcode	[redacted]
Huisnummer	[redacted]
Huisletter	-
Huisnummertoevoeging	-
Straatnaam	[redacted]
Woonplaats	[redacted]

4 Correspondentieadres

Adres	[redacted]
	[redacted]

6 Akkoordverklaring

Akkoordverklaring	Hierbij verklaar ik dat ik de aanvraag/melding naar waarheid heb ingevuld, dat ik correspondentie over mijn aanvraag/melding wil ontvangen op het door mij opgegeven e-mailadres of op het door mij opgegeven adres van de berichtenbox en dat ik weet dat er kosten verbonden kunnen zijn aan het indienen van een aanvraag.

Locatie

1 Adres

Postcode	7741NP
Huisnummer	2
Huisletter	A
Huisnummertoevoeging	-
Straatnaam	Nieuwe Dijk
Plaatsnaam	Coevorden
Gelden de werkzaamheden in deze aanvraag/melding voor meerdere adressen of percelen?	Ja Nee
Specificatie locatie	Voor exacte locatie van kabeltarcé zie de bijgevoegde tekeningen.

3 Toelichting

Eventuele toelichting op locatie	In de bijgevoegde overzichtstekeningen is het tracé in detail weergegeven. Het tracé zal hoofdzakelijk door openbare grond gaan. Voor de particuliere gronden zijn ZRO afspraken gemaakt.

Werk of werkzaamheden uitvoeren

1 Werk of werkzaamheden uitvoeren

Binnen welk bestemmingsplan zullen de werken, geen bouwwerk zijnde, of werkzaamheden worden uitgevoerd?	Coevorden Buitengebied Coevorden Kernen
Welke werken, geen bouwwerken zijnde, of welke werkzaamheden zullen worden uitgevoerd?	Aanleg 14km 21 Kv middenspanningskabel in 2 bundels van 3x 400mm2. Deels open ontgraving, deels met HDD's en persingen. Zie begeleidend schrijven.
Wordt grond afgevoerd naar een andere locatie?	Ja Nee
Zijn er obstakels aanwezig die in de weg staan voor het uitvoeren van het werk of de werkzaamheid?	Ja Nee
Staat in het bestemmingsplan dat een rapport moet worden overlegd waarin de archeologische waarde is vastgelegd van het terrein dat zal worden verstoord?	Ja Nee

Bijlagen

Formele bijlagen

Naam bijlage	Bestandsnaam	Type	Datum ingediend	Status document
ap_compleet_powerfi-eld_verz_18-11-22_pdf	20300438 conc rap compleet powerfield verz 18-11-22.pdf	Anders	24-11-2022	In behandeling
ng_Hollandscheveld_-15-11--2022--00-101_pdf	20300438_Trace-_overzichtstekening_-Hollandscheveld-_15-11-2022-00--101.pdf	Situatietekening Werk of werkzaamheden uitvoeren	24-11-2022	In behandeling
ng_Hollandscheveld_-15-11--2022--00-102_pdf	20300438_Trace-_overzichtstekening_-Hollandscheveld-_15-11-2022-00--102.pdf	Situatietekening Werk of werkzaamheden uitvoeren	24-11-2022	In behandeling
ng_Hollandscheveld_-15-11--2022--00-103_pdf	20300438_Trace-_overzichtstekening_-Hollandscheveld-_15-11-2022-00--103.pdf	Situatietekening Werk of werkzaamheden uitvoeren	24-11-2022	In behandeling
ng_Hollandscheveld_-15-11--2022--00-104_pdf	20300438_Trace-_overzichtstekening_-Hollandscheveld-_15-11-2022-00--104.pdf	Situatietekening Werk of werkzaamheden uitvoeren	24-11-2022	In behandeling
ng_Hollandscheveld_-15-11--2022--00-105_pdf	20300438_Trace-_overzichtstekening_-Hollandscheveld-_15-11-2022-00--105.pdf	Situatietekening Werk of werkzaamheden uitvoeren	24-11-2022	In behandeling
ng_Hollandscheveld_-15-11--2022--00-106_pdf	20300438_Trace-_overzichtstekening_-Hollandscheveld-_15-11-2022-00--106.pdf	Situatietekening Werk of werkzaamheden uitvoeren	24-11-2022	In behandeling
ng_Hollandscheveld_-15-11--2022--00-107_pdf	20300438_Trace-_overzichtstekening_-Hollandscheveld-_15-11-2022-00--107.pdf	Situatietekening Werk of werkzaamheden uitvoeren	24-11-2022	In behandeling
ng_Hollandscheveld_-11-11--2022--00-101_pdf	20300438_Trace-_overzichtstekening_-Hollandscheveld-_11-11-2022-00--101.pdf	Situatietekening Werk of werkzaamheden uitvoeren	24-11-2022	In behandeling
ng_Hollandscheveld_-11-11--2022--00-102_pdf	20300438_Trace-_overzichtstekening_-Hollandscheveld-_11-11-2022-00--102.pdf	Situatietekening Werk of werkzaamheden uitvoeren	24-11-2022	In behandeling

Naam bijlage	Bestandsnaam	Type	Datum ingediend	Status document
20300438_2022-11-02-_HDD01_1_04-102_pdf	20300438_2022--11-02 HDD01_1_04-102-.pdf	Gegevens werk of werkzaamheden uitvoeren	24-11-2022	In behandeling
20300438_2022-11-02-_HDD05_04-103_pdf	20300438_2022--11-02 HDD05_04-103.pdf	Gegevens werk of werkzaamheden uitvoeren	24-11-2022	In behandeling
20300438_2022-11-02-_HDD07_04-104-1_pdf	20300438_2022--11-02 HDD07_04-104-1-.pdf	Gegevens werk of werkzaamheden uitvoeren	24-11-2022	In behandeling
20300438_2022-11-02-_HDD07_04-104-2_pdf	20300438_2022--11-02 HDD07_04-104-2-.pdf	Gegevens werk of werkzaamheden uitvoeren	24-11-2022	In behandeling
20300438_2022-11-02-_HDD09_1_04-105_pdf	20300438_2022--11-02 HDD09_1_04-105-.pdf	Gegevens werk of werkzaamheden uitvoeren	24-11-2022	In behandeling
20300438_2022-11-02-_HDD11_1_04-106_pdf	20300438_2022--11-02 HDD11_1_04-106-.pdf	Gegevens werk of werkzaamheden uitvoeren	24-11-2022	In behandeling
0343_VOO_Hollandsch-eveld--Coevorden_pdf	0343 VOO Hollandscheveld-Coe-vorden.pdf	Anders	24-11-2022	In behandeling
ap_compleet_powerfi-eld_verz_26-08-22_pdf	20300438 def rap compleet powerfield verz 26-08-22.pdf	Anders	24-11-2022	In behandeling
ollandseveld_en_Coe-vorden_definitief_pdf	Ecologische beoordeling kabeltrace tussen Hollandseveld en Coevorden definitief.pdf	Anders	24-11-2022	In behandeling
Overzicht bestemmingsplannen	Bijlage 3. Gemeentelijk beleid.pdf	Anders	24-11-2022	In behandeling
eidend_schrijven_Om-gevingsvergunning_pdf	Begeleidend schrijven Omgevingsvergu-nning-.pdf	Gegevens werk of werkzaamheden uitvoeren Situatietekening Werk of werkzaamheden uitvoeren Anders	24-11-2022	In behandeling

Kosten

Projectkosten

Wat zijn de geschatte kosten voor het totale project in euro's (exclusief BTW)?	0

0 100 200 300 400m
Schaal 1:10000

Maten in meters en materiaalmaten in millimeters, tenzij anders vermeld.
Peilmaten in meters t.o.v. N.A.P.

MUG
MAATSCHAPPELIJK VASTGOED

Zernikelaan 8
5253 VA LEK

Postbus 136
5350 AC LEK

0294 23 24 30
info@mug.nl
www.mug.nl

A	SOv	JPi	Eerste uitgave	21-09-2022
Wzi	Gef	Gec	Omschrijving	Datum

Project:
Zonnepark Hollandscheveld

Opdrachtgever:
PowerField

Onderdeel:
Tracé overzicht Hollandscheveld

Projectnummer: 203004388
Tekeningnummer: 1-00-101
Schaal: 1:10000
Formaat: A0
Blad 01 van 01

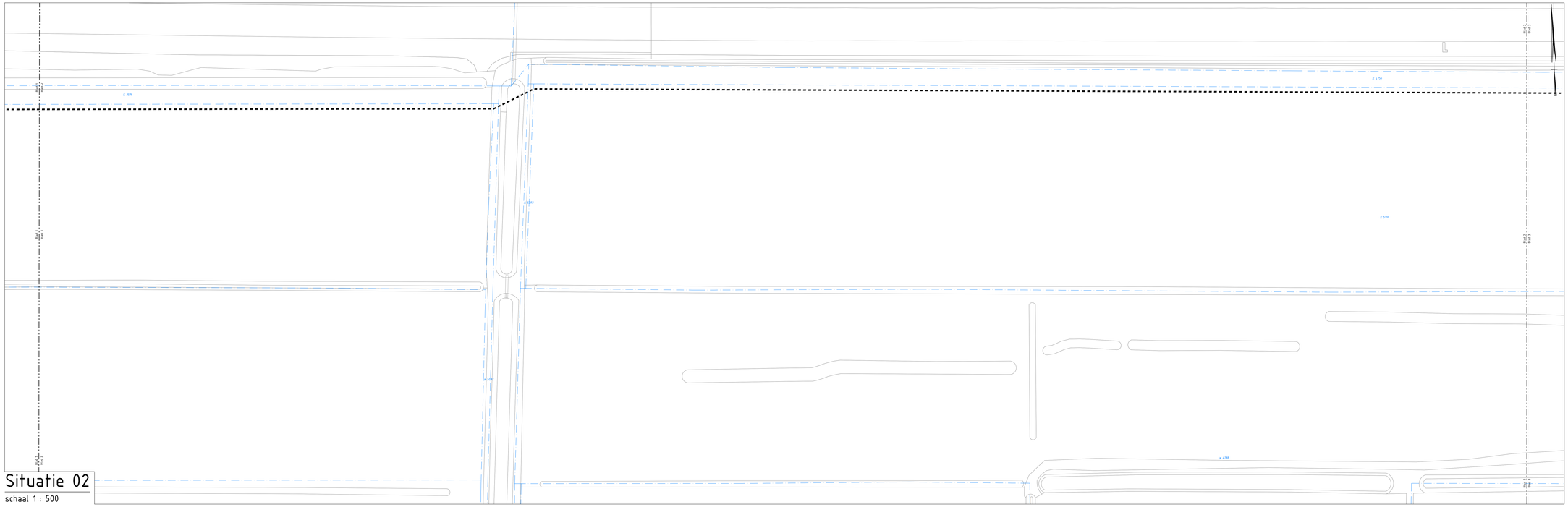
CONCEPT

PRAKTISCHE DENKERS
VOOR DE GEBOUWDE OMGEVING

Bij gebruik van gegevens dient rekening gehouden te worden met de rechten van derden, auteurswet en overige wetgeving.

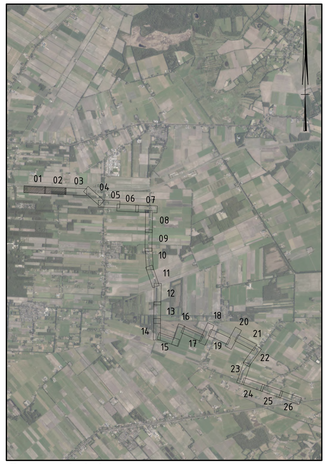
Situatie 01

schaal 1 : 500



Situatie 02

schaal 1 : 500



Overzicht

schaal 1 : 50.000

Persing		
Kenmerk	Locatie	Lengte (m)
P001	Ten zuiden afrit A37 nieuwlande	13,06
P002	halverwege Splitting	13,04
P003	Bij de grens Dalerpeel "Het Drentse Landschap"	13,2
P004	Bij de grens Dalerpeel "Het Drentse Landschap"	12,6
P005	Tussen Nieuwe krim en Veenschapsweg	15,99
P006	Kruispunt veldweg nr 29	6,7
P007	Nabij Nieuwe Dijk nr7	8,05

Boring		
Kenmerk	Locatie	Lengte (m)
B001	Ten zuiden afrit A37 nieuwlande	32,77
B002	Ten zuiden afrit A37 nieuwlande	114,22
B003	Thv Joh Poststraat nr 13	164,35
B004	Kruispunt Veldweg - boerdijk	324,84
B005	halverwege Splitting	44,8
B006	Scheerseveldweg nr 27	169,95
B007	Tussen Scheerseveldweg en Nieuwe Krim	35,61
B008	Tussen Scheerseveldweg en Nieuwe Krim	35,74
B009	Achter Nieuwe Krim nr 27	44,11
B010	Nabij Nieuwe Krim nr 50a	58,47
B011	Nabij Nieuwe dijk nr 2	92,04
B012	Nabij Nieuwe dijk nr 2a	907,41

LEGENDA

Bestaande kabels en leidingen

- buisleiding gevaarlijke inhoud
- datatransport
- gasleiding lagedruk
- gasleiding hogedruk
- laagspanning
- middenspanning
- hoogspanning
- landelijk hoogspanningsnet
- riool onder druk
- riool vrijverval
- warmtenet
- waterleiding
- leiding chemie
- weesleiding
- overig
- eis voorzorgsmaatregel

Vervallen kabels en leidingen

- vervallen buisleiding gevaarlijke inhoud
- vervallen datatransport
- vervallen gasleiding lagedruk
- vervallen gasleiding hogedruk
- vervallen laagspanning
- vervallen middenspanning
- vervallen hoogspanning
- vervallen landelijk hoogspanningsnet
- vervallen riool onder druk
- vervallen riool vrijverval
- vervallen warmtenet
- vervallen waterleiding
- vervallen leiding chemie
- vervallen weesleiding
- overig vervallen

Gemeente Coevorden

Behoort bij besluit van Burgemeester en wethouders van Coevorden, van: 24-2-2023

Zaaknummer: 22022-010807

Verzonden op: 24-2-2023

LEGENDA

- 51 — bestaande bebouwing + huisnummer
- 2385 — kadastrale grens met perceelnummer
- tracé
- gestuurde boring
- persing

0 5 10 15 20m
Schaal 1:500

Maten in meters en materiaalmaten in millimeters, tenzij anders vermeld
Peilmaten in meters t.o.v. N.A.P.

3	SOo	JP	Algemene wijzigingen	06-03-2023
2	SOo	JP	Algemene wijzigingen	24-04-2022
1	SOo	AKa	Kitzing Track	31-01-2022
0	SOo	MKi	Concept ontwerp	21-12-2021
wijz.	door	gem.	Omschrijving	datum

MUG
Aeroplaza 4
9202 KA GAVERE
Postbus 136
9200 AC GAVERE
0500 53 24 29
info@mug.nl
www.mug.nl

Projectnaam: Zonnepark Hollandscheveld

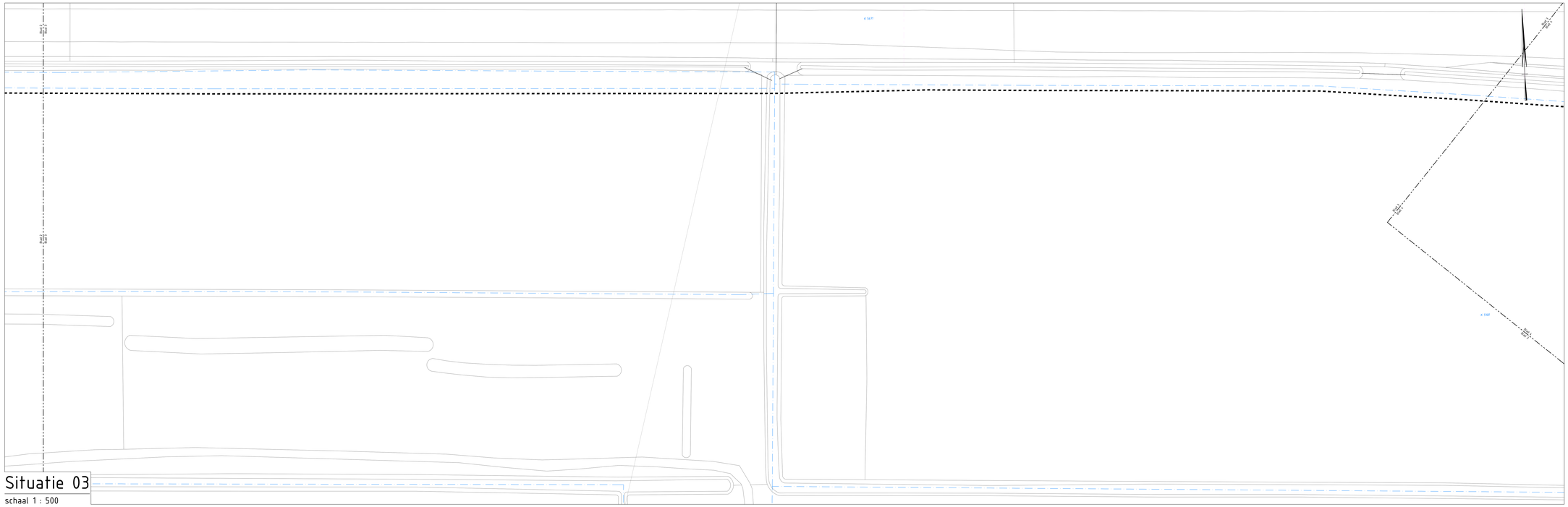
Projectnummer: 20300439
Tekeningnummer: T-00-101
Schaal: 1:500
Formaat: 841x594
Blad: 01 van: 03

Opdrachtgever: PowerField

CONCEPT

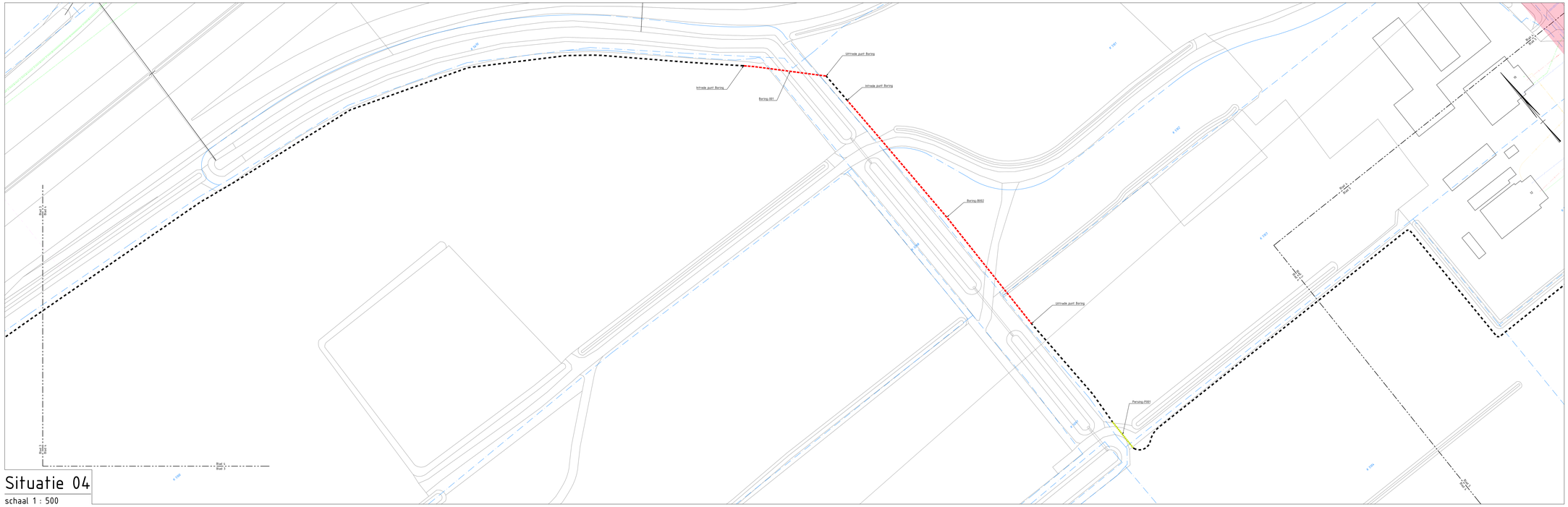
Onderwerp: Tracé overzicht Hollandscheveld

PRAKTISCHE OMGEVINGSWET



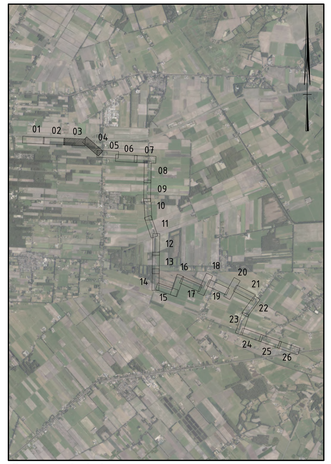
Situatie 03

schaal 1 : 500



Situatie 04

schaal 1 : 500



Overzicht

schaal 1 : 50.000

Persing		
Kenmerk	Locatie	Lengte (m)
P001	Ten zuiden afrit A37 nieuwlande	13,06
P002	halverwege Splitting	13,04
P003	Bij de grens Dalerpeel "Het Drentse Landschap"	13,2
P004	Bij de grens Dalerpeel "Het Drentse Landschap"	12,6
P005	Tussen Nieuwe krim en Veenschapsweg	15,99
P006	Kruuspunt veldweg nr 29	6,7
P007	Nabij Nieuwe Dijk nr7	8,05

Boring		
Kenmerk	Locatie	Lengte (m)
B001	Ten zuiden afrit A37 nieuwlande	32,77
B002	Ten zuiden afrit A37 nieuwlande	114,22
B003	Thv Joh Poststraat nr 13	164,35
B004	Kruuspunt Veldweg - boerdijk	324,84
B005	halverwege Splitting	44,8
B006	Scheerseveldweg nr 27	169,95
B007	Tussen Scheerseveldweg en Nieuwe Krim	35,61
B008	Tussen Scheerseveldweg en Nieuwe Krim	35,74
B009	Achter Nieuwe Krim nr 27	44,11
B010	Nabij Nieuwe Krim nr 50a	58,47
B011	Nabij Nieuwe dijk nr 2	92,04
B012	Nabij Nieuwe dijk nr 2a	907,41

LEGENDA

Bestaande kabels en leidingen

- buisleiding gevaarlijke inhoud
- datatransport
- gasleiding lagedruk
- gasleiding hogedruk
- laagspanning
- middenspanning
- hoogspanning
- landelijk hoogspanningsnet
- riool onder druk
- riool vrijverval
- warmtenet
- waterleiding
- leiding chemie
- weesleiding
- overig
- eis voorzorgsmaatregel

Vervallen kabels en leidingen

- vervallen buisleiding gevaarlijke inhoud
- vervallen datatransport
- vervallen gasleiding lagedruk
- vervallen gasleiding hogedruk
- vervallen laagspanning
- vervallen middenspanning
- vervallen hoogspanning
- vervallen landelijk hoogspanningsnet
- vervallen riool onder druk
- vervallen riool vrijverval
- vervallen warmtenet
- vervallen waterleiding
- vervallen leiding chemie
- vervallen weesleiding
- overig vervallen

Gemeente Coevorden

Rehoort bij besluit van burgemeester en wethouders van Coevorden d.d.: 24-2-2023

Zaaknummer: Z2022-010907

Verzonden op: 24-2-2023

LEGENDA

- 51 — bestaande bebouwing + huisnummer
- 2345 — kadastrale grens met perceelnummer
- tracé
- gestuurde boring
- persing

0 5 10 15 20m
Schaal 1:500

Maten in meters en materiaalmaten in millimeters, tenzij anders vermeld.
Peilmaten in meters t.o.v. N.A.P.

3	SOr	JP	Algemene wijzigingen	16-10-2023
2	SOr	JP	Algemene wijzigingen	26-09-2023
1	SOr	AKe	Kitzing Grid	31-07-2023
0	SOr	MKi	Concept ontwerp	26-07-2023
Wijz.	Get.	Gecontr.	Omschrijving	Datum

MUG
Hoofdkantoor & Postbus 4
9501 AA Stadskanaal
Postbus 136
9500 AC Hoogezand
0599 53 24 29
info@mug.nl
www.mug.nl

Project:
Zonnepark Hollandscheveld

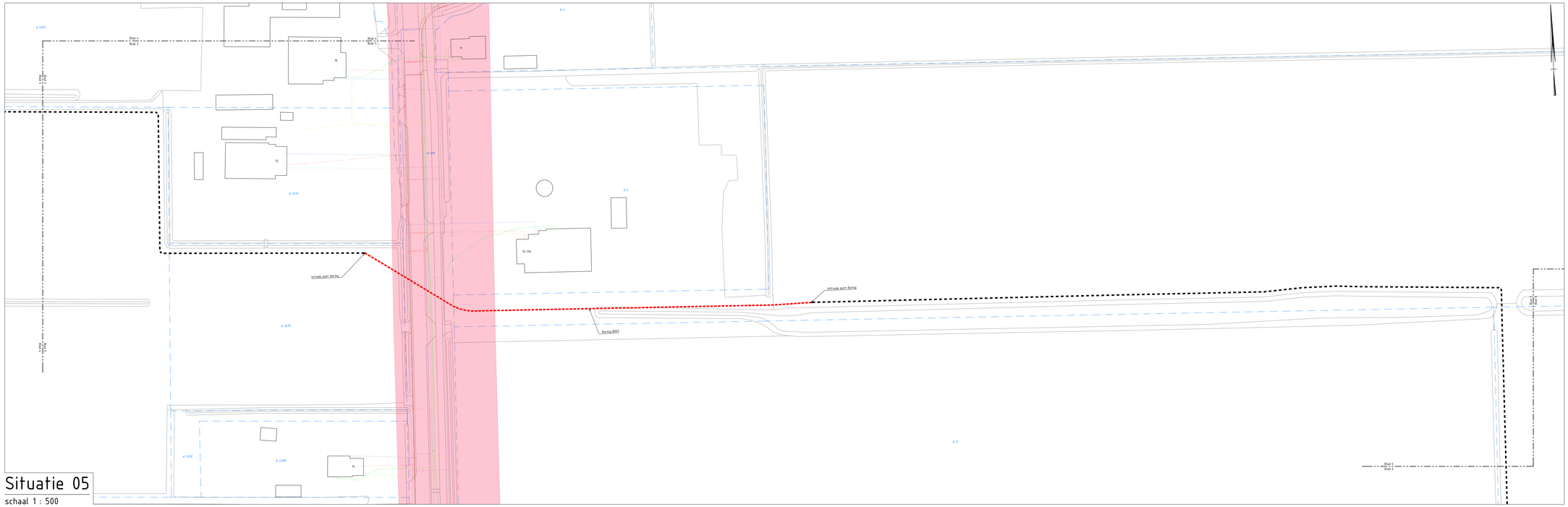
Opdrachtgever:
PowerField

Onderwerp:
Tracé overzicht Hollandscheveld

Projectnummer: 20300439
Tekeningnummer: T-01-102
Schaal: 1:500
Formaat: 841x594
Blad: 02 van: 03

CONCEPT

PRAKTISCHE GEOMETRIE
DIENSTEN

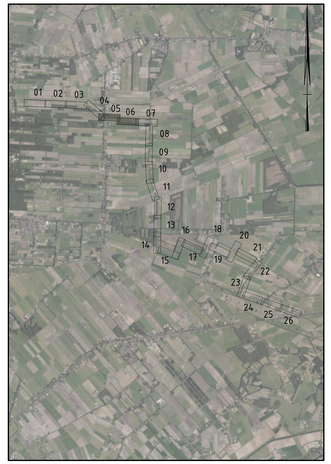


Situatie 05

schaal 1 : 500

Situatie 06

schaal 1 : 500



Overzicht

schaal 1 : 50.000

Persing		
Kenmerk	Locatie	Lengte (m)
P001	Ten zuiden afrit A37 nieuwlande	13,06
P002	halverwege Splitting	13,04
P003	Bij de grens Dalerpeel "Het Drentse Landschap"	13,2
P004	Bij de grens Dalerpeel "Het Drentse Landschap"	12,6
P005	Tussen Nieuwe krim en Veenschapsweg	15,99
P006	Kruispunt veldweg nr 29	6,7
P007	Nabij Nieuwe Dijk nr7	8,05

Boring		
Kenmerk	Locatie	Lengte (m)
B001	Ten zuiden afrit A37 nieuwlande	32,77
B002	Ten zuiden afrit A37 nieuwlande	114,22
B003	Thv Joh Poststraat nr 13	164,35
B004	Kruispunt Veldweg - boerdijk	324,84
B005	halverwege Splitting	44,8
B006	Scheerseveldweg nr 27	169,95
B007	Tussen Scheerseveldweg en Nieuwe Krim	35,61
B008	Tussen Scheerseveldweg en Nieuwe Krim	35,74
B009	Achter Nieuwe Krim nr 27	44,11
B010	Nabij Nieuwe Krim nr 50a	58,47
B011	Nabij Nieuwe dijk nr 2	92,04
B012	Nabij Nieuwe dijk nr 2a	907,41

LEGENDA

Bestaande kabels en leidingen

- buisleiding gevaarlijke inhoud
- datatransport
- gasleiding lagedruk
- gasleiding hogedruk
- laagspanning
- middenspanning
- hoogspanning
- landelijk hoogspanningsnet
- riool onder druk
- riool vrijverval
- warmtenet
- waterleiding
- leiding chemie
- weesleiding
- overig
- eis voorzorgsmaatregel

Vervallen kabels en leidingen

- vervallen buisleiding gevaarlijke inhoud
- vervallen datatransport
- vervallen gasleiding lagedruk
- vervallen gasleiding hogedruk
- vervallen laagspanning
- vervallen middenspanning
- vervallen hoogspanning
- vervallen landelijk hoogspanningsnet
- vervallen riool onder druk
- vervallen riool vrijverval
- vervallen warmtenet
- vervallen waterleiding
- vervallen leiding chemie
- vervallen weesleiding
- overig vervallen

Gemeente Coevorden

Behoort bij besluit van Burgemeester en wethouders van Coevorden, van: 24-2-2023

Zaaknummer: Z2022-016907

Verzonden op: 24-2-2023

LEGENDA

- 51 — bestaande bebouwing + huisnummer
- 1585 — kadastrale grens met perceelnummer
- tracé
- gestuurde boring
- persing

0 5 10 15 20m
Schaal 1:500

Maten in meters en materiaalmaten in millimeters, tenzij anders vermeld.
Peilmaten in meters t.o.v. N.A.P.

3	SSv	JH	Algemene wijzigingen	06-03-2023
2	SSv	JH	Algemene wijzigingen	24-04-2022
1	SSv	AHa	Kitzing Tracé	31-01-2022
0	MKr	MKr	Concept ontwerp	21-12-2021
Wijz.	Gem.	Gecontr.	Omschrijving	Datum

MUG
Amsterdam 8
1021 KA Uitgeest
Postbus 136
1920 AC Uitgeest
0900 123 24 29
info@mug.nl
www.mug.nl

Project: Zonnepark Hollandscheveld

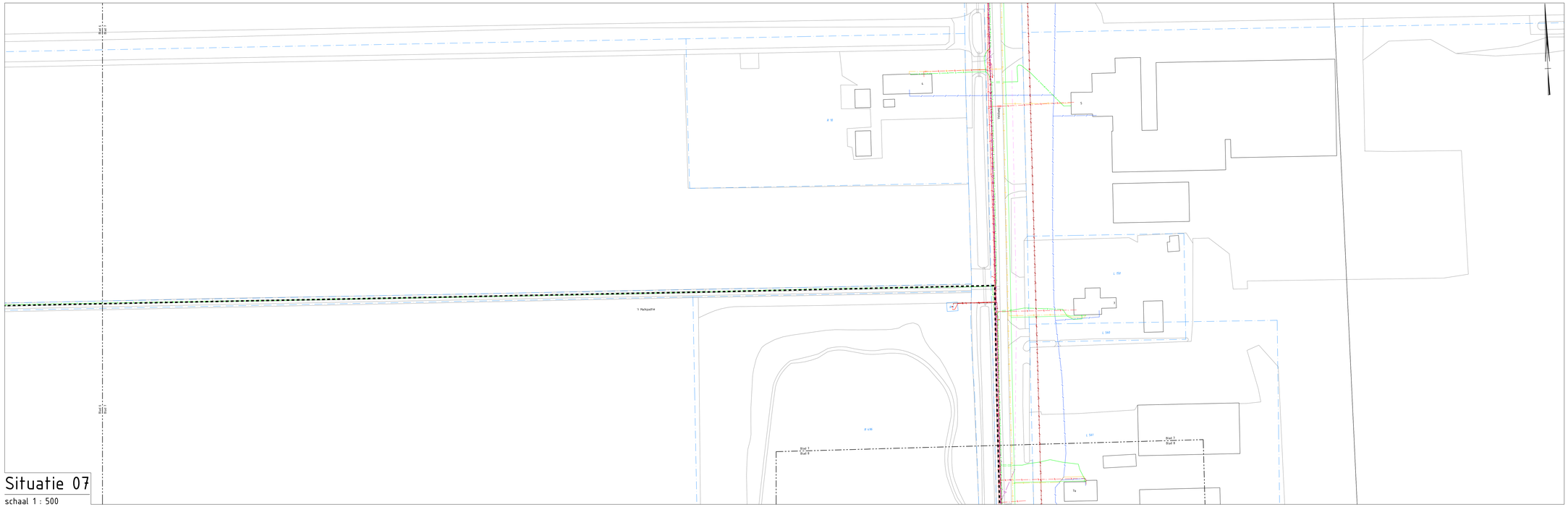
Opdrachtgever: PowerField

Onderwerp: Tracé overzicht Hollandscheveld

Projectnummer: 2020004.38
Tekeningnummer: T-01-103
Schaal: 1:500
Formaat: 84.1x41.9
Blad: 03 van: 13

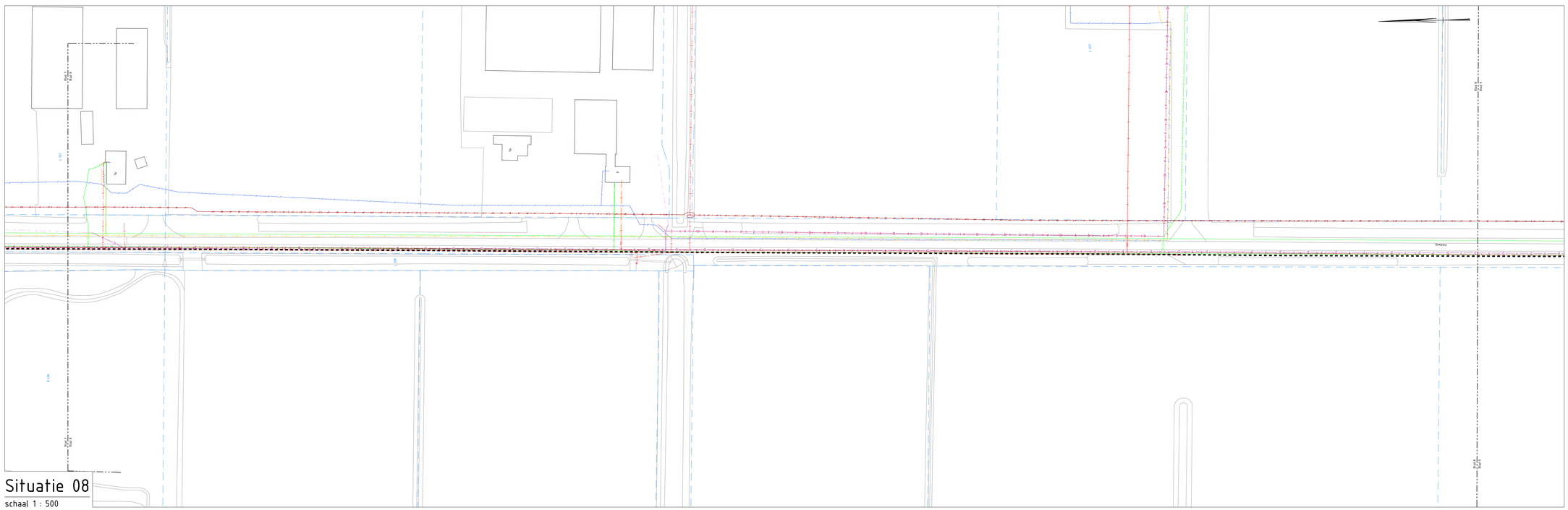
CONCEPT

PRAKTISCHE OMGEVING VERGUNNING



Situatie 07

schaal 1 : 500



Situatie 08

schaal 1 : 500

Overzicht

schaal 1 : 50.000

Persing		
Kenmerk	Locatie	Lengte (m)
P001	Ten zuiden afrit A37 nieuwlande	13,06
P002	halverwege Splitting	13,04
P003	Bij de grens Dalerpeel "Het Drentse Landschap"	13,2
P004	Bij de grens Dalerpeel "Het Drentse Landschap"	12,6
P005	Tussen Nieuwe krim en Veenschapsweg	15,99
P006	Kruispunt veldweg nr 29	6,7
P007	Nabij Nieuwe Dijk nr7	8,05

Boring		
Kenmerk	Locatie	Lengte (m)
B001	Ten zuiden afrit A37 nieuwlande	32,77
B002	Ten zuiden afrit A37 nieuwlande	114,22
B003	Thv Joh Poststraat nr 13	164,35
B004	Kruispunt Veldweg - boerdijk	324,84
B005	halverwege Splitting	44,8
B006	Scheerseveldweg nr 27	169,95
B007	Tussen Scheerseveldweg en Nieuwe Krim	35,61
B008	Tussen Scheerseveldweg en Nieuwe Krim	35,74
B009	Achter Nieuwe Krim nr 27	44,11
B010	Nabij Nieuwe Krim nr 50a	58,47
B011	Nabij Nieuwe dijk nr 2	92,04
B012	Nabij Nieuwe dijk nr 2a	907,41

LEGENDA

Bestaande kabels en leidingen

- buisleiding gevaarlijke inhoud
- datatransport
- gasleiding lagedruk
- gasleiding hogedruk
- laagspanning
- middenspanning
- hoogspanning
- landelijk hoogspanningsnet
- riool onder druk
- riool vrijverval
- warmtenet
- waterleiding
- leiding chemie
- weesleiding
- overig
- eis voorzorgsmaatregel

Vervallen kabels en leidingen

- vervallen buisleiding gevaarlijke inhoud
- vervallen datatransport
- vervallen gasleiding lagedruk
- vervallen gasleiding hogedruk
- vervallen laagspanning
- vervallen middenspanning
- vervallen hoogspanning
- vervallen landelijk hoogspanningsnet
- vervallen riool onder druk
- vervallen riool vrijverval
- vervallen warmtenet
- vervallen waterleiding
- vervallen leiding chemie
- vervallen weesleiding
- overig vervallen

Gemeente Coevorden

Behoort bij beschikking Burgemeester en wethouders van Coevorden, van 24-2-2023

Zaaknummer: Z2022-010007

Verzonden op: 24-2-2023

LEGENDA

- 51 — bestaande bebouwing + huisnummer
- 2385 — kadastrale grens met perceelnummer
- tracé
- gestuurde boring
- persing

0 5 10 15 20m
Schaal 1:500

Maten in meters en materiaalmaten in millimeters, tenzij anders vermeld.
Peilmaten in meters t.o.v. N.A.P.

3	SSn	JPi	Algemene wijzigingen	16-10-2022
2	SSn	JPi	Algemene wijzigingen	04-09-2022
1	SSn	AKe	Afstang track	31-07-2022
0	SSn	MKi	Concept uitgave	15-07-2022
wij	DM	JPi	Geotechniek	Datum

MUG
Kerkstraat 8
9351 AN LEEK
Postbus 136
9350 AC LEEK
0594 53 24 29
info@mug.nl
www.mug.nl

Project: Zonnepark Hollandscheveld

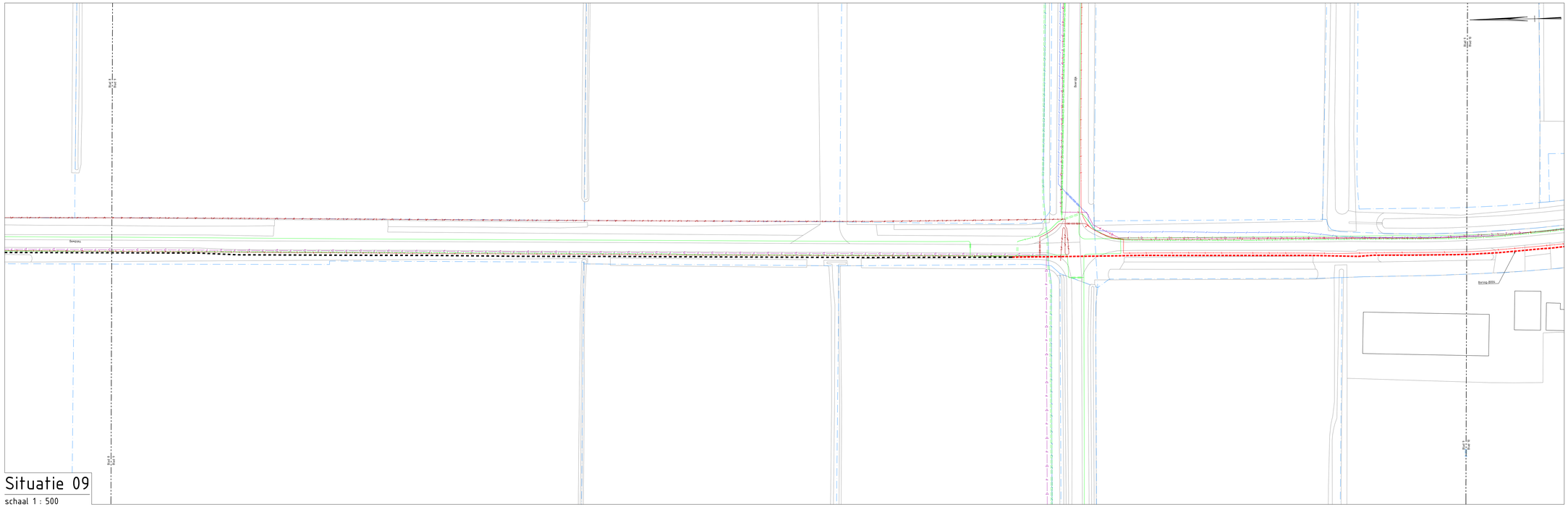
Opdrachtgever: PowerField

Onderwerp: Tracé overzicht Hollandscheveld

Projectnummer: 2020004.38
Tekeningnummer: T-BS-004
Schaal: 1:500
Formaat: 841x594 TS
Blad: 04 van 13

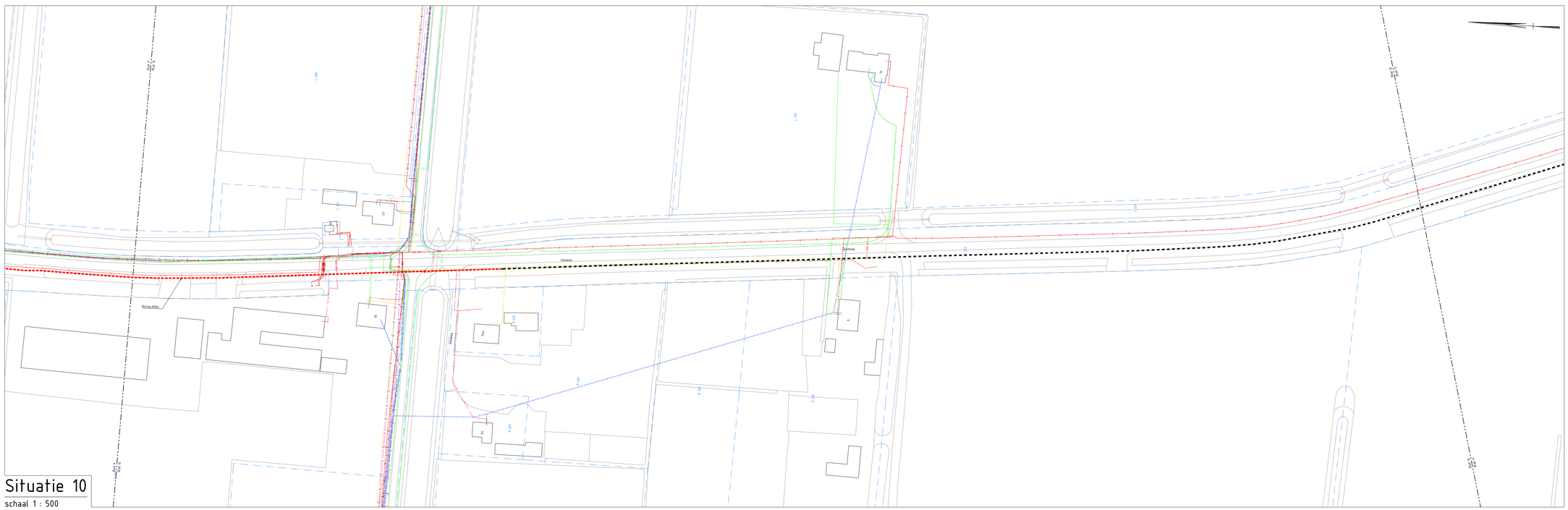
CONCEPT

PRAKTISCHE GEOMETRIE
GEOMATICA



Situatie 09

schaal 1 : 500



Situatie 10

schaal 1 : 500

Overzicht

schaal 1 : 50.000

Persing		
Kenmerk	Locatie	Lengte (m)
P001	Ten zuiden afrit A37 nieuwlande	13,06
P002	halverwege Splitting	13,04
P003	Bij de grens Dalerpeel "Het Drentse Landschap"	13,2
P004	Bij de grens Dalerpeel "Het Drentse Landschap"	12,6
P005	Tussen Nieuwe krim en Veenschapsweg	15,99
P006	Kruispunt veldweg nr 29	6,7
P007	Nabij Nieuwe Dijk nr7	8,05

Boring		
Kenmerk	Locatie	Lengte (m)
B001	Ten zuiden afrit A37 nieuwlande	32,77
B002	Ten zuiden afrit A37 nieuwlande	114,22
B003	Thv Joh Poststraat nr 13	164,35
B004	Kruispunt Veldweg - boerdijk	324,84
B005	halverwege Splitting	44,8
B006	Scheerseveldweg nr 27	169,95
B007	Tussen Scheerseveldweg en Nieuwe Krim	35,61
B008	Tussen Scheerseveldweg en Nieuwe Krim	35,74
B009	Achter Nieuwe Krim nr 27	44,11
B010	Nabij Nieuwe Krim nr 50a	58,47
B011	Nabij Nieuwe dijk nr 2	92,04
B012	Nabij Nieuwe dijk nr 2a	907,41

LEGENDA

Bestaande kabels en leidingen

- buisleiding gevaarlijke inhoud
- datatransport
- gasleiding lagedruk
- gasleiding hogedruk
- laagspanning
- middenspanning
- hoogspanning
- landelijk hoogspanningsnet
- riool onder druk
- riool vrijverval
- warmtenet
- waterleiding
- leiding chemie
- weesleiding
- overig
- eis voorzorgsmaatregel

Vervallen kabels en leidingen

- vervallen buisleiding gevaarlijke inhoud
- vervallen datatransport
- vervallen gasleiding lagedruk
- vervallen gasleiding hogedruk
- vervallen laagspanning
- vervallen middenspanning
- vervallen hoogspanning
- vervallen landelijk hoogspanningsnet
- vervallen riool onder druk
- vervallen riool vrijverval
- vervallen warmtenet
- vervallen waterleiding
- vervallen leiding chemie
- vervallen weesleiding
- overig vervallen

Gemeente Coevorden

Behoort bij besluit van Burgemeester en wethouders van Coevorden, van: 24-2-2023

Zaaknummer: Z2022-010907

Verzonden op: 24-2-2023

LEGENDA

- 51 — bestaande bebouwing + huisnummer
- 2345 — kadastrale grens met perceelnummer
- tracé
- gestuurde boring
- persing

0 5 10 15 20m
Schaal 1:500

Maten in meters en materiaalmaten in millimeters, tenzij anders vermeld.
Peilmaten in meters t.o.v. N.A.P.

3	SSv	JP	Algemene wijzigingen	06-03-2023
2	SSv	JP	Algemene wijzigingen	24-04-2023
1	SSv	AKa	Kitsing track	31-07-2023
0	SSv	MG	Concept wijzigen	24-02-2023
Wijz.	Gem.	Gem.	Omschrijving	Datum

MUG
Aeroplaza 8
9203 AN LEEUWARDEN
Postbus 136
9200 AC LEUZEN
0566 53 24 29
info@mug.nl
www.mug.nl

Project: Zonnepark Hollandscheveld

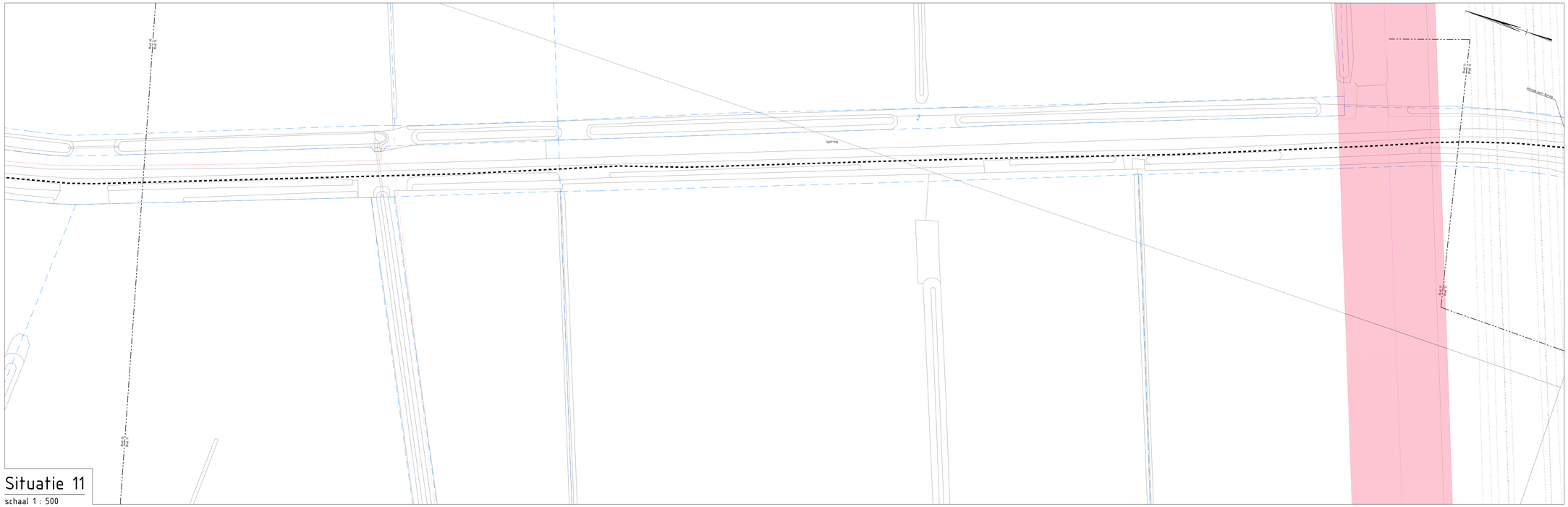
Projectnummer: 2020004.58
Tekeningnummer: T-00-005
Schaal: 1:500
Formaat: 84.1x41.9
Blad: 05 van 13

Opdrachtgever: PowerField

CONCEPT

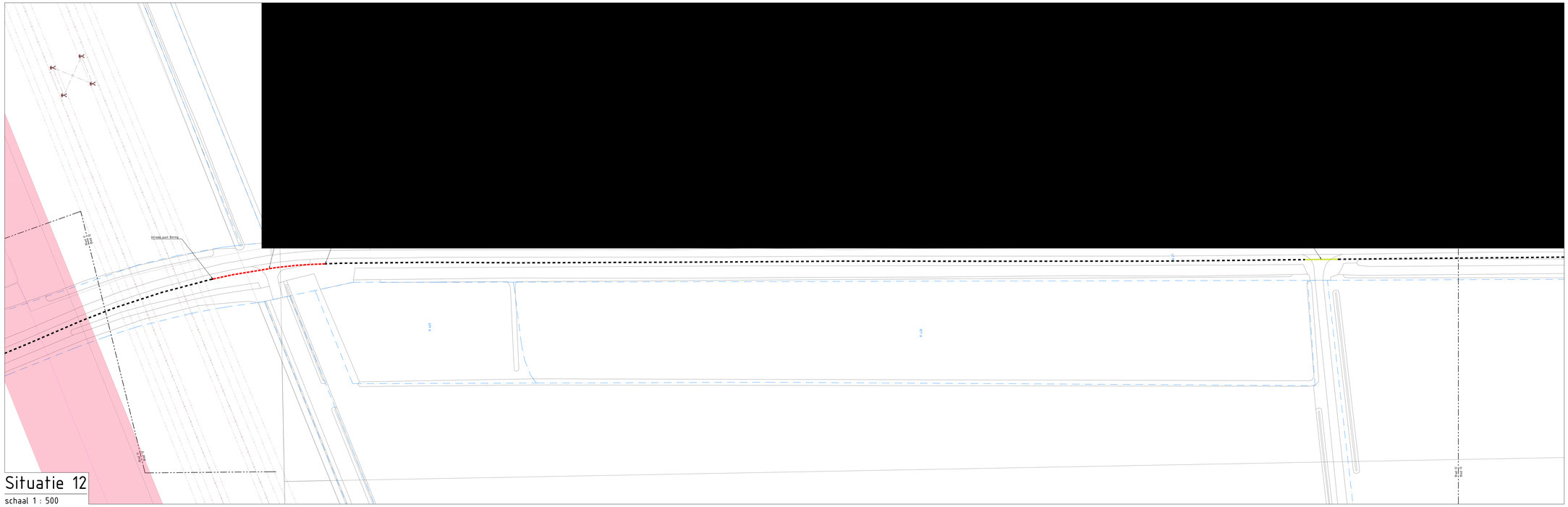
Onderwerp: Tracé overzicht Hollandscheveld

PRAKTISCHE GEOMETRIE
DIVISIE GEO



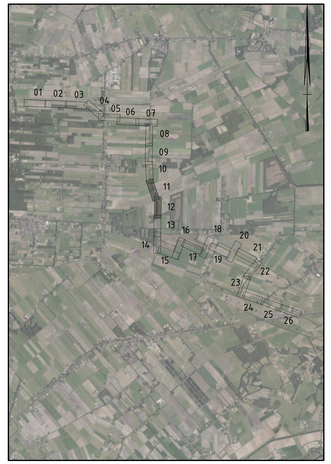
Situatie 11

schaal 1 : 500



Situatie 12

schaal 1 : 500



Overzicht

schaal 1 : 50.000

Persing		
Kenmerk	Locatie	Lengte (m)
P001	Ten zuiden afrit A37 nieuwlande	13,06
P002	halverwege Splitting	13,04
P003	Bij de grens Dalerpeel "Het Drentse Landschap"	13,2
P004	Bij de grens Dalerpeel "Het Drentse Landschap"	12,6
P005	Tussen Nieuwe krim en Veenschapsweg	15,99
P006	Kruuspunt veldweg nr 29	6,7
P007	Nabij Nieuwe Dijk nr7	8,05

Boring		
Kenmerk	Locatie	Lengte (m)
B001	Ten zuiden afrit A37 nieuwlande	32,77
B002	Ten zuiden afrit A37 nieuwlande	114,22
B003	Thv Joh Poststraat nr 13	164,35
B004	Kruuspunt Veldweg - boerdijk	324,84
B005	halverwege Splitting	44,8
B006	Scheerseveldweg nr 27	169,95
B007	Tussen Scheerseveldweg en Nieuwe Krim	35,61
B008	Tussen Scheerseveldweg en Nieuwe Krim	35,74
B009	Achter Nieuwe Krim nr 27	44,11
B010	Nabij Nieuwe Krim nr 50a	58,47
B011	Nabij Nieuwe dijk nr 2	92,04
B012	Nabij Nieuwe dijk nr 2a	907,41

LEGENDA

Bestaande kabels en leidingen

- buisleiding gevaarlijke inhoud
- datatransport
- gasleiding lagedruk
- gasleiding hogedruk
- laagspanning
- middenspanning
- hoogspanning
- landelijk hoogspanningsnet
- riool onder druk
- riool vrijverval
- warmtenet
- waterleiding
- leiding chemie
- weesleiding
- overig
- eis voorzorgsmaatregel

Vervallen kabels en leidingen

- vervallen buisleiding gevaarlijke inhoud
- vervallen datatransport
- vervallen gasleiding lagedruk
- vervallen gasleiding hogedruk
- vervallen laagspanning
- vervallen middenspanning
- vervallen hoogspanning
- vervallen landelijk hoogspanningsnet
- vervallen riool onder druk
- vervallen riool vrijverval
- vervallen warmtenet
- vervallen waterleiding
- vervallen leiding chemie
- vervallen weesleiding
- overig vervallen

Gemeente Coevorden

Behoort bij besluit van Burgemeester en wethouders van Coevorden, van: 24-2-2023

Zaaknummer: Z2022-035907

Verzonden op: 24-2-2023

LEGENDA

- 51 — bestaande bebouwing + huisnummer
- 1585 — kadastrale grens met perceelnummer
- tracé
- gestuurde boring
- persing

0 5 10 15 20m
Schaal 1:500

Maten in meters en materiaalmaten in millimeters, tenzij anders vermeld
Peilmaten in meters t.o.v. N.A.P.

3	SSv	JP	Algemene wijzigingen	26-05-2023
2	SSv	JP	Algemene wijzigingen	26-04-2023
1	SSv	AKa	Aldzjag Grad	31-01-2023
0	SSv	MKi	Concept uitgave	31-01-2023
Wijz.	Gem.	Gem.	Omschrijving	Datum

MUG
Aerodiabolo 8
7903 AH ALMEN
Postbus 136
7900 AC ZUIDLA
0529 53 24 29
info@mug.nl
www.mug.nl

Project:
Zonnepark Hollandscheveld

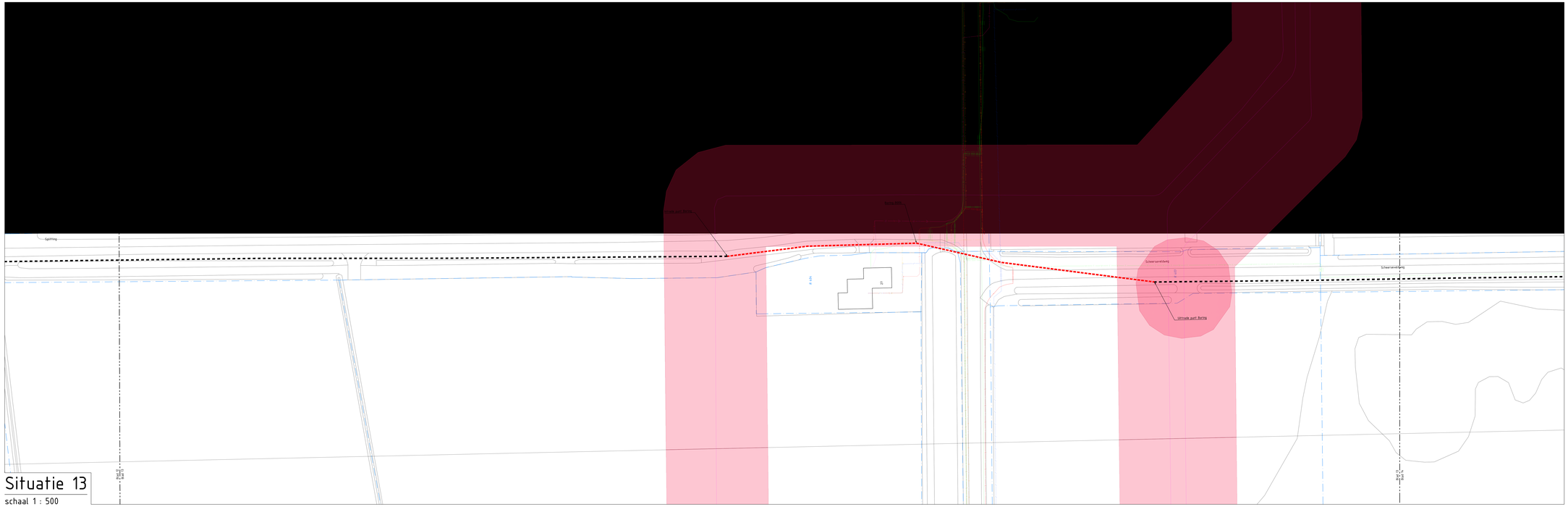
Opdrachtgever:
PowerField

Onderwerp:
Tracé overzicht Hollandscheveld

Projectnummer: 2020004.38
Tekeningnummer: T-00-100
Schaal: 1:500
Formaat: 841x594
Blad: 06 van 13

CONCEPT

PRAKTISCHE GEWISSENSVERGENOOTSCHAP

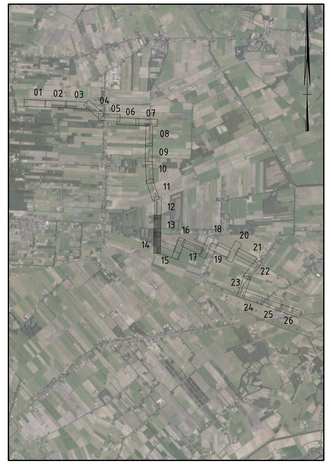


Situatie 13

schaal 1 : 500

Situatie 14

schaal 1 : 500



Overzicht

schaal 1 : 50.000

Persing		
Kenmerk	Locatie	Lengte (m)
P001	Ten zuiden afrit A37 nieuwlande	13,06
P002	halverwege Splitting	13,04
P003	Bij de grens Dalerpeel "Het Drentse Landschap"	13,2
P004	Bij de grens Dalerpeel "Het Drentse Landschap"	12,6
P005	Tussen Nieuwe krim en Veenschapsweg	15,99
P006	Kruispunt veldweg nr 29	6,7
P007	Nabij Nieuwe Dijk nr7	8,05

Boring		
Kenmerk	Locatie	Lengte (m)
B001	Ten zuiden afrit A37 nieuwlande	32,77
B002	Ten zuiden afrit A37 nieuwlande	114,22
B003	Thv Joh Poststraat nr 13	164,35
B004	Kruispunt Veldweg - boerdijk	324,84
B005	halverwege Splitting	44,8
B006	Scheerseveldweg nr 27	169,95
B007	Tussen Scheerseveldweg en Nieuwe Krim	35,61
B008	Tussen Scheerseveldweg en Nieuwe Krim	35,74
B009	Achter Nieuwe Krim nr 27	44,11
B010	Nabij Nieuwe Krim nr 50a	58,47
B011	Nabij Nieuwe dijk nr 2	92,04
B012	Nabij Nieuwe dijk nr 2a	907,41

LEGENDA

Bestaande kabels en leidingen

- buisleiding gevaarlijke inhoud
- datatransport
- gasleiding lagedruk
- gasleiding hogedruk
- laagspanning
- middenspanning
- hoogspanning
- landelijk hoogspanningsnet
- riool onder druk
- riool vrijverval
- warmtenet
- waterleiding
- leiding chemie
- weesleiding
- overig
- eis voorzorgsmaatregel

Vervallen kabels en leidingen

- vervallen buisleiding gevaarlijke inhoud
- vervallen datatransport
- vervallen gasleiding lagedruk
- vervallen gasleiding hogedruk
- vervallen laagspanning
- vervallen middenspanning
- vervallen hoogspanning
- vervallen landelijk hoogspanningsnet
- vervallen riool onder druk
- vervallen riool vrijverval
- vervallen warmtenet
- vervallen waterleiding
- vervallen leiding chemie
- vervallen weesleiding
- overig vervallen

Gemeente Coevorden

Behoort bij besluit van burgemeester en wethouders van Coevorden, van: 24-2-2023

Zaaknummer: Z2022-016907

Verzonden op: 24-2-2023

LEGENDA

- 51 — bestaande bebouwing + huisnummer
- 2345 — kadastrale grens met perceelnummer
- tracé
- gestuurde boring
- persing

0 5 10 15 20m
Schaal 1:500

Maten in meters en materiaalmaten in millimeters, tenzij anders vermeld.
Peilmaten in meters t.o.v. N.A.P.

3	SSv	JP	Algemene wijzigingen	16-03-2022
2	SSv	JP	Algemene wijzigingen	26-05-2022
1	SSv	AKa	Kritische check	31-07-2022
0	MKr	MKr	Concept uitgave	15-12-2022
Wijz.	Gem.	Gem.	Omschrijving	Datum

MUG
Hondsbossweg 8
7903 AA Hoogeveen
Postbus 136
7900 AC Hoogeveen
0592 53 24 29
info@mug.nl
www.mug.nl

Project: Zonnepark Hollandscheveld

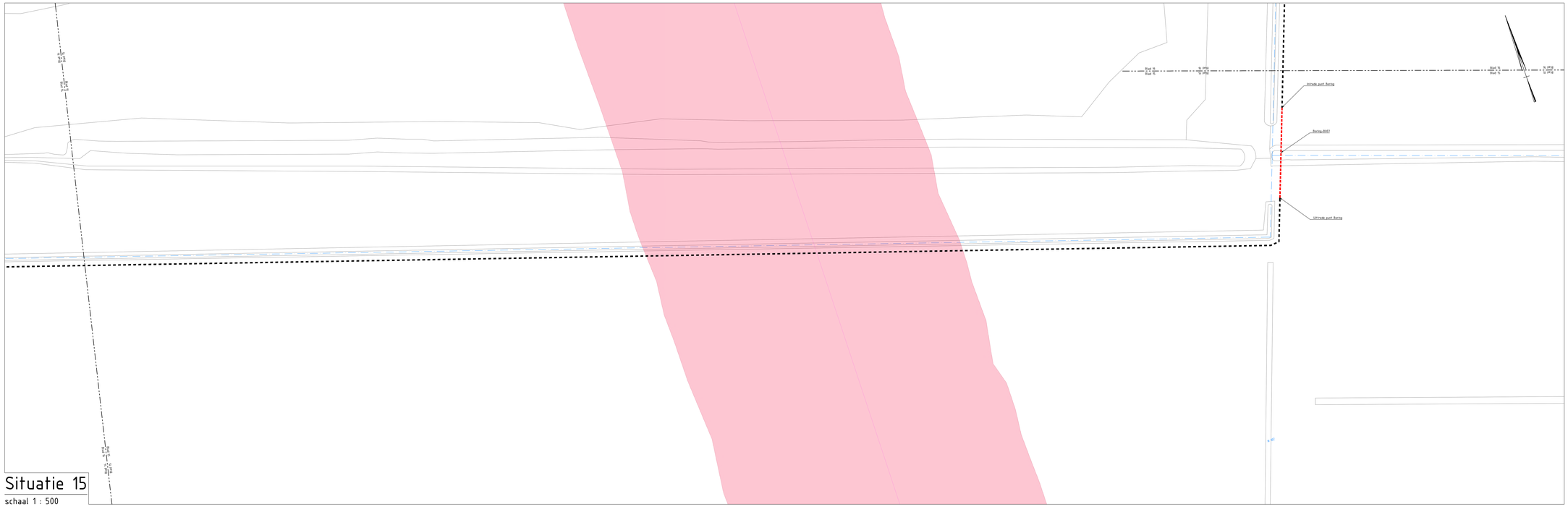
Projectnummer: 203004.38
Tekeningnummer: T-01-101
Schaal: 1:500
Formaat: 841x594
Blad: 01 van: 10

Opdrachtgever: Powerfield

Status: CONCEPT

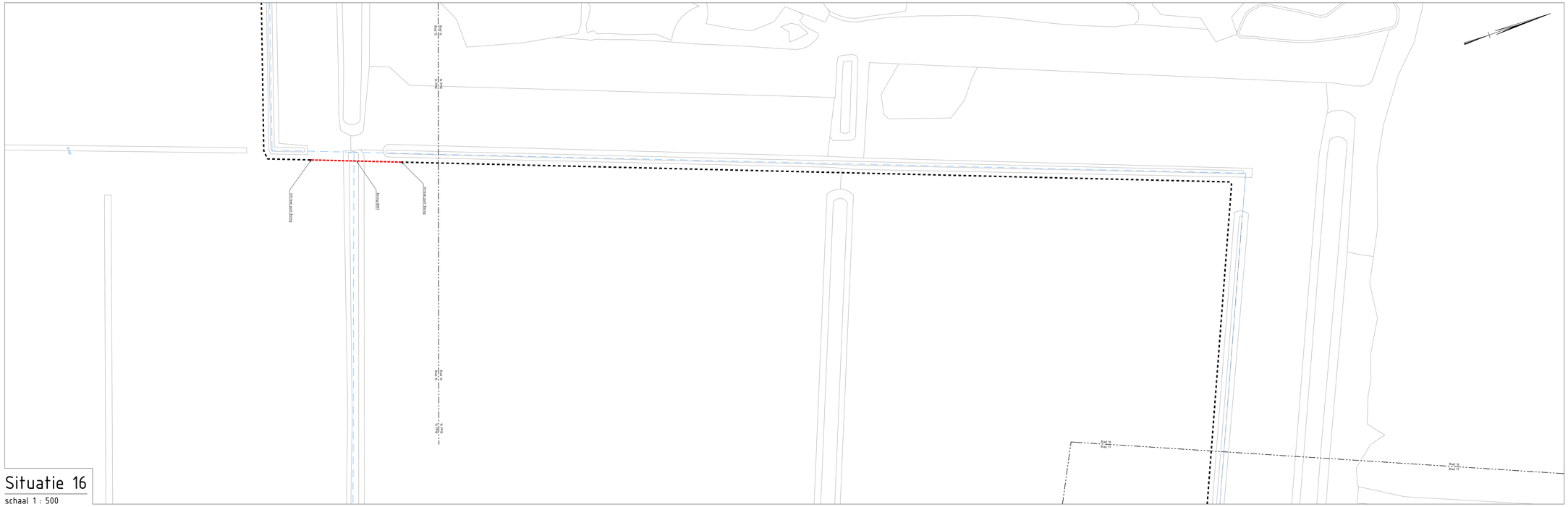
Onderwerp: Tracé overzicht Hollandscheveld

PRAKTISCHE OMGEVINGSWET



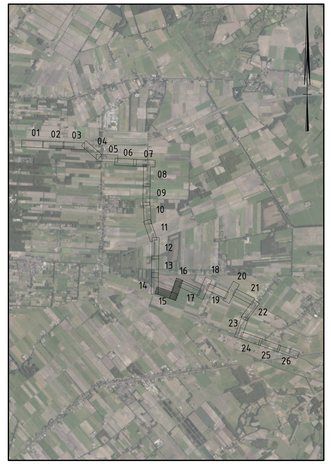
Situatie 15

schaal 1 : 500



Situatie 16

schaal 1 : 500



Overzicht

schaal 1 : 50.000

Persing		
Kenmerk	Locatie	Lengte (m)
P001	Ten zuiden afrit A37 nieuwlande	13,06
P002	halverwege Splitting	13,04
P003	Bij de grens Dalerpeel "Het Drentse Landschap"	13,2
P004	Bij de grens Dalerpeel "Het Drentse Landschap"	12,6
P005	Tussen Nieuwe krim en Veenschapsweg	15,99
P006	Kruuspunt veldweg nr 29	6,7
P007	Nabij Nieuwe Dijk nr7	8,05

Boring		
Kenmerk	Locatie	Lengte (m)
B001	Ten zuiden afrit A37 nieuwlande	32,77
B002	Ten zuiden afrit A37 nieuwlande	114,22
B003	Thv Joh Poststraat nr 13	154,35
B004	Kruuspunt Veldweg - boerdijk	324,84
B005	halverwege Splitting	44,8
B006	Scheerseveldweg nr 27	169,95
B007	Tussen Scheerseveldweg en Nieuwe Krim	35,61
B008	Tussen Scheerseveldweg en Nieuwe Krim	35,74
B009	Achter Nieuwe Krim nr 27	44,11
B010	Nabij Nieuwe Krim nr 50a	58,47
B011	Nabij Nieuwe dijk nr 2	92,04
B012	Nabij Nieuwe dijk nr 2a	907,41

LEGENDA

Bestaande kabels en leidingen

- buisleiding gevaarlijke inhoud
- datatransport
- gasleiding lagedruk
- gasleiding hogedruk
- laagspanning
- middenspanning
- hoogspanning
- landelijk hoogspanningsnet
- riool onder druk
- riool vrijverval
- warmtenet
- waterleiding
- leiding chemie
- weesleiding
- overig
- eis voorzorgsmaatregel

Vervallen kabels en leidingen

- vervallen buisleiding gevaarlijke inhoud
- vervallen datatransport
- vervallen gasleiding lagedruk
- vervallen gasleiding hogedruk
- vervallen laagspanning
- vervallen middenspanning
- vervallen hoogspanning
- vervallen landelijk hoogspanningsnet
- vervallen riool onder druk
- vervallen riool vrijverval
- vervallen warmtenet
- vervallen waterleiding
- vervallen leiding chemie
- vervallen weesleiding
- overig vervallen

Gemeente Coevorden

Behoort bij besluit van Burgemeester en wethouders van Coevorden, van 24-2-2023

Zaaknummer: Z2022-016907

Verzonden op: 24-2-2023

LEGENDA

- 51 — bestaande bebouwing + huisnummer
- 3185 — kadastrale grens met perceelnummer
- tracé
- gestuurde boring
- persing

0 5 10 15 20m
Schaal 1:500

Maten in meters en materiaalmaten in millimeters, tenzij anders vermeld.
Peilmaten in meters t.o.v. N.A.P.

3	SSn	JPi	Algemene wijzigingen	16-10-2023
2	SSn	JPi	Algemene wijzigingen	26-09-2023
1	SSn	AKe	Kitzing t.o.v.	31-07-2023
0	SSn	MKi	Concept project	31-07-2023
wij	SPl	JPi	Vaststelling	Datum

MUG
Hoofdkantoor & Postbus 4
9501 AA Stadskanaal
Postbus 136
9500 AC Hoogezand
0599 23 24 25
info@mug.nl
www.mug.nl

Project: Zonnepark Hollandscheveld

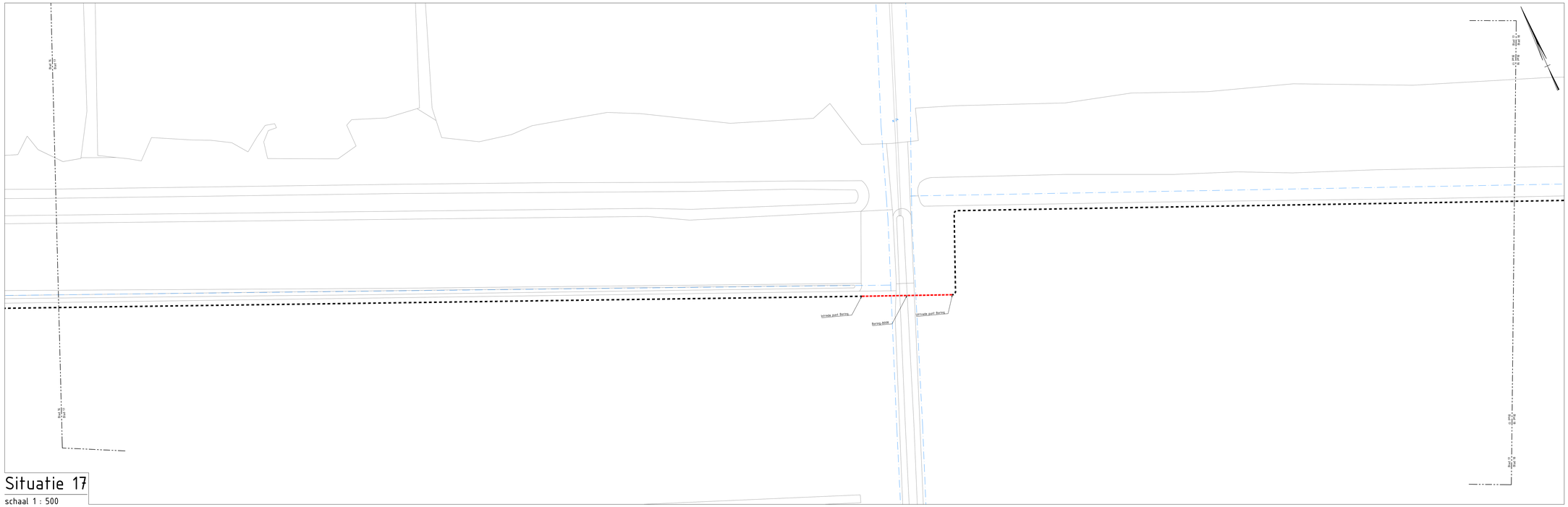
Opdrachtgever: PowerField

Onderwerp: Tracé overzicht Hollandscheveld

Projectnummer: 203004.38
Tekeningnummer: T-01-100
Schaal: 1:500
Formaat: 841x594 TS
Blad: 08 van: 10

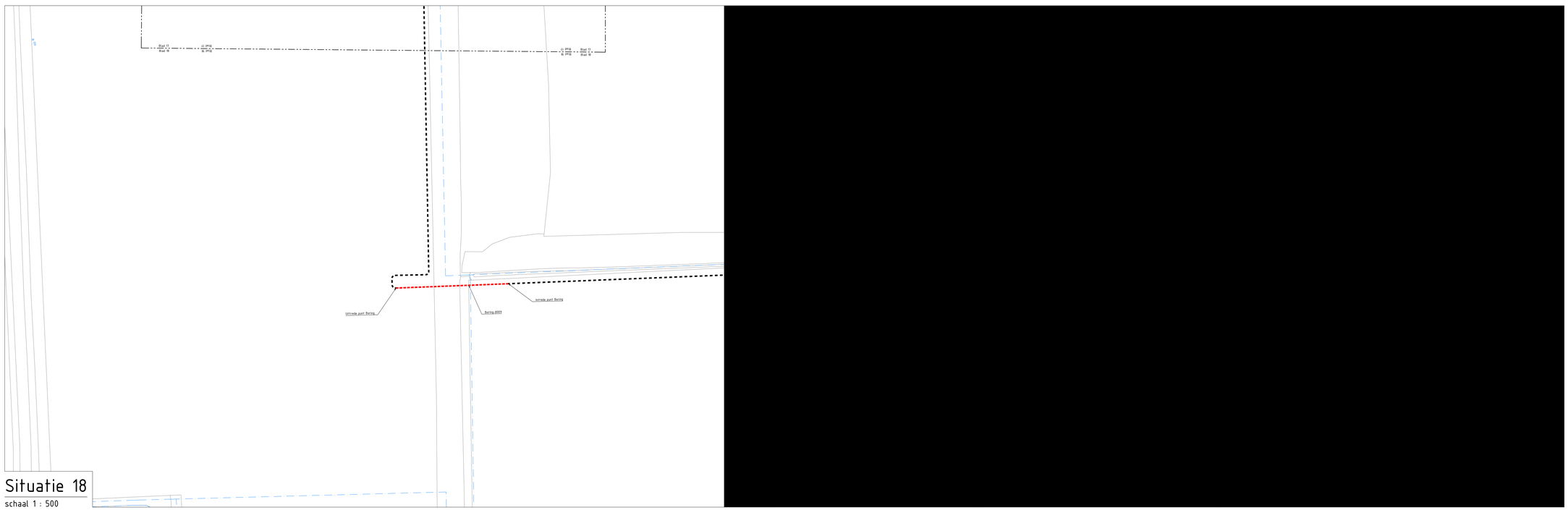
CONCEPT

PRAKTISCHE ONDERBOUW VERWERKING



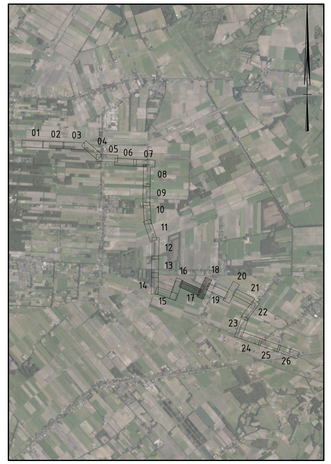
Situatie 17

schaal 1 : 500



Situatie 18

schaal 1 : 500



Overzicht

schaal 1 : 50.000

Persing		
Kenmerk	Locatie	Lengte (m)
P001	Ten zuiden afrit A37 nieuwlande	13,06
P002	halverwege Splitting	13,04
P003	Bij de grens Dalerpeel "Het Drentse Landschap"	13,2
P004	Bij de grens Dalerpeel "Het Drentse Landschap"	12,6
P005	Tussen Nieuwe krim en Veenschapsweg	15,99
P006	Kruispunt veldweg nr 29	6,7
P007	Nabij Nieuwe Dijk nr7	8,05

Boring		
Kenmerk	Locatie	Lengte (m)
B001	Ten zuiden afrit A37 nieuwlande	32,77
B002	Ten zuiden afrit A37 nieuwlande	114,22
B003	Thv Joh Poststraat nr 13	164,35
B004	Kruispunt Veldweg - boerdijk	324,84
B005	halverwege Splitting	44,8
B006	Scheerseveldweg nr 27	169,95
B007	Tussen Scheerseveldweg en Nieuwe Krim	35,61
B008	Tussen Scheerseveldweg en Nieuwe Krim	35,74
B009	Achter Nieuwe Krim nr 27	44,11
B010	Nabij Nieuwe Krim nr 50a	58,47
B011	Nabij Nieuwe dijk nr 2	92,04
B012	Nabij Nieuwe dijk nr 2a	907,41

LEGENDA

Bestaande kabels en leidingen

- buisleiding gevaarlijke inhoud
- datatransport
- gasleiding lagedruk
- gasleiding hogedruk
- laagspanning
- middenspanning
- hoogspanning
- landelijk hoogspanningsnet
- riool onder druk
- riool vrijverval
- warmtenet
- waterleiding
- leiding chemie
- weesleiding
- overig
- eis voorzorgsmaatregel

Vervallen kabels en leidingen

- vervallen buisleiding gevaarlijke inhoud
- vervallen datatransport
- vervallen gasleiding lagedruk
- vervallen gasleiding hogedruk
- vervallen laagspanning
- vervallen middenspanning
- vervallen hoogspanning
- vervallen landelijk hoogspanningsnet
- vervallen riool onder druk
- vervallen riool vrijverval
- vervallen warmtenet
- vervallen waterleiding
- vervallen leiding chemie
- vervallen weesleiding
- overig vervallen

Gemeente Coevorden

Behoort bij besluit van Burgemeester en wethouders van Coevorden, vom: 24-2-2023

Zaaknummer: Z2022-016907

Verzonden op: 24-2-2023

LEGENDA

- 51 — bestaande bebouwing + huisnummer
- 3181 — kadastrale grens met perceelnummer
- tracé
- gestuurde boring
- persing

0 5 10 15 20m
Schaal 1:500

Maten in meters en materiaalmaten in millimeters, tenzij anders vermeld
Peilmaten in meters t.o.v. N.A.P.

3	SOo	JP	Algemene wijzigingen	16-10-2023
2	SOo	JP	Algemene wijzigingen	26-09-2023
1	SOo	AKe	Kitzing Grid	31-07-2023
0	SOo	MKi	Concept gegeven	24-02-2023
wijz.	door	gem	Omschrijving	datum

MUG
Arnhemsestraat 8
9301 AN Roden
Postbus 136
9300 AC Roden
0594 53 24 29
info@mug.nl
www.mug.nl

Project:
Zonnepark Hollandscheveld

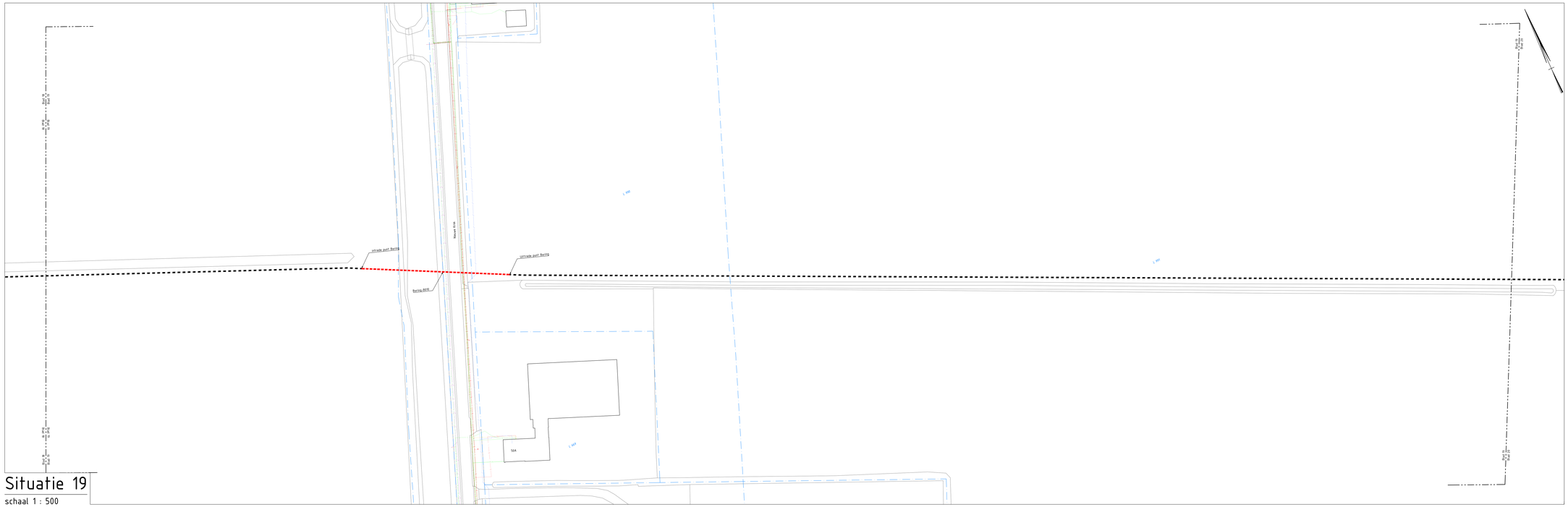
Opdrachtgever:
PowerField

Onderwerp:
Tracé overzicht Hollandscheveld

Projectnummer: 203004.38
Tekeningnummer: T-00.109
Schaal: 1:500
Formaat: 841x476
Blad: 09 van: 10

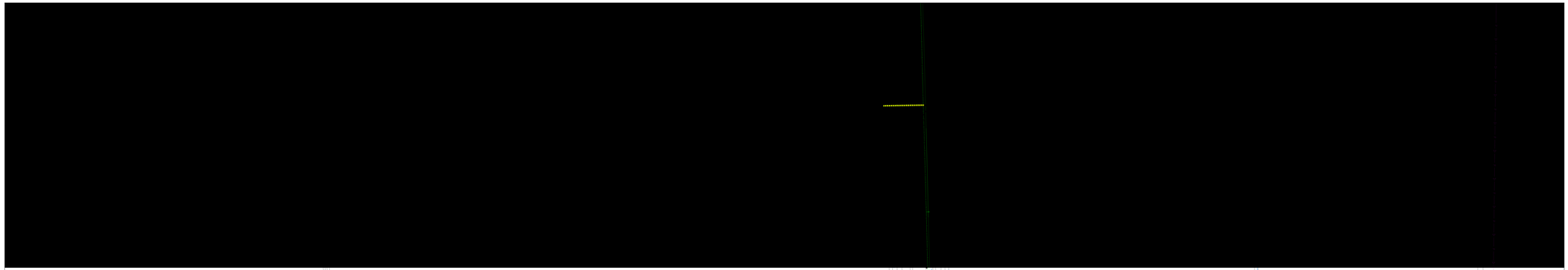
CONCEPT

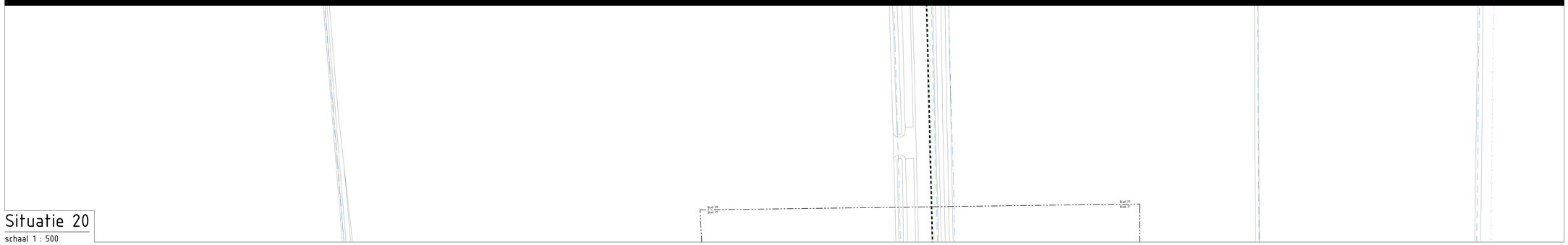
PRAKTISCHE ONDERBOUW
VERGUNNINGEN



Situatie 19

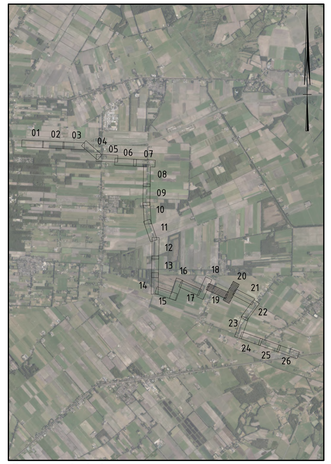
schaal 1 : 500





Situatie 20

schaal 1 : 500



Overzicht

schaal 1 : 50.000

Persing		
Kenmerk	Locatie	Lengte (m)
P001	Ten zuiden afrit A37 nieuwlande	13,06
P002	halverwege Splitting	13,04
P003	Bij de grens Dalerpeel "Het Drentse Landschap"	13,2
P004	Bij de grens Dalerpeel "Het Drentse Landschap"	12,6
P005	Tussen Nieuwe krim en Veenschapsweg	15,99
P006	Kruispunt veldweg nr 29	6,7
P007	Nabij Nieuwe Dijk nr7	8,05

Boring		
Kenmerk	Locatie	Lengte (m)
B001	Ten zuiden afrit A37 nieuwlande	32,77
B002	Ten zuiden afrit A37 nieuwlande	114,22
B003	Thv Joh Poststraat nr 13	164,35
B004	Kruispunt Veldweg - boerdijk	324,84
B005	halverwege Splitting	44,8
B006	Scheerseveldweg nr 27	169,95
B007	Tussen Scheerseveldweg en Nieuwe Krim	35,61
B008	Tussen Scheerseveldweg en Nieuwe Krim	35,74
B009	Achter Nieuwe Krim nr 27	44,11
B010	Nabij Nieuwe Krim nr 50a	58,47
B011	Nabij Nieuwe dijk nr 2	92,04
B012	Nabij Nieuwe dijk nr 2a	907,41

LEGENDA

Bestaande kabels en leidingen

- buisleiding gevaarlijke inhoud
- datatransport
- gasleiding lagedruk
- gasleiding hogedruk
- laagspanning
- middenspanning
- hoogspanning
- landelijk hoogspanningsnet
- riool onder druk
- riool vrijverval
- warmtenet
- waterleiding
- leiding chemie
- weesleiding
- overig
- eis voorzorgsmaatregel

Vervallen kabels en leidingen

- vervallen buisleiding gevaarlijke inhoud
- vervallen datatransport
- vervallen gasleiding lagedruk
- vervallen gasleiding hogedruk
- vervallen laagspanning
- vervallen middenspanning
- vervallen hoogspanning
- vervallen landelijk hoogspanningsnet
- vervallen riool onder druk
- vervallen riool vrijverval
- vervallen warmtenet
- vervallen waterleiding
- vervallen leiding chemie
- vervallen weesleiding
- overig vervallen

Gemeente Coevorden

Bebouwingsbeeld van de Regionale Bouwdienst van Coevorden, tot: 24-2-2023

Zaaknummer: Z2022-018907

Verzonden op: 24-2-2023

LEGENDA

- 51 — bestaande bebouwing + huisnummer
- 2345 — kadastrale grens met perceelnummer
- tracé
- gestuurde boring
- persing

0 5 10 15 20m
Schaal 1:500

Maten in meters en materiaalmaten in millimeters, tenzij anders vermeld.
Peilmaten in meters t.o.v. N.A.P.

3	SOo	JP	Algemene wijzigingen	16-10-2023
2	SOo	JP	Algemene wijzigingen	26-09-2023
1	SOo	AKe	Kitzing Grid	31-07-2023
0	SOo	MKi	Concept origineel	31-07-2023
Wijz.	Gem.	Gem.	Omschrijving	Datum

MUG
Arnhemsestraat 8
6811 AA ARNHEM
Postbus 136
6900 AC ARNHEM
0026 03 24 29
info@mug.nl
www.mug.nl

Project: Zonnepark Hollandscheveld

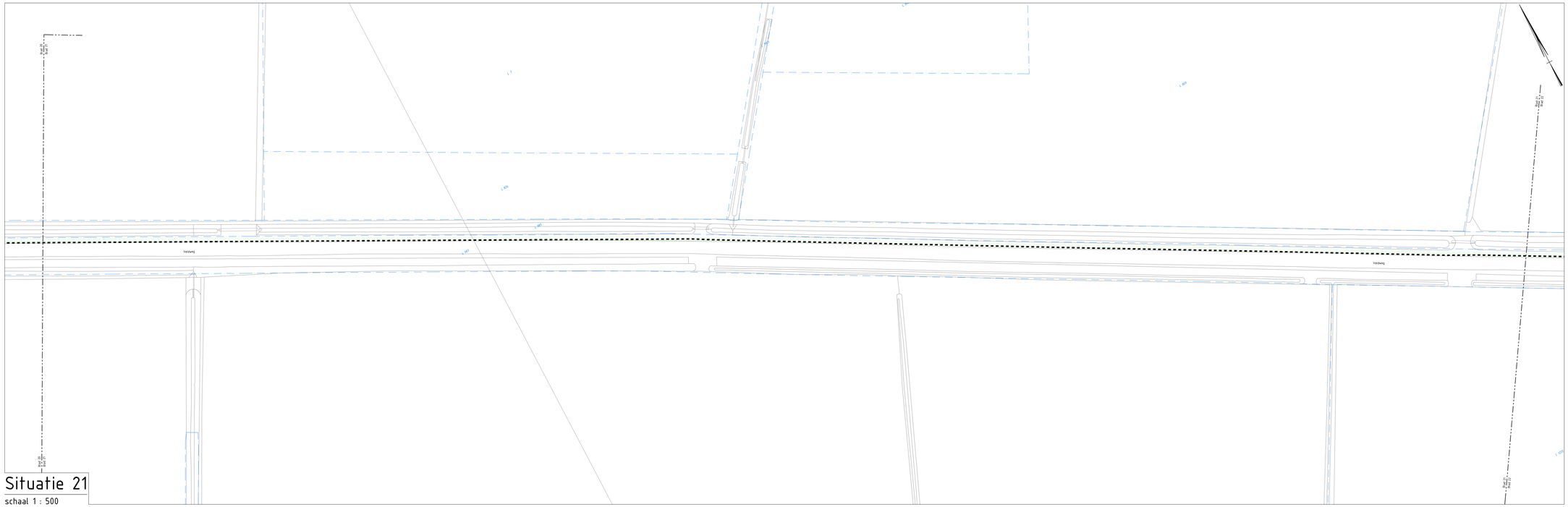
Opdrachtgever: PowerField

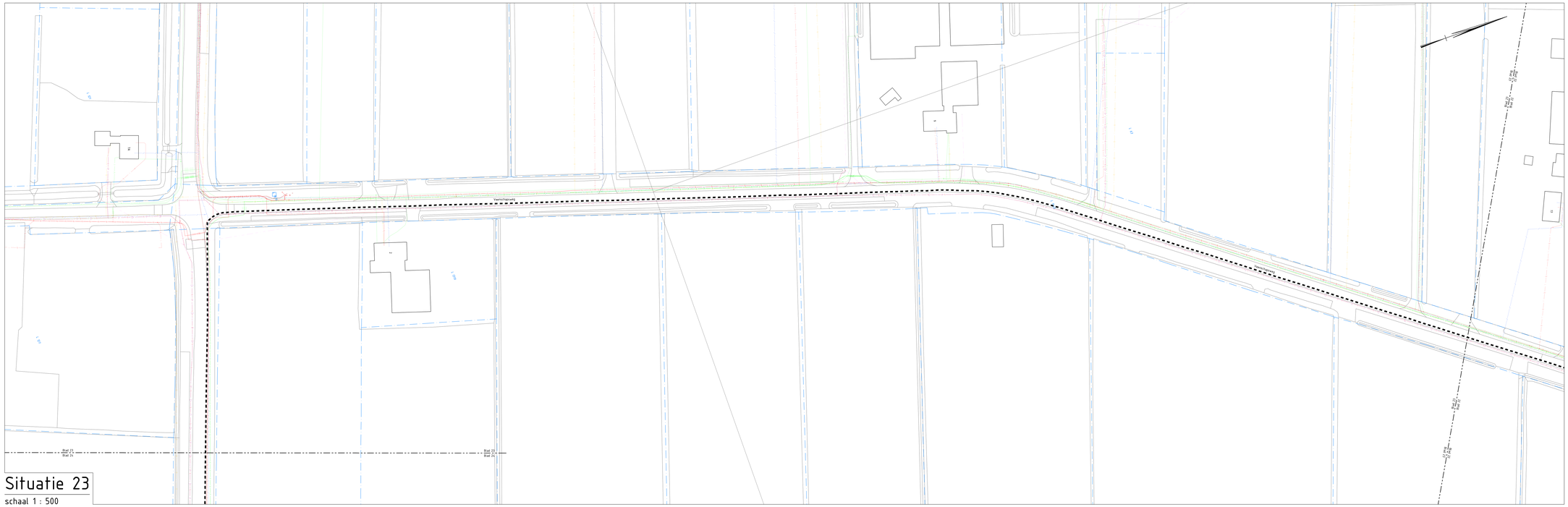
Onderwerp: Tracé overzicht Hollandscheveld

Projectnummer: 2020004.38
Tekeningnummer: T-00-110
Schaal: 1:500
Formaat: 841x594
Blad: 16 van: 19

CONCEPT

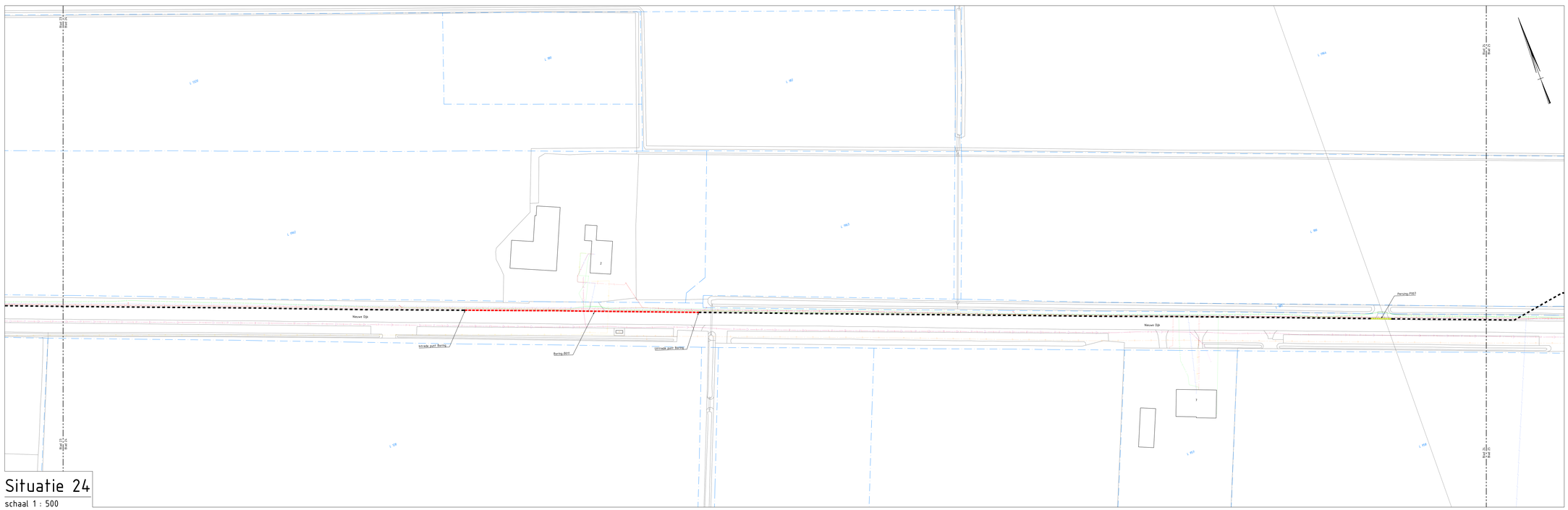
PRAKTISCHE ONDERBOUW
DIENSTEN


Veldweg
Veldweg
L 601
L 602
L 605
L 606
L 607
L 608
L 609
L 610
L 611
L 612
L 613
L 614
L 615
L 616
L 617
L 618
L 619
L 620
L 621
L 622
L 623
L 624
L



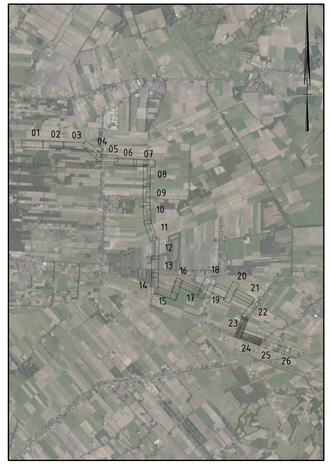
Situatie 23

schaal 1 : 500



Situatie 24

schaal 1 : 500



Overzicht

schaal 1 : 50.000

Persing		
Kenmerk	Locatie	Lengte (m)
P001	Ten zuiden afrit A37 nieuwlande	13,06
P002	halverwege Splitting	13,04
P003	Bij de grens Dalerpeel "Het Drentse Landschap"	13,2
P004	Bij de grens Dalerpeel "Het Drentse Landschap"	12,6
P005	Tussen Nieuwe krim en Veenschapsweg	15,99
P006	Kruuspunt veldweg nr 29	6,7
P007	Nabij Nieuwe Dijk nr7	8,05

Boring		
Kenmerk	Locatie	Lengte (m)
B001	Ten zuiden afrit A37 nieuwlande	32,77
B002	Ten zuiden afrit A37 nieuwlande	114,22
B003	Thv Joh Poststraat nr 13	164,35
B004	Kruuspunt Veldweg - boerdijk	324,84
B005	halverwege Splitting	44,8
B006	Scheerseveldweg nr 27	169,95
B007	Tussen Scheerseveldweg en Nieuwe Krim	35,61
B008	Tussen Scheerseveldweg en Nieuwe Krim	35,74
B009	Achter Nieuwe Krim nr 27	44,11
B010	Nabij Nieuwe Krim nr 50a	58,47
B011	Nabij Nieuwe dijk nr 2	92,04
B012	Nabij Nieuwe dijk nr 2a	907,41

LEGENDA

Bestaande kabels en leidingen

- buisleiding gevaarlijke inhoud
- datatransport
- gasleiding lagedruk
- gasleiding hogedruk
- laagspanning
- middenspanning
- hoogspanning
- landelijk hoogspanningsnet
- riool onder druk
- riool vrijverval
- warmtenet
- waterleiding
- leiding chemie
- weesleiding
- overig
- eis voorzorgsmaatregel

Vervallen kabels en leidingen

- vervallen buisleiding gevaarlijke inhoud
- vervallen datatransport
- vervallen gasleiding lagedruk
- vervallen gasleiding hogedruk
- vervallen laagspanning
- vervallen middenspanning
- vervallen hoogspanning
- vervallen landelijk hoogspanningsnet
- vervallen riool onder druk
- vervallen riool vrijverval
- vervallen warmtenet
- vervallen waterleiding
- vervallen leiding chemie
- vervallen weesleiding
- overig vervallen

Gemeente Coevorden

Behoort bij besluit van Burgemeester en wethouders van Coevorden, van: 24-2-2023

Zaaknummer: Z2022-016907

Verzonden op: 24-2-2023

LEGENDA

- 51 — bestaande bebouwing + huisnummer
- 2345 — kadastrale grens met perceelnummer
- tracé
- gestuurde boring
- persing

0 5 10 15 20m
Schaal 1:500

Maten in meters en materiaalmaten in millimeters, tenzij anders vermeld.
Peilmaten in meters t.o.v. N.A.P.

3	SSn	JPi	Algemene wijzigingen	16-05-2022
2	SSn	JPi	Algemene wijzigingen	16-05-2022
1	SSn	AKe	Kritische check	31-01-2022
0	SSn	MKi	Concept uitgave	31-01-2022
Wijz.	Gem.	Gecontr.	Omschrijving	Datum

MUG
Aeroldsaan 6
9203 AN GRON
Postbus 126
9200 AC GRON
0594 55 24 29
info@mug.nl
www.mug.nl

Project: Zonnepark Hollandscheveld

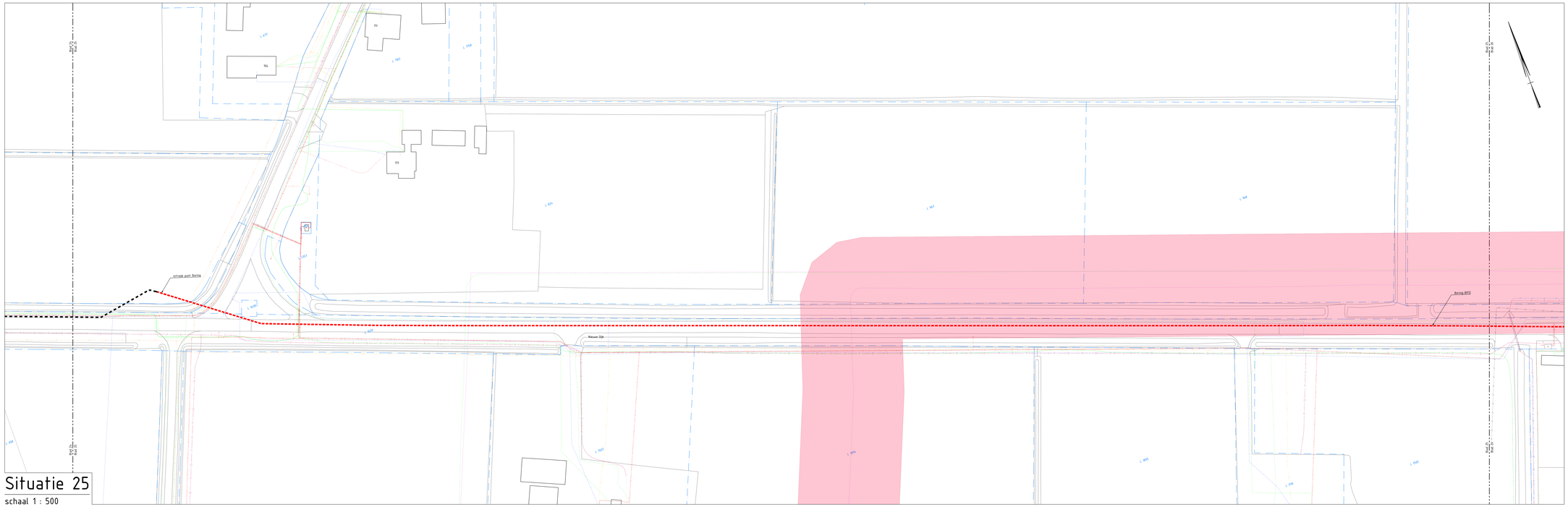
Opdrachtgever: PowerField

Onderwerp: Tracé overzicht Hollandscheveld

Projectnummer: 2020004.00
Tekeningnummer: T-00-172
Schaal: 1:500
Formaat: B4/4xA3
Blad: 12 van: 13

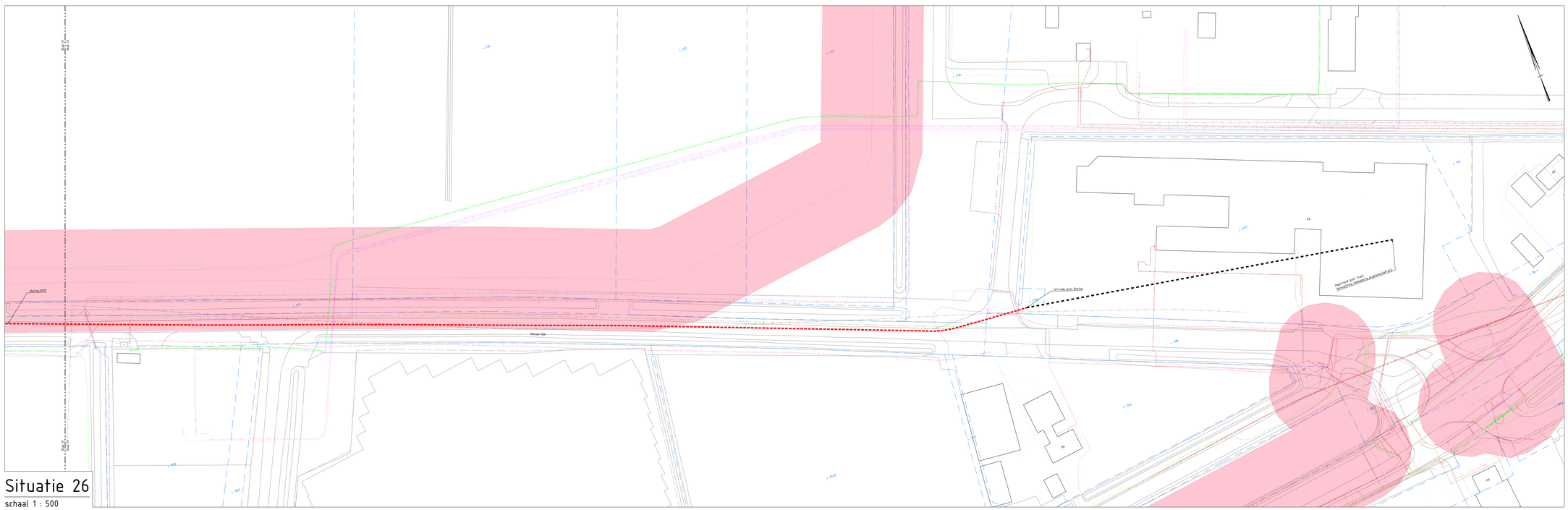
CONCEPT

PRAKTISCHE GEOMETRIE
VERMESSING



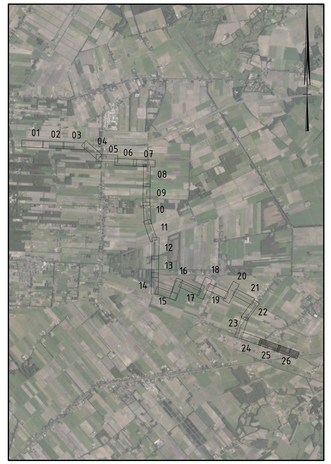
Situatie 25

schaal 1 : 500



Situatie 26

schaal 1 : 500



Overzicht

schaal 1 : 50.000

Persing		
Kenmerk	Locatie	Lengte (m)
P001	Ten zuiden afrit A37 nieuwlande	13,06
P002	halverwege Splitting	13,04
P003	Bij de grens Dalerpeel "Het Drentse Landschap"	13,2
P004	Bij de grens Dalerpeel "Het Drentse Landschap"	12,6
P005	Tussen Nieuwe krim en Veenschapsweg	15,99
P006	Kreuzpunt veldweg nr 29	6,7
P007	Nabij Nieuwe Dijk nr7	8,05

Boring		
Kenmerk	Locatie	Lengte (m)
B001	Ten zuiden afrit A37 nieuwlande	32,77
B002	Ten zuiden afrit A37 nieuwlande	114,22
B003	Thv Joh Poststraat nr 13	154,35
B004	Kruispunt Veldweg - boerdijk	324,84
B005	halverwege Splitting	44,8
B006	Scheerseveldweg nr 27	169,95
B007	Tussen Scheerseveldweg en Nieuwe Krim	35,61
B008	Tussen Scheerseveldweg en Nieuwe Krim	35,74
B009	Achter Nieuwe Krim nr 27	44,11
B010	Nabij Nieuwe Krim nr 50a	58,47
B011	Nabij Nieuwe dijk nr 2	92,04
B012	Nabij Nieuwe dijk nr 2a	907,41

LEGENDA

Bestaande kabels en leidingen

- buisleiding gevaarlijke inhoud
- datatransport
- gasleiding lagedruk
- gasleiding hogedruk
- laagspanning
- middenspanning
- hoogspanning
- landelijk hoogspanningsnet
- riool onder druk
- riool vrijverval
- warmtenet
- waterleiding
- leiding chemie
- weesleiding
- overig
- eis voorzorgsmaatregel

Vervallen kabels en leidingen

- vervallen buisleiding gevaarlijke inhoud
- vervallen datatransport
- vervallen gasleiding lagedruk
- vervallen gasleiding hogedruk
- vervallen laagspanning
- vervallen middenspanning
- vervallen hoogspanning
- vervallen landelijk hoogspanningsnet
- vervallen riool onder druk
- vervallen riool vrijverval
- vervallen warmtenet
- vervallen waterleiding
- vervallen leiding chemie
- vervallen weesleiding
- overig vervallen

Gemeente Coevorden

Behoort bij besluit van Burgemeester en wethouders van Coevorden, van: 24-2-2023

Zaaknummer: Z2022-016907

Verzonden op: 24-2-2023

LEGENDA

- 51 — bestaande bebouwing + huisnummer
- 2385 — kadastrale grens met perceelnummer
- tracé
- gestuurde boring
- persing

0 5 10 15 20m
Schaal 1:500

Maten in meters en materiaalmaten in millimeters, tenzij anders vermeld
Peilmaten in meters t.o.v. N.A.P.

3	Ste	Al	Algemene wijzigingen	16-10-2023
2	Ste	Al	Algemene wijzigingen	26-09-2023
1	Ste	Aes	Kritiek Trace	31-07-2023
0	Ste	Mel	Concept uitgave	24-07-2023
Wij	Ont	Wi	Omschrijving	Datum

MUG
Aerdenhout 8
9301 KA Roden
Postbus 136
9300 AC Roden
0594 53 24 29
info@mug.nl
www.mug.nl

Project: Zonnepark Hollandscheveld

Projectnummer: 203004/38
Tekeningnummer: T-00-113
Schaal: 1:500
Formaat: 841x594
Blad: 13 van: 13

Opdrachtgever: PowerField

CONCEPT

Onderwerp: Tracé overzicht Hollandscheveld

PRAKTISCHE GEOMETRIE VERMESSING

Audit trail

Aanvraag - EOS Nieuwe Dijk 2A Coevorden

Aanvraagnummer: 7053965

Nr.	Type	Datum	Tijdstip	Gebruiker
1	Indienen aanvraag / melding	15-06-2022	12:33:39	76566692
2	Indienen aanvraag / melding	15-06-2022	12:44:53	76566692
3	Indienen aanvraag / melding	15-06-2022	12:45:28	76566692
4	Aanvraag / melding ingediend	15-06-2022	12:47:00	Omgevingsloket
5	Toewijzen coordinator	21-06-2022	09:57:11	[redacted]
6	Referentienummer koppelen	23-06-2022	09:40:17	Omgevingsloket berichtenservice
7	Intrekken aanvraag	04-10-2022	14:45:26	76566692

1. Indienen aanvraag / melding

Datum: 15-06-2022

Tijd: 12:33:39

Gebruiker: 76566692

Let op!

Het indienen van de aanvraag / melding is door de aanvrager afgebroken.

2. Indienen aanvraag / melding

Datum: 15-06-2022

Tijd: 12:44:53

Gebruiker: 76566692

Let op!

Het indienen van de aanvraag / melding is door de aanvrager afgebroken.

3. Indienen aanvraag / melding

Datum: 15-06-2022

Tijd: 12:45:28

Gebruiker: 76566692

Onvervulde bijlagetypes

- Welstand
- Gegevens en bescheiden over veiligheid en het voorkomen van hinder t.b.v. bouwwerkzaamheden
- Installaties complexere bouwwerken
- Energiezuinigheid en milieu
- Bruikbaarheid bouwwerk
- Kwaliteitsverklaringen
- Constructieve veiligheid complexere bouwwerken

	• Gezondheid complexere bouwwerken • Gegevens tunnelveiligheid • Overige gegevens veiligheid • Gelijkwaardigheid
Wat wilt u doen?	Aanvraag/melding indienen
De volgende bijlagen dien ik later in	-
De volgende bijlagen dien ik niet in	-
notice_BGWijziging	Onbekend
Gefaseerd	Nee
De door u eerder in deze aanvraag opgevoerde kosten per werkzaamheid bedragen opgeteld in euro's:	720000
Wat zijn de geschatte kosten voor het totale project in euro's (exclusief BTW)?	720000
Vul eventuele aanvullende opmerkingen over uw aanvraag/melding hier in.	-
Geeft u toestemming om persoons- en adresgegevens van de aanvrager/melder en, indien van toepassing, de gemachtigde openbaar te maken?	Nee
Geeft u toestemming om de geschatte projectkosten / kosten van de werkzaamheden openbaar te maken?	Nee
Akkoordverklaring	Hierbij verklaar ik dat ik de aanvraag/melding naar waarheid heb ingevuld, dat ik correspondentie over mijn aanvraag/melding wil ontvangen op het door mij opgegeven e-mailadres of op het door mij opgegeven adres van de berichtenbox en dat ik weet dat er kosten verbonden kunnen zijn aan het indienen van een aanvraag.

4. Aanvraag / melding ingediend

Datum: 15-06-2022

Tijd: 12:47:00

Gebruiker: Omgevingsloket

De aanvraag / melding is ingediend.	-

5. Toewijzen coordinator

Datum: 21-06-2022

Tijd: 09:57:11

Gebruiker: [redacted]

Nieuwe coordinator	[redacted]

6. Referentienummer koppelen

Datum	23-06-2022
Tijd	09:40:17
Gebruikersnaam	Omgevingsloket berichtenservice
OIN van service aanroeper	00000001806300917000
Referentiecode	Z2022-007380
error	false
berichttekst	Onbekend
errorcode	Onbekend
tijdstipbericht	2022-06-23 09:40:16
referentienummer	6fj4MOpckOOX

7. Intrekken aanvraag

Datum	04-10-2022
Tijd	14:45:26
Gebruikersnaam	76566692
Eventuele toelichting op het intrekken van de aanvraag	Omdat enkele documenten niet op tijd kunnen worden ingediend (de verwachting is nog enkele weken, maximaal 4 nodig te hebben), en de aanlevertermijn niet kan worden verlengd, wordt in overleg met [redacted] de aanvraag ingetrokken.

Noa Dokter

Van: LVO <noreply@omgevingsloket.nl>
Verzonden: maandag 23 januari 2023 11:18
Aan: [redacted]
Onderwerp: Adviesaanvraag ten behoeve van de aanvraag Kabeltrace Zonnepark Hollandscheveld - 7413967 is ingediend

Geachte meneer, mevrouw,

De adviesaanvraag die u heeft gedaan voor aanvraag Kabeltrace Zonnepark Hollandscheveld - 7413967 is ingediend bij Gemeente Hoogeveen. De adviesorganisatie krijgt inzage in de aanvraag en kan een advies aan het dossier toevoegen.

In de toelichting bij de adviesaanvraag heeft u het volgende ingevuld:

Aan[redacted]

Gaat over een kabel tussen Hollandsche Veld en Nieuwe Dijk 2A in Coevorden

Wij zijn bevoegd gezag.

Wij hebben de beslistermijn met 6 weken verlengd ivm kerst en ziekte.

Lukt het jullie om binnen 2/3 weken te reageren?

Reactie mag naar [redacted]@coevorden.nl

groet

gemeente coevorden

[redacted]

[redacted]@coevorden.nl

Met vriendelijke groet,

Omgevingsloket online

De aanvraaggegevens

Naam: Kabeltrace Zonnepark Hollandscheveld
Aanvraagnummer: 7413967
Type: Omgevingsvergunning / melding
Werkzaamheid: Werk of werkzaamheden uitvoeren

Referentiecode aanvrager: 20300438
Datum indiening: 24-11-2022
Bevoegd gezag: Gemeente Coevorden
Referentiecode bevoegd gezag: Z2022-016907
Verplichtingtype: Vergunningsplicht
Soort procedure: regulier (onder voorbehoud)

Bekijk de aanvraag

Let op: deze e-mail is automatisch verstuurd. U kunt er niet op antwoorden.

Behandelformulier Omgevingsvergunning

Zaaknummer	**Z2022-016907**	
OLO nummer	7413967	
Datum ontvangst	24 november 2022	
Activiteit	het aanleggen van een kabeltracé	
Locatie	Nieuwe Dijk 2A te Coevorden (7741 NP)	
Kadastraal	gemeente Coevorden, sectie L, nummer 2177 e.a.	
Aanvrager	Powerfield Netherlands B.V.,[redacted], Veerdijk 40 D, 1531 MS Wormer	
E-mail aanvrager	[redacted]	
Gemachtigde	[redacted]	
E-mail gemachtigde	[redacted]	
Zaakverantwoordelijke	[redacted]	
Handhavingszaak	☐ Ja	☐ Nee
BAG object	☐ Ja, nummer:	☒ Nee
Vooroverleg	☒ Ja, nummer: Z2022-002366	☐ Nee
Vergunning (gerelateerd)	☐ Ja, nummer:	☐ Nee
Ontheffing verleend	☐ Ja	☐ Nee

PROCEDURE
☒ Reguliere procedure
☐ Uitgebreide procedure

BEHANDELING AANVRAAG
Activiteit(en):
☐ Bouwen ☒ Aanleggen ☐ Brandveilig gebruik
☒ Afwijken bestemmingsplan ☐ Milieu ☐ Slopen
☐ Kappen ☐ Inrit/uitrit ☐ Reclame
☐ Monument → ☐Provinciaal monument
☐Rijksmonument nr.:
LET OP: bij rijksmonument besluit mailen naar:[redacted].

TOETS VOLLEDIGHEID
Ontvankelijk ☐ Ja ☐ Nee
Opvragen ontbrekende gegevens ☒ Ja ☐ Nee
Ontbrekende gegevens opgevraagd op: 13-12-2022 Einde termijn uiterlijke indiening : 10-01-2023
Ontbrekende gegevens ontvangen op: 15-12-2022

VERLENGEN BESLISTERMIJN
Verlengingsbeslissing o.b.v. Wabo verzonden op: 16 januari 2023 Verlengd met: 6 weken
Verlenging o.b.v. verzoek aanvrager d.d.: Verlengd met/tot:

UITERSTE VERZENDDATUM: 26-02-2023

ONTWERPBESCHIKKING
☐ Ter inzage vanaf …….. t/m …… ☐ n.v.t.

BESLISSING
☒ Positief beschikken
☐ Negatief beschikken
☐ Niet ontvankelijk
☐ Ingetrokken
☐ Vergunningvrij o.b.v. art. 2 / 3 Bijlage II Bor

Termijn tijdelijke afwijking bestemmingsplan:
Termijn tijdelijk bouwwerk:

PLANOLOGISCHE TOETS

Bestemmingsplan	: Buitengebied
Vaststellingsdatum BP	: 09-12-2014
Bestemming	: Agrarisch met waarden – Ontginningenlandschap Archeologische verwachtingswaarde Archeologie 3 Gas Hoogspanningsverbinding Water Verkeer Bedrijf
Functieaanduiding	: Specifieke vorm van agrarisch met waarden – grootschalige ontginning Specifieke vorm van agrarisch met waarden – Randveeontginning Bedrijf
Gebiedsaanduiding	: Grootschalig landbouwgebied Buisleidingenstraat Laagvliegroute
Strijdig	: JA

Strijdigheid:
In strijd met art. 5.7.1, 26.4.1, 28.4.1, 32.4.1, 34.4.1 van het bestemmingsplan Buitengebied.

Afwijkingsbevoegdheid:

Binnenplans	☒ Ja, d.t.v. art. 38.2 onder c
Kruimelgevallenlijst	☐ Ja, d.t.v. art.
Tijdelijke afwijking	☐ Ja, eindigt … jaar na verlenen vergunning / eindigt op …
Uitgebreide procedure	☐ Op basis van ruimtelijke onderbouwing

PLANOLOGISCHE TOETS

Bestemmingsplan	: Kernen
Vaststellingsdatum BP	: 09-11-2020
Bestemming	: Verkeer Archeologie 3 Cultuurhistorie Agrarisch met waarden - Landschap
Aanduiding	:
Functieaanduiding	:
Gebiedsaanduiding	:
Strijdig	: JA

Strijdigheid:
In strijd met art. 6.6, 47.5, 54.3 van het bestemmingsplan Kernen.

Afwijkingsbevoegdheid:

Binnenplans	☒ Ja, d.t.v. art. 58.2 onder d
Kruimelgevallenlijst	☐ Ja, d.t.v. art.
Tijdelijke afwijking	☐ Ja, eindigt … jaar na verlenen vergunning / eindigt op …
Uitgebreide procedure	☐ Op basis van ruimtelijke onderbouwing

De aanvraag heeft betrekking op het afwijken van bestemmingsplan ten behoeve van:
☐ Een bijbehorend bouwwerk of uitbreiding daarvan
☐ Een bouwwerk geen gebouw zijnde of een gedeelte van een dergelijk bouwwerk
☐ Het gebruiken van bouwwerken
☐ Ander gebruik van gronden of bouwwerken voor een termijn van ten hoogste tien jaren
☐ Overige: ……. (artikel 4, aanhef en onder …. van Bijlage II BOR)

Tijdelijke afwijking ☐ Ja, eindigt … jaar na verlenen vergunning / eindigt op …
☐ de activiteit kan zonder onomkeerbare gevolgen worden beëindigd.

Uitgebreide procedure ☐ Op basis van ruimtelijke onderbouwing

PSO gevraagd op: Ontvangen op: ☒ n.v.t.

Overwegingen:
☐ Woon- en leefmilieu van de omgeving wordt niet onevenredig aangetast.
☐ Geen onevenredige belemmering van gebruiksmogelijkheden van naastgelegen percelen.
☐ Geen onaanvaardbare hinder voor naastgelegen percelen v.w.b. bezonning, privacy en/of uitzicht.
☐ Ruimtelijke structuur of samenhang van de omgeving wordt niet onevenredig aangetast.
☐ Verkeersveiligheid is niet in het geding.
☐ Parkeergelegenheid is voldoende gewaarborgd.
☐ Overige:

Let op: Bij binnenplanse afwijking ingaan op de afwijkingsregels van het bestemmingsplan!

Toets

Voorbereidingsbesluit	☐ Ja	☒ Nee	geldig tot d.d.:
Ontwerp bestemmingsplan	☐ Ja	☒ Nee	
Beschermd stads-/dorpsgezicht	☐ Ja	☒ Nee	
Archeologie	☐ Ja	☒ Nee	
Beleidsregels voldoet	☐ Ja	☐ Nee	☒ n.v.t.

INHOUDELIJKE TOETS

Adviezen gevraagd

Bouwbesluit - constructief	☐ Ja	☒ Nee	☐ Akkoord
Bouwbesluit – brandveiligheid (VRD)	☐ Ja	☒ Nee	☐ Akkoord
Bouwbesluit - overig	☐ Ja	☒ Nee	☐ Akkoord
Ruimtelijke Ordening	☐ Ja	☒ Nee	☐ Akkoord
Milieu (RUD)	☐ Ja	☒ Nee	☐ Akkoord
Geluid (RUD)	☐ Ja	☒ Nee	☐ Akkoord
Bodem (kopie rapport naar RUD)	☐ Ja	☒ Nee	☐ Akkoord
Archeologie (Olaf Satijn)	☒ Ja	☐ Nee	☒ Akkoord
Inritten, kappen, horeca	☐ Ja	☒ Nee	☐ Akkoord
Monument	☐ Ja	☒ Nee	☐ Akkoord
Parkeren	☐ Ja	☒ Nee	☐ Akkoord

Welstand / ruimtelijke kwaliteit

Agenda welstand	☐ Ja, datum:		
Welstand akkoord	☐ Ja	☐ Nee	☐ Ja, mits
Motivering indien welstand niet akkoord :	……		
Beeldkwaliteitsplan	☐ Ja	☒ Nee	
Naam beeldkwaliteitsplan:			
Tijdelijk bouwwerk (geen welstandstoets)	☐ Ja	☒ Nee	
Landschappelijk inpassingsplan akkoord	☐ Ja, op:	☐ Nee	☒ n.v.t.

Zienswijzen

☒ Niet ontvangen

☐ Ontvangen van: d.d. …..per ☐ Brief ☐ E-mail

Afhandelen evt. zienswijzen:

☐ Zienswijzenota bij besluit ☐ Brief aan indiener ☐ Ingetrokken

☐ Anders, namelijk:

Zienswijze kort samenvatten :

Reactie op zienwijze:

BIJLAGEN BEHORENDE BIJ BESCHIKKING *(naam kopiëren vanuit MP)*

7413967_1669191035533_0343_VOO_Holla...	24-2-2023 11:41	Adobe Acrobat D...	8.351 kB
7413967_1669278234958_papierenformuli...	24-2-2023 11:41	Adobe Acrobat D...	151 kB
20300438_TRACÉ_OVERZICHT_HOLLAND...	23-2-2023 15:26	Adobe Acrobat D...	5.195 kB
20300438_Trace_overzichtstekening_Holl...	24-2-2023 12:06	Adobe Acrobat D...	823 kB
20300438_Trace_overzichtstekening_Holl...	24-2-2023 12:06	Adobe Acrobat D...	846 kB
20300438_Trace_overzichtstekening_Holl...	24-2-2023 12:06	Adobe Acrobat D...	916 kB
20300438_Trace_overzichtstekening_Holl...	24-2-2023 12:06	Adobe Acrobat D...	900 kB
20300438_Trace_overzichtstekening_Holl...	24-2-2023 12:06	Adobe Acrobat D...	923 kB
20300438_Trace_overzichtstekening_Holl...	24-2-2023 12:06	Adobe Acrobat D...	937 kB
20300438_Trace_overzichtstekening_Holl...	24-2-2023 12:06	Adobe Acrobat D...	981 kB
20300438_Trace_overzichtstekening_Holl...	24-2-2023 12:06	Adobe Acrobat D...	864 kB
20300438_Trace_overzichtstekening_Holl...	24-2-2023 12:06	Adobe Acrobat D...	797 kB
20300438_Trace_overzichtstekening_Holl...	24-2-2023 12:06	Adobe Acrobat D...	839 kB
20300438_Trace_overzichtstekening_Holl...	24-2-2023 12:06	Adobe Acrobat D...	952 kB
20300438_Trace_overzichtstekening_Holl...	24-2-2023 12:06	Adobe Acrobat D...	1.034 kB
20300438_Trace_overzichtstekening_Holl...	24-2-2023 12:06	Adobe Acrobat D...	1.330 kB
Z2022-016907 - Instemmingsadvies gem...	24-2-2023 11:46	Adobe Acrobat D...	1.640 kB
Z2022-016907_ DP-109_HDD4_2023-02-06...	24-2-2023 11:46	Adobe Acrobat D...	589 kB
Z2022-016907_ Geohydrologierapport_26...	24-2-2023 11:46	Adobe Acrobat D...	14.617 kB
Z2022-016907_Archeologisch rapport 18-...	24-2-2023 11:46	Adobe Acrobat D...	64.838 kB
Z2022-016907_Besluit Reguliere Procedure	24-2-2023 11:46	Adobe Acrobat D...	1.864 kB
Z2022-016907_Ecologische_beoordeling_...	24-2-2023 11:46	Adobe Acrobat D...	1.883 kB
Z2022-016907_Start- en gereedmeldingen	23-2-2023 15:26	Adobe Acrobat D...	709 kB
Z2022-016907_Trace_overzichtstekening_...	24-2-2023 12:41	Adobe Acrobat D...	823 kB
Z2022-016907_Trace_overzichtstekening_...	24-2-2023 12:41	Adobe Acrobat D...	860 kB
Z2022-016907_Trace_overzichtstekening_...	24-2-2023 12:41	Adobe Acrobat D...	931 kB
Z2022-016907_Trace_overzichtstekening_...	24-2-2023 12:41	Adobe Acrobat D...	957 kB
Z2022-016907_Trace_overzichtstekening_...	24-2-2023 12:41	Adobe Acrobat D...	991 kB
Z2022-016907_Trace_overzichtstekening_...	24-2-2023 12:41	Adobe Acrobat D...	930 kB
Z2022-016907_Trace_overzichtstekening_...	24-2-2023 12:41	Adobe Acrobat D...	992 kB
Z2022-016907_Trace_overzichtstekening_...	24-2-2023 12:41	Adobe Acrobat D...	873 kB
Z2022-016907_Trace_overzichtstekening_...	24-2-2023 12:41	Adobe Acrobat D...	857 kB
Z2022-016907_Trace_overzichtstekening_...	24-2-2023 12:41	Adobe Acrobat D...	846 kB
Z2022-016907_Trace_overzichtstekening_...	24-2-2023 11:46	Adobe Acrobat D...	961 kB
Z2022-016907_Trace_overzichtstekening_...	24-2-2023 11:46	Adobe Acrobat D...	1.041 kB
Z2022-016907_Trace_overzichtstekening_...	24-2-2023 12:41	Adobe Acrobat D...	1.336 kB

LEGES *(invullen met Tab)*

Verrekening vooroverleg	-/-	€ 215,10
Beoordelen aanvullende gegevens		€ 57,95
Beoordelen archeologisch bodemrapport		€ 324,40
Aanleg/Uitvoeren van werkzaamheden		€ 171,20
Totaal		**€ 338,45**

VOORSCHRIFTEN

Activiteit Bouwen

Algemeen: *Voorschriften m.b.t. bouwbesluit:*

- ☐ A1a – constructieve gegevens
- ☐ A1b – installaties
- ☐ A2 – bescheiden technisch algemeen
- ☐ A3 – peil + uitzetten bouwwerk
- ☐ A4 – gesloten grondbalans
- ☐ A5 – storten beton
- ☒ A6 – start/gereedmelding bouwwerk
- ☐ A7 – KLIC
- ☐ A8 – geotechnisch onderzoek-sondering
- ☐ AA – tijdelijk bouwwerk
- ☐ AB – zendmast
- ☐ AC – bed & breakfast
- ☒ AC – archeologie

- ☐ B1 – afscheiding bij vloeren vanaf 1 m
- ☐ B2 – trap minimale afmeting
- ☐ B3 – rookkanalen onbrandbaar materiaal
- ☐ B4 – dak mag niet brandgevaarlijk zijn
- ☐ B5 – geluidwering tussen ruimten
- ☐ B6 – vochtwering toilet, bad
- ☐ B7 – ventilatie verblijfsruimten/gebieden
- ☐ B8 – uitmonding en inrichting ventilatiekanalen
- ☐ B9 – uitmonding gasafvoer
- ☐ B10 – geen onafsluitbare ventilatie openingen
- ☐ B11 – toegang verblijfs-, toilet-, badruimte
- ☐ B12 – toegankelijkheid woning 0,02 m

Activiteit Kappen

☐ Herplanten van een:
Minimale potmaat van:
Dient plaats te vinden voor: ☐ Burenrecht (O2 t/m O5)

Extra voorschrift(en)

- ☐ Melding activiteitenbesluit
- ☐ …
- ☐ …

VERSTUREN VERGUNNING

- ☒ Digitaal
- ☐ via de post.

OPMERKINGEN/AANVULLING:

Opmerkingen vanuit MDO:

zijn wij wel bevoegd gezag?

er liggen meerdere verzoeken in VO, welke is dit nu? Is hier echt sprake van inlussen alleen op het energiestation of komt het batterijgebeuren hier ook direct bij. Let op: in de aanvraag wordt gesproken over nieuwe dijk 2A als locatie, in het begeleidend schrijven over een inkoopstation aan Nieuwe Krim 2A (adres bestaat niet) het inkoopstation staat aan de Dreef 60. Dit moet nog even goed door de klant aangegeven worden. Vergunning kan alleen verleend worden als de lijn naar de Dreef 60 gaat. Het explosieven onderzoek gaat tot aan Nieuwe Dijk 2A en de andere onderzoeken ook, bijgeleverde situatietekeningen houden juist ergens in het veld op. Op Nieuwe Dijk 2A zit geen locatie waar de stroom naar toe kan, kan de vergunning dan geweigerd worden? afstemmen met Ard

Behandelformulier Omgevingsvergunning - Vooroverleg

Zaaknummer	**69614-2021**	
Datum ontvangst	15-09-2021	
Activiteit	het hebben van een elektriciteit opslag systeem	
Locatie	Nieuwe Dijk 2A te Coevorden	
Kadastraal	gemeente Coevorden, sectie L, nr. 2177	
Aanvrager	Powerfield Real Estate BV , Veerdijk 40, 1531 MS Wormer	
Gemachtigde	, ,	
Zaakverantwoordelijke	[redacted]	
Handhavingszaak	☐ Ja	☐ Nee
Vergunning (gerelateerd)	☐ Ja, nummer:	☐ Nee

PROCEDURE

☐ Reguliere procedure
☐ Uitgebreide procedure

BEHANDELING AANVRAAG

Activiteit(en):

☐ Bouwen ☐ Aanleggen ☐ Brandveilig gebruik
☐ Afwijken bestemmingsplan ☐ Milieu ☐ Slopen
☐ Kappen ☐ Inrit ☐ Reclame
☐ Monument

TOETS VOLLEDIGHEID

Volledig ☐ Ja ☐ Nee
Opvragen ontbrekende gegevens ☐ Ja ☐ Nee
Ontbrekende gegevens opgevraagd op:

VERGUNNINGVRIJ

☐ Vergunningvrij o.b.v. art. 2 / 3 Bijlage II Bor

PLANOLOGISCHE TOETS

Bestemmingsplan :
Vaststellingsdatum BP :
Bestemming :
Aanduiding :
Strijdig : JA / NEE

Strijdigheid:

Afwijkingsbevoegdheid:

Binnenplans ☐ Ja, d.t.v. art.
Kruimelgevallenlijst ☐ Ja, d.t.v. art.
Tijdelijke afwijking ☐ Ja, eindigt … jaar na verlenen vergunning / eindigt op …
Uitgebreide procedure ☐ Op basis van ruimtelijke onderbouwing

Overwegingen:

☐ Woon- en leefmilieu van de omgeving wordt niet onevenredig aangetast.
☐ Geen onevenredige belemmering van gebruiksmogelijkheden van naastgelegen percelen.
☐ Geen onaanvaardbare hinder voor naastgelegen percelen v.w.b. bezonning, privacy en/of uitzicht.
☐ Ruimtelijke structuur of samenhang van de omgeving wordt niet onevenredig aangetast.
☐ Verkeersveiligheid is niet in het geding.
☐ Parkeergelegenheid is voldoende gewaarborgd.
☐ Overige:

Toets

Voorbereidingsbesluit ☐ Ja ☒ Nee geldig tot d.d.:

Ontwerp bestemmingsplan	☐ Ja	☒ Nee	
Beschermd stads-/dorpsgezicht	☐ Ja	☒ Nee	
Archeologie	☐ Ja	☒ Nee	
Beleidsregels voldoet	☐ Ja	☐ Nee	☒ n.v.t.

INHOUDELIJKE TOETS

Adviezen gevraagd

Bouwbesluit	☐ Ja	☒ Nee	☐ Akkoord
Brandweer	☐ Ja	☒ Nee	☐ Akkoord
Milieu	☐ Ja	☒ Nee	☐ Akkoord
Inritten, Kappen, horeca	☐ Ja	☒ Nee	☐ Akkoord
Monument	☐ Ja	☒ Nee	☐ Akkoord
Parkeren	☐ Ja	☒ Nee	☐ Akkoord

Welstand / ruimtelijke kwaliteit

Agenda welstand	☐ Ja, datum:		
Welstand akkoord	☐ Ja	☐ Nee	☐ Ja, mits
Beeldkwaliteitsplan	☐ Ja	☒ Nee	
Naam beeldkwaliteitsplan:			
Tijdelijk bouwwerk (geen welstandstoets)	☐ Ja	☒ Nee	
Landschappelijk inpassingsplan akkoord	☐ Ja, op:	☐ Nee	☒ n.v.t.

LEGES

Leges VO in rekening brengen* ☐ Ja ☐ Nee

Zo niet, waarom niet:

** LET OP: voor aanvragen binnengekomen na **01-06-2021** wordt automatisch na ontvangst een rekening naar aanvrager gestuurd (tenzij binnen een week doorgegeven dat niet nodig/wenselijk is)*

OPMERKINGEN/AANVULLING:

[redacted]

Van: WeTransfer <noreply@wetransfer.com>
Verzonden: vrijdag 24 februari 2023 12:47
Aan: [redacted]
Onderwerp: Besluit en bijlagen zaak Z2022-016907. is verstuurd naar [redacted]@powerfield.nl en 1 ander

Besluit en bijlagen zaak Z2022-016907. is verstuurd naar [redacted]@powerfield.nl en nog 1 meer

36 items, 121 MB in totaal · Verloopt op 3 maart 2023

Bedankt voor je vertrouwen in WeTransfer. We sturen je een bevestiging zodra je bestanden zijn gedownload.

Ontvangers

[redacted]@powerfield.n[redacted]@mug.nl

Downloadlink

https://we.tl/t-xMoJhhyI48

36 items

20300438_TRACÉ_OVERZICHT_HOLLANDSCHEVELD_ZONDER_KLIC_27-09-2022-A0.pdf
5,07 MB

20300438_Trace_overzichtstekening_Hollandscheveld_26-09-2022-00-101.pdf
823 KB

20300438_Trace_overzichtstekening_Hollandscheveld_26-09-2022-00-102.pdf
846 KB

20300438_Trace_overzichtstekening_Hollandscheveld_26-09-2022-00-103.pdf
916 KB

20300438_Trace_overzichtstekening_Hollandscheveld_26-09-2022-00-104.pdf
899 KB

20300438_Trace_overzichtstekening_Hollandscheveld_26-09-2022-00-105.pdf
922 KB

+ nog 30

Bericht

Beste meneer [redacted] en meneer [redacted],

Hierbij stuur ik u de vergunning en de bijlagen.

Mocht u nog vragen hebben, neem dan gerust contact met ons op.

De downloadlink is beperkt geldig, dus wij adviseren u om de documenten zo snel mogelijk te downloaden.

Met vriendelijke groet,
[redacted]

Klantmanager Omgevingsvergunningen
T: 0524-598514
M: [redacted]
E: [redacted]@coevorden.nl

De informatie in dit e-mailbericht is uitsluitend bestemd voor geadresseerde(n). Verstrekking en gebruik door anderen is niet toegestaan.
Als u niet de bedoelde ontvanger bent of niet gerechtigd bent tot kennisneming:
a. is openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van deze informatie aan derden niet toegestaan;
b.en wordt u verzocht de afzender daarvan op de hoogte te brengen

en het bericht te vernietigen. De gemeente Coevorden sluit iedere aansprakelijkheid uit die voortvloeit uit elektronische verzending.

Voeg noreply@wetransfer.com toe aan je contactpersonen zodat je zeker weet dat onze emails aankomen.

Haal meer uit WeTransfer met Pro

Over WeTransfer · Hulp · Algemene voorwaarden · Deze transfer rapporteren als spam

[redacted]

Van: [redacted] | MUG Ingenieursbureau <[redacted]@mug.nl>
Verzonden: dinsdag 4 oktober 2022 09:32
Aan: [redacted]
CC: [redacted]; [redacted] | MUG Ingenieursbureau; [redacted], [redacted]
Onderwerp: Bevestiging afspraak 03-10 te coevorden

Dag [redacted],

Nog bedankt voor de meeting van gisteren, was erg nuttig!
Hierbij nog even een korte samenvatting van wat we gisteren hebben afgesproken:

Bomen
Voor het kruisen/passeren van worden door de gemeenten de volgende eisen gesteld:
Gemeente Hoogeveen: Kabels dienen op minimaal 1.75m uit de bast van de boom te worden aangelegd.
Gemeente Coevorden: Kabels mogen niet onder de kruin van een boom worden aangelegd.

Moor melding
Voor beide gemeenten aanleveren: Boorprofielen
Contact persoon gemeente Hoogeveen MOOR: [redacted]
Contactpersoon gemeente Coevorden MOOR: [redacted]@coevorden.nl

Omgevingsvergunning
In de bijlagen **moet** worden aangeleverd:
- Het tracé: detailtekening + dwarsprofielen in pdf en DWG
- Verklaring van waterschap Vechtstromen (eis vanuit Hoogeveen)
- Resultaten archeologisch onderzoek

Daarnaast heeft het de **voorkeur** van de gemeenten om bij te voegen:
- Relevantie onderzoeksresultaten
- Een tekening waarin bestemmingsplannen overzichtelijk te zien zijn.

Daarnaast stuur ik je bij deze ook alvast het archeologische bureauonderzoek toe die wij eerder dit jaar hebben uitgevoerd. Als hier vragen over opkomen, stel ze gerust!

Wij hebben genoeg actiepunten meegenomen uit het overleg en we gaan ons best doen om de omgevingsvergunning zo spoedig mogelijk in te leveren, wat af zal hangen van het archeologisch onderzoek.
We zullen je op de hoogte houden als we kunnen inschatten wanneer we de aanvraag gaan indienen.

Met vriendelijke groet / Best regards,

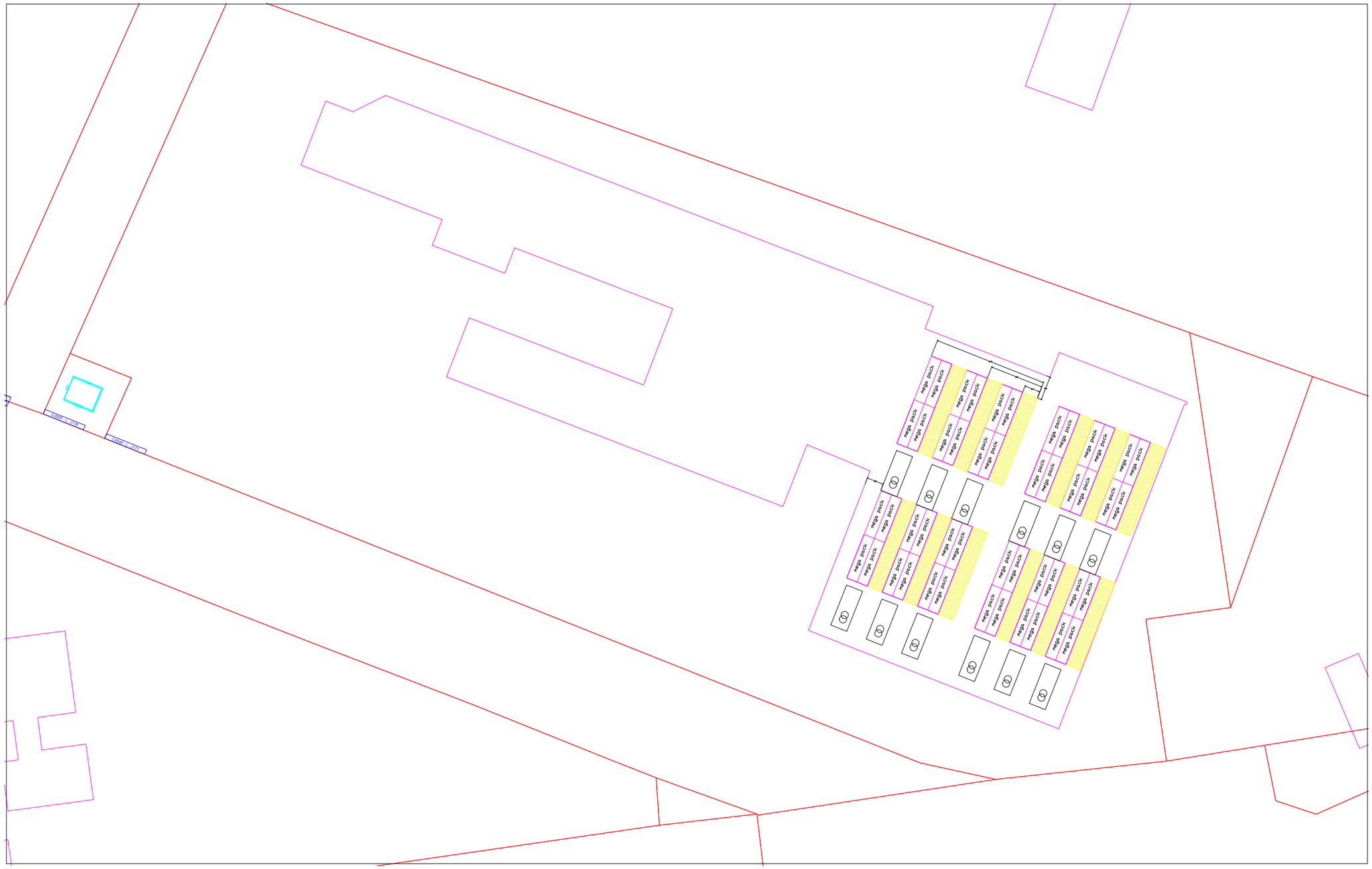
[redacted]
Projectingenieur Energie

[redacted] | 0594 55 24 20 | [redacted]@mug.nl

Zernikelaan 8 | 9351 VA Leek | www.mug.nl

PRAKTISCHE DENKERS *over infra, geo, archeo en milieu*

MUG Ingenieursbureau is onderdeel van de Dijkstra Groep | Algemene voorwaarden



Bestaande bebouwing
Kadestrale grenzen
Vrije ruimte rondom batterijen

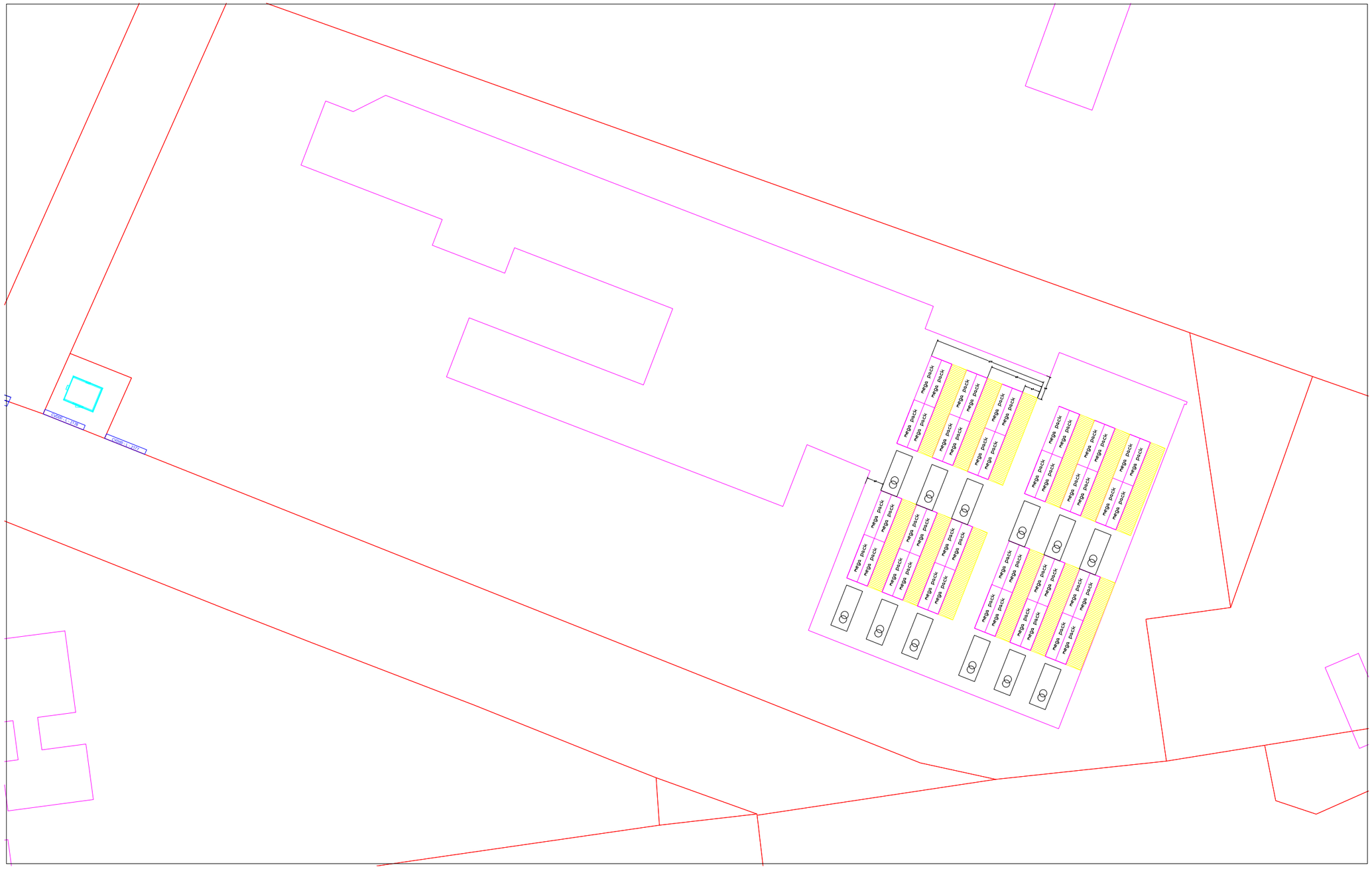
MAATVOERING IN HET WERK CONTROLEREN EN INDIEN NODIG AANPASSEN

opdrachtgever:
PowerField
Netherlands B.V.

projekt: Tesla

onderwerp: Voorontwerp
Situatie

datum:	09-09-2021	schaal:	1:1000	wijz. 3:	
formaat:	A0	getekend:	IvD	wijz. 2:	wijz. 5:
tek.nr.:	210909-001			wijz. 1:	wijz. 4:



Bestaande bebouwing
Kadestrale grenzen
Vrije ruimte rondom batterijen

MAATVOERING IN HET WERK CONTROLEREN EN INDIEN NODIG AANPASSEN

opdrachtgever:
PowerField
Netherlands B.V.

projekt: Tesla

onderwerp: Voorontwerp
Situatie

datum:	09-09-2021	schaal:	1:1000	wijz. 3:	
formaat:	A0	getekend:	IvD	wijz. 2:	wijz. 5:
tek.nr.:	210909-001			wijz. 1:	wijz. 4:

Aanzichten pand

Zuidzijde

Zuidzijde

Westzijde

Noordzijde

Oostzijde

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 14 april 2022 08:04
Aan: [redacted]@powerfield.nl
CC: [redacted]
Onderwerp: EOS Nieuwe dijk 2a Coevorden

Geachte heer [redacted],

Op 21 februari 2022 heeft u een conceptaanvraag ingediend voor het realiseren van een energie opslag aan Nieuwe Dijk 2a in Coevorden.
Deze is voor het aspect milieu ter advisering bij de RUD uitgezet en ik heb de aanvraag in behandeling genomen.

Graag zou ik, samen met de externe veiligheid adviseur en de veiligheidsregio, op locatie een en ander willen doorspreken.
De mogelijkheden daarvoor op korte termijn zijn enigszins beperkt, de eerst volgende data zijn:
* woensdag 18 mei tussen 8.30 – 12 uur.
* donderdag 19 mei tussen 13 – 14 uur.

Graag verneem ik van u of een van deze data een optie zijn om op locatie af te spreken.

Met vriendelijke groeten,

[redacted]

Vergunningverlener
Team: Vergunningen

Tel: [redacted]
Werkdagen: ma, di, wo, do, vr

Regionale Uitvoeringsdienst Drenthe

Postadres	Bezoekadres Assen	Bezoekadres Emmen
Postbus 1017	Westerbrink 1	Raadhuisplein 1
9400 BA Assen	9405 BJ Assen	7811 AP Emmen

www.ruddrenthe.nl
e-mail: info@ruddrenthe.nl

De Regionale Uitvoeringsdienst van en voor Drenthe

Save A Tree! Please do not print this email/attachments unless you really need to.

Gemeente Coevorden
Team Omgevingsontwikkeling
Postbus 2
7740 AA Coevorden

14 0524

info@coevorden.nl

Vooroverleg Omgevingsvergunning

Onderwerp

Elektriciteit Opslag Systeem

Locatie van het project

Straat + huisnummer	Nieuwe dijk 2A	
Postcode + Plaats	7741 NP Coevorden	
Kadastrale gemeente	Coevorden	
Sectie + perceelnummer(s)	L 2177	

Aanvrager

☐ **Particulier**	**Burgerservicenr.**	**Voorletter(s) + Achternaam**	
			M/V
Straat + huisnummer			
Postcode + Plaats			
Telefoonnummer vast			
Telefoonnummer mobiel			
E-mailadres			
☒ **Bedrijf**	**KvK. nr**	**Contactpersoon**	
		[redacted]	**M**
Naam bedrijf	PowerField Netherlands B.V.		
Straat + huisnummer	Veerdijk 40D		
Postcode + Plaats	1531 MS Wormer		
Telefoonnummer vast			
Telefoonnummer mobiel	[redacted]		
E-mailadres	[redacted]@powerfield.nl		

Eventueel gemachtigde

☐ **Particulier**	**Burgerservicenr.**	**Voorletter(s) + Achternaam**	
			M/V
Straat + huisnummer			
Postcode + Plaats			
Telefoonnummer vast			
Telefoonnummer mobiel			
E-mailadres			
☐ **Bedrijf**	**KvK. nr**	**Contactpersoon**	
			M/V
Naam bedrijf			
Straat + huisnummer			
Postcode + Plaats			
Telefoonnummer vast			
Telefoonnummer mobiel			
E-mailadres			

Contact via

☒ Aanvrager
☐ Gemachtigde

Ik ben

☐ Eigenaar ☐ Huurder ☐ Architect ☐ Bouwer ☐ Ontwikkelaar van de locatie/het project

☐ Anders namelijk: Wij zijn voornemens de locatie te verwerven bij mogelijkheid tot plaatsen batterij

Ik verzoek om een

☒ ***Bestemmingsplantoets***
Stuur in ieder geval mee: *Bijlage, onderdeel 1*

We beoordelen of het project past in het geldende bestemmingsplan. We letten daarbij onder andere op nok- en goothoogte, bebouwd oppervlak, afstanden perceelgrenzen en gebruik.

☐ ***Ruimtelijke beleidsafweging***
Stuur in ieder geval mee: *Bijlage, onderdeel 1*

Past het project niet binnen het geldende bestemmingsplan? Dan bekijken we of het project een gewenste ruimtelijke ontwikkeling is. We beoordelen het project op het geldende beleid op rijks-, provinciaal en gemeentelijk niveau. We sturen u een brief met onze beoordeling.

De inhoud van de brief geeft alleen aan of het college mee wil werken aan het opstarten van een procedure. Het is geen besluit van het college, daarom kunt u geen bezwaar maken. Bij een positieve reactie leest u welke procedure u kunt volgen. Ook de hoogte van de leges staan in de brief. Wilt u na de positieve reactie een procedure starten? De kosten van het vooroverleg trekken wij af van de kosten van uw aanvraag.

☒ ***Milieutoets***
Stuur in ieder geval mee: *Bijlage, onderdeel 1 (en 3)*

De afstand tot andere objecten is belangrijk in verband met veiligheid, geluid en geur.
Voor een verandering/uitbreiding van een veehouderij is een uitgebreidere milieutoets nodig. Vul dan ook de gegevens in die genoemd staan in de bijlage, onderdeel 3.

☐ ***Principe-uitspraak Welstand***
Stuur in ieder geval mee: *Bijlage, onderdeel 1 t/m 6*

Het plan leggen wij voor aan de Welstandscommissie. Zij beoordelen of het plan voldoet aan de voorwaarden van redelijke eisen van welstand. Deze eisen staan in de Welstandsnota. Voldoet het project niet aan de voorwaarden van het bestemmingsplan en aan het ruimtelijke beleid van de gemeente Coevorden? Dan vragen wij geen principe-uitspraak van de Welstandscommissie.

Kosten
Een vooroverleg kost € 208,60. Deze kosten staan in de legesverordening 2020. Bij het verlenen van een eventuele vergunning verrekenen we deze kosten.

<u>Korte omschrijving van het project</u>:

Gebruiksdoel
Zie bijgevoegde bijlage

Bouwactiviteit

Milieuactiviteit

Motivatie

Aantal meegeleverde bijlages:…….....

Datum:…… Handtekening:……..……

BIJLAGE

1. Situatietekening, schaal 1:500 of 1:1000. Geef op deze tekening aan:
   - bestaande bebouwing;
   - uit te voeren activiteiten per ruimte (binnen en buiten).

   Als het van toepassing is:
   - nieuw te bouwen bebouwing;
   - te slopen bebouwing;
   - aantal dierplaatsen per ruimte in de bestaande én de nieuw te bouwen stallen;
   - parkeerruimte.

2. Alle gevelaanzichten, bestaand en nieuw, schaal 1:50 of 1:100

3. Plattegronden van elke bouwlaag, bestaand en nieuw, schaal 1:50 of 1:100

   N.B.: *Gaat het om het houden van dieren, geef dan aan hoe u de ventilatie regelt!*

4. Een maatgevende doorsnede met hoogtemaatvoering, schaal 1:50 of 1:100

5. Foto's van de bestaande situatie

6. Kleur- en materiaalgebruik:

Onderdeel	***Materiaal***	***Kleur***
Gevels		
- plint gebouw		
- gevelbekleding		
- borstweringen		
Voegwerk		
Kozijnen en ramen		
- deuren		
- luiken		
(Balkon) hekken		
Dakgoten en boeidelen		
Dakbedekking		

[redacted]

Van: [redacted] <[redacted]@odijmond.nl>
Verzonden: vrijdag 29 juli 2022 17:37
Aan: Info Mailbox
Onderwerp: FW: doorsturen van melding activiteitenbesluit
Bijlagen: melding_aimsessie_agxw9f5mxbb.pdf; antwoordenlijst_aimsessie_agxw9f5mxbb.pdf; agxw9f5mxbb_up_bijlageoprichtingwijziging_1_2022_06_15_10_17_45.pdf; agxw9f5mxbb_up_indelinginrichting_1_2022_06_15_10_17_44.pdf

---

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 29 juli 2022 14:53
Aan: info@ruddrenthe.nl
Onderwerp: doorsturen van melding activiteitenbesluit

Goedemiddag,

Hierbij stuur ik een melding Activiteitenbesluit van het bedrijf Power Field (Wormer, Noord-Holland) door naar jullie, omdat de activiteiten gepland staan in Coevorden.
Ik heb dit doorgeven aan de aanvrager.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Medewerker Omgevingsrecht

odijmond
OMGEVINGSDIENST IJMOND

Postbus 325
1940 AH BEVERWIJK
T 0251-263863
M [redacted]
I: www.odijmond.nl

volg ons via www.twitter.com/odijmond

DISCLAIMER:
Dit e-mailbericht is uitsluitend bedoeld voor de geadresseerde(n). Wanneer u dit e-mailbericht ontvangt, terwijl het niet aan u geadresseerd is, neem dan contact op met de verzender. Aan dit e-mailbericht en eventueel aangehechte bijlage(s) kunnen geen rechten worden ontleend. Indien u een elektronisch afschrift van een besluit of toezegging ontvangt, wordt ook altijd per post het officiele document aan u toegezonden. Uitsluitend het officiele document heeft juridische status.

Ga voor meer informatie over Omgevingsdienst IJmond naar http://www.odijmond.nl

Een gedachte voor het milieu - is printen van deze mail echt nodig?

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 1 juli 2022 17:45
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: Nieuwe Dijk 2A Coevorden
Bijlagen: RE: Batterij opslag systeem naast NAM station Coevorden ; Bijlage 1 Layout Elektriciteits Opslag Syteem.pdf; Specificatie megapack.pdf; Situatieschets EOS.pdf

---

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 21 februari 2022 09:21
Aan: [redacted] | PowerField <[redacted]@powerfield.nl>
CC: [redacted] <[redacted]@coevorden.nl>;[redacted] | PowerField <[redacted]@powerfield.nl>
Onderwerp: RE: Nieuwe Dijk 2A Coevorden

Beste [redacted],
Zonder conceptaanvraag, via het OLO, mogen we je verzoek niet in behandeling nemen.
https://www.coevorden.nl/conceptaanvraag-voor-een-omgevingsvergunning

In afwachting van je conceptaanvraag, met vriendelijke groet,
[redacted]

NB. Aan de telefoon zijn wij alleen 's morgens bereikbaar tussen 8:30 en 12:00 uur

---

Van: [redacted] | PowerField [redacted]@powerfield.nl>
Verzonden: vrijdag 18 februari 2022 15:29
Aan: [redacted] [redacted]@coevorden.nl>
CC: [redacted] [redacted]@coevorden.nl>;[redacted] | PowerField [redacted]@powerfield.nl>
Onderwerp: RE: Nieuwe Dijk 2A Coevorden

Beste [redacted],

Eind vorig jaar hebben wij contact gehad over ons voornemen om een Energie Opslag Systeem (EOS) te realiseren op de Nieuwe Dijk 2A te Coevorden. Omdat nog niet alles op dat moment duidelijk was, hebben

jullie het vooroverlegdossier gesloten. Graag zouden wij hierover alsnog met jullie in gesprek gaan om het plan wederom op te pakken.
Onderstaand heb ik in rood antwoord gegeven op jullie vragen. Graag zouden wij op korte termijn een overleg (fysiek of via Teams) met jullie inplannen om de vervolgstappen te bespreken.

Vorig jaar vroeg je mij wat er precies met het gehele terrein ging gebeuren en of wij dit in zijn geheel zouden (kopen/huren) of slechts een gedeelte daarvan. Daarover is nu wel uitsluitsel: wij zullen enkel de loodsen aan de oostzijde van het terrein huren. Deze loodsen zullen wij weghalen en op de betonfundatie de batterijen plaatsen. Er wordt dus niet in de grond geroerd en wij zullen ook niets met het overige gedeelte van het terrein doen. In de bijlage de situatieschets.

Tevens hebben wij contact gehad met de buren de NAM. Zie bijlage voor de mailwisseling.

Ik pak dit op samen met mijn collega [redacted], in de CC opgenomen.

[redacted]

Projectmanager

t [redacted]

Veerdijk 40-D
1531 MS Wormer
tel. 084 4300 038
www.powerfield.nl

Red een boom. Print dit bericht niet als dit niet echt nodig is.

Van: [redacted] [redacted]@coevorden.nl>
Verzonden: donderdag 14 oktober 2021 15:46
Aan [redacted] | PowerField [redacted]@powerfield.nl>
CC: [redacted] [redacted]@coevorden.nl>
Onderwerp: Nieuwe Dijk 2A Coevorden

Beste [redacted],
Naar aanleiding van je verzoek in vooroverleg inzake Nieuwe Dijk 2a Coevorden, zaak 69614-2021 kan ik je het volgende berichten.

Wanneer je schrijft “Voor ons is ook nog niet alles op dit moment precies duidelijk en is afhankelijk van jullie input." dan verwacht je van ons kennelijk een andere rol dan de rol die wij dienen te vervullen.
Als ambtenaren zijn wij adviseurs van College en Raad.

Daarom kunnen we vanuit de gemeente niet, en optreden als adviseur van de aanvrager en de aanvraag vervolgens beoordelen.

We adviseren je daarom een adviseur te raadplegen om een plan op te stellen dat de gemeente vervolgens kan toetsen en beoordelen. Voordat we een gesprek organiseren willen we eerst weten waar we over praten.

Dus daarom hierbij nogmaals het verzoek om aanvulling.
Waar gaat de installatie uit bestaan? Transformatoren? Accu's? → Uit batterypacks en transformatoren; zie datasheet en een indicatieve situatieschets van de Tesla batterij met afmetingen.
Graag ontvangen we het totale en de deel vermogens waar je aan denkt. → het betreft 1 mva per batterypack.
Het op te nemen, op te slaan en af te geven vermogen. → circa 40 MVA met een capaciteit van 80 MWh
Wat behoort verder allemaal tot de installatie? → Tot de installatie behoren enkel de batterypacks en transformatoren.
Je (adviseur) kan aan de hand van de gegevens van de installatie en het bestemmingsplan ook alvast een eerste toets uitvoeren. → de installatie past binnen de bestemming. Er geldt een enkelbestemming bedrijf. Hier zijn bedrijven toegestaan binnen de categorien 1 en 2 van Bijlage 3 Staat van Bedrijfsactiviteiten. Hierin is opgenomen dat Elektriciteitsdistributiebedrijven zijn toegestaan met een transformatorvermogen tot 10 mva. De totale grootte is welliswaar 40 mva, maar dit zijn kleine trafo's van elk 1,89 mva per stuk. Zie datasheet.
Wat worden afstanden i.v.m. veiligheid? → Conform bijlage 3 Staat van Bedrijfsactiviteiten geldt hier een richtafstand van maximaal 30 meter ten opzichte van gevoelige functies in de omgeving. De woning die het meest dichtbij staat betreft de Krimweg 113. De gevel van deze woning bevindt zich op circa 70 meter.
Wat is bij benadering de vuurlast van de installatie? → De vuurlast heb ik zo niet paraat, bij de definitieve aanvraag kan ik dit meenemen. Wat ik hierover wel kan zeggen is dat iedere container een zelfstandige eenheid en brandcompartiment is met een eigen blusinstallatie. Bij elke afzonderlijke batterypack is dus rekening gehouden met brandpreventie.
En wordt de installatie wel of niet gecompartimenteerd? → Ja, zie hierboven.

Mochten we bovenstaande aanvullende informatie niet binnen 4 weken ontvangen dan sluiten we het verzoek in vooroverleg.

In het vertrouwen je hiermee op dit moment voldoende te hebben laten weten,
met vriendelijke groet,
[redacted]

NB. Aan de telefoon zijn wij alleen 's morgens bereikbaar tussen 8:30 en 12:00 uur

---

Van: [redacted] | PowerField [redacted]@powerfield.nl>
Verzonden: donderdag 14 oktober 2021 10:22
Aan: [redacted] [redacted]@coevorden.nl>; [redacted] [redacted]@coevorden.nl>
Onderwerp: RE: Nieuwe Dijk 2A

Goedemorgen[redacted],

[redacted] had mijn voicemail vorige week al even ingesproken, van de receptioniste begreep ik zojuist dat[redacted] ook dit dossier behandelt. Ik heb twee drukke weken achter de rug, vandaar dat het nog niet gelukt was te reageren, excuses daarvoor.

Zoals ik al aangaf bij[redacted], zouden wij graag een afspraak in willen plannen om ons plan met jullie te bespreken. Voor ons is ook nog niet alles op dit moment precies duidelijk en is afhankelijk van jullie input. De huidige locatie is bijvoorbeeld in zijn geheel nogal een verrommelde locatie, wellicht kunnen we de hele locatie opruimen. Dat willen we graag met jullie bespreken.

Door de energietransitie ontstaat een volatieler profiel van energieaanbod (het waait immers niet altijd en de zon schijnt ook niet altijd). Om pieken en dalen op het net op te vangen, zullen hiertoe energie opslag systemen dienen te worden geplaatst. Dat is wat wij hier willen doen. Het systeem wordt dus aan het bestaande elektriciteitssysteem (enexis) gekoppeld. De stroom die wordt opgeslagen komt dus van het net en gaat ook weer naar het net op het moment dat er een piek of dip in de elektriciteit voorziening is.
De netbeheerders staan erg te springen om dit soort oplossingen en zijn hier zelf ook mee bezig, zie bijvoorbeeld nog dit recente artikel van Enexis:
https://www.enexisgroep.nl/blog-innovatie-efficient-netgebruik/minder-impact-op-het-elektriciteitsnet-met-behulp-van-batterijen/

Met betrekking tot de vragen over de veiligheidszone en milieutechnische aspecten is een overleg ook wenselijk zodat we precies weten wat jullie nodig hebben.

Vriendelijke groet,

[redacted]

Van: [redacted] [redacted]@coevorden.nl>
Verzonden: maandag 27 september 2021 08:01
Aan[redacted] | PowerField [redacted]@powerfield.nl>
Onderwerp: RE: Nieuwe Dijk 2A

Goedemorgen [redacted]

Je geeft aan graag een gesprek te willen om het plan toe te lichten.

Om het gesprek goed in te kunnen gaan en met de juiste mensen aan tafel, zouden wij graag eerst de gevraagde informatie willen ontvangen.

Met vriendelijke groet,
[redacted]

[redacted]
Gemeente Coevorden
Klantmanager vergunningen
tel: 14 0524

[redacted]
Ik werk parttime:

ma, di, wo, do

“De informatie in dit e-mailbericht is uitsluitend bestemd voor geadresseerde(n). Verstrekking en gebruik door anderen is niet toegestaan.
Als u niet de bedoelde ontvanger bent of niet gerechtigd bent tot kennisneming:
a. is openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van deze informatie aan derden niet toegestaan;
b. en wordt u verzocht de afzender daarvan op de hoogte te brengen en het bericht te vernietigen.De gemeente Coevorden sluit iedere aansprakelijkheid uit die voortvloeit uit elektronische verzending.
Zie voor de disclaimer op www.coevorden.nl/maildisclaimer

Van: [redacted] | PowerField [redacted]@powerfield.nl>
Verzonden: vrijdag 24 september 2021 12:13
Aan: [redacted] [redacted]@coevorden.nl>
Onderwerp: RE: Nieuwe Dijk 2A

Goedemiddag [redacted],

Dank voor de reactie en toelichting. Ik zou graag een afspraak met u maken om op onderstaande een nadere toelichting te geven. We hebben ook nog wat andere ideeen (het is nu nogal een zooi daar, dus we willen e.e.a. opruimen) die ik graag met u wil bespreken.
Wanneer zou u dit passen?

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Projectmanager
[redacted]

PowerField

Veerdijk 40-D
1531 MS Wormer
tel. 084 4300 038
www.powerfield.nl

Red een boom. Print dit bericht niet als dit niet echt nodig is.

Van: [redacted] [redacted]@coevorden.nl>
Verzonden: woensdag 22 september 2021 09:35
Aan: [redacted] | PowerField [redacted]@powerfield.nl>
Onderwerp: Nieuwe Dijk 2A

Geachte heer [redacted]

Bedankt voor het indienen van het vooroverleg om een Electriciteits Opslag Systeem te realiseren aan de Nieuwe Dijk 2A.

Deze locatie ligt binnen ons bestemmingsplan Buitengebied en heeft daarin de aanduiding ‘Bedrijf’ en de nader aanduiding Veiligheidszone – leiding en ‘Metaalbewerkingsbedrijf’.

Dit betekend dat een activiteit als een Electriciteits Opslag Systeem niet direct mogelijke is op deze locatie.

Graag zouden wij iets meer tekst en uit uitleg willen ontvangen van wat de bedoeling is, zou u de volgende informatie willen aanleveren?

Waarom is een opslag noodzakelijk
Ten behoeve van welke doel is de opslag en waar komt de stroom vandaan die er in wordt opgeslagen
Wat gaat er met de rest van de locatie gebeuren
De locatie ligt binnen een veiligheidszone voor een buisleiding en in de buurt en naast een mijnbouwlocatie. In hoeverre past een batterij opslag binnen een dusdanig gebied?
De (milieu)technische details van de opslag
Hoe staat de netbeheerder in dit verhaal

Wees zo uitgebreid als mogelijk.
Pas als deze informatie binnen is, zal er een eerste beoordeling plaats vinden.

De informatie kunt u mailen naar info@coevorden.nl onder vermelding van zaaknummer 69614-2021

Mochten er nog vragen zijn, dan hoor ik dit graag.

Met vriendelijke groet,
[redacted]

[redacted]
Gemeente Coevorden
Klantmanager vergunningen
tel: 14 0524

[redacted]
Ik werk parttime:
ma, di, wo, do

"De informatie in dit e-mailbericht is uitsluitend bestemd voor geadresseerde(n). Verstrekking en gebruik door anderen is niet toegestaan.
Als u niet de bedoelde ontvanger bent of niet gerechtigd bent tot kennisneming:
a. is openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van deze informatie aan derden niet toegestaan;
b. en wordt u verzocht de afzender daarvan op de hoogte te brengen en het bericht te vernietigen.De gemeente Coevorden sluit iedere aansprakelijkheid uit die voortvloeit uit elektronische verzending.
Zie voor de disclaimer op www.coevorden.nl/maildisclaimer

Dit bericht is afkomstig van PowerField Netherlands B.V. en uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. PowerField Netherlands B.V. is gevestigd te Wormer. Dit bericht kan vertrouwelijke informatie bevatten. Als u dit bericht per abuis hebt ontvangen, dan wordt u verzocht de afzender te informeren en het bericht en eventuele bijlagen te vernietigen. Meer informatie vindt u in onze disclaimer.

This message is sent from PowerField Netherlands B.V. and is intended only for use by the recipient. PowerField Netherlands B.V. is a private limited company with its seat in Wormer The Netherlands. It may contain confidential information. If you are not the intended recipient, please advise the sender immediately by reply e-mail and delete this message and any attachments. More information is in our disclaimer.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 23 januari 2023 11:30
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: Z2022-016907 - aanleggen kabel - procedure advisering etc.
Bijlagen: Adviesaanvraag ten behoeve van de aanvraag Kabeltrace Zonnepark Hollandscheveld - 7413967 is ingediend

Opvolgingsvlag: Opvolgen
Vlagstatus: Met vlag

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 23 januari 2023 11:29
Aan: [redacted] <[redacted]@dewoldenhoogeveen.nl>
Onderwerp: RE: Z2022-016907 - aanleggen kabel - procedure advisering etc.

Ha die[redacted], zo blijven we elkaar tegen komen.

Ik heb inmiddels een advies verzoek jullie kant op gedaan, zie bijlage.
Het was mij even ontschoten dit met[redacted] op te pakken.

Groet

[redacted]

Van:[redacted]@dewoldenhoogeveen.nl>
Verzonden: woensdag 18 januari 2023 15:04
Aan:[redacted] <[redacted]@coevorden.nl>; [redacted] [redacted] [redacted]@coevorden.nl>
Onderwerp: Z2022-016907 - aanleggen kabel - procedure advisering etc.
Urgentie: Hoog

Hallo [redacted] en/of [redacted],

Hoe gaat het met jullie?
Met mijn gaat het prima en ben sinds maandag jl. werkzaam voor SWO De Wolden/Hoogeveen.

Maar goed, het volgende …..
Ik heb m.b.t. de bovengenoemde zaak e.e.a. overgenomen van mijn collega[redacted]😊

Voor bovengenoemde aanvraag omgevingsvergunning is de gemeente Coevorden het bevoegd gezag.
Grootste deel van de aanvraag ligt namelijk in de gemeente Coevorden.
De aanvraag betreft, zoals jullie bekend is, voor een deel ook het grondgebied van de gemeente Hoogeveen.
In dit kader is vanuit Hoogeveen de vraag wanneer wij via het OLO van jullie een verzoek om advies kunnen verwachten.
Ook wij hebben vanzelfsprekend ook wat tijd nodig om e.e.a. te beoordelen/te toetsen en te adviseren.

In afwachting van jullie reactie (via OLO)

Met vriendelijke groet,
[redacted]

Casemanager/vergunningverlener Wabo
Samenwerkingsorganisatie De Wolden Hoogeveen
[redacted]@dewoldenhoogeveen.nl
Aanwezig: maandag, woensdag, donderdag
Telefoon 140528 (algemeen verkort nummer)

Opmerking.
Bovengenoemd e-mailadres is geen adres voor het indienen van berekeningen, tekeningen en andere gegevens, die betrekking hebben op een aanvraag omgevingsvergunning of een verleende omgevingsvergunning.
Wanneer een aanvraag omgevingsvergunning via het Omgevingsloket (www.omgevingsloket.nl) is ingediend, dan dienen aanvullende gegevens altijd via het Omgevingsloket te worden ingediend.

Van: [redacted] [redacted]@dewoldenhoogeveen.nl>
Verzonden: woensdag 18 januari 2023 12:28
Aan: [redacted] [redacted]@dewoldenhoogeveen.nl>
Onderwerp: FW: Besluit verlengen beslistermijn Z2022-016907

Hierbij de mail. Zoek jij contact willen opzoeken met [redacted] van Coevorden voor het proces

---

Van: [redacted] | MUG Ingenieursbureau [redacted]@mug.nl>
Verzonden: woensdag 18 januari 2023 08:16
Aan: [redacted]@coevorden.nl' [redacted]@coevorden.nl>
CC: [redacted] | MUG Ingenieursbureau [redacted]@mug.nl>; [redacted] [redacted] [redacted]@coevorden.nl>; [redacted] [redacted]@coevorden.nl>; [redacted] [redacted]@dewoldenhoogeveen.nl>
Onderwerp: FW: Besluit verlengen beslistermijn Z2022-016907

Goedemorgen,

Afgelopen maandag na ons telefonisch overleg ontvingen wij van u de verlenging op de beslistermijn voor de vergunning.
Hier werden we behoorlijk door verast, aan de voorkant hadden we alles goed voorbereid met [redacted], [redacted] en de gemeente Hoogeveen (zie ook bijgevoegde mail).

Voor de Kerstdagen had [redacted] aangegeven dat Archeologie al afgerond was, ze wachtte alleen nog op een interne reactie mbt het ecologische rapport.

Aan onze kant hadden we de indruk dat een en ander bijna afgerond was. Is er wellicht iemand anders die het dossier nog een keer kan bekijken?
Of helpt het als [redacted] en ik een en ander komen toelichten in Coevorden?

Met vriendelijke groet / Best regards,

[redacted]
Senior projectleider energie

[redacted] | 0594 55 24 20 [redacted]@mug.nl

Zernikelaan 8 | 9351 VA Leek | www.mug.nl

PRAKTISCHE DENKERS *over infra, geo, archeo en milieu*

MUG Ingenieursbureau is onderdeel van de Dijkstra Groep | Algemene voorwaarden

---

Van: [redacted] | MUG Ingenieursbureau [redacted]@mug.nl>
Verzonden: maandag 16 januari 2023 11:49
Aan: [redacted] | MUG Ingenieursbureau [redacted]@mug.nl>
Onderwerp: Fwd: Besluit verlengen beslistermijn Z2022-016907

Verzonden vanaf Outlook voor Android

Met vriendelijke groet / Best regards,

[redacted]
Projectingenieur Energie

[redacted] | 0594 55 24 20 | [redacted]@mug.nl

Zernikelaan 8 | 9351 VA Leek | www.mug.nl

PRAKTISCHE DENKERS *over infra, geo, archeo en milieu*

MUG Ingenieursbureau is onderdeel van de Dijkstra Groep | Algemene voorwaarden

---

From: [redacted]@coevorden.nl>
Sent: Monday, January 16, 2023 11:19:39 AM
To: [redacted] MUG Ingenieursbureau <[redacted]@mug.nl>;[redacted]@powerfield.nl [redacted]@powerfield.nl>
Subject: Besluit verlengen beslistermijn Z2022-016907

Goedemorgen,

Helaas hebben wij er toe moeten besluit de termijn voor het besluiten op uw aanvraag te moeten verlengen.
Ik verwijs u hier voor graag naar de bijlage.

Mocht u nog vragen hebben, neemt u dan contact op met mijn collega [redacted] via 14 0524.

Met vriendelijke groet,
[redacted]

[redacted]
Gemeente Coevorden
Klantmanager vergunningen
tel: 14 0524

[redacted]@coevorden.nl
Ik werk parttime:
ma, di, wo, do

“De informatie in dit e-mailbericht is uitsluitend bestemd voor geadresseerde(n). Verstrekking en gebruik door anderen is niet toegestaan.
Als u niet de bedoelde ontvanger bent of niet gerechtigd bent tot kennisneming:
a. is openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van deze informatie aan derden niet toegestaan;
b. en wordt u verzocht de afzender daarvan op de hoogte te brengen en het bericht te vernietigen.De gemeente Coevorden sluit iedere aansprakelijkheid uit die voortvloeit uit elektronische verzending.
Zie voor de disclaimer op www.coevorden.nl/maildisclaimer

****

Dit bericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Als u niet de geadresseerde bent en toch dit bericht heeft ontvangen, verzoeken wij u vriendelijk contact met de afzender op te nemen en het e-mailbericht te verwijderen.

****

[redacted]

Van: [redacted] | PowerField <[redacted]@powerfield.nl>
Verzonden: woensdag 28 september 2022 16:26
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: Zaak: Z2022-007380 Verzoek om aanvullende gegevens Nieuwe Dijk 2A, Coevorden
Bijlagen: Verzoek om aanvullende gegevens_Z2022-007380 D2022-075834 .pdf

Goedemiddag [redacted],

Via deze weg zou ik graag willen verzoeken voor wat extra tijd voor het aanleveren van de gevraagde gegevens. Ik wil het goed en uitvoerig doen en heb daarvoor verschillende bureaus ingeschakeld. Vanwege zomervakanties en wat verloop binnen die organisaties duurt het helaas langer dan verwacht. Zouden wij een week of 4 uitstel kunnen krijgen?

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Projectmanager

M: [redacted]

PowerField

PowerField
Veerdijk 40-D
1531 MS Wormer
www.powerfield.nl

Red een boom. Print dit bericht niet als dit niet echt nodig is.

Van: Gemeente-Coevorden <Gemeente-Coevorden@moverheid.nl>
Verzonden: woensdag 27 juli 2022 15:50
Aan: [redacted] | PowerField <[redacted]@powerfield.nl>
Onderwerp: Zaak: Z2022-007380 Verzoek om aanvullende gegevens Nieuwe Dijk 2A, Coevorden

Beste heer [redacted],

Ik verwijs u graag naar de bijlage.

Mocht u nog vragen hebben, neemt u dan contact op met de behandelaar genoemd in de brief.

Met vriendelijke groet,
[redacted]

Administratief medewerker Omgevingsontwikkeling

Gemeente Coevorden

tel. 14-0524
www.coevorden.nl

[redacted]

Van: [redacted] | MUG Ingenieursbureau <[redacted]@mug.nl>
Verzonden: maandag 6 februari 2023 16:46
Aan: [redacted]; [redacted]; [redacted] | MUG Ingenieursbureau
Onderwerp: HDD04, kruising Joh Poststraat 13
Bijlagen: 20300438_DP-109_HDD4_2023-02-06.pdf

Goedemiddag [redacted],

Zoals telefonisch overeengekomen zouden we vandaag de gestuurde boring nog aanleveren, met name in verband met de beschermingswaardige bomen aan de Joh Poststraat.

Zoals je kan dien houden we bij de boring een behoorlijke afstand tot de bomen en gaan we er diep onderdoor.
Ik hoop dat dit alle vragen beantwoord. Mochten er nog onduidelijkheden zijn dan hoor ik dit uiteraard graag.

Mijn collega @[redacted] | MUG Ingenieursbureau zal de dit bestand ook uploaden naar het OLO loket.

Met vriendelijke groet / Best regards,

[redacted]
Senior projectleider energie

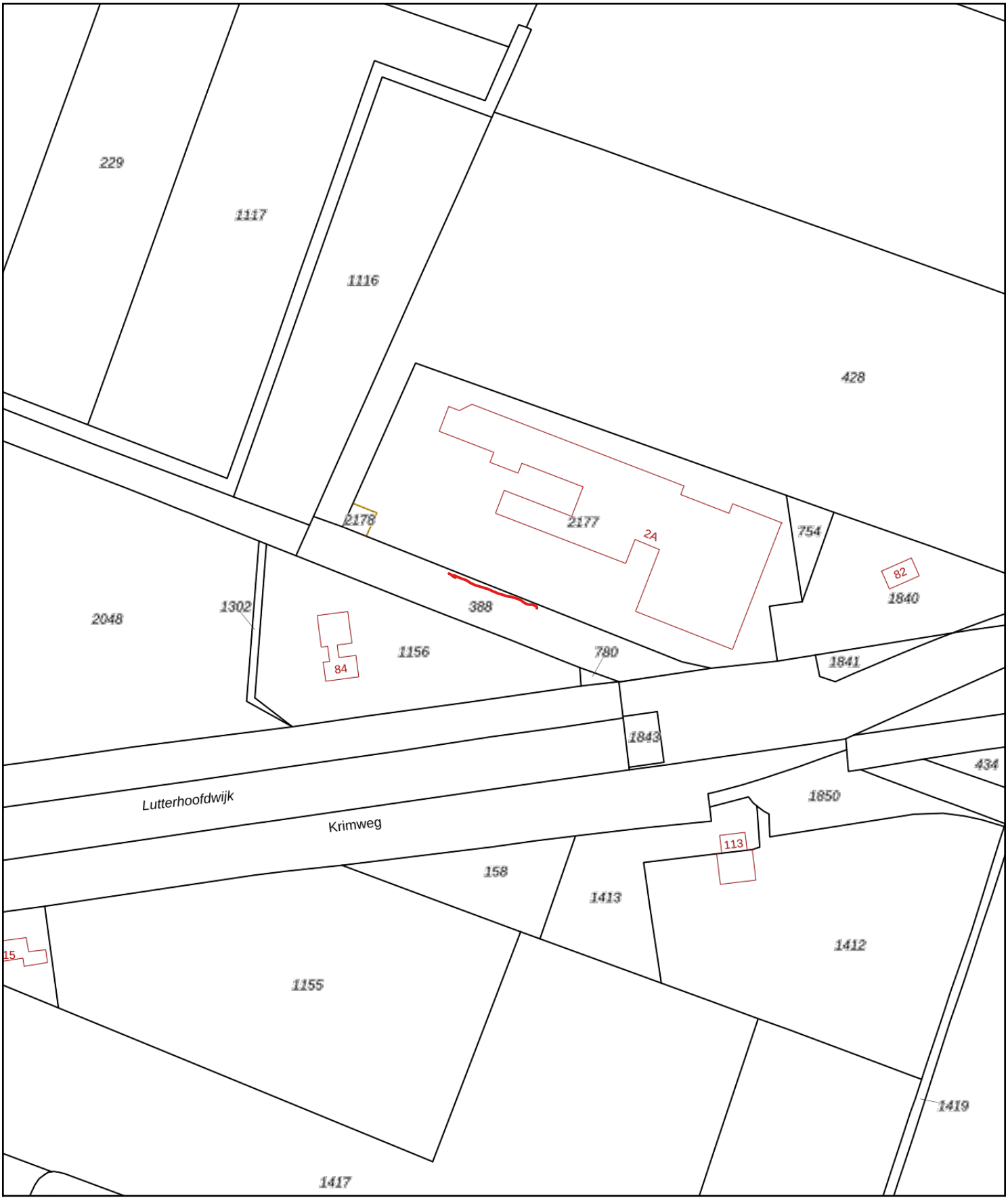
[redacted] | 0594 55 24 20 [redacted]@mug.nl

Zernikelaan 8 | 9351 VA Leek | www.mug.nl

PRAKTISCHE DENKERS *over infra, geo, archeo en milieu*

MUG Ingenieursbureau is onderdeel van de Dijkstra Groep | Algemene voorwaarden

Reserveer hier uw relatiekaart en bezoek ons tijdens de Infra Relatiedagen. Standnummer **335**



Deze kaart is noordgericht

12345 Perceelnummer

25 Huisnummer

Vastgestelde kadastrale grens

Voorlopige kadastrale grens

Administratieve kadastrale grens

Bebouwing

Schaal 1: 2000

Kadastrale gemeente	Coevorden
Sectie	L
Perceel	388

Contour BUS-melding

Aan dit uittreksel kunnen geen betrouwbare maten worden ontleend.
De Dienst voor het kadaster en de openbare registers behoudt zich de intellectuele eigendomsrechten voor, waaronder het auteursrecht en het databankenrecht.

Voor een eensluidend uittreksel, geleverd op 12 mei 2022
De bewaarder van het kadaster en de openbare registers

Leges	**totaal:**	€ 5.721,53	<- kopieer naar besluit
Bouwen			
	Bouwsom:	200.000	<- vul in
	Achteraf ingediend?	☐	<- vink aan indien van toepassing
	Extra leges ivm aanvullingen?	☐	<- vink aan indien van toepassing
	Leges m.b.t. bouw:	5721,53	<- kopieer naar besluit
Welstand			
	Staffel bij gelijke woningen	0	<- vul het aantal gelijke woningen in
	Leges m.b.t. welstand:	€ 0,00	<- kopieer naar besluit
Ruimtelijke Ordening			
	Soort procedure?	○	Binnenplanse afwijking
		○	Buitenplanse kleine afwijking (kruimellijst)
		○	Buitenplanse afwijking
		○	Tijdelijke afwijking
		◉	Niet van toepassing
	Leges m.b.t. RO:	€ 0,00	<- kopieer naar besluit
Aanleg			
	Leges aanleg toevoegen?	○	Ja
		◉	Nee
	Leges m.b.t. aanleg:	€ 0,00	<- kopieer naar besluit
Kappen			
	Leges kappen toevoegen?	○	Ja
		◉	Nee
	Leges m.b.t. kappen:	€ 0,00	<- kopieer naar besluit
Aanleg in/uitrit			
	Leges in/uitrit toevoegen?	○	Ja
		◉	Nee
	Leges m.b.t. in/uitrit:	€ 0,00	<- kopieer naar besluit
Bodem			
	Soort beoordeeld bodemrapport?	☐	Milieukundig
		☐	Archeologisch
			Vooronderzoek
	Leges m.b.t. bodem:	€ 0,00	<- kopieer naar besluit

[redacted]

Van: "RUDD" <RUDD@moverheid.nl> namens [redacted]@coevorden.nl
Verzonden: donderdag 24 februari 2022 11:32
Aan: debiteurenadministratie@coevorden.nl
Onderwerp: Legesfactuur vooroverleg
Bijlagen: Z2022-002021 Ontvangstbevestiging Vooroverleg Wabo D2022-017095 .docx

Collega,

Graag factuur naar aanvrager sturen inzake behandeling vooroverleg (zie bijlage)

Met vriendelijke groet,
[redacted]

Administratief medewerker Omgevingsontwikkeling
tel. [redacted]

Ik werk van maandag t/m donderdag van 8.30 uur tot 13.00 uur

RO-front overleg
d.d. 10-03-2022

Agenda

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

9. Coevorden, Nieuwe Dijk 2a - energieopslag ([redacted])

[redacted]

Z2022-002021
Behandelformulier \

Verslaglegging ad 9:
In het verzoek is aangegeven dat op grond van het bestemmingsplan een bedrijf dat elektriciteit van en naar het elektriciteitsnet distribueert gezien worden als een bedrijf die valt onder code 35 'productie en distributie van elektriciteit, aardgas, stoom en warm water. Op grond van het bestemmingsplan zijn bedrijven categorie 1 en 2 toegestaan.
De code die wordt aangegeven is opgenomen in de bij het bestemmingsplan behorende "bijlage 3 staat van bedrijfsactiviteiten". Hierin is geen sprake van opslag van elektriciteit. Dit betekent dat het verzoek **niet** past binnen de regels van het bestemmingsplan.
Wel zou het ruimtelijk gezien een goede invulling kunnen zijn voor het opslaan van energie die in de nabijheid wordt opgewekt in vrijkomende/leegstaande panden. Hiervoor is echter een zorgvuldige beoordeling nodig waarbij meerdere aspecten meegenomen dienen te worden.
Aspecten die hierbij een rol spelen zijn:
- In het verzoek wordt aangegeven dat slechts om een gedeelte (ongeveer één derde) van het pand zal worden gebruikt (gehuurd);
- veiligheid: het perceel heeft de gebiedsaanduiding 'veiligheidszone – leiding';
- milieu: bodemvervuiling;
- kan de opslag gekoppeld worden aan de energieopwekking in de nabijheid?
- invulling gehele perceel.

Vervolg:
- *intern afstemmen hoe we met deze locatie om willen gaan (bodemvervuiling)*
- *afstemming RUD over (on)mogelijkheden/beperkingen;*
- *intern afstemmen met duurzaamheid;*
- *duidelijkheid over de invulling van het gehele perceel;*

[redacted] is aanspreekpunt.

[redacted]

[redacted]

[redacted]

RO-front overleg

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

Van: [redacted] <[redacted]@drenthe.nl>
Verzonden: donderdag 30 maart 2023 14:35
Aan: [redacted]@altwym.nl'; [redacted]@powerfield.nl'; Gemeente Coevorden Mailbox
Onderwerp: Ontheffing - tussen Coevorden en Hollandscheveld - aanleg kabeltrace; Zaaknummer: 202202348
Bijlagen: 01058676.PDF; 01058657.PDF

Geachte heer/mevrouw,

Hierbij zend ik u een afschrift van een brief die namens gedeputeerde staten van Drenthe is verstuurd.
Ik verwijs u kortheidshalve naar de bijlage.

Met vriendelijke groet,

Team VTH
vth@drenthe.nl
Westerbrink 1 | Postbus 122, 9400 AC Assen
+31 592 365555 | post@drenthe.nl
www.provincie.drenthe.nl
Volg ons op
Dit bericht en de bijgevoegde bestanden zijn vertrouwelijk en allleen bestemd voor de geadresseerde(n).
Indien u dit bericht niet in goede staat ontvangt, waarschuw dan de afzender.

-> LET OP: u ontvangt deze BIJLAGE ter inzage
-> BEWERKING dient altijd via DOCBASE/zaakdossier te geschieden i.v.m. VERSIEBEHEER

Doc.kenniskaart: Ontheffing (Soortenbescherming)
Onderwerp: Ontheffing - tussen Coevorden en Hollandscheveld - aanleg kabeltrace
Zaaknummer: 202202348
Zaakomschrijving: Ontheffing soortenbescherming - Powerfield Netherlands B.V. - tussen Coevorden en Hollandscheveld - aanleg kabeltrace
Emailadres betrok:

Doc.kenniskaart: Aanbiedingsbrief (Soortenbescherming)
Onderwerp: Aanbiedingsbrief - tussen Coevorden en Hollandscheveld - aanleg kabeltrace
Zaaknummer: 202202348
Zaakomschrijving: Ontheffing soortenbescherming - Powerfield Netherlands B.V. - tussen Coevorden en Hollandscheveld - aanleg kabeltrace
Emailadres betrok:

Met vriendelijke groet,

provincie Drenthe

+31 592 365555 | post@drenthe.nl
www.provincie.drenthe.nl

Volg ons op

Dit bericht en de bijgevoegde bestanden zijn vertrouwelijk en alleen bestemd voor de geadresseerde(n).
Indien u dit bericht niet in goede staat ontvangt, waarschuw dan de afzender.

Postadres:
Postbus 2
7740 AA Coevorden
Telefoon 14 0524
Fax 0524-598555
info@coevorden.nl
www.coevorden.nl

Bezoekadres:
Kasteel 1
7741 GC Coevorden

Powerfield Netherlands B.V.
[redacted]
Veerdijk 40 D
1531 MS WORMER

Uw aanvraag/melding	24 november 2022
OLO nummer	7413967
Afdeling/Team	Bedrijfsvoering, Omgevingsontwikkeling
Behandeld door	[redacted]
Kenmerk	Z2022-016907
Bijlage(n)	-
Coevorden	30 november 2022 Verzenddatum: 30 november 2022
Onderwerp	Ontvangstbevestiging aanvraag

Beste [redacted]

Hierbij bevestigen wij de ontvangst d.d. 24 november 2022 van uw aanvraag inzake het aanleggen van een kabeltracé op de locatie Nieuwe Dijk 2A te Coevorden.

Uw aanvraag is geregistreerd onder nummer **Z2022-016907**.

De gemeente Coevorden is bevoegd te beslissen op uw aanvraag omgevingsvergunning. In deze brief willen wij u informeren over de besluitvormingsprocedure.

Reguliere procedure
Uw aanvraag wordt behandeld volgens de reguliere voorbereidingsprocedure. De reguliere voorbereidingsprocedure is een verplicht wettelijk vastgestelde procedure die maximaal 8 weken in beslag mag nemen. Wij kunnen besluiten om deze termijn eenmaal te verlengen met ten hoogste 6 weken en indien de aanvraag niet volledig is, kan de aanvraag ook opgeschort worden. Wij brengen u tijdig op de hoogte als dergelijke ontwikkelingen zich voordoen in de procedure.

Uw aanvraag wordt bekendgemaakt via de website www.officielebekendmakingen.nl

Rechtsmiddelen
Tegen een besluit genomen op grond van de reguliere voorbereidingsprocedure staan de volgende rechtsmiddelen open:
- bezwaar bij het bestuursorgaan dat het besluit heeft genomen en verzoek voorlopige voorziening bij de betreffende rechtbank;
- beroep, hoger beroep en verzoek voorlopige voorziening bij de betreffende rechtbank.

Bij het bekendmaken van het besluit informeren wij u over de rechtsmiddelen die op dat moment open staan. Tevens maken wij u erop attent dat overschrijding van de wettelijke beslistermijn leidt tot een van rechtswege verleende vergunning.

Leges
Voor het in behandeling nemen van uw aanvraag kunnen leges verschuldigd zijn. Informatie over leges kunt u vinden op www.coevorden.nl. In het digitaal loket is per activiteit aangegeven welke tarieven voor een activiteit gelden.

Heeft u nog vragen?
U mag altijd contact opnemen met mevrouw[redacted] op telefoonnummer 14 0524 of via e-mail info@coevorden.nl. Wilt u dan zaaknummer Z2022-016907 vermelden? Op die manier kunnen wij u sneller en beter van dienst zijn.

Deze brief is digitaal verstuurd naar de aanvrager via e-mail: jaco@powerfield.nl.

Een kopie van deze brief is digitaal verstuurd naar[redacted] via e-mail [redacted]

Met vriendelijke groet,
Namens het college van burgemeester en wethouders,

[redacted]
Klantmanager omgevingsvergunningen

Deze brief is digitaal gemaakt en daarom staat er geen handtekening onder.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 24 februari 2023 12:51
Aan: Vergunningenadministratie
Onderwerp: Publiceren enz. Zaak Z2022-016907

Hallo [redacted] en/of [redacted],

Ik heb zelf de vergunning verstuurd vandaag. Willen jullie de verdere afhandeling doen?

Met vriendelijke groet,
[redacted]

Klantmanager omgevingsvergunningen
T: 0524-598514
M: [redacted]
E: [redacted]@coevorden.nl

Gemeente Coevorden

De informatie in dit e-mailbericht is uitsluitend bestemd voor geadresseerde(n). Verstrekking en gebruik door anderen is niet toegestaan.
Als u niet de bedoelde ontvanger bent of niet gerechtigd bent tot kennisneming:
a. is openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van deze informatie aan derden niet toegestaan;
b.en wordt u verzocht de afzender daarvan op de hoogte te brengen en het bericht te vernietigen. De gemeente Coevorden sluit iedere aansprakelijkheid uit die voortvloeit uit elektronische verzending.

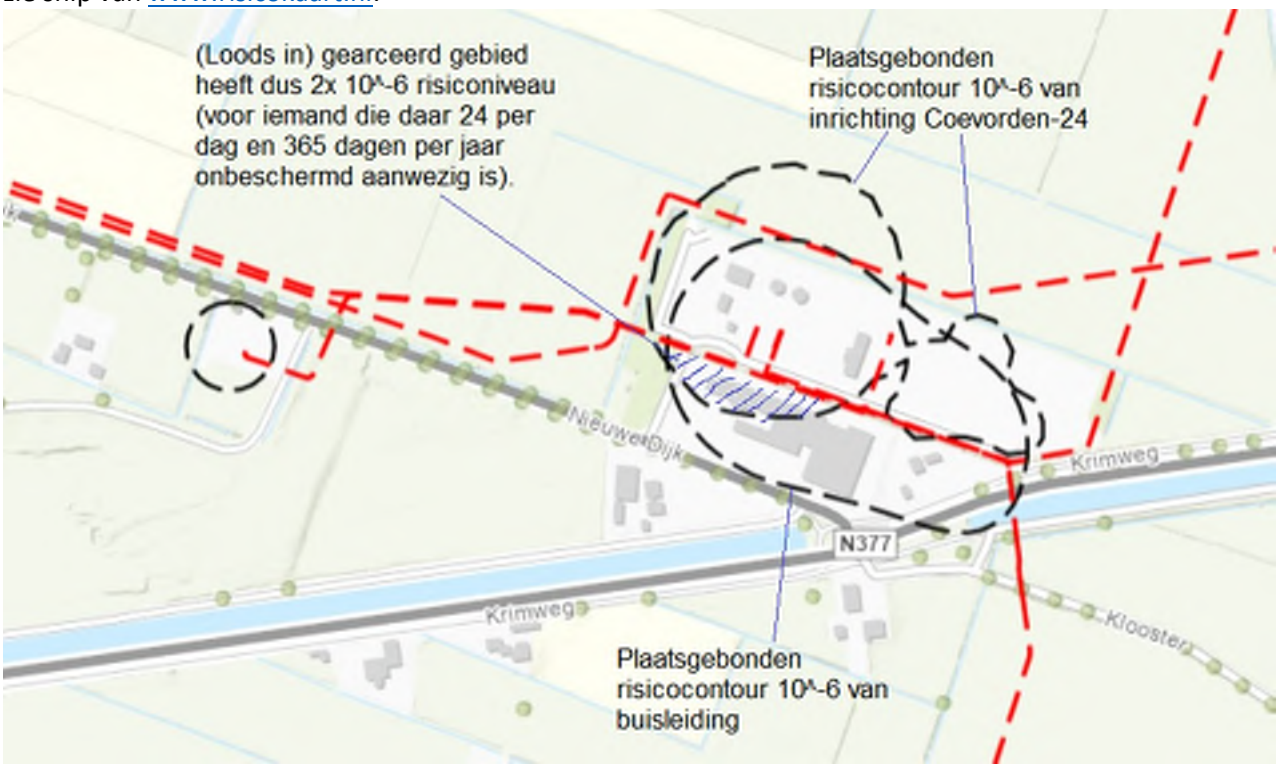
[redacted]

Van: [redacted]@shell.com
Verzonden: woensdag 14 juli 2021 14:48
Aan: [redacted]@shell.com
Onderwerp: RE: Batterij opslag systeem naast NAM station Coevorden

Hallo [redacted],

Ter info: heb meneer zojuist gesproken en hem verteld dat wij als NAM in principe geen mening of iets te zeggen hebben over wat er wel en niet aan activiteiten buiten onze locaties kan plaatsvinden; daarvoor dient de ruimtelijke ordening, onder ander geregeld in het Besluit externe veiligheid inrichtingen en Besluit externe veiligheid buisleidingen. NAM is verantwoordelijk voor de QRA's van inrichtingen en buisleidingen en dat de overheden die informatie krijgen. Overheden zijn vervolgens verantwoordelijk voor het toetsen van vergunningaanvragen aan die regelgeving en de verantwoording van het groepsrisico in een gebied.
(Het gaat om een kwetsbaar object die -als ik het me goed herinner- bij nieuwe situaties buiten de 10^-6 contouren behoort te worden gepland, maar in bestaande situaties binnen de 10^-6 contour mag staan ('richtwaarde' versus 'grenswaarde'), maar de details hiervan heb ik niet paraat. Verder is het de vraag of er met een geheel nieuwe activiteit (als daar tenminste sprake van is in juridische zin) wel sprake is van een bestaande situatie. Maar dat zijn allemaal Ruimtelijke Ordeningsaspecten waar wij als NAM geen partij in zijn.)

Ik heb vervolgens aangegeven dat ik in het kaartje in zijn mail een contour mis; het perceel ten zuiden van onze locatie Coevorden-24 (daar gaat het om) heeft namelijk een risicocontour van onze locatie én van een buisleiding, zie snip van www.risicokaart.nl:



We hebben ook nog even gesproken over mogelijke domino-effecten vanuit een batterij-opslag naar onze locatie (warmte-uitstraling als gevolg van brand), maar alleen als mogelijk (toekomstig) aandachtspunt; er is hiervoor -voor zover ik weet- geen regelgeving. Warmte-uitstraling vanuit onze installaties (m.n. put blow-out) naar de loodsen op het door Powerfield beoogde perceel is vanwege de afstanden niet echt een issue.

Tot slot spraken we af de communicatie via jou/afdeling Vergunningen te laten verlopen. Je zou deze mail naar hem kunnen sturen als reactie op zijn mail.

Met vriendelijke groet / Best regards,
[redacted]
Senior Safety Engineer

From: [redacted] NAM-LSUP/CN <[redacted]@shell.com>
Sent: dinsdag 13 juli 2021 14:08
To: [redacted] NAM-UPC/T/DD <[redacted]@shell.com>
Subject: FW: Batterij opslag systeem naast NAM station Coevorden

Hoi [redacted],

Hier heb je vast een mening over. Ik hoor het graag 😊

Groet, [redacted]

From: [redacted] | PowerField [redacted]@powerfield.nl>
Sent: dinsdag 13 juli 2021 13:49
To: [redacted] NAM-LSUP/CN [redacted]@shell.com>
Subject: FW: Batterij opslag systeem naast NAM station Coevorden

Think Secure. This email is from an external source.

Onderstaande mail heb ik gestuurd aan uw collega's. Deze zijn niet meer werkzaam bij de NAM of voor langere tijd afwezig.
Via [redacted] heb ik uw gegevens gekregen. Zou u een reactie kunnen geven op onderstaande mail of mij in contact kunnen brengen met de juiste contactpersoon die hierover iets kan zeggen.

Graag verneem ik uw reactie,

Met vriendelijke groet,
[redacted]

Van: [redacted] | PowerField
Verzonden: dinsdag 13 juli 2021 13:23
Aan: [redacted]m
CC: [redacted]; [redacted]@powerfield.nl>
Onderwerp: Batterij opslag systeem naast NAM station Coevorden

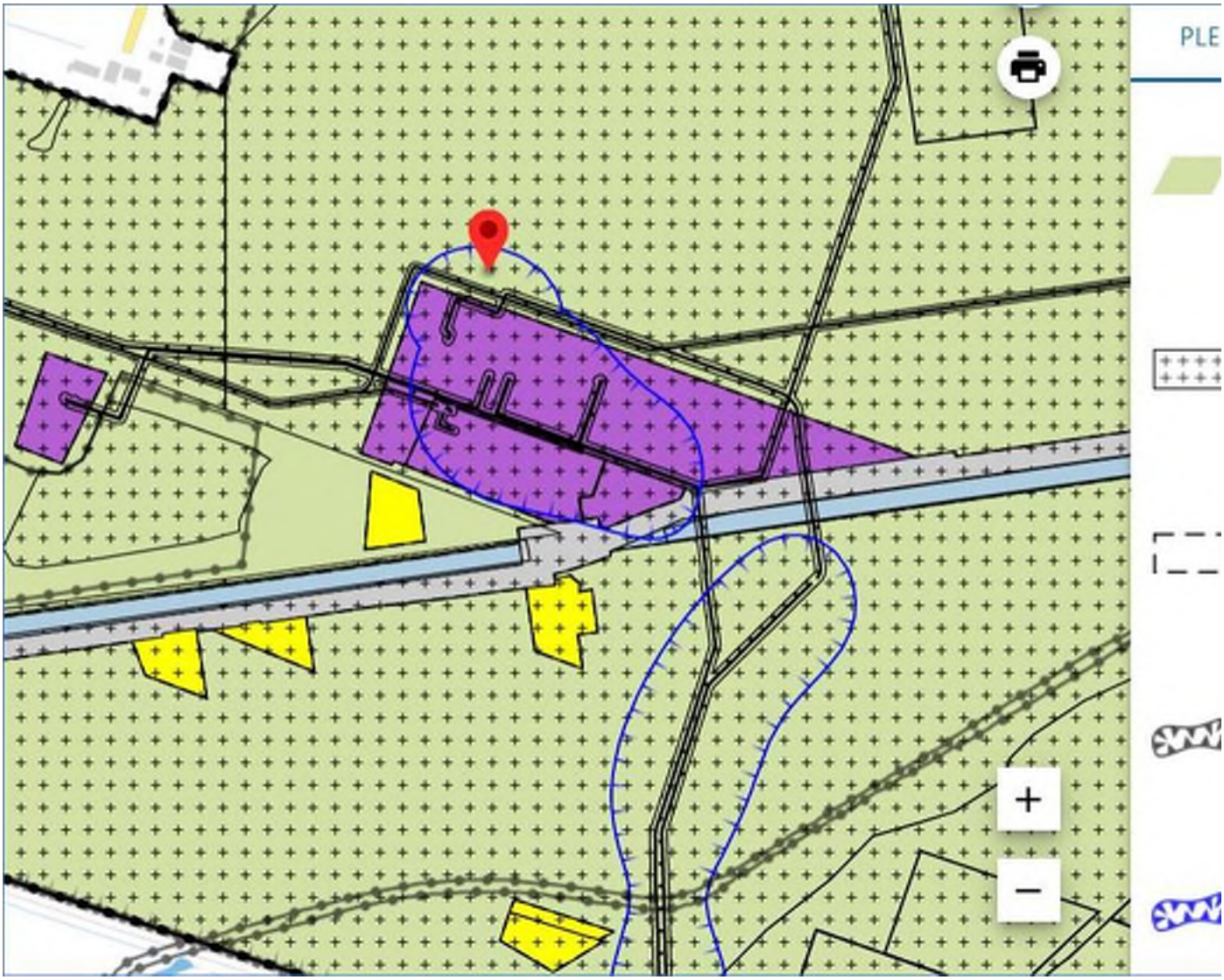
Geachte heer [redacted],

Wij hebben plannen om een batterij opslag systeem te realiseren in Coevorden.
De locatie die wij hiervoor op het oog hebben is gelegen in een gebiedsaanduiding veiligheidszone leidingen (zie ook onderstaande afbeelding).
Het is de bedoeling om de batterijen in een loods te plaatsen.

Kunt u aangeven of het plaatsen van een batterijopslagsysteem, eventueel onder voorwaarden, mogelijk is binnen de gebiedsaanduiding veiligheidszone – leidingen vanuit jullie.

Graag verneem ik uw reactie.

Met vriendelijke groet,
[redacted]



Met vriendelijke groet,

[redacted]
Projectmanager

M: [redacted]

PowerField

Powerfield
Winschoterdiep 50
9723 AB Groningen
T: +31 844 300 038
www.powerfield.nl

Red een boom. Print dit bericht niet als dit niet echt nodig is.

Dit bericht is afkomstig van PowerField Netherlands B.V. en uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. PowerField Netherlands B.V. is gevestigd te Wormer. Dit bericht kan vertrouwelijke informatie bevatten. Als u dit bericht per abuis hebt ontvangen, dan wordt u verzocht de afzender te informeren en het bericht en eventuele bijlagen te vernietigen. Meer informatie vindt u in onze **disclaimer**.

This message is sent from PowerField Netherlands B.V. and is intended only for use by the recipient. PowerField Netherlands B.V. is a private limited company with its seat in Wormer The Netherlands. It may contain confidential information. If you are not the intended recipient, please advise the sender immediately by reply e-mail and delete this message and any attachments. More information is in our disclaimer.

[redacted]

Van: [redacted] <[redacted]@dewoldenhoogeveen.nl>
Verzonden: woensdag 18 januari 2023 19:29
Aan: [redacted] | MUG Ingenieursbureau; [redacted]
CC: [redacted] | MUG Ingenieursbureau; [redacted]; [redacted]; [redacted]
Onderwerp: RE: Besluit verlengen beslistermijn Z2022-016907

Opvolgingsvlag: Opvolgen
Vlagstatus: Met vlag

Goedenavond,

Eerder was ik betrokken bij de aanvraag m.b.t. kabel echter door drukte heb ik het dossier overgedragen aan mijn collega [redacted]. IK heb[redacted] in hoofdlijnen bijgepraat over het dossier. Tevens zal[redacted] contact opnemen met de gemeente Coevorden.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Coördinator omgevingsvergunningen | Samenwerkingsorganisatie De Wolden Hoogeveen
0528-291733 | [redacted]
[redacted]@dewoldenhoogeveen.nl
Aanwezig: maandag t/m vrijdag

Van: [redacted] | MUG Ingenieursbureau <[redacted]@mug.nl>
Verzonden: woensdag 18 januari 2023 08:16
Aan: [redacted]@coevorden.nl' <[redacted]@coevorden.nl>
CC: [redacted] | MUG Ingenieursbureau <[redacted]@mug.nl>; [redacted] <[redacted]@coevorden.nl>; [redacted] <[redacted]@coevorden.nl>; [redacted] <[redacted]@dewoldenhoogeveen.nl>
Onderwerp: FW: Besluit verlengen beslistermijn Z2022-016907

Goedemorgen,

Afgelopen maandag na ons telefonisch overleg ontvingen wij van u de verlenging op de beslistermijn voor de vergunning.
Hier werden we behoorlijk door verast, aan de voorkant hadden we alles goed voorbereid met [redacted], [redacted] en de gemeente Hoogeveen (zie ook bijgevoegde mail).

Voor de Kerstdagen had [redacted] aangegeven dat Archeologie al afgerond was, ze wachtte alleen nog op een interne reactie mbt het ecologische rapport.

Aan onze kant hadden we de indruk dat een en ander bijna afgerond was. Is er wellicht iemand anders die het dossier nog een keer kan bekijken?
Of helpt het als [redacted] en ik een en ander komen toelichten in Coevorden?

Met vriendelijke groet / Best regards,

[redacted]
Senior projectleider energie
[redacted] | 0594 55 24 20 [redacted]@mug.nl
Zernikelaan 8 | 9351 VA Leek | www.mug.nl
PRAKTISCHE DENKERS *over infra, geo, archeo en milieu*

MUG Ingenieursbureau is onderdeel van de Dijkstra Groep | Algemene voorwaarden

---

Van: [redacted] | MUG Ingenieursbureau [redacted]@mug.nl>
Verzonden: maandag 16 januari 2023 11:49
Aan: [redacted] | MUG Ingenieursbureau [redacted]@mug.nl>
Onderwerp: Fwd: Besluit verlengen beslistermijn Z2022-016907

Verzonden vanaf Outlook voor Android

Met vriendelijke groet / Best regards,

[redacted]
Projectingenieur Energie
[redacted] | 0594 55 24 20 | [redacted]@mug.nl
Zernikelaan 8 | 9351 VA Leek | www.mug.nl
PRAKTISCHE DENKERS *over infra, geo, archeo en milieu*

MUG Ingenieursbureau is onderdeel van de Dijkstra Groep | Algemene voorwaarden

---

From: [redacted] [redacted]@coevorden.nl>
Sent: Monday, January 16, 2023 11:19:39 AM
To: [redacted] | MUG Ingenieursbureau [redacted]@mug.nl>;[redacted]@powerfield.nl [redacted]@powerfield.nl>
Subject: Besluit verlengen beslistermijn Z2022-016907

Goedemorgen,

Helaas hebben wij er toe moeten besluit de termijn voor het besluiten op uw aanvraag te moeten verlengen.
Ik verwijs u hier voor graag naar de bijlage.

Mocht u nog vragen hebben, neemt u dan contact op met mijn collega [redacted] via 14 0524.

Met vriendelijke groet,
[redacted]

[redacted]
Gemeente Coevorden
Klantmanager vergunningen
tel: 14 0524

[redacted]@coevorden.nl
Ik werk parttime:
ma, di, wo, do

“De informatie in dit e-mailbericht is uitsluitend bestemd voor geadresseerde(n). Verstrekking en gebruik door anderen is niet toegestaan.
Als u niet de bedoelde ontvanger bent of niet gerechtigd bent tot kennisneming:
a. is openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van deze informatie aan derden niet toegestaan;
b. en wordt u verzocht de afzender daarvan op de hoogte te brengen en het bericht te vernietigen.De gemeente Coevorden sluit iedere aansprakelijkheid uit die voortvloeit uit elektronische verzending.
Zie voor de disclaimer op www.coevorden.nl/maildisclaimer

****

Dit bericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Als u niet de geadresseerde bent en toch dit bericht heeft ontvangen, verzoeken wij u vriendelijk contact met de afzender op te nemen en het e-mailbericht te verwijderen.

****

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 14 april 2022 09:24
Aan: [redacted] | PowerField
CC: [redacted] | PowerField; [redacted] | PowerField
Onderwerp: RE: EOS Nieuwe dijk 2a Coevorden

Geachte heer [redacted], Beste [redacted],

We hebben gekeken naar opties om eerder op locatie af te spreken, maar dat is helaas geen optie vanwege volle agenda's.
Woensdag 18 mei om 9:30 bij Nieuwe Dijk 2a te Coevorden staat genoteerd.

Met vriendelijke groeten,

[redacted]

Vergunningverlener
Team: Vergunningen

Tel: [redacted]
Werkdagen: ma, di, wo, do, vr

Regionale Uitvoeringsdienst Drenthe

Postadres	Bezoekadres Assen	Bezoekadres Emmen
Postbus 1017	Westerbrink 1	Raadhuisplein 1
9400 BA Assen	9405 BJ Assen	7811 AP Emmen

www.ruddrenthe.nl
e-mail: info@ruddrenthe.nl

De Regionale Uitvoeringsdienst van en voor Drenthe

Save A Tree! Please do not print this email/attachments unless you really need to.

Van: [redacted] | PowerField <[redacted]@powerfield.nl>
Verzonden: donderdag 14 april 2022 08:51
Aan: [redacted] <[redacted]@ruddrenthe.nl>
CC: [redacted] <[redacted]@coevorden.nl>; [redacted] <[redacted]@vrd.nl>; [redacted] <[redacted]@ruddrenthe.nl>; [redacted] | PowerField <[redacted]@powerfield.nl>; [redacted] | PowerField <[redacted]@powerfield.nl>
Onderwerp: RE: EOS Nieuwe dijk 2a Coevorden

Goedemorgen [redacted],

Bedankt voor uw mail. Wij kunnen zeker op locatie e.e.a. met elkaar doorspreken en de situatie ter plekke bekijken. Uw voorgestelde datums zijn inderdaad erg ver vooruit; is het niet mogelijk om bijvoorbeeld over 2 weken af te spreken? Woensdag 18 mei om 9:30 uur op locatie kan wat ons betreft, maar eerder zou mooier zijn. Wij kunnen erg flexibel zijn in onze agenda.

Vanuit onze kant zullen dan waarschijnlijk 3 mensen aansluiten; technisch directeur, hoofd grondzaken en ikzelf als projectmanager.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Projectmanager

M: [redacted]

PowerField

PowerField
Veerdijk 40-D
1531 MS Wormer
www.powerfield.nl

Red een boom. Print dit bericht niet als dit niet echt nodig is.

Van: [redacted] [redacted]@ruddrenthe.nl>
Verzonden: donderdag 14 april 2022 08:04
Aan: [redacted] | PowerField [redacted]@powerfield.nl>
CC: [redacted] [redacted]@coevorden.nl>; [redacted] [redacted]@vrd.nl>; [redacted] [redacted]@ruddrenthe.nl>
Onderwerp: EOS Nieuwe dijk 2a Coevorden

Geachte heer [redacted],

Op 21 februari 2022 heeft u een conceptaanvraag ingediend voor het realiseren van een energie opslag aan Nieuwe Dijk 2a in Coevorden.
Deze is voor het aspect milieu ter advisering bij de RUD uitgezet en ik heb de aanvraag in behandeling genomen.

Graag zou ik, samen met de externe veiligheid adviseur en de veiligheidsregio, op locatie een en ander willen doorspreken.
De mogelijkheden daarvoor op korte termijn zijn enigszins beperkt, de eerst volgende data zijn:
* woensdag 18 mei tussen 8.30 – 12 uur.
* donderdag 19 mei tussen 13 – 14 uur.

Graag verneem ik van u of een van deze data een optie zijn om op locatie af te spreken.

Met vriendelijke groeten,

[redacted]

Vergunningverlener
Team: Vergunningen

Tel: 06-11247907
Werkdagen: ma, di, wo, do, vr

Regionale Uitvoeringsdienst Drenthe

Postadres	Bezoekadres Assen	Bezoekadres Emmen
Postbus 1017	Westerbrink 1	Raadhuisplein 1
9400 BA Assen	9405 BJ Assen	7811 AP Emmen

www.ruddrenthe.nl
e-mail: info@ruddrenthe.nl

De Regionale Uitvoeringsdienst van en voor Drenthe

Save A Tree! Please do not print this email/attachments unless you really need to.

[redacted]

Van: [redacted] | PowerField <[redacted]@powerfield.nl>
Verzonden: donderdag 14 april 2022 08:51
Aan: [redacted]
CC: [redacted] | PowerField; [redacted] | PowerField
Onderwerp: RE: EOS Nieuwe dijk 2a Coevorden

Goedemorgen [redacted],

Bedankt voor uw mail. Wij kunnen zeker op locatie e.e.a. met elkaar doorspreken en de situatie ter plekke bekijken. Uw voorgestelde datums zijn inderdaad erg ver vooruit; is het niet mogelijk om bijvoorbeeld over 2 weken af te spreken? Woensdag 18 mei om 9:30 uur op locatie kan wat ons betreft, maar eerder zou mooier zijn. Wij kunnen erg flexibel zijn in onze agenda.

Vanuit onze kant zullen dan waarschijnlijk 3 mensen aansluiten; technisch directeur, hoofd grondzaken en ikzelf als projectmanager.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Projectmanager

M: [redacted]

PowerField

PowerField
Veerdijk 40-D
1531 MS Wormer
www.powerfield.nl

Red een boom. Print dit bericht niet als dit niet echt nodig is.

Van: [redacted] <[redacted]@ruddrenthe.nl>
Verzonden: donderdag 14 april 2022 08:04
Aan: [redacted] | PowerField <[redacted]@powerfield.nl>
CC: [redacted] <[redacted]@coevorden.nl>; [redacted] <[redacted]@vrd.nl>; [redacted] <[redacted]@ruddrenthe.nl>
Onderwerp: EOS Nieuwe dijk 2a Coevorden

Geachte heer [redacted],

Op 21 februari 2022 heeft u een conceptaanvraag ingediend voor het realiseren van een energie opslag aan Nieuwe Dijk 2a in Coevorden.
Deze is voor het aspect milieu ter advisering bij de RUD uitgezet en ik heb de aanvraag in behandeling genomen.

Graag zou ik, samen met de externe veiligheid adviseur en de veiligheidsregio, op locatie een en ander willen doorspreken.
De mogelijkheden daarvoor op korte termijn zijn enigszins beperkt, de eerst volgende data zijn:

* woensdag 18 mei tussen 8.30 – 12 uur.
* donderdag 19 mei tussen 13 – 14 uur.

Graag verneem ik van u of een van deze data een optie zijn om op locatie af te spreken.

Met vriendelijke groeten,

[redacted]

Vergunningverlener
Team: Vergunningen

Tel: [redacted]
Werkdagen: ma, di, wo, do, vr

Regionale Uitvoeringsdienst Drenthe

Postadres	Bezoekadres Assen	Bezoekadres Emmen
Postbus 1017	Westerbrink 1	Raadhuisplein 1
9400 BA Assen	9405 BJ Assen	7811 AP Emmen

www.ruddrenthe.nl
e-mail: info@ruddrenthe.nl

De Regionale Uitvoeringsdienst van en voor Drenthe

Save A Tree! Please do not print this email/attachments unless you really need to.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 3 augustus 2022 13:43
Aan: [redacted] | PowerField
CC: [redacted]; [redacted]
Onderwerp: RE: Nieuwe Dijk 2A Coevorden - Zaak: Z2022-007380 het plaatsen van een elektriciteitsopslagsysteem

Geachte heer [redacted], beste [redacted],

Vanochtend hebben we elkaar gesproken over de mogelijkheden die in het bestemmingsplan Buitengebied zijn opgenomen mbt het plaatsen van een elektriciteitsoplsagsysteem op het perceel Nieuwe Dijk 2a te Coevorden. Hieronder een nadere uitleg over hetgeen op grond van het bestemmingsplan is toegestaan.
In artikel 6 (Bedrijf) is opgenomen dat bedrijven in de categorieën 1 en 2 van de Bijlag 3 Staat van Bedrijfsactiviteiten zijn toegestaan.
Als je op de link in het bestemmingsplan klikt is het volgende opgenomen onder SBI-2008 nummer 35 'produktie en distrib. Van stroom, aardgas, stoom en warm water'

40	35	-	PRODUKTIE EN DISTRIB. VAN STROOM, AAF
40	35	D0	Gasdistributiebedrijven:
40	35	D3	- gas: reduceer-, compressor-, meet- en regelins

U gaf aan dat u in de veronderstelling was dat hier ook de opslag en distributie van elektriciteit onder viel.
Dit is echter niet het geval. Er zijn inderdaad veel meer activiteiten die onder nummer 35 vallen. Het is aan de gemeente om in het bestemmingsplan een keuze te maken welke activiteiten zijn toegestaan.
In dit bestemmingsplan Buitengebied die geldt voor de betreffende locatie zijn de mogelijkheden echter beperkt tot D0 Gasdistributiebedrijven en D3 – gas; reduceer-, compressor-, meet- en regelinst. Cat A.

Er zijn bestemmingsplan waarbij de mogelijkheden ruimer zijn.
Deze kunt u vinden op ruimtelijkeplannen.nl (NL.IMRO.0109.200BP00004-0003) 'bestemmingsplan Stad, Coevorden'. Als u de bij dit bestemmingsplan behorende bijlage 1 "Staat van bedrijfsactiviteiten" bekijkt, ziet u dat hier ruimere mogelijkheden zijn opgenomen.

Tijdens ons gesprek hebben we tevens gesproken over de afwijkingsmogelijkheid die in het bestemmingsplan Buitengebied is opgenomen in artikel 6.6 (zie hieronder).
Artikel 6.6 Afwijken van de gebruiksregels
Artikel 6.6.1 Afwijken
Bij een omgevingsvergunning kan worden afgeweken van het bepaalde in 6.1 en kunnen tevens bedrijven worden toegelaten die niet zijn genoemd in Bijlage 3 Staat van Bedrijfsactiviteiten of die volgens Bijlage 3 Staat van Bedrijfsactiviteiten van een hogere categorie zijn, voor zover het betrokken bedrijf naar aard en invloed op de omgeving geacht kan worden te behoren tot de reeds toegelaten categorie, met dien verstande dat Bevi-inrichtingen, vuurwerkbedrijven en Wgh-inrichtingen niet zijn toegestaan.
Artikel 6.6.2 Afwegingskader
De in 6.6.1 genoemde vergunning kan slechts worden verleend indien geen onevenredige aantasting plaatsvindt van:

a) het straat- en bebouwingsbeeld, waaronder begrepen de architectonische en/of cultuurhistorische waarde van andere bebouwing;
b) de landschappelijke inpassing;
c) de milieusituatie;
d) de verkeersveiligheid;
e) de gebruiksmogelijkheden van nabijgelegen gronden.

Indien u hiervan gebruik wilt maken dient uw verzoek nader gemotiveerd te worden.

Hierbij dient naast de hiervoor aangegeven punten eveneens ingegaan te worden op de aanwezige bodemverontreiniging en de invulling van het gehele perceel.

Zoals bij u bekend is er een mogelijkheid een vooroverleg in te dienen. Om deze te kunnen beoordelen dient deze voorzien te zijn van een goede motivatie/onderbouwing waarbij op de van belang zijnde aspecten wordt ingegaan.

Ik ga er vanuit u met het vorenstaande voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,
[redacted]
Adviseur Fysieke Leefomgeving

Gemeente Coevorden
T: 14 0524
E:[redacted]@coevorden.nl
www.coevorden.nl

Van: [redacted] | PowerField [redacted]@powerfield.nl>
Verzonden: dinsdag 26 juli 2022 16:26
Aan: [redacted] [redacted]@coevorden.nl>
CC: [redacted] [redacted]@coevorden.nl>
Onderwerp: RE: Nieuwe Dijk 2A Coevorden - Zaak: Z2022-007380 het plaatsen van een elektriciteitsopslagsysteem

Goedemiddag [redacted],

Via [redacted] heb ik begrepen dat ik bij u moet zijn voor ons initiatief voor een Energie Opslag Systeem aan de Nieuwe Dijk 2A te Coevorden. Ik heb begrepen dat jullie van mening zijn dat een dergelijke ontwikkeling niet binnen de bestemming past. Ons inziens is dat echter wel het geval.

De locatie heeft een enkelbestemming Bedrijf. Artikel 6.1, a, geeft aan dat binnen deze bestemming bedrijven in de categorieën 1 en 2 van de Bijlage 3 Staat van Bedrijfsactiviteiten, mogelijk zijn. In deze bijlage wordt onder code 35 aangegeven 'Elektriciteitsdistributiebedrijven'. Ik heb begrepen dat jullie het EOS niet als een elektriciteitsdistributiebedrijf zien.
Toch is dit wel het geval, er wordt namelijk vanaf het EOS elektriciteit van en naar het net gedistribueerd. Het vormt onderdeel van het elektriciteitsnet en draagt bij aan het adequaat kunnen distribueren van elektriciteit op het bestaande netwerk; bij pieken kan tijdelijk stroom worden opgeslagen en bij dalen/behoefte kan juist stroom worden geleverd.
De ontwikkeling draagt dus bij aan het efficiënter distribueren van elektriciteit. Dit is nodig omdat de energietransitie leidt tot knelpunten in het elektrisiteitsnetwerk (groene stroom heeft het 'nadeel' dat een fluctuerend profiel kent). Op dit moment kunnen de netbeheerders niet anders doen dan het verzwaren van het netwerk, wat kostbaar is en jaren zal duren. Het EOS is een oplossing die snel te realiseren is en een grote bijdrage levert.

Ik begrijp dat een EOS een nieuw begrip is, maar de netbeheerders staan er echt om te springen en volgens ons past het prima binnen de categorie van toegestane bedrijfsactiviteiten.

Wat betreft de vervuiling in de bodem: bij mijn weten is met name de grond vervuild ten westen van onze locatie. Dat is de plek waar nu bosschages staan en rommel is gelegen. Wij plaatsen het EOS op de (beton)fundatie van het bestaande pand. Er hoeft dus geen grond geroerd te worden.

Graag zou ik mondeling nog andere vragen van je beantwoorden. Ik ben bereikbaar op [redacted].

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Projectmanager

M: +[redacted]
PowerField
Veerdijk 40-D
1531 MS Wormer
www.powerfield.nl

Van: [redacted] [redacted]@coevorden.nl>
Verzonden: dinsdag 26 juli 2022 15:30
Aan: [redacted] | PowerField [redacted]@powerfield.nl>
CC: [redacted] [redacted]@coevorden.nl>
Onderwerp: Nieuwe Dijk 2A Coevorden - Zaak: Z2022-007380 het plaatsen van een elektriciteitsopslagsysteem

Beste [redacted],
Bij deze het e-mailadres van mijn collega RO.
[redacted] [redacted]@coevorden.nl>

In het vertrouwen je hiermee op dit moment voldoende te hebben laten weten,
met vriendelijke groet,
[redacted]

NB. Aan de telefoon zijn wij alleen ’s morgens bereikbaar tussen 9:00 en 12:00 uur

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 13 oktober 2022 16:04
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Ontbreken melding Z2022-008191 - Nieuwe Dijk 2A Coevorden - elektriciteit-opslag ingetrokken

Dag [redacted],
Aanvrager heeft op ons advies de aanvraag Z2022-007380 op 4 oktober 2022 ingetrokken.
Daarmee komt deze zaak dus (voorlopig) tot z'n eind.
Met vriendelijke groet,
[redacted]

NB. Aan de telefoon zijn wij alleen 's morgens bereikbaar tussen 9:00 en 12:00 uur

---

Van: [redacted] [redacted]@ruddrenthe.nl>
Verzonden: donderdag 6 oktober 2022 08:26
Aan: [redacted] <[redacted]@coevorden.nl>
Onderwerp: RE: Ontbreken melding Z2022-008191

Dag [redacted],

Even een korte update. Ik heb de melding, het integrale advies en de ambtshalve maatwerkvoorschriften al enige tijd klaarstaan.
Het wachten is alleen op advies van geluid, dat ontvang ik voor het einde van de maand. Dan kan ik alles laten verzenden.

Met vriendelijke groeten,

[redacted]

Vergunningverlener
Team: Vergunningen

Tel: [redacted]
Werkdagen: ma, di, wo, do, vr

Regionale Uitvoeringsdienst Drenthe

Postadres Bezoekadres Assen Bezoekadres Emmen

Postbus 1017 Westerbrink 1 Raadhuisplein 1
9400 BA Assen 9405 BJ Assen 7811 AP Emmen

www.ruddrenthe.nl
e-mail: info@ruddrenthe.nl

De Regionale Uitvoeringsdienst van en voor Drenthe

Save A Tree! Please do not print this email/attachments unless you really need to.

Van: [redacted] [redacted]@coevorden.nl>
Verzonden: maandag 8 augustus 2022 13:47
Aan: [redacted] [redacted]@ruddrenthe.nl>
Onderwerp: RE: Ontbreken melding Z2022-008191

Dag [redacted],
Prima, ik zie wel een berichtje verschijnen.
Groet, [redacted]
[redacted]

Van: [redacted] [redacted]@ruddrenthe.nl>
Verzonden: maandag 8 augustus 2022 13:18
Aan: [redacted] [redacted]@coevorden.nl>
CC: [redacted] [redacted]@coevorden.nl>
Onderwerp: RE: Ontbreken melding Z2022-008191

Dag [redacted],

Eind vorige week is er een aparte zaak voor de melding binnengekomen waar wel het meldingsformulier bij zit.
Het behandelen van de melding zal ik dan ook vanuit de meldingszaak oppakken.
Ik wacht voor het integrale advies nog op mijn collega's van bodem en geluid.
Zodra ik dat binnen heb zal ik het advies verder klaarmaken en laten verzenden.
Ik zal jou dan ook een seintje geven.

Met vriendelijke groeten,

[redacted]

Vergunningverlener
Team: Vergunningen

Tel: [redacted]
Werkdagen: ma, di, wo, do, vr

Regionale Uitvoeringsdienst Drenthe

Postadres Bezoekadres Assen Bezoekadres Emmen
Postbus 1017 Westerbrink 1 Raadhuisplein 1
9400 BA Assen 9405 BJ Assen 7811 AP Emmen

www.ruddrenthe.nl

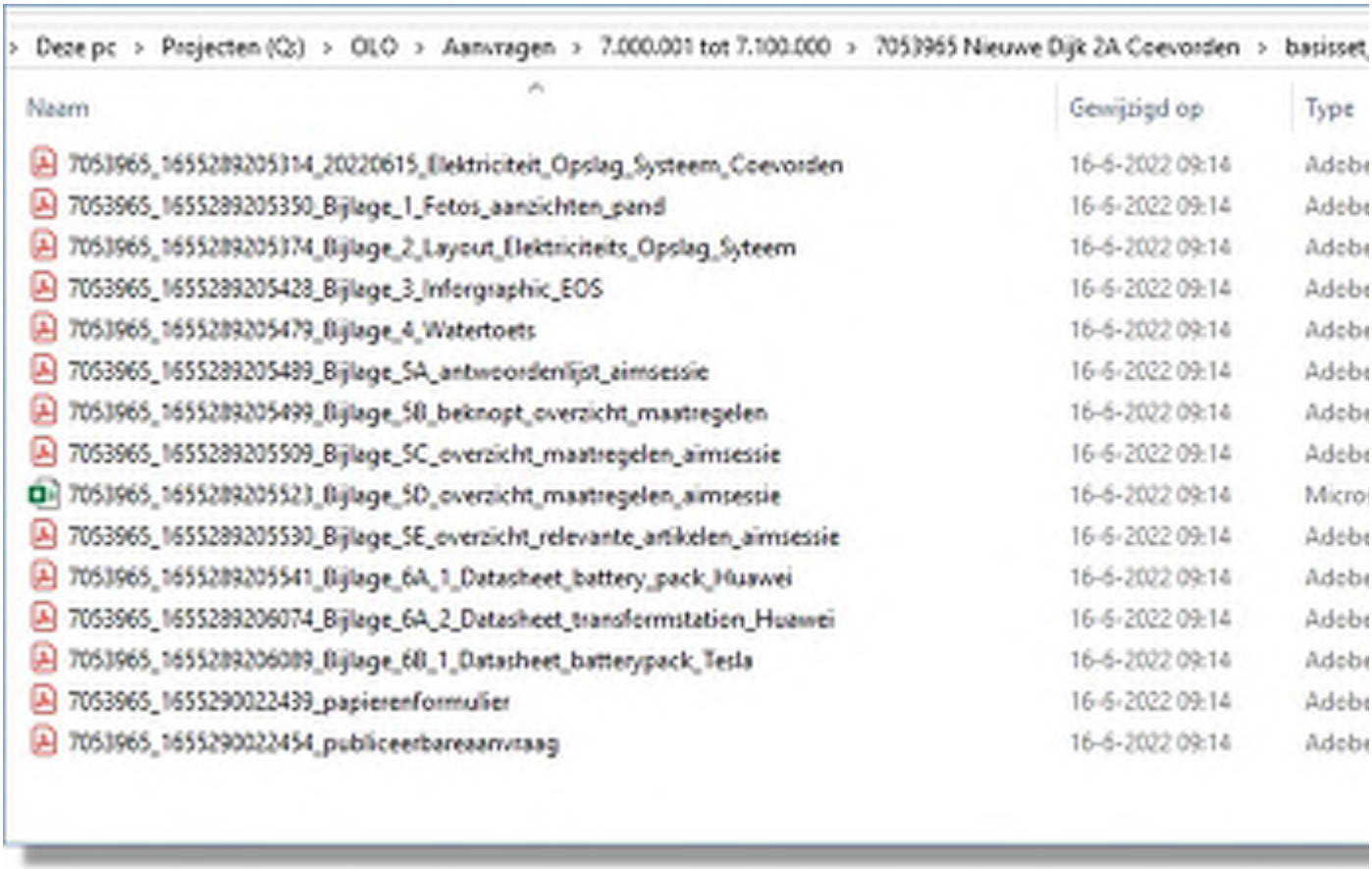
e-mail: info@ruddrenthe.nl

De Regionale Uitvoeringsdienst van en voor Drenthe

Save A Tree! Please do not print this email/attachments unless you really need to.

Van: [redacted] [redacted]@coevorden.nl>
Verzonden: maandag 8 augustus 2022 12:13
Aan: [redacted] [redacted]@ruddrenthe.nl>
CC: [redacted] [redacted]@coevorden.nl>
Onderwerp: RE: Ontbreken melding Z2022-008191

Dag [redacted],
Dan denk ik dat we het meldingsformulier niet ontvangen hebben.
Zie onderstaande afbeelding van de ontvangen stukken.
Dit is alles wat we hebben.
Wie vraagt dit op?
Groet, [redacted]



Van: [redacted] [redacted]@coevorden.nl>
Verzonden: maandag 8 augustus 2022 10:49
Aan [redacted] [redacted]@coevorden.nl>
Onderwerp: FW: Ontbreken melding Z2022-008191

Hallo [redacted],

Kreeg deze mail maar kon er niet uit wat ze precies bedoelt, heb deze bijdrage zaak ook niet aangemaakt.
Pak jij deze op?

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Administratief medewerker Omgevingsontwikkeling
[redacted]@coevorden.nl

Van: [redacted] [redacted]@ruddrenthe.nl>
Verzonden: dinsdag 26 juli 2022 10:04
Aan: [redacted] [redacted]@coevorden.nl>
Onderwerp: Ontbreken melding Z2022-008191

Beste [redacted],

In bovenstaande zaak mist de melding. Het overzicht met artikelen, maatregelen en de antwoordenlijst zitten erin, maar het meldingsformulier zelf ontbreekt.
Zou deze kunnen worden toegevoegd?
Bij voorbaat dank.

Met vriendelijke groeten,

[redacted]

Vergunningverlener
Team: Vergunningen

Tel: [redacted]
Werkdagen: ma, di, wo, do, vr

Regionale Uitvoeringsdienst Drenthe

Postadres	Bezoekadres Assen	Bezoekadres Emmen
Postbus 1017	Westerbrink 1	Raadhuisplein 1
9400 BA Assen	9405 BJ Assen	7811 AP Emmen

www.ruddrenthe.nl
e-mail: info@ruddrenthe.nl

De Regionale Uitvoeringsdienst van en voor Drenthe

Save A Tree! Please do not print this email/attachments unless you really need to

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 8 augustus 2022 13:47
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Ontbreken melding Z2022-008191

Dag [redacted],
Prima, ik zie wel een berichtje verschijnen.
Groet, [redacted]

Van: [redacted] <[redacted]@ruddrenthe.nl>
Verzonden: maandag 8 augustus 2022 13:18
Aan: [redacted] <[redacted]@coevorden.nl>
CC: [redacted] <[redacted]@coevorden.nl>
Onderwerp: RE: Ontbreken melding Z2022-008191

Dag [redacted],

Eind vorige week is er een aparte zaak voor de melding binnengekomen waar wel het meldingsformulier bij zit.
Het behandelen van de melding zal ik dan ook vanuit de meldingszaak oppakken.
Ik wacht voor het integrale advies nog op mijn collega's van bodem en geluid.
Zodra ik dat binnen heb zal ik het advies verder klaarmaken en laten verzenden.
Ik zal jou dan ook een seintje geven.

Met vriendelijke groeten,

[redacted]

Vergunningverlener
Team: Vergunningen

Tel: [redacted]
Werkdagen: ma, di, wo, do, vr

Regionale Uitvoeringsdienst Drenthe

Postadres	Bezoekadres Assen	Bezoekadres Emmen
Postbus 1017	Westerbrink 1	Raadhuisplein 1
9400 BA Assen	9405 BJ Assen	7811 AP Emmen

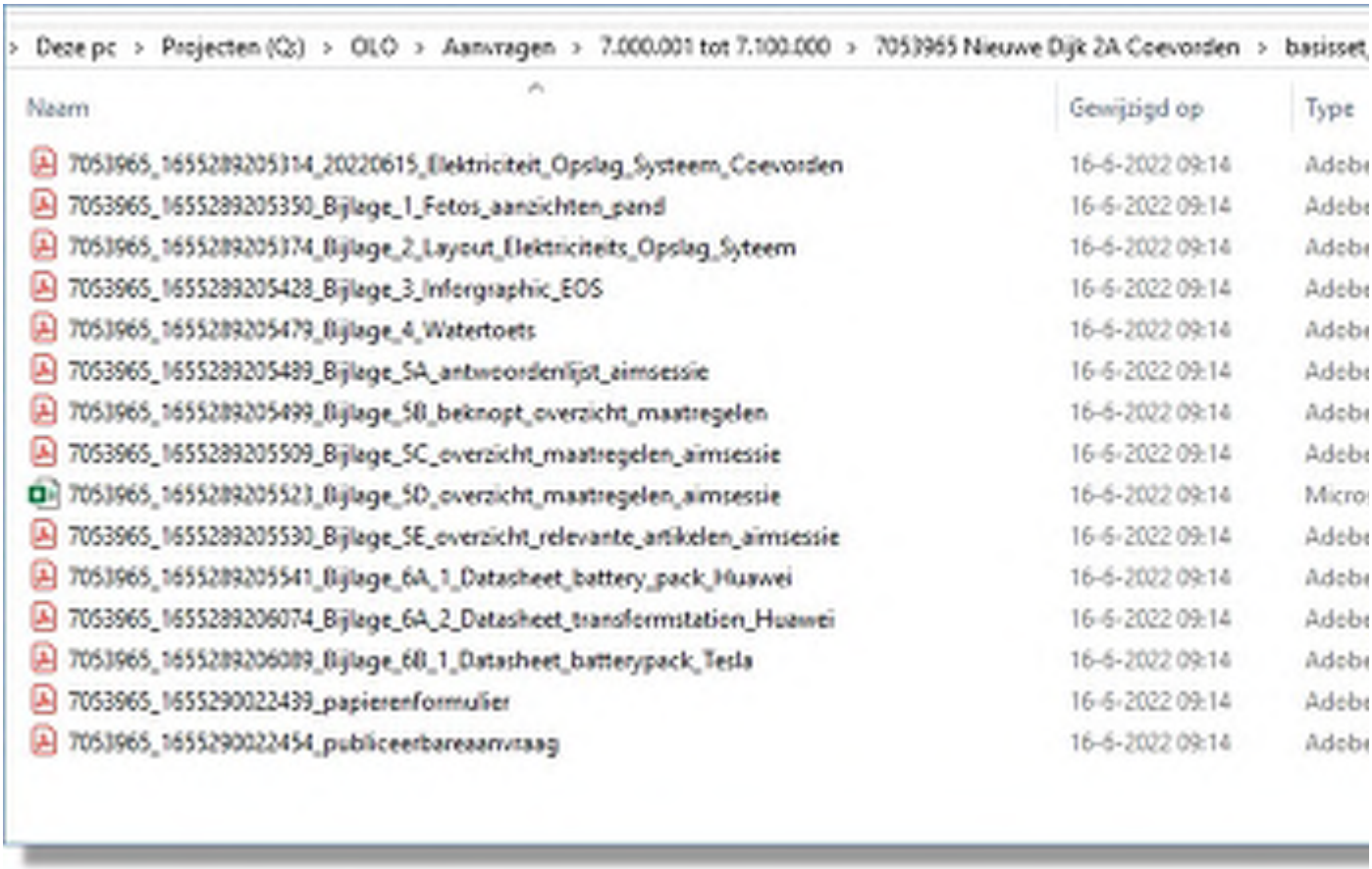
www.ruddrenthe.nl
e-mail: info@ruddrenthe.nl

De Regionale Uitvoeringsdienst van en voor Drenthe

Save A Tree! Please do not print this email/attachments unless you really need to.

Van: [redacted] [redacted]@coevorden.nl>
Verzonden: maandag 8 augustus 2022 12:13
Aan: [redacted] [redacted]@ruddrenthe.nl>
CC: [redacted] [redacted]@coevorden.nl>
Onderwerp: RE: Ontbreken melding Z2022-008191

Dag [redacted],
Dan denk ik dat we het meldingsformulier niet ontvangen hebben.
Zie onderstaande afbeelding van de ontvangen stukken.
Dit is alles wat we hebben.
Wie vraagt dit op?
Groet, [redacted]



Van: [redacted] [redacted]@coevorden.nl>
Verzonden: maandag 8 augustus 2022 10:49
Aan: [redacted] [redacted]@coevorden.nl>
Onderwerp: FW: Ontbreken melding Z2022-008191

Hallo [redacted],
Kreeg deze mail maar kon er niet uit wat ze precies bedoelt, heb deze bijdrage zaak ook niet aangemaakt.
Pak jij deze op?

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Administratief medewerker Omgevingsontwikkeling

[redacted]@coevorden.nl

Van: [redacted] [redacted]@ruddrenthe.nl>
Verzonden: dinsdag 26 juli 2022 10:04
Aan: [redacted] [redacted]@coevorden.nl>
Onderwerp: Ontbreken melding Z2022-008191

Beste [redacted],

In bovenstaande zaak mist de melding. Het overzicht met artikelen, maatregelen en de antwoordenlijst zitten erin, maar het meldingsformulier zelf ontbreekt.
Zou deze kunnen worden toegevoegd?
Bij voorbaat dank.

Met vriendelijke groeten,

[redacted]

Vergunningverlener
Team: Vergunningen

Tel: [redacted]
Werkdagen: ma, di, wo, do, vr

Regionale Uitvoeringsdienst Drenthe

Postadres	Bezoekadres Assen	Bezoekadres Emmen
Postbus 1017	Westerbrink 1	Raadhuisplein 1
9400 BA Assen	9405 BJ Assen	7811 AP Emmen

www.ruddrenthe.nl
e-mail: info@ruddrenthe.nl

De Regionale Uitvoeringsdienst van en voor Drenthe

Save A Tree! Please do not print this email/attachments unless you really need to

[redacted]

Van: toezichtenhandhaving
Verzonden: dinsdag 9 mei 2023 07:36
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: T.A.V. Omgevingsontwikkeling > Startmelding bouwwerkzaamheden

Goedemorgen,

Bedankt voor uw startmelding. Graag verwijzen wij u naar de voorschriften behorend bij het besluit.
Tevens ontvangen wij uiterlijk op de dag van beëindiging van de werkzaamheden, waarop de omgevingsvergunning
betrekking heeft, dient het einde van die werkzaamheden bij het team Omgevingsontwikkeling te worden gemeld.
Dit melden dient te geschieden middels het formulier Gereed melding.
Mocht u nog vragen hebben dan kunt u contact met ons opnemen.

Met vriendelijke groet,
[redacted]

Gemeente Coevorden
(Bouw) Toezicht | Handhaving

Team Omgevingsontwikkeling

Gemeente Coevorden

Postbus 2, 7740 AA Coevorden
www.coevorden.nl
14 0524

Print dit bericht alleen als dat echt noodzakelijk is.

Dit e-mailbericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Als dit bericht niet voor u bestemd is, wordt u vriendelijk verzocht dit aan de afzender te melden. De gemeente Coevorden staat door de elektronische verzending van dit bericht niet in voor de juiste en volledige overbrenging van de inhoud, noch voor tijdige ontvangst daarvan. Wij verzoeken u dan ook om de inhoud van dit bericht niet openbaar te maken
dan wel te verspreiden.

Van: [redacted] <[redacted]@oosterhofholman.nl>
Verzonden: vrijdag 5 mei 2023 12:11
Aan: Info Mailbox <info@coevorden.nl>
Onderwerp: T.A.V. Omgevingsontwikkeling > Startmelding bouwwerkzaamheden

Goedemorgen,

Ik zou graag willen melden dat Oosterhof Holman gaat starten met de werkzaamheden voor het kabeltracé Hollandscheveld – Coevorden.
Bijgevoegd vindt u het ingevulde formulier.
Bel of mail gerust als er nog vragen zijn!

Met vriendelijke groet,

[redacted]

A Kievitsweg 13, Grijpskerk
Postbus 6, 9843 ZG Grijpskerk
T [redacted]
+31 594 280123
M [redacted]@oosterhofholman.nl

Koninklijke oosterhofholman
www.oosterhofholman.nl

Maakt onderdeel uit van Koninklijke Oosterhof Holman Beheer BV

E-maildisclaimer

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 14 april 2022 08:12
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Z2022-003002 Nieuwe Dijk 2A, Coevorden, het realiseren van een energieopslag systeem

Dag [redacted],

Ja ik heb er al naar gekeken en een en ander doorgesproken met [redacted] (adviseur externe veiligheid).
We missen informatie bij de aanvraag, onder andere aan welke wet- en regelgeving voldaan gaat worden, welke maatregelen worden genomen, hoeveel er komt te staan en in hoeverre aangesloten wordt bij de PGS37.
Daarnaast heb ik contact gezocht met de brandweer om een afspraak op locatie in te plannen omdat we ook over de locatie nog wel vragen hebben.

Waar ik op dit moment vooral mee zit is dat een losstaande EOS zelf geen inrichting is. Dat betekend dat ze zich niet hoeven melden en geen vergunning nodig hebben. Als ze over de Bevi grenzen gaat worden ze mogelijk wel vergunningplichtig maar aangezien hier geen sprake is van de opslag van batterijen, maar van batterijen in het proces, is het Bevi hoogstwaarschijnlijk niet van toepassing ongeacht de hoeveelheid.
Als ze geen inrichting zijn kan ik vanuit milieu niks eisen of voorschrijven waar aan voldaan moet worden. Mocht dit onderdeel zijn van een ander bedrijf op die locatie, of onlosmakelijk verbonden zijn met bijvoorbeeld een zonnepark in de buurt kan het wel een inrichting zijn maar dat moeten we bespreken met de aanvrager.

Als inderdaad geen sprake is van een inrichting kunnen we alleen iets opvragen of eisen in het kader van een goede ruimtelijke ordening op het moment dat ze een afwijking van het bestemmingsplan nodig hebben.

Met vriendelijke groeten,

[redacted]

Vergunningverlener
Team: Vergunningen

Tel: [redacted]
Werkdagen: ma, di, wo, do, vr

Regionale Uitvoeringsdienst Drenthe

Postadres	Bezoekadres Assen	Bezoekadres Emmen
Postbus 1017	Westerbrink 1	Raadhuisplein 1
9400 BA Assen	9405 BJ Assen	7811 AP Emmen

www.ruddrenthe.nl
e-mail: info@ruddrenthe.nl

De Regionale Uitvoeringsdienst van en voor Drenthe

Save A Tree! Please do not print this email/attachments unless you really need to.

Van: [redacted] <[redacted]@coevorden.nl>
Verzonden: woensdag 13 april 2022 17:33
Aan: [redacted] <[redacted]@ruddrenthe.nl>
Onderwerp: Z2022-003002 Nieuwe Dijk 2A, Coevorden, het realiseren van een energieopslag systeem

Dag [redacted],
Had je al naar de zaak 2022-003002 Nieuwe Dijk 2A, Coevorden, het realiseren van een energieopslag systeem kunnen kijken?
Met vriendelijke groet,
[redacted]
[redacted]

NB. Aan de telefoon zijn wij alleen ’s morgens bereikbaar tussen 9:00 en 12:00 uur

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 31 oktober 2022 11:42
Aan: [redacted] | PowerField
Onderwerp: RE: Z2022-009375_verzoek aanvullende gegevens melding activiteitenbesluit Nieuwe Dijk 2A Coevorden

Goedemorgen [redacted],

Bedankt voor de e-mail.
Het lijkt mij het handigst om dan voor nu ook de melding af te sluiten en dan zodra de aanvullingen compleet zijn een nieuwe melding in te dienen.
Dit ook om te voorkomen dat er een onoverzichtelijke situatie ontstaat met nieuwe stukken die oude vervangen.

Met vriendelijke groeten,

[redacted]

Vergunningverlener
Team: Vergunningen

Tel: [redacted]
Werkdagen: ma, di, wo, do, vr

Regionale Uitvoeringsdienst Drenthe

Postadres	Bezoekadres Assen	Bezoekadres Emmen
Postbus 1017	Westerbrink 1	Raadhuisplein 1
9400 BA Assen	9405 BJ Assen	7811 AP Emmen

www.ruddrenthe.nl
e-mail: info@ruddrenthe.nl

De Regionale Uitvoeringsdienst van en voor Drenthe

Save A Tree! Please do not print this email/attachments unless you really need to.

Van: [redacted] | PowerField <[redacted]@powerfield.nl>
Verzonden: maandag 31 oktober 2022 11:30
Aan: [redacted] <[redacted]@ruddrenthe.nl>
Onderwerp: RE: Z2022-009375_verzoek aanvullende gegevens melding activiteitenbesluit Nieuwe Dijk 2A Coevorden

Goedemorgen [redacted],

De vergunningsaanvraag is inderdaad ingetrokken, wij zijn nog bezig met opstellen van de gevraagde gegevens en konden deze niet binnen de door de gemeente gestelde termijn aanleveren. Ik heb nog wel om uitstel gevraagd maar dat weigerde de ambtenaar te geven.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Projectmanager

M: [redacted]

PowerField

PowerField
Veerdijk 40-D
1531 MS Wormer
www.powerfield.nl

Red een boom. Print dit bericht niet als dit niet echt nodig is.

Van: [redacted] [redacted]@ruddrenthe.nl>
Verzonden: donderdag 27 oktober 2022 11:34
Aan: [redacted] | PowerField [redacted]@powerfield.nl>
Onderwerp: RE: Z2022-009375_verzoek aanvullende gegevens melding activiteitenbesluit Nieuwe Dijk 2A Coevorden

Geachte heer [redacted], Beste [redacted],

Graag ontvang ik voor 4 november een antwoord op onderstaande e-mail.
Mocht ik binnen die termijn geen antwoord hebben ontvangen ben ik genoodzaakt de melding buiten behandeling te stellen vanwege het ontbreken van aanvullende gegevens.

Met vriendelijke groeten,

[redacted]

Vergunningverlener
Team: Vergunningen

Tel: [redacted]
Werkdagen: ma, di, wo, do, vr

Drenthe
Regionale Uitvoeringsdienst Drenthe

Postadres
Postbus 1017
9400 BA Assen

Bezoekadres Assen
Westerbrink 1
9405 BJ Assen

Bezoekadres Emmen
Raadhuisplein 1
7811 AP Emmen

www.ruddrenthe.nl
e-mail: info@ruddrenthe.nl

De Regionale Uitvoeringsdienst van en voor Drenthe

Save A Tree! Please do not print this email/attachments unless you really need to

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 14 oktober 2022 09:17
Aan: [redacted] | PowerField [redacted]@powerfield.nl>
Onderwerp: RE: Z2022-009375_verzoek aanvullende gegevens melding activiteitenbesluit Nieuwe Dijk 2A Coevorden

Geachte heer [redacted], Beste [redacted],

Van de gemeente heb ik begrepen dat de lopende aanvraag bij de gemeente is ingetrokken.
Graag ontvang ik een status update van de melding Activiteitenbesluit, wordt deze ook ingetrokken?
Mocht de melding niet ingetrokken worden hoor ik graag wanneer verwacht wordt de aanvullingen aan te leveren.

Met vriendelijke groeten,

[redacted]

Vergunningverlener
Team: Vergunningen

Tel: [redacted]
Werkdagen: ma, di, wo, do, vr

Regionale Uitvoeringsdienst Drenthe

Postadres	Bezoekadres Assen	Bezoekadres Emmen
Postbus 1017	Westerbrink 1	Raadhuisplein 1
9400 BA Assen	9405 BJ Assen	7811 AP Emmen

www.ruddrenthe.nl
e-mail: info@ruddrenthe.nl

De Regionale Uitvoeringsdienst van en voor Drenthe

Save A Tree! Please do not print this email/attachments unless you really need to

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 29 september 2022 08:44
Aan [redacted] | PowerField [redacted]@powerfield.nl>
Onderwerp: RE: Z2022-009375_verzoek aanvullende gegevens melding activiteitenbesluit Nieuwe Dijk 2A Coevorden

Geachte heer [redacted], Beste [redacted],

Uiteraard kunnen de gevraagde aanvullingen later aangeleverd worden, als ik maar een inschatting heb wanneer ik de aanvullingen kan verwachten.
Dan kan ik daar rekening mee houden en een notitie in de zaak zetten.

Met vriendelijke groeten,

[redacted]

Vergunningverlener
Team: Vergunningen

Tel: [redacted]
Werkdagen: ma, di, wo, do, vr

Regionale Uitvoeringsdienst Drenthe

Postadres	Bezoekadres Assen	Bezoekadres Emmen
Postbus 1017	Westerbrink 1	Raadhuisplein 1
9400 BA Assen	9405 BJ Assen	7811 AP Emmen

www.ruddrenthe.nl
e-mail: info@ruddrenthe.nl

De Regionale Uitvoeringsdienst van en voor Drenthe

Save A Tree! Please do not print this email/attachments unless you really need to.

Van: [redacted] | PowerField [redacted]@powerfield.nl>
Verzonden: woensdag 28 september 2022 16:22
Aan: Vergunningen <Vergunningen@ruddrenthe.nl>
Onderwerp: RE: Z2022-009375_verzoek aanvullende gegevens melding activiteitenbesluit Nieuwe Dijk 2A Coevorden

Goedemiddag,

Met betrekking tot het aanleveren van de gevraagde documenten zou ik graag even willen overleggen wanneer dit mogelijk is. Het heeft van onze kant iets meer tijd nodig ivm vakanties deze zomer en wat verloop bij adviesbureaus die we inschakelen.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Projectmanager

M: [redacted]

PowerField

PowerField

Veerdijk 40-D
1531 MS Wormer
www.powerfield.nl

Red een boom. Print dit bericht niet als dit niet echt nodig is.

Van: Vergunningen <Vergunningen@ruddrenthe.nl>
Verzonden: vrijdag 26 augustus 2022 08:54
Aan:[redacted] | PowerField [redacted]@powerfield.nl>
Onderwerp: Z2022-009375_verzoek aanvullende gegevens melding activiteitenbesluit Nieuwe Dijk 2A Coevorden

Geachte heer[redacted],

Hierbij ontvangt u de brief betreffende Z2022-009375_verzoek aanvullende gegevens melding activiteitenbesluit Nieuwe Dijk 2A Coevorden.

Met vriendelijke groet,

Regionale Uitvoeringsdienst Drenthe

De Regionale Uitvoeringsdienst van en voor Drenthe

Postadres
Postbus 1017
9400 BA Assen

Bezoekadres Assen
Westerbrink 1
9405 BJ Assen

Bezoekadres Emmen
Raadhuisplein 1
7811 AP Emmen

Website: www.ruddrenthe.nl
E-mail: info@ruddrenthe.nl

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 24 januari 2023 10:53
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Z2022-016907 - aanleggen kabel - procedure advisering etc.

Hoi [redacted],

Ik snap er nu helemaal niets meer van. Ik had van [redacted] begrepen dat wij dit ook beoordelen voor Hoogeveen,. Dat dit in 1 x mee genomen zou worden. Graag even comntact hi8erover, want de klant moet ook teruggebeld worden.

Met vriendelijke groet,
[redacted]

Klantmanager omgevingsvergunningen
T: 0524-598514
M: [redacted]
E: [redacted]@coevorden.nl

Gemeente Coevorden

De informatie in dit e-mailbericht is uitsluitend bestemd voor geadresseerde(n). Verstrekking en gebruik door anderen is niet toegestaan.
Als u niet de bedoelde ontvanger bent of niet gerechtigd bent tot kennisneming:
a. is openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van deze informatie aan derden niet toegestaan;
b.en wordt u verzocht de afzender daarvan op de hoogte te brengen en het bericht te vernietigen. De gemeente Coevorden sluit iedere aansprakelijkheid uit die voortvloeit uit elektronische verzending.

Van: [redacted] <[redacted]@coevorden.nl>
Verzonden: maandag 23 januari 2023 11:30
Aan: [redacted] <[redacted]@coevorden.nl>
Onderwerp: FW: Z2022-016907 - aanleggen kabel - procedure advisering etc.

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 23 januari 2023 11:29
Aan: [redacted] [redacted]@dewoldenhoogeveen.nl>
Onderwerp: RE: Z2022-016907 - aanleggen kabel - procedure advisering etc.

Ha die [redacted], zo blijven we elkaar tegen komen.

Ik heb inmiddels een advies verzoek jullie kant op gedaan, zie bijlage.
Het was mij even ontschoten dit met [redacted] op te pakken.

Groet

[redacted]

Van: [redacted] [redacted]@dewoldenhoogeveen.nl>
Verzonden: woensdag 18 januari 2023 15:04
Aan: [redacted] [redacted]@coevorden.nl>; [redacted] [redacted]@coevorden.nl>
Onderwerp: Z2022-016907 - aanleggen kabel - procedure advisering etc.
Urgentie: Hoog

Hallo [redacted] en/of [redacted],

Hoe gaat het met jullie?
Met mijn gaat het prima en ben sinds maandag jl. werkzaam voor SWO De Wolden/Hoogeveen.

Maar goed, het volgende …..
Ik heb m.b.t. de bovengenoemde zaak e.e.a. overgenomen van mijn collega [redacted] 😊

Voor bovengenoemde aanvraag omgevingsvergunning is de gemeente Coevorden het bevoegd gezag.
Grootste deel van de aanvraag ligt namelijk in de gemeente Coevorden.
De aanvraag betreft, zoals jullie bekend is, voor een deel ook het grondgebied van de gemeente Hoogeveen.
In dit kader is vanuit Hoogeveen de vraag wanneer wij via het OLO van jullie een verzoek om advies kunnen verwachten.
Ook wij hebben vanzelfsprekend ook wat tijd nodig om e.e.a. te beoordelen/te toetsen en te adviseren.

In afwachting van jullie reactie (via OLO)

Met vriendelijke groet,
[redacted]

Casemanager/vergunningverlener Wabo
Samenwerkingsorganisatie De Wolden Hoogeveen
[redacted]@dewoldenhoogeveen.nl
Aanwezig: maandag, woensdag, donderdag
Telefoon 140528 (algemeen verkort nummer)

Opmerking.
Bovengenoemd e-mailadres is geen adres voor het indienen van berekeningen, tekeningen en andere gegevens, die betrekking hebben op een aanvraag omgevingsvergunning of een verleende omgevingsvergunning.
Wanneer een aanvraag omgevingsvergunning via het Omgevingsloket (www.omgevingsloket.nl) is ingediend, dan dienen aanvullende gegevens altijd via het Omgevingsloket te worden ingediend.

Van: [redacted] [redacted]@dewoldenhoogeveen.nl>
Verzonden: woensdag 18 januari 2023 12:28

Aan: [redacted] [redacted]@dewoldenhoogeveen.nl>
Onderwerp: FW: Besluit verlengen beslistermijn Z2022-016907

Hierbij de mail. Zoek jij contact willen opzoeken met [redacted] van Coevorden voor het proces

---

Van: [redacted] | MUG Ingenieursbureau [redacted]@mug.nl>
Verzonden: woensdag 18 januari 2023 08:16
Aan: [redacted]@coevorden.nl' [redacted]@coevorden.nl>
CC: [redacted] | MUG Ingenieursbureau [redacted]@mug.nl>; [redacted] [redacted] [redacted]@coevorden.nl>; [redacted] [redacted]@coevorden.nl>; [redacted] [redacted]@dewoldenhoogeveen.nl>
Onderwerp: FW: Besluit verlengen beslistermijn Z2022-016907

Goedemorgen,

Afgelopen maandag na ons telefonisch overleg ontvingen wij van u de verlenging op de beslistermijn voor de vergunning.
Hier werden we behoorlijk door verast, aan de voorkant hadden we alles goed voorbereid met [redacted], [redacted] en de gemeente Hoogeveen (zie ook bijgevoegde mail).

Voor de Kerstdagen had [redacted] aangegeven dat Archeologie al afgerond was, ze wachtte alleen nog op een interne reactie mbt het ecologische rapport.

Aan onze kant hadden we de indruk dat een en ander bijna afgerond was. Is er wellicht iemand anders die het dossier nog een keer kan bekijken?
Of helpt het als [redacted] en ik een en ander komen toelichten in Coevorden?

Met vriendelijke groet / Best regards,

[redacted]
Senior projectleider energie

[redacted] | 0594 55 24 20 | [redacted]@mug.nl

Zernikelaan 8 | 9351 VA Leek | www.mug.nl

PRAKTISCHE DENKERS *over infra, geo, archeo en milieu*

MUG Ingenieursbureau is onderdeel van de Dijkstra Groep | Algemene voorwaarden

---

Van: [redacted] | MUG Ingenieursbureau [redacted]a@mug.nl>
Verzonden: maandag 16 januari 2023 11:49
Aan: [redacted] | MUG Ingenieursbureau [redacted]@mug.nl>
Onderwerp: Fwd: Besluit verlengen beslistermijn Z2022-016907

Verzonden vanaf Outlook voor Android

Met vriendelijke groet / Best regards,

[redacted]
Projectingenieur Energie

[redacted] | 0594 55 24 20 [redacted]@mug.nl

Zernikelaan 8 | 9351 VA Leek | www.mug.nl

PRAKTISCHE DENKERS *over infra, geo, archeo en milieu*

MUG Ingenieursbureau is onderdeel van de Dijkstra Groep | Algemene voorwaarden

---

From: [redacted] <[redacted]@coevorden.nl>
Sent: Monday, January 16, 2023 11:19:39 AM
To: [redacted] | MUG Ingenieursbureau <[redacted]@mug.nl>;[redacted]@powerfield.nl [redacted]@powerfield.nl>
Subject: Besluit verlengen beslistermijn Z2022-016907

Goedemorgen,

Helaas hebben wij er toe moeten besluit de termijn voor het besluiten op uw aanvraag te moeten verlengen.
Ik verwijs u hier voor graag naar de bijlage.

Mocht u nog vragen hebben, neemt u dan contact op met mijn collega Miranda Oldeman via 14 0524.

Met vriendelijke groet,
[redacted]

[redacted]
Gemeente Coevorden
Klantmanager vergunningen
tel: 14 0524

[redacted]@coevorden.nl
Ik werk parttime:
ma, di, wo, do

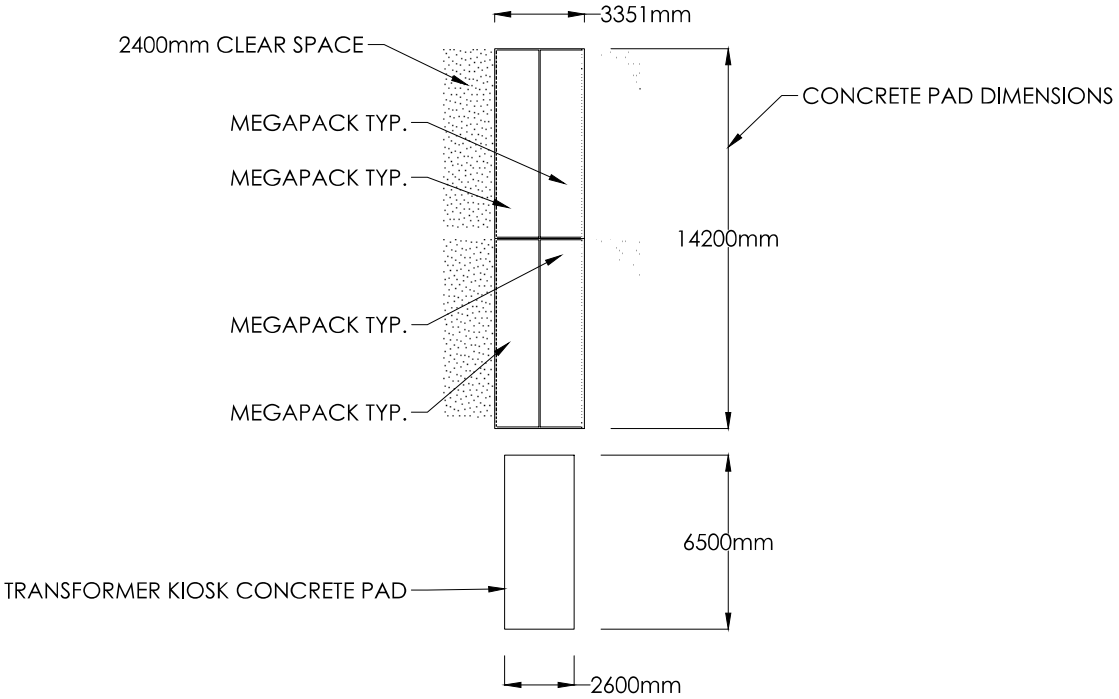
“De informatie in dit e-mailbericht is uitsluitend bestemd voor geadresseerde(n). Verstrekking en gebruik door anderen is niet toegestaan.
Als u niet de bedoelde ontvanger bent of niet gerechtigd bent tot kennisneming:
a. is openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van deze informatie aan derden niet toegestaan;
b. en wordt u verzocht de afzender daarvan op de hoogte te brengen en het bericht te vernietigen.De gemeente Coevorden sluit iedere aansprakelijkheid uit die voortvloeit uit elektronische verzending.
Zie voor de disclaimer op www.coevorden.nl/maildisclaimer

****
****

Dit bericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Als u niet de geadresseerde bent en toch dit bericht heeft ontvangen, verzoeken wij u vriendelijk contact met de afzender op te nemen en het e-mailbericht te verwijderen.

****
****

TOTAL MEGAPACK SYSTEM RATING	
OPERATING POWER (MW)	34.3
ENERGY (MWh)	69.4
EQUIPMENT	
MEGAPACK (2HR.)	32
MEGAPACK RATING (KVA)	1,281



GENERAL NOTES:

1. THE LAYOUTS ARE INDICATIVE AND RECOMMENDED BY TESLA.
2. IF PERIMETER FENCE IS PROPOSED:
   a. ADDITIONAL CLEARANCE REQUIRED FOR MEGAPACK UNIT DOOR SWING
   b. GATES REQUIRED FOR MAINTENANCE TO ACCESS THE FRONT OF THE MEGAPACK UNIT AND MEGAPACK INVERTERS
3. EQUIPMENT PROVIDED BY TESLA:
   a. MEGAPACK
   b. MV TRANSFORMERS
4. 2400mm MINIMUM FRONT CLEARANCE REQUIRED FOR MAINTENANCE ACCESS BETWEEN MEGAPACKS
5. TRANSFORMER DIMENSIONS ARE APPROXIMATE - ACTUAL DIMENSIONS MAY VARY.

(1) ESS AC 5.2MVA BLOCK, TYP.
Scale: 1:200

PROPRIETARY AND CONFIDENTIAL

TESLA
TESLA MOTORS, INC.
33 HERBERT STREET
ST. LEONARDS
NSW 2065
AUSTRALIA

PRELIMINARY
NOT FOR
CONSTRUCTION

INDICATIVE LAYOUT
34.3 MW | 69.4 MWh

NO.	REVISION	DATE	INIT.
1	XXX	DD.MM.YY	XXX

ORIGINAL SIZE:
297x420mm
SHEET SIZE ISO A3

SHEET TITLE
ESS AC BLOCK

SHEET NUMBER
A-102

MEGAPACK 2 SPECIFICATION

PRE-PRODUCTION SPECIFICATION: SUBJECT TO CHANGE
APPLICABLE TO MEGAPACK 2 SYSTEMS TO WHICH THIS SPECIFICATION IS EXPRESSED TO APPLY

PRODUCT SPECIFICATIONS

All specifications and descriptions contained in this document are verified to be accurate at the time of printing. However, because continuous improvement is a goal at Tesla, we reserve the right to make product or documentation modifications at any time, with or without notice.

The images provided in this document are for demonstration purposes only. Depending on product version and market region, details may appear slightly different.

This document does not create contractual obligations for Tesla or its affiliates, except to the extent expressly agreed in a contract.

ERRORS OR OMISSIONS

To communicate any inaccuracies or omissions in this manual, please send an email to: energy-pubs@tesla.com.

©2020 TESLA, INC. All rights reserved.
All information in this document is subject to copyright and other intellectual property rights of Tesla, Inc. and its licensors. This material may not be modified, reproduced or copied, in whole or in part, without the prior written permission of Tesla, Inc. and its licensors. Additional information is available upon request. The following are trademarks or registered trademarks of Tesla, Inc. in the United States and other countries:

TESLA	TESLA

All other trademarks contained in this document are the property of their respective owners and their use herein does not imply sponsorship or endorsement of their products or services. The unauthorized use of any trademark displayed in this document or on the product is strictly prohibited.

TABLE OF CONTENTS

1 System Description 4
1.1 Application 4
1.2 Capacity Maintenance 4
1.3 Constituent Parts 4
1.4 Definitions 4
1.5 Standards and Regulations 7
2 Technical Specifications 8
2.1 Power and Energy 8
2.1.1 Scaling Power and Energy 8
2.2 Roundtrip Efficiency and Energy Consumption 8
2.3 Charge and Discharge Limitations 9
2.4 Inverter Specifications 10
Configurable (See 2.4.1.6 Inverter Configurations) 10
Configurable (See 2.4.1.6 Inverter Configurations) 10
2.4.1 AC Interface 10
2.4.1.1 Medium Voltage Transformer Connection 10
2.4.1.2 AC Breaker 10
2.4.1.3 Voltage Ride Through 11
2.4.1.4 Frequency Ride Through 12
2.4.1.5 Anti-Islanding Features 12
2.4.1.6 Inverter Configurations 14
2.4.1.7 Battery Module Configuration 15
2.5 Environmental Specification 16
2.5.1 Ambient Temperature 16
2.5.2 Elevation 16
2.5.3 Shock and Vibration 16
2.5.4 Seismic 16
2.5.5 Wind 17
2.5.6 Precipitation Resistance 17
2.5.7 Solar Loading 17
2.6 Mechanical Specification 17
2.6.1 Dimensions and Mass 17
2.6.2 Transportation 17
2.6.3 Enclosure 18
2.6.3.1 Ingress Protection 18
2.6.3.2 Impact Protection 18
2.6.3.3 Salt and Fog 18

2.6.3.4 Corrosion Resistance and Paint 18
2.6.4 Audible Noise 18
3 Communication and Control 18

1 System Description

Tesla Megapack 2 ("Megapack") is an all-in-one utility-scale energy storage system optimized for cost and performance. It scales to the space, power, and energy requirements of any site from 1 MWh to 1 GWh+. The product is a complete energy storage solution including batteries, bi-directional inverter, thermal system, and a Tesla Site Controller with intelligent software.

This turnkey system is designed to maximize savings and prolong battery life. Megapacks have the most advanced battery technology and dispatch optimization software to quickly learn and predict a facility's energy patterns. Tesla's proprietary storage dispatch software can charge and discharge autonomously to maximize customer value.

Megapack's architecture consists of battery cells aggregated into modules, and power electronics modules. Both are thermally managed by an integrated liquid cooling and heating system for thermal safety, enhanced performance, and reliability. The architecture also includes sensors supporting embedded monitoring and controls as well as electrical interface equipment including an industry standard breaker for AC protection.

1.1 Application

Megapack is capable of various on-grid applications such as tariff optimization, peak load shaving, energy shifting, and demand response. In addition, the system can operate as a microgrid to support backup and islanded systems.

1.2 Capacity Maintenance

Megapack can be provided with a Capacity Maintenance Agreement (CMA), which guarantees power and energy capacity over the life of the product. A capacity-maintained system requires the addition of battery modules over time to maintain power and energy. The product is designed to accommodate these additions over time without impact to site design. This specification describes up to a 10-year capacity-maintained system operated up to one full cycle per day. Upon request, Tesla can also provide specifications for CMA lengths of 15 or 20 years. Technical details and characteristics differ between a product with Capacity Maintenance Agreement and a product without. These differences are highlighted in the relevant sections within this specification. Capacity maintenance is offered for projects with a minimum size of 10 MWh.

1.3 Constituent Parts

Each Megapack enclosure includes the following components provided by Tesla:

- Smart inverter
- AC main breaker
- Battery modules
- Thermal system
- Tesla Site Controller
- Low voltage interface panel

1.4 Definitions

Battery Cell: The smallest non-divisible energy component of the Megapack, assembled into a battery module in series and parallel arrays.

Battery Module: A field-replaceable unit that battery cells, fusing and battery management system functions. The Battery Module interfaces are output electrical connections, thermal interface, and communication connections.

BOL: Beginning of Life.

CMA: Capacity Maintenance Agreement, used to define a system that guarantees power and energy over the life of the system.

Communication cable harness: A pre-manufactured cable with locking connectors on both ends to connect Megapacks to the site level control interface of the Controller.

Efficiency Degradation (%): Represented with a stated efficiency value at the beginning of life and the minimum seen over 10 years and 365 cycles/year.

EOL: End of life. Defined to be 10 years for a capacity-maintained system or non-capacity-maintained system.

Fully Operational: The operating condition where the system is capable of discharging or charging at full power.

kWp: Nameplate AC power rating of the system, or kilowatt peak.

PCS or **Inverter:** Bi-directional power conversion system that couples each Megapack with the power grid (AC power).

Megapack: The complete AC coupled system, inclusive of battery modules, inverter, thermal system, and Controller.

PCC: Point of Common Coupling.

Profile$_{COLD}$: The ambient temperature daily profile for cold weather standby use, indicative of winter in Grand Forks, ND, is defined below:

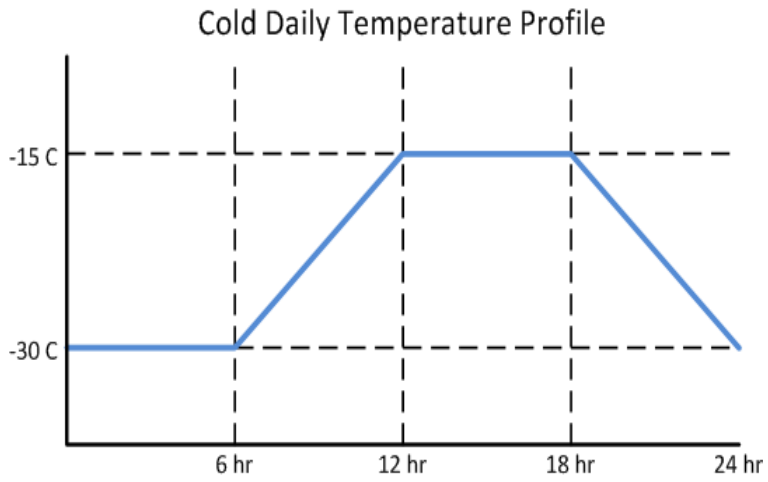


Figure 1: Cold Daily Temperature Profile

Profile$_{HOT}$: The ambient temperature daily profile for hot weather standby use, indicative of summer in Palm Springs, CA, is defined below:

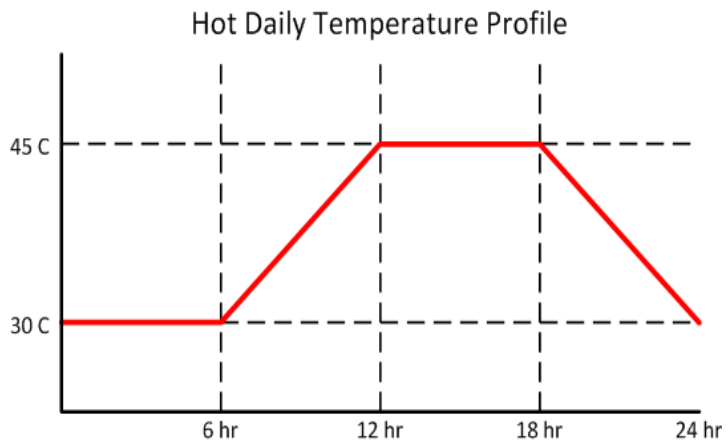


Figure 2: Hot Daily Temperature Profile

Roundtrip Efficiency (%): Defined as discharge of the system from 100% SOE to 0% SOE at kWp immediately followed by charging the system from 0% SOE to 100% SOE at kWp. The roundtrip AC-AC energy efficiency shall be measured at the AC terminals of the inverter and shall include parasitic loads.

SOE with CMA: Battery State of Energy: Available energy / Rated energy (0-100%).

SOE without CMA: Battery State of Energy: Available energy / Full Megapack energy (0-100%).

STC: Standard Test Conditions, defined as the system soaked at 25°C and 1 atmosphere (101.3 kPa) of pressure.

System Duration: The amount of time the Megapack can continuously charge or discharge power at kWp when new.

$T_{AMBCOLD}$: The ambient temperature for cold weather performance is defined as the system soaked at -20°C. This temperature definition is used to define the system performance in a nominally cold temperature climate. This temperature does not define the operating limitation or temperature rating of the system.

T_{AMBHOT}: The ambient temperature for hot weather performance is defined as the system soaked at 45°C. This temperature definition is used to define the system performance in a nominally hot temperature climate. This temperature does not define the operating limitation or temperature rating of the system.

Tesla Site Controller: Site level control interface that is the single point of feedback and control for a physical installation. It is also responsible for collecting feedback data from each individual Megapack, running algorithms to optimize the system operation, and providing commands to inverters.

1.5 Standards and Regulations

The system and components are compliant with the standards and directives listed in the Megapack Compliance Packet, found on the Tesla Partner Portal website at https://partners.tesla.com/.

2 Technical Specifications

Megapack is rated in terms of net-delivered power and minimum energy at its AC output terminals. Loads and losses, including power conversion, thermal system losses, auxiliary loads, and chemical/ionic losses are considered internal to the system and ratings are net of these loads. Losses between the AC output terminals and the point of interconnection with the customer/utility are site-dependent and excluded from the rated power and energy.

2.1 Power and Energy

System ratings are defined in kWp and kWh as measured at the AC terminals of the Megapack. The given energy ratings (kWh) in this document are minimum initial energy ratings.

Megapack is capable of providing nameplate kWh energy at nameplate kW when discharged from 100% SOE at STC. Megapack is capable of charging or discharging at the rated power for the life of the system. The maximum duration of charge/discharge will decrease over the life of the system. The kW is net of thermal loads and can be achieved throughout life.

A fully populated Megapack has the following nominal ratings at 480 V AC:

Table 1: Nominal Energy Ratings

System Duration	AC Power (kVA)	AC Power (kWp)	AC Minimum Initial Energy (kWh)
2-hour	1,680	1,280	2,560
2-hour, CMA only	1,890	1,440	2,880
4-hour	997.5	761.9	3,047.6

2.1.1 Scaling Power and Energy

Megapack can be requested with lower factory-configured inverter ratings. See Section 2.4.1.6 Inverter Configurations for more details.

Megapack can be requested with fewer battery modules. See section 2.4.1.7 for more details.

2.2 Roundtrip Efficiency and Energy Consumption

Roundtrip efficiency (RTE) is defined as the relative difference in energy charged to the system from 0% SOE to 100% SOE at kWp immediately followed by energy discharged the system from 100% SOE to 0% SOE at kWp. The quotient of energy discharged over energy charged is the RTE. This RTE includes all thermal system energy consumption and all internal Megapack control power consumption during the cycle.

The roundtrip efficiency and auxiliary energy consumption is specified in the table below:

Table 2: Roundtrip Efficiency and Energy Consumption

Parameter	2-Hour System	4-Hour System
Roundtrip Efficiency (BOL) inclusive of thermal management loads	STC: 92.0% TAMBHOT: 92.0% TAMBCOLD: 91.5%	STC: 94.0% TAMBHOT: 94.0% TAMBCOLD: 93.5%
Minimum Roundtrip Efficiency (non-CMA) over 15 years**	STC: 88.0% TAMBHOT: 88.0% TAMBCOLD: 87.5%	STC: 91.0% TAMBHOT: 91.0% TAMBCOLD: 90.5%

*** Indicative figures. Exact value will depend on battery utilization and climate over the 15 years.*

2.3 Charge and Discharge Limitations

Megapack's thermal management system is used to maintain the battery's charge and discharge capabilities across the system's rated temperature range. In cold ambient conditions, operating in this state results in lower overall efficiency due to increased parasitic loads.

By activating heat mode, the 2-hour or 4-hour Megapack can be preconditioned to allow rated charge/discharge power. Heating will be required if Megapack battery temperature drops below 20C.

2.4 Inverter Specifications

Table 3: Inverter Specifications

Nominal Voltage	480 V AC
Rated Output Power	Configurable (See 2.4.1.6 Inverter Configurations)
Output Voltage Range (steady state voltage)	408-555 V AC (480 V AC nominal)
Nominal Frequency (configurable)	50 or 60 Hz
Frequency Range	45-65 Hz
Phases	3
System configuration	3-wire, Wye **Note:** Grounded wye required at transformer secondary
Max Continuous Current	Configurable (See 2.4.1.6 Inverter Configurations)
Full Load Efficiency	98.3%
CEC Weighted Efficiency	98.5%
Power Factor at Full Load	> 99%
Adjustable Power Factor (Controller Feature)	-1 to +1
Total Current Harmonic Distortion (THD)	< 5%
Power Regulation Accuracy	< 2%
Overvoltage Category	Category III up to 3000 m
Maximum Short Circuit Current	85 kAIC

*** When followed and preceded by a minimum of 10 minutes at or lower than rated current.*

2.4.1 AC Interface

2.4.1.1 Medium Voltage Transformer Connection

If Megapack is connected to a medium-voltage transformer, the transformer must be a grounded wye transformer and the connection must be made via a 3-wire circuit (3 phases, ground) connection.

It is possible to parallel multiple Megapacks on the low-voltage side of a transformer without providing additional galvanic isolation.

2.4.1.2 AC Breaker

Each Megapack includes an AC breaker with the following features:

- 85 kAIC interrupting capacity (2-hour and 4-hour Megapacks)
- GND fault detection
- Shunt trip
- Pad lockable

2.4.1.3 Voltage Ride Through

The table below represents the maximum per unit voltage value that can be set for a given nominal system voltage. For site specific ride-through requirements at the Point of Common Coupling are required, contact a Tesla Sales Engineer.

Table 4: Megapack Maximum VRT Setting

Nominal System Voltage	480 V AC
Maximum HVRT Allowed	130%

Table 5: Setting Ranges

Parameter	Setting Range	Resolution
Voltages	0.00-Maximum HVRT Allowed	0.01 per unit
Times	0.00-60.00 sec*	0.01 sec

** Time allowed a specific per-unit voltage depends on the nominal voltage rating. Typically, default settings and acceptable ranges are tested as part of a specific certification. For deviations from certified settings in a region, please contact a Tesla Sales Engineer.*

Megapack has four high voltage ride-through (HVRT) setpoints, with one instantaneous trip voltage setting, configurable to the following ranges:

Table 6: IEEE 1547 Megapack HVRT Settings

Parameter	Default Values for 480 V
HVRT Point 3	120% @ 0.13 sec
HVRT Point 2	120% @ 0.13 sec
HVRT Point 1	110% @ 1.00 sec
HVRT max trip	121%

Megapack has five voltage and time setpoints for low voltage ride-through (LVRT), configurable to the following ranges:

Table 7: IEEE 1547 Megapack LVRT Settings

Parameter	Default Values for 480 V
LVRT Point 5	88% @ 2.00 sec
LVRT Point 4	60% @ 1.00 sec
LVRT Point 3	45% @ 0.13 sec
LVRT Point 2	45% @ 0.13 sec
LVRT Point 1	45% @ 0.13 sec

Table 8: Trip Accuracy

Trip Setting	Accuracy
Voltage	+/- 2% of nominal voltage
Time	Longer of +/- 0.1 sec or 1% of set point
Frequency	+/- 0.01 Hz

2.4.1.4 Frequency Ride Through

The Megapack inverter is capable of staying connected to the distribution provider's distribution or transmission system while the grid is within the frequency-time range indicated in the table below and will disconnect from the electric grid during a high or low frequency event that is outside that frequency-time range.

The Megapack inverter allows for a minimum of 3 under-frequency and 3 over-frequency trip points and times, as well as 1 under-frequency instantaneous trip and 1 over-frequency instantaneous trip.

Table 9: Frequency Ride Through

Trip Point	Frequency Range	Time (sec)	Notes
Instantaneous UF Trip	40 Hz-70 Hz	Instantaneous	0.1 Hz resolution, filtering as necessary
UF Trip Time 3	40 Hz-70 Hz	0-600	0.1 Hz and 0.01 second resolution
UF Trip Time 2	40 Hz-70 Hz	0-600	0.1 Hz and 0.01 second resolution
UF Trip Time 1	40 Hz-70 Hz	0-600	0.1 Hz and 0.01 second resolution
OF Trip Time 1	40 Hz-70 Hz	0-600	0.1 Hz and 0.01 second resolution
OF Trip Time 2	40 Hz-70 Hz	0-600	0.1 Hz and 0.01 second resolution
OF Trip Time 3	40 Hz-70 Hz	0-600	0.1 Hz and 0.01 second resolution
Instantaneous OF Trip	40 Hz-70 Hz	Instantaneous	0.1 Hz resolution, filtering as necessary

2.4.1.5 Anti-Islanding Features

The Megapack inverter includes these anti-islanding features:

- Reconnection delay timer
- Active anti-islanding: Sandia Frequency Shift implemented on all systems
- Passive anti-islanding: Configurable Rate of Change of Frequency (ROCOF) preferences

The reconnection delay timer is configurable with the following settings:

Table 10: Reconnection Delay Timer Default Settings

Feature Name	Effect	Setting Range	Default
Reconnect Time Delay	The amount of time the inverter waits before reconnection, after the grid returns within the frequency and voltage windows defined above	0-600 sec	300 sec
Reconnect Min. Voltage	The minimum voltage at which the inverter interprets the grid is within tolerable conditions	0-415.5 V	240.99 V
Reconnect Max. Voltage	The maximum voltage at which the inverter interprets the grid is within tolerable conditions	0-415.5 V	293.62 V
Reconnect Min. Frequency	The minimum frequency at which the inverter interprets the grid is within tolerable conditions	40-70 Hz	59.3 Hz
Reconnect Max. Frequency	The maximum frequency at which the inverter interprets the grid is within tolerable conditions	40-70 Hz	60.5 Hz

Sandia Frequency Shift is enabled by default, but can be disabled if required for the application. ROCOF is configurable with the following settings:

Table 11: ROCOF Settings

Feature Name	Effect	Setting Range	Default
ROCOF Enable	Turns ROCOF on or off	n/a	Off
ROCOF Fault Limit	Sets the rate of change required for a trip	0.1-100.0 Hz/sec	1 Hz/sec
ROCOF Time Delay	Sets how long the rate of change has to be present for the inverter to trip	0-1 seconds	1 second

2.4.1.6 Inverter Configurations

Table 12 lists standard inverter configurations of the Megapack. Additionally, Megapack can be requested to be factory-configured with any particular current limit lower than the maximum below to de-rate to meet particular project needs

The Megapack inverter should be configured with a kVA rating at least 40 kVA higher than the site requirement, to ensure the Megapack can supply enough AC current to simultaneously run the thermal system and discharge in accordance with commands.

Megapacks with fewer battery modules will have a lower absolute maximum, as indicated in Section 2.4.1.7.

Table 12: Available Inverter Configurations

Configured Inverter Power Rating [kVA]	Maximum Continuous Output Current [A]	Applicable Megapack Type
1,680	2,020.8	2-Hour Maximum
1,600	1,924.5	2-Hour
1,500	1,804.2	2-Hour
1,400	1,683.9	2-Hour
997.5	1,199.8	4-Hour Maximum
900	1,082.5	4-Hour
800	962.3	4-Hour
700	842.0	4-Hour

2.4.1.7 Battery Module Configuration

Table 13: Available Battery Configurations

Battery Module Count (Code)	2hr Megapack Rating kW/kWh	4hr Megapack Rating kW/kWh	Maximum allowable inverter configuration for 2hr/4hr
8 (EC08)	640 kW/1280 kWh	320.8 kW/1283.2 kWh	840 kVA (2hr), 420 kVA (4hr)
9 (EC09)	720 kW/1440 kWh	360.9 kW/1443.6 kWh	945 kVA (2hr), 472.5 kVA (4hr)
10 (EC10)	800 kW/1600 kWh	401 kW/1604 kWh	1050 kVA (2hr), 525 kVA (4hr)
11 (EC11)	880 kW/1760 kWh	441.1 kW/1764.4 kWh	1155 kVA (2hr), 577.5 kVA (4hr)
12 (EC12)	960 kW/1920 kWh	481.2 kW/1924.8 kWh	1260 kVA (2hr), 630 kVA (4hr)
13 (EC13)	1040 kW/2080 kWh	521.3 kW/2085.2 kWh	1365 kVA (2hr), 682.5 kVA (4hr)
14 (EC14)	1120 kW/2240 kWh	561.4 kW/2245.6 kWh	1470 kVA (2hr), 735 kVA (4hr)
15 (EC15)	1200 kW/2400 kWh	601.5 kW/2406 kWh	1575 kVA (2hr), 787.5 kVA (4hr)
16 (EC16)	1280 kW/2560 kWh	641.6 kW/2566.4 kWh	1680 kVA (2hr), 840 kVA (4hr)
17 (EC17)	*1360 kW/2720 kWh*	681.7 kW/2726.8 kWh	*1785 kVA* (2hr), 892.5 kVA (4hr)
18 (EC18)	*1440 kW/2880 kWh*	721.8 kW/2887.2 kWh	*1890 kVA* (2hr), 945 kVA (4hr)
19 (EC19)	N/A	761.9 kW/3047.6 kWh	N/A (2hr), 997.5 kVA (4hr)

Italicized configurations are available only for CMA projects.

2.5 Environmental Specification

2.5.1 Ambient Temperature

Megapack is capable of meeting rated power in ambient temperatures between -30°C and 50°C.

In high altitudes, at low air pressure, the cooling capability of Megapack may be reduced, but is no worse than standard altitude-temperature de-rate as specified by standard atmosphere conditions:

Table 14: Ambient Temperature

Altitude [m]	Maximum Ambient Temperature During Operation [°C]
0	50
1000	48.5
2000	42
3000	35.5

The storage temperature range shall be:

- -40°C to 60°C, <1 day*
- -30°C to 60°C, <1 week
- -30°C to 45°C, <1 month, less than 95% humidity non-condensing
- -20°C to 30°C, <12 months[t], less than 95% humidity non-condensing

* At no time, including shipping, may storage temperatures exceed this range.

[t]The system must be at a specified level or charge prior to 12-month storage. Contact your Tesla representative for information on long-term storage.

Megapack is able to operate in relative humidity (RH) of up to 100% condensing.

2.5.2 Elevation

Megapack provides rated power up to 3000 m elevation above sea level in ambient temperature conditions per Section 2.5.1: Ambient Temperature.

2.5.3 Shock and Vibration

A fully populated Megapack passes the ASTM D4169-2016 “Table 2 Truck unit level shipping and vibration test”.

2.5.4 Seismic

Megapack meets the high seismic performance levels per the following standards:

- Qualification Level - IEEE 693-2018 High PL: *ZPA*=1.0 g 5% damping; IEEE 693-2005 High PL: *ZPA*=1.0 g 2% damping
- Certification Level - ICC-ES AC 156-2018 S_{DS}=2.50 g z/h=0 I_p=1.5

2.5.5 Wind

If installed as a standalone enclosure, Megapack is able to withstand Category 5 hurricane sustained wind speeds of up to 157 mph (252 km/h).

2.5.6 Precipitation Resistance

Megapack is able to withstand a snow load limit of no less than 150 pounds/sqft on its roof or other surface.

2.5.7 Solar Loading

Megapack provides full rated power in all ambient temperature conditions (Section 2.5.1: Ambient Temperature), and at maximum elevation (Section 2.5.2: Elevation) under up to 1000 W/m^2 solar loading, in any direction.

2.6 Mechanical Specification

2.6.1 Dimensions and Mass

Table 15: Megapack Dimensions

	Width	Depth	Height
mm	7,267	1,659	2,522
in	286 ¼	65 ¼	99 ¼

Disclaimer: Dimension specification subject to change.

Table 16: Megapack Mass

	Maximum Mass*
kg	30,500
lb	67,250

** Megapack can be configured for lighter shipping mass based on project-specific requirements.*
**This is a maximum mass. The final product mass as-configured may be lower.*

2.6.2 Transportation

Megapack is a non-divisible structure. No disassembly for transport is required.

Megapack fits into an ISO-668, 40 ft high-cube dry container for shipping.

Megapack's maximum spread load is up to 4 tons per running meter in lengths, which requires the use of steel-floor containers for transportation.

2.6.3 Enclosure

2.6.3.1 Ingress Protection

Megapack has an IP rating of IP66.

The thermal system shall have a rating of IP20.

Megapack (main enclosure) is classified as NEMA 3R certification including rain and sprinkler test immunity.

2.6.3.2 Impact Protection

Megapack (main enclosure) has a minimum IK rating of IK09 for impact protection.

2.6.3.3 Salt and Fog

Megapack (main enclosure) is able to withstand over 1,000 hours of salt fog application per a C5M system.

2.6.3.4 Corrosion Resistance and Paint

The paint system of the Megapack enclosure is compliant with ISO 12944: C5I (industrial) and C5M (coastal) standards.

2.6.4 Audible Noise

The audible noise of Megapack is less than 75 dBA SPL at a 10-meter distance from any side surface of the enclosure for all variants, at full thermal system performance.

3 Communication and Control

The Tesla Site Controller is the main data concentrator for a Megapack site and is the single node through which the system can communicate with Tesla servers and other third-party interfaces. When connected to an external network (either over GSM or Internet), the Tesla Site Controller can be used for monitoring and controlling the system.

The Tesla Site Controller is capable of collecting data from all equipment installed onsite, including the AC meters. The Tesla Site Controller communicates to external interfaces via Modbus TCP, DNP3, or REST API.

The Tesla Site Controller has the following interfaces:

- (1) 10/100/1000 Ethernet port for third-party interface connection
- (4) 10/100/1000 Ethernet ports for meters

Refer to the *Tesla Energy Controls and Communications Manual* for details.

Revision History

Revision	Date	Description	Initials
1.0	09-14-2020	• Initial release candidate for external version of next-generation Megapack specification	JA
1.1	09-30-2020	• First version of specification for limited external release	JA
1.1.1	10-02-2020	• Fixed a broken cross-reference link	JA
1.2	11-25-2020	• Rating update	JA
1.3	02-02-2021	• Rating update	JA
1.4	02-23-2021	• Updated product mass projection • Updated product RTE	JA
1.4.1	03-05-2021	• Updated product long-term RTE	JA
1.5	03-30-2021	• Slightly increased unit width • 2hr and 4hr ratings update	JA
1.51	04-06-2021	• Product name is now officially Megapack 2	JA
1.6	04-16-2021	• Ratings update • Mass update	JA
1.6.1	05-04-2021	• Ratings update • New language in inverter section • Battery module depopulation	JA

[redacted]

Van: "Gemeente-Coevorden" <Gemeente-Coevorden@moverheid.nl>
Verzonden: vrijdag 24 februari 2023 09:22
Aan: [redacted]@coevorden.nl
Onderwerp: Taak: Besluit controleren FD 26-3-2023 23-02-2023

Hallo [redacted],

Het besluit in zaak Z2022-016907 is akkoord.

Groeten van [redacted]

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 8 september 2021 12:41
Aan: '[redacted] | PowerField'
Onderwerp: Nieuwe Dijk 2A Coevorden - RE: Vraag m.b.t. batterij (energieopslag)
Bijlagen: [redacted].vcf

[redacted]
Projectmanager
t. [redacted]

PowerField

Veerdijk 40-D
1531 MS Wormer
tel. [redacted]
www.powerfield.nl

Beste [redacted],
Aansluitend op ons gesprek hierbij mijn gegevens en een linkje naar ons vooroverlegformulier.
Ik zie dat je email ingeboekt is als informatie verzoek. En wat ik nodig heb is een schriftelijk verzoek in vooroverleg.

Schriftelijk vooroverleg
Zo'n schriftelijk verzoek in vooroverleg bevat een omschrijving, een schetsplan en een motivatie/onderbouwing.
Een schetsplan bevat, gemaatvoerde (situatie) tekeningen op schaal en een omschrijving van de activiteit. (eventuele referentie beelden)

Een schriftelijk verzoek in vooroverleg zien we graag tegemoet. Je mag dit aan ons opsturen of toe mailen.
Onze adressen vindt je op het vooroverleg formulier. Voor vragen mag je me altijd even bellen.
Het formulier mag je uitprinten en na het invullen met de hand, scannen.

Naast de bestemmingsplantoets lijken me in dit geval milieu en veiligheid speerpunten.

In het vertrouwen je hiermee op dit moment voldoende te hebben laten weten,
met vriendelijke groet,
[redacted]

NB. Aan de telefoon zijn wij alleen ’s morgens bereikbaar tussen 8:30 en 12:00 uur

PS. Zowel [redacted] als [redacted] werken hier niet meer.

Van: [redacted] | PowerField
Verzonden: woensdag 1 september 2021 16:44
Aan: Info Mailbox
Onderwerp: FW: Vraag m.b.t. batterij

Geachte heer mevrouw,

Zou u deze mail willen doorsturen naar de heer [redacted]? Ik heb een emailadres [redacted] @coevorden.nl maar die werkt niet, evenals die van [redacted] @coevorden.nl ([redacted] was contactpersoon uit een eerder project).

Beste heer [redacted],

Van de receptioniste begreep ik dat u nog in overleg zit tot 17 uur, vandaar dat ik even mail. Ik heb uw naam in het verleden van [redacted] gekregen.
In het kader van de energietransitie werken wij aan zonneparken, laadpalen en opslag van duurzame energie. Nu willen wij een batterij plaatsen in Coevorde, in een leegstaand bedrijfspand. Het betreft deze locatie:
https://goo.gl/maps/Y9eEvXGJmh5maL5s9
Graag zou ik met u overleggen of dit mogelijk is, mijn inziens past het binnen de vigerende bestemming namelijk. Er ligt een bedrijfsbestemming op en bijlage 3 Staat van bedrijfsactiviteiten laat dit ook toe.

Afwachtend op uw reactie.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Projectmanager
t. [redacted]

PowerField

Veerdijk 40-D
1531 MS Wormer
tel. [redacted]
www.powerfield.nl

Red een boom. Print dit bericht niet als dit niet echt nodig is.

[redacted]

Van: [redacted] | PowerField <[redacted]@powerfield.nl>
Verzonden: woensdag 27 oktober 2021 16:35
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Nieuwe Dijk 2A Coevorden

Dag [redacted],

Dank voor je bericht, ik kom er op terug.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Projectmanager
t. [redacted]

PowerField

Veerdijk 40-D
1531 MS Wormer
tel. 084 4300 038
www.powerfield.nl

Red een boom. Print dit bericht niet als dit niet echt nodig is.

Van: [redacted] <[redacted]@coevorden.nl>
Verzonden: donderdag 14 oktober 2021 15:47
Aan: [redacted] | PowerField <[redacted]@powerfield.nl>
CC: [redacted] <[redacted]@coevorden.nl>
Onderwerp: Nieuwe Dijk 2A Coevorden

Beste [redacted],
Naar aanleiding van je verzoek in vooroverleg inzake Nieuwe Dijk 2a Coevorden, zaak 69614-2021 kan ik je het volgende berichten.

Wanneer je schrijft "Voor ons is ook nog niet alles op dit moment precies duidelijk en is afhankelijk van jullie input." dan verwacht je van ons kennelijk een andere rol dan de rol die wij dienen te vervullen.
Als ambtenaren zijn wij adviseurs van College en Raad.
Daarom kunnen we vanuit de gemeente niet, en optreden als adviseur van de aanvrager en de aanvraag vervolgens beoordelen.

We adviseren je daarom een adviseur te raadplegen om een plan op te stellen dat de gemeente vervolgens kan toetsen en beoordelen. Voordat we een gesprek organiseren willen we eerst weten waar we over praten.

Dus daarom hierbij nogmaals het verzoek om aanvulling.
Waar gaat de installatie uit bestaan? Transformatoren? Accu's?
Graag ontvangen we het totale en de deel vermogens waar je aan denkt.

Het op te nemen, op te slaan en af te geven vermogen.
Wat behoort verder allemaal tot de installatie?
Je (adviseur) kan aan de hand van de gegevens van de installatie en het bestemmingsplan ook alvast een eerste toets uitvoeren.
Wat worden afstanden i.v.m. veiligheid?
Wat is bij benadering de vuurlast van de installatie?
En wordt de installatie wel of niet gecompartimenteerd?

Mochten we bovenstaande aanvullende informatie niet binnen 4 weken ontvangen dan sluiten we het verzoek in vooroverleg.

In het vertrouwen je hiermee op dit moment voldoende te hebben laten weten,
met vriendelijke groet,
[redacted]

NB. Aan de telefoon zijn wij alleen 's morgens bereikbaar tussen 8:30 en 12:00 uur

---

Van: [redacted] | PowerField [redacted]@powerfield.nl>
Verzonden: donderdag 14 oktober 2021 10:22
Aan: [redacted] [redacted]@coevorden.nl>;[redacted] [redacted]@coevorden.nl>
Onderwerp: RE: Nieuwe Dijk 2A

Goedemorgen [redacted],

[redacted] had mijn voicemail vorige week al even ingesproken, van de receptioniste begreep ik zojuist dat [redacted] ook dit dossier behandelt. Ik heb twee drukke weken achter de rug, vandaar dat het nog niet gelukt was te reageren, excuses daarvoor.

Zoals ik al aangaf bij [redacted], zouden wij graag een afspraak in willen plannen om ons plan met jullie te bespreken. Voor ons is ook nog niet alles op dit moment precies duidelijk en is afhankelijk van jullie input. De huidige locatie is bijvoorbeeld in zijn geheel nogal een verrommelde locatie, wellicht kunnen we de hele locatie opruimen. Dat willen we graag met jullie bespreken.

Door de energietransitie ontstaat een volatieler profiel van energieaanbod (het waait immers niet altijd en de zon schijnt ook niet altijd). Om pieken en dalen op het net op te vangen, zullen hiertoe energie opslag systemen dienen te worden geplaatst. Dat is wat wij hier willen doen. Het systeem wordt dus aan het bestaande elektriciteitssysteem (enexis) gekoppeld. De stroom die wordt opgeslagen komt dus van het net en gaat ook weer naar het net op het moment dat er een piek of dip in de elektriciteit voorziening is.
De netbeheerders staan erg te springen om dit soort oplossingen en zijn hier zelf ook mee bezig, zie bijvoorbeeld nog dit recente artikel van Enexis:
https://www.enexisgroep.nl/blog-innovatie-efficient-netgebruik/minder-impact-op-het-elektriciteitsnet-met-behulp-van-batterijen/

Met betrekking tot de vragen over de veiligheidszone en milieutechnische aspecten is een overleg ook wenselijk zodat we precies weten wat jullie nodig hebben.

Vriendelijke groet,

[redacted]

Van: [redacted] [redacted]@coevorden.nl>
Verzonden: maandag 27 september 2021 08:01
Aan: [redacted] | PowerField [redacted]@powerfield.nl>
Onderwerp: RE: Nieuwe Dijk 2A

Goedemorgen [redacted]

Je geeft aan graag een gesprek te willen om het plan toe te lichten.

Om het gesprek goed in te kunnen gaan en met de juiste mensen aan tafel, zouden wij graag eerst de gevraagde informatie willen ontvangen.

Met vriendelijke groet,
[redacted]

[redacted]
Gemeente Coevorden
Klantmanager vergunningen
tel: 14 0524

[redacted]@coevorden.nl
Ik werk parttime:
ma, di, wo, do

"De informatie in dit e-mailbericht is uitsluitend bestemd voor geadresseerde(n). Verstrekking en gebruik door anderen is niet toegestaan.
Als u niet de bedoelde ontvanger bent of niet gerechtigd bent tot kennisneming:
a. is openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van deze informatie aan derden niet toegestaan;
b. en wordt u verzocht de afzender daarvan op de hoogte te brengen en het bericht te vernietigen.De gemeente Coevorden sluit iedere aansprakelijkheid uit die voortvloeit uit elektronische verzending.
Zie voor de disclaimer op www.coevorden.nl/maildisclaimer

Van [redacted] | PowerField [redacted]@powerfield.nl>
Verzonden: vrijdag 24 september 2021 12:13
Aan: [redacted] [redacted]@coevorden.nl>
Onderwerp: RE: Nieuwe Dijk 2A

Goedemiddag [redacted],

Dank voor de reactie en toelichting. Ik zou graag een afspraak met u maken om op onderstaande een nadere toelichting te geven. We hebben ook nog wat andere ideeen (het is nu nogal een zooi daar, dus we willen e.e.a. opruimen) die ik graag met u wil bespreken.
Wanneer zou u dit passen?

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Projectmanager
t.[redacted]

PowerField

Veerdijk 40-D
1531 MS Wormer
tel. 084 4300 038
www.powerfield.nl

Red een boom. Print dit bericht niet als dit niet echt nodig is.

Van:[redacted]@coevorden.nl>
Verzonden: woensdag 22 september 2021 09:35
Aan: [redacted] | PowerField [redacted]@powerfield.nl>
Onderwerp: Nieuwe Dijk 2A

Geachte heer [redacted]

Bedankt voor het indienen van het vooroverleg om een Electriciteits Opslag Systeem te realiseren aan de Nieuwe Dijk 2A.

Deze locatie ligt binnen ons bestemmingsplan Buitengebied en heeft daarin de aanduiding 'Bedrijf' en de nader aanduiding Veiligheidszone – leiding en 'Metaalbewerkingsbedrijf'.

Dit betekend dat een activiteit als een Electriciteits Opslag Systeem niet direct mogelijke is op deze locatie.

Graag zouden wij iets meer tekst en uit uitleg willen ontvangen van wat de bedoeling is, zou u de volgende informatie willen aanleveren?

Waarom is een opslag noodzakelijk
Ten behoeve van welke doel is de opslag en waar komt de stroom vandaan die er in wordt opgeslagen
Wat gaat er met de rest van de locatie gebeuren
De locatie ligt binnen een veiligheidszone voor een buisleiding en in de buurt en naast een mijnbouwlocatie. In hoeverre past een batterij opslag binnen een dusdanig gebied?
De (milieu)technische details van de opslag
Hoe staat de netbeheerder in dit verhaal

Wees zo uitgebreid als mogelijk.
Pas als deze informatie binnen is, zal er een eerste beoordeling plaats vinden.

De informatie kunt u mailen naar info@coevorden.nl onder vermelding van zaaknummer 69614-2021

Mochten er nog vragen zijn, dan hoor ik dit graag.

Met vriendelijke groet,
[redacted]

[redacted]
Gemeente Coevorden

Klantmanager vergunningen
tel: 14 0524

[redacted]
Ik werk parttime:
ma, di, wo, do

“De informatie in dit e-mailbericht is uitsluitend bestemd voor geadresseerde(n). Verstrekking en gebruik door anderen is niet toegestaan.
Als u niet de bedoelde ontvanger bent of niet gerechtigd bent tot kennisneming:
a. is openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van deze informatie aan derden niet toegestaan;
b. en wordt u verzocht de afzender daarvan op de hoogte te brengen en het bericht te vernietigen.De gemeente Coevorden sluit iedere aansprakelijkheid uit die voortvloeit uit elektronische verzending.
Zie voor de disclaimer op www.coevorden.nl/maildisclaimer

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 22 september 2021 09:35
Aan: [redacted]@powerfield.nl'
Onderwerp: Nieuwe Dijk 2A

Geachte heer [redacted]

Bedankt voor het indienen van het vooroverleg om een Electriciteits Opslag Systeem te realiseren aan de Nieuwe Dijk 2A.

Deze locatie ligt binnen ons bestemmingsplan Buitengebied en heeft daarin de aanduiding 'Bedrijf' en de nader aanduiding Veiligheidszone – leiding en 'Metaalbewerkingsbedrijf'.

Dit betekend dat een activiteit als een Electriciteits Opslag Systeem niet direct mogelijke is op deze locatie.

Graag zouden wij iets meer tekst en uit uitleg willen ontvangen van wat de bedoeling is, zou u de volgende informatie willen aanleveren?

Waarom is een opslag noodzakelijk
Ten behoeve van welke doel is de opslag en waar komt de stroom vandaan die er in wordt opgeslagen
Wat gaat er met de rest van de locatie gebeuren
De locatie ligt binnen een veiligheidszone voor een buisleiding en in de buurt en naast een mijnbouwlocatie. In hoeverre past een batterij opslag binnen een dusdanig gebied?
De (milieu)technische details van de opslag
Hoe staat de netbeheerder in dit verhaal

Wees zo uitgebreid als mogelijk.
Pas als deze informatie binnen is, zal er een eerste beoordeling plaats vinden.

De informatie kunt u mailen naar info@coevorden.nl onder vermelding van zaaknummer 69614-2021

Mochten er nog vragen zijn, dan hoor ik dit graag.

Met vriendelijke groet,
[redacted]

[redacted]
Gemeente Coevorden
Klantmanager vergunningen
tel: 14 0524

[redacted]
Ik werk parttime:
ma, di, wo, do

"De informatie in dit e-mailbericht is uitsluitend bestemd voor geadresseerde(n). Verstrekking en gebruik door anderen is niet toegestaan.
Als u niet de bedoelde ontvanger bent of niet gerechtigd bent tot kennisneming:
a. is openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van deze informatie aan derden niet toegestaan;

b. en wordt u verzocht de afzender daarvan op de hoogte te brengen en het bericht te vernietigen.De gemeente Coevorden sluit iedere aansprakelijkheid uit die voortvloeit uit elektronische verzending. Zie voor de disclaimer op www.coevorden.nl/maildisclaimer

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 27 september 2021 08:01
Aan: '[redacted] | PowerField'
Onderwerp: RE: Nieuwe Dijk 2A

Goedemorgen [redacted]

Je geeft aan graag een gesprek te willen om het plan toe te lichten.

Om het gesprek goed in te kunnen gaan en met de juiste mensen aan tafel, zouden wij graag eerst de gevraagde informatie willen ontvangen.

Met vriendelijke groet,
[redacted]

[redacted]
Gemeente Coevorden
Klantmanager vergunningen
tel: 14 0524

[redacted]
Ik werk parttime:
ma, di, wo, do

"De informatie in dit e-mailbericht is uitsluitend bestemd voor geadresseerde(n). Verstrekking en gebruik door anderen is niet toegestaan.
Als u niet de bedoelde ontvanger bent of niet gerechtigd bent tot kennisneming:
a. is openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van deze informatie aan derden niet toegestaan;
b. en wordt u verzocht de afzender daarvan op de hoogte te brengen en het bericht te vernietigen.De gemeente Coevorden sluit iedere aansprakelijkheid uit die voortvloeit uit elektronische verzending.
Zie voor de disclaimer op www.coevorden.nl/maildisclaimer

Van: [redacted] | PowerField <[redacted]@powerfield.nl>
Verzonden: vrijdag 24 september 2021 12:13
Aan: [redacted] <[redacted]@coevorden.nl>
Onderwerp: RE: Nieuwe Dijk 2A

Goedemiddag [redacted],

Dank voor de reactie en toelichting. Ik zou graag een afspraak met u maken om op onderstaande een nadere toelichting te geven. We hebben ook nog wat andere ideeen (het is nu nogal een zooi daar, dus we willen e.e.a. opruimen) die ik graag met u wil bespreken.
Wanneer zou u dit passen?

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Projectmanager
t.[redacted]

PowerField

Veerdijk 40-D
1531 MS Wormer
tel. 084 4300 038
www.powerfield.nl

Red een boom. Print dit bericht niet als dit niet echt nodig is.

Van: [redacted] [redacted]@coevorden.nl>
Verzonden: woensdag 22 september 2021 09:35
Aan: [redacted] | PowerField [redacted]@powerfield.nl>
Onderwerp: Nieuwe Dijk 2A

Geachte heer [redacted]

Bedankt voor het indienen van het vooroverleg om een Electriciteits Opslag Systeem te realiseren aan de Nieuwe Dijk 2A.

Deze locatie ligt binnen ons bestemmingsplan Buitengebied en heeft daarin de aanduiding 'Bedrijf' en de nader aanduiding Veiligheidszone – leiding en 'Metaalbewerkingsbedrijf'.

Dit betekend dat een activiteit als een Electriciteits Opslag Systeem niet direct mogelijke is op deze locatie.

Graag zouden wij iets meer tekst en uit uitleg willen ontvangen van wat de bedoeling is, zou u de volgende informatie willen aanleveren?

Waarom is een opslag noodzakelijk
Ten behoeve van welke doel is de opslag en waar komt de stroom vandaan die er in wordt opgeslagen
Wat gaat er met de rest van de locatie gebeuren
De locatie ligt binnen een veiligheidszone voor een buisleiding en in de buurt en naast een mijnbouwlocatie. In hoeverre past een batterij opslag binnen een dusdanig gebied?
De (milieu)technische details van de opslag
Hoe staat de netbeheerder in dit verhaal

Wees zo uitgebreid als mogelijk.
Pas als deze informatie binnen is, zal er een eerste beoordeling plaats vinden.

De informatie kunt u mailen naar info@coevorden.nl onder vermelding van zaaknummer 69614-2021

Mochten er nog vragen zijn, dan hoor ik dit graag.

Met vriendelijke groet,
[redacted]

[redacted]
Gemeente Coevorden
Klantmanager vergunningen
tel: 14 0524

[redacted]
Ik werk parttime:
ma, di, wo, do

“De informatie in dit e-mailbericht is uitsluitend bestemd voor geadresseerde(n). Verstrekking en gebruik door anderen is niet toegestaan.
Als u niet de bedoelde ontvanger bent of niet gerechtigd bent tot kennisneming:
a. is openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van deze informatie aan derden niet toegestaan;
b. en wordt u verzocht de afzender daarvan op de hoogte te brengen en het bericht te vernietigen.De gemeente Coevorden sluit iedere aansprakelijkheid uit die voortvloeit uit elektronische verzending.
Zie voor de disclaimer op www.coevorden.nl/maildisclaimer

[redacted]

Van: [redacted] | PowerField <[redacted]@powerfield.nl>
Verzonden: woensdag 1 september 2021 16:44
Aan: Info Mailbox
Onderwerp: FW: Vraag m.b.t. batterij

Geachte heer mevrouw,

Zou u deze mail willen doorsturen naar de heer [redacted]? Ik heb een emailadres [redacted]@coevorden.nl maar die werkt niet, evenals die van [redacted]@coevorden.nl ([redacted] was contactpersoon uit een eerder project).

Beste heer [redacted],

Van de receptioniste begreep ik dat u nog in overleg zit tot 17 uur, vandaar dat ik even mail. Ik heb uw naam in het verleden van [redacted] gekregen.
In het kader van de energietransitie werken wij aan zonneparken, laadpalen en opslag van duurzame energie. Nu willen wij een batterij plaatsen in Coevorde, in een leegstaand bedrijfspand. Het betreft deze locatie:
https://goo.gl/maps/Y9eEvXGJmh5maL5s9
Graag zou ik met u overleggen of dit mogelijk is, mijn inziens past het binnen de vigerende bestemming namelijk. Er ligt een bedrijfsbestemming op en bijlage 3 Staat van bedrijfsactiviteiten laat dit ook toe.

Afwachtend op uw reactie.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Projectmanager
t. [redacted]

PowerField

Veerdijk 40-D
1531 MS Wormer
tel. [redacted]
www.powerfield.nl

Red een boom. Print dit bericht niet als dit niet echt nodig is.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 24 februari 2023 12:57
Aan: [redacted]
Onderwerp: Vergunning verleend (zie bijlage)
Bijlagen: Z2022-016907_Besluit Reguliere Procedure.pdf

Hoi [redacted],

Ik weet niet of je de andere stukken ook moet hebben?
Anders laat maar weten.

Met vriendelijke groet,
[redacted]

Klantmanager omgevingsvergunningen
T: 0524-598514
M: [redacted]
E: [redacted]@coevorden.nl

Gemeente Coevorden

De informatie in dit e-mailbericht is uitsluitend bestemd voor geadresseerde(n). Verstrekking en gebruik door anderen is niet toegestaan.
Als u niet de bedoelde ontvanger bent of niet gerechtigd bent tot kennisneming:
a. is openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van deze informatie aan derden niet toegestaan;
b.en wordt u verzocht de afzender daarvan op de hoogte te brengen en het bericht te vernietigen. De gemeente Coevorden sluit iedere aansprakelijkheid uit die voortvloeit uit elektronische verzending.

Postadres:
Postbus 2
7740 AA Coevorden
Telefoon 14 0524
Fax 0524-598555
info@coevorden.nl
www.coevorden.nl

Bezoekadres:
Kasteel 1
7741 GC Coevorden

Powerfield Netherlands B.V.
[redacted]
Veerdijk 40 D
1531 MS WORMER

Uw aanvraag/melding	15 juni 2022
OLO nummer	7053965
Afdeling/Team	Bedrijfsvoering, Omgevingsontwikkeling
Behandeld door	[redacted]
Kenmerk	Z2022-007380
Bijlage(n)	1
Coevorden	22 juli 2022 Verzenddatum: 25 juli 2022
Onderwerp	Verzoek aanvullende gegevens aanvraag Wabo reguliere procedure

Beste [redacted]

Op 15 juni 2022 hebben wij uw aanvraag voor een omgevingsvergunning ontvangen voor het plaatsen van een elektriciteitsopslagsysteem op de locatie Nieuwe Dijk 2A te Coevorden.

Uw aanvraag is geregistreerd onder nummer **Z2022-007380**.

De aanvraag heeft betrekking op de volgende activiteiten:
- Bouwen
- Planologisch strijdig gebruik
- Slopen
- Milieu
- Inrit/uitweg
- Uitvoeren van een werk of werkzaamheden

Ontvankelijkheid
Wij hebben uw aanvraag getoetst aan de daarvoor geldende indieningvereisten, zoals deze zijn opgenomen in de Ministeriële regeling omgevingsrecht (Mor). De conclusie is dat de verstrekte gegevens en bescheiden onvoldoende zijn voor de beoordeling van de aanvraag of voor de voorbereiding van de beschikking.

Voor het overzicht van de ontbrekende gegevens en bescheiden verwijzen wij u naar de bij deze brief gevoegde bijlage.

Bij de beoordeling van uw aanvraag is opgemerkt dat de activiteit(en) **slopen** en **planologisch strijdig gebruik** onderdeel uitmaken van uw project en dat zij onlosmakelijk zijn verbonden met de bovengenoemde activiteiten.
Deze activiteiten moeten daarom onderdeel uitmaken van uw aanvraag voor een omgevings-vergunning. Wij verzoeken u deze activiteiten in uw aanvraag op te nemen en de daarvoor vereiste gegevens in te dienen.

Onderbreken beslistermijn
Omdat uw aanvraag niet compleet is wordt op grond van het bepaalde in artikel 4:15 van de Algemene wet bestuursrecht de wettelijke beslistermijn opgeschort vanaf de dag van verzenden van deze brief. De ontbrekende gegevens dienen uiterlijk **5 oktober 2022** in ons bezit te zijn.

De beslistermijn gaat weer lopen op de dag waarop de gevraagde gegevens zijn ontvangen. Indien wij de gegevens niet binnen deze termijn in zijn geheel hebben ontvangen wordt uw aanvraag op grond van artikel 4:5 van de Algemene wet bestuursrecht buiten behandeling gesteld.

Mocht u nog vragen hebben over het bovenstaande dan kunt u contact opnemen met de gemeente Coevorden op telefoonnummer 14 0524 of via e-mail info@coevorden.nl onder vermelding van het bovengenoemde nummer.

Deze brief is digitaal verstuurd naar de aanvrager via e-mail:[redacted]@powerfield.nl.

Met vriendelijke groet,
Namens het college van burgemeester en wethouders,

[redacted]
Klantmanager vergunningen

Deze brief is digitaal gemaakt en daarom staat er geen handtekening onder.

BIJLAGE ontbrekende gegevens behorende bij de omgevingsvergunning zaak Z2022-007380

De volgende gegevens ontbreken en dienen nog aangeleverd te worden:

- Er is sprake van onlosmakelijke activiteiten die niet aanwezig zijn op de aanvraag: handelen in strijd met het bestemmingsplan en sloopmelding + akkoord verklaring van eigenaar met sloop van zijn gebouw.
- Een situatietekening (1:1000) van de bestaande toestand en een situatietekening van de nieuwe toestand met daarop:
  - de afmetingen van het perceel en bebouwd oppervlak;
  - de situering van het bouwwerk ten opzichte van de perceelsgrenzen en de wegzijde;
  - de wijze waarop het terrein ontsloten wordt, de aangrenzende terreinen en de
  - daarop voorkomende bebouwing en het beoogd gebruik van de gronden behorende bij het voorgenomen bouwwerk.
- Een opgave van de bruto inhoud in m3 en de bruto vloeroppervlakte in m2 van het (deel van het) bouwwerk waarop de aanvraag betrekking heeft.
- Tekeningen van alle gevels van het bouwwerk, inclusief de gevels van belendende bebouwing, waaruit blijkt hoe het geplande bouwwerk in de directe omgeving past (1:100 of 1:200).
  - Alle aanzichten (geveltekeningen) worden in loodrechte verticale projectie weergegeven. Alle dichte delen en kozijnen die een directe koppeling met de berekeningen hebben, zijn als zodanig traceerbaar in berekening, rapportage of renvooi.
- Principedetails van gezichtsbepalende delen van het bouwwerk (1:5, 1:10 of 1:20).
- De inrichting van parkeervoorzieningen op het eigen terrein.
- De draairichting van beweegbare constructieonderdelen.
- De vluchtroutes en de daarbij behorende mate van bescherming alsmede de aard en plaats van brandveiligheidsvoorzieningen.
- Het leidingplan en aansluitpunten van gas-, elektra- en waterleiding.
- Het leidingplan en aansluitpunten van riolering en hemelwaterafvoeren.
- Een tekening van de inrichting van het bij het bouwwerk behorende terrein met daarop aangegeven de voorzieningen voor de bereikbaarheid en de plaats van bluswater-voorzieningen en opstelplaatsen van brandweervoertuigen.
- Berekening/rapport van de karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidings-constructie, de bescherming tegen geluid van installaties, de geluidsabsorptie van gemeenschappelijke verkeersruimten, gangen en trappenhuizen ingeval het bouwwerk een woonfunctie heeft, de geluidwering tussen niet-gemeenschappelijke verblijfsruimten van dezelfde gebruiksfunctie en de geluidwering tussen ruimten van verschillende gebruiksfuncties.
- Eén of meer tekeningen waaruit de bouwplaatsinrichting blijkt met:
  - de toegang tot de bouwplaats inclusief afscheiding en afsluiting van de bouwplaats;
  - de ligging van het te bebouwen perceel en de omliggende wegen en bouwwerken;
  - de situering van het bouwwerk;
  - de aan- en afvoerwegen;
  - de laad-, los- en hijszones;
  - de plaats van de bouwketen;
  - de grenzen van het bouwterrein waarbinnen alle bouwactiviteiten, inclusief het laden en lossen, plaatsvinden;
  - de in of op de bodem van het perceel aanwezige leidingen;
  - de plaats van ander hulpmaterieel en opslag van materialen.
- De invulling van het buitenterrein dient goed ingepast te worden. Voor een inrichtingsplan zijn de uitgangspunten zoals vermeld in de notitie ruimtelijke kwaliteit het kader. De notitie is digitaal te zien op www.ruimtelijkeplannen.nl onder bijlage 1 Notitie ruimtelijke kwaliteit van het bestemmingsplan Buitengebied.
- Overige gegevens en bescheiden welke samenhangen met een eventueel benodigde toetsing aan een bestemmingsplan, beheersverordening dan wel een besluit als bedoeld in artikel 4.1, derde lid, of 4.3, derde lid, van de Wet ruimtelijke ordening.
- Instemming van eigenaar met sloop van zijn gebouw. Hoe wordt het bestaande tot waaraan gesloopt wordt afgewerkt?

Postadres:
Postbus 2
7740 AA Coevorden
Telefoon 14 0524
Fax 0524-598555
info@coevorden.nl
www.coevorden.nl

Bezoekadres:
Kasteel 1
7741 GC Coevorden

Powerfield Netherlands BV
De heer [redacted]
Veerdijk 40 D
1531 MS WORMER

Uw aanvraag	15 september 2021
BSN/KvK-nummer	[redacted]
Afdeling/Team	Bedrijfsvoering/Omgevingsontwikkeling
Behandeld door	[redacted]
Kenmerk	69614-2021
Bijlage(n)	-
Coevorden	28 september 2021
Onderwerp	Ontvangstbevestiging

Verzenddatum: 28 september 2021

Geachte heer [redacted],

Hierbij bevestigen wij de ontvangst d.d. 15 september 2021 van uw verzoek om vooroverleg inzake het hebben van een elektriciteit opslag systeem op de locatie Nieuwe Dijk 2A te Coevorden.

Uw aanvraag is geregistreerd onder nummer **69614-2021**.

Leges
Voor het in behandeling nemen van een verzoek om vooroverleg worden leges in rekening gebracht. Deze leges bedragen € 212,15 en zijn vastgesteld in de legesverordening van 2021. U ontvangt hiervoor binnenkort een rekening. Deze kosten zullen bij het verlenen van een eventuele vergunning worden verrekend.

Heeft u nog vragen?
U mag altijd contact opnemen met [redacted] op telefoonnummer 14 0524 of via e-mail info@coevorden.nl. Wilt u dan zaaknummer 69614-2021 vermelden? Op die manier kunnen wij u sneller en beter van dienst zijn.

Met vriendelijke groet,
Namens het college van burgemeester en
wethouders van Coevorden,
Administratief medewerker,

[redacted]

Behandelformulier Omgevingsvergunning - Vooroverleg

Zaaknummer	Z2022-002021	
Datum ontvangst	21-02-2022	
Activiteit	het realiseren van een energieopslag systeem	
Locatie	Nieuwe Dijk 2A te Coevorden	
Kadastraal	Gemeente Coevorden, sectie L, nr. 2177	
Aanvrager	Powerfield Netherlands B.V., dhr. [redacted], Veerdijk 40D, 1531 MS Wormer	
Gemachtigde	nvt	
Zaakverantwoordelijke	[redacted]	
Handhavingszaak	☐ Ja	☒ Nee
Vergunning (gerelateerd)	☒ Ja, 15 juni 2022 ingediend nummer: mij nog niet bekend	☐ Nee

PROCEDURE
☒ Reguliere procedure
☐ Uitgebreide procedure

BEHANDELING AANVRAAG
Activiteit(en):
☒ Bouwen
☐ Aanleggen
☐ Brandveilig gebruik
☐ Afwijken bestemmingsplan
☐ Milieu
☐ Slopen
☐ Kappen
☐ Inrit
☐ Reclame
☐ Monument

TOETS VOLLEDIGHEID
Volledig ☐ Ja ☐ Nee
Opvragen ontbrekende gegevens ☐ Ja ☐ Nee
Ontbrekende gegevens opgevraagd op:

VERGUNNINGVRIJ
☐ Vergunningvrij o.b.v. art. 2 / 3 Bijlage II Bor

PLANOLOGISCHE TOETS
Bestemmingsplan : Buitengebied
Vaststellingsdatum BP :
Bestemming : Bedrijf
Aanduiding :
Strijdig : JA / NEE

Strijdigheid:

Afwijkingsbevoegdheid:
Binnenplans ☐ Ja, d.t.v. art.
Kruimelgevallenlijst ☐ Ja, d.t.v. art.
Tijdelijke afwijking ☐ Ja, eindigt … jaar na verlenen vergunning / eindigt op …
Uitgebreide procedure ☐ Op basis van ruimtelijke onderbouwing

Overwegingen:
☐ Woon- en leefmilieu van de omgeving wordt niet onevenredig aangetast.
☐ Geen onevenredige belemmering van gebruiksmogelijkheden van naastgelegen percelen.
☐ Geen onaanvaardbare hinder voor naastgelegen percelen v.w.b. bezonning, privacy en/of uitzicht.
☐ Ruimtelijke structuur of samenhang van de omgeving wordt niet onevenredig aangetast.
☐ Verkeersveiligheid is niet in het geding.
☐ Parkeergelegenheid is voldoende gewaarborgd.
☐ Overige:

Toets

Voorbereidingsbesluit	☐ Ja	☒ Nee	geldig tot d.d.:
Ontwerp bestemmingsplan	☐ Ja	☒ Nee	
Beschermd stads-/dorpsgezicht	☐ Ja	☒ Nee	
Archeologie	☐ Ja	☒ Nee	
Beleidsregels voldoet	☐ Ja	☐ Nee	☒ n.v.t.

INHOUDELIJKE TOETS

Adviezen gevraagd

Bouwbesluit	☐ Ja	☒ Nee	☐ Akkoord
Brandweer	☐ Ja	☒ Nee	☐ Akkoord
Milieu	☐ Ja	☒ Nee	☐ Akkoord
Inritten, Kappen, horeca	☐ Ja	☒ Nee	☐ Akkoord
Monument	☐ Ja	☒ Nee	☐ Akkoord
Parkeren	☐ Ja	☒ Nee	☐ Akkoord

Welstand / ruimtelijke kwaliteit

Agenda welstand	☐ Ja, datum:		
Welstand akkoord	☐ Ja	☐ Nee	☐ Ja, mits
Beeldkwaliteitsplan	☐ Ja	☒ Nee	
Naam beeldkwaliteitsplan:			
Tijdelijk bouwwerk (geen welstandstoets)	☐ Ja	☒ Nee	
Landschappelijk inpassingsplan akkoord	☐ Ja, op:	☐ Nee	☒ n.v.t.

LEGES

Leges VO in rekening brengen* ☐ Ja ☒ Nee

Zo niet, waarom niet: Hoeft niet meer is aanvraag ingediend

** LET OP: voor aanvragen binnengekomen na **01-06-2021** wordt automatisch na ontvangst een rekening naar aanvrager gestuurd (tenzij binnen een week doorgegeven dat niet nodig/wenselijk is)*

OPMERKINGEN/AANVULLING:

Behandelformulier Omgevingsvergunning - Vooroverleg

Zaaknummer	Z2022-002021	
Datum ontvangst	21-02-2022	
Activiteit	het realiseren van een energieopslag systeem	
Locatie	Nieuwe Dijk 2A te Coevorden	
Kadastraal	Gemeente Coevorden, sectie L, nr. 2177	
Aanvrager	Powerfield Netherlands B.V., dhr. [redacted], Veerdijk 40D, 1531 MS Wormer	
Gemachtigde	nvt	
Zaakverantwoordelijke	[redacted]	
Handhavingszaak	☐ Ja	☒ Nee
Vergunning (gerelateerd)	☐ Ja, nummer:	☒ Nee

PROCEDURE

☐ ~~Reguliere procedure~~
☒ Uitgebreide procedure

BEHANDELING AANVRAAG

Activiteit(en):
☐ Bouwen
☐ Aanleggen
☒ Afwijken bestemmingsplan
☐ Milieu

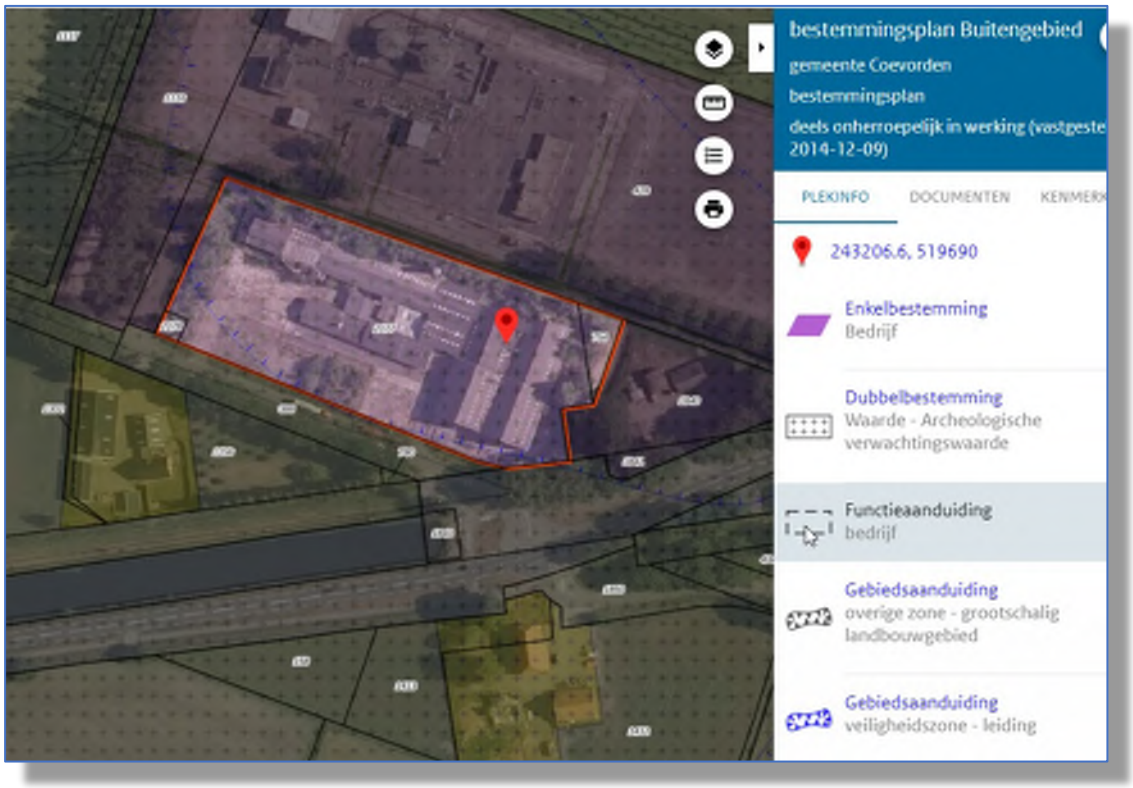
TOETS VOLLEDIGHEID

Volledig	☐ Ja	☐ Nee
Opvragen ontbrekende gegevens	☐ Ja	☐ Nee

Ontbrekende gegevens opgevraagd op:

~~VERGUNNINGVRIJ~~

☐ ~~Vergunningvrij o.b.v. art. 2 / 3 Bijlage II Bor~~



Opmerking [redacted];
Plan moet nog voor advies aan RUD denk Milieu, BEVI enzovoort worden voorgelegd.
Maar RO is in de lead.

Uit het bestemmingsplan;
Artikel 6 Bedrijf

6.1 Bestemmingsomschrijving

De voor ' **Bedrijf** ' aangewezen gronden zijn bestemd voor:

a. bedrijven in de categorieën 1 en 2 van de Bijlage 3 Staat van Bedrijfsactiviteiten;
b. op de volgende adressen ter plaatse van de aanduiding '**bedrijf**' mede voor de volgende bedrijfsactviteiten:

adres	*bedrijfsactiviteiten*
Nieuwe Dijk 2a, Coevorden	metaalbedrijf

c. inpandige opslag van goederen, niet zijnde gevaarlijke stoffen;
d. een windturbine ter plaatse van de aanduiding '**windturbine**';
e. de waterhuishouding, waaronder begrepen retentievoorzieningen zoals vijvers;
f. paardrijbakken, voor zover aanwezig binnen het bouwvlak op het moment van terinzagelegging van het ontwerp-bestemmingsplan;

met daarbij behorende:

- gebouwen;
- bouwwerken, geen gebouwen zijnde;
- werken, geen bouwwerk zijnde, en werkzaamheden;

met dien verstande dat:

1. Bevi-inrichtingen niet zijn toegestaan;
2. vuurwerkbedrijven niet zijn toegestaan;
3. Wgh-inrichtingen niet zijn toegestaan;
4. inrichtingen die zijn genoemd in bijlage C en D van het Besluit milieueffectrapportage 1994 niet zijn toegestaan;
5. ter plaatse van de aanduiding '**opslag**' uitsluitend opslag is toegestaan.

PLANOLOGISCHE TOETS

Bestemmingsplan	: Buitengebied, gemeente Coevorden
Vaststellingsdatum BP	: ergens eind 2014
Bestemming	: Bedrijf categorie 1 en 2 met nadere specificatie Metaalbedrijf
Aanduiding	: verschillende
Strijdig	: **JA**

Strijdigheid: Past niet in toegelaten bedrijfscategorieën

Aanvrager refereert in haar schrijven naar de toegelaten bedrijfscategorie;

40 35 - PRODUKTIE EN DISTRIB. VAN STROOM, AARDGAS, STOOM EN WARM WATER
40 35 C0 Elektriciteitsdistributiebedrijven, met transformatorvermogen:
40 35 C1 - < 10 MVA

Maar vergeet daarbij te vermelden dat dit niet uitsluitend een productie/distributie bedrijf maar ook **opslag/buffer faciliteit** betreft.

Afwijkingsbevoegdheid:

~~Binnenplans~~	☐ ~~Ja, d.t.v. art.~~
~~Kruimelgevallenlijst~~	☐ ~~Ja, d.t.v. art.~~
~~Tijdelijke afwijking~~	☐ ~~Ja, eindigt … jaar na verlenen vergunning / eindigt op …~~
Uitgebreide procedure	☐ Op basis van ruimtelijke onderbouwing

Overwegingen:

☐ Woon- en leefmilieu van de omgeving wordt niet onevenredig aangetast.
☐ Geen onevenredige belemmering van gebruiksmogelijkheden van naastgelegen percelen.
☐ Geen onaanvaardbare hinder voor naastgelegen percelen v.w.b. bezonning, privacy en/of uitzicht.
☐ Ruimtelijke structuur of samenhang van de omgeving wordt niet onevenredig aangetast.
☐ Verkeersveiligheid is niet in het geding.
☐ Parkeergelegenheid is voldoende gewaarborgd.
☐ Overige:

Toets

Voorbereidingsbesluit	☐ Ja	☒ Nee	geldig tot d.d.:
Ontwerp bestemmingsplan	☐ Ja	☒ Nee	
Beschermd stads-/dorpsgezicht	☐ Ja	☒ Nee	
Archeologie	☐ Ja	☒ Nee	
Beleidsregels voldoet	☐ Ja	☐ Nee	☒ n.v.t.

INHOUDELIJKE TOETS

Adviezen gevraagd

Bouwbesluit	☐ Ja	☒ Nee	☐ Akkoord
Brandweer	☐ Ja	☒ Nee	☐ Akkoord
Milieu	☐ Ja	☒ Nee	☐ Akkoord
Inritten, Kappen, horeca	☐ Ja	☒ Nee	☐ Akkoord
Monument	☐ Ja	☒ Nee	☐ Akkoord
Parkeren	☐ Ja	☒ Nee	☐ Akkoord

Welstand / ruimtelijke kwaliteit

Agenda welstand	☐ Ja, datum:		
Welstand akkoord	☐ Ja	☐ Nee	☐ Ja, mits
Beeldkwaliteitsplan	☐ Ja	☒ Nee	

Naam beeldkwaliteitsplan:

Tijdelijk bouwwerk (geen welstandstoets)	☐ Ja	☒ Nee	
Landschappelijk inpassingsplan akkoord	☐ Ja, op:	☐ Nee	☒ n.v.t.

LEGES

Leges VO in rekening brengen* ☐ Ja ☐ Nee

Zo niet, waarom niet:

** LET OP: voor aanvragen binnengekomen na **01-06-2021** wordt automatisch na ontvangst een rekening naar aanvrager gestuurd (tenzij binnen een week doorgegeven dat niet nodig/wenselijk is)*

OPMERKINGEN/AANVULLING:

Postadres:
Postbus 2
7740 AA Coevorden
Telefoon 14 0524
Fax 0524-598555
info@coevorden.nl
www.coevorden.nl

Bezoekadres:
Kasteel 1
7741 GC Coevorden

Powerfield Netherlands B.V.
De heer [redacted]
Veerdijk 40D
1531 MS WORMER

Uw aanvraag	21 februari 2022
Afdeling/Team	Bedrijfsvoering/Omgevingsontwikkeling
Behandeld door	[redacted]
Kenmerk	Z2022-2021
Bijlage(n)	-
Coevorden	24 februari 2022
Onderwerp	Ontvangstbevestiging

Verzenddatum: 24 februari 2022

Geachte heer [redacted],

Hierbij bevestigen wij de ontvangst d.d. 21 februari 2022 van uw verzoek om vooroverleg inzake het realiseren van een energieopslag systeem op de locatie Nieuwe Dijk 2A te Coevorden.

Uw aanvraag is geregistreerd onder nummer **Z2022-002021**.

Leges
Voor het in behandeling nemen van een verzoek om vooroverleg worden leges in rekening gebracht. Deze leges bedragen € 215,10 en zijn vastgesteld in de legesverordening van 2022. U ontvangt hiervoor binnenkort een rekening. Deze kosten zullen bij het verlenen van een eventuele vergunning worden verrekend.

Heeft u nog vragen?
U mag altijd contact opnemen met [redacted] op telefoonnummer 14 0524 of via e-mail info@coevorden.nl. Wilt u dan zaaknummer Z2022-002021 vermelden? Op die manier kunnen wij u sneller en beter van dienst zijn.

Met vriendelijke groet,
Namens het college van burgemeester en
wethouders van Coevorden,
Administratief medewerker,

[redacted]

[redacted]

Van: "Coevorden" <Coevorden@moverheid.nl> namens [redacted]@coevorden.nl
Verzonden: donderdag 23 juni 2022 09:55
Aan: [redacted]@powerfield.nl
Onderwerp: Z2022-007380 Ontvangstbevestiging aanvraag
Bijlagen: Z2022-007380 Ontvangstbevestiging aanvraag Powerfield Netherlands B.V. 76566692 Veerdijk 40D 1531MS .pdf

Hierbij de ontvangstbevestiging van uw aanvraag/melding.
Voor meer informatie verwijs ik u graag naar de bijlage.

Mocht u nog vragen hebben, neemt u dan contact op met de behandelaar genoemd in de brief.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Administratief medewerker Omgevingsontwikkeling

Postadres:
Postbus 2
7740 AA Coevorden
Telefoon 14 0524
Fax 0524-598555
info@coevorden.nl
www.coevorden.nl

Bezoekadres:
Kasteel 1
7741 GC Coevorden

Powerfield Netherlands B.V.
[redacted]
Veerdijk 40D
1531 MS WORMER

Uw aanvraag/melding	15 juni 2022
OLO nummer	7053965
Afdeling/Team	Bedrijfsvoering, Omgevingsontwikkeling
Behandeld door	[redacted]
Kenmerk	Z2022-007380
Bijlage(n)	-
Coevorden	23 juni 2022 Verzenddatum: 23 juni 2022
Onderwerp	Ontvangstbevestiging aanvraag

Beste [redacted],

Hierbij bevestigen wij de ontvangst d.d. 15 juni 2022 van uw aanvraag inzake het plaatsen van een electriciteitsopslagsysteem op de locatie Nieuwe Dijk 2A te Coevorden.

Uw aanvraag is geregistreerd onder nummer **Z2022-007380**.

De gemeente Coevorden is bevoegd te beslissen op uw aanvraag omgevingsvergunning. In deze brief willen wij u informeren over de besluitvormingsprocedure.

Reguliere procedure
Uw aanvraag wordt behandeld volgens de reguliere voorbereidingsprocedure. De reguliere voorbereidingsprocedure is een verplicht wettelijk vastgestelde procedure die maximaal 8 weken in beslag mag nemen. Wij kunnen besluiten om deze termijn eenmaal te verlengen met ten hoogste 6 weken en indien de aanvraag niet volledig is, kan de aanvraag ook opgeschort worden. Wij brengen u tijdig op de hoogte als dergelijke ontwikkelingen zich voordoen in de procedure.

Uw aanvraag wordt bekendgemaakt via de website www.officielebekendmakingen.nl

Rechtsmiddelen
Tegen een besluit genomen op grond van de reguliere voorbereidingsprocedure staan de volgende rechtsmiddelen open:
- bezwaar bij het bestuursorgaan dat het besluit heeft genomen en verzoek voorlopige voorziening bij de betreffende rechtbank;
- beroep, hoger beroep en verzoek voorlopige voorziening bij de betreffende rechtbank.

Bij het bekendmaken van het besluit informeren wij u over de rechtsmiddelen die op dat moment open staan. Tevens maken wij u erop attent dat overschrijding van de wettelijke beslistermijn leidt tot een van rechtswege verleende vergunning.

Leges
Voor het in behandeling nemen van uw aanvraag kunnen leges verschuldigd zijn. Informatie over leges kunt u vinden op www.coevorden.nl. In het digitaal loket is per activiteit aangegeven welke tarieven voor een activiteit gelden.

Heeft u nog vragen?
U mag altijd contact opnemen met de heer[redacted] op telefoonnummer 14 0524 of via e-mail info@coevorden.nl. Wilt u dan zaaknummer Z2022-007380 vermelden? Op die manier kunnen wij u sneller en beter van dienst zijn.

Deze brief is digitaal verstuurd naar de aanvrager via e-mail:[redacted]@powerfield.nl.

Met vriendelijke groet,
Namens het college van burgemeester en wethouders,

[redacted]
Klantmanager Omgevingsvergunningen

Deze brief is digitaal gemaakt en daarom staat er geen handtekening onder.

Behandelformulier Omgevingsvergunning

Zaaknummer	**Z2022-007380**
OLO nummer	7053965
Datum ontvangst	15 juni 2022
Activiteit	het plaatsen van een elektriciteitsopslagsysteem
Locatie	Nieuwe Dijk 2A te Coevorden (7741 NP)
Kadastraal	gemeente Coevorden, sectie L, nummer 2177
Aanvrager	Powerfield Netherlands B.V.,[redacted], Veerdijk 40D, 1531 MS Wormer
E-mail adres aanvrager	[redacted]@powerfield.nl
Gemachtigde	nvt
E-mail adres gemachtigde	nvt
Zaakverantwoordelijke	[redacted]

Handhavingszaak	☐ Ja	☒ Nee
BAG object	☒ Ja, nummer: 0109100000022828	☐ Nee
Vooroverleg	☒ Ja, nummer: VO 69614-2021 (JDK)	☐ Nee
Vergunning (gerelateerd)	☐ Ja, nummer:	☒ Nee
Ontheffing verleend	☐ Ja	☒ Nee

PROCEDURE

☐ Reguliere procedure
☒ Uitgebreide procedure

BEHANDELING AANVRAAG

Activiteit(en):

☒ Bouwen
☒ Afwijken bestemmingsplan
☐ Kappen
☐ Monument →
☐ Aanleggen
☐ Milieu
☐ Inrit/uitrit
☐ Brandveilig gebruik
☐ Slopen
☐ Reclame
☐ Provinciaal monument
☐ Rijksmonument nr.:

LET OP: bij rijksmonument besluit mailen naar:
[redacted]

TOETS VOLLEDIGHEID

Ontvankelijk ☐ Ja ☒ Nee
Opvragen ontbrekende gegevens ☒ Ja ☐ Nee
Ontbrekende gegevens opgevraagd op: 27 juli 2022
Einde termijn uiterlijke indiening: 6 oktober 2022
Ontbrekende gegevens ontvangen op: ----------

Aanvraag is geadviseerd de aanvraag in te trekken om eerst in vooroverleg tot overeenstemming te komen met RO en zich te verzekeren van de medewerking van de gemeente aan zijn plannen.

~~**VERLENGEN BESLISTERMIJN**~~
~~Verlengingsbeslissing o.b.v. Wabo verzonden op: Verlengd met: … weken~~
~~Verlenging o.b.v. verzoek aanvrager d.d.: Verlengd met/tot:~~

~~**UITERSTE VERZENDDATUM:**~~

ONTWERPBESCHIKKING

☐ Ter inzage vanaf …….. t/m …… ☐ n.v.t.

BESLISSING

☐ Positief beschikken
☐ Negatief beschikken
☐ Niet ontvankelijk

☒ Ingetrokken
☐ Vergunningvrij o.b.v. art. 2 / 3 Bijlage II Bor

Termijn tijdelijke afwijking bestemmingsplan:
Termijn tijdelijk bouwwerk:

Uit ROFRO 10 maart 2022;
Verslaglegging ad 9:
In het verzoek is aangegeven dat op grond van het bestemmingsplan een bedrijf dat elektriciteit van en naar het elektriciteitsnet distribueert gezien worden als een bedrijf die valt onder code 35 'productie en distributie van elektriciteit, aardgas, stoom en warm water. Op grond van het bestemmingsplan zijn bedrijven categorie 1 en 2 toegestaan.
De code die wordt aangegeven is opgenomen in de bij het bestemmingsplan behorende "bijlage 3 staat van bedrijfsactiviteiten". Hierin is geen sprake van opslag van elektriciteit.
Dit betekent dat het verzoek **niet** past binnen de regels van het bestemmingsplan.
Wel zou het ruimtelijk gezien een goede invulling kunnen zijn voor het opslaan van energie die in de nabijheid wordt opgewekt in vrijkomende/leegstaande panden. Hiervoor is echter een zorgvuldige beoordeling nodig waarbij meerdere aspecten meegenomen dienen te worden.
Aspecten die hierbij een rol spelen zijn:
- In het verzoek wordt aangegeven dat slechts om een gedeelte (ongeveer één derde) van het pand zal worden gebruikt (gehuurd);
- veiligheid: het perceel heeft de gebiedsaanduiding 'veiligheidszone – leiding';
- milieu: bodemvervuiling;
- kan de opslag gekoppeld worden aan de energieopwekking in de nabijheid?
- invulling gehele perceel.

Vervolg:
- *intern afstemmen hoe we met deze locatie om willen gaan (bodemvervuiling)*
- *afstemming RUD over (on)mogelijkheden/beperkingen;*
- *intern afstemmen met duurzaamheid;*
- *duidelijkheid over de invulling van het gehele perceel;*

[redacted] is aanspreekpunt.

PLANOLOGISCHE TOETS

Bestemmingsplan	: Buitengebied, gemeente Coevorden
Vaststellingsdatum BP	: eind 2015
Artikel	: Artikel 6
Bestemming	: Bedrijf categorie 1 en 2 (ook specifiek metaalbedrijf)
Aanduiding	: verschillende
Strijdig	: JA

Strijdigheid: Elektriciteitsopslag wordt niet expliciet vermeld in de toegelaten doelen

Bouwplan in strijd met art. 6 van het bestemmingsplan

Afwijkingsbevoegdheid:

Binnenplans	☐ Ja, d.t.v. art. 6.6 Afwijken van de gebruiksregels
Kruimelgevallenlijst	☐ Ja, d.t.v. art.

De aanvraag heeft betrekking op het afwijken van bestemmingsplan ten behoeve van:

☒ Het gebruiken van het terrein na sloop van gedeelte van de opstallen. (rechter loods vanaf de straat gezien)

Uitgebreide procedure ☒ Op basis van ruimtelijke onderbouwing

~~PSO gevraagd op: Ontvangen op: ☐ n.v.t.~~

Overwegingen:
☐ Woon- en leefmilieu van de omgeving wordt niet onevenredig aangetast.
☐ Geen onevenredige belemmering van gebruiksmogelijkheden van naastgelegen percelen.
☐ Geen onaanvaardbare hinder voor naastgelegen percelen v.w.b. bezonning, privacy en/of uitzicht.
☐ Ruimtelijke structuur of samenhang van de omgeving wordt niet onevenredig aangetast.
☐ Verkeersveiligheid is niet in het geding.
☐ Parkeergelegenheid is voldoende gewaarborgd.
☐ Overige:

Let op: Bij binnenplanse afwijking ingaan op de afwijkingsregels van het bestemmingsplan!

Toets

Voorbereidingsbesluit	☐ Ja	☒ Nee	geldig tot d.d.:
Ontwerp bestemmingsplan	☐ Ja	☒ Nee	
Beschermd stads-/dorpsgezicht	☐ Ja	☒ Nee	
Archeologie	☐ Ja	☒ Nee	
Beleidsregels voldoet	☐ Ja	☐ Nee	☒ n.v.t.

INHOUDELIJKE TOETS

Adviezen gevraagd

Bouwbesluit - constructief	☐ Ja	☒ Nee	☐ Akkoord
Bouwbesluit – brandveiligheid (VRD)	☐ Ja	☒ Nee	☐ Akkoord
Bouwbesluit - overig	☐ Ja	☒ Nee	☐ Akkoord
Ruimtelijke Ordening	☐ Ja	☒ Nee	☐ Akkoord
Milieu (RUD)	☐ Ja	☒ Nee	☐ Akkoord
Geluid (RUD)	☐ Ja	☒ Nee	☐ Akkoord
Bodem (kopie rapport naar RUD)	☐ Ja	☒ Nee	☐ Akkoord
Archeologie (Cecilia Verschoor)	☐ Ja	☒ Nee	☐ Akkoord
Inritten, kappen, horeca	☐ Ja	☒ Nee	☐ Akkoord
Monument	☐ Ja	☒ Nee	☐ Akkoord
Parkeren	☐ Ja	☒ Nee	☐ Akkoord

Welstand / ruimtelijke kwaliteit

Agenda welstand	☐ Ja, datum:		
Welstand akkoord	☐ Ja	☐ Nee	☐ Ja, mits
Motivering indien welstand niet akkoord :	.....		
Beeldkwaliteitsplan	☐ Ja	☒ Nee	
Naam beeldkwaliteitsplan:			
Tijdelijk bouwwerk (geen welstandstoets)	☐ Ja	☒ Nee	
Landschappelijk inpassingsplan akkoord	☐ Ja, op:	☐ Nee	☒ n.v.t.

Zienswijzen

☒ Niet ontvangen
☐ Ontvangen van: d.d. …..per ☐ Brief
☐ E-mail

Afhandelen evt. zienswijzen:
☐ Zienswijzenota bij besluit ☐ Brief aan indiener ☐ Ingetrokken
☐ Anders, namelijk:

Zienswijze kort samenvatten :

Reactie op zienwijze:

BIJLAGEN BEHORENDE BIJ BESCHIKKING *(naam kopiëren vanuit MP)*

Tesla reveals Megapack prices: starts at $1 million - Electrek

LEGES *(invullen met Tab)*

Bouwkosten		€ 200.000,00
Bouwleges		€ 5.721,53
Verrekening vooroverleg	-/-	€
Welstand		€
Afwijken bestemmingsplan		€
Kappen		€
Uitweg		€
Beoordelen aanvullende gegevens		€
Beoordelen archeologisch bodemrapport		€
Overig		€
Totaal		**€**

VOORSCHRIFTEN

Activiteit Bouwen

Algemeen: *Voorschriften m.b.t. bouwbesluit:*

- ☐ A1a – constructieve gegevens
- ☐ A1b – installaties
- ☐ A2 – bescheiden technisch algemeen
- ☐ A3 – peil + uitzetten bouwwerk
- ☐ A4 – gesloten grondbalans
- ☐ A5 – storten beton
- ☐ A6 – start/gereedmelding bouwwerk
- ☐ A7 – KLIC
- ☐ A8 – geotechnisch onderzoek-sondering
- ☐ AA – tijdelijk bouwwerk
- ☐ AB – zendmast
- ☐ AC – bed & breakfast
- ☐ AC – archeologie

- ☐ B1 – afscheiding bij vloeren vanaf 1 m
- ☐ B2 – trap minimale afmeting
- ☐ B3 – rookkanalen onbrandbaar materiaal
- ☐ B4 – dak mag niet brandgevaarlijk zijn
- ☐ B5 – geluidwering tussen ruimten
- ☐ B6 – vochtwering toilet, bad
- ☐ B7 – ventilatie verblijfsruimten/gebieden
- ☐ B8 – uitmonding en inrichting ventilatiekanalen
- ☐ B9 – uitmonding gasafvoer
- ☐ B10 – geen onafsluitbare ventilatie openingen
- ☐ B11 – toegang verblijfs-, toilet-, badruimte
- ☐ B12 – toegankelijkheid woning 0,02 m

Activiteit Kappen

☐ Herplanten van een:
Minimale potmaat van:
Dient plaats te vinden voor: ☐ Burenrecht (O2 t/m O5)

Extra voorschrift(en)

- ☐ Melding activiteitenbesluit
- ☐ …
- ☐ …

VERSTUREN VERGUNNING

- ☐ Digitaal
- ☐ via de post.

OPMERKINGEN/AANVULLING:

Aanzichten pand

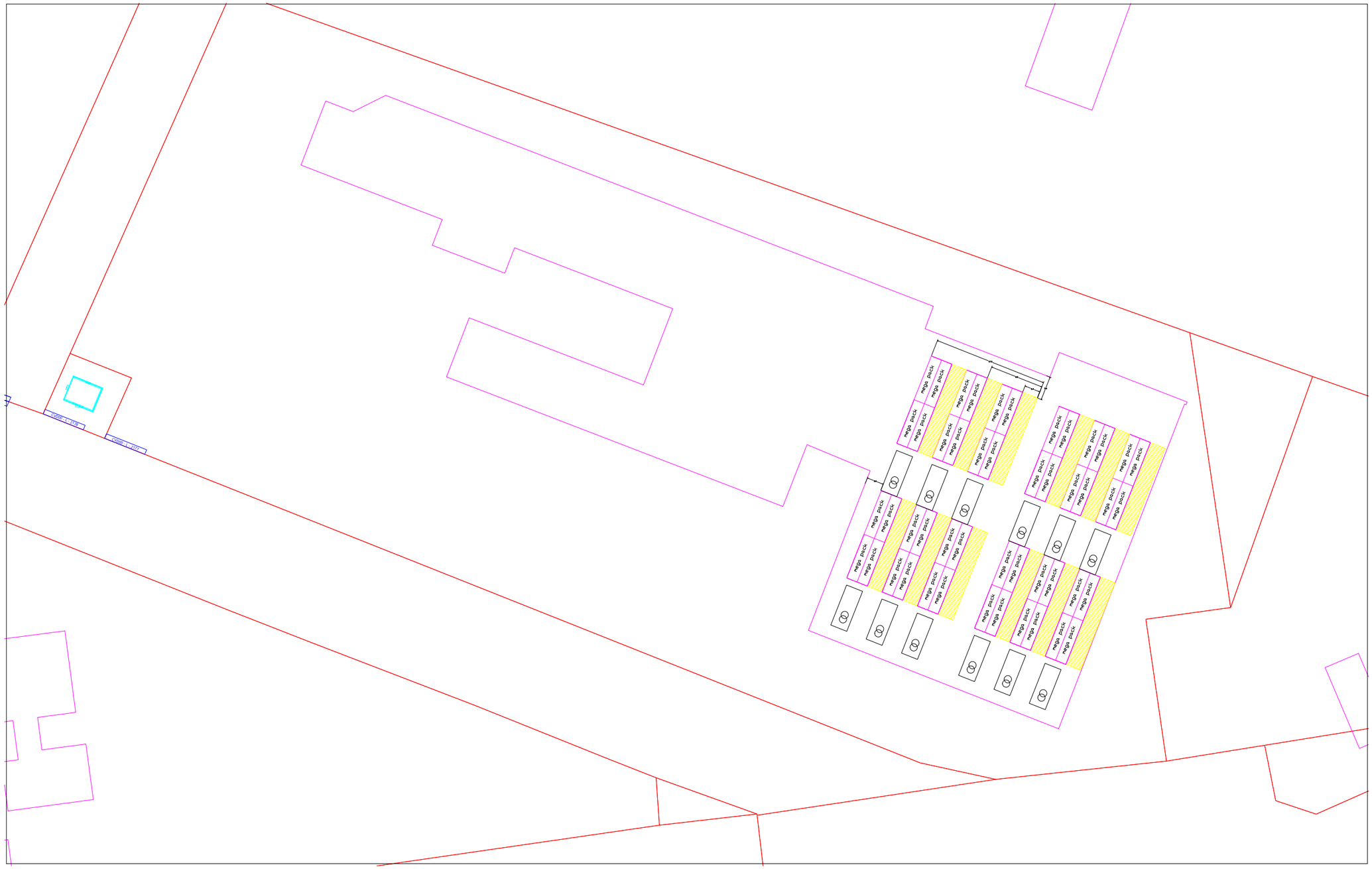
Zuidzijde

Zuidzijde

Westzijde

Noordzijde

Oostzijde



Bestaande bebouwing
Kadestrale grenzen
Vrije ruimte rondom batterijen

MAATVOERING IN HET WERK CONTROLEREN EN INDIEN NODIG AANPASSEN

opdrachtgever:
PowerField
Netherlands B.V.

projekt: Tesla

onderwerp: Voorontwerp
Situatie

datum:	09-09-2021	schaal:	1:1000	wijz. 3:	
formaat:	A0	getekend:	IvD	wijz. 2:	wijz. 5:
tek.nr.:	210909-001			wijz. 1:	wijz. 4:

IN EEN ENERGIEOPSLAGSYSTEEM

- Gehele ruimte dient waterdicht, stuifsneeuwdicht, muisdicht, brandwerend en molestbestendig te zijn.
- Een bliksemafleiding systeem dat voldoet aan de IEC 62305-3 niveau 3 of 4
- Alleen nieuwe accu's gebruiken in een EOS
- Battery Management System
- Brandcompartimentering om brandpropagatie tegen te gaan
- Buiten wanden dienen minimaal 60 minuten brandwerend te zijn

Per accuruimte dient een rook- en warmte-afvoersysteem te zijn geïnstalleerd die bij een thermal runaway de rook en warmte naar buiten begeleidt

Ventilatieroosters

- Deuren gelijk aan brand en rook -werendheid van de wanden
- Plafond van materiaal onbrandbaar zoals voorgeschreven in PGS 15

Klimaatbeheersing

Rookmelders aanwezig in alle afzonderlijke compartimenten met een doormelding naar de meldkamer of een particulieren alarmcentrale (PAC)

Accucompartiment dient te worden voorzien van een 3" Stortzkoppeling waarop de brandweer een bluswateraansluiting kan realiseren

OMGEVING EN MAATREGELEN BUITEN EEN ENERGIE-OPSLAGSYSTEEM

Mocht er riool of open water binnen 10 m bij een EOS aanwezig zijn, dan dient er een voorziening te worden getroffen om eventueel bluswater op dit riool of open water te kunnen afvoeren

Rekening houden met (zeer) kwetsbare gebouwen in de omgeving

Een EOS moet herkenbaar zijn vanaf de buitenzijde daarom dienen de volgende teksten/ symbolen op de buitenzijde van een EOS te staan

- Buurtbatterij" of "Energie-opslagsysteem" met daarachter de geïnstalleerde capaciteit in kWh
- Kenmerking conform CLP norm (Li-ion, elektrocutie, brand en toxiciteit)
- Het type geïnstalleerde accu's
- Naam van de netbeheerder/eigenaar
- Noodtelefoonnummer

Een EOS moet altijd bereikbaar zijn met een tankautospuit

Noodstop-voorziening aan de buitenkant

1. Ten alle tijde dient er een zone van 2 meter om een EOS gewaarborgd te worden zodat er veilig gewerkt kan worden

2. Indien een EOS binnen 10 meter van een openbare weg is gesitueerd wordt geadviseerd een doeltreffende aanrijdbeveiliging te realiseren

3. Binnen 40 meter van een EOS dient een bluswatervoorziening aanwezig te zijn met een capaciteit van tenminste 800 t/min

Deze maatregelen zijn niet wettelijk verplicht omdat de wetgeving momenteel nog ontbreekt en de maatregelen zijn afkomstig van een breder maatregelenpakket.

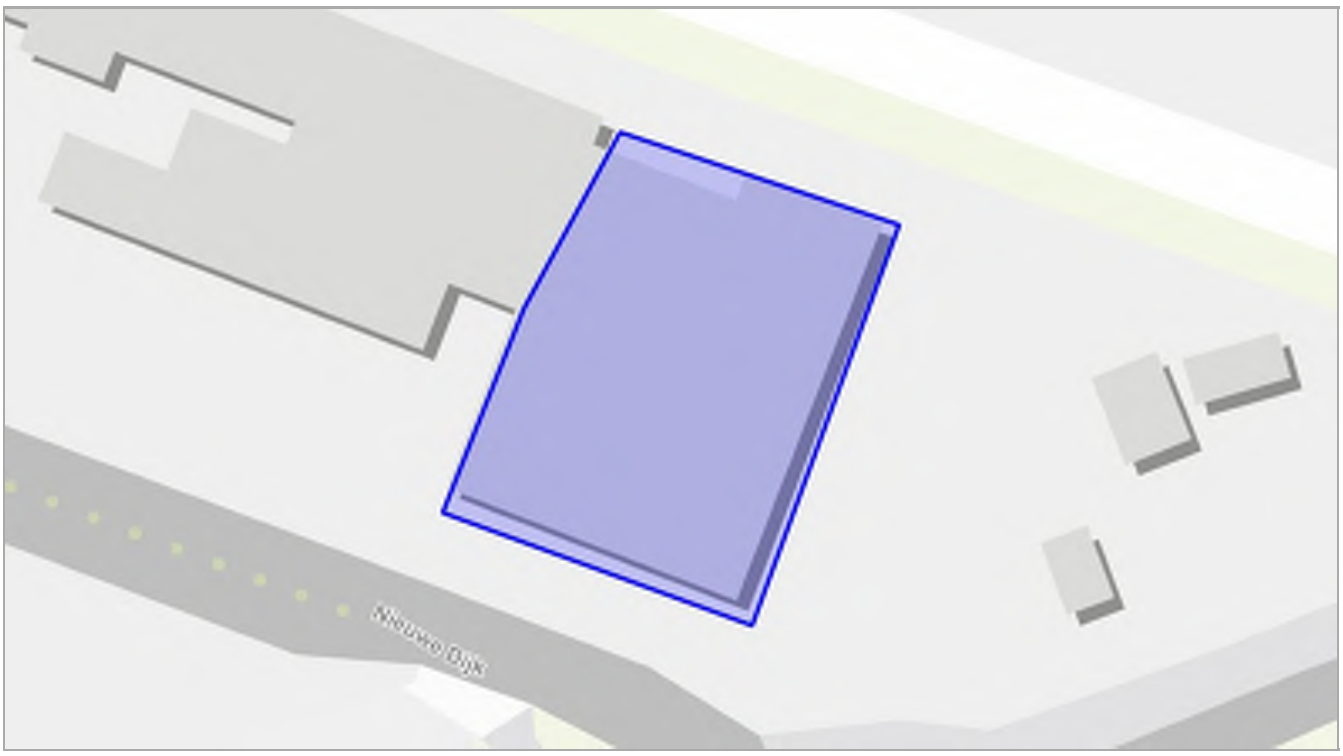
Aanvraag ingediend op 14-06-2022

Korte procedure in Waterschap Vechtstromen

ALGEMENE INFORMATIE

- e-mail:[redacted]@powerfield.nl
- aanvraagnummer: 00005452
- naam aanvraag: Korte procedure
- bevoegd gezag: Waterschap Vechtstromen

OP BASIS VAN ONDERSTAANDE LOCATIE



Aanvraagformulier

VRAGEN EN ANTWOORDEN UIT DE AANVRAAG

1. Wat is uw naam?
   - [redacted]

2. Wat is uw emailadres?
   - [redacted]@powerfield.nl

3. Wat is uw telefoonnummer?
   - [redacted]

4. Doet u een aanvraag namens uzelf?
   - Ja

5. Is er contact geweest met de gemeente?
   - Ja

6. Geef hier de naam van de contactpersoon van de gemeente.
   - [redacted]

7. Wat is het emailadres van de contactpersoon?
   - [redacted]@coevorden.nl

8. Wat is de naam van het plan?
   - EOS Coevorden

9. Geef een korte omschrijving van het plan.
   - Op de plek waar nu een aantal bestaande loodsen gesitueerd zijn, wordt op de bestaande fundering een Energie Opslag Systeem (EOS) geplaatst. Dit betreffen een aantal batterijen met transformatoren. Hiervoor worden de opstallen gesloopt. Er wordt geen verharding toegevoegd.

10. Wat is de toename aan verharding (bestrating en bebouwing) binnen het plangebied in m2?
    - 0

11. Wat is het adres van het plan?
    - Nieuwedijk 2A Coevorden.

12. Wilt u een bijlage toevoegen van het plan?
    - Ja

13. Voeg een bijlage toe.
    - bestandsnaam: Bijlage 1 Layout Elektriciteits Opslag Syteem.pdf

14. Wilt u nog een bijlage toevoegen?
    - Nee

OP BASIS VAN DE GEGEVEN ANTWOORDEN IN DE CHECK IS ONDERSTAANDE NODIG:

1. Korte procedure

DETAILS

1. Korte procedure

Op basis van uw locatie en gegeven antwoorden blijkt dat op uw plan de korte procedure van toepassing is. U kunt in de waterparagraaf volstaan met de standaard waterparagraaf.

Wat moet ik doen?

Geachte heer/mevrouw,

U heeft een watertoets uitgevoerd op de website http://www.dewatertoets.nl//. Op basis van deze toets volgt u de korte procedure. Dit houdt in dat u direct door kunt gaan met de planvorming van uw plan onder de voorwaarde dat u de standaard waterparagraaf uit dit document toepast.

STANDAARD WATERPARAGRAAF

Belangrijk instrument om waterbelangen in ruimtelijke plannen te waarborgen is de watertoets, die sinds 1 november 2003 wettelijk is verankerd. Initiatiefnemers zijn verplicht in ruimtelijke plannen een beschrijving op te nemen van de gevolgen van het plan voor de waterhuishouding. Het doel van de wettelijk verplichte watertoets is te garanderen dat waterhuishoudkundige doelstellingen expliciet en op een evenwichtige wijze in het plan worden afgewogen. Deze waterhuishoudkundige doelstellingen betreffen zowel de waterkwantiteit (veiligheid, wateroverlast, tegengaan verdroging) als de waterkwaliteit (riolering, omgang met hemelwater, lozingen op oppervlaktewater) . Deze standaard waterparagraaf heeft betrekking op het plan.

Waterbeleid

De Europese Kaderrichtlijn Water is richtinggevend voor de bescherming van de oppervlaktewaterkwaliteit in de landen in de Europese Unie. Aan alle oppervlaktewateren in een stroomgebied worden kwaliteitsdoelen gesteld die in 2015 moeten worden bereikt. Ruimtelijk relevant rijksbeleid is verwoord in de Nota Ruimte en het Nationaal Waterplan (inclusief de stroomgebiedbeheerplannen).

Op provinciaal niveau zijn de Omgevingsvisie en de bijbehorende Omgevingsverordening richtinggevend voor ruimtelijke plannen. Het Waterschap Vechtstromen heeft de beleidskaders van rijk en provincie nader uitgewerkt in het Waterbeheerplan 2016-2021. De belangrijkste ruimtelijk relevante thema's zijn waterveiligheid, klimaatbestendigheid omgeving en ruimte voor waterberging. Daarnaast is de Keur van Waterschap Vechtstromen een belangrijk regelstellend instrument waarmee in ruimtelijke plannen rekening moet worden gehouden.

Op gemeentelijk niveau zijn het in overleg met Waterschap Vechtstromen opgestelde

gemeentelijk Waterplan en het gemeentelijk Rioleringsplan van belang bij het afwegen van waterbelangen in ruimtelijke plannen.

Watersysteem
In het waterbeheer van de 21e eeuw worden duurzame, veerkrachtige watersystemen nagestreefd. Dit betekent concreet dat droge perioden worden doorstaan zonder droogteschade, vissterfte en stank, en dat in natte perioden geen overlast optreedt door hoge grondwaterstanden of inundaties vanuit oppervlaktewateren. Problemen worden niet afgewenteld op andere gebieden of latere generaties. Het principe """"eerst vasthouden, dan bergen, dan pas afvoeren""""" is hierbij leidend. Rijk, provincies en gemeenten hebben in het Nationaal Bestuursakkoord Water doelen vastgelegd voor het op orde brengen van het watersysteem.

Afvalwaterketen
Het zoveel mogelijk scheiden van vuil en schoon water is belangrijk voor het bereiken van een goede waterkwaliteit. Door te voorkomen dat grote hoeveelheden relatief schoon hemelwater door rioolstelsels worden afgevoerd, neemt het aantal overstorten van verontreinigd rioolwater op oppervlaktewater af en neemt de doelmatigheid van de rioolwaterzuivering toe. Hierdoor verbetert zowel de kwaliteit van oppervlaktewateren waarop overstorten plaatsvinden als de kwaliteit van het effluent ontvangende oppervlaktewater. Indien het schone hemelwater door middel van infiltratie in het gebied wordt vastgehouden alvorens het wordt afgevoerd naar oppervlaktewater, draagt dit bovendien bij aan de duurzaamheid van het watersysteem. Vandaar dat het principe """"eerst schoonhouden, dan scheiden, dan pas zuiveren""""" een belangrijk uitgangspunt is bij nieuwe stedelijke ontwikkelingen. Als het hemelwater niet wordt aangekoppeld of wordt afgekoppeld van het bestaande rioolstelsel is oppervlakkige afvoer en infiltreren in de bodem uitgangspunt. Als infiltratie in de bodem niet mogelijk is, is lozing op het oppervlaktewater via een bodempassage gewenst.

Wateraspecten plangebied
Waterhuishouding Het plan loopt geen verhoogd risico op wateroverlast als gevolg van overstromingen. Het plan heeft geen schadelijke gevolgen voor de waterkwaliteit en ecologie. In het verleden is er in of rondom het plangebied geen wateroverlast of grondwateroverlast geconstateerd. De toename van het verharde oppervlak is minder dan 1500m2. Het plangebied bevindt zich niet binnen een beschermingszone of herinrichtingszone langs een waterloop, primair watergebied, invloedszone zuiveringstechnisch werk of een retentiecompensatiegebied.

Voorkeursbeleid hemelwaterafvoer In het plan wordt het afvalwater en het hemelwater behandeld via (de gekozen optie wordt hieronder bevestigd met ja): een gemengd stelsel een gescheiden stelsel: hemelwater wordt geinfiltreerd. ja een gescheiden stelsel: hemelwater wordt afgevoerd naar oppervlaktewater. hemelwater wordt afgevoerd naar een hemelwaterriool van een verbeterd gescheiden stelsel.

Aanleghoogte van de bebouwing Voor de aanleghoogte van de gebouwen (onderkant vloer begane grond) wordt een ontwateringsdiepte geadviseerd van minimaal 80 centimeter ten opzichte van de gemiddelde hoogste grondwaterstand(GHG). Bij een afwijkende maatvoering is de kans op structurele grondwateroverlast groot. Bij het bouwen zonder kruipruimte kan worden volstaan met een geringere ontwateringsdiepte. Kelders dienen waterdicht te zijn. Om wateroverlast en schade in woningen en bedrijven te voorkomen wordt geadviseerd om een drempelhoogte van 30 centimeter boven het straatpeil te hanteren. Ook voor lager, beneden het maaiveld, gelegen ruimtes (kelders, parkeergarages) moet aandacht worden

besteed aan het voorkomen van wateroverlast. In het plan wordt er naar gestreefd het voorkeursbeleid van het waterschap op te volgen.

Watertoetsproces De initiatiefnemer heeft het waterschap Vechtstromen geinformeerd over het plan door gebruik te maken van de digitale watertoets. De beantwoording van de vragen heeft er toe geleid dat de korte procedure van de watertoets is toegepast. De bestemming en de grootte van het plan hebben een geringe invloed op de waterhuishouding.

De procedure in het kader van de watertoets is goed doorlopen. Het waterschap Vechtstromen geeft een positief wateradvies.

Algemene info: In de procedurebepalingen van de Wro voor het bestemmingsplan is opgenomen dat de kennisgeving wordt toegezonden aan de instanties die bij het overleg zijn betrokken. De terinzagelegging van het bestemmingsplan kunt u zenden aan kennisgevingwro@vechtstromen.nl.

Verklaring Dit document is een automatisch gegenereerd bestand op basis van de door u ingevulde gegevens. U bent akkoord gegaan met de door u ingevulde gegevens en heeft verklaard dat alles naar waarheid is ingevuld. "" "

Waar moet ik op letten?

Achtergrondinformatie

Antwoorden AIM-sessie Agxwelt12pw

In de AIM heeft u tijdens sessie Agxwelt12pw op 15-06-2022 de volgende antwoorden op de gestelde vragen gegeven.

Vraag	Antwoord
Hergebruik eerdere antwoorden	
U bent ingelogd met e-mailadres:[redacted]**@powerfield.nl**. **Van welke van uw eerdere sessie(s) wilt u de antwoorden overnemen?**	Sessie van 15-06-2022 11:06 (Agxwelt12pw)
Route door de AIM	
Wat is de reden van uw bezoek aan de AIM?	Starten of verhuizen van een bedrijf
Bedrijfstype	
PROFIELEN	❑ Afval ❑ Agrarisch en groen ❑ Bouw ❑ Dienstverlening ❑ Horeca, catering, sport en recreatie ☑ Industrie ❑ Kunst, cultuur, media en amusement ❑ Opslag, handel en distributie ❑ Overheid ❑ Particulieren ❑ Productie en reparatie ❑ Vervoer en transport ❑ Zorg
VEEL GEBRUIKT	❑ Automotive ❑ Detailhandel ❑ Kantoorgebouwen ❑ Metalektro ❑ Tankstations ❑ Rubber- en kunststofbedrijven ❑ Gasdrukregel- en meetstation ☑ Geen van bovenstaande
Industrie Selecteer alle industrietakken die op uw bedrijf van toepassing zijn.	❑ Afval ❑ Grafische industrie ❑ Chemische industrie en raffinaderijen ❑ Bouwmaterialen en glas ☑ Delfstoffen, energie en water ❑ Hout, papier of karton ❑ Kabels ❑ Rubber of kunststof ❑ Kleding, textiel en leer ❑ Natuur- of kunststeen ❑ Transportmiddelen

Vraag	Antwoord
	❑ Metaal en elektrotechniek ❑ Basismetaal ❑ Voedingsmiddelen, drank en genotmiddelen ❑ Overige industrie
Industrie - Delfstoffen, energie en water Selecteer alle producten, activiteiten en bedrijfstypes die op uw bedrijf van toepassing zijn.	❑ Waterbedrijven ❑ Zelfstandige bedrijfsafvalwaterzuivering ❑ Exploratie en winning van delfstoffen of mineralen ☑ Overige productie van elektriciteit, aardgas, stoom of gekoelde lucht
Overige productie van elektriciteit, aardgas, stoom of gekoelde lucht Is er in uw bedrijf een afvalmeeverbrandingsinstallatie?	Nee
Vergunningplichtige activiteiten	
Vergunningplichtige activiteiten - Stoffen en materialen Selecteer alle activiteiten en situaties die op uw bedrijf van toepassing zijn.	❑ Opslaan van vloeibare of vaste gevaarlijke stoffen of CMR-stoffen in bulk ☑ Geen van bovenstaande
Vergunningplichtige activiteiten - Mineralen Selecteer alle activiteiten en situaties die op uw bedrijf van toepassing zijn.	❑ Activiteiten met steenkool of ertsen of derivaten daarvan ❑ Breken, malen, zeven of drogen van mergel, zand, grind, kalk, steenkolen of andere mineralen of derivaten daarvan, met een capaciteit ten aanzien daarvan van 100.000.000 kilogram per jaar of meer ☑ Geen van bovenstaande
Vergunningplichtige activiteiten - Recreatie, training, vervoer en transport Selecteer alle activiteiten en situaties die op uw bedrijf van toepassing zijn.	❑ Niet kleinschalig oefenen van brandbestrijdingstechnieken ☑ Geen van bovenstaande
Vergunningplichtige activiteiten - Energie, veiligheid, besluiten en regelingen Selecteer alle activiteiten en situaties die op uw bedrijf van toepassing zijn.	❑ Eén of meer elektromotoren of verbrandingsmotoren met een totaal geïnstalleerd motorisch vermogen van 15 megawatt of meer ❑ Transformatorstations met niet in een gesloten gebouw ondergebrachte transformatoren, met een maximaal gelijktijdig in te schakelen elektrisch vermogen van 200 MVA of meer ❑ Zendmasten, antennes en andere installaties voor het omzetten van elektrische energie in stralingsenergie met een vermogen van 4 kilowatt of meer ❑ Omzetten van hydrostatische energie in elektrische of thermische energie ❑ Activiteiten met gevaarlijke stoffen die onder het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi) vallen ❑ Activiteiten met genetisch gemodificeerde organismen of gevaarlijke micro organismen die vallen onder het Besluit informatie inzake rampen en crises ❑ Activiteiten met gevaarlijke stoffen die onder het Besluit risico’s zware ongevallen 2015 vallen ☑ Geen van bovenstaande

Vraag	Antwoord
Vergunningplichtige activiteiten - Vestiging op voormalige stortplaats Is uw bedrijf gevestigd op een voormalige stortplaats waar de in art 8.49 van de wet bedoelde zorg met betrekking tot een gesloten stortplaats wordt uitgevoerd?	Nee
Afvalstoffen	
Afvalstoffen Worden er in uw bedrijf activiteiten met afvalstoffen uitgevoerd, **anders** dan alleen het opslaan en afvoeren van afval dat binnen uw bedrijf is ontstaan?	Nee
IPPC-installaties	
IPPC stookinstallatie Een IPPC-installatie is een installatie waarin één of meer van de activiteiten uit Bijlage I van de Richtlijn industriële emissies plaatsvinden. IPPC-installaties komen vooral voor bij grote industriële bedrijven. Ook bij MKB-bedrijven met industriële activiteiten kunnen IPPC-installaties aanwezig zijn. Is er in uw bedrijf sprake van stoken in installaties met een totaal nominaal thermisch ingangsvermogen van 50 megawatt of meer?	Nee
IPPC-installatie Een IPPC-installatie is een installatie waarin één of meer van de activiteiten uit Bijlage I van de Richtlijn industriële emissies plaatsvinden. IPPC-installaties komen vooral voor bij grote industriële bedrijven. Ook bij MKB-bedrijven met industriële activiteiten kunnen IPPC-installaties aanwezig zijn. U heeft aangegeven dat er geen stookinstallatie van 50 MW of meer in uw bedrijf is. Is er een **andere** IPPC-installatie in uw bedrijf aanwezig?	Nee
Installaties	
Installaties Selecteer alle installaties die in uw bedrijf in werking zijn.	❑ Verwarmingsketel of andere stookinstallatie ❑ Installatie voor het reduceren van aardgasdruk, meten en regelen van aardgashoeveelheid of aardgaskwaliteit ❑ Windturbine met een rotordiameter van 2 meter of meer ❑ Natte koeltoren ❑ Koel- of vriesinstallatie, warmtepomp of bodemenergiesysteem ❑ Acculader voor accu's met vloeibare bodembedreigende stoffen (natte accu's) ☑ Geen van bovenstaande

Vraag	Antwoord
Opslagtanks	
Gassen of vloeistoffen in opslagtanks Selecteer alle opties die van toepassing zijn.	❑ Opslaan van **vloeistoffen** in een **ondergrondse** opslagtank ❑ Opslaan van **vloeistoffen** in een **bovengrondse** opslagtank ❑ Opslaan van **gassen** in een **ondergrondse** opslagtank ❑ Opslaan van **gassen** in een **bovengrondse** opslagtank ☑ Geen van bovenstaande
Stoffen en goederen	
Gasflessen Zijn er in uw bedrijf gasflessen aanwezig?	Nee
Gevaarlijke of bodembedreigende stoffen in verpakking Selecteer alle stoffen die in uw bedrijf in verpakking worden opgeslagen.	❑ Gewasbeschermingsmiddelen, vloeibaar kunstmest of bestrijdingsmiddelen ❑ Verf, inkt, lijmen, kitten, afbijtmiddel, logen of oplosmiddelen, zoals terpentine, wasbenzine of thinner ❑ Reinigings- en/of ontsmettingsmiddelen, zoals ammoniak, spiritus, gootsteenontstopper, chloorbleekmiddel, natronloog ❑ Zuren of basen, zoals zoutzuur, zwavelzuur of natronloog ❑ Brandstoffen, koelvloeistof, motorolie, remvloeistof, accuzuur, antivriesmiddelen ❑ Loodzuuraccu's ❑ Lithium-ion accu's voor vervoermiddelen ❑ Andere bodembedreigende of gevaarlijke stoffen dan hierboven genoemd ☑ Geen van bovenstaande
Bodembedreigende goederen Zijn er in uw bedrijf goederen waaruit bodembedreigende stoffen kunnen lekken of uitlogen onverpakt aanwezig?	Nee
Stuifgevoelige goederen Zijn er in uw bedrijf stuifgevoelige goederen aanwezig?	Nee
Waterbeheer	
Activiteiten met water of afvalwater Selecteer alle activiteiten die **op de bedrijfslocatie** worden uitgevoerd.	❑ Uitvoeren van een bodem- of grondwatersanering, saneringsonderzoek of proefbronnering ❑ Lozen van grondwater bij ontwatering ❑ Behandelen van huishoudelijk afvalwater in een IBA ❑ Lozen van koelwater ☑ Geen van bovenstaande
Transportmiddelen	
Activiteiten met transportmiddelen of installaties Selecteer alle activiteiten die in uw bedrijf worden uitgevoerd.	❑ Afleveren van brandstof aan motorvoertuigen voor het wegverkeer ❑ Uitwendig wassen van motorvoertuigen of werktuigen waarmee **geen** gewasbeschermingsmiddelen zijn toegepast

Vraag	Antwoord
	❑ Parkeren van vervoerseenheden met gevaarlijke stoffen ❑ Parkeergarage met tenminste 20 parkeerplaatsen ☑ Geen van bovenstaande
Materialen	
Onderhoudswerkplaats Is er binnen uw bedrijf een onderhoudswerkplaats aanwezig?	Nee
Voedingsmiddelen	
Activiteiten met voedingsmiddelen Selecteer alle activiteiten die in uw bedrijf worden uitgevoerd.	❑ Bereiden van voedingsmiddelen ☑ Geen van bovenstaande
Energie	
Energiebesparing Afhankelijk van het energieverbruik van uw bedrijf gelden verschillende verplichtingen om energie te besparen. Wilt u inzicht in de energiebesparende maatregelen die gelden voor de situatie van uw bedrijf? Dan vragen we u één of twee korte vragen te beantwoorden over het energieverbruik. Wilt u gegevens invoeren over het energieverbruik van uw bedrijf?	Nee
Type inrichting	
Geluidaspecten Hierna volgen enkele vragen met betrekking tot geluidaspecten van uw bedrijf. Deze gegevens zijn nodig om vast te stellen of uw bedrijf een type A inrichting is. Selecteer alle situaties die op uw bedrijf van toepassing zijn.	❑ Er vinden transportbewegingen met vrachtwagens plaats ☑ Geen van bovenstaande
Afvalwater	
Lozen van afvalwater Selecteer alle situaties die van toepassing zijn op het lozen van afvalwater afkomstig van uw bedrijf.	❑ Lozen van afvalwater in het openbaar riool ❑ Lozen van afvalwater op een andere manier dan in het openbaar riool ☑ Geen van bovenstaande
Conclusie	
Geen melding Activiteitenbesluit of omgevingsvergunning milieu nodig Uit uw antwoorden blijkt dat er voor uw bedrijf geen melding Activiteitenbesluit of omgevingsvergunning milieu nodig is.	

Vraag	Antwoord
Activiteitenbesluit van toepassing Het Activiteitenbesluit is van toepassing. Uw bedrijf moet voldoen aan diverse regels uit het Activiteitenbesluit.	
Type inrichting Uw bedrijf is een **type A** inrichting.	
Geen milieuregels voor specifieke activiteiten uit het Activiteitenbesluit Uit uw antwoorden blijkt dat er geen milieuregels voor specifieke activiteiten uit het Activiteitenbesluit gelden voor uw bedrijf. Wel gelden de algemene milieuregels uit het Activiteitenbesluit voor uw bedrijf.	
Maatregelen op maat	
Locatie van uw bedrijf Ligt uw bedrijf aan het water?	Nee
Bestanden samenstellen	
Kenmerk voor bestanden met voorschriften en maatregelen U kunt de bestanden met voorschriften en maatregelen markeren met een eigen kenmerk. Vul hiervoor bijvoorbeeld de (bedrijfs)naam of een eigen administratiecode in.	Coevorden EOS

Disclaimer

De AIM geeft een inschatting of u een omgevingsvergunning milieu, watervergunning of melding Activiteitenbesluit nodig heeft.

De AIM geeft ook een overzicht van de maatregelen die nodig zijn om te voldoen aan de regels van het Activiteitenbesluit.

We hebben ons best gedaan om de AIM zo begrijpelijk mogelijk te maken. Het resultaat van de AIM geeft u geen rechten.

Twijfelt u of is niet alles duidelijk? Neem dan contact op met de gemeente, provincie of het waterschap.

Beknopt overzicht maatregelen bij AIM-sessie Agxwelt12pw

Dit pdf-bestand kunt u gebruiken als checklist bij de controle of een maatregel is uitgevoerd.

In dit bestand staan per relevante activiteit uit het Activiteitenbesluit de maatregelen die het bedrijf moet treffen en de frequentie waarmee dat moet gebeuren in een tabel. De relevante activiteiten en maatregelen volgen uit de keuzes die u in de AIM heeft gemaakt.

In dit overzicht staan geen toelichtingen en uitzonderingen. Aan de hand van het maatregelnummer kunt u die informatie raadplegen in het pdf-bestand "Overzicht_maatregelen_AIMsessie_Agxwelt12pw.pdf".

Welke informatie vind ik in welk bestand?

Onderdeel	Bestand	Antwoorden lijst	Beknopt overzicht	Overzicht PDF	Overzicht XLSX	Overzicht relevante artikelen
Uw antwoorden		☑				
De maatregel			☑	☑	☑	
Frequentie maatregel			☑	☑	☑	
Toelichting bij maatregel				☑		
Nummers artikelen besluit en regeling				☑	☑	☑
Teksten artikelen besluit en regeling						☑
Naslagwerk				☑		
Vaste checklist			☑			
Checklisten zelf samenstellen					☑	

Opslaan en overslaan van goederen - algemeen				
Nr.	**Onderwerp**	**Maatregel**	**Frequentie**	**Uitgevoerd**
m0021		Voorkom dat inerte goederen zich verspreiden.	Voortdurend	
m0027	Lozen voorkomen	Hergebruik het afvalwater dat in contact is geweest met inerte goederen voor het bevochtigen van die goederen.	Voortdurend	

Lozen van hemelwater, dat niet afkomstig is van een bodembeschermende voorziening				
Nr.	**Onderwerp**	**Maatregel**	**Frequentie**	**Uitgevoerd**
m0414	Lozen voorkomen	Voorkom het gebruik van gewasbeschermingsmiddelen en onkruidverdelgers bij straatkolken of putten.	Voortdurend	
m4t413	Lozen voorkomen	Voorkom het gebruik van gewasbeschermingsmiddelen en onkruidverdelgers op half-open en gesloten verhardingen.*	Voortdurend	
** Lees voor **uitzonderingen** de toelichting in het bestand Overzicht_maatregelen_AIMSessie_Agxwelt12pw.pdf*				

Algemene milieuregels voor energiebesparing				
Nr.	**Onderwerp**	**Maatregel**	**Frequentie**	**Uitgevoerd**
m4t202	Kleinverbruikers	Voorkom evidente energieverspilling.*	Voortdurend	
m3240	Middelgrote en grote verbruikers	Neem alle rendabele energiebesparende maatregelen.*	Eenmalig	
m3242	Middelgrote en grote verbruikers	Rapporteer aan de overheid welke energiebesparende maatregelen u heeft genomen.*	Een keer per 4 jaar	
m3241	Grootverbruikers	Laat een energiebesparingsonderzoek uitvoeren als de overheid hier om vraagt.*	Eenmalig	
** Lees voor **uitzonderingen** de toelichting in het bestand Overzicht_maatregelen_AIMSessie_Agxwelt12pw.pdf*				

Algemene milieuregels voor type A en type B inrichtingen				
Nr.	**Onderwerp**	**Maatregel**	**Frequentie**	**Uitgevoerd**
m3230	Afvalstoffen	Houd afvalstoffen apart van elkaar en van andere stoffen of materialen.*	Voortdurend	
m3231	Afvalstoffen	Ruim zwerfvuil op.	Voortdurend	
m3232	Afvalstoffen	Zorg dat u bij het inzetten van afval als grondstof voldoet aan een maatwerkvoorschrift als dit is voorgeschreven.*	Voortdurend	
m3233	Afvalstoffen	Stort deze alleen als het gaat om bouwstoffen, grond en baggerspecie die vallen onder het Besluit bodemkwaliteit.	Voortdurend	
m3234	Afvalstoffen	Zorg dat u voldoet aan de bewaartermijnen voor afvalstoffen.*	Voortdurend	
m3235	Afvalstoffen	Voer afvalstoffen binnen 8 weken na het sluiten van uw bedrijfslocatie af.	Eenmalig	
m3236	Afvalstoffen	Verdicht afval alleen als het geen gevaarlijk afval is en het nascheiding of recycling niet belemmert.	Voortdurend	
m3237	Afvalstoffen van derden	Stel een acceptatie- en controleprocedure op.*	Eenmalig	
** Lees voor **uitzonderingen** de toelichting in het bestand Overzicht_maatregelen_AIMSessie_Agxwelt12pw.pdf*				

Algemene milieuregels voor type A en type B inrichtingen				
Nr.	**Onderwerp**	**Maatregel**	**Frequentie**	**Uitgevoerd**
m3238	Afvalstoffen van derden	Zorg voor naleving van de acceptatie- en controleprocedure.	Voortdurend	
m0613	Geluid	Zorg dat u geen geluidhinder veroorzaakt.*	Eenmalig	
m0614	Geluid - Akoestisch rapport	Tref de maatregelen uit uw akoestisch rapport.	Eenmalig	
m0615	Geluid - Geen akoestisch rapport	Zorg dat u aan de geluidnormen voldoet.	Voortdurend	
m4100	Overgangsrecht	Ga na of er overgangsrecht van toepassing is.*	Eenmalig	
m0800	Trillingen	Zorg dat u geen trillinghinder veroorzaakt.*	Voortdurend	
m0568	Zorgplicht	Ga na of u activiteiten uitvoert die de bodem kunnen verontreinigen.	Eenmalig	
m0569	Zorgplicht	Zorg dat bij activiteiten die de bodem kunnen verontreinigen de kans op verontreiniging verwaarloosbaar is.	Voortdurend	
m0737	Zorgplicht	Zorg dat u het milieu beschermt.*	Voortdurend	
** Lees voor **uitzonderingen** de toelichting in het bestand Overzicht_maatregelen_AIMSessie_Agxwelt12pw.pdf*				

Disclaimer

De AIM geeft een inschatting of u een omgevingsvergunning milieu, watervergunning of melding Activiteitenbesluit nodig heeft.

De AIM geeft ook een overzicht van de maatregelen die nodig zijn om te voldoen aan de regels van het Activiteitenbesluit.

We hebben ons best gedaan om de AIM zo begrijpelijk mogelijk te maken. Het resultaat van de AIM geeft u geen rechten.

Twijfelt u of is niet alles duidelijk? Neem dan contact op met de gemeente, provincie of het waterschap.

Overzicht maatregelen bij AIM-sessie Agxwelt12pw

Dit pdf-bestand is geschikt om als naslagwerk te gebruiken.

In dit bestand ziet u welke maatregelen het bedrijf volgens de voorschriften in Activiteitenbesluit en Activiteitenregeling moet treffen.

Ook vindt u in dit bestand:

- *de frequentie voor het treffen van de maatregel*
- *een toelichting bij de maatregel*
- *de nummers van de artikelen uit het Activiteitenbesluit en de Activiteitenregeling die de juridische basis zijn voor de maatregel*

De inhoud van de artikelen uit het Activiteitenbesluit en de Activiteitenregeling vindt u in het pdf- bestand "Overzicht_relevante_artikelen_AIMsessie_Agxwelt12pw.pdf".

Welke informatie vind ik in welk bestand?

Onderdeel	Bestand	Antwoorden lijst	Beknopt overzicht	Overzicht PDF	Overzicht XLSX	Overzicht relevante artikelen
Uw antwoorden		✓				
De maatregel			✓	✓	✓	
Frequentie maatregel			✓	✓	✓	
Toelichting bij maatregel				✓		
Nummers artikelen besluit en regeling				✓	✓	✓
Teksten artikelen besluit en regeling						✓
Naslagwerk				✓		
Vaste checklist			✓			
Checklisten zelf samenstellen					✓	

Opslaan en overslaan van goederen - algemeen			
Nr.	**Onderwerp**	**Maatregel**	**Frequentie**
m0021		Voorkom dat inerte goederen zich verspreiden.	Voortdurend
m0027	Lozen voorkomen	Hergebruik het afvalwater dat in contact is geweest met inerte goederen voor het bevochtigen van die goederen.	Voortdurend

Lozen van hemelwater, dat niet afkomstig is van een bodembeschermende voorziening			
Nr.	**Onderwerp**	**Maatregel**	**Frequentie**
m0414	Lozen voorkomen	Voorkom het gebruik van gewasbeschermingsmiddelen en onkruidverdelgers bij straatkolken of putten.	Voortdurend
m4t413	Lozen voorkomen	Voorkom het gebruik van gewasbeschermingsmiddelen en onkruidverdelgers op half-open en gesloten verhardingen.*	Voortdurend
** Lees toelichting bij maatregel voor uitzonderingen.*			

Algemene milieuregels voor energiebesparing			
Nr.	**Onderwerp**	**Maatregel**	**Frequentie**
m4t202	Kleinverbruikers	Voorkom evidente energieverspilling.*	Voortdurend
m3240	Middelgrote en grote verbruikers	Neem alle rendabele energiebesparende maatregelen.*	Eenmalig
m3242	Middelgrote en grote verbruikers	Rapporteer aan de overheid welke energiebesparende maatregelen u heeft genomen.*	Een keer per 4 jaar
m3241	Grootverbruikers	Laat een energiebesparingsonderzoek uitvoeren als de overheid hier om vraagt.*	Eenmalig
** Lees toelichting bij maatregel voor uitzonderingen.*			

Algemene milieuregels voor type A en type B inrichtingen			
Nr.	**Onderwerp**	**Maatregel**	**Frequentie**
m3230	Afvalstoffen	Houd afvalstoffen apart van elkaar en van andere stoffen of materialen.*	Voortdurend
m3231	Afvalstoffen	Ruim zwerfvuil op.	Voortdurend
m3232	Afvalstoffen	Zorg dat u bij het inzetten van afval als grondstof voldoet aan een maatwerkvoorschrift als dit is voorgeschreven.*	Voortdurend
m3233	Afvalstoffen	Stort deze alleen als het gaat om bouwstoffen, grond en baggerspecie die vallen onder het Besluit bodemkwaliteit.	Voortdurend
m3234	Afvalstoffen	Zorg dat u voldoet aan de bewaartermijnen voor afvalstoffen.*	Voortdurend
m3235	Afvalstoffen	Voer afvalstoffen binnen 8 weken na het sluiten van uw bedrijfslocatie af.	Eenmalig
m3236	Afvalstoffen	Verdicht afval alleen als het geen gevaarlijk afval is en het nascheiding of recycling niet belemmert.	Voortdurend
m3237	Afvalstoffen van derden	Stel een acceptatie- en controleprocedure op.*	Eenmalig
m3238	Afvalstoffen van derden	Zorg voor naleving van de acceptatie- en controleprocedure.	Voortdurend
m0613	Geluid	Zorg dat u geen geluidhinder veroorzaakt.*	Eenmalig
m0614	Geluid - Akoestisch rapport	Tref de maatregelen uit uw akoestisch rapport.	Eenmalig
** Lees toelichting bij maatregel voor uitzonderingen.*			

Algemene milieuregels voor type A en type B inrichtingen			
Nr.	**Onderwerp**	**Maatregel**	**Frequentie**
m0615	Geluid - Geen akoestisch rapport	Zorg dat u aan de geluidnormen voldoet.	Voortdurend
m4100	Overgangsrecht	Ga na of er overgangsrecht van toepassing is.*	Eenmalig
m0800	Trillingen	Zorg dat u geen trillinghinder veroorzaakt.*	Voortdurend
m0568	Zorgplicht	Ga na of u activiteiten uitvoert die de bodem kunnen verontreinigen.	Eenmalig
m0569	Zorgplicht	Zorg dat bij activiteiten die de bodem kunnen verontreinigen de kans op verontreiniging verwaarloosbaar is.	Voortdurend
m0737	Zorgplicht	Zorg dat u het milieu beschermt.*	Voortdurend
** Lees toelichting bij maatregel voor uitzonderingen.*			

Activiteit: Opslaan en overslaan van goederen - algemeen

De maatregelen bij deze activiteit zijn van toepassing op het opslaan van bulk- en stukgoederen.

Deze activiteit is altijd opgenomen in het overzicht, omdat dit bij vrijwel alle bedrijven voorkomt. De maatregelen zijn bijvoorbeeld ook van toepassing op afvalcontainers.

Slaat u ook bodembedreigende of stuifgevoelige bulk- of stukgoederen op? Dan gelden naast deze algemene maatregelen ook de maatregelen onder de activiteiten: "Opslaan van bodembedreigende goederen" en/of "Opslaan van stuifgevoelige goederen of zeven grond".

Maatregel:
Voorkom dat inerte goederen zich verspreiden.

Nr.	Frequentie	Activiteitenbesluit	Activiteitenregeling
m0021	Voortdurend	• Artikel 3.32 lid 1 op 15-06-2022	• Artikel 3.39 op 15-06-2022 • Artikel 3.40 lid 1 op 15-06-2022
Toelichting			
Het gaat er om dat de goederen de omgeving en het oppervlaktewater niet kunnen verontreinigen. Heeft u buitenopslag bij een laad- en loskade? Sla dan geen goederen op binnen 2 meter van de kaderand. Of zorg voor een keerwand waarbij u de ruimte tussen keerwand en kade schoon houdt. Lees in artikel 3.39 van de Activiteitenregeling welke goederen in ieder geval inert zijn.			

Activiteit: Opslaan en overslaan van goederen - algemeen

Maatregel:
Lozen voorkomen - Hergebruik het afvalwater dat in contact is geweest met inerte goederen voor het bevochtigen van die goederen.

Nr.	Frequentie	Activiteitenbesluit	Activiteitenregeling
m0027	Voortdurend	• Artikel 3.33 lid 6 op 15-06-2022	
Toelichting			
Bevochtigt u de goederen om verspreiding te voorkomen? Gebruik dan zoveel mogelijk het afvalwater voor dit bevochtigen.			

Activiteit: Lozen van hemelwater, dat niet afkomstig is van een bodembeschermende voorziening

De maatregelen bij deze activiteit zijn van toepassing op het lozen van:

- *hemelwater dat bij neerslag door de bodem sijpelt en via drainage wordt afgevoerd*
- *hemelwater dat over een verharding afstroomt. Het gaat alleen over hemelwater van verhardingen waar geen bodembeschermende maatregelen voor nodig zijn.*

Deze activiteit is altijd opgenomen in het overzicht, omdat dit bij vrijwel alle bedrijven voorkomt.

Maatregel:
Lozen voorkomen - Voorkom het gebruik van gewasbeschermingsmiddelen en onkruidverdelgers bij straatkolken of putten.

Nr.	Frequentie	Activiteitenbesluit	Activiteitenregeling
m0414	Voortdurend	• Artikel 3.3 lid 5 op 15-06-2022	
Toelichting			
Gewasbeschermingsmiddelen en onkruidbestrijdingsmiddelen zijn schadelijk voor het oppervlaktewater. Daarom mag u deze niet gebruiken in of nabij straatkolken of putten.			

Activiteit: Lozen van hemelwater, dat niet afkomstig is van een bodembeschermende voorziening

Maatregel:
Lozen voorkomen - Voorkom het gebruik van gewasbeschermingsmiddelen en onkruidverdelgers op half-open en gesloten verhardingen.

Nr.	Frequentie	Activiteitenbesluit	Activiteitenregeling
m4t413	Voortdurend	• Artikel 3.3 lid 4 op 15-06-2022	
Toelichting			
Halfopen verhardingen zijn tegels en klinkers. Gesloten verhardingen zijn asfalt en beton. U mag alleen gewasbeschermingsmiddelen, waaronder onkruidbestrijdingsmiddelen, op deze verhardingen toepassen als: • u de middelen pleksgewijs toepast, met selectieve technieken, zoals sensorgestuurde spuitsystemen, onkruidbestrijkers en spuitlansen, en • volgens het KNMI de kans op neerslag binnen 24 uur voor uw regio niet groter is dan 40%.			

Activiteit: Algemene milieuregels voor energiebesparing

Maatregel:
Kleinverbruikers - Voorkom evidente energieverspilling.

Nr.	Frequentie	Activiteitenbesluit	Activiteitenregeling
m4t202	Voortdurend	• Artikel 2.1 lid 1 op 15-06-2022 • Artikel 2.1 lid 2 op 15-06-2022	• Artikel 2.16d lid 1 op 15-06-2022 • Artikel 2.16d lid 2 op 15-06-2022

Toelichting

Deze maatregel geldt alleen voor bedrijven die jaarlijks minder dan 50.000 kWh aan elektriciteit en minder dan 25.000 m^3 aardgasequivalenten aan brandstof verbruiken (kleinverbruikers van energie).

Jaarlijks verbruik brandstof [m^3 aardgasequivalenten]	Jaarlijks verbruik elektriciteit [kWh]		
	< 50.000	> 50.000 en < 200.000	> 200.000
< 25.000	klein	middelgroot	groot
> 25.000 en < 75.000	middelgroot	middelgroot	groot
> 75.000	groot	groot	groot

U moet als kleinverbruiker van energie op grond van de zorgplicht (artikel 2.1 van het Activiteitenbesluit) altijd evidente energieverspilling voorkomen.

U heeft als kleinverbruiker van energie geen wettelijke verplichting om energiebesparende maatregelen te treffen. Toch kunnen de maatregelen uit de Kennisbank Energiebesparing en Winst interessant zijn voor uw bedrijf. U kunt mogelijk met een kleine inspanning veel energie besparen.

Geen maatwerk mogelijk

De overheid mag voor kleinverbruikers van energie geen aanvullende maatwerkvoorschriften voorschrijven voor het doelmatig gebruik van energie.

Activiteit: Algemene milieuregels voor energiebesparing

Maatregel:
Middelgrote en grote verbruikers - Neem alle rendabele energiebesparende maatregelen.

Nr.	Frequentie	Activiteitenbesluit	Activiteitenregeling
m3240	Eenmalig	• Artikel 2.15 lid 1 op 15-06-2022 • Artikel 2.15 lid 4 op 15-06-2022 • Artikel 2.15 lid 7 op 15-06-2022 • Artikel 2.15 lid 8 op 15-06-2022	• Artikel 2.16 op 15-06-2022 • Artikel 2.16c op 15-06-2022 • Artikel 2.16d lid 1 op 15-06-2022 • Artikel 2.16d lid 2 op 15-06-2022

Toelichting

Deze maatregel geldt alleen voor bedrijven die jaarlijks 50.000 kWh of meer aan elektriciteit en/of 25.000 m^3 aardgasequivalenten of meer aan brandstof verbruiken (middelgrote verbruikers of grootverbruikers van energie).

Jaarlijks verbruik brandstof [m^3 aardgasequivalenten]	Jaarlijks verbruik elektriciteit [kWh]		
	< 50.000	> 50.000 en < 200.000	> 200.000
< 25.000	klein	middelgroot	groot
> 25.000 en < 75.000	middelgroot	middelgroot	groot
> 75.000	groot	groot	groot

U moet alle energiebesparende maatregelen nemen die rendabel zijn. Dit zijn alle maatregelen met een terugverdientijd van 5 jaar of minder. Dit heet ook wel de 'Energiebesparingsplicht'.

Hoe berekent u de terugverdientijd?

U berekent de terugverdientijd met de methode uit Bijlage 10a van de Activiteitenregeling. Daarbij heeft u in elk geval de volgende gegevens nodig:

- De (meer)kosten die u maakt voor de maatregel.
- De hoeveelheid elektriciteit (kilowattuur) en/of brandstof (m^3) die u elk jaar bespaart met de maatregel.
- Als u geld heeft geleend om de maatregel te nemen: de kosten van de lening.
- Als er andere kosten of besparingen zijn die elk jaar terugkomen: deze kosten of besparingen.

Meer informatie over het berekenen van de terugverdientijd staat op de website van InfoMil. In de methode gelden standaardwaarden voor:

- Energieprijzen voor aardgas en elektriciteit
- Rentepercentage lening

Bedrijfstakken met erkende maatregelen

Voor een aantal bedrijfstakken zijn lijsten met energiebesparende maatregelen beschikbaar. Dit zijn de erkende maatregelen. U voldoet aan de 'Energiebesparingsplicht', als u de volgende 2 dingen doet:

1. U neemt de erkende maatregelen voor uw bedrijfstak die gelden voor uw activiteiten.
2. U beheert en onderhoudt deze maatregelen doelmatig.

De overheid kan dan geen andere regels stellen voor energiebesparing voor deze bedrijfstakactiviteiten. Heeft uw bedrijf activiteiten die niet vaak voorkomen bij uw bedrijfstak? Dan kan de overheid voor die zogenaamde 'sectorvreemde' activiteiten wel extra regels stellen voor energiebesparing. Meer informatie vindt u in de Handreiking erkende maatregelen energiebesparing.

Voor de volgende bedrijfstakken zijn in de Kennisbank Energiebesparing en Winst lijsten met erkende

maatregelen beschikbaar:

- metalelektro en MKB-metaal
- autoschadeherstelbedrijven
- gezondheidszorg- en welzijnszorginstellingen
- kantoren
- onderwijsinstellingen
- commerciële datacenters
- rubber- en kunststofindustrie
- levensmiddelenindustrie
- agrarische sector
- mobiliteitsbranche
- sport en recreatie
- hotels en restaurants
- drukkerijen, papier- en karton
- bouwmaterialen
- verf- en drukinkt
- tankstations en autowasinrichtingen
- meubels en hout
- bedrijfshallen
- detailhandel

Bedrijfstakoverzichten met erkende energiebesparende maatregelen zijn opgenomen in Bijlage 10 van de Activiteitenregeling. Met het Filter Erkende Maatregelen energiebesparing kunt u de erkende maatregelen voor uw bedrijfstak apart selecteren.

Andere energiebesparende maatregel mag alleen als deze gelijkwaardig is

De energiebesparende maatregelen in Bijlage 10 zijn erkende maatregelen. U kunt ook een gelijkwaardige alternatieve maatregel treffen. Een gelijkwaardig alternatief is een andere maatregel dan een erkende maatregel die qua hoeveelheid bespaarde energie gelijkwaardig of beter is dan de erkende maatregel die niet getroffen wordt. U heeft hier vooraf geen toestemming nodig van de overheid. Meer informatie over erkende maatregelen voor energiebesparing vindt u in de Handreiking erkende maatregelen energiebesparing.

Bedrijven die meedoen aan de meerjarenafspraak energie-efficiëntie (MJA)

Doet uw bedrijf mee aan de meerjarenafspraak energie-efficiëntie (MJA)? Dan voldoet u onder de volgende 3 voorwaarden aan de 'Energiebesparingsplicht':

1. U heeft een energie-efficiëntieplan (EEP).
2. De overheid heeft het EEP goedgekeurd.
3. U gebruikt het EEP volgens de regels van de overheid.

U vindt meer informatie over de regels uit het Activiteitenbesluit voor MJA-bedrijven in de Handreiking erkende maatregelen energiebesparing.

Hoort uw bedrijf niet bij bovengenoemde bedrijfstakken?

Hoort uw bedrijf bij een bedrijfstak waarvoor geen lijsten met erkende maatregelen beschikbaar zijn? Dan kunt u kijken in de Kennisbank Energiebesparing en Winst. Daar staat meer informatie over veel toegepaste energiebesparende maatregelen en gemiddelde terugverdientijden. Met de Kennisbank Energiebesparing en Winst en/of het Filter Erkende Maatregelen energiebesparing beoordeelt ook de overheid of u voldoende inspanning levert voor een zuinig en doelmatig gebruik van energie. U moet inzichtelijk kunnen maken welke energiebesparende maatregelen u in het bedrijf heeft gerealiseerd.

Faseren en maatwerk

De overheid kan, al dan niet op verzoek van het bedrijf, via maatwerkvoorschriften een gefaseerde uitvoering vastleggen. In overleg met de ondernemer maakt de overheid deze fasering concreet door per maatregel de tijdstippen van uitvoering in het maatwerkvoorschrift op te nemen.

Bedrijven waarvoor deze maatregel niet geldt

In de volgende gevallen geldt deze maatregel niet:

- Uw bedrijf doet mee aan CO2-emissiehandel. Er gelden andere eisen om energie te besparen.
- Uw bedrijf is een glastuinbouwbedrijf dat valt onder het systeem van kostenverevening voor de uitstoot van CO2. Er gelden andere eisen om energie te besparen.

Activiteit: Algemene milieuregels voor energiebesparing

Maatregel:
Middelgrote en grote verbruikers - Rapporteer aan de overheid welke energiebesparende maatregelen u heeft genomen.

Nr.	Frequentie	Activiteitenbesluit	Activiteitenregeling
m3242	Een keer per 4 jaar	• Artikel 2.15 lid 2 op 15-06-2022 • Artikel 2.15 lid 3 op 15-06-2022 • Artikel 2.15 lid 8 op 15-06-2022 • Artikel 2.15 lid 9 op 15-06-2022 • Artikel 2.15 lid 10 op 15-06-2022 • Artikel 2.15 lid 11 op 15-06-2022	• Artikel 2.16 op 15-06-2022 • Artikel 2.16a op 15-06-2022 • Artikel 2.16b lid 1 op 15-06-2022 • Artikel 2.16b lid 2 op 15-06-2022 • Artikel 2.16d lid 1 op 15-06-2022 • Artikel 2.16d lid 2 op 15-06-2022

Toelichting

Deze maatregel geldt alleen voor bedrijven die jaarlijks minimaal 50.000 kWh aan elektriciteit en/of 25.000 m^3 aardgasequivalenten of meer aan brandstof verbruiken (middelgrote verbruikers of grootverbruikers van energie).

U moet aan de overheid rapporteren over de maatregelen die u in uw bedrijf heeft genomen om energie te besparen. Dit heet ook wel de 'Informatieplicht energiebesparing'. U gebruikt hiervoor het eLoket van de Rijksdienst voor Ondernemend Nederland.

Voor welke datum moet u rapporteren?

Let op: U moet voor de eerste keer rapporteren **uiterlijk op 1 juli 2019**. En daarna elke 4 jaar.

In de volgende gevallen geldt een andere datum voor de eerste rapportage:

- Bestond uw bedrijf nog niet op 1 januari 2019? Dan moet u rapporteren uiterlijk 1 jaar nadat u uw bedrijf heeft gestart.
- Gelden voor uw bedrijf de regels voor energie-audits? Dan moet u rapporteren uiterlijk op 5 december 2019. Deze datum valt samen met de deadline voor de energie-audit. Deze datum geldt voor alle vestigingen van uw bedrijf waarvoor u de energie-audit uitvoert.

Waar kunt u meer lezen over de 'Informatieplicht energiebesparing'?

Meer informatie over de informatieplicht energiebesparing staat op de website van de Rijksdienst voor Ondernemend Nederland. Daar staat ook hoe u kunt rapporteren. En welke informatie u aan de overheid moet geven.

Bedrijven waarvoor deze maatregel niet geldt

In de volgende gevallen hoeft u niet te rapporteren over de maatregelen die u heeft genomen om energie te besparen:

- Uw bedrijf doet mee aan CO2-emissiehandel.
- Uw bedrijf is een glastuinbouwbedrijf dat valt onder het systeem van kostenverevening voor de uitstoot van CO2.
- Uw bedrijf doet mee aan de meerjarenafspraak energie-efficiëntie en heeft een energie-efficiëntieplan (EEP). De overheid heeft het EEP goedgekeurd. En u gebruikt het EEP volgens de regels van de overheid.

Activiteit: Algemene milieuregels voor energiebesparing

Maatregel:
Grootverbruikers - Laat een energiebesparingsonderzoek uitvoeren als de overheid hier om vraagt.

Nr.	Frequentie	Activiteitenbesluit	Activiteitenregeling
m3241	Eenmalig	• Artikel 2.15 lid 1 op 15-06-2022 • Artikel 2.15 lid 5 op 15-06-2022 • Artikel 2.15 lid 6 op 15-06-2022 • Artikel 2.15 lid 8 op 15-06-2022	• Artikel 2.16d lid 1 op 15-06-2022 • Artikel 2.16d lid 2 op 15-06-2022

Toelichting

Deze maatregel geldt alleen voor bedrijven die jaarlijks meer dan 200.000 kWh aan elektriciteit en/of meer dan 75.000 m^3 aardgasequivalenten aan brandstof verbruiken (grootverbruikers van energie).

De overheid kan u vragen om een onderzoek uit te voeren naar energiebesparende maatregelen. Maar dit kan alleen als de volgende 2 voorwaarden gelden:

1. U kiest er voor om de aanpak van de erkende maatregelen niet te volgen.
2. De overheid kan aannemelijk kan maken dat u niet alle rendabele maatregelen heeft genomen.

Heeft u voor de activiteiten van uw bedrijf alle erkende energiebesparende maatregelen genomen die gelden voor uw bedrijfstak? Dan kan de overheid u voor deze bedrijfstakactiviteiten niet meer vragen om een energiebesparingsonderzoek.

Voert uw bedrijf activiteiten uit die niet vaak voorkomen bij uw bedrijfstak? Dan kan de overheid voor die zogenaamde 'sectorvreemde' activiteiten wel extra regels stellen voor energiebesparing.

U vindt hierover meer informatie in de Handreiking erkende maatregelen energiebesparing. Ook kunt u met het Filter Erkende Maatregelen energiebesparing de erkende maatregelen selecteren die gelden voor uw bedrijfstak en de activiteiten van uw bedrijf.

Bedrijven waarvoor deze maatregel niet geldt

In de volgende gevallen kan de overheid geen aanvullend energiebesparingsonderzoek eisen:

- Uw bedrijf doet mee aan CO2-emissiehandel.
- Uw bedrijf is een glastuinbouwbedrijf dat valt onder het systeem van kostenverevening voor de uitstoot van CO2.

Activiteit: Algemene milieuregels voor type A en type B inrichtingen

Maatregel:
Afvalstoffen - Houd afvalstoffen apart van elkaar en van andere stoffen of materialen.

Nr.	Frequentie	Activiteitenbesluit	Activiteitenregeling
m3230	Voortdurend	• Artikel 2.12 lid 1 op 15-06-2022 • Artikel 2.12 lid 2 op 15-06-2022 • Artikel 2.12 lid 3 op 15-06-2022 • Artikel 2.12 lid 4 op 15-06-2022 • Artikel 2.12 lid 6 op 15-06-2022	• Artikel 2.9 lid 1 op 15-06-2022 • Artikel 2.9 lid 2 op 15-06-2022 • Artikel 2.9 lid 3 op 15-06-2022 • Artikel 2.9 lid 4 op 15-06-2022

Toelichting

Gevaarlijke afvalstoffen:

U moet gevaarlijk afvalstoffen gescheiden houden. U mag gevaarlijke afvalstoffen dus niet mengen met andere categorieën van afvalstoffen. Zo mag u bijvoorbeeld afgewerkte olie niet mengen met smeervet. Deze afvalstoffen behoren tot verschillende categorieën. U mag gevaarlijke afvalstoffen ook niet mengen met stoffen of materialen die geen afvalstof zijn. Verdunnen wordt ook gezien als mengen.

Uitzondering vergelijkbare afvalstoffen

Het mengverbod geldt niet voor afvalstoffen die vergelijkbaar zijn. Vergelijkbare afvalstoffen hebben dezelfde categorie, maar kunnen wel verschillen in aard, samenstelling of concentratie. Bijvoorbeeld lege ongereinigde verpakkingen van olie en lege ongereinigde verpakking van verf.

De categorieën staan in bijlage 11 van de Activiteitenregeling.

Uitzondering mengen dat bij ministeriële regeling is toegestaan

U mag gevaarlijke afvalstoffen alleen met niet gevaarlijke afvalstoffen mengen als ze behoren tot twee categorieën uit bijlage 11, met hetzelfde nummer, maar die daarbij zijn onderscheiden met de aanduiding A en B.

Niet-gevaarlijke afvalstoffen die binnen uw bedrijf ontstaan

U moet niet-gevaarlijk afval, dat binnen uw bedrijf is ontstaan, gescheiden houden van andere categorieën van niet-gevaarlijke afvalstoffen. U mag afvalstoffen ook niet mengen.

Ontstaan er in uw bedrijf maar weinig afvalstoffen? Voor sommige afvalstoffen geldt dan dat u ze niet apart hoeft te houden. Dit staat in het Landelijk afvalbeheerplan. Meer informatie over afvalscheiding bij bedrijven vindt u op de website Afval Circulair.

Niet-gevaarlijke afvalstoffen die van buiten uw bedrijf afkomstig zijn

Als de niet-gevaarlijke afvalstoffen afkomstig zijn van buiten uw bedrijf, dan mag u ze niet mengen met andere categorieën van afvalstoffen. De categorieën staan in bijlage 11 van de Activiteitenregeling.

Uitzondering mengen met niet afval

U mag niet-gevaarlijke afvalstoffen wel mengen met stoffen of materialen die geen afvalstof zijn.

Uitzondering biomassa en gemeentelijke milieustraat

Bij het verbranden van biomassa mag u biomassa van verschillende categorieën afvalstoffen mengen. Ook bij een gemeentelijke milieustraat is het onder voorwaarden toegestaan grove huishoudelijke afvalstoffen, te mengen met andere categorieën van afvalstoffen.

Uitzondering mengen afvalwater

Afvalwater is ook een afvalstof. U mag afvalwaterstromen mengen voordat u het loost. Maar alleen als voor de

stromen dezelfde lozingseisen gelden. Het afvalwater van de verschillende stromen wordt dan gerekend tot dezelfde categorie.

U vindt meer informatie over de algemene regels voor afvalstoffen in het Activiteitenbesluit op de website van InfoMil.

Activiteit: Algemene milieuregels voor type A en type B inrichtingen

Maatregel:

Afvalstoffen - Ruim zwerfvuil op.

Nr.	Frequentie	Activiteitenbesluit	Activiteitenregeling
m3231	Voortdurend	• Artikel 2.13 op 15-06-2022	

Toelichting

U moet afvalstoffen en zwerfvuil in de omgeving van uw bedrijf opruimen. Dat hoeft alleen:

- binnen een straal van 25 meter van uw bedrijf, en
- als de afvalstoffen of materialen van uw bedrijf afkomstig zijn of voor uw bedrijf bestemd zijn.

Het gaat bijvoorbeeld om etenswaren, verpakkingen en sport- en spelmaterialen.

Activiteit: Algemene milieuregels voor type A en type B inrichtingen

Maatregel:

Afvalstoffen - Zorg dat u bij het inzetten van afval als grondstof voldoet aan een maatwerkvoorschrift als dit is voorgeschreven.

Nr.	Frequentie	Activiteitenbesluit	Activiteitenregeling
m3232	Voortdurend	• Artikel 2.14 op 15-06-2022	

Toelichting

Gebruikt u afvalstoffen als grondstof? En wijkt de samenstelling van het afval af van de gangbare grondstof?

Dan kan het bevoegd gezag met een maatwerkvoorschrift eisen stellen aan het inzetten van het afval. Maar alleen als het gaat om:

- metaal, hout, kunststof, textiel, steenachtige materialen of gips,
- die u inzet voor het vervaardigen, samenstellen of repareren van producten die uit deze materialen bestaan.

En ook alleen om nadelige gevolgen voor het milieu door de afwijkende samenstelling te voorkomen of te beperken.

Heeft het bevoegd gezag dit gedaan? Dan moet u zorgen dat u aan het maatwerkvoorschrift voldoet.

Activiteit: Algemene milieuregels voor type A en type B inrichtingen

Maatregel:

Afvalstoffen - Stort deze alleen als het gaat om bouwstoffen, grond en baggerspecie die vallen onder het Besluit bodemkwaliteit.

Nr.	Frequentie	Activiteitenbesluit	Activiteitenregeling
m3233	Voortdurend	• Artikel 2.14a lid 1 op 15-06-2022 • Artikel 2.14a lid 2 op 15-06-2022 • Artikel 2.14a lid 3 op 15-06-2022 • Artikel 2.14a lid 4 op 15-06-2022	

Toelichting

U mag afvalstoffen niet verbranden, storten of in de bodem brengen als u ze daar wilt laten.

Uitzondering grond, bouwstoffen en baggerspecie

Past u bouwstoffen, grond of baggerspecie toe? En is hierop het Besluit bodemkwaliteit van toepassing? Dan geldt het verbod uit het Activiteitenbesluit niet.

Uitzondering afvalwater

Het verbod om afvalstoffen op of in de bodem te brengen geldt niet voor het lozen van afvalwater op of in de bodem.

Activiteit: Algemene milieuregels voor type A en type B inrichtingen

Maatregel:

Afvalstoffen - Zorg dat u voldoet aan de bewaartermijnen voor afvalstoffen.

Nr.	Frequentie	Activiteitenbesluit	Activiteitenregeling
m3234	Voortdurend	• Artikel 2.14a lid 5 op 15-06-2022 • Artikel 2.14a lid 6 op 15-06-2022	

Toelichting

Slaat u afvalstoffen op die geschikt zijn voor nuttige toepassing? Dan mag u deze afvalstoffen maximaal 3 jaar opslaan.

Slaat u afvalstoffen op die bestemd zijn voor verwijdering? Dan mag u deze afvalstoffen maximaal 1 jaar opslaan.

Activiteit: Algemene milieuregels voor type A en type B inrichtingen

Maatregel:

Afvalstoffen - Voer afvalstoffen binnen 8 weken na het sluiten van uw bedrijfslocatie af.

Nr.	Frequentie	Activiteitenbesluit	Activiteitenregeling
m3235	Eenmalig	• Artikel 2.14a lid 7 op 15-06-2022	
Toelichting			
Gaat u uw activiteiten op uw bedrijfslocatie beëindigen? Dan moet u afvalstoffen binnen 8 weken na het beëindigen van uw activiteiten afvoeren.			

Activiteit: Algemene milieuregels voor type A en type B inrichtingen

Maatregel:

Afvalstoffen - Verdicht afval alleen als het geen gevaarlijk afval is en het nascheiding of recycling niet belemmert.

Nr.	Frequentie	Activiteitenbesluit	Activiteitenregeling
m3236	Voortdurend	• Artikel 2.14a lid 8 op 15-06-2022	
Toelichting			
U mag afvalstoffen alleen verdichten als: • het geen gevaarlijke afvalstof is, en • nascheiding of recycling na het verdichten mogelijk is.			

Activiteit: Algemene milieuregels voor type A en type B inrichtingen

Maatregel:
Afvalstoffen van derden - Stel een acceptatie- en controleprocedure op.

Nr.	Frequentie	Activiteitenbesluit	Activiteitenregeling
m3237	Eenmalig	• Artikel 2.14b lid 1 op 15-06-2022 • Artikel 2.14b lid 2 op 15-06-2022 • Artikel 2.14b lid 4 op 15-06-2022	

Toelichting

Heeft u binnen uw bedrijf afvalstoffen die van anderen afkomstig zijn? En gaat het om het opslaan, overslaan of verwerken van afvalstoffen die van buiten uw bedrijf afkomstig zijn? Dan moet u een beschrijving hebben van de procedure voor acceptatie en controle van de afvalstoffen. Doel van de procedure is dat het beheer van de afvalstoffen doelmatig is.

In de beschrijving maakt u onderscheid naar verschillende groepen afvalstoffen. Voor elke groep bevat de beschrijving in elk geval:

- een omschrijving van de personen of organisaties waarvan u afvalstoffen accepteert,
- de eisen die u stelt aan de manier waarop afvalstoffen worden aangeboden,
- hoe u de afvalstoffen na ontvangst controleert, en
- hoe u omgaat met afvalstoffen met een afwijkende samenstelling of verontreiniging.

Groepen afvalstoffen

U deelt afvalstoffen in in groepen. Daarbij zitten afvalstoffen waarvoor u dezelfde acceptatie- en controleprocedure gebruikt in één groep. Is het voor het doelmatig beheer van een afvalstof nodig dat u een afwijkende procedure volgt voor acceptatie en controle? Dan moet u deze herkenbaar in de beschrijving opnemen.

Maatwerk invulling acceptatie- en controleprocedure

Het bevoegd gezag kan met een maatwerkvoorschrift eisen stellen aan de invulling van de acceptatie- en controleprocedure. Maar alleen als dat voor het doelmatig beheer van afvalstoffen nodig is.

Activiteit: Algemene milieuregels voor type A en type B inrichtingen

Maatregel:
Afvalstoffen van derden - Zorg voor naleving van de acceptatie- en controleprocedure.

Nr.	Frequentie	Activiteitenbesluit	Activiteitenregeling
m3238	Voortdurend	• Artikel 2.14b lid 3 op 15-06-2022	

Toelichting

U moet er voor zorgen dat procedures voor acceptatie en controle van afvalstoffen worden nageleefd. Daarbij hoort ook dat u er voor moet zorgen dat afvalstoffen alleen worden ingenomen als dit volgens de procedure gebeurt.

Activiteit: Algemene milieuregels voor type A en type B inrichtingen

Maatregel:
Geluid - Zorg dat u geen geluidhinder veroorzaakt.

Nr.	Frequentie	Activiteitenbesluit	Activiteitenregeling
m0613	Eenmalig	• Artikel 2.17 lid 1 op 15-06-2022 • Artikel 2.17 lid 2 op 15-06-2022 • Artikel 2.17 lid 3 op 15-06-2022 • Artikel 2.17 lid 4 op 15-06-2022 • Artikel 2.17 lid 5 op 15-06-2022 • Artikel 2.17 lid 6 op 15-06-2022 • Artikel 2.17 lid 7 op 15-06-2022 • Artikel 2.18 lid 1 op 15-06-2022 • Artikel 2.18 lid 2 op 15-06-2022 • Artikel 2.18 lid 3 op 15-06-2022 • Artikel 2.18 lid 4 op 15-06-2022 • Artikel 2.18 lid 5 op 15-06-2022 • Artikel 2.18 lid 6 op 15-06-2022 • Artikel 2.18 lid 7 op 15-06-2022 • Artikel 2.21 lid 1 op 15-06-2022 • Artikel 2.21 lid 2 op 15-06-2022 • Artikel 2.21 lid 3 op 15-06-2022 • Artikel 2.22 lid 1 op 15-06-2022 • Artikel 2.22 lid 2 op 15-06-2022	

Toelichting

U moet er voor zorgen dat u geen geluidhinder veroorzaakt.

U moet daarom voldoen aan de normen voor geluid. Het gaat om het gemiddelde geluidniveau (langtijdgemiddelde beoordelingsniveau) en het maximaal geluidniveau. Welke normen gelden voor uw bedrijf hangt af van de aard en de ligging van uw bedrijf.

Op de website van InfoMil staat uitleg in welke situaties welke geluidvoorschriften van toepassing zijn. Voor een aantal activiteiten geldt dat u deze bij de beoordeling van de geluidproductie buiten beschouwing kunt laten. Deze uitzonderingen staan toegelicht op de website van InfoMil.

Ga aan de hand van die uitleg na welke geluidnormen op uw bedrijf van toepassing zijn.

Activiteit: Algemene milieuregels voor type A en type B inrichtingen

Maatregel:
Geluid - Akoestisch rapport - Tref de maatregelen uit uw akoestisch rapport.

Nr.	Frequentie	Activiteitenbesluit	Activiteitenregeling
m0614	Eenmalig	• Artikel 1.11 lid 1 op 15-06-2022 • Artikel 1.11 lid 2 op 15-06-2022 • Artikel 1.11 lid 3 op 15-06-2022 • Artikel 1.11 lid 4 op 15-06-2022 • Artikel 1.11 lid 5 op 15-06-2022 • Artikel 1.11 lid 6 op 15-06-2022 • Artikel 1.11 lid 7 op 15-06-2022 • Artikel 1.11 lid 8 op 15-06-2022 • Artikel 1.11 lid 9 op 15-06-2022 • Artikel 1.11 lid 10 op 15-06-2022 • Artikel 1.11 lid 11 op 15-06-2022 • Artikel 2.17 lid 1 op 15-06-2022 • Artikel 2.17 lid 2 op 15-06-2022 • Artikel 2.17 lid 3 op 15-06-2022 • Artikel 2.17 lid 4 op 15-06-2022 • Artikel 2.17 lid 5 op 15-06-2022 • Artikel 2.17 lid 6 op 15-06-2022 • Artikel 2.17 lid 7 op 15-06-2022 • Artikel 2.18 lid 1 op 15-06-2022 • Artikel 2.18 lid 2 op 15-06-2022 • Artikel 2.18 lid 3 op 15-06-2022 • Artikel 2.18 lid 4 op 15-06-2022 • Artikel 2.18 lid 5 op 15-06-2022 • Artikel 2.18 lid 6 op 15-06-2022 • Artikel 2.18 lid 7 op 15-06-2022 • Artikel 2.21 lid 1 op 15-06-2022 • Artikel 2.21 lid 2 op 15-06-2022 • Artikel 2.21 lid 3 op 15-06-2022 • Artikel 2.22 lid 1 op 15-06-2022 • Artikel 2.22 lid 2 op 15-06-2022	

Toelichting

Heeft u een akoestisch onderzoek uit laten voeren? En is er in de rapportage van dat onderzoek aangegeven welke maatregelen en voorzieningen u moet treffen om aan de geluidnormen van het Activiteitenbesluit te voldoen?

Tref dan deze maatregelen en voorzieningen. Overleg eventueel met het bevoegd gezag over de planning van de uitvoering.

Activiteit: Algemene milieuregels voor type A en type B inrichtingen

Maatregel:
Geluid - Geen akoestisch rapport - Zorg dat u aan de geluidnormen voldoet.

Nr.	Frequentie	Activiteitenbesluit	Activiteitenregeling
m0615	Voortdurend	• Artikel 2.17 lid 1 op 15-06-2022 • Artikel 2.17 lid 2 op 15-06-2022 • Artikel 2.17 lid 3 op 15-06-2022 • Artikel 2.17 lid 4 op 15-06-2022 • Artikel 2.17 lid 5 op 15-06-2022 • Artikel 2.17 lid 6 op 15-06-2022 • Artikel 2.17 lid 7 op 15-06-2022 • Artikel 2.18 lid 1 op 15-06-2022 • Artikel 2.18 lid 2 op 15-06-2022 • Artikel 2.18 lid 3 op 15-06-2022 • Artikel 2.18 lid 4 op 15-06-2022 • Artikel 2.18 lid 5 op 15-06-2022 • Artikel 2.18 lid 6 op 15-06-2022 • Artikel 2.18 lid 7 op 15-06-2022 • Artikel 2.21 lid 1 op 15-06-2022 • Artikel 2.21 lid 2 op 15-06-2022 • Artikel 2.21 lid 3 op 15-06-2022 • Artikel 2.22 lid 1 op 15-06-2022 • Artikel 2.22 lid 2 op 15-06-2022	

Toelichting

Heeft u geen akoestisch rapport uit laten voeren? En is een akoestisch rapport ook niet nodig? Dan zult u waarschijnlijk aan de geluidnormen voldoen.

Wanneer is een akoestisch rapport nodig?

Op de website van InfoMil staat voor welke activiteiten u een akoestisch rapport bij de melding moet voegen. Daarnaast kan het bevoegd gezag u vragen een akoestisch onderzoek uit te laten voeren. Maar dat kan alleen als het bevoegd gezag aannemelijk maakt dat u de normen zult overschrijden.

Activiteit: Algemene milieuregels voor type A en type B inrichtingen

Maatregel:
Overgangsrecht - Ga na of er overgangsrecht van toepassing is.

Nr.	Frequentie	Activiteitenbesluit	Activiteitenregeling
m4100	Eenmalig	• Artikel 6.1 lid 1 op 15-06-2022 • Artikel 6.1 lid 2 op 15-06-2022 • Artikel 6.1 lid 3 op 15-06-2022 • Artikel 6.1 lid 4 op 15-06-2022 • Artikel 6.1 lid 5 op 15-06-2022 • Artikel 6.4 lid 1 op 15-06-2022 • Artikel 6.4 lid 2 op 15-06-2022 • Artikel 6.4 lid 3 op 15-06-2022 • Artikel 6.6 op 15-06-2022	

Toelichting

Het Activiteitenbesluit bevat overgangsrecht. Dit regelt de overgangssituatie als u eerst een omgevingsvergunning milieu had, maar nu volledig onder het Activiteitenbesluit valt. Of voor als er nieuwe voorschriften aan het Activiteitenbesluit worden toegevoegd.

Kijk in uw omgevingsvergunning milieu of daar voorschriften in staan die nog steeds van toepassing zijn. Overleg bij twijfel met het bevoegd gezag. Neem de voorschriften die nog gelden als maatregel op in uw ondernemingsdossier of uw eigen administratie.

Er is:

- algemeen overgangsrecht,
- overgangsrecht per thema, en
- overgangsrecht voor bepaalde activiteiten.

Het overgangsrecht voor thema's en activiteiten is toegelicht bij de maatregelen voor die thema's en activiteiten.

Het algemene overgangsrecht regelt bijvoorbeeld dat gedurende een bepaalde termijn de voorschriften uit uw omgevingsvergunning milieu gelden als maatwerkvoorschrift. Op de website van InfoMil staat een toelichting op het algemene overgangsrecht.

Activiteit: Algemene milieuregels voor type A en type B inrichtingen

Maatregel:
Trillingen - Zorg dat u geen trillinghinder veroorzaakt.

Nr.	Frequentie	Activiteitenbesluit	Activiteitenregeling
m0800	Voortdurend	• Artikel 2.22a op 15-06-2022 • Artikel 2.23 lid 1 op 15-06-2022 • Artikel 2.23 lid 2 op 15-06-2022 • Artikel 2.23 lid 3 op 15-06-2022	

Toelichting

U mag geen trillinghinder veroorzaken. Dit betekent dat eventuele trillingen door uw activiteiten niet voelbaar mogen zijn in gebouwen van anderen. Het gaat daarbij alleen om geluidgevoelige ruimten en verblijfsruimten van anderen.

Beoordelen van trillingen

Voor het beoordelen van trillingen en het vaststellen of deze toelaatbaar zijn geldt de "Meet- en beoordelingsrichtlijn voor trillingen" van de Stichting Bouwresearch Rotterdam. Niet voelbaar betekent dat de trillingsterkte niet hoger mag zijn dan de waarden uit tabel 2 van deel B van deze richtlijn. Deel B beschrijft "Hinder voor personen in gebouwen".
Als de gebruiker van een ruimte niet meewerkt aan het uitvoeren van trillingmetingen, dan is deze maatregel op die ruimte niet van toepassing.

Een geluidgevoelige ruimte is een woonkamer, een slaapkamer of een keuken van ten minste 11 m^2.

Geluidsgevoelige verblijfsruimten zijn:

- onderwijsgebouwen: leslokalen en theorie(vak)lokalen;
- ziekenhuizen en verpleeghuizen: onderzoeks- en behandelingsruimten, ruimten voor patiëntenhuisvesting, recreatie- en conversatieruimten;
- verzorgingstehuizen, psychiatrische inrichtingen, medisch centra, poliklinieken en medische kleuterdagverblijven: onderzoeks-, behandelings-, recreatie-, en conversatieruimten en woon- en slaapruimten.

Maatwerk

Het bevoegd gezag kan via maatwerkvoorschriften een andere trillingsterkte toelaten. Deze mag niet lager zijn dan de streefwaarden in genoemde beoordelingsrichtlijn.

Meer informatie over trillingen vindt u op de website van InfoMil.

Activiteit: Algemene milieuregels voor type A en type B inrichtingen

Maatregel:

Zorgplicht - Ga na of u activiteiten uitvoert die de bodem kunnen verontreinigen.

Nr.	Frequentie	Activiteitenbesluit	Activiteitenregeling
m0568	Eenmalig	• Artikel 2.1 lid 1 op 15-06-2022 • Artikel 2.1 lid 2 op 15-06-2022	
Toelichting			
De Nederlandse Richtlijn Bodembescherming (NRB) geeft aan welke activiteiten de bodem kunnen verontreinigen. De NRB noemt dit bodembedreigende activiteiten. Voorbeelden zijn: opslag, overslag en intern transport van bulkvloeistoffen, opslag en verlading van stort- en stukgoed, procesactiviteiten, procesbewerkingen en een aantal overige activiteiten.			

Activiteit: Algemene milieuregels voor type A en type B inrichtingen

Maatregel:
Zorgplicht - Zorg dat bij activiteiten die de bodem kunnen verontreinigen de kans op verontreiniging verwaarloosbaar is.

Nr.	Frequentie	Activiteitenbesluit	Activiteitenregeling
m0569	Voortdurend	• Artikel 2.1 lid 1 op 15-06-2022 • Artikel 2.1 lid 2 op 15-06-2022 • Artikel 2.9 lid 1 op 15-06-2022 • Artikel 2.9 lid 2 op 15-06-2022 • Artikel 2.9a lid 1 op 15-06-2022 • Artikel 2.9a lid 2 op 15-06-2022 • Artikel 2.9a lid 3 op 15-06-2022 • Artikel 2.9a lid 4 op 15-06-2022 • Artikel 2.9a lid 5 op 15-06-2022 • Artikel 2.9a lid 6 op 15-06-2022	

Toelichting

U moet bij activiteiten die de bodem kunnen verontreinigen voorzieningen en maatregelen treffen die de bodem beschermen. U moet streven naar een verwaarloosbaar risico voor de bodem. Dit is beschreven in de Nederlandse Richtlijn Bodembescherming (NRB).

Bij activiteiten uit het Activiteitenbesluit zijn maatregelen en voorzieningen opgenomen die aangeven wanneer u voldoet aan deze maatregel.

Voert u activiteiten uit die niet zijn genoemd in het Activiteitenbesluit? En kunnen deze de bodem verontreinigen? Ook dan moet u maatregelen en voorzieningen treffen zodat het risico van verontreiniging van de bodem verwaarloosbaar is.

Maatwerk

Voerde u de bodembedreigende activiteit al voor 1 januari 2008 uit? Of had u op het moment dat dit voorschrift op uw bedrijf van toepassing werd voor deze activiteit een vergunning (in werking en onherroepelijk)? Dan kunt u het bevoegd gezag vragen om toe te staan dat het risico van verontreiniging van de bodem aanvaardbaar is. Dit kan alleen als:

- een verwaarloosbaar bodemrisico niet redelijk is,
- u maatregelen en voorzieningen treft waarmee het bodemrisico aanvaardbaar is,
- u bij het verzoek om maatwerk een plan van aanpak voegt dat voldoet aan het derde lid van artikel 2.9a van het Activiteitenbesluit, en
- u voldoet aan het plan van aanpak.

Meer informatie over aanvaardbaar bodemrisico staat in Bijlage 3 van deel 3 van de Nederlandse Richtlijn Bodembescherming 2012.

Activiteit: Algemene milieuregels voor type A en type B inrichtingen

Maatregel:
Zorgplicht - Zorg dat u het milieu beschermt.

Nr.	Frequentie	Activiteitenbesluit	Activiteitenregeling
m0737	Voortdurend	• Artikel 2.1 lid 1 op 15-06-2022 • Artikel 2.1 lid 2 op 15-06-2022 • Artikel 2.1 lid 3 op 15-06-2022 • Artikel 2.1 lid 4 op 15-06-2022	

Toelichting

U moet het milieu beschermen. Dit betekent dat u moet voldoen aan alle regels die het Activiteitenbesluit en de Activiteitenregeling stelt. Maar deze regels beschermen het milieu soms onvoldoende. Dat kan zijn omdat u activiteiten uitvoert waarvoor het Activiteitenbesluit geen concrete regels bevat. Of omdat de regels voor een activiteit niet genoeg zijn voor een goede bescherming van het milieu. Daarom is er de zorgplicht. Dit houdt in dat u mogelijke nadelige gevolgen voor het milieu altijd moet voorkomen of beperken. In artikel 2.1 van het Activiteitenbesluit staat wat er valt onder de zorgplicht.

Maatwerk

Het bevoegd gezag kan u verplichten maatregelen te treffen op grond van de zorgplicht. Maar dat kan alleen als dit voor de bescherming van het milieu nodig is. Het bevoegd gezag kan dit doen op grond van het algemene zorgplicht artikel. Of met een maatwerkvoorschrift.

Disclaimer

De AIM geeft een inschatting of u een omgevingsvergunning milieu, watervergunning of melding Activiteitenbesluit nodig heeft.

De AIM geeft ook een overzicht van de maatregelen die nodig zijn om te voldoen aan de regels van het Activiteitenbesluit.

We hebben ons best gedaan om de AIM zo begrijpelijk mogelijk te maken. Het resultaat van de AIM geeft u geen rechten.

Twijfelt u of is niet alles duidelijk? Neem dan contact op met de gemeente, provincie of het waterschap.

Relevante artikelen Activiteitenbesluit en Activiteitenregeling AIM-sessie Agxwelt12pw

Activiteit: Opslaan en overslaan van goederen - algemeen

Artikel 3.31 lid 1 van Activiteitenbesluit
Deze paragraaf is van toepassing op het op- en overslaan van inerte goederen.

Artikel 3.31 lid 2 van Activiteitenbesluit
Onverminderd het eerste lid is deze paragraaf voor zover het betreft inrichtingen type B van toepassing op het op- en overslaan van goederen, niet zijnde inerte goederen, voor zover dat niet is geregeld in de paragrafen 3.3.3, 3.4.1, 3.4.2, 3.4.5 tot en met 3.4.7, 3.4.11, 4.1.1 tot en met 4.1.4 en 4.1.7.

Artikel 3.31 lid 3 van Activiteitenbesluit
Onverminderd het eerste lid is deze paragraaf voor zover het betreft inrichtingen type C van toepassing op:

a. het op- en overslaan van goederen, niet zijnde inerte goederen, voor zover dat niet is geregeld in de paragrafen 3.4.1, 3.4.2, 3.4.4 tot en met 3.4.7, 3.4.11, 4.1.1 tot en met 4.1.4 en 4.1.7, bij:
   1°. een autodemontagebedrijf of een demontagebedrijf voor tweewielige motorvoertuigen;
   2°. een zuiveringtechnisch werk, of
   3°. een inrichting waar uitvoering wordt gegeven aan titel 10.4 van de wet;
b. het lozen in een aangewezen oppervlaktewaterlichaam als gevolg van het op- en overslaan van andere goederen dan inerte goederen.

Artikel 3.31 lid 4 van Activiteitenbesluit
Onverminderd het eerste tot en met derde lid is deze paragraaf van toepassing op het zeven van grond met een capaciteit daarvoor van minder dan 100.000 ton per jaar.

Artikel 3.31 lid 5 van Activiteitenbesluit
Bij ministeriële regeling worden goederen aangewezen welke in ieder geval worden aangemerkt als inerte goederen.

Artikel 3.32 lid 1 van Activiteitenbesluit
Goederen worden in de buitenlucht zodanig op- of overgeslagen dat:

a. zoveel mogelijk wordt voorkomen dat stofverspreiding optreedt die op een afstand van meer dan 2 meter van de bron met het blote oog waarneembaar is;
b. verontreiniging van de omgeving zoveel mogelijk wordt beperkt;
c. zoveel mogelijk wordt voorkomen dat goederen in een oppervlaktewaterlichaam geraken;
d. zoveel mogelijk wordt voorkomen dat goederen in een voorziening voor het beheer van afvalwater geraken.

Artikel 3.32 lid 2 van Activiteitenbesluit
Het eerste lid is van overeenkomstige toepassing op het zeven van grond.

Artikel 3.33 lid 1 van Activiteitenbesluit
Het in een voorziening voor de inzameling en het transport van afvalwater, niet zijnde een vuilwaterriool, lozen van afvalwater dat in contact is geweest met inerte goederen, is toegestaan indien het gehalte aan onopgeloste stoffen in enig steekmonster niet meer bedraagt dan 300 milligram per liter.

Artikel 3.33 lid 2 van Activiteitenbesluit
Bij het in het oppervlaktewater lozen van afvalwater dat met inerte goederen in contact is geweest, ontstaat geen visuele verontreiniging.

Artikel 3.33 lid 3 van Activiteitenbesluit
Het lozen op of in de bodem van afvalwater dat met inerte goederen in contact is geweest, is toegestaan.

Artikel 3.33 lid 4 van Activiteitenbesluit
Het in een vuilwaterriool lozen van afvalwater dat in contact is geweest met inerte goederen vindt slechts dan plaats indien het lozen, bedoeld in het eerste tot en met het derde lid, redelijkerwijs niet mogelijk is en het gehalte aan onopgeloste stoffen niet meer bedraagt dan 300 milligram per liter.

Artikel 3.33 lid 5 van Activiteitenbesluit
Het te lozen afvalwater, bedoeld in het eerste en vierde lid, kan op een doelmatige wijze worden bemonsterd.

Artikel 3.33 lid 6 van Activiteitenbesluit
Indien de opgeslagen inerte goederen worden bevochtigd, wordt afvalwater dat met opgeslagen goederen in contact is geweest, zoveel mogelijk voor dit bevochtigen gebruikt.

Artikel 3.39 van Activiteitenregeling
Voor de toepassing van artikel 3.31, vijfde lid, van het besluit worden onder inerte goederen, in ieder geval de volgende goederen verstaan, voor zover deze niet verontreinigd zijn met bodembedreigende stoffen:

a. bouwstoffen als bedoeld in artikel 1 van het Besluit bodemkwaliteit die binnen dat besluit toepasbaar zijn, uitgezonderd IBC-bouwstoffen als bedoeld in dat artikel;
b. grond en baggerspecie als bedoeld in artikel 39 van het Besluit bodemkwaliteit;
c. A-hout en ongeshredderd B-hout;
d. snoeihout;
e. banden van voertuigen;
f. autowrakken waaruit alle vloeistoffen zijn afgetapt bij een autodemontagebedrijf en wrakken van tweewielige motorvoertuigen waaruit alle vloeistoffen zijn afgetapt bij een demontagebedrijf voor tweewielige motorvoertuigen;
g. straatmeubilair;
h. tuinmeubilair;
i. aluminium, ijzer, roestvrij staal;
j. kunststof anders dan lege, ongereinigde verpakkingen van voedingsmiddelen, smeerolie, verf, lak of drukinkt, gewasbeschermingsmiddelen, biociden of gevaarlijke stoffen;
k. kunststofgeïsoleerde kabels anders dan oliedrukkabels, gepantserde papier-loodkabels en papiergeïsoleerde grondkabels;
l. papier en karton;
m. textiel en tapijt;
n. vlakglas.

Artikel 3.40 lid 1 van Activiteitenregeling
Aan artikel 3.32, aanhef en onder c, van het besluit wordt bij buitenopslag van goederen in ieder geval voldaan indien:

a. op de laad- en loskade tot 2 meter uit de kaderand of oever geen opslag van goederen plaatsvindt, of
b. er een deugdelijke keerwand aanwezig is en er geen product tussen de keerwand en de kade of oever ligt.

Artikel 3.40 lid 2 van Activiteitenregeling
Om te voldoen aan artikel 3.32, aanhef en onder c, van het besluit wordt bij het laden en lossen van schepen het schoonmaken van grijpers zo uitgevoerd dat overslagresten of spoelwater niet in het oppervlaktewater geraken.

Artikel 3.41 lid 1 van Activiteitenregeling
Aan artikel 3.32, aanhef en onder c, van het besluit wordt bij het laden en lossen van schepen met inerte goederen voldaan indien:

a. bij het laden en lossen van inerte goederen de afstand tussen wal en schip zo klein mogelijk is, en in ieder geval niet groter is dan 5 meter, of
b. het schip, waarin of waaruit wordt overgeslagen, met de wal wordt verbonden door een ponton of een morsklep.

Activiteit: Lozen van hemelwater, dat niet afkomstig is van een bodembeschermende voorziening

Artikel 3.3 lid 1 van Activiteitenbesluit
Deze paragraaf is van toepassing op het lozen van afvloeiend hemelwater dat:

a. niet afkomstig is van een bodembeschermende voorziening,
b. geen hemelwater is waarop de artikelen 3.33, 3.34, 3.49 en 3.60 van toepassing zijn, of
c. geen drainagewater is als bedoeld in artikel 3.87, negende lid.

Artikel 3.3 lid 2 van Activiteitenbesluit
Het lozen anders dan in een vuilwaterriool is toegestaan.

Artikel 3.3 lid 3 van Activiteitenbesluit
Het lozen vindt slechts dan in een vuilwaterriool plaats, indien het lozen op of in de bodem, in een openbaar hemelwaterstelsel of in een oppervlaktewaterlichaam redelijkerwijs niet mogelijk is.

Artikel 3.3 lid 4 van Activiteitenbesluit
Gewasbeschermingsmiddelen, waaronder onkruidbestrijdingsmiddelen, worden slechts op half-open en gesloten verhardingen gebruikt, indien:

a. sprake is van pleksgewijze behandeling door middel van selectieve toepassingstechnieken; en
b. de kans op neerslag voor een periode van 24 uur na het voorgenomen gebruik niet groter is dan 40% volgens het weerbericht, bedoeld in artikel 3, eerste lid, onderdeel a, van de Wet taken meteorologie en seismologie, voor de desbetreffende regio van het land.

Artikel 3.3 lid 5 van Activiteitenbesluit
Gewasbeschermingsmiddelen, waaronder onkruidbestrijdingsmiddelen, worden niet gebruikt in of nabij straatkolken of putten.

Artikel 3.3 lid 6 van Activiteitenbesluit
Het derde lid is niet van toepassing op het lozen dat is aangevangen voor het van toepassing worden van het eerste tot en met vijfde lid op de inrichting.

Artikel 3.3 lid 7 van Activiteitenbesluit
Het bevoegd gezag kan bij maatwerkvoorschrift bepalen dat het lozen in het vuilwaterriool van afvloeiend hemelwater dat niet afkomstig is van een bodembeschermende voorziening, dat reeds plaatsvond voorafgaand aan het tijdstip, bedoeld in het zesde lid, binnen een in dat maatwerkvoorschrift gestelde termijn wordt gestaakt.

Activiteit: Algemene milieuregels voor energiebesparing

Artikel 2.14c van Activiteitenbesluit
Deze afdeling is van toepassing op degene die een inrichting type A of een inrichting type B drijft.

Artikel 2.15 lid 1 van Activiteitenbesluit
Degene die de inrichting drijft neemt alle energiebesparende maatregelen met een terugverdientijd van vijf jaar of minder.

Artikel 2.15 lid 2 van Activiteitenbesluit
Degene die de inrichting drijft rapporteert uiterlijk op 1 juli 2019 en daarna eenmaal per vier jaar aan het bevoegd gezag welke energiebesparende maatregelen zijn getroffen.

Artikel 2.15 lid 3 van Activiteitenbesluit
Indien andere maatregelen zijn uitgevoerd dan de maatregelen die bij ministeriële regeling zijn aangewezen, voor zover deze op de inrichting van toepassing zijn, worden deze maatregelen in de rapportage omschreven.

Artikel 2.15 lid 4 van Activiteitenbesluit
Het bevoegd gezag kan bij maatwerkvoorschrift een gefaseerde uitvoering van de verplichting, bedoeld in het eerste lid, toestaan waarbij rekening wordt gehouden met de bedrijfseconomische omstandigheden van de inrichting. Hierbij stelt het bevoegd gezag per maatregel een redelijke termijn vast waarbinnen die maatregel moet zijn uitgevoerd.

Artikel 2.15 lid 5 van Activiteitenbesluit
Indien aannemelijk is dat niet wordt voldaan aan het eerste lid, kan het bevoegd gezag degene die de inrichting drijft waarvan het energieverbruik in enig kalenderjaar groter is dan 200.000 kilowatt uur aan elektriciteit of groter is dan 75.000 kubieke meter aardgasequivalenten aan brandstoffen, verplichten om binnen een door het bevoegd gezag te bepalen termijn, onderzoek te verrichten of te laten verrichten waaruit blijkt of aan het eerste lid wordt voldaan.

Artikel 2.15 lid 6 van Activiteitenbesluit
Indien uit het onderzoek, bedoeld in het vijfde lid, blijkt dat niet wordt voldaan aan het eerste lid, neemt degene die de inrichting drijft de in het eerste lid bedoelde maatregelen binnen een door het bevoegd gezag te bepalen redelijke termijn.

Artikel 2.15 lid 7 van Activiteitenbesluit
Het eerste en tweede lid zijn niet van toepassing indien het energiegebruik in de inrichting in enig kalenderjaar kleiner is dan 50.000 kilowatt uur aan elektriciteit en kleiner is dan 25.000 kubieke meter aardgasequivalenten aan brandstoffen.

Artikel 2.15 lid 8 van Activiteitenbesluit
Het eerste en tweede lid zijn niet van toepassing op een inrichting waarop de verboden, bedoeld in artikel 16.5 van de wet, betrekking hebben en op een inrichting als bedoeld in artikel 15.51, eerste lid, van de wet.

Artikel 2.15 lid 9 van Activiteitenbesluit
Het tweede lid is niet van toepassing op degene die de inrichting drijft die is toegetreden tot de meerjarenafspraak energie-efficiëntie.

Artikel 2.15 lid 10 van Activiteitenbesluit
In afwijking van het tweede lid rapporteert degene die een inrichting drijft, die op 1 januari 2019 nog niet was opgericht, voor de eerste maal uiterlijk een jaar na oprichting van de inrichting.

Artikel 2.15 lid 11 van Activiteitenbesluit
In afwijking van het tweede lid rapporteert degene die een inrichting drijft, die onderdeel uitmaakt van een onderneming die geen kleine of middelgrote onderneming is, als bedoeld in artikel 8, vierde lid, van de richtlijn energie-efficiëntie, voor de eerste maal uiterlijk op 5 december 2019.

Artikel 2.16 van Activiteitenregeling
Aan artikel 2.15, eerste lid, van het besluit wordt, voor de in bijlage 10 aangewezen typen van energiebesparende maatregelen en aangewezen activiteiten, door degene die de inrichting drijft in ieder geval voldaan indien alle maatregelen per aangewezen type en per aangewezen activiteit zijn getroffen voor de bedrijfstak waartoe de inrichting behoort.

Artikel 2.16a van Activiteitenregeling
De rapportage, bedoeld in artikel 2.15, tweede lid, van het besluit wordt ingediend met gebruikmaking van een formulier dat door de Minister van Economische Zaken en Klimaat beschikbaar wordt gesteld.

Artikel 2.16b lid 1 van Activiteitenregeling
De rapportage bedoeld in artikel 2.15, tweede lid, van het besluit bevat in ieder geval:

a. een aanduiding, het nummer waaronder de onderneming geregistreerd is bij de Kamer van Koophandel en het adres van de inrichting waar de rapportage betrekking op heeft;
b. de onderneming waar de inrichting onderdeel van uitmaakt;
c. de contactgegevens van degene die de inrichting drijft en degene die de rapportage voor de inrichting indient;
d. indien de inrichting valt binnen een van de bedrijfstakken, opgenomen in bijlage 10, de bedrijfstak waar de inrichting binnen valt;
e. het energieverbruik van de inrichting:
   1°. inclusief energie die door de inrichting zelf wordt opgewekt en gebruikt;
   2°. gemeten over een heel kalenderjaar;
   3°. aan de hand van recente gegevens;
   4°. in kilowattuur (kWh) elektriciteit en kubieke meter (m^3) aardgasequivalent;
f. de randvoorwaarden, omschreven bij de maatregelen in bijlage 10, waar de inrichting niet aan voldoet.

Artikel 2.16b lid 2 van Activiteitenregeling
De maatregelen bedoeld in artikel 2.15, derde lid, van het besluit zijn de maatregelen aangewezen in bijlage 10.

Artikel 2.16c van Activiteitenregeling
Bij het bepalen van de terugverdientijd van energiebesparende maatregelen, bedoeld in artikel 2.15 van het besluit, wordt gebruik gemaakt van de methode in bijlage 10a.

Artikel 2.16d lid 1 van Activiteitenregeling
Bij het berekenen van de hoeveelheid aardgasequivalent, bedoeld in bijlage 10a en artikel 2.15, vijfde en zevende lid, van het besluit worden de volgende waarden gehanteerd:

a. 1 liter huisbrandolie komt overeen met 1,2 Nm^3 aardgasequivalent;
b. 1 ton stookolie komt overeen met 1300 Nm^3 aardgasequivalent;
c. 1 ton steenkool komt overeen met 925 Nm^3 aardgasequivalent;
d. 1 liter vloeibaar propaan komt overeen met 0,73 Nm^3 aardgasequivalent;
e. 1 m^3 niet-Gronings aardgas komt overeen met X m^3 aardgasequivalent, waarbij X wordt berekend door de onderste verbrandingswaarde in MJ/m^3 van het ingezette aardgas te delen door 31,65 MJ/m^3;
f. 1 GJ warmte komt overeen met 31,6 Nm^3 aardgasequivalent;
g. 1 liter diesel komt overeen met 1,13 Nm^3 aardgasequivalent;
h. 1 liter benzine komt overeen met 1,04 Nm^3 aardgasequivalent.

Artikel 2.16d lid 2 van Activiteitenregeling
Indien een brandstof wordt gebruikt die niet is opgenomen in het eerste lid, wordt de hoeveelheid aardgasequivalent per eenheid bepaald door de onderste verbrandingswaarde van deze stof in MJ per eenheid gewicht of volume te delen door 31,65 MJ/Nm^3.

Activiteit: Algemene milieuregels voor type A en type B inrichtingen

Artikel 2 van Activiteitenbesluit
Deze afdeling is van toepassing op degene die:

a. een inrichting type A of een inrichting B drijft, of
b. een inrichting type C drijft, voor zover deze afdeling betrekking heeft op activiteiten die verricht worden binnen de inrichting waarop hoofdstuk 3 van toepassing is.

Artikel 2.1 lid 1 van Activiteitenbesluit
Degene die een inrichting drijft en weet of redelijkerwijs had kunnen weten dat door het in werking zijn dan wel het al dan niet tijdelijk buiten werking stellen van de inrichting nadelige gevolgen voor het milieu ontstaan of kunnen ontstaan, die niet of onvoldoende worden voorkomen of beperkt door naleving van de bij of krachtens dit besluit gestelde regels, voorkomt die gevolgen of beperkt die voor zover voorkomen niet mogelijk is en voor zover dit redelijkerwijs van hem kan worden gevergd.

Artikel 2.1 lid 2 van Activiteitenbesluit
Onder het voorkomen of beperken van het ontstaan van nadelige gevolgen voor het milieu als bedoeld in het eerste lid wordt verstaan:

a. een doelmatig gebruik van energie;
b. het voorkomen dan wel voor zover dat niet mogelijk is het zoveel mogelijk beperken van bodemverontreiniging;
c. het voorkomen dan wel voor zover dat niet mogelijk is het zoveel mogelijk beperken van verontreiniging van het grondwater;
d. het voorkomen dan wel voor zover dat niet mogelijk is het zoveel mogelijk beperken van de verontreiniging van een oppervlaktewaterlichaam;
e. het voorkomen dan wel voor zover dat niet mogelijk is het zoveel mogelijk beperken van luchtverontreiniging;
f. het voorkomen dan wel voor zover dat niet mogelijk is het tot een aanvaardbaar niveau beperken van geluidhinder;
g. het voorkomen dan wel voor zover dat niet mogelijk is het tot een aanvaardbaar niveau beperken van geurhinder;
h. het voorkomen dan wel voor zover dat niet mogelijk is het tot een aanvaardbaar niveau beperken van lichthinder;
i. het voorkomen dan wel voor zover dat niet mogelijk is het tot een aanvaardbaar niveau beperken van stofhinder;
j. het voorkomen dan wel voor zover dat niet mogelijk is het tot een aanvaardbaar niveau beperken van trillinghinder;
k. het voorkomen dan wel voor zover dat niet mogelijk is het beperken van de nadelige gevolgen voor het milieu van het verkeer van personen en goederen van en naar de inrichting;
l. het voorkomen van risico’s voor de omgeving en ongewone voorvallen, dan wel voor zover dat niet mogelijk is het zoveel mogelijk beperken van de risico’s voor de omgeving en de kans dat ongewone voorvallen zich voordoen en de gevolgen hiervan;
m. het zorgen voor een goede staat van onderhoud van de inrichting;
n. de bescherming van de doelmatige werking van de voorzieningen voor het beheer van afvalwater;
o. het doelmatig beheer van afvalwater;
p. het doelmatig beheer van afvalstoffen;
q. het beschermen van de duisternis en het donkere landschap in door het bevoegd gezag aangewezen gebieden.

Artikel 2.1 lid 3 van Activiteitenbesluit
Het eerste en tweede lid, onderdelen b, c, d, n, o en p, zijn van overeenkomstige toepassing op degene die, anders dan vanuit een inrichting, loost ten gevolge van agrarische activiteiten dan wel activiteiten die daarmee verband houden.

Artikel 2.1 lid 4 van Activiteitenbesluit
Het bevoegd gezag kan met betrekking tot de verplichting, bedoeld in het eerste en derde lid, maatwerkvoorschriften stellen voor zover het betreffende aspect bij of krachtens dit besluit niet uitputtend is geregeld. Deze maatwerkvoorschriften kunnen mede inhouden dat de door degene die de inrichting drijft dan wel degene die loost, te verrichten activiteiten worden beschreven alsmede dat metingen, berekeningen of tellingen moeten worden verricht ter bepaling van de mate waarin de inrichting dan wel het lozen, bedoeld in het derde lid, nadelige gevolgen voor het milieu veroorzaakt.

Artikel 2.11a lid 1 van Activiteitenbesluit
Deze afdeling is van toepassing op degene die een inrichting type A of een inrichting type B drijft.

Artikel 2.12 lid 1 van Activiteitenbesluit
Onverminderd artikel 10.54a, eerste lid, van de Wet milieubeheer is het verboden voorafgaand aan het afvalstoffenbeheer gevaarlijke afvalstoffen te mengen, daaronder mede begrepen het verdunnen, met andere categorieën van afvalstoffen of met andere stoffen of materialen.

Artikel 2.12 lid 2 van Activiteitenbesluit
Het is verboden afvalstoffen, niet zijnde gevaarlijke afvalstoffen, die binnen de inrichting zijn ontstaan, te mengen met andere categorieën van afvalstoffen, indien het gescheiden houden en gescheiden afgeven gelet op de hoeveelheden en de manier van vrijkomen van deze afvalstoffen en de kosten van het gescheiden houden en gescheiden afgeven op grond van het Landelijk afvalbeheerplan kan worden gevergd.

Artikel 2.12 lid 3 van Activiteitenbesluit
Het is verboden afvalstoffen, niet zijnde gevaarlijke afvalstoffen, afkomstig van buiten de inrichting, te mengen met andere categorieën van afvalstoffen.

Artikel 2.12 lid 4 van Activiteitenbesluit
Het eerste lid is niet van toepassing op het mengen van gevaarlijke afvalstoffen met afvalstoffen, niet zijnde gevaarlijke afvalstoffen, voor zover het mengen bij ministeriële regeling is toegestaan.

Artikel 2.12 lid 6 van Activiteitenbesluit
Bij ministeriële regeling worden, voor toepassing van dit artikel, categorieën van afvalstoffen aangewezen.

Artikel 2.13 van Activiteitenbesluit
Degene die de inrichting drijft verwijdert zo vaak als nodig etenswaren, verpakkingen, sport- of spelmaterialen, of andere materialen die uit de inrichting afkomstig zijn of voor de inrichting zijn bestemd binnen een straal van 25 meter van de inrichting.

Artikel 2.14 van Activiteitenbesluit
Indien binnen een inrichting een afvalstof zijnde metaal, hout, kunststof, textiel, steenachtige materialen of gips als grondstof wordt ingezet voor het vervaardigen, samenstellen of repareren van producten of onderdelen daarvan bestaande uit metaal, hout, kunststof, textiel, steenachtige materialen of gips en de eigenschappen van de afvalstof afwijken van de gangbare grondstof kan het bevoegd gezag maatwerkvoorschriften stellen om nadelige gevolgen voor het milieu die kunnen ontstaan door het afwijken van de eigenschappen, te voorkomen of voor zover dat niet mogelijk is te beperken.

Artikel 2.14a lid 1 van Activiteitenbesluit
Het is verboden afvalstoffen te verbranden.

Artikel 2.14a lid 2 van Activiteitenbesluit
Het is verboden afvalstoffen op of in de bodem te brengen met het doel ze daar te laten.

Artikel 2.14a lid 3 van Activiteitenbesluit
Het tweede lid geldt niet voor het toepassen van bouwstoffen en het toepassen van grond of baggerspecie, waarop het Besluit bodemkwaliteit van toepassing is.

Artikel 2.14a lid 4 van Activiteitenbesluit
Het tweede lid geldt niet voor het lozen op of in de bodem.

Artikel 2.14a lid 5 van Activiteitenbesluit
Het is verboden afvalstoffen voorafgaand aan nuttige toepassing langer dan drie jaren op te slaan.

Artikel 2.14a lid 6 van Activiteitenbesluit
Het is verboden afvalstoffen voorafgaand aan verwijdering langer dan een jaar op te slaan.

Artikel 2.14a lid 7 van Activiteitenbesluit
Uiterlijk binnen acht weken na de beëindiging van de inrichting worden de daarin aanwezige afvalstoffen uit de inrichting afgevoerd.

Artikel 2.14a lid 8 van Activiteitenbesluit
Het is verboden afvalstoffen te verdichten, tenzij:

a. het geen gevaarlijke afvalstof betreft, en
b. het verdichten geen belemmering vormt voor de nascheiding of recycling.

Artikel 2.14b lid 1 van Activiteitenbesluit
Indien binnen een inrichting afvalstoffen worden op- of overgeslagen of verwerkt die worden ingezameld bij of afgegeven door een andere persoon dan degene die de inrichting drijft, is binnen de inrichting een actuele beschrijving aanwezig van de procedures van acceptatie en controle van de ontvangen afvalstoffen, die nodig zijn voor een doelmatig beheer van die afvalstoffen.

Artikel 2.14b lid 2 van Activiteitenbesluit
De beschrijving, bedoeld in het eerste lid, onderscheidt groepen van afvalstoffen waarvoor vanuit het oogpunt van doelmatig beheer van afvalstoffen verschillende procedures worden gehanteerd en omvat per onderscheiden groep van afvalstoffen in ieder geval de volgende elementen:

a. het type ontdoener waarvan afvalstoffen worden aangenomen, voor zover dit gevolgen heeft voor de acceptatie en controle;
b. de eisen die degene die de inrichting drijft, stelt aan de manier waarop de afvalstoffen worden aangeboden;
c. de manier waarop de afvalstoffen worden gecontroleerd bij ontvangst, en
d. de manier waarop de afvalstoffen die op een milieuhygiënisch relevante manier afwijken van wat gangbaar is voor de categorie, worden behandeld.

Artikel 2.14b lid 3 van Activiteitenbesluit
Degene die de inrichting drijft draagt er zorg voor dat:

a. de procedures van acceptatie en controle, bedoeld in het eerste lid, binnen de inrichting in acht worden genomen, en
b. de afvalstoffen binnen de inrichting uitsluitend worden ingenomen voor zover die procedures worden nageleefd.

Artikel 2.14b lid 4 van Activiteitenbesluit
Het bevoegd gezag kan in het belang van het doelmatig beheer van afvalstoffen bij maatwerkvoorschrift eisen stellen aan de invulling van de procedures, bedoeld in het eerste lid.

Artikel 2.15a van Activiteitenbesluit
Deze afdeling is van toepassing op degene die een inrichting type A of een inrichting type B drijft.

Artikel 2.16a van Activiteitenbesluit
Tot het tijdstip waarop artikel 2.16 in werking treedt, is artikel 2.1, vierde lid, van toepassing op het vervoer van de eigen werknemers van en naar de inrichting.

Artikel 2.16b van Activiteitenbesluit
Deze afdeling is van toepassing op degene die een inrichting type A of een inrichting type B drijft.

Artikel 2.17 lid 1 van Activiteitenbesluit
Voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximaal geluidsniveau L_{Amax}, veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, geldt dat:

a. de niveaus op de in tabel 2.17a genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;

Tabel 2.17a

	07:00–19:00 uur	**19:00–23:00 uur**	**23:00–07:00 uur**
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
$L_{Ar,LT}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
L_{Amax} op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
L_{Amax} in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

b. de in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur in tabel 2.17a opgenomen maximale geluidsniveaus L_{Amax} niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten;
c. de in tabel 2.17a aangegeven waarden binnen in- of aanpandige gevoelige gebouwen niet gelden indien de gebruiker van deze gevoelige gebouwen geen toestemming geeft voor het in redelijkheid uitvoeren of doen uitvoeren van geluidsmetingen;
d. de in tabel 2.17a aangegeven waarden op de gevel ook gelden bij gevoelige terreinen op de grens van het terrein, met dien verstande dat de waarden in geval van ligplaatsen, bestemd om te worden ingenomen door een woonschip als bedoeld in artikel 1.2, derde lid, onderdeel b, van het Besluit geluidhinder, slechts gelden voor zover deze ligplaatsen als zodanig zijn bestemd op of na 1 juli 2012 en niet daarvoor in een gemeentelijke verordening waren aangewezen om door een woonschip te worden ingenomen;
e. de in tabel 2.17a aangegeven waarden op de gevel, vermeerderd met 5 dB(A), ook gelden op de grens van het terrein in geval van ligplaatsen, bestemd om te worden ingenomen door een woonschip als bedoeld in artikel 1.2, derde lid, onderdeel b, van het Besluit geluidhinder, voor zover deze ligplaatsen:

   1°. als zodanig zijn bestemd voor 1 juli 2012, of
   2°. voor 1 juli 2012 in een gemeentelijke verordening waren aangewezen om door een woonschip te worden ingenomen en voor 1 juli 2022 als zodanig zijn bestemd;

f. de waarden in in- en aanpandige gevoelige gebouwen slechts gelden in geluidsgevoelige ruimten en verblijfsruimten; en
g. de in tabel 2.17a aangegeven waarden niet gelden op gevoelige objecten die zijn gelegen op een gezoneerd industrieterrein.

Artikel 2.17 lid 2 van Activiteitenbesluit
Indien de inrichting is gelegen op een gezoneerd industrieterrein gelden de waarden van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) uit tabel 2.17a ook op een afstand van 50 meter vanaf de grens van de inrichting.

Artikel 2.17 lid 3 van Activiteitenbesluit
In afwijking van het eerste lid geldt voor een inrichting die is gelegen op een bedrijventerrein, dat:

a. het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximaal geluidsniveau (L_{Amax}) op de in tabel 2.17c genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;
b. de in de periode tussen 07:00 uur en 19:00 uur in tabel 2.17c opgenomen maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten;
c. de in tabel 2.17c aangeven waarden binnen in- of aanpandige gevoelige gebouwen niet van toepassing zijn, indien de gebruiker van deze gevoelige gebouwen geen toestemming geeft voor het in redelijkheid uitvoeren of doen uitvoeren van geluidsmetingen;
d. de in tabel 2.17c aangegeven waarden op de gevel ook van toepassing zijn bij gevoelige terreinen op de grens van het terrein;
e. de waarden in in- en aanpandige gevoelige gebouwen slechts gelden in geluidsgevoelige ruimten en verblijfsruimten, en
f. de in tabel 2.17c aangegeven waarden gelden niet op gevoelige objecten die zijn gelegen op een gezoneerd industrieterrein.

Tabel 2.17c

	07.00-19.00 uur	**19.00-23.00 uur**	**23.00-07.00 uur**
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen op het bedrijventerrein	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)
$L_{Ar,LT}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen op het bedrijventerrein	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
L_{Amax} op de gevel van gevoelige gebouwen op het bedrijventerrein	75 dB(A)	70 dB(A)	65 dB(A)
L_{Amax} in in- en aanpandige gevoelige gebouwen op het bedrijventerrein	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

Artikel 2.17 lid 4 van Activiteitenbesluit
In afwijking van het eerste en het tweede lid, geldt voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximaal geluidsniveau (L_{Amax}, bij een inrichting die uitsluitend of in hoofdzaak bestemd is voor openbare verkoop van vloeibare brandstoffen, mengsmering of aardgas aan derden voor motorvoertuigen voor het wegverkeer, dat:

a. de geluidsniveaus op de in tabel 2.17d genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;
b. de in de periode tussen 07.00 en 21.00 uur in tabel 2.17d opgenomen maximale geluidsniveaus L_{Amax} niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten;

Tabel 2.17d

	07:00–21:00 uur	**21:00–07:00 uur**
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	50 dB(A)	40 dB(A)
L_{Amax} op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	60 dB(A)

c. de in tabel 2.17d aangegeven waarden op de gevel ook gelden bij gevoelige terreinen op de grens van het terrein, met dien verstande dat de waarden in geval van ligplaatsen, bestemd om te worden ingenomen door een woonschip als bedoeld in artikel 1.2, derde lid, onderdeel b, van het Besluit geluidhinder, slechts gelden voor zover deze ligplaatsen als zodanig zijn bestemd op of na 1 juli 2012 en niet daarvoor in een gemeentelijke verordening waren aangewezen om door een woonschip te worden ingenomen;
d. indien de inrichting is gelegen op een gezoneerd industrieterrein de waarden van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) uit tabel 2.17d ook gelden op een afstand van 50 meter vanaf de grens van de inrichting, en
e. indien de inrichting is gelegen op een gezoneerd industrieterrein en binnen een afstand van 50 meter geen gevoelige objecten, anders dan gevoelige objecten gelegen op het gezoneerde industrieterrein zijn gelegen, de waarden van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) uit tabel 2.17d gelden op een afstand van 50 meter vanaf de grens van de inrichting; en
f. de in tabel 2.17d aangegeven waarden niet gelden op gevoelige objecten die zijn gelegen op een gezoneerd industrieterrein.

Artikel 2.17 lid 5 van Activiteitenbesluit
In afwijking van het eerste, tweede en derde lid geldt voor een inrichting waar uitsluitend of in hoofdzaak agrarische activiteiten dan wel activiteiten die daarmee verband houden worden verricht, niet zijnde een glastuinbouwbedrijf dat is gelegen in een glastuinbouwgebied, dat:

a. voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$), veroorzaakt door de vast opgestelde installaties en toestellen, de niveaus op de plaatsen en tijdstippen, genoemd in tabel 2.17e, niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;

Tabel 2.17e

	06.00–19.00 uur	**19.00–22.00 uur**	**22.00–06.00 uur**
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	45 dB(A)	40 dB(A)	35 dB(A)
$L_{Ar,LT}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)

b. voor het maximaal geluidsniveau (L_{amax}), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, de niveaus op de plaatsen en tijdstippen, genoemd in tabel 2.17f, niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;

Tabel 2.17f

	06:00–19:00 uur	**19:00–22:00 uur**	**22:00–06:00 uur**
L_{Amax} op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
L_{Amax} in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

c. de in de periode tussen 06.00 uur en 19.00 uur in tabel 2.17f opgenomen waarden niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten, alsmede op het in en uit de inrichting rijden van landbouwtractoren of motorrijtuigen met beperkte snelheid;
d. de in tabel 2.17e en 2.17f aangegeven waarden binnen in- of aanpandige gevoelige gebouwen niet gelden indien de gebruiker van deze gevoelige gebouwen geen toestemming geeft voor het in redelijkheid uitvoeren of doen uitvoeren van geluidmetingen;
e. de in tabel 2.17e en 2.17f aangegeven waarden op de gevel ook gelden bij gevoelige terreinen op de grens van het terrein, met dien verstande dat de waarden in geval van ligplaatsen, bestemd om te worden ingenomen door een woonschip als bedoeld in artikel 1.2, derde lid, onderdeel b, van het Besluit geluidhinder, slechts gelden voor zover deze ligplaatsen als zodanig zijn bestemd op of na 1 juli 2012 en niet daarvoor in een gemeentelijke verordening waren aangewezen om door een woonschip te worden ingenomen;
f. de in tabel 2.17e en 2.17f aangegeven waarden op de gevel, vermeerderd met 5 dB(A), ook gelden op de grens van het terrein in geval van ligplaatsen, bestemd om te worden ingenomen door een woonschip als bedoeld in artikel 1.2, derde lid, onderdeel b, van het Besluit geluidhinder, voor zover deze ligplaatsen:

   1°. als zodanig zijn bestemd voor 1 juli 2012, of
   2°. voor 1 juli 2012 in een gemeentelijke verordening waren aangewezen om door een woonschip te worden ingenomen en voor 1 juli 2022 als zodanig zijn bestemd;

g. de waarden binnen in- en aanpandige gevoelige gebouwen slechts gelden in geluidsgevoelige ruimten en verblijfsruimten, en
h. de in tabel 2.17e en 2.17f aangegeven waarden niet gelden op gevoelige objecten die zijn gelegen op een gezoneerd industrieterrein.

Artikel 2.17 lid 6 van Activiteitenbesluit
In afwijking van het eerste, tweede en derde lid geldt voor een glastuinbouwbedrijf binnen een glastuinbouwgebied dat:

a. voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximaal geluidsniveau (L_{Amax}), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, de niveaus op de in tabel 2.17g genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;
b. de in de periode tussen 06.00 uur en 19.00 uur in tabel 2.17g opgenomen maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten;

Tabel 2.17g

	06:00–19:00 uur	19:00–22:00 uur	22:00–06:00 uur
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
$L_{Ar,LT}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
L_{Amax} op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
L_{Amax} in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

c. de in tabel 2.17g aangegeven waarden binnen in- of aanpandige gevoelige gebouwen niet gelden indien de gebruiker van deze gevoelige gebouwen geen toestemming geeft voor het in redelijkheid uitvoeren of doen uitvoeren van geluidsmetingen;
d. de in tabel 2.17g aangegeven waarden op de gevel ook gelden bij gevoelige terreinen op de grens van het terrein, met dien verstande dat de waarden in geval van ligplaatsen, bestemd om te worden ingenomen door een woonschip als bedoeld in artikel 1.2, derde lid, onderdeel b, van het Besluit geluidhinder, slechts gelden voor zover deze ligplaatsen als zodanig zijn bestemd op of na 1 juli 2012 en niet daarvoor in een gemeentelijke verordening waren aangewezen om door een woonschip te worden ingenomen;
e. de in tabel 2.17g aangegeven waarden op de gevel, vermeerderd met 5 dB(A), ook gelden op de grens van het terrein in geval van ligplaatsen, bestemd om te worden ingenomen door een woonschip als bedoeld in artikel 1.2, derde lid, onderdeel b, van het Besluit geluidhinder, voor zover deze ligplaatsen:

   1°. als zodanig zijn bestemd voor 1 juli 2012, of
   2°. voor 1 juli 2012 in een gemeentelijke verordening waren aangewezen om door een woonschip te worden ingenomen en voor 1 juli 2022 als zodanig zijn bestemd;

f. de waarden binnen in- en aanpandige gevoelige gebouwen slechts gelden in geluidsgevoelige ruimten en verblijfsruimten, en
g. de in tabel 2.17g aangegeven waarden niet gelden op gevoelige objecten die zijn gelegen op een gezoneerd industrieterrein.

Artikel 2.17 lid 7 van Activiteitenbesluit
De waarden van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) op de gevel van gevoelige gebouwen in de tabellen 2.17e en 2.17g zijn niet van toepassing op inrichtingen die zijn gelegen in een gebied waarvoor bij of krachtens een gemeentelijke verordening regels zijn gesteld. In een dergelijk gebied bedraagt het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) niet meer dan de waarden die zijn opgenomen in die gemeentelijke verordening.

Artikel 2.17 lid 8 van Activiteitenbesluit
Voor inrichtingen in een gebied als bedoeld in het zevende lid, bedragen de in de verordening vastgelegde waarden ten hoogste 5 dB(A) meer of minder dan de waarden in tabel 2.17e en voor inrichtingen als bedoeld in het zesde lid, bedragen de in de verordening vastgelegde waarden ten hoogste 5 dB(A) meer of minder dan de waarden in tabel 2.17g.

Artikel 2.17 lid 9 van Activiteitenbesluit
Bij vaststelling van de waarden, bedoeld in het zevende lid, wordt in ieder geval rekening gehouden met het in het gebied heersende referentieniveau. Indien voor inrichtingen als bedoeld in het zesde lid, waarden worden vastgelegd die hoger zijn dan de waarden in tabel 2.17g, wordt daarmee het in het gebied heersende referentieniveau niet overschreden.

Artikel 2.17a lid 1 van Activiteitenbesluit
De waarden op de gevel van gevoelige gebouwen en op de grens van gevoelige terreinen in tabel 2.17a onderscheidenlijk 2.17g worden met 5 dB(A) verhoogd indien tot het van toepassing worden van artikel 2.17 op een inrichting, op grond van een voorschrift als bedoeld in het derde lid hogere waarden golden.

Artikel 2.17a lid 2 van Activiteitenbesluit
Indien in een milieuvergunning die in werking en onherroepelijk was op het tijdstip genoemd in het op de inrichting van toepassing geweest zijnde voorschrift, genoemd in het derde lid, lagere waarden dan de waarden, bedoeld in het eerste lid, waren vastgesteld, zijn die lagere waarden van toepassing.

Artikel 2.17a lid 3 van Activiteitenbesluit
De voorschriften, bedoeld in het eerste en tweede lid, zijn: voorschrift 1.1.3 van de bijlage van het Besluit opslag- en transportbedrijven milieubeheer, voorschrift 1.1.5 van bijlage 2 van het Besluit detailhandel- en ambachtsbedrijven milieubeheer, voorschrift 1.1.7 van de bijlage van het Besluit horeca-, sport- en recreatie-inrichtingen milieubeheer, voorschrift 1.1.3 van de bijlage van het Besluit bouw- en houtbedrijven milieubeheer, voorschrift 1.1.5 van de bijlage van het Besluit woon- en verblijfsgebouwen milieubeheer, voorschrift 1.1.3 van bijlage 2 van het Besluit voorzieningen- en installaties milieubeheer, voorschrift 1.1.3 van bijlage 1 van het Besluit textielreinigingsbedrijven milieubeheer, voorschrift 1.1.3 van de bijlage van het Besluit inrichtingen voor motorvoertuigen milieubeheer, voorschrift 3.2 van bijlage 2 van het Besluit tankstations milieubeheer, voorschrift 4.2.1 van bijlage 1 van het Besluit tandartspraktijken milieubeheer en voorschrift 1.1.3 van bijlage 2 van het Besluit glastuinbouw.

Artikel 2.17a lid 5 van Activiteitenbesluit
Een gemeentelijke verordening als bedoeld in voorschrift 1.1.2 van de bijlage bij het Besluit landbouw milieubeheer, zoals dat luidde tot 1 januari 2013, berust met ingang van die datum op artikel 2.17, zevende lid.

Artikel 2.17a lid 6 van Activiteitenbesluit
Voor inrichtingen waarop tot 1 januari 2008 het Besluit horeca-, sport- en recreatie-inrichtingen milieubeheer, het Besluit detailhandel en ambachtsbedrijven milieubeheer of het Besluit woon- en verblijfsgebouwen milieubeheer van toepassing was, zijn de waarden uit artikel 2.17 niet van toepassing op de gevel van onderscheidenlijk in een dienst- of bedrijfswoning dan wel een woning die deel uitmaakt van een inrichting.

Artikel 2.18 lid 1 van Activiteitenbesluit
Bij het bepalen van de geluidsniveaus, bedoeld in de artikelen 2.17, 2.17a, 2.19, 2.19a dan wel 2.20, blijft buiten beschouwing:

a. het stemgeluid van personen op een onverwarmd en onoverdekt terrein, dat onderdeel is van de inrichting, tenzij dit terrein kan worden aangemerkt als een binnenterrein;
b. het stemgeluid van bezoekers op het open terrein van een inrichting voor sport- of recreatieactiviteiten;
c. het geluid ten behoeve van het oproepen tot het belijden van godsdienst of levensovertuiging of het bijwonen van godsdienstige of levensbeschouwelijke bijeenkomsten en lijkplechtigheden, alsmede geluid in verband met het houden van deze bijeenkomsten of plechtigheden;
d. het geluid van het traditioneel ten gehore brengen van muziek tijdens het hijsen en strijken van de nationale vlag bij zonsopkomst en zonsondergang op militaire inrichtingen;
e. het ten gehore brengen van muziek vanwege het oefenen door militaire muziekcorpsen in de buitenlucht gedurende de dagperiode met een maximum van twee uren per week op militaire inrichtingen;
f. het ten gehore brengen van onversterkte muziek tenzij en voor zover daarvoor bij gemeentelijke verordening regels zijn gesteld;
g. het traditioneel schieten, bedoeld in paragraaf 3.7.2., tenzij en voor zover daarvoor bij gemeentelijke verordening regels zijn gesteld;
h. het stemgeluid van kinderen op een onverwarmd of onoverdekt terrein dat onderdeel is van een inrichting voor primair onderwijs, in de periode vanaf een uur voor aanvang van het onderwijs tot een uur na beëindiging van het onderwijs;
i. het stemgeluid van kinderen op een onverwarmd of onoverdekt terrein dat onderdeel is van een instelling voor kinderopvang.

Artikel 2.18 lid 2 van Activiteitenbesluit
Bij het bepalen van de geluidsniveaus, bedoeld in artikel 2.17, 2.17a dan wel 2.20, wordt voor muziekgeluid geen bedrijfsduurcorrectie toegepast.

Artikel 2.18 lid 3 van Activiteitenbesluit
Bij het bepalen van het maximaal geluidsniveau (L_{Amax}), bedoeld in artikel 2.17, 2.17a dan wel 2.20, blijft buiten beschouwing het geluid als gevolg van:

a. het komen en gaan van bezoekers bij inrichtingen waar uitsluitend of in hoofdzaak horeca-, sport- en recreatieactiviteiten plaatsvinden;
b. het verrichten in de open lucht van sportactiviteiten of activiteiten die hiermee in nauw verband staan;
c. laad- en losactiviteiten in de periode tussen 19.00 uur en 06.00 uur ten behoeve van de aan- en afvoer van producten bij inrichtingen als bedoeld in artikel 2.17, vijfde en zesde lid, voor zover dat ten hoogste een keer in de genoemde periode plaatsvindt;
d. het verrichten van activiteiten in de periode tussen 19.00 uur en 6.00 uur ten behoeve van het wassen van kasdekken bij inrichtingen als bedoeld in artikel 2.17, vijfde en zesde lid.

Artikel 2.18 lid 4 van Activiteitenbesluit
De maximale geluidsniveaus (L_{Amax}), bedoeld in artikel 2.17, 2.17a dan wel 2.20, zijn tussen 23.00 en 7.00 uur niet van toepassing ten aanzien van aandrijfgeluid van motorvoertuigen bij laad- en losactiviteiten indien:

a. degene die de inrichting drijft aantoont dat het voor de betreffende inrichting in die periode geldende maximale geluidsniveau (LA_{max}), niet te bereiken is door het treffen van maatregelen; en
b. het niveau van het aandrijfgeluid op een afstand van 7,5 meter van het motorvoertuig niet hoger is van 65dB(A).

Artikel 2.18 lid 5 van Activiteitenbesluit
Bij gemeentelijke verordening kunnen ten behoeve van het voorkomen van geluidhinder regels worden gesteld met betrekking tot:

a. het ten gehore brengen van onversterkte muziek, en
b. het traditioneel schieten, bedoeld in paragraaf 3.7.2.

Artikel 2.18 lid 6 van Activiteitenbesluit
Bij het bepalen van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) blijft het geluid veroorzaakt door het stomen van grond met een installatie van derden buiten beschouwing.

Artikel 2.18 lid 7 van Activiteitenbesluit
Degene die een inrichting drijft, waar het stomen van grond plaatsvindt met een installatie van derden, treft maatregelen of voorzieningen die betrekking hebben op:

a. de periode waarin het grondstomen plaatsvindt;
b. de locatie waar de installatie wordt opgesteld, en
c. het aanbrengen van geluidreducerende voorzieningen binnen de inrichting.

Artikel 2.18 lid 8 van Activiteitenbesluit
Het bevoegd gezag kan ten behoeve van het voorkomen van geluidhinder dan wel voor zover dat niet mogelijk is het tot een aanvaardbaar niveau beperken daarvan, bij maatwerkvoorschrift eisen stellen aan de maatregelen of voorzieningen, bedoeld in het zevende lid.

Artikel 2.18 lid 9 van Activiteitenbesluit
Voor inrichtingen waarop tot 1 januari 2008, het Besluit horeca-, sport- en recreatie-inrichtingen milieubeheer van toepassing was, en waarvoor voor muziekgeluid een bedrijfsduurcorrectie werd toegepast, kan het bevoegd gezag bij maatwerkvoorschrift bepalen dat het tweede lid niet van toepassing is voor de toetsing van geluidsniveaus tussen 23.00 en 07.00 uur.

Artikel 2.18 lid 10 van Activiteitenbesluit
Indien op grond van het maatwerkvoorschrift, bedoeld in het negende lid, een bedrijfsduurcorrectie wordt toegepast, is het door de inrichting veroorzaakte geluidsniveau gedurende de bedrijfstijd tussen 23.00 en 07.00 uur niet hoger dan op grond van artikel 2.17 is toegestaan tussen 19.00 en 23.00 uur.

Artikel 2.19a lid 1 van Activiteitenbesluit
Tot de inwerkingtreding van artikel 2.19 zijn het tweede tot en met vierde lid van toepassing.

Artikel 2.19a lid 2 van Activiteitenbesluit
Artikel 2.17 is niet van toepassing op inrichtingen die zijn gelegen in een concentratiegebied voor horeca-inrichtingen of in een concentratiegebied voor detailhandel en ambachtsbedrijven, dat bij of krachtens een verordening als zodanig is aangewezen.

Artikel 2.19a lid 3 van Activiteitenbesluit
In een gebied als bedoeld in het tweede lid bedraagt het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau, veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten, in ieder geval niet meer:

a. dan de in artikel 2.17 bedoelde waarden op de gevel of, als dat hoger is, het in dat gebied heersende referentieniveau;
b. dan de in tabel 2.19a aangegeven waarden binnen gevoelige gebouwen.

Tabel 2.19a

	07.00–19.00 uur	19.00–23.00 uur	23.00–07.00 uur
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$)	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
Maximaal geluidsniveau	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

Artikel 2.19a lid 4 van Activiteitenbesluit
Voor inrichtingen waarop tot 1 januari 2008 het Besluit horeca-, sport- en recreatie-inrichtingen milieubeheer, het Besluit detailhandel en ambachtsbedrijven milieubeheer of het Besluit woon- en verblijfsgebouwen milieubeheer van toepassing was, zijn de waarden uit dit artikel niet van toepassing op de gevel van onderscheidenlijk een dienst- of bedrijfswoning dan wel een woning die deel uitmaakt van een inrichting.

Artikel 2.20 lid 1 van Activiteitenbesluit
In afwijking van de waarden, bedoeld in de artikelen 2.17, 2.17a, 2.19 dan wel 2.19a, kan het bevoegd gezag bij maatwerkvoorschrift andere waarden voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximaal geluidsniveau L_{Amax} vaststellen.

Artikel 2.20 lid 2 van Activiteitenbesluit
Het bevoegd gezag kan slechts hogere waarden vaststellen dan de waarden, bedoeld in de artikelen 2.17, 2.17a, 2.19 dan wel 2.19a, indien binnen geluidsgevoelige ruimten dan wel verblijfsruimten van gevoelige gebouwen, die zijn gelegen binnen de akoestische invloedssfeer van de inrichting, een etmaalwaarde van maximaal 35 dB(A) wordt gewaarborgd.

Artikel 2.20 lid 3 van Activiteitenbesluit
De in het tweede lid bedoelde etmaalwaarde is niet van toepassing indien de gebruiker van deze gevoelige gebouwen geen toestemming geeft voor het in redelijkheid uitvoeren of doen uitvoeren van geluidsmetingen.

Artikel 2.20 lid 4 van Activiteitenbesluit
Het bevoegd gezag kan maatwerkvoorschriften stellen over de plaats waar de waarden, bedoeld in de artikelen 2.17, 2.17a, 2.19 dan wel 2.19a, voor een inrichting gelden.

Artikel 2.20 lid 5 van Activiteitenbesluit
Het bevoegd gezag kan bij maatwerkvoorschrift bepalen welke technische voorzieningen in de inrichting worden aangebracht en welke gedragsregels in acht worden genomen teneinde aan geldende geluidsnormen te voldoen.

Artikel 2.20 lid 6 van Activiteitenbesluit
In afwijking van de waarden, bedoeld in de artikelen 2.17, 2.17a, 2.19 dan wel 2.19a kan het bevoegd gezag bij maatwerkvoorschrift voor bepaalde activiteiten in een inrichting, anders dan festiviteiten als bedoeld in artikel 2.21, andere waarden voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximaal geluidsniveau L_{Amax} vaststellen. Het bevoegd gezag kan daarbij voorschriften vaststellen met betrekking tot de duur van de activiteiten, het treffen van maatregelen, de tijdstippen waarop de activiteiten plaatsvinden of het vooraf melden per keer dat de activiteit plaatsvindt.

Artikel 2.20 lid 7 van Activiteitenbesluit
Het bevoegd gezag kan bij maatwerkvoorschrift bepalen welke technische voorzieningen worden aangebracht en welke gedragsregels in acht worden genomen ter beperking van het geluid als gevolg van werkzaamheden en activiteiten bij een inrichting als bedoeld in artikel 2.17, vijfde lid.

Artikel 2.20 lid 8 van Activiteitenbesluit
De etmaalwaarde die het bevoegd gezag vaststelt op grond van het eerste lid, is niet lager dan 40 dB(A) voor een inrichting:

a. waarop tot het van toepassing worden van dit artikel op die inrichting, het Besluit opslag- en transportbedrijven milieubeheer, het Besluit detailhandel- en ambachtsbedrijven milieubeheer, het Besluit horeca-, sport- en recreatie-inrichtingen milieubeheer, het Besluit bouw- en houtbedrijven milieubeheer, het Besluit woon- en verblijfsgebouwen milieubeheer, het Besluit textielreinigingsbedrijven milieubeheer, het Besluit jachthavens milieubeheer, het Besluit motorvoertuigen milieubeheer of het Besluit glastuinbouw van toepassing was, en
b. die voor de inwerkingtreding van het in onderdeel a genoemde besluit dat van toepassing was, is opgericht.

Artikel 2.20 lid 9 van Activiteitenbesluit
De etmaalwaarde die het bevoegd gezag vaststelt op grond van het eerste lid is niet lager dan 40 dB(A) voor een inrichting waarop tot 1 januari 2008 het Besluit tankstations milieubeheer of het Besluit tandartspraktijken milieubeheer van toepassing was.

Artikel 2.21 lid 1 van Activiteitenbesluit
De waarden bedoeld in de artikelen 2.17, 2.17a, 2.19, 2.19a dan wel 2.20 zijn voor zover de naleving van deze normen redelijkerwijs niet kan worden gevergd, niet van toepassing op dagen of dagdelen in verband met de viering van:

a. festiviteiten die bij of krachtens een gemeentelijke verordening zijn aangewezen, in de gebieden in de gemeente waarvoor de verordening geldt;
b. andere festiviteiten die plaatsvinden in de inrichting, waarbij het aantal bij of krachtens een gemeentelijke verordening aan te wijzen dagen of dagdelen per gebied of categorie van inrichtingen kan verschillen en niet meer mag bedragen dan twaalf per kalenderjaar.

Artikel 2.21 lid 2 van Activiteitenbesluit
Bij of krachtens gemeentelijke verordening kunnen voorwaarden worden verbonden aan de festiviteiten ter voorkoming of beperking van geluidhinder.

Artikel 2.21 lid 3 van Activiteitenbesluit
Een festiviteit als bedoeld in het eerste lid die maximaal een etmaal duurt, maar die zowel voor als na 00.00 uur plaatsvindt, wordt beschouwd als plaatshebbende op één dag.

Artikel 2.22 lid 1 van Activiteitenbesluit
Bij het bepalen van het maximaal geluidsniveau L_{Amax}, bedoeld in de artikelen 2.17, 2.17a, 2.19, 2.19a dan wel 2.20, blijft buiten beschouwing het geluid als gevolg van het uitrukken van motorvoertuigen ten behoeve van ongevallenbestrijding, spoedeisende medische hulpverlening, brandbestrijding en gladheidbestrijding en het vrijmaken van de weg na een ongeval.

Artikel 2.22 lid 2 van Activiteitenbesluit
Het bevoegd gezag kan maatwerkvoorschriften stellen met betrekking tot het treffen van technische en organisatorische maatregelen ten aanzien van het uitrukken van motorvoertuigen ten behoeve van ongevallenbestrijding, spoedeisende medische hulpverlening, brandbestrijding en gladheidbestrijding en het vrijmaken van de weg na een ongeval, indien dat bijzonder is aangewezen in het belang van het milieu.

Artikel 2.22a van Activiteitenbesluit
Deze afdeling is van toepassing op degene die een inrichting type A of een inrichting type B drijft.

Artikel 2.23 lid 1 van Activiteitenbesluit
Trillingen, veroorzaakt door de tot de inrichting behorende installaties of toestellen alsmede de tot de inrichting toe te rekenen werkzaamheden of andere activiteiten, bedragen in geluidsgevoelige ruimten en verblijfsruimten, met uitzondering van geluidsgevoelige ruimten en verblijfsruimten gelegen op een gezoneerd industrieterrein, niet meer dan de trillingsterkte, genoemd in tabel 2 van de Meet- en beoordelingsrichtlijn deel B «Hinder voor personen in gebouwen» van de Stichting Bouwresearch Rotterdam, voor de gebouwfunctie wonen.

Artikel 2.23 lid 2 van Activiteitenbesluit
De waarden gelden niet indien de gebruiker van de geluidsgevoelige ruimten of verblijfsruimten geen toestemming geeft voor het in redelijkheid uitvoeren of doen uitvoeren van trillingmetingen.

Artikel 2.23 lid 3 van Activiteitenbesluit
Het bevoegd gezag kan bij maatwerkvoorschrift het eerste lid niet van toepassing verklaren en een andere trillingsterkte toelaten. Deze trillingsterkte is niet lager dan de streefwaarden die zijn gedefinieerd voor de gebouwfunctie wonen in de Meet- en beoordelingsrichtlijn deel B «Hinder voor personen in gebouwen» van de Stichting Bouwresearch Rotterdam.

Artikel 6.1 lid 1 van Activiteitenbesluit
Voor inrichtingen waarvoor onmiddellijk voorafgaand aan het tijdstip van het van toepassing worden van dit besluit of een deel daarvan op een activiteit in die inrichtingen, een vergunning op grond van artikel 8.1 van de Wet milieubeheer dan wel een omgevingsvergunning op grond van artikel 2.1, eerste lid, aanhef en onder e, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht in werking en onherroepelijk was, worden de voorschriften van die vergunning gedurende drie jaar na het van toepassing worden van dit besluit of een deel daarvan op een activiteit in die inrichtingen, aangemerkt als maatwerkvoorschriften, mits de voorschriften van die vergunning vallen binnen de bevoegdheid van het bevoegd gezag tot het stellen van maatwerkvoorschriften en voor zover dit besluit op de inrichting van toepassing is.

Artikel 6.1 lid 2 van Activiteitenbesluit
De nadere eisen die voor een inrichting onmiddellijk voorafgaand aan het tijdstip van het van toepassing worden van dit besluit of een deel daarvan op een activiteit in die inrichting op grond van de besluiten, bedoeld in artikel 6.43 in werking en onherroepelijk waren, worden aangemerkt als maatwerkvoorschriften, mits de nadere eisen vallen binnen de bevoegdheid van het bevoegd gezag tot het stellen van maatwerkvoorschriften en voor zover dit besluit op de inrichting van toepassing is.

Artikel 6.1 lid 3 van Activiteitenbesluit
De maatwerkvoorschriften die voor een inrichting onmiddellijk voorafgaand aan het tijdstip van het van toepassing worden van dit besluit of een deel daarvan op een activiteit in die inrichting op grond van de besluiten, bedoeld in artikel 6.43 in werking en onherroepelijk waren, blijven van kracht, mits ze vallen binnen de bevoegdheid van het bevoegd gezag tot het stellen van maatwerkvoorschriften en voor zover dit besluit op die inrichting van toepassing is.

Artikel 6.1 lid 4 van Activiteitenbesluit
De voorschriften van een vergunning als bedoeld in het eerste lid dan wel de nadere eisen op grond van de besluiten, bedoeld in artikel 6.43, die voor een inrichting onmiddellijk voorafgaand aan het tijdstip van het van toepassing worden van dit besluit of een deel daarvan op een activiteit in die inrichting in werking en onherroepelijk waren en niet vallen binnen de bevoegdheid van het bevoegd gezag tot het stellen van maatwerkvoorschriften, worden indien op grond van dit besluit strengere bepalingen gelden, gedurende zes maanden aangemerkt als maatwerkvoorschriften.

Artikel 6.1 lid 5 van Activiteitenbesluit
Voor de toepassing van dit artikel worden de gegevens die in de aanvraag staan en die geacht worden onderdeel te zijn van de voorschriften van de vergunning, bedoeld in het eerste lid, aangemerkt als voorschriften van de vergunning.

Artikel 6.4 lid 1 van Activiteitenbesluit
Degene die een inrichting type B of C drijft die is opgericht voor het van toepassing worden van dit besluit of een deel daarvan op een activiteit in die inrichting en waarvoor onmiddellijk voorafgaand aan het tijdstip van het van toepassing worden van dit besluit of een deel daarvan op een activiteit in die inrichting geen vergunning als bedoeld in artikel 6.1, eerste lid, in werking en onherroepelijk was en geen melding was gedaan op grond van een van de in artikel 6.43 genoemde besluiten, meldt aan het bevoegd gezag dat hij de inrichting in werking heeft.

Artikel 6.4 lid 2 van Activiteitenbesluit
Degene die de inrichting drijft doet de melding, bedoeld in het eerste lid, binnen vier weken na het tijdstip van het van toepassing worden van dit besluit of een deel daarvan op een activiteit in die inrichting. Afdeling 1.2 is van overeenkomstige toepassing.

Artikel 6.4 lid 3 van Activiteitenbesluit
Indien op het tijdstip van het van toepassing worden van dit besluit of een deel daarvan op een activiteit in een inrichting type B ten aanzien van die inrichting nog niet is beslist op een aanvraag om een omgevingsvergunning op grond van artikel 2.1, eerste lid, aanhef en onder e, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht voor een inrichting, zijn het eerste en tweede lid niet van toepassing en wordt de aanvraag om een vergunning aangemerkt als een melding overeenkomstig artikel 1.10.

Artikel 6.6 van Activiteitenbesluit
Voor de toepassing van dit besluit wordt als eerste dag van de termijn waarbinnen wordt gekeurd aangemerkt: de dag waarop voor het laatst is gekeurd.

Artikel 2.9 lid 1 van Activiteitenregeling
De categorieën van afvalstoffen, bedoeld in artikel 10.54a van de wet, zijn de categorieën in bijlage 11, ongeacht het type inrichting.

Artikel 2.9 lid 2 van Activiteitenregeling
De categorieën van afvalstoffen, bedoeld in artikel 2.12, vijfde lid, van het besluit, zijn de categorieën in bijlage 11.

Artikel 2.9 lid 3 van Activiteitenregeling
Onverminderd het tweede lid worden verschillende soorten afvalwater waarvan het lozen bij of krachtens het besluit op dezelfde wijze is toegestaan, gerekend tot dezelfde categorie.

Artikel 2.9 lid 4 van Activiteitenregeling
Het mengen van gevaarlijke afvalstoffen met niet gevaarlijke afvalstoffen, bedoeld in artikel 2.12, vierde lid, van het besluit is toegestaan indien en voor zover de afvalstoffen behoren tot twee categorieën die in bijlage 11 zijn aangeduid met hetzelfde nummer, daarbij onderscheiden met de aanduiding A en B.

Artikel 6.15 van Activiteitenregeling
De artikelen van deze regeling treden in werking met ingang van 1 januari 2008 met uitzondering van afdeling 2.2 en bijlage 1.

Disclaimer

De AIM geeft een inschatting of u een omgevingsvergunning milieu, watervergunning of melding Activiteitenbesluit nodig heeft.

De AIM geeft ook een overzicht van de maatregelen die nodig zijn om te voldoen aan de regels van het Activiteitenbesluit.

We hebben ons best gedaan om de AIM zo begrijpelijk mogelijk te maken. Het resultaat van de AIM geeft u geen rechten.

Twijfelt u of is niet alles duidelijk? Neem dan contact op met de gemeente, provincie of het waterschap.

FusionSolar

Utility Smart String ESS Solution

SOLAR.HUAWEI.COM

HUAWEI

HUAWEI

About Huawei

Huawei is a leading global provider of information and communications technology (ICT) infrastructure and smart devices. With integrated solutions across four key domains – telecom networks, IT, smart devices, and cloud services – we are committed to bringing digital to every person, home and organization for a fully connected, intelligent world. Huawei's end-to-end portfolio of products, solutions and services are both competitive and secure. Through open collaboration with ecosystem partners, we create lasting value for our customers, working to empower people, enrich home life, and inspire innovation in organizations of all shapes and sizes. At Huawei, innovation focuses on customer needs. We invest heavily in basic research, concentrating on technological breakthroughs that drive the world forward.

Employees
194,000+

R&D Personnel
96,000+

Countries
170+

Interbrand's Top 100 Best Global Brands
74

Fortune Global 500
49

Research institutes /labs/centers
14

160GW+
Accumulated global shipment by the end of 2020

LUNA2000-2.0MWH-1H0/2H0
Smart String ESS

More Energy

Pack-level optimization, rack-level optimization, Increase lifespan discharging energy

Optimal Design

Battery augmentation reduces initial capacity

Simple O&M

No periodic capacity calibration
Saving O&M costs

Safe & Reliable

Modular Design
High availability

Battery Pack		
Cell Material	LFP 3.2V / 280 Ah	LFP 3.2V / 320 Ah
Pack Configuration	18S 1P	16S 1P
Rated Voltage	57.6 V	51.2 V
Rated Capacity	16.13 kWh	16.38 kWh
Supported Charge & Discharge Rate	≤ 1 C	
Battery Rack		
Rack Configuration	378S 1P	336S 1P
Rated Voltage	1,209.6 V	1,075.2 V
Operation Voltage Range	1,021 V ~ 1,380 V	907 V ~ 1,226 V
Rated Capacity	338.7 kWh	344.1 kWh
Rated Output Power of Smart String Controller	366 kW@1C, 183 kW@0.5C	
Supported Charge & Discharge Rate	≤ 1 C	
Battery Container		
Container Configuration	378S 6P	336S 6P
DC Rated Voltage	1,200 V	
DC Max. Voltage	1,500 V	
Rated Capacity	2,032 kWh	2,064 kWh
Container Configuration (W x H x D)	6,058 x 2,896 x 2,438 mm	
Container Weight	≤ 30 t	
Operation Temperature Range	-30 °C ~ 55 °C	
Storage Temperature Range	-40 °C ~ 60 °C	
Operation Humidity Range	0 ~ 100% (Without Condensation)	
Max. Operating Altitude without Derating	4,000 m	
Cooling Method	Smart Air Cooling	
Fire Extinguishing	FM-200	
Communication Interface	Ethernet	
Communication Protocol	Modbus RTU / Modbus TCP	
Protection	IP55	
Certificates (more available upon request)		
Environment	RoHS6	
Safety & Electrical	IEC62619, IEC62109, IEC62933, UN38.3, etc.	

LUNA2000-200KTL-H0
Smart PCS

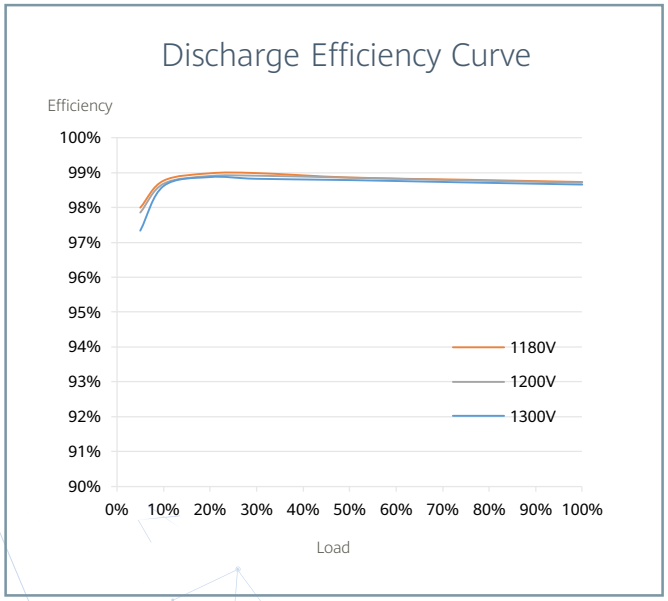
Max. Efficiency 99%

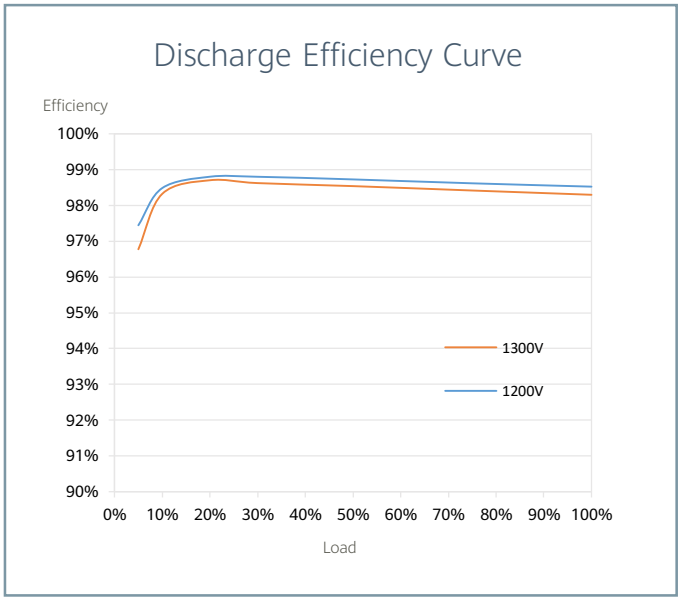
Modular Design

IP66 Protection

Surge Arresters for DC & AC

Ethernet Communication





LUNA2000-200KTL-H0
Technical Specifications

Efficiency	
Max. Efficiency	99%
Input	
Max. Input Voltage	1,500 V
Max. Input Current	204 A
Max. number of inputs	1
Operating input voltage range	1,180 V ~ 1,500 V
Rated Input Voltage	1,200 V
Output	
Rated AC Active Power	200,000 W @40 ℃
Max. AC Apparent Output Power	220,000 VA
Max. AC Active Power (cosϕ=1)	220,000 W
Rated Output Voltage	800 V, 3W + PE
Operating AC voltage range	800 V, ±10%
Rated AC Grid Frequency	50 Hz / 60 Hz
Rated Output Current	173.2 A
Adjustable Power Factor Range	-1 ... +1
Max. Total Harmonic Distortion	< 3%
Protection	
Anti-islanding Protection	Yes
AC Overcurrent Protection	Yes
DC Reverse-polarity Protection	Yes
Residual Current Protection	Yes
DC Surge Protection	Type II
AC Surge Protection	Type II
Communication	
Display	LED Indicators, WLAN + APP
USB	Yes
RS485	Yes
Ethernet	Yes
General	
Dimensions (W x H x D)	875 x 850 x 365 mm
Weight (with mounting plate)	< 90 kg
Operating Temperature Range	-25 °C ~ 60 °C
Cooling Method	Smart Air Cooling
Max. Operating Altitude without Derating	4,000 m (13,123 ft.)
Relative Humidity	0 ~ 100%
DC Connector	Waterproof Connector + OT/DT Terminal
AC Connector	Waterproof Connector + OT/DT Terminal
Protection Degree	IP66
Topology	Transformerless

1: Compatible Type II protection class according to IEC / EN 61643-11

DCBOX-9/5-H0
DC LV Panel

Electrical	
Max. Input Voltage	1,500 V
Nominal Input Voltage	1,200 V
Max. Branch Current for Battery Rack	320 A
Max. Branch Current for PCS	195 A
Number of DC Circuit Breaker	14
Max. Input Number of PCS	5
Max. Input Number of Battery Rack	9
Protection	
Overvoltage Protection	Yes
Overcurrent Protection	Yes
Reverse Current Protection	Yes
Environment	
Operating Temperature Range	-30°C ~ 60°C
Relative Humidity	0% ~ 100%
Max. Operating Altitude	4,000 m
General	
Cable Entries	Top in for PCS & Bottom in for Battery Rack
Dimensions (Wx D x H)	2,000 x 1,300 x 900 mm
Weight	500 kg
DC Connector / AC Connector	OT Terminal
Protection Degree	IP55
Installation Options	Grounding

Copyright © Huawei Technologies Co., Ltd. 2021. All rights reserved.
No part of this document may be reproduced or transmitted in any form or by any means without prior written consent of Huawei Technologies Co., Ltd.

Trademark Notice

, HUAWEI, and are trademarks or registered trademarks of Huawei Technologies Co., Ltd.
Other trademarks, product, service and company names mentioned are the property of their respective owners.

General Disclaimer

The information in this document may contain predictive statements including, without limitation, statements regarding the future financial and operating results, future product portfolio, new technology, etc. There are a number of factors that could cause actual results and developments to differ materially from those expressed or implied in the predictive statements. Therefore, such information is provided for reference purpose only and constitutes neither an offer nor an acceptance. Huawei may change the information at any time without notice.

Huawei Technologies de México S.A. de C.V.
Av Santa Fe 440,
Lomas de Santa Fe, Contadero,
05348 Ciudad de Mexico

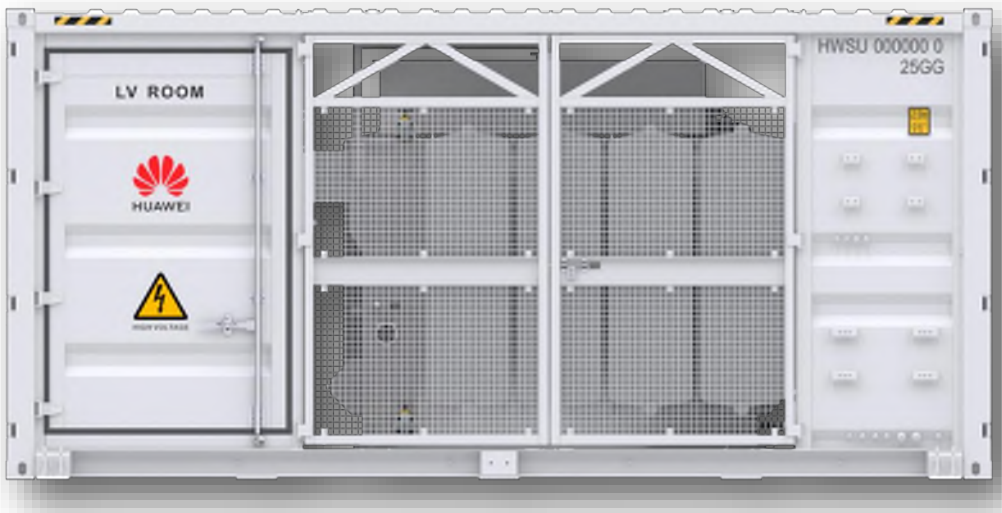
Huawei (Chile) S.A.
Rosario Norte 532, Of.1701-1704, Las Condes
Santiago, 8320000, Chile

Huawei do Brasil Telecomunicações Ltda.
Rua Arquiteto Olavo Redig de Campos
105-24º andar, São Paulo-CEP 04718-000

Huawei (Argentina) S.A.
Alem 815, 7th Floor
Buenos Aires, Argentina

HUAWEI TECHNOLOGIES CO., LTD.
Huawei Industrial Base, Bantian Longgang
Shenzhen 518129, P.R. China
Tel.: 400-822-9999
solar.huawei.com

STS-3000K-H1
Smart Transformer Station



Simple

Prefabricated and Pre-tested, No Internal Cabling Needed Onsite
Compact 20' HC Container Design for Easy Transportation

Efficient

High Efficiency Transformer for Higher Yields
Lower Self-consumption for Higher Yields

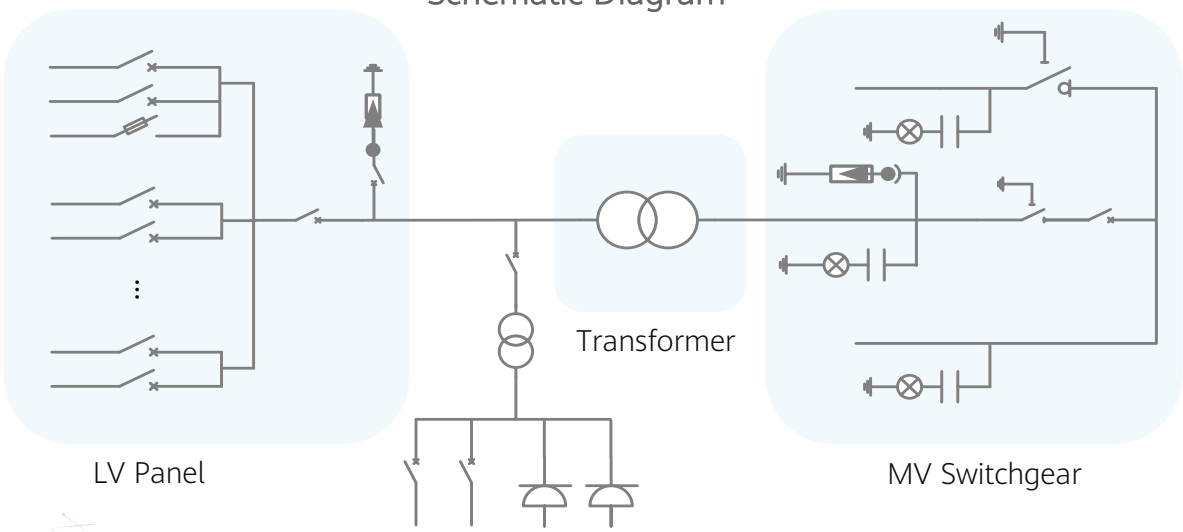
Smart

Real-time Monitoring of Transformer, LV Panel and MV Switchgear
0.2% High Precision Sensor of LV Electricity Parameters
Remote Control of ACB and MV Circuit Breaker

Reliable

Robust Design against Harsh Environments
Optimal Cooling Design for High Availability and Easy O&M
Comprehensive Tests from Components, Device to Solution

Schematic Diagram



STS-3000K-H1

Technical Specifications

Input		
Available Inverters	SUN2000-200KTL-H2 / SUN2000-215KTL-H0	
AC Power	3,250 kVA @40℃ / 2,960 kVA @50℃ [1]	
Max. Inverters Quantity	16	
Rated Input Voltage	800 V	
Max. Input Current at Nominal Voltage	2,482.7 A	
LV Main Switches	ACB (2900 A / 800 V / 3P, 1 pcs), MCCB (250 A / 800 V / 3P, 16 pcs)	
Output		
Rated Output Voltage	10 kV, 11 kV, 15 kV, 20 kV, 22 kV, 23 kV, 30 kV, 33 kV, 35 kV [2]	13.8 kV, 34.5 kV [2]
Frequency	50 Hz	60 Hz
Transformer Type	Oil-immersed, Conservator Type	
Transformer Tappings	± 2 x 2.5%	
Transformer Oil Type	Mineral Oil (PCB Free)	
Transformer Vector Group	Dy11	
Transformer Min. Peak Efficiency Index	In accordance with EN 50588-1	
Transformer Load Losses	30.1 kW	
Transformer No-load Losses	2.51 kW	
Impedance (HV-LV1, LV2)	7% (0 ~ +10%) @3,250 kVA	
MV Switchgear Type	SF6 Gas Insulated, 3 Units	
MV Switchgear Configuration	1 Transformer Unit with Circuit Breaker 1 Cable Unit with Load Breaker Switch 1 Cable Direct Connection Unit	
Auxiliary Transformer	Dry Type Transformer, 5 kVA, Dyn11	
Output Voltage of Auxiliary Transformer	400 / 230 Vac	220 / 127 Vac
Protection		
Transformer Monitoring & Protection	Oil Level, Oil Temperature, Oil Pressure and Buchholz	
Protection Degree of MV & LV Room	IP 54	
Internal Arcing Fault MV Switchgear	IAC A 20 kA 1s	
MV Relay Protection	50/51, 50N/51N	
MV Surge Arrester for MV Circuit Breaker	Equipped	
LV Overvoltage Protection	Type I+II	
General		
Dimensions (W x H x D)	6,058 x 2,896 x 2,438 mm (20' HC Container)	
Weight	< 15 t (33,069 lb.)	
Operating Temperature Range	-25℃ ~ 60℃ [3] (-13°F ~ 140°F)	
Relative Humidity	0% ~ 95%	
Max. Operating Altitude	2,000 m (6,562 ft.)	2,500 m (8,202 ft.)
Enclosure Color	RAL 9003	
Communication	Modbus-RTU, Preconfigured with Smartlogger3000B	
Applicable Standards	IEC 62271-202, EN 50588-1, IEC 60076, IEC 62271-200, IEC 61439-1	
Features		
Auxiliary Transformer (50 kVA, Dyn11)	Optional [4]	
1.5 kVA UPS	Optional [4]	
MV Switchgear Updated to: 1 transformer unit with circuit breaker 2 cable units with load breaker switch	Optional [4]	
Updated to 25kA 1s MV Switchgear	Optional [4]	
IMD	Optional [4]	
STS Interlocking	Optional [4]	

1 - More detailed AC power of STS, please refer to the de-rating curve.
2 - Rated output voltage from 10 kV to 35 kV, more available upon request
3 - When ambient temperature ≥55℃, awning shall be equipped for STS on site by customer.
4 - Extra expense needed for optional features which standard product doesn't contain.

MEGAPACK 2 SPECIFICATION

PRE-PRODUCTION SPECIFICATION: SUBJECT TO CHANGE
APPLICABLE TO MEGAPACK 2 SYSTEMS TO WHICH THIS SPECIFICATION IS EXPRESSED TO APPLY

PRODUCT SPECIFICATIONS

All specifications and descriptions contained in this document are verified to be accurate at the time of printing. However, because continuous improvement is a goal at Tesla, we reserve the right to make product or documentation modifications at any time, with or without notice.

The images provided in this document are for demonstration purposes only. Depending on product version and market region, details may appear slightly different.

This document does not create contractual obligations for Tesla or its affiliates, except to the extent expressly agreed in a contract.

ERRORS OR OMISSIONS

To communicate any inaccuracies or omissions in this manual, please send an email to: energy-pubs@tesla.com.

©2020 TESLA, INC. All rights reserved.
All information in this document is subject to copyright and other intellectual property rights of Tesla, Inc. and its licensors. This material may not be modified, reproduced or copied, in whole or in part, without the prior written permission of Tesla, Inc. and its licensors. Additional information is available upon request. The following are trademarks or registered trademarks of Tesla, Inc. in the United States and other countries:

TESLA	TESLA

All other trademarks contained in this document are the property of their respective owners and their use herein does not imply sponsorship or endorsement of their products or services. The unauthorized use of any trademark displayed in this document or on the product is strictly prohibited.

TABLE OF CONTENTS

1 System Description 4
1.1 Application 4
1.2 Capacity Maintenance 4
1.3 Constituent Parts 4
1.4 Definitions 4
1.5 Standards and Regulations 7
2 Technical Specifications 8
2.1 Power and Energy 8
2.1.1 Scaling Power and Energy 8
2.2 Roundtrip Efficiency and Energy Consumption 8
2.3 Charge and Discharge Limitations 9
2.4 Inverter Specifications 10
Configurable (See 2.4.1.6 Inverter Configurations) 10
Configurable (See 2.4.1.6 Inverter Configurations) 10
2.4.1 AC Interface 10
2.4.1.1 Medium Voltage Transformer Connection 10
2.4.1.2 AC Breaker 10
2.4.1.3 Voltage Ride Through 11
2.4.1.4 Frequency Ride Through 12
2.4.1.5 Anti-Islanding Features 12
2.4.1.6 Inverter Configurations 14
2.4.1.7 Battery Module Configuration 15
2.5 Environmental Specification 16
2.5.1 Ambient Temperature 16
2.5.2 Elevation 16
2.5.3 Shock and Vibration 16
2.5.4 Seismic 16
2.5.5 Wind 17
2.5.6 Precipitation Resistance 17
2.5.7 Solar Loading 17
2.6 Mechanical Specification 17
2.6.1 Dimensions and Mass 17
2.6.2 Transportation 17
2.6.3 Enclosure 18
2.6.3.1 Ingress Protection 18
2.6.3.2 Impact Protection 18
2.6.3.3 Salt and Fog 18

2.6.3.4 Corrosion Resistance and Paint 18
2.6.4 Audible Noise 18
3 Communication and Control 18

1 System Description

Tesla Megapack 2 ("Megapack") is an all-in-one utility-scale energy storage system optimized for cost and performance. It scales to the space, power, and energy requirements of any site from 1 MWh to 1 GWh+. The product is a complete energy storage solution including batteries, bi-directional inverter, thermal system, and a Tesla Site Controller with intelligent software.

This turnkey system is designed to maximize savings and prolong battery life. Megapacks have the most advanced battery technology and dispatch optimization software to quickly learn and predict a facility's energy patterns. Tesla's proprietary storage dispatch software can charge and discharge autonomously to maximize customer value.

Megapack's architecture consists of battery cells aggregated into modules, and power electronics modules. Both are thermally managed by an integrated liquid cooling and heating system for thermal safety, enhanced performance, and reliability. The architecture also includes sensors supporting embedded monitoring and controls as well as electrical interface equipment including an industry standard breaker for AC protection.

1.1 Application

Megapack is capable of various on-grid applications such as tariff optimization, peak load shaving, energy shifting, and demand response. In addition, the system can operate as a microgrid to support backup and islanded systems.

1.2 Capacity Maintenance

Megapack can be provided with a Capacity Maintenance Agreement (CMA), which guarantees power and energy capacity over the life of the product. A capacity-maintained system requires the addition of battery modules over time to maintain power and energy. The product is designed to accommodate these additions over time without impact to site design. This specification describes up to a 10-year capacity-maintained system operated up to one full cycle per day. Upon request, Tesla can also provide specifications for CMA lengths of 15 or 20 years. Technical details and characteristics differ between a product with Capacity Maintenance Agreement and a product without. These differences are highlighted in the relevant sections within this specification. Capacity maintenance is offered for projects with a minimum size of 10 MWh.

1.3 Constituent Parts

Each Megapack enclosure includes the following components provided by Tesla:

- Smart inverter
- AC main breaker
- Battery modules
- Thermal system
- Tesla Site Controller
- Low voltage interface panel

1.4 Definitions

Battery Cell: The smallest non-divisible energy component of the Megapack, assembled into a battery module in series and parallel arrays.

Battery Module: A field-replaceable unit that battery cells, fusing and battery management system functions. The Battery Module interfaces are output electrical connections, thermal interface, and communication connections.

BOL: Beginning of Life.

CMA: Capacity Maintenance Agreement, used to define a system that guarantees power and energy over the life of the system.

Communication cable harness: A pre-manufactured cable with locking connectors on both ends to connect Megapacks to the site level control interface of the Controller.

Efficiency Degradation (%): Represented with a stated efficiency value at the beginning of life and the minimum seen over 10 years and 365 cycles/year.

EOL: End of life. Defined to be 10 years for a capacity-maintained system or non-capacity-maintained system.

Fully Operational: The operating condition where the system is capable of discharging or charging at full power.

kWp: Nameplate AC power rating of the system, or kilowatt peak.

PCS or **Inverter:** Bi-directional power conversion system that couples each Megapack with the power grid (AC power).

Megapack: The complete AC coupled system, inclusive of battery modules, inverter, thermal system, and Controller.

PCC: Point of Common Coupling.

Profile$_{COLD}$: The ambient temperature daily profile for cold weather standby use, indicative of winter in Grand Forks, ND, is defined below:

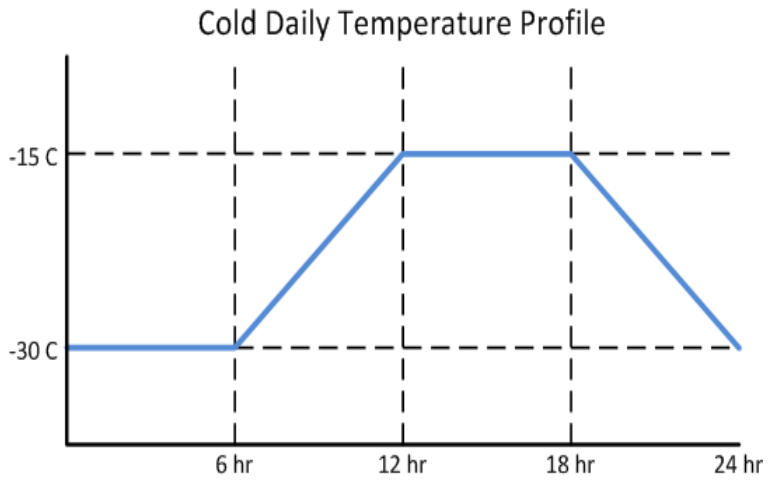


Figure 1: Cold Daily Temperature Profile

Profile$_{HOT}$: The ambient temperature daily profile for hot weather standby use, indicative of summer in Palm Springs, CA, is defined below:

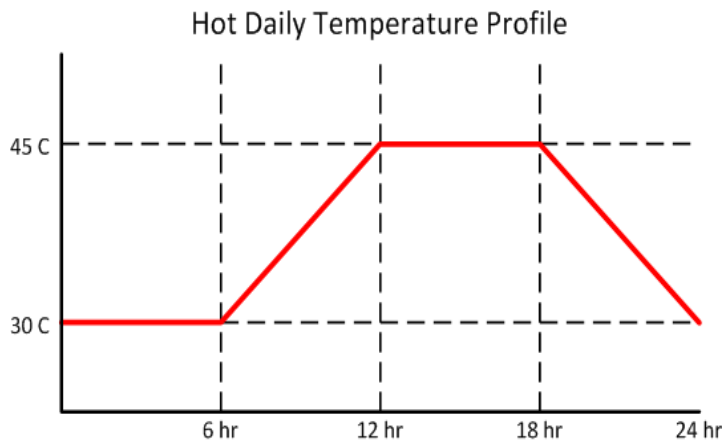


Figure 2: Hot Daily Temperature Profile

Roundtrip Efficiency (%): Defined as discharge of the system from 100% SOE to 0% SOE at kWp immediately followed by charging the system from 0% SOE to 100% SOE at kWp. The roundtrip AC-AC energy efficiency shall be measured at the AC terminals of the inverter and shall include parasitic loads.

SOE with CMA: Battery State of Energy: Available energy / Rated energy (0-100%).

SOE without CMA: Battery State of Energy: Available energy / Full Megapack energy (0-100%).

STC: Standard Test Conditions, defined as the system soaked at 25°C and 1 atmosphere (101.3 kPa) of pressure.

System Duration: The amount of time the Megapack can continuously charge or discharge power at kWp when new.

$T_{AMBCOLD}$: The ambient temperature for cold weather performance is defined as the system soaked at -20°C. This temperature definition is used to define the system performance in a nominally cold temperature climate. This temperature does not define the operating limitation or temperature rating of the system.

T_{AMBHOT}: The ambient temperature for hot weather performance is defined as the system soaked at 45°C. This temperature definition is used to define the system performance in a nominally hot temperature climate. This temperature does not define the operating limitation or temperature rating of the system.

Tesla Site Controller: Site level control interface that is the single point of feedback and control for a physical installation. It is also responsible for collecting feedback data from each individual Megapack, running algorithms to optimize the system operation, and providing commands to inverters.

1.5 Standards and Regulations

The system and components are compliant with the standards and directives listed in the Megapack Compliance Packet, found on the Tesla Partner Portal website at https://partners.tesla.com/.

2 Technical Specifications

Megapack is rated in terms of net-delivered power and minimum energy at its AC output terminals. Loads and losses, including power conversion, thermal system losses, auxiliary loads, and chemical/ionic losses are considered internal to the system and ratings are net of these loads. Losses between the AC output terminals and the point of interconnection with the customer/utility are site-dependent and excluded from the rated power and energy.

2.1 Power and Energy

System ratings are defined in kWp and kWh as measured at the AC terminals of the Megapack. The given energy ratings (kWh) in this document are minimum initial energy ratings.

Megapack is capable of providing nameplate kWh energy at nameplate kW when discharged from 100% SOE at STC. Megapack is capable of charging or discharging at the rated power for the life of the system. The maximum duration of charge/discharge will decrease over the life of the system. The kW is net of thermal loads and can be achieved throughout life.

A fully populated Megapack has the following nominal ratings at 480 V AC:

Table 1: Nominal Energy Ratings

System Duration	AC Power (kVA)	AC Power (kWp)	AC Minimum Initial Energy (kWh)
2-hour	1,680	1,280	2,560
2-hour, CMA only	1,890	1,440	2,880
4-hour	997.5	761.9	3,047.6

2.1.1 Scaling Power and Energy

Megapack can be requested with lower factory-configured inverter ratings. See Section 2.4.1.6 Inverter Configurations for more details.

Megapack can be requested with fewer battery modules. See section 2.4.1.7 for more details.

2.2 Roundtrip Efficiency and Energy Consumption

Roundtrip efficiency (RTE) is defined as the relative difference in energy charged to the system from 0% SOE to 100% SOE at kWp immediately followed by energy discharged the system from 100% SOE to 0% SOE at kWp. The quotient of energy discharged over energy charged is the RTE. This RTE includes all thermal system energy consumption and all internal Megapack control power consumption during the cycle.

The roundtrip efficiency and auxiliary energy consumption is specified in the table below:

Table 2: Roundtrip Efficiency and Energy Consumption

Parameter	2-Hour System	4-Hour System
Roundtrip Efficiency (BOL) inclusive of thermal management loads	STC: 92.0% TAMBHOT: 92.0% TAMBCOLD: 91.5%	STC: 94.0% TAMBHOT: 94.0% TAMBCOLD: 93.5%
Minimum Roundtrip Efficiency (non-CMA) over 15 years**	STC: 88.0% TAMBHOT: 88.0% TAMBCOLD: 87.5%	STC: 91.0% TAMBHOT: 91.0% TAMBCOLD: 90.5%

*** Indicative figures. Exact value will depend on battery utilization and climate over the 15 years.*

2.3 Charge and Discharge Limitations

Megapack's thermal management system is used to maintain the battery's charge and discharge capabilities across the system's rated temperature range. In cold ambient conditions, operating in this state results in lower overall efficiency due to increased parasitic loads.

By activating heat mode, the 2-hour or 4-hour Megapack can be preconditioned to allow rated charge/discharge power. Heating will be required if Megapack battery temperature drops below 20C.

2.4 Inverter Specifications

Table 3: Inverter Specifications

Nominal Voltage	480 V AC
Rated Output Power	Configurable (See 2.4.1.6 Inverter Configurations)
Output Voltage Range (steady state voltage)	408-555 V AC (480 V AC nominal)
Nominal Frequency (configurable)	50 or 60 Hz
Frequency Range	45-65 Hz
Phases	3
System configuration	3-wire, Wye **Note:** Grounded wye required at transformer secondary
Max Continuous Current	Configurable (See 2.4.1.6 Inverter Configurations)
Full Load Efficiency	98.3%
CEC Weighted Efficiency	98.5%
Power Factor at Full Load	> 99%
Adjustable Power Factor (Controller Feature)	-1 to +1
Total Current Harmonic Distortion (THD)	< 5%
Power Regulation Accuracy	< 2%
Overvoltage Category	Category III up to 3000 m
Maximum Short Circuit Current	85 kAIC

*** When followed and preceded by a minimum of 10 minutes at or lower than rated current.*

2.4.1 AC Interface

2.4.1.1 Medium Voltage Transformer Connection

If Megapack is connected to a medium-voltage transformer, the transformer must be a grounded wye transformer and the connection must be made via a 3-wire circuit (3 phases, ground) connection.

It is possible to parallel multiple Megapacks on the low-voltage side of a transformer without providing additional galvanic isolation.

2.4.1.2 AC Breaker

Each Megapack includes an AC breaker with the following features:

- 85 kAIC interrupting capacity (2-hour and 4-hour Megapacks)
- GND fault detection
- Shunt trip
- Pad lockable

2.4.1.3 Voltage Ride Through

The table below represents the maximum per unit voltage value that can be set for a given nominal system voltage. For site specific ride-through requirements at the Point of Common Coupling are required, contact a Tesla Sales Engineer.

Table 4: Megapack Maximum VRT Setting

Nominal System Voltage	480 V AC
Maximum HVRT Allowed	130%

Table 5: Setting Ranges

Parameter	Setting Range	Resolution
Voltages	0.00-Maximum HVRT Allowed	0.01 per unit
Times	0.00-60.00 sec*	0.01 sec

** Time allowed a specific per-unit voltage depends on the nominal voltage rating. Typically, default settings and acceptable ranges are tested as part of a specific certification. For deviations from certified settings in a region, please contact a Tesla Sales Engineer.*

Megapack has four high voltage ride-through (HVRT) setpoints, with one instantaneous trip voltage setting, configurable to the following ranges:

Table 6: IEEE 1547 Megapack HVRT Settings

Parameter	Default Values for 480 V
HVRT Point 3	120% @ 0.13 sec
HVRT Point 2	120% @ 0.13 sec
HVRT Point 1	110% @ 1.00 sec
HVRT max trip	121%

Megapack has five voltage and time setpoints for low voltage ride-through (LVRT), configurable to the following ranges:

Table 7: IEEE 1547 Megapack LVRT Settings

Parameter	Default Values for 480 V
LVRT Point 5	88% @ 2.00 sec
LVRT Point 4	60% @ 1.00 sec
LVRT Point 3	45% @ 0.13 sec
LVRT Point 2	45% @ 0.13 sec
LVRT Point 1	45% @ 0.13 sec

Table 8: Trip Accuracy

Trip Setting	Accuracy
Voltage	+/- 2% of nominal voltage
Time	Longer of +/- 0.1 sec or 1% of set point
Frequency	+/- 0.01 Hz

2.4.1.4 Frequency Ride Through

The Megapack inverter is capable of staying connected to the distribution provider's distribution or transmission system while the grid is within the frequency-time range indicated in the table below and will disconnect from the electric grid during a high or low frequency event that is outside that frequency-time range.

The Megapack inverter allows for a minimum of 3 under-frequency and 3 over-frequency trip points and times, as well as 1 under-frequency instantaneous trip and 1 over-frequency instantaneous trip.

Table 9: Frequency Ride Through

Trip Point	Frequency Range	Time (sec)	Notes
Instantaneous UF Trip	40 Hz-70 Hz	Instantaneous	0.1 Hz resolution, filtering as necessary
UF Trip Time 3	40 Hz-70 Hz	0-600	0.1 Hz and 0.01 second resolution
UF Trip Time 2	40 Hz-70 Hz	0-600	0.1 Hz and 0.01 second resolution
UF Trip Time 1	40 Hz-70 Hz	0-600	0.1 Hz and 0.01 second resolution
OF Trip Time 1	40 Hz-70 Hz	0-600	0.1 Hz and 0.01 second resolution
OF Trip Time 2	40 Hz-70 Hz	0-600	0.1 Hz and 0.01 second resolution
OF Trip Time 3	40 Hz-70 Hz	0-600	0.1 Hz and 0.01 second resolution
Instantaneous OF Trip	40 Hz-70 Hz	Instantaneous	0.1 Hz resolution, filtering as necessary

2.4.1.5 Anti-Islanding Features

The Megapack inverter includes these anti-islanding features:

- Reconnection delay timer
- Active anti-islanding: Sandia Frequency Shift implemented on all systems
- Passive anti-islanding: Configurable Rate of Change of Frequency (ROCOF) preferences

The reconnection delay timer is configurable with the following settings:

Table 10: Reconnection Delay Timer Default Settings

Feature Name	Effect	Setting Range	Default
Reconnect Time Delay	The amount of time the inverter waits before reconnection, after the grid returns within the frequency and voltage windows defined above	0-600 sec	300 sec
Reconnect Min. Voltage	The minimum voltage at which the inverter interprets the grid is within tolerable conditions	0-415.5 V	240.99 V
Reconnect Max. Voltage	The maximum voltage at which the inverter interprets the grid is within tolerable conditions	0-415.5 V	293.62 V
Reconnect Min. Frequency	The minimum frequency at which the inverter interprets the grid is within tolerable conditions	40-70 Hz	59.3 Hz
Reconnect Max. Frequency	The maximum frequency at which the inverter interprets the grid is within tolerable conditions	40-70 Hz	60.5 Hz

Sandia Frequency Shift is enabled by default, but can be disabled if required for the application. ROCOF is configurable with the following settings:

Table 11: ROCOF Settings

Feature Name	Effect	Setting Range	Default
ROCOF Enable	Turns ROCOF on or off	n/a	Off
ROCOF Fault Limit	Sets the rate of change required for a trip	0.1-100.0 Hz/sec	1 Hz/sec
ROCOF Time Delay	Sets how long the rate of change has to be present for the inverter to trip	0-1 seconds	1 second

2.4.1.6 Inverter Configurations

Table 12 lists standard inverter configurations of the Megapack. Additionally, Megapack can be requested to be factory-configured with any particular current limit lower than the maximum below to de-rate to meet particular project needs

The Megapack inverter should be configured with a kVA rating at least 40 kVA higher than the site requirement, to ensure the Megapack can supply enough AC current to simultaneously run the thermal system and discharge in accordance with commands.

Megapacks with fewer battery modules will have a lower absolute maximum, as indicated in Section 2.4.1.7.

Table 12: Available Inverter Configurations

Configured Inverter Power Rating [kVA]	Maximum Continuous Output Current [A]	Applicable Megapack Type
1,680	2,020.8	2-Hour Maximum
1,600	1,924.5	2-Hour
1,500	1,804.2	2-Hour
1,400	1,683.9	2-Hour
997.5	1,199.8	4-Hour Maximum
900	1,082.5	4-Hour
800	962.3	4-Hour
700	842.0	4-Hour

2.4.1.7 Battery Module Configuration

Table 13: Available Battery Configurations

Battery Module Count (Code)	2hr Megapack Rating kW/kWh	4hr Megapack Rating kW/kWh	Maximum allowable inverter configuration for 2hr/4hr
8 (EC08)	640 kW/1280 kWh	320.8 kW/1283.2 kWh	840 kVA (2hr), 420 kVA (4hr)
9 (EC09)	720 kW/1440 kWh	360.9 kW/1443.6 kWh	945 kVA (2hr), 472.5 kVA (4hr)
10 (EC10)	800 kW/1600 kWh	401 kW/1604 kWh	1050 kVA (2hr), 525 kVA (4hr)
11 (EC11)	880 kW/1760 kWh	441.1 kW/1764.4 kWh	1155 kVA (2hr), 577.5 kVA (4hr)
12 (EC12)	960 kW/1920 kWh	481.2 kW/1924.8 kWh	1260 kVA (2hr), 630 kVA (4hr)
13 (EC13)	1040 kW/2080 kWh	521.3 kW/2085.2 kWh	1365 kVA (2hr), 682.5 kVA (4hr)
14 (EC14)	1120 kW/2240 kWh	561.4 kW/2245.6 kWh	1470 kVA (2hr), 735 kVA (4hr)
15 (EC15)	1200 kW/2400 kWh	601.5 kW/2406 kWh	1575 kVA (2hr), 787.5 kVA (4hr)
16 (EC16)	1280 kW/2560 kWh	641.6 kW/2566.4 kWh	1680 kVA (2hr), 840 kVA (4hr)
17 (EC17)	*1360 kW/2720 kWh*	681.7 kW/2726.8 kWh	*1785 kVA* (2hr), 892.5 kVA (4hr)
18 (EC18)	*1440 kW/2880 kWh*	721.8 kW/2887.2 kWh	*1890 kVA* (2hr), 945 kVA (4hr)
19 (EC19)	N/A	761.9 kW/3047.6 kWh	N/A (2hr), 997.5 kVA (4hr)

Italicized configurations are available only for CMA projects.

2.5 Environmental Specification

2.5.1 Ambient Temperature

Megapack is capable of meeting rated power in ambient temperatures between -30°C and 50°C.

In high altitudes, at low air pressure, the cooling capability of Megapack may be reduced, but is no worse than standard altitude-temperature de-rate as specified by standard atmosphere conditions:

Table 14: Ambient Temperature

Altitude [m]	Maximum Ambient Temperature During Operation [°C]
0	50
1000	48.5
2000	42
3000	35.5

The storage temperature range shall be:

- -40°C to 60°C, <1 day*
- -30°C to 60°C, <1 week
- -30°C to 45°C, <1 month, less than 95% humidity non-condensing
- -20°C to 30°C, <12 months[t], less than 95% humidity non-condensing

* At no time, including shipping, may storage temperatures exceed this range.

[t]The system must be at a specified level or charge prior to 12-month storage. Contact your Tesla representative for information on long-term storage.

Megapack is able to operate in relative humidity (RH) of up to 100% condensing.

2.5.2 Elevation

Megapack provides rated power up to 3000 m elevation above sea level in ambient temperature conditions per Section 2.5.1: Ambient Temperature.

2.5.3 Shock and Vibration

A fully populated Megapack passes the ASTM D4169-2016 “Table 2 Truck unit level shipping and vibration test”.

2.5.4 Seismic

Megapack meets the high seismic performance levels per the following standards:

- Qualification Level - IEEE 693-2018 High PL: *ZPA*=1.0 g 5% damping; IEEE 693-2005 High PL: *ZPA*=1.0 g 2% damping
- Certification Level - ICC-ES AC 156-2018 S_{DS}=2.50 g z/h=0 I_p=1.5

2.5.5 Wind

If installed as a standalone enclosure, Megapack is able to withstand Category 5 hurricane sustained wind speeds of up to 157 mph (252 km/h).

2.5.6 Precipitation Resistance

Megapack is able to withstand a snow load limit of no less than 150 pounds/sqft on its roof or other surface.

2.5.7 Solar Loading

Megapack provides full rated power in all ambient temperature conditions (Section 2.5.1: Ambient Temperature), and at maximum elevation (Section 2.5.2: Elevation) under up to 1000 W/m^2 solar loading, in any direction.

2.6 Mechanical Specification

2.6.1 Dimensions and Mass

Table 15: Megapack Dimensions

	Width	Depth	Height
mm	7,267	1,659	2,522
in	286 ¼	65 ¼	99 ¼

Disclaimer: Dimension specification subject to change.

Table 16: Megapack Mass

	Maximum Mass*
kg	30,500
lb	67,250

** Megapack can be configured for lighter shipping mass based on project-specific requirements.*
**This is a maximum mass. The final product mass as-configured may be lower.*

2.6.2 Transportation

Megapack is a non-divisible structure. No disassembly for transport is required.

Megapack fits into an ISO-668, 40 ft high-cube dry container for shipping.

Megapack's maximum spread load is up to 4 tons per running meter in lengths, which requires the use of steel-floor containers for transportation.

2.6.3 Enclosure

2.6.3.1 Ingress Protection

Megapack has an IP rating of IP66.

The thermal system shall have a rating of IP20.

Megapack (main enclosure) is classified as NEMA 3R certification including rain and sprinkler test immunity.

2.6.3.2 Impact Protection

Megapack (main enclosure) has a minimum IK rating of IK09 for impact protection.

2.6.3.3 Salt and Fog

Megapack (main enclosure) is able to withstand over 1,000 hours of salt fog application per a C5M system.

2.6.3.4 Corrosion Resistance and Paint

The paint system of the Megapack enclosure is compliant with ISO 12944: C5I (industrial) and C5M (coastal) standards.

2.6.4 Audible Noise

The audible noise of Megapack is less than 75 dBA SPL at a 10-meter distance from any side surface of the enclosure for all variants, at full thermal system performance.

3 Communication and Control

The Tesla Site Controller is the main data concentrator for a Megapack site and is the single node through which the system can communicate with Tesla servers and other third-party interfaces. When connected to an external network (either over GSM or Internet), the Tesla Site Controller can be used for monitoring and controlling the system.

The Tesla Site Controller is capable of collecting data from all equipment installed onsite, including the AC meters. The Tesla Site Controller communicates to external interfaces via Modbus TCP, DNP3, or REST API.

The Tesla Site Controller has the following interfaces:

- (1) 10/100/1000 Ethernet port for third-party interface connection
- (4) 10/100/1000 Ethernet ports for meters

Refer to the *Tesla Energy Controls and Communications Manual* for details.

Revision History

Revision	Date	Description	Initials
1.0	09-14-2020	• Initial release candidate for external version of next-generation Megapack specification	JA
1.1	09-30-2020	• First version of specification for limited external release	JA
1.1.1	10-02-2020	• Fixed a broken cross-reference link	JA
1.2	11-25-2020	• Rating update	JA
1.3	02-02-2021	• Rating update	JA
1.4	02-23-2021	• Updated product mass projection • Updated product RTE	JA
1.4.1	03-05-2021	• Updated product long-term RTE	JA
1.5	03-30-2021	• Slightly increased unit width • 2hr and 4hr ratings update	JA
1.51	04-06-2021	• Product name is now officially Megapack 2	JA
1.6	04-16-2021	• Ratings update • Mass update	JA
1.6.1	05-04-2021	• Ratings update • New language in inverter section • Battery module depopulation	JA

PowerField

Memo Elektriciteit Opslag Systeem

Aan:	Gemeente Coevorden
Onderwerp:	Elektriciteit Opslag Systeem (EOS)
Datum:	15 juni 2022
Opgesteld:	PowerField

Aanleiding

PowerField houdt zich bezig met de verduurzaming van Nederland. Dit doet zij onder andere door de realisatie van zonneparken. Door de toename van groene energiebronnen, is de capaciteit van het Nederlandse elektriciteitsnet niet toereikend. Daarnaast heeft groene energie het kenmerk dat dit niet constant wordt opgewerkt. Dit levert de nodige uitdagingen op. PowerField wil bijdragen aan het afvlakken van pieken, bieden van noodstroomvoorziening en verder uitbreiden van opwekmogelijkheden door middel van het plaatsen van een Elektriciteit Opslag Systeem (EOS). PowerField is daarom voornemens een opslagsysteem te plaatsen.

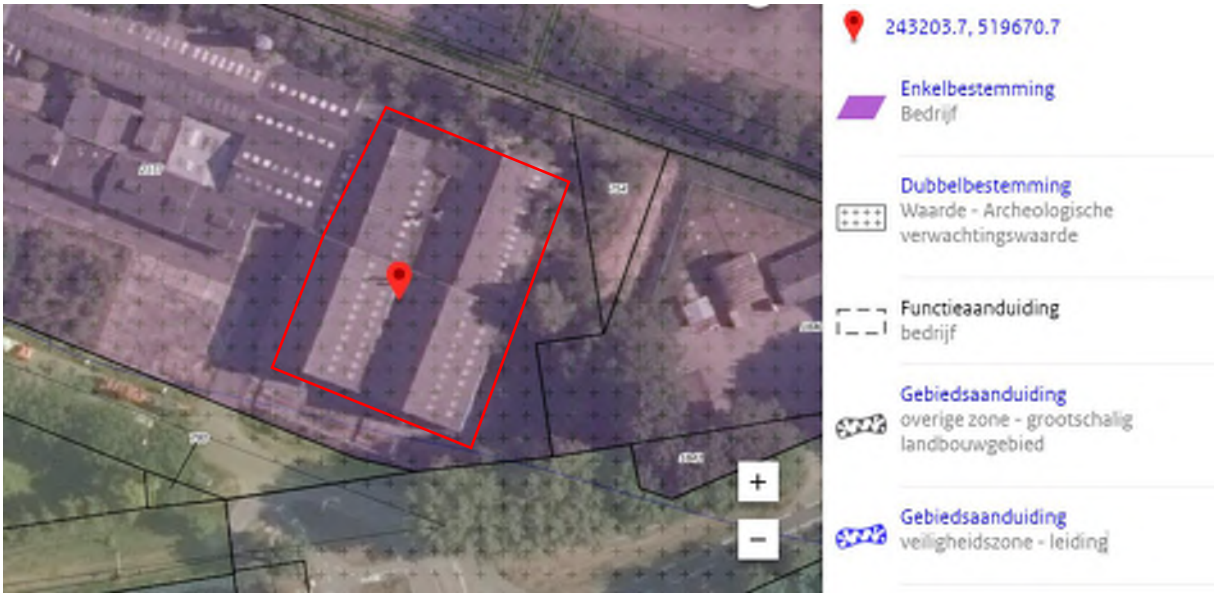
In deze memo wordt een nadere toelichting gegeven op de mogelijkheden van de locatie die wij op het oog hebben, het systeem zelf en aandachtspunten op het gebied van milieu en ruimtelijke ordening.

Beoogde locatie opslagsysteem

PowerField heeft een locatie aan de Nieuwedijk 2a op het oog, zie onderstaande figuur. Hier staan enkele loodsen op het bedrijventerrein. Het gaat om de vier bestaande panden met een noord-zuid nokrichting. De panden zijn groot genoeg voor het plaatsen van een EOS en is gelegen aan de openbare weg en derhalve goed bereikbaar. Dit gedeelte zal worden gehuurd. Het overige gedeelte van het perceel wordt niet gebruikt. Enkele foto's zijn opgenomen in bijlage 1.

Figuur 1 Beoogde locatie opslagsysteem

Geldend bestemmingsplan en bouwmogelijkheden



Figuur 2 Geldend bestemmingsplan

De locatie ligt binnen het bestemmingsplan Buitengebied van de gemeente Coevorden. Het heeft de enkelbestemming bedrijventerrein. Er ligt een dubbelbestemming 'Waarde – Archeologische verwachtingswaarde' op en er is een functieaanduiding opgenomen 'bedrijf.

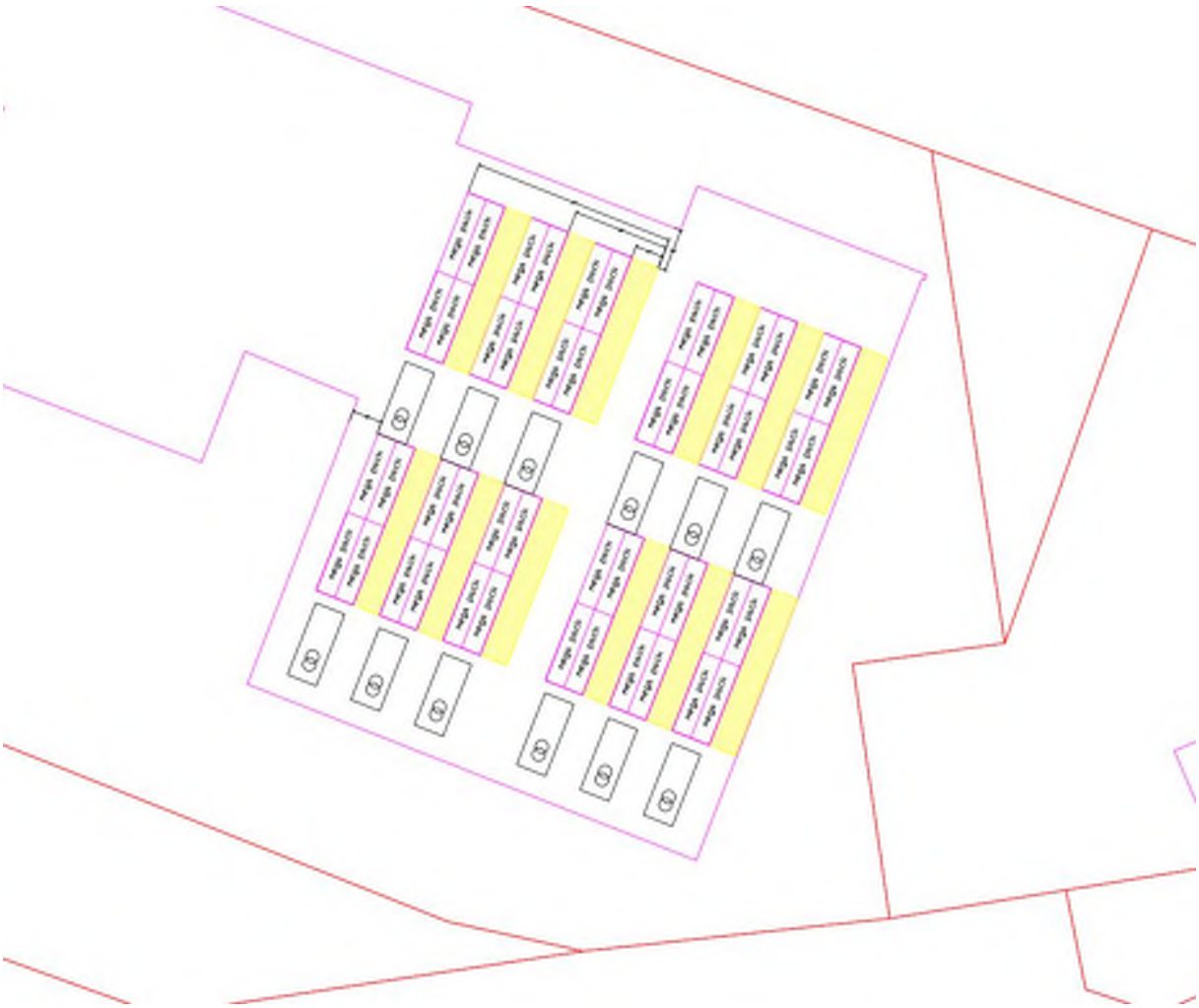
PowerField is voornemens een EOS te realiseren. Dit systeem distribueert elektriciteit van en naar het elektriciteitsnet. In de bedrijvenlijst opgenomen als bijlage bij de regels van het bestemmingsplan is opgenomen welke type bedrijven mogelijk zijn binnen de bestemming. Gezien het feit dat het elektriciteit van en naar het elektriciteitsnet gedistribueerd, kan het project worden geschaard onder code 35 Productie en distributie van Elektriciteit, aardgas, stoom en warm water. Op deze locatie is een elektriciteitsdistributiebedrijf met een transformatorvermogen van minder dan 10 MVA mogelijk.

In de volgende paragraaf wordt ingegaan op het EOS zelf. Dit betreft een batterij waarvan de transformator 6 MVA bedraagt. Daarmee past het systeem de lijst met type bedrijven die zijn toegestaan. Geconcludeerd kan worden dat het plan past binnen het milieucategorie van het bestemmingsplan.

Omschrijving van de activiteit

PowerField is voornemens een systeem van Tesla, Alfen of Huawei te gaan plaatsen of van gelijkwaardige statuur/ervaring. Deze partijen zijn momenteel dé toonaangevende partijen in de wereld op het gebied van opslag van duurzame energie. Omdat niet precies duidelijk is welk merk zal worden gebruikt, zullen onderstaand de algemeen geldende uitgangspunten worden beschreven waaraan zal worden voldaan, ongeacht het merk.

Voor deze memo is uitgegaan van een Tesla als leverancier. Onderstaand is een uitsnede met toelichting opgenomen voor een opstelling van een Tesla systeem. Het systeem wordt geplaatst op de fundering van de bestaande loodsen. Een layout is opgenomen in bijlage 2.



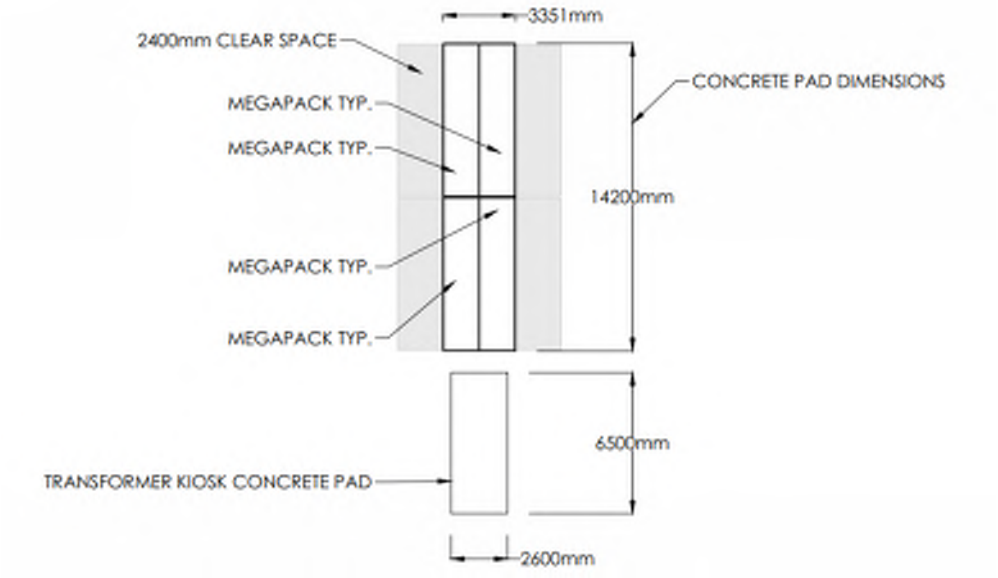
Figuur 3 Schematische voorbeeldweergave energie opslag systeem bij gebruik van Tesla

Bij de EOS wordt het volgende geplaatst:

- De battery packs (batterijen zelf), geplaatst in een container of rek ter grootte van een container;
- Een aantal transformatoren, waarbij het aantal afhangt van de capaciteit per battery pack en het aantal battery packs. Het vermogen van de transformatoren bedraagt maximaal 6 MVA.

Rondom de battery packs ene transformatoren wordt minimaal 2,5 meter vrije ruimte aangehouden ten behoeve van bereikbaarheid voor hulpdiensten. Daarnaast wordt een middenpad van minimaal 4,5 meter breed aangehouden ten behoeve van de bereikbaarheid voor hulpdiensten.

Daarnaast worden 48 Megapacks (de 'batterijen' zelf) geplaatst. De afmeting van één blok Megapacks betreft 3,35 * 14,2 m. Aan de zijkanten van de Megapacks is 2,5 meter vrije ruimte om deze te bereiken.



Figuur 4 Betonfundering onder Megapacks en transformatoren

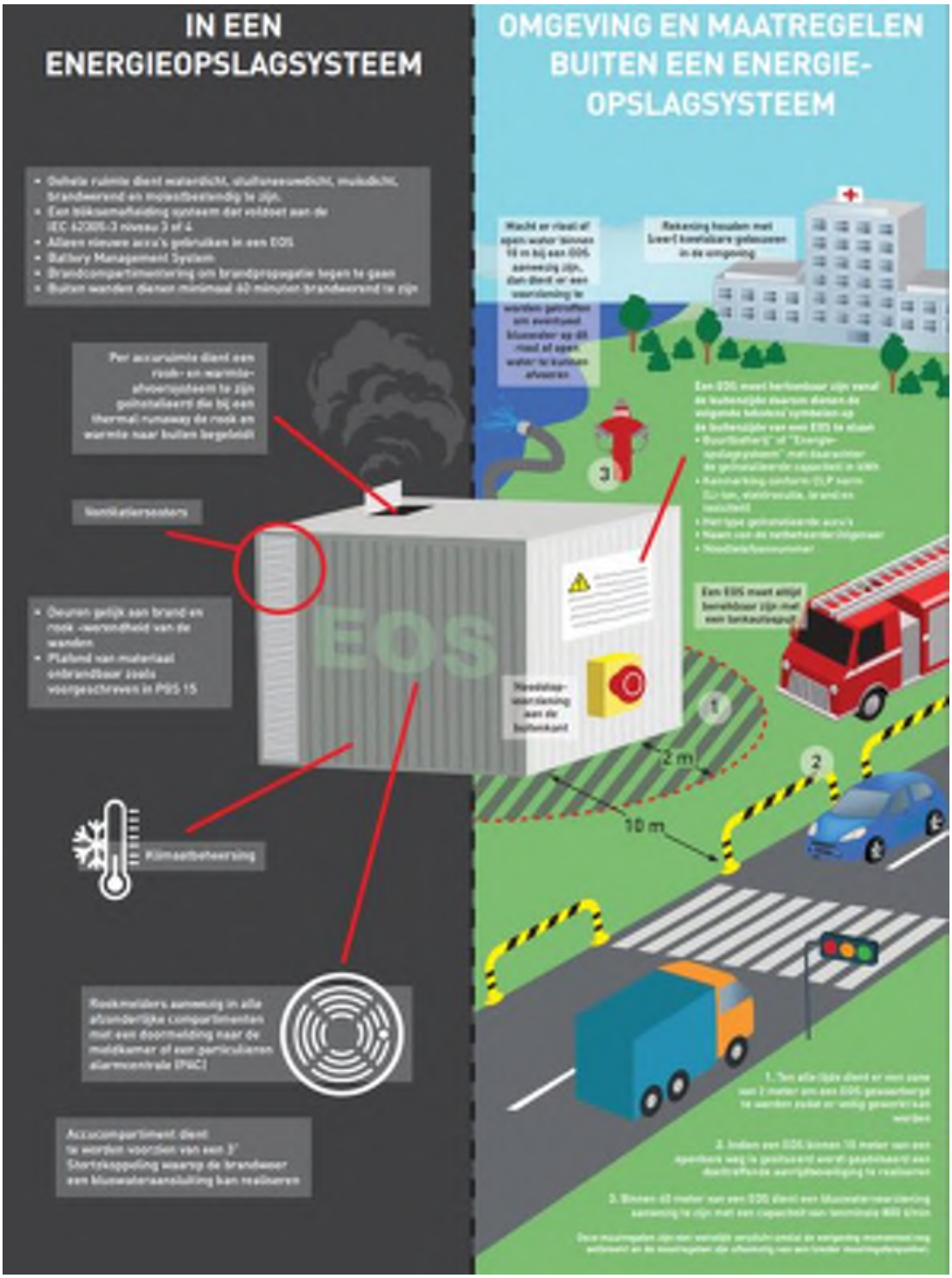
Hieronder zijn enkele illustraties van een vergelijkbaar systeem opgenomen:

Figuur 5 Plaatsen van de battery pack

Figuur 6 Rechts in grijs de megapacks en links in groen de transformatoren

Milieu en veiligheidsaspecten

Op diverse plekken in Nederland worden energieopslagsystemen geplaatst. In de toekomst zal dit in grote mate toenemen. Op dit moment bestaat er weinig beleid omtrent het systeem. Het te plaatsen systeem volgt daarbij onderstaande infographic, gebruikt door de verschillende instanties (waaronder de veiligheidsregio Groningen). Onderstaand wordt ingegaan op de verschillende aandachtspunten. De infographic is tevens opgenomen als bijlage 3. In deze paragraaf wordt daarnaast ingaan op andere milieuaspecten.



Figuur 7 Infographic Energie Opslag Systeem

In een opslagsysteem

Gehele ruimte dient waterdicht, stuifsneeuwdicht, muisdicht, brandwerend en molestbestendig te zijn.
Zowel de transformatoren als het interieur van de battery packs zelf zijn hermetisch gesloten van de buitenlucht en zit stevig op slot.

Een bliksemafleiding systeem dat voldoet aan de IEC 62305-3 niveau 3 of 4
Alle metalen delen in de battery packs zijn met elkaar verbonden en de container/rekken worden verbonden met een lokale aarding om eventuele blikseminslag veilig naar aarde af te leiden. Hierbij wordt voldaan aan de M51. Alvorens het systeem in gebruik te nemen zal door een deskundige worden beoordeeld of de installatie voldoet aan de normen.

Alleen nieuwe accu's gebruiken in een EOS
PowerField levert alleen nieuwe batterijen in haar EOS. Als een defecte module moet worden vervangen, dan wordt hiervoor een nieuw geproduceerde module ingezet.

Battery Management System
Het EOS bevat een geavanceerd Battery Management Systeem (BMS). Het systeem acteert pro-actief op gevaarlijke situaties en zorgt er voor dat problemen worden geneutraliseerd voordat een thermal runaway kan ontstaan.

Brandcompartimentering om brandpropagatie tegen te gaan
De container fungeert zelf als brandcompartiment. Binnen de batterijruimte zijn de batterijen verdeeld in modules, elk met een beperkte capaciteit. De modules werken onafhankelijk van elkaar, en zitten elk in een eigen behuizing. Een eventuele thermal runaway beperkt zich dus tot maximaal 1 module. Daarnaast staan alle battery packs op minimaal 2 meter afstand van elkaar.

Buiten wanden dienen minimaal 60 minuten brandwerend te zijn
De gehele container, inclusief deuren en plafonds, is gemaakt van staal en is ten minste 1 uur brandwerend. De leverancier van het systeem heeft aangegeven dat de wanden van de containers zijn getest op 1 uur brandwerendheid volgens EN1364-1 en EN-1363-1.
Echter, om een gewenste WDBDO te bereiken, wordt het EOS zo gepositioneerd dat er voldoende afstand wordt gehouden tot andere brandbare objecten. Rondom de verschillende battery packs wordt minimaal 2 meter vrije ruimte aangehouden.

Per accuruimte dient een rook- en warmteafvoersysteem te zijn geïnstalleerd die bij een thermal runaway de rook en warmte naar buiten begeleidt.
De ruimte waarin de batterijen zijn geplaatst zijn hermetisch gesloten. In geval van een calamiteit activeert het ingebouwde blussysteem. Eventuele overdruk wordt naar buiten afgeleid middels een klep, maar daarna is het doel om het blusgas zo lang mogelijk in de container te laten staan.

Ventilatieroosters
Naast de batterijruimte bevinden zich in de container compartimenten voor aansluitingen en elektronica. Deze ruimten zijn volledig gescheiden van de batterijruimte met een brandwerende wand. Het elektronica compartiment en het aansluitcompartiment beschik elk over een eigen ventilatiesysteem en/of koelsysteem.

Deuren gelijk aan brand en rookwerendheid van de wanden en
Plafond van materiaal onbrandbaar zoals voorgeschreven in PGS 15
De deuren en plafonds zijn gemaakt van hetzelfde staal als de rest van de container en zijn 60 minuten brandwerend.

Klimaatbeheersing
De batterijruimte in de container beschikt over onafhankelijk werkende airconditioners. Mocht een airconditioner defect raken, dan werken de overige gewoon verder. Een defect wordt automatisch doorgemeld aan het monitoringsysteem.

Rookmelders aanwezig in alle afzonderlijke compartimenten met een doormelding naar de meldkamer of een particulieren alarmcentrale (PAC)
In elk compartiment van de container bevindt zich een rookmelder. In de batterijruimte bevinden zich tevens sensoren voor water (in geval van overstroming), koolstofmonoxide en waterstofgas. Deze laatste twee helpen om een thermal runaway vroegtijdig te kunnen detecteren. Alle melders staan in verbinding met het brandmeldsysteem dat in iedere container is ingebouwd. In geval van een calamiteit activeert de container zelf het ingebouwde blussysteem. Op de deuren van de container zitten alarmlichten en sirenes die afgaan als het blussysteem is geactiveerd. Het brandmeldsysteem wordt tevens doorgekoppeld naar een meldkamer en/of PAC.

Accucompartiment dient te worden voorzien van een 3” Stortzkoppeling waarop de brandweer een bluswateraansluiting kan realiseren.
De meningen over een 3” Stortzkoppeling zijn verdeeld aangezien dit impliceert dat in het geval van brand deze kan worden geblust met water. Het interne blussysteem maakt geen gebruik van water maar van gas (NOVEC-1230 of FM-200). Indien vereist is het mogelijk een 3” Stortzkoppeling te plaatsen.

Omgeving en maatregelen buiten een opslagsysteem

Rekening houden met (zeer) kwetsbare gebouwen in de omgeving
In de directe omgeving staan geen kwetsbare gebouwen. De dichtstbijzijnde gevel bevindt zich op circa 75 meter afstand van het te plaatsen EOS. Dit betreft de woning aan de Krimweg 113.

Mocht er riool of open water binnen 10 m bij een EOS aanwezig zijn, dan dient er een voorziening te worden getroffen om eventueel bluswater op dit riool of open water te kunnen afvoeren.
Het EOS wordt geplaatst op de fundering van bestaande loodsen. Er is reeds bestaande afvoer aanwezig welke zal worden gebruikt.

Een EOS moet herkenbaar zijn vanaf de buitenzijde.
Rondom het EOS komt een hekwerk te staan. Op dit hekwerk zal worden aangegeven met borden dat het een EOS betreft. Tevens worden borden geplaatst met alarmering van hoogspanning. Ook wordt informatie verschaft over het type en merk batterijen en de eigenaar.

Een EOS moet altijd bereikbaar zijn met een tankautospuit.
Het terrein is bereikbaar vanaf de openbare weg via een verhard toegangspad. Daarnaast wordt tussen de verschillende containers een pad van minimaal 4,5 meter breed aangehouden en rondom iedere battery pack minimaal 2 meter.

Noodvoorziening aan de buitenkant.
Aan de buitenzijde van het EOS wordt een opvallende nood/stopknop geplaatst waarmee het systeem veilig kan worden uitgeschakeld.

Ten alle tijden dient er een zone van 2 meter om een EOS gewaarborgd te worden zodat er veilig gewerkt kan worden.
Rondom het EOS wordt een zone van minimaal 2 meter aangehouden. Zie bijgevoegde bijlage 2 met de layout.

Indien een EOS binnen 10 meter van de openbare weg is gesitueerd wordt geadviseerd een doeltreffende aanrijdbeveiliging te realiseren.
Het EOS is niet binnen 10 meter van de openbare weg gesitueerd. Wel is de openbare weg in de nabije omgeving (circa 20 meter) aanwezig. Dit betreft de Krimweg, een openbare goed begaanbare weg.

Binnen 40 meter van een EOS dient een bluswatervoorziening aanwezig te zijn met een bluscapaciteit van tenminste 800 l/min.
Op 40 meter afstand is het kanaal de Lutterhoofdwijk gelegen. Dit is een groot kanaal dat kan fungeren als bluswatervoorziening en die een bluscapaciteit heeft van tenminste 800 l/min.

Overige milieuzaken:

Watertoets
Op 14 juni 2022 is het voornemen bij het waterschap bekend gemaakt via www.dewatertoets.nl. Uit het invullen van het formulier blijkt dat de korte procedure van toepassing is, zie bijlage 4. Er is geen watervergunning of melding nodig.

Wateraspecten plangebied:
Het plan loopt geen verhoogd risico op wateroverlast als gevolg van overstromingen. Het plan heeft geen schadelijke gevolgen voor de waterkwaliteit en ecologie. In het verleden is er in of rondom het plangebied geen wateroverlast of grondwateroverlast geconstateerd. De toename van het verharde oppervlak is minder dan 1500m2. Het plangebied bevindt zich niet binnen een beschermingszone of herinrichtingszone langs een waterloop, primair watergebied, invloedszone zuiveringstechnisch werk of een retentiecompensatiegebied.

In het plan wordt het afvalwater en het hemelwater behandeld via (de gekozen optie wordt hieronder bevestigd met ja): een gemengd stelsel een gescheiden stelsel: hemelwater wordt geïnfiltreerd. ja een gescheiden stelsel: hemelwater wordt afgevoerd naar oppervlaktewater. hemelwater wordt afgevoerd naar een hemelwaterriool van een verbeterd gescheiden stelsel.

Voor de aanleghoogte van de gebouwen (onderkant vloer begane grond) wordt een ontwateringsdiepte geadviseerd van minimaal 80 centimeter ten opzichte van de gemiddelde hoogste grondwaterstand(GHG). Bij een afwijkende maatvoering is de kans op structurele grondwateroverlast groot. Bij het bouwen zonder kruipruimte kan worden volstaan met een geringere ontwateringsdiepte. Kelders dienen waterdicht te zijn. Om wateroverlast en schade in woningen en bedrijven te voorkomen wordt geadviseerd om een drempelhoogte van 30 centimeter boven het straatpeil te hanteren. Ook voor lager, beneden het maaiveld, gelegen ruimtes (kelders, parkeergarages) moet aandacht worden besteed aan het voorkomen van wateroverlast. In het plan wordt er naar gestreefd het voorkeursbeleid van het waterschap op te volgen.

De initiatiefnemer heeft het waterschap Vechtstromen geïnformeerd over het plan door gebruik te maken van de digitale watertoets. De beantwoording van de vragen heeft er toe geleid dat de korte procedure van de watertoets is toegepast. De bestemming en de grootte van het plan hebben een geringe invloed op de waterhuishouding.

Bij het onderhavige plan wordt een waterdichte EOS gerealiseerd. Bij een overstroming kan water dus niet binnen treden. Daarnaast staat het EOS op een (enigszins) verhoogde verharding. De onderzijde van iedere battery pack staat circa 15 cm van de grond. Tenslotte kan het systeem bij een eventuele calamiteit zowel ter plekke als op afstand worden uitgeschakeld.

De procedure in het kader van de watertoets is goed doorlopen. Het waterschap Vechtstromen geeft een positief wateradvies.

Melding activiteitenbesluit
Er is een melding activiteitenbesluit gedaan, zie bijlage 5. Hieruit komt naar voren dat het plan gerealiseerd kan worden zonder aanvullende vergunningen.

Overige bijlagen
Omdat nog niet precies duidelijk is voor welke leverancier wordt gekozen, is informatie aangeleverd van meerdere leveranciers. Zie hiervoor bijlage 6.

Ingediende aanvraag/melding omgevingsvergunning

Formulierversie
2020.01

Aanvraaggegevens

Algemeen

Aanvraagnummer	7053965
Aanvraagnaam	EOS Nieuwe Dijk 2A Coevorden
Uw referentiecode	-
Ingediend op	15-06-2022
Soort procedure	Reguliere procedure
Projectomschrijving	Het plaatsen van een EOS (Energie Opslag Systeem).
Opmerking	-
Gefaseerd	Nee
Blokkerende onderdelen weglaten	Nee
Persoonsgegevens openbaar maken	Nee
Kosten openbaar maken	Nee
Bijlagen die later komen	-
Bijlagen n.v.t. of al bekend	-

Bevoegd gezag

Naam:	Gemeente Coevorden
Bezoekadres:	Kasteel 1, Coevorden
Postadres:	Postbus 2, 7740 AA Coevorden
Telefoonnummer:	14 0524
E-mailadres:	info@coevorden.nl
Website:	www.coevorden.nl
Bereikbaar op:	maandagochtend t/m vrijdagochtend

Overzicht bijgevoegde modulebladen

Aanvraaggegevens

Aanvragergegevens

Locatie van de werkzaamheden

Werkzaamheden en onderdelen

Overig bouwwerk bouwen

- Bouwen

Bijlagen

Kosten

Aanvrager bedrijf

1 Bedrijf

KvK-nummer	76566692
Vestigingsnummer	000044339860
(Statutaire) naam	Powerfield Netherlands B.V.
Handelsnaam	-

2 Contactpersoon

Geslacht	[redacted]
Voorletters	[redacted]
Voorvoegsels	-
Achternaam	[redacted]
Functie	-

3 Vestigingsadres bedrijf

Postcode	1531MS
Huisnummer	40
Huisletter	D
Huisnummertoevoeging	-
Straatnaam	Veerdijk
Woonplaats	Wormer

4 Correspondentieadres

Adres	Veerdijk 40 D 1531MS Wormer

5 Contactgegevens

Telefoonnummer	[redacted]
Faxnummer	-
E-mailadres	[redacted]@powerfield.nl

6 Akkoordverklaring

Akkoordverklaring	Hierbij verklaar ik dat ik de aanvraag/melding naar waarheid heb ingevuld, dat ik correspondentie over mijn aanvraag/melding wil ontvangen op het door mij opgegeven e-mailadres of op het door mij opgegeven adres van de berichtenbox en dat ik weet dat er kosten verbonden kunnen zijn aan het indienen van een aanvraag.

Locatie

1 Adres

Postcode	7741NP
Huisnummer	2
Huisletter	A
Huisnummertoevoeging	-
Straatnaam	Nieuwe Dijk
Plaatsnaam	Coevorden
Gelden de werkzaamheden in deze aanvraag/melding voor meerdere adressen of percelen?	Ja Nee

2 Eigendomssituatie

Eigendomssituatie van het perceel	U bent eigenaar van het perceel U bent erfpachter van het perceel U bent huurder van het perceel Anders

3 Toelichting

Eventuele toelichting op locatie	Het EOS wordt geplaatst op de plek waar nu een aantal oude loodsen staan. Deze worden gesloopt en het systeem wordt op de bestaande fundering geplaatst.

Bouwen

Overig bouwwerk bouwen

1 De bouwwerkzaamheden

Wat is er op het bouwwerk van toepassing?	Het wordt geheel vervangen Het wordt gedeeltelijk vervangen Het wordt nieuw geplaatst
Eventuele toelichting	Er wordt een EOS geplaatst.
Hebt u voor deze bouwwerkzaamheden al eerder een vergunning aangevraagd?	Ja Nee

2 Plaats van het bouwwerk

Waar gaat u bouwen?	Terrein

3 Bruto vloeroppervlakte bouwwerk

Verandert de bruto vloeroppervlakte van het bouwwerk door de bouwwerkzaamheden?	Ja Nee
Wat is de bruto vloeroppervlakte van het bouwwerk in m2 voor uitvoering van de bouwwerkzaamheden?	2200
Wat is de bruto vloeroppervlakte van het bouwwerk in m2 na uitvoering van de bouwwerkzaamheden?	2200

4 Bruto inhoud bouwwerk

Verandert de bruto inhoud van het bouwwerk door de bouwwerkzaamheden?	Ja Nee
Wat is de bruto inhoud van het bouwwerk in m3 voor uitvoering van de bouwwerkzaamheden?	0
Wat is de bruto inhoud van het bouwwerk in m3 na uitvoering van de bouwwerkzaamheden?	0

5 Oppervlakte bebouwd terrein

Verandert de bebouwde oppervlakte van het terrein na uitvoering van de bouwwerkzaamheden?	Ja Nee

6 Seizoensgebonden en tijdelijke bouwwerken

Gaat het om een seizoensgebonden bouwwerk?	Ja Nee
Gaat het om een tijdelijk bouwwerk?	Ja Nee

7 Gebruik

Waar gebruikt u het bouwwerk en/ of terrein momenteel voor?	Wonen Overige gebruiksfuncties
Geef aan waar u het bouwwerk en/ of terrein momenteel voor gebruikt.	Bestaande bedrijfsloodsen.
Waar gaat u het bouwwerk voor gebruiken?	Wonen Overige gebruiksfuncties
Geef aan waar u het bouwwerk voor gaat gebruiken.	Energie Opslag Systeem tbv duurzaam opgewekte energie. Deze zullen op de bestaande fundering worden geplaatst.

8 Gebruiksfuncties

In onderstaande tabel staan in de eerste kolom mogelijke gebruiksfuncties die in een bouwwerk kunnen voorkomen. Vul voor alle gebruiksfuncties die voor u van toepassing zijn het aantal personen, de totale gebruiksoppervlakte en de totale vloeroppervlakte van het verblijfsgebied in m2 in hele getallen in.

Gebruiksfunctie	Aantal personen	Gebruiksoppervlakte (m2)	Verblijfsoppervlakte (m2)
Bijeenkomst	-	-	-
Cel	-	-	-
Gezondheidszorg	-	-	-
Industrie	-	-	-
Kantoor	-	-	-
Logies	-	-	-
Onderwijs	-	-	-
Sport	-	-	-
Winkel	-	-	-
Overige gebruiksfuncties	-	-	-

9 Uiterlijk bouwwerk/welstand

Beschrijf van de onderstaande onderdelen de materialen en kleuren die u voor het bouwwerk gebruikt. U mag het veld leeg laten als u materialen en kleuren in de bijlagen vermeldt

Onderdelen	Materiaal	Kleur
Gevels	-	-
- Plint gebouw	-	-
- Gevelbekleding	-	-
- Borstweringen	-	-
- Voegwerk	-	-
Kozijnen	-	-
- Ramen	-	-
- Deuren	-	-
- Luiken	-	-
Dakgoten en boeidelen	-	-
Dakbedekking	-	-

Vul hier overige onderdelen en bijbehorende materialen en kleuren in. -

10 Mondeling toelichten

Ik wil mijn bouwplan mondeling toelichten voor de welstandscommissie/ stadsbouwmeester.

Ja
Nee

Bijlagen

Formele bijlagen

Naam bijlage	Bestandsnaam	Type	Datum ingediend	Status document
ektriciteit_Opslag_Systeem_Coevorden_pdf	20220615 Elektriciteit Opslag Systeem Coevorden.pdf	Anders Bestemmingsplan, beheersverordening en bouwverordening complexere bouwwerken Brandveiligheid Plattegronden, doorsneden en detailtekeningen bouwen complexere bouwwerken	15-06-2022	In behandeling
Bijlage_1_Fotos_aanzichten_pand_pdf	Bijlage 1 Fotos aanzichten pand.pdf	Anders Bestemmingsplan, beheersverordening en bouwverordening complexere bouwwerken Brandveiligheid Plattegronden, doorsneden en detailtekeningen bouwen complexere bouwwerken	15-06-2022	In behandeling
_Layout_Elektriciteits_Opslag_Syteem_pdf	Bijlage 2 Layout Elektriciteits Opslag Syteem.pdf	Anders Bestemmingsplan, beheersverordening en bouwverordening complexere bouwwerken Brandveiligheid Plattegronden, doorsneden en detailtekeningen bouwen complexere bouwwerken	15-06-2022	In behandeling
Bijlage_3_Inforgraphic_EOS_pdf	Bijlage 3 Inforgraphic EOS.pdf	Anders Bestemmingsplan, beheersverordening en bouwverordening complexere bouwwerken Brandveiligheid Plattegronden, doorsneden en detailtekeningen bouwen complexere bouwwerken	15-06-2022	In behandeling
Bijlage_4_Watertoets_pdf	Bijlage 4 Watertoets.pdf	Anders Bestemmingsplan, beheersverordening en bouwverordening complexere bouwwerken Brandveiligheid Plattegronden, doorsneden en detailtekeningen bouwen complexere bouwwerken	15-06-2022	In behandeling

Naam bijlage	Bestandsnaam	Type	Datum ingediend	Status document
Bijlage_5A_antwoordenlij-st_aimsessie_pdf	Bijlage 5A antwoordenlijst_aim-sessie.pdf	Anders Bestemmingsplan, beheersverordening en bouwverordening complexere bouwwerken Brandveiligheid Plattegronden, doorsneden en detailtekeningen bouwen complexere bouwwerken	15-06-2022	In behandeling
age_5B_beknopt_over-zicht_maatregelen_pdf	Bijlage 5B beknopt_overzicht_m-aatregelen-.pdf	Anders Bestemmingsplan, beheersverordening en bouwverordening complexere bouwwerken Brandveiligheid Plattegronden, doorsneden en detailtekeningen bouwen complexere bouwwerken	15-06-2022	In behandeling
e_5C_overzicht_maat-regelen_aimsessie_pdf	Bijlage 5C overzicht_maatregel-en_aimsessie.pdf	Anders Bestemmingsplan, beheersverordening en bouwverordening complexere bouwwerken Brandveiligheid Plattegronden, doorsneden en detailtekeningen bouwen complexere bouwwerken	15-06-2022	In behandeling
rzicht_relevante_artikel-en_aimsessie_pdf	Bijlage 5E overzicht_relevante-_artikelen_aims-essie-.pdf	Anders Bestemmingsplan, beheersverordening en bouwverordening complexere bouwwerken Brandveiligheid Plattegronden, doorsneden en detailtekeningen bouwen complexere bouwwerken	15-06-2022	In behandeling
e_6A_1_Datasheet_ba-ttery_pack_Huawei_pdf	Bijlage 6A 1 Datasheet battery pack Huawei.pdf	Anders Bestemmingsplan, beheersverordening en bouwverordening complexere bouwwerken Brandveiligheid Plattegronden, doorsneden en detailtekeningen bouwen complexere bouwwerken	15-06-2022	In behandeling
_2_Datasheet_transf-ormstation_Huawei_pdf	Bijlage 6A 2 Datasheet transformstation Huawei.pdf	Anders Bestemmingsplan, beheersverordening en bouwverordening complexere bouwwerken Brandveiligheid Plattegronden, doorsneden en detailtekeningen bouwen complexere bouwwerken	15-06-2022	In behandeling
age_6B_1_Datasheet_-batterypack_Tesla_pdf	Bijlage 6B 1 Datasheet batterypack Tesla.pdf	Anders Bestemmingsplan, beheersverordening en bouwverordening complexere bouwwerken Brandveiligheid Plattegronden, doorsneden en detailtekeningen bouwen complexere bouwwerken	15-06-2022	In behandeling

Achtergrondinformatie

Naam bijlage	Bestandsnaam	Datum ingediend	Status document
_5D_overzicht_maatr-egelen_aimsessie_xlsx	Bijlage 5D overzicht_maatregelen_aimsessie.xlsx	15-06-2022	In behandeling

Kosten

Bouwen

Overig bouwwerk bouwen

Wat zijn de geschatte kosten in euro's (exclusief BTW)?	720000

Projectkosten

Wat zijn de geschatte kosten voor het totale project in euro's (exclusief BTW)?	720000

Publiceerbare aanvraag/melding omgevingsvergunning

Formulierversie
2020.01

Aanvraaggegevens

Algemeen

Aanvraagnummer	7053965
Aanvraagnaam	EOS Nieuwe Dijk 2A Coevorden
Uw referentiecode	-
Ingediend op	15-06-2022
Soort procedure	Reguliere procedure
Projectomschrijving	Het plaatsen van een EOS (Energie Opslag Systeem).
Opmerking	-
Gefaseerd	Nee
Blokkerende onderdelen weglaten	Nee
Kosten openbaar maken	Nee
Bijlagen die later komen	-
Bijlagen n.v.t. of al bekend	-

Bevoegd gezag

Naam:	Gemeente Coevorden
Bezoekadres:	Kasteel 1, Coevorden
Postadres:	Postbus 2, 7740 AA Coevorden
Telefoonnummer:	14 0524
E-mailadres:	info@coevorden.nl
Website:	www.coevorden.nl
Bereikbaar op:	maandagochtend t/m vrijdagochtend

Overzicht bijgevoegde modulebladen

Aanvraaggegevens

Locatie van de werkzaamheden

Werkzaamheden en onderdelen

Overig bouwwerk bouwen

- Bouwen

Bijlagen

Locatie

1 Adres

Postcode	7741NP
Huisnummer	2
Huisletter	A
Huisnummertoevoeging	-
Straatnaam	Nieuwe Dijk
Plaatsnaam	Coevorden
Gelden de werkzaamheden in deze aanvraag/melding voor meerdere adressen of percelen?	☐ Ja ☑ Nee

3 Toelichting

Eventuele toelichting op locatie	Het EOS wordt geplaatst op de plek waar nu een aantal oude loodsen staan. Deze worden gesloopt en het systeem wordt op de bestaande fundering geplaatst.

Bouwen

Overig bouwwerk bouwen

1 De bouwwerkzaamheden

Wat is er op het bouwwerk van toepassing?	☐ Het wordt geheel vervangen ☐ Het wordt gedeeltelijk vervangen ☑ Het wordt nieuw geplaatst
Eventuele toelichting	Er wordt een EOS geplaatst.
Hebt u voor deze bouwwerkzaamheden al eerder een vergunning aangevraagd?	☐ Ja ☑ Nee

2 Plaats van het bouwwerk

Waar gaat u bouwen?	Terrein

3 Bruto vloeroppervlakte bouwwerk

Verandert de bruto vloeroppervlakte van het bouwwerk door de bouwwerkzaamheden?	☑ Ja ☐ Nee
Wat is de bruto vloeroppervlakte van het bouwwerk in m2 voor uitvoering van de bouwwerkzaamheden?	2200
Wat is de bruto vloeroppervlakte van het bouwwerk in m2 na uitvoering van de bouwwerkzaamheden?	2200

4 Bruto inhoud bouwwerk

Verandert de bruto inhoud van het bouwwerk door de bouwwerkzaamheden?	☑ Ja ☐ Nee
Wat is de bruto inhoud van het bouwwerk in m3 voor uitvoering van de bouwwerkzaamheden?	0
Wat is de bruto inhoud van het bouwwerk in m3 na uitvoering van de bouwwerkzaamheden?	0

5 Oppervlakte bebouwd terrein

Verandert de bebouwde oppervlakte van het terrein na uitvoering van de bouwwerkzaamheden?	☐ Ja ☑ Nee

6 Seizoensgebonden en tijdelijke bouwwerken

Gaat het om een seizoensgebonden bouwwerk?	☐ Ja ☑ Nee
Gaat het om een tijdelijk bouwwerk?	☐ Ja ☑ Nee

7 Gebruik

Waar gebruikt u het bouwwerk en/ of terrein momenteel voor?	☐ Wonen ☑ Overige gebruiksfuncties
Geef aan waar u het bouwwerk en/ of terrein momenteel voor gebruikt.	Bestaande bedrijfsloodsen.
Waar gaat u het bouwwerk voor gebruiken?	☐ Wonen ☑ Overige gebruiksfuncties
Geef aan waar u het bouwwerk voor gaat gebruiken.	Energie Opslag Systeem tbv duurzaam opgewekte energie. Deze zullen op de bestaande fundering worden geplaatst.

8 Gebruiksfuncties

In onderstaande tabel staan in de eerste kolom mogelijke gebruiksfuncties die in een bouwwerk kunnen voorkomen. Vul voor alle gebruiksfuncties die voor u van toepassing zijn het aantal personen, de totale gebruiksoppervlakte en de totale vloeroppervlakte van het verblijfsgebied in m2 in hele getallen in.

Gebruiksfunctie	Aantal personen	Gebruiksoppervlakte (m2)	Verblijfsoppervlakte (m2)
Bijeenkomst	-	-	-
Cel	-	-	-
Gezondheidszorg	-	-	-
Industrie	-	-	-
Kantoor	-	-	-
Logies	-	-	-
Onderwijs	-	-	-
Sport	-	-	-
Winkel	-	-	-
Overige gebruiksfuncties	-	-	-

9 Uiterlijk bouwwerk/welstand

Beschrijf van de onderstaande onderdelen de materialen en kleuren die u voor het bouwwerk gebruikt. U mag het veld leeg laten als u materialen en kleuren in de bijlagen vermeldt

Onderdelen	Materiaal	Kleur
Gevels	-	-
- Plint gebouw	-	-
- Gevelbekleding	-	-
- Borstweringen	-	-
- Voegwerk	-	-
Kozijnen	-	-
- Ramen	-	-
- Deuren	-	-
- Luiken	-	-
Dakgoten en boeidelen	-	-
Dakbedekking	-	-

Vul hier overige onderdelen en bijbehorende materialen en kleuren in.

-

10 Mondeling toelichten

Ik wil mijn bouwplan mondeling toelichten voor de welstandscommissie/ stadsbouwmeester.

- ☐ Ja
- ☑ Nee

Bijlagen

Formele bijlagen

Naam bijlage	Bestandsnaam	Type	Datum ingediend	Status document
ektriciteit_Opslag_Systeem_Coevorden_pdf	20220615 Elektriciteit Opslag Systeem Coevorden.pdf	Anders Bestemmingsplan, beheersverordening en bouwverordening complexere bouwwerken Brandveiligheid Plattegronden, doorsneden en detailtekeningen bouwen complexere bouwwerken	15-06-2022	In behandeling
Bijlage_1_Fotos_aanzichten_pand_pdf	Bijlage 1 Fotos aanzichten pand.pdf	Anders Bestemmingsplan, beheersverordening en bouwverordening complexere bouwwerken Brandveiligheid Plattegronden, doorsneden en detailtekeningen bouwen complexere bouwwerken	15-06-2022	In behandeling
_Layout_Elektriciteits_Opslag_Syteem_pdf	Bijlage 2 Layout Elektriciteits Opslag Syteem.pdf	Anders Bestemmingsplan, beheersverordening en bouwverordening complexere bouwwerken Brandveiligheid Plattegronden, doorsneden en detailtekeningen bouwen complexere bouwwerken	15-06-2022	In behandeling
Bijlage_3_Inforgraphic_EOS_pdf	Bijlage 3 Inforgraphic EOS.pdf	Anders Bestemmingsplan, beheersverordening en bouwverordening complexere bouwwerken Brandveiligheid Plattegronden, doorsneden en detailtekeningen bouwen complexere bouwwerken	15-06-2022	In behandeling
Bijlage_4_Watertoets_pdf	Bijlage 4 Watertoets.pdf	Anders Bestemmingsplan, beheersverordening en bouwverordening complexere bouwwerken Brandveiligheid Plattegronden, doorsneden en detailtekeningen bouwen complexere bouwwerken	15-06-2022	In behandeling

Naam bijlage	Bestandsnaam	Type	Datum ingediend	Status document
Bijlage_5A_antwoordenlij-st_aimsessie_pdf	Bijlage 5A antwoordenlijst_aim-sessie.pdf	Anders Bestemmingsplan, beheersverordening en bouwverordening complexere bouwwerken Brandveiligheid Plattegronden, doorsneden en detailtekeningen bouwen complexere bouwwerken	15-06-2022	In behandeling
age_5B_beknopt_over-zicht_maatregelen_pdf	Bijlage 5B beknopt_overzicht_m-aatregelen-.pdf	Anders Bestemmingsplan, beheersverordening en bouwverordening complexere bouwwerken Brandveiligheid Plattegronden, doorsneden en detailtekeningen bouwen complexere bouwwerken	15-06-2022	In behandeling
e_5C_overzicht_maat-regelen_aimsessie_pdf	Bijlage 5C overzicht_maatregel-en_aimsessie.pdf	Anders Bestemmingsplan, beheersverordening en bouwverordening complexere bouwwerken Brandveiligheid Plattegronden, doorsneden en detailtekeningen bouwen complexere bouwwerken	15-06-2022	In behandeling
rzicht_relevante_artikel-en_aimsessie_pdf	Bijlage 5E overzicht_relevante-_artikelen_aims-essie-.pdf	Anders Bestemmingsplan, beheersverordening en bouwverordening complexere bouwwerken Brandveiligheid Plattegronden, doorsneden en detailtekeningen bouwen complexere bouwwerken	15-06-2022	In behandeling
e_6A_1_Datasheet_ba-ttery_pack_Huawei_pdf	Bijlage 6A 1 Datasheet battery pack Huawei.pdf	Anders Bestemmingsplan, beheersverordening en bouwverordening complexere bouwwerken Brandveiligheid Plattegronden, doorsneden en detailtekeningen bouwen complexere bouwwerken	15-06-2022	In behandeling
_2_Datasheet_transf-ormstation_Huawei_pdf	Bijlage 6A 2 Datasheet transformstation Huawei.pdf	Anders Bestemmingsplan, beheersverordening en bouwverordening complexere bouwwerken Brandveiligheid Plattegronden, doorsneden en detailtekeningen bouwen complexere bouwwerken	15-06-2022	In behandeling
age_6B_1_Datasheet_-batterypack_Tesla_pdf	Bijlage 6B 1 Datasheet batterypack Tesla.pdf	Anders Bestemmingsplan, beheersverordening en bouwverordening complexere bouwwerken Brandveiligheid Plattegronden, doorsneden en detailtekeningen bouwen complexere bouwwerken	15-06-2022	In behandeling

Achtergrondinformatie

Naam bijlage	Bestandsnaam	Datum ingediend	Status document
_5D_overzicht_maatr-egelen_aimsessie_xlsx	Bijlage 5D overzicht_maatregelen_aimsessie.xlsx	15-06-2022	In behandeling

Antwoorden AIM-sessie Agxw9f5mxbb

In de AIM heeft u tijdens sessie Agxw9f5mxbb op 15-06-2022 de volgende antwoorden op de gestelde vragen gegeven.

Vraag	Antwoord
Hergebruik eerdere antwoorden	
U bent ingelogd met e-mailadres[redacted]**@powerfield.nl**. **Van welke van uw eerdere sessie(s) wilt u de antwoorden overnemen?**	Geen
Route door de AIM	
Wat is de reden van uw bezoek aan de AIM?	Starten of verhuizen van een bedrijf
Bedrijfstype	
PROFIELEN	❑ Afval ❑ Agrarisch en groen ❑ Bouw ❑ Dienstverlening ❑ Horeca, catering, sport en recreatie ☑ Industrie ❑ Kunst, cultuur, media en amusement ❑ Opslag, handel en distributie ❑ Overheid ❑ Particulieren ❑ Productie en reparatie ❑ Vervoer en transport ❑ Zorg
VEEL GEBRUIKT	❑ Automotive ❑ Detailhandel ❑ Kantoorgebouwen ❑ Metalektro ❑ Tankstations ❑ Rubber- en kunststofbedrijven ❑ Gasdrukregel- en meetstation ☑ Geen van bovenstaande
Industrie Selecteer alle industrietakken die op uw bedrijf van toepassing zijn.	❑ Afval ❑ Grafische industrie ❑ Chemische industrie en raffinaderijen ❑ Bouwmaterialen en glas ☑ Delfstoffen, energie en water ❑ Hout, papier of karton ❑ Kabels ❑ Rubber of kunststof ❑ Kleding, textiel en leer ❑ Natuur- of kunststeen ❑ Transportmiddelen

Vraag	Antwoord
	❑ Metaal en elektrotechniek ❑ Basismetaal ❑ Voedingsmiddelen, drank en genotmiddelen ❑ Overige industrie
Industrie - Delfstoffen, energie en water Selecteer alle producten, activiteiten en bedrijfstypes die op uw bedrijf van toepassing zijn.	❑ Waterbedrijven ❑ Zelfstandige bedrijfsafvalwaterzuivering ❑ Exploratie en winning van delfstoffen of mineralen ☑ Overige productie van elektriciteit, aardgas, stoom of gekoelde lucht
Overige productie van elektriciteit, aardgas, stoom of gekoelde lucht Is er in uw bedrijf een afvalmeeverbrandingsinstallatie?	Nee
Vergunningplichtige activiteiten	
Vergunningplichtige activiteiten - Stoffen en materialen Selecteer alle activiteiten en situaties die op uw bedrijf van toepassing zijn.	❑ Opslaan van vloeibare of vaste gevaarlijke stoffen of CMR-stoffen in bulk ☑ Geen van bovenstaande
Vergunningplichtige activiteiten - Mineralen Selecteer alle activiteiten en situaties die op uw bedrijf van toepassing zijn.	❑ Activiteiten met steenkool of ertsen of derivaten daarvan ❑ Breken, malen, zeven of drogen van mergel, zand, grind, kalk, steenkolen of andere mineralen of derivaten daarvan, met een capaciteit ten aanzien daarvan van 100.000.000 kilogram per jaar of meer ☑ Geen van bovenstaande
Vergunningplichtige activiteiten - Recreatie, training, vervoer en transport Selecteer alle activiteiten en situaties die op uw bedrijf van toepassing zijn.	❑ Niet kleinschalig oefenen van brandbestrijdingstechnieken ☑ Geen van bovenstaande
Vergunningplichtige activiteiten - Energie, veiligheid, besluiten en regelingen Selecteer alle activiteiten en situaties die op uw bedrijf van toepassing zijn.	❑ Eén of meer elektromotoren of verbrandingsmotoren met een totaal geïnstalleerd motorisch vermogen van 15 megawatt of meer ❑ Transformatorstations met niet in een gesloten gebouw ondergebrachte transformatoren, met een maximaal gelijktijdig in te schakelen elektrisch vermogen van 200 MVA of meer ❑ Zendmasten, antennes en andere installaties voor het omzetten van elektrische energie in stralingsenergie met een vermogen van 4 kilowatt of meer ❑ Omzetten van hydrostatische energie in elektrische of thermische energie ❑ Activiteiten met gevaarlijke stoffen die onder het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi) vallen ❑ Activiteiten met genetisch gemodificeerde organismen of gevaarlijke micro organismen die vallen onder het Besluit informatie inzake rampen en crises ❑ Activiteiten met gevaarlijke stoffen die onder het Besluit risico’s zware ongevallen 2015 vallen ☑ Geen van bovenstaande

Vraag	Antwoord
Vergunningplichtige activiteiten - Vestiging op voormalige stortplaats Is uw bedrijf gevestigd op een voormalige stortplaats waar de in art 8.49 van de wet bedoelde zorg met betrekking tot een gesloten stortplaats wordt uitgevoerd?	Nee
Afvalstoffen	
Afvalstoffen Worden er in uw bedrijf activiteiten met afvalstoffen uitgevoerd, **anders** dan alleen het opslaan en afvoeren van afval dat binnen uw bedrijf is ontstaan?	Nee
IPPC-installaties	
IPPC stookinstallatie Een IPPC-installatie is een installatie waarin één of meer van de activiteiten uit Bijlage I van de Richtlijn industriële emissies plaatsvinden. IPPC-installaties komen vooral voor bij grote industriële bedrijven. Ook bij MKB-bedrijven met industriële activiteiten kunnen IPPC-installaties aanwezig zijn. Is er in uw bedrijf sprake van stoken in installaties met een totaal nominaal thermisch ingangsvermogen van 50 megawatt of meer?	Nee
IPPC-installatie Een IPPC-installatie is een installatie waarin één of meer van de activiteiten uit Bijlage I van de Richtlijn industriële emissies plaatsvinden. IPPC-installaties komen vooral voor bij grote industriële bedrijven. Ook bij MKB-bedrijven met industriële activiteiten kunnen IPPC-installaties aanwezig zijn. U heeft aangegeven dat er geen stookinstallatie van 50 MW of meer in uw bedrijf is. Is er een **andere** IPPC-installatie in uw bedrijf aanwezig?	Nee
Installaties	
Installaties Selecteer alle installaties die in uw bedrijf in werking zijn.	❑ Verwarmingsketel of andere stookinstallatie ❑ Installatie voor het reduceren van aardgasdruk, meten en regelen van aardgashoeveelheid of aardgaskwaliteit ❑ Windturbine met een rotordiameter van 2 meter of meer ❑ Natte koeltoren ❑ Koel- of vriesinstallatie, warmtepomp of bodemenergiesysteem ❑ Acculader voor accu's met vloeibare bodembedreigende stoffen (natte accu's) ☑ Geen van bovenstaande

Vraag	Antwoord
Opslagtanks	
Gassen of vloeistoffen in opslagtanks Selecteer alle opties die van toepassing zijn.	❑ Opslaan van **vloeistoffen** in een **ondergrondse** opslagtank ❑ Opslaan van **vloeistoffen** in een **bovengrondse** opslagtank ❑ Opslaan van **gassen** in een **ondergrondse** opslagtank ❑ Opslaan van **gassen** in een **bovengrondse** opslagtank ☑ Geen van bovenstaande
Stoffen en goederen	
Gasflessen Zijn er in uw bedrijf gasflessen aanwezig?	Nee
Gevaarlijke of bodembedreigende stoffen in verpakking Selecteer alle stoffen die in uw bedrijf in verpakking worden opgeslagen.	❑ Gewasbeschermingsmiddelen, vloeibaar kunstmest of bestrijdingsmiddelen ❑ Verf, inkt, lijmen, kitten, afbijtmiddel, logen of oplosmiddelen, zoals terpentine, wasbenzine of thinner ❑ Reinigings- en/of ontsmettingsmiddelen, zoals ammoniak, spiritus, gootsteenontstopper, chloorbleekmiddel, natronloog ❑ Zuren of basen, zoals zoutzuur, zwavelzuur of natronloog ❑ Brandstoffen, koelvloeistof, motorolie, remvloeistof, accuzuur, antivriesmiddelen ❑ Loodzuuraccu's ❑ Lithium-ion accu's voor vervoermiddelen ❑ Andere bodembedreigende of gevaarlijke stoffen dan hierboven genoemd ☑ Geen van bovenstaande
Bodembedreigende goederen Zijn er in uw bedrijf goederen waaruit bodembedreigende stoffen kunnen lekken of uitlogen onverpakt aanwezig?	Nee
Stuifgevoelige goederen Zijn er in uw bedrijf stuifgevoelige goederen aanwezig?	Nee
Waterbeheer	
Activiteiten met water of afvalwater Selecteer alle activiteiten die **op de bedrijfslocatie** worden uitgevoerd.	❑ Uitvoeren van een bodem- of grondwatersanering, saneringsonderzoek of proefbronnering ❑ Lozen van grondwater bij ontwatering ❑ Behandelen van huishoudelijk afvalwater in een IBA ❑ Lozen van koelwater ☑ Geen van bovenstaande
Transportmiddelen	
Activiteiten met transportmiddelen of installaties Selecteer alle activiteiten die in uw bedrijf worden uitgevoerd.	❑ Afleveren van brandstof aan motorvoertuigen voor het wegverkeer ❑ Uitwendig wassen van motorvoertuigen of werktuigen waarmee **geen** gewasbeschermingsmiddelen zijn toegepast

Vraag	Antwoord
	❑ Parkeren van vervoerseenheden met gevaarlijke stoffen ❑ Parkeergarage met tenminste 20 parkeerplaatsen ☑ Geen van bovenstaande
Materialen	
Onderhoudswerkplaats Is er binnen uw bedrijf een onderhoudswerkplaats aanwezig?	Nee
Voedingsmiddelen	
Activiteiten met voedingsmiddelen Selecteer alle activiteiten die in uw bedrijf worden uitgevoerd.	❑ Bereiden van voedingsmiddelen ☑ Geen van bovenstaande
Energie	
Energiebesparing Afhankelijk van het energieverbruik van uw bedrijf gelden verschillende verplichtingen om energie te besparen. Wilt u inzicht in de energiebesparende maatregelen die gelden voor de situatie van uw bedrijf? Dan vragen we u één of twee korte vragen te beantwoorden over het energieverbruik. Wilt u gegevens invoeren over het energieverbruik van uw bedrijf?	Nee
Type inrichting	
Geluidaspecten Hierna volgen enkele vragen met betrekking tot geluidaspecten van uw bedrijf. Deze gegevens zijn nodig om vast te stellen of uw bedrijf een type A inrichting is. Selecteer alle situaties die op uw bedrijf van toepassing zijn.	❑ Er vinden transportbewegingen met vrachtwagens plaats ☑ Geen van bovenstaande
Afvalwater	
Lozen van afvalwater Selecteer alle situaties die van toepassing zijn op het lozen van afvalwater afkomstig van uw bedrijf.	❑ Lozen van afvalwater in het openbaar riool ❑ Lozen van afvalwater op een andere manier dan in het openbaar riool ☑ Geen van bovenstaande
Conclusie	
Geen melding Activiteitenbesluit of omgevingsvergunning milieu nodig Uit uw antwoorden blijkt dat er voor uw bedrijf geen melding Activiteitenbesluit of omgevingsvergunning milieu nodig is.	

Vraag	Antwoord
Activiteitenbesluit van toepassing Het Activiteitenbesluit is van toepassing. Uw bedrijf moet voldoen aan diverse regels uit het Activiteitenbesluit.	
Type inrichting Uw bedrijf is een **type A** inrichting.	
Geen milieuregels voor specifieke activiteiten uit het Activiteitenbesluit Uit uw antwoorden blijkt dat er geen milieuregels voor specifieke activiteiten uit het Activiteitenbesluit gelden voor uw bedrijf. Wel gelden de algemene milieuregels uit het Activiteitenbesluit voor uw bedrijf.	
Maatregelen op maat	
Locatie van uw bedrijf Ligt uw bedrijf aan het water?	Nee
Bestanden samenstellen	
Kenmerk voor bestanden met voorschriften en maatregelen U kunt de bestanden met voorschriften en maatregelen markeren met een eigen kenmerk. Vul hiervoor bijvoorbeeld de (bedrijfs)naam of een eigen administratiecode in.	Coevorden EOS

Disclaimer

De AIM geeft een inschatting of u een omgevingsvergunning milieu, watervergunning of melding Activiteitenbesluit nodig heeft.

De AIM geeft ook een overzicht van de maatregelen die nodig zijn om te voldoen aan de regels van het Activiteitenbesluit.

We hebben ons best gedaan om de AIM zo begrijpelijk mogelijk te maken. Het resultaat van de AIM geeft u geen rechten.

Twijfelt u of is niet alles duidelijk? Neem dan contact op met de gemeente, provincie of het waterschap.

PowerField

Memo Elektriciteit Opslag Systeem

Aan:	Gemeente Coevorden
Onderwerp:	Elektriciteit Opslag Systeem (EOS)
Datum:	15 juni 2022
Opgesteld:	PowerField

Aanleiding

PowerField houdt zich bezig met de verduurzaming van Nederland. Dit doet zij onder andere door de realisatie van zonneparken. Door de toename van groene energiebronnen, is de capaciteit van het Nederlandse elektriciteitsnet niet toereikend. Daarnaast heeft groene energie het kenmerk dat dit niet constant wordt opgewerkt. Dit levert de nodige uitdagingen op. PowerField wil bijdragen aan het afvlakken van pieken, bieden van noodstroomvoorziening en verder uitbreiden van opwekmogelijkheden door middel van het plaatsen van een Elektriciteit Opslag Systeem (EOS). PowerField is daarom voornemens een opslagsysteem te plaatsen.

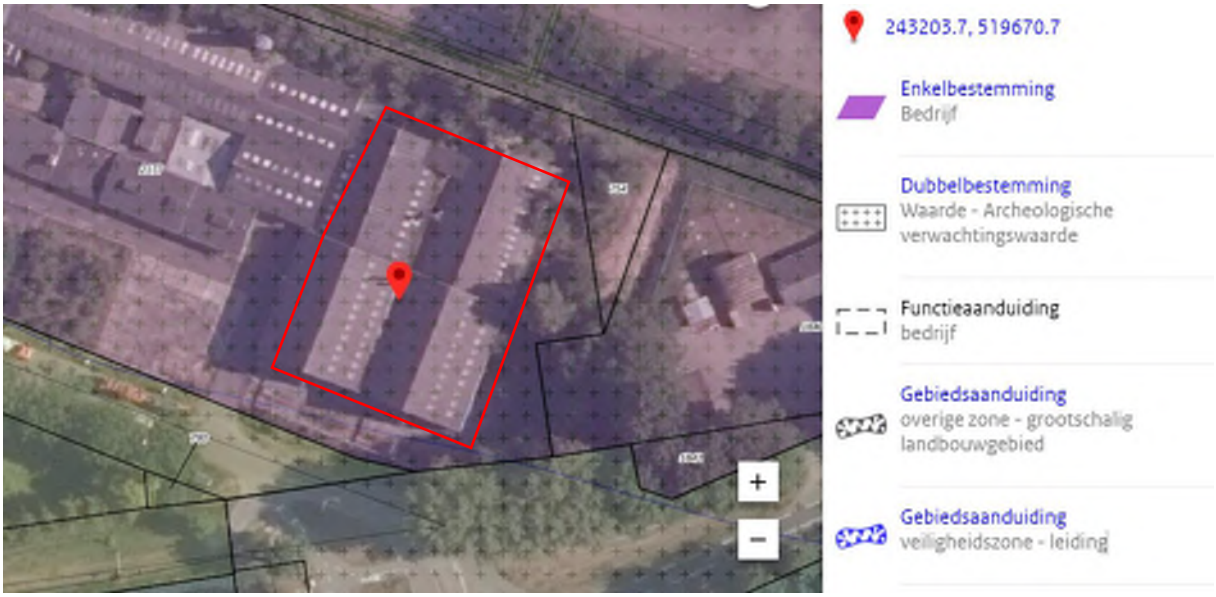
In deze memo wordt een nadere toelichting gegeven op de mogelijkheden van de locatie die wij op het oog hebben, het systeem zelf en aandachtspunten op het gebied van milieu en ruimtelijke ordening.

Beoogde locatie opslagsysteem

PowerField heeft een locatie aan de Nieuwedijk 2a op het oog, zie onderstaande figuur. Hier staan enkele loodsen op het bedrijventerrein. Het gaat om de vier bestaande panden met een noord-zuid nokrichting. De panden zijn groot genoeg voor het plaatsen van een EOS en is gelegen aan de openbare weg en derhalve goed bereikbaar. Dit gedeelte zal worden gehuurd. Het overige gedeelte van het perceel wordt niet gebruikt. Enkele foto's zijn opgenomen in bijlage 1.

Figuur 1 Beoogde locatie opslagsysteem

Geldend bestemmingsplan en bouwmogelijkheden



Figuur 2 Geldend bestemmingsplan

De locatie ligt binnen het bestemmingsplan Buitengebied van de gemeente Coevorden. Het heeft de enkelbestemming bedrijventerrein. Er ligt een dubbelbestemming 'Waarde – Archeologische verwachtingswaarde' op en er is een functieaanduiding opgenomen 'bedrijf.

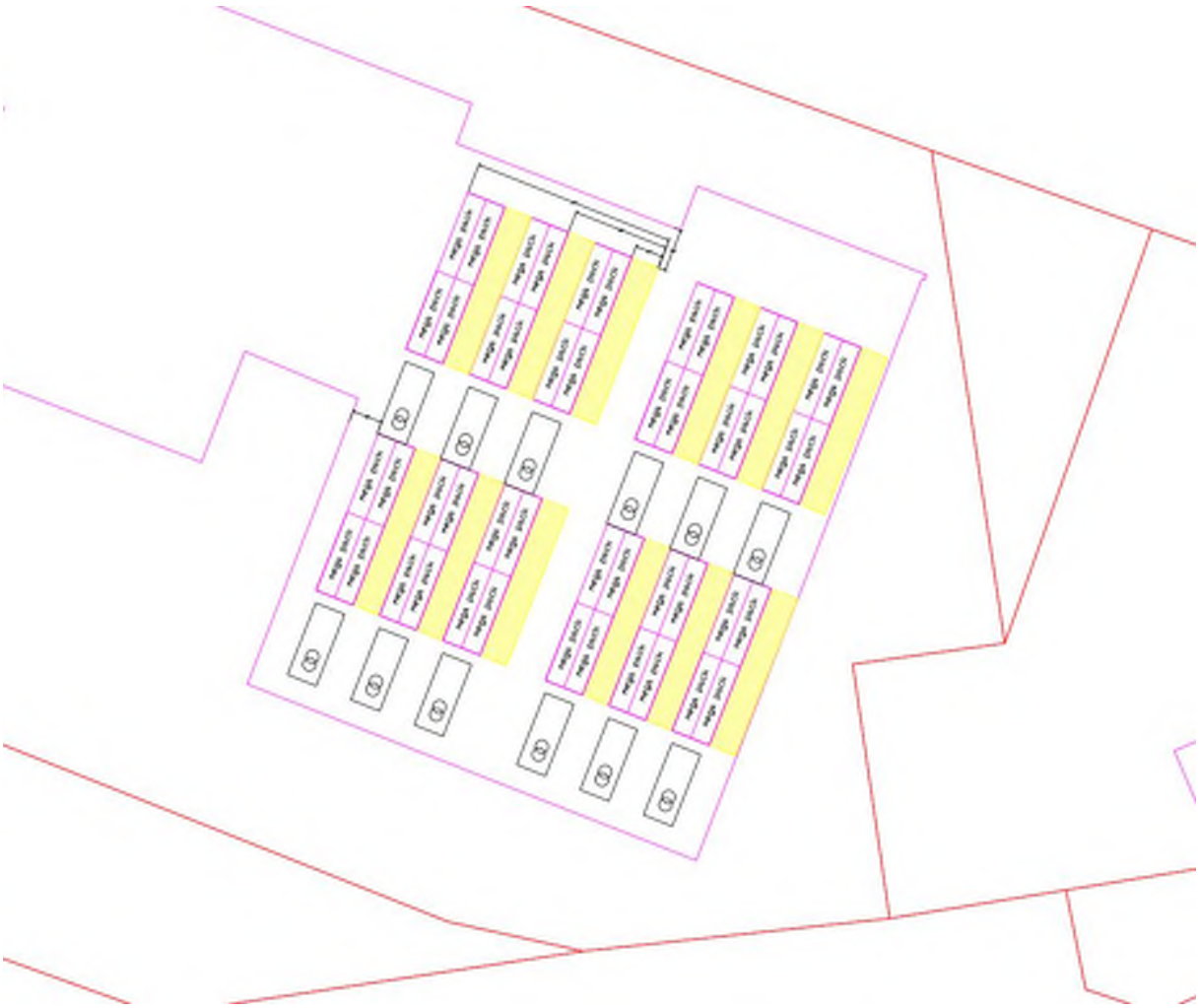
PowerField is voornemens een EOS te realiseren. Dit systeem distribueert elektriciteit van en naar het elektriciteitsnet. In de bedrijvenlijst opgenomen als bijlage bij de regels van het bestemmingsplan is opgenomen welke type bedrijven mogelijk zijn binnen de bestemming. Gezien het feit dat het elektriciteit van en naar het elektriciteitsnet gedistribueerd, kan het project worden geschaard onder code 35 Productie en distributie van Elektriciteit, aardgas, stoom en warm water. Op deze locatie is een elektriciteitsdistributiebedrijf met een transformatorvermogen van minder dan 10 MVA mogelijk.

In de volgende paragraaf wordt ingegaan op het EOS zelf. Dit betreft een batterij waarvan de transformator 6 MVA bedraagt. Daarmee past het systeem de lijst met type bedrijven die zijn toegestaan. Geconcludeerd kan worden dat het plan past binnen het milieucategorie van het bestemmingsplan.

Omschrijving van de activiteit

PowerField is voornemens een systeem van Tesla, Alfen of Huawei te gaan plaatsen of van gelijkwaardige statuur/ervaring. Deze partijen zijn momenteel dé toonaangevende partijen in de wereld op het gebied van opslag van duurzame energie. Omdat niet precies duidelijk is welk merk zal worden gebruikt, zullen onderstaand de algemeen geldende uitgangspunten worden beschreven waaraan zal worden voldaan, ongeacht het merk.

Voor deze memo is uitgegaan van een Tesla als leverancier. Onderstaand is een uitsnede met toelichting opgenomen voor een opstelling van een Tesla systeem. Het systeem wordt geplaatst op de fundering van de bestaande loodsen. Een layout is opgenomen in bijlage 2.



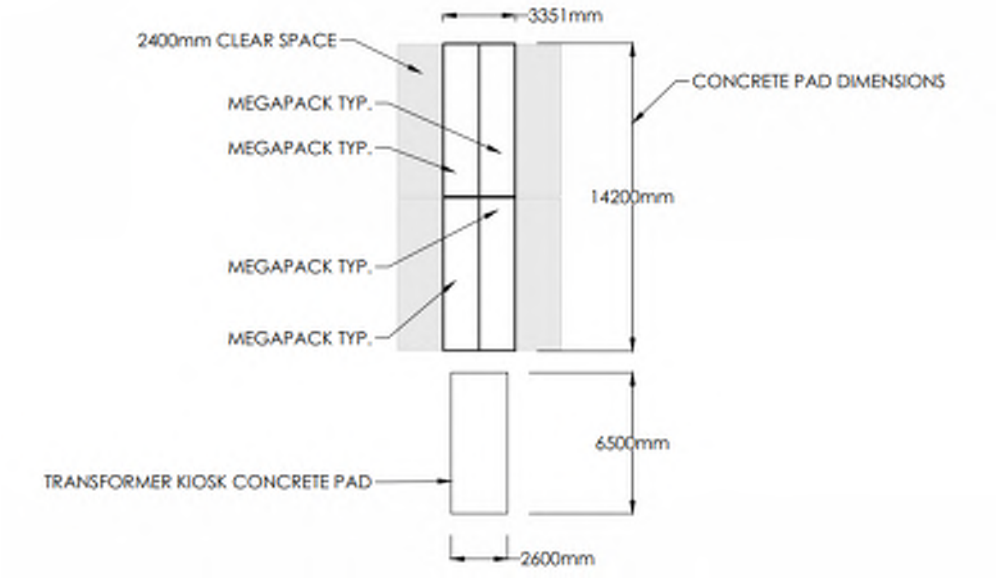
Figuur 3 Schematische voorbeeldweergave energie opslag systeem bij gebruik van Tesla

Bij de EOS wordt het volgende geplaatst:

- De battery packs (batterijen zelf), geplaatst in een container of rek ter grootte van een container;
- Een aantal transformatoren, waarbij het aantal afhangt van de capaciteit per battery pack en het aantal battery packs. Het vermogen van de transformatoren bedraagt maximaal 6 MVA.

Rondom de battery packs ene transformatoren wordt minimaal 2,5 meter vrije ruimte aangehouden ten behoeve van bereikbaarheid voor hulpdiensten. Daarnaast wordt een middenpad van minimaal 4,5 meter breed aangehouden ten behoeve van de bereikbaarheid voor hulpdiensten.

Daarnaast worden 48 Megapacks (de 'batterijen' zelf) geplaatst. De afmeting van één blok Megapacks betreft 3,35 * 14,2 m. Aan de zijkanten van de Megapacks is 2,5 meter vrije ruimte om deze te bereiken.



Figuur 4 Betonfundering onder Megapacks en transformatoren

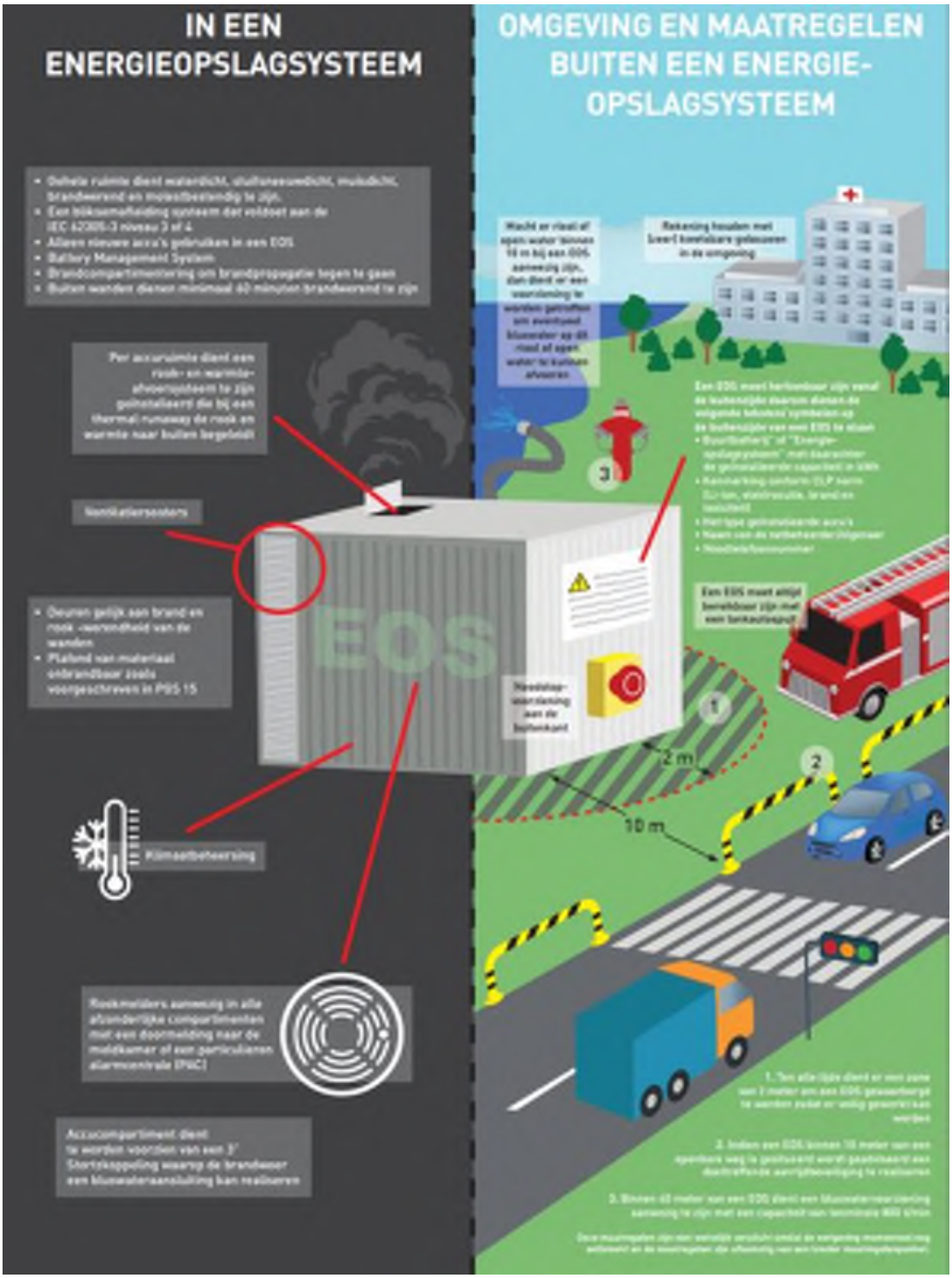
Hieronder zijn enkele illustraties van een vergelijkbaar systeem opgenomen:

Figuur 5 Plaatsen van de battery pack

Figuur 6 Rechts in grijs de megapacks en links in groen de transformatoren

Milieu en veiligheidsaspecten

Op diverse plekken in Nederland worden energieopslagsystemen geplaatst. In de toekomst zal dit in grote mate toenemen. Op dit moment bestaat er weinig beleid omtrent het systeem. Het te plaatsen systeem volgt daarbij onderstaande infographic, gebruikt door de verschillende instanties (waaronder de veiligheidsregio Groningen). Onderstaand wordt ingegaan op de verschillende aandachtspunten. De infographic is tevens opgenomen als bijlage 3. In deze paragraaf wordt daarnaast ingaan op andere milieuaspecten.



Figuur 7 Infographic Energie Opslag Systeem

In een opslagsysteem

Gehele ruimte dient waterdicht, stuifsneeuwdicht, muisdicht, brandwerend en molestbestendig te zijn.
Zowel de transformatoren als het interieur van de battery packs zelf zijn hermetisch gesloten van de buitenlucht en zit stevig op slot.

Een bliksemafleiding systeem dat voldoet aan de IEC 62305-3 niveau 3 of 4
Alle metalen delen in de battery packs zijn met elkaar verbonden en de container/rekken worden verbonden met een lokale aarding om eventuele blikseminslag veilig naar aarde af te leiden. Hierbij wordt voldaan aan de M51. Alvorens het systeem in gebruik te nemen zal door een deskundige worden beoordeeld of de installatie voldoet aan de normen.

Alleen nieuwe accu's gebruiken in een EOS
PowerField levert alleen nieuwe batterijen in haar EOS. Als een defecte module moet worden vervangen, dan wordt hiervoor een nieuw geproduceerde module ingezet.

Battery Management System
Het EOS bevat een geavanceerd Battery Management Systeem (BMS). Het systeem acteert pro-actief op gevaarlijke situaties en zorgt er voor dat problemen worden geneutraliseerd voordat een thermal runaway kan ontstaan.

Brandcompartimentering om brandpropagatie tegen te gaan
De container fungeert zelf als brandcompartiment. Binnen de batterijruimte zijn de batterijen verdeeld in modules, elk met een beperkte capaciteit. De modules werken onafhankelijk van elkaar, en zitten elk in een eigen behuizing. Een eventuele thermal runaway beperkt zich dus tot maximaal 1 module. Daarnaast staan alle battery packs op minimaal 2 meter afstand van elkaar.

Buiten wanden dienen minimaal 60 minuten brandwerend te zijn
De gehele container, inclusief deuren en plafonds, is gemaakt van staal en is ten minste 1 uur brandwerend. De leverancier van het systeem heeft aangegeven dat de wanden van de containers zijn getest op 1 uur brandwerendheid volgens EN1364-1 en EN-1363-1.
Echter, om een gewenste WDBDO te bereiken, wordt het EOS zo gepositioneerd dat er voldoende afstand wordt gehouden tot andere brandbare objecten. Rondom de verschillende battery packs wordt minimaal 2 meter vrije ruimte aangehouden.

Per accuruimte dient een rook- en warmteafvoersysteem te zijn geïnstalleerd die bij een thermal runaway de rook en warmte naar buiten begeleidt.
De ruimte waarin de batterijen zijn geplaatst zijn hermetisch gesloten. In geval van een calamiteit activeert het ingebouwde blussysteem. Eventuele overdruk wordt naar buiten afgeleid middels een klep, maar daarna is het doel om het blusgas zo lang mogelijk in de container te laten staan.

Ventilatieroosters
Naast de batterijruimte bevinden zich in de container compartimenten voor aansluitingen en elektronica. Deze ruimten zijn volledig gescheiden van de batterijruimte met een brandwerende wand. Het elektronica compartiment en het aansluitcompartiment beschik elk over een eigen ventilatiesysteem en/of koelsysteem.

Deuren gelijk aan brand en rookwerendheid van de wanden en
Plafond van materiaal onbrandbaar zoals voorgeschreven in PGS 15
De deuren en plafonds zijn gemaakt van hetzelfde staal als de rest van de container en zijn 60 minuten brandwerend.

Klimaatbeheersing
De batterijruimte in de container beschikt over onafhankelijk werkende airconditioners. Mocht een airconditioner defect raken, dan werken de overige gewoon verder. Een defect wordt automatisch doorgemeld aan het monitoringsysteem.

Rookmelders aanwezig in alle afzonderlijke compartimenten met een doormelding naar de meldkamer of een particulieren alarmcentrale (PAC)
In elk compartiment van de container bevindt zich een rookmelder. In de batterijruimte bevinden zich tevens sensoren voor water (in geval van overstroming), koolstofmonoxide en waterstofgas. Deze laatste twee helpen om een thermal runaway vroegtijdig te kunnen detecteren. Alle melders staan in verbinding met het brandmeldsysteem dat in iedere container is ingebouwd. In geval van een calamiteit activeert de container zelf het ingebouwde blussysteem. Op de deuren van de container zitten alarmlichten en sirenes die afgaan als het blussysteem is geactiveerd. Het brandmeldsysteem wordt tevens doorgekoppeld naar een meldkamer en/of PAC.

Accucompartiment dient te worden voorzien van een 3” Stortzkoppeling waarop de brandweer een bluswateraansluiting kan realiseren.
De meningen over een 3” Stortzkoppeling zijn verdeeld aangezien dit impliceert dat in het geval van brand deze kan worden geblust met water. Het interne blussysteem maakt geen gebruik van water maar van gas (NOVEC-1230 of FM-200). Indien vereist is het mogelijk een 3” Stortzkoppeling te plaatsen.

Omgeving en maatregelen buiten een opslagsysteem

Rekening houden met (zeer) kwetsbare gebouwen in de omgeving
In de directe omgeving staan geen kwetsbare gebouwen. De dichtstbijzijnde gevel bevindt zich op circa 75 meter afstand van het te plaatsen EOS. Dit betreft de woning aan de Krimweg 113.

Mocht er riool of open water binnen 10 m bij een EOS aanwezig zijn, dan dient er een voorziening te worden getroffen om eventueel bluswater op dit riool of open water te kunnen afvoeren.
Het EOS wordt geplaatst op de fundering van bestaande loodsen. Er is reeds bestaande afvoer aanwezig welke zal worden gebruikt.

Een EOS moet herkenbaar zijn vanaf de buitenzijde.
Rondom het EOS komt een hekwerk te staan. Op dit hekwerk zal worden aangegeven met borden dat het een EOS betreft. Tevens worden borden geplaatst met alarmering van hoogspanning. Ook wordt informatie verschaft over het type en merk batterijen en de eigenaar.

Een EOS moet altijd bereikbaar zijn met een tankautospuit.
Het terrein is bereikbaar vanaf de openbare weg via een verhard toegangspad. Daarnaast wordt tussen de verschillende containers een pad van minimaal 4,5 meter breed aangehouden en rondom iedere battery pack minimaal 2 meter.

Noodvoorziening aan de buitenkant.
Aan de buitenzijde van het EOS wordt een opvallende nood/stopknop geplaatst waarmee het systeem veilig kan worden uitgeschakeld.

Ten alle tijden dient er een zone van 2 meter om een EOS gewaarborgd te worden zodat er veilig gewerkt kan worden.
Rondom het EOS wordt een zone van minimaal 2 meter aangehouden. Zie bijgevoegde bijlage 2 met de layout.

Indien een EOS binnen 10 meter van de openbare weg is gesitueerd wordt geadviseerd een doeltreffende aanrijdbeveiliging te realiseren.
Het EOS is niet binnen 10 meter van de openbare weg gesitueerd. Wel is de openbare weg in de nabije omgeving (circa 20 meter) aanwezig. Dit betreft de Krimweg, een openbare goed begaanbare weg.

Binnen 40 meter van een EOS dient een bluswatervoorziening aanwezig te zijn met een bluscapaciteit van tenminste 800 l/min.
Op 40 meter afstand is het kanaal de Lutterhoofdwijk gelegen. Dit is een groot kanaal dat kan fungeren als bluswatervoorziening en die een bluscapaciteit heeft van tenminste 800 l/min.

Overige milieuzaken:

Watertoets
Op 14 juni 2022 is het voornemen bij het waterschap bekend gemaakt via www.dewatertoets.nl. Uit het invullen van het formulier blijkt dat de korte procedure van toepassing is, zie bijlage 4. Er is geen watervergunning of melding nodig.

Wateraspecten plangebied:
Het plan loopt geen verhoogd risico op wateroverlast als gevolg van overstromingen. Het plan heeft geen schadelijke gevolgen voor de waterkwaliteit en ecologie. In het verleden is er in of rondom het plangebied geen wateroverlast of grondwateroverlast geconstateerd. De toename van het verharde oppervlak is minder dan 1500m2. Het plangebied bevindt zich niet binnen een beschermingszone of herinrichtingszone langs een waterloop, primair watergebied, invloedszone zuiveringstechnisch werk of een retentiecompensatiegebied.

In het plan wordt het afvalwater en het hemelwater behandeld via (de gekozen optie wordt hieronder bevestigd met ja): een gemengd stelsel een gescheiden stelsel: hemelwater wordt geïnfiltreerd. ja een gescheiden stelsel: hemelwater wordt afgevoerd naar oppervlaktewater. hemelwater wordt afgevoerd naar een hemelwaterriool van een verbeterd gescheiden stelsel.

Voor de aanleghoogte van de gebouwen (onderkant vloer begane grond) wordt een ontwateringsdiepte geadviseerd van minimaal 80 centimeter ten opzichte van de gemiddelde hoogste grondwaterstand(GHG). Bij een afwijkende maatvoering is de kans op structurele grondwateroverlast groot. Bij het bouwen zonder kruipruimte kan worden volstaan met een geringere ontwateringsdiepte. Kelders dienen waterdicht te zijn. Om wateroverlast en schade in woningen en bedrijven te voorkomen wordt geadviseerd om een drempelhoogte van 30 centimeter boven het straatpeil te hanteren. Ook voor lager, beneden het maaiveld, gelegen ruimtes (kelders, parkeergarages) moet aandacht worden besteed aan het voorkomen van wateroverlast. In het plan wordt er naar gestreefd het voorkeursbeleid van het waterschap op te volgen.

De initiatiefnemer heeft het waterschap Vechtstromen geïnformeerd over het plan door gebruik te maken van de digitale watertoets. De beantwoording van de vragen heeft er toe geleid dat de korte procedure van de watertoets is toegepast. De bestemming en de grootte van het plan hebben een geringe invloed op de waterhuishouding.

Bij het onderhavige plan wordt een waterdichte EOS gerealiseerd. Bij een overstroming kan water dus niet binnen treden. Daarnaast staat het EOS op een (enigszins) verhoogde verharding. De onderzijde van iedere battery pack staat circa 15 cm van de grond. Tenslotte kan het systeem bij een eventuele calamiteit zowel ter plekke als op afstand worden uitgeschakeld.

De procedure in het kader van de watertoets is goed doorlopen. Het waterschap Vechtstromen geeft een positief wateradvies.

Melding activiteitenbesluit
Er is een melding activiteitenbesluit gedaan, zie bijlage 5. Hieruit komt naar voren dat het plan gerealiseerd kan worden zonder aanvullende vergunningen.

PowerField Netherlands B.V.
T.a.v. [redacted]
Veerdijk 40 d
1531 MS WORMER

Gemeente Coevorden
Postadres
Postbus 2
7740 AA Coevorden

Bezoekadres
Kasteel 1
7741 GC Coevorden
t 14 0524
e info@coevorden.nl

Datum verzending:	26 augustus 2022
Behandeld door:	[redacted]
Telefoonnummer:	[redacted]
Uw kenmerk / uw brief:	Coevorden EOS
Kenmerk RUD Drenthe:	Z2022-009375
Bijlagen:	geen
Onderwerp:	plaatsen EOS - Nieuwe Dijk 2A Coevorden

Geachte [redacted]

Op 15 juni 2022 is een melding Activiteitenbesluit milieubeheer ontvangen. De melding heeft betrekking op het adres Nieuwe Dijk 2 A te Coevorden. De melding is geregistreerd onder zaaknummer Z2022-009375.

Melding nog niet volledig
De aanvraag is aan de hand van het Activiteitenbesluit milieubeheer (Ab) getoetst op volledigheid. De melding is nog niet volledig. U voldoet nog niet aan artikel 8.41 Wet milieubeheer in samenhang met afdeling 1.2 van het Ab.
Gebleken is dat de volgende gegevens ontbreken:

- Plattegrondtekening
  Om een volledig beeld te kunnen krijgen van de toekomstige situatie, is een nieuwe plattegrondtekening nodig, die de gehele inrichting omvat en waarop alle milieurelevante zaken staan vermeld. Deze tekening wordt dan beschouwd als nieuwe uitgangssituatie. De volgende zaken moeten op de tekening worden aangegeven dan wel vermeld:
  - de ligging van de bedrijfsriolering, met daarop aangegeven de plaats van de lozingspunten en eventuele zuiveringstechnische voorzieningen;
- Er wordt aangegeven dat er een bestaande waterafvoer aanwezig is, aangegeven moet worden waarop deze afwatert. Is dit het vuilwaterriool, schoonwaterriool of het oppervlaktewater?

- Externe veiligheid
  - Welke typical, zoals benoemd in de PGS 37-1, is van toepassing op de situatie?
  - Er is getoetst aan een model van de Veiligheidsregio Groningen. Toegelicht moet worden waarom niet getoetst is aan de concept PGS 37-1.
  - Er moet een toetsing plaatsvinden aan de PGS 37-1. Dit kan in de vorm van een checklist waarop alle maatregelen van hoofdstuk 7 van de PGS zijn genoemd die gelden voor de geplaatste typical, waar een reactie wordt geformuleerd.

- Aangegeven is dat de onderlinge afstand tussen de containers 2 meter is. Dit wijkt af van de PGS 37-1. In de PGS zijn afstanden van 2,5 en 4 meter genoemd, welke gelden voor een EOS typical 2 en 3.
- De meest nabij gelegen openbare weg is de Nieuwe Dijk in plaats van de Krimweg. De nieuwe Dijk ligt op circa 15 meter vanaf het bestaande gebouw. Er moet worden aangegeven of de 20 meter afstand tot de weg gehaald gaat worden.
- Het mogelijk aanrijdgevaar hoeft niet alleen gebaseerd te zijn op het verkeer op de openbare weg maar kan ook veroorzaakt worden door intern transport op de locatie, als dat scenario aanwezig mocht zijn. Dit moet worden toegelicht.
- Er is door de ligging van het oppervlaktewater voldoende bluswater aanwezig. De bluscapaciteit is hier dus afhankelijk van de capaciteit van de pomp. Niet duidelijk is of de initiatiefnemer hiervoor zorg gaat dragen of de veiligheidsregio Drenthe.
- In de toelichting wordt niet vermeld of de EOS in de buitenlucht wordt geplaatst of in een gebouw. Dit moet worden toegevoegd.

- Geluid
  Het aspect geluid is nog niet beoordeeld. In een later stadium kunnen hier nog aanvullingen voor benodigd zijn. U ontvangt hierover dan een aparte brief.

Ambtshalve maatwerk
Het Activiteitenbesluit en de Activiteitenregeling kennen geen voorschriften voor een EOS. Via de algemene zorgplichtbepaling van het Activiteitenbesluit zullen ambtshalve maatwerkvoorschriften worden opgesteld. Dit maatwerk zal worden gebaseerd op de concept PGS 37-1.

Aanvullende toestemmingen

- **Wet natuurbescherming**
  Mogelijk heeft u voor de uitvoering van uw project in verband met de bescherming van Natura 2000 ook een natuurvergunning nodig. Dat is een vergunning op grond van de Wet natuurbescherming (Wnb). Voor uitvoering van uw project moet u onderzoeken of uw project nadelige effecten kan hebben op de instandhoudingsdoelstellingen van Natura 2000. Aangezien de meeste habitattypen binnen Natura 2000 al worden overbelast met stikstof, is een toename van stikstofdepositie meestal niet toegestaan. Via het rekenprogramma Aerius kunt u de effecten van uw project op Natura 2000 uitrekenen. Wanneer er sprake is van een projecteffect, zult u een natuurvergunning bij de provincie aan moeten vragen. We raden u aan om hierover contact op te nemen met uw adviseur en/ of de website van de provincie Drenthe (www.provincie.drenthe.nl/onderwerpen/natuur-milieu/natuur/wnb) te raadplegen. Contact opnemen met de provincie Drenthe kan via 0592-365555 of VTH@drenthe.nl.
- **Omgevingsvergunning bouw/ruimtelijke ordening**
  Voor de wijzigingen is mogelijk een omgevingsvergunning nodig is. U dient hiervoor contact op te nemen met de gemeente.

Aanvullende gegevens
De aanvullende gegevens kunt u onder vermelding van het kenmerk bevoegd gezag indienen bij het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Coevorden, Postbus 2, 7740 AA Coevorden of digitaal via info@coevorden.nl.

Tot slot
Heeft u naar aanleiding van deze brief nog vragen of opmerkingen, dan kunt u contact opnemen met [redacted] van de RUD Drenthe via telefoonnummer: [redacted]

Hoogachtend,

het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Coevorden,
namens deze,

[redacted]

[redacted]
Teamleider Vergunningen RUD Drenthe

PowerField Netherlands B.V.
T.a.v. [redacted]
Veerdijk 40 d
1531 MS WORMER

Gemeente Coevorden
Postadres
Postbus 2
7740 AA Coevorden

Bezoekadres
Kasteel 1
7741 GC Coevorden
t 14 0524
e info@coevorden.nl

Datum verzending:	26 augustus 2022
Behandeld door:	[redacted]
Telefoonnummer:	[redacted]
Uw kenmerk / uw brief:	Coevorden EOS
Kenmerk RUD Drenthe:	Z2022-009375
Bijlagen:	geen
Onderwerp:	plaatsen EOS - Nieuwe Dijk 2A Coevorden

Geachte [redacted]

Op 15 juni 2022 is een melding Activiteitenbesluit milieubeheer ontvangen. De melding heeft betrekking op het adres Nieuwe Dijk 2 A te Coevorden. De melding is geregistreerd onder zaaknummer Z2022-009375.

Melding nog niet volledig
De aanvraag is aan de hand van het Activiteitenbesluit milieubeheer (Ab) getoetst op volledigheid. De melding is nog niet volledig. U voldoet nog niet aan artikel 8.41 Wet milieubeheer in samenhang met afdeling 1.2 van het Ab.
Gebleken is dat de volgende gegevens ontbreken:

- Plattegrondtekening
  Om een volledig beeld te kunnen krijgen van de toekomstige situatie, is een nieuwe plattegrondtekening nodig, die de gehele inrichting omvat en waarop alle milieurelevante zaken staan vermeld. Deze tekening wordt dan beschouwd als nieuwe uitgangssituatie. De volgende zaken moeten op de tekening worden aangegeven dan wel vermeld:
  - de ligging van de bedrijfsriolering, met daarop aangegeven de plaats van de lozingspunten en eventuele zuiveringstechnische voorzieningen;
- Er wordt aangegeven dat er een bestaande waterafvoer aanwezig is, aangegeven moet worden waarop deze afwatert. Is dit het vuilwaterriool, schoonwaterriool of het oppervlaktewater?

- Externe veiligheid
  - Welke typical, zoals benoemd in de PGS 37-1, is van toepassing op de situatie?
  - Er is getoetst aan een model van de Veiligheidsregio Groningen. Toegelicht moet worden waarom niet getoetst is aan de concept PGS 37-1.
  - Er moet een toetsing plaatsvinden aan de PGS 37-1. Dit kan in de vorm van een checklist waarop alle maatregelen van hoofdstuk 7 van de PGS zijn genoemd die gelden voor de geplaatste typical, waar een reactie wordt geformuleerd.

- Aangegeven is dat de onderlinge afstand tussen de containers 2 meter is. Dit wijkt af van de PGS 37-1. In de PGS zijn afstanden van 2,5 en 4 meter genoemd, welke gelden voor een EOS typical 2 en 3.
- De meest nabij gelegen openbare weg is de Nieuwe Dijk in plaats van de Krimweg. De nieuwe Dijk ligt op circa 15 meter vanaf het bestaande gebouw. Er moet worden aangegeven of de 20 meter afstand tot de weg gehaald gaat worden.
- Het mogelijk aanrijdgevaar hoeft niet alleen gebaseerd te zijn op het verkeer op de openbare weg maar kan ook veroorzaakt worden door intern transport op de locatie, als dat scenario aanwezig mocht zijn. Dit moet worden toegelicht.
- Er is door de ligging van het oppervlaktewater voldoende bluswater aanwezig. De bluscapaciteit is hier dus afhankelijk van de capaciteit van de pomp. Niet duidelijk is of de initiatiefnemer hiervoor zorg gaat dragen of de veiligheidsregio Drenthe.
- In de toelichting wordt niet vermeld of de EOS in de buitenlucht wordt geplaatst of in een gebouw. Dit moet worden toegevoegd.

- Geluid
  Het aspect geluid is nog niet beoordeeld. In een later stadium kunnen hier nog aanvullingen voor benodigd zijn. U ontvangt hierover dan een aparte brief.

Ambtshalve maatwerk
Het Activiteitenbesluit en de Activiteitenregeling kennen geen voorschriften voor een EOS. Via de algemene zorgplichtbepaling van het Activiteitenbesluit zullen ambtshalve maatwerkvoorschriften worden opgesteld. Dit maatwerk zal worden gebaseerd op de concept PGS 37-1.

Aanvullende toestemmingen

- **Wet natuurbescherming**
  Mogelijk heeft u voor de uitvoering van uw project in verband met de bescherming van Natura 2000 ook een natuurvergunning nodig. Dat is een vergunning op grond van de Wet natuurbescherming (Wnb). Voor uitvoering van uw project moet u onderzoeken of uw project nadelige effecten kan hebben op de instandhoudingsdoelstellingen van Natura 2000. Aangezien de meeste habitattypen binnen Natura 2000 al worden overbelast met stikstof, is een toename van stikstofdepositie meestal niet toegestaan. Via het rekenprogramma Aerius kunt u de effecten van uw project op Natura 2000 uitrekenen. Wanneer er sprake is van een projecteffect, zult u een natuurvergunning bij de provincie aan moeten vragen. We raden u aan om hierover contact op te nemen met uw adviseur en/ of de website van de provincie Drenthe (www.provincie.drenthe.nl/onderwerpen/natuur-milieu/natuur/wnb) te raadplegen. Contact opnemen met de provincie Drenthe kan via 0592-365555 of VTH@drenthe.nl.
- **Omgevingsvergunning bouw/ruimtelijke ordening**
  Voor de wijzigingen is mogelijk een omgevingsvergunning nodig is. U dient hiervoor contact op te nemen met de gemeente.

Aanvullende gegevens
De aanvullende gegevens kunt u onder vermelding van het kenmerk bevoegd gezag indienen bij het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Coevorden, Postbus 2, 7740 AA Coevorden of digitaal via info@coevorden.nl.

Tot slot
Heeft u naar aanleiding van deze brief nog vragen of opmerkingen, dan kunt u contact opnemen met [redacted] van de RUD Drenthe via telefoonnummer: [redacted]

Hoogachtend,

het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Coevorden,
namens deze,

[redacted]
Teamleider Vergunningen RUD Drenthe

[redacted]

Van: Vergunningen
Verzonden: maandag 21 november 2022 13:57
Aan: [redacted]@powerfield.nl
Onderwerp: Z2022-009375_melding activiteitenbesluit niet akkoord Nieuwe Dijk 2A Coevorden
Bijlagen: Z2022-009375_brief verzoek aanvullende gegevens melding activiteitenbesluit Nieuwe Dijk 2A Coevorden.pdf

Geachte heer [redacted],

Hierbij ontvangt u de brief betreffende Z2022-009375_melding activiteitenbesluit niet akkoord Nieuwe Dijk 2A Coevorden.

Met vriendelijke groet,

Regionale Uitvoeringsdienst Drenthe

De Regionale Uitvoeringsdienst van en voor Drenthe

Postadres
Postbus 1017
9400 BA Assen

Bezoekadres Assen
Westerbrink 1
9405 BJ Assen

Bezoekadres Emmen
Raadhuisplein 1
7811 AP Emmen

Website: www.ruddrenthe.nl
E-mail: info@ruddrenthe.nl

Melding Activiteitenbesluit

Hierbij doe ik, [redacted], melding van het starten van mijn bedrijf **PowerField Netherlands B.V.**.
Het voor de melding gebruikte e-mailadres is [redacted]**@powerfield.nl**.

Activiteiten

U heeft geen activiteiten geselecteerd waarvoor specifieke milieuregels uit het Activiteitenbesluit gelden.

Gegevens melder

Organisatie melder:	PowerField Netherlands B.V.
Naam melder:	[redacted]
Adres:	Veerdijk 40 d 1531MS WORMER
Telefoon:	[redacted]
E-mail:	[redacted]@powerfield.nl

Gegevens locatie activiteiten

Naam:	PowerField Netherlands B.V.
Adres:	Veerdijk 40 d 1531MS WORMER
Toelichting locatie:	Het betreft het plaatsen van een EOS op adres Nieuwe Dijk 2A te Coevorden. Op de plek waar nu een aantal oude loodsen staan.
KvK Inschrijving:	Onderneming: 76566692 Vestiging: Toelichting:
Type inrichting:	type A
Reden melding:	starten activiteiten

Correspondentieadres melding

Correspondentie sturen naar het adres van de locatie van de activiteiten.

Beschrijving activiteiten

Datum start activiteiten:	01-04-2023
Beschrijving activiteiten:	Er wordt een EOS geplaatst om zodoende duurzaam opgewekte energie van en naar het elektriciteitsnet te transporteren. Op deze manier kunnen pieken en dalen in de elektriciteitsaanbod- en vraag worden gereguleerd.
Bijlage met beschrijving toevoegen:	Ja

Extra informatie bij de melding

U heeft geen extra informatie bij de melding gevoegd.

Bijlagen geüpload

De volgende bestanden zijn toegevoegd aan de melding:

Indeling locatie activiteiten	Bijlage 2 Layout Elektriciteits Opslag Syteem.pdf
Toelichting op de aard en omvang van de activiteiten/ processen	20220615 Elektriciteit Opslag Systeem Coevorden.pdf

Bijlagen nasturen

De volgende bijlagen lijken nog te ontbreken in uw melding:

- Situatieschets van uw bedrijf en in de omgeving gelegen gebouwen (schaal minimaal 1:10.000 en een noordpijl)

Neem contact op met het bevoegd gezag over de bijlagen die nog nodig zijn om uw melding compleet te maken en hoe u deze kunt nasturen.

Gegevens bevoegd gezag

Gemeente Wormerland
p/a Omgevingsdienst IJmond
Postbus 325
1940 AH Beverwijk

Referentie melding

Deze melding is bij ons bekend als **AIM-sessie Agxw9f5mxbb**. Wilt u alstublieft, als u schriftelijk of mondeling contact zoekt, dit als referentie vermelden?

Datum en tijdstip melding

Deze melding is gemaakt op 15-06-2022 om 10:18 uur.

[redacted]

Van: Vergunningen
Verzonden: vrijdag 26 augustus 2022 08:54
Aan: [redacted]@powerfield.nl'
Onderwerp: Z2022-009375_verzoek aanvullende gegevens melding activiteitenbesluit Nieuwe Dijk 2A Coevorden
Bijlagen: Z2022-009375_brief verzoek aanvullende gegevens melding activiteitenbesluit Nieuwe Dijk 2A Coevorden.pdf

Geachte heer [redacted],

Hierbij ontvangt u de brief betreffende Z2022-009375_verzoek aanvullende gegevens melding activiteitenbesluit Nieuwe Dijk 2A Coevorden.

Met vriendelijke groet,

Regionale Uitvoeringsdienst Drenthe

De Regionale Uitvoeringsdienst van en voor Drenthe

Postadres
Postbus 1017
9400 BA Assen

Bezoekadres Assen
Westerbrink 1
9405 BJ Assen

Bezoekadres Emmen
Raadhuisplein 1
7811 AP Emmen

Website: www.ruddrenthe.nl
E-mail: info@ruddrenthe.nl

[redacted]

Van: [redacted] <[redacted]@dewoldenhoogeveen.nl>
Verzonden: woensdag 18 januari 2023 15:04
Aan: [redacted]; [redacted]
Onderwerp: Z2022-016907 - aanleggen kabel - procedure advisering etc.
Bijlagen: Z2022-016907_Besluit verlengen beslistermijn.pdf; Bevestiging afspraak 03-10 te coevorden

Urgentie: Hoog

Opvolgingsvlag: Opvolgen
Vlagstatus: Met vlag

Hallo [redacted] en/of [redacted],

Hoe gaat het met jullie?
Met mijn gaat het prima en ben sinds maandag jl. werkzaam voor SWO De Wolden/Hoogeveen.

Maar goed, het volgende …..
Ik heb m.b.t. de bovengenoemde zaak e.e.a. overgenomen van mijn collega [redacted] 😊

Voor bovengenoemde aanvraag omgevingsvergunning is de gemeente Coevorden het bevoegd gezag.
Grootste deel van de aanvraag ligt namelijk in de gemeente Coevorden.
De aanvraag betreft, zoals jullie bekend is, voor een deel ook het grondgebied van de gemeente Hoogeveen.
In dit kader is vanuit Hoogeveen de vraag wanneer wij via het OLO van jullie een verzoek om advies kunnen verwachten.
Ook wij hebben vanzelfsprekend ook wat tijd nodig om e.e.a. te beoordelen/te toetsen en te adviseren.

In afwachting van jullie reactie (via OLO)

Met vriendelijke groet,
[redacted]

Casemanager/vergunningverlener Wabo
Samenwerkingsorganisatie De Wolden Hoogeveen
[redacted]@dewoldenhoogeveen.nl
Aanwezig: maandag, woensdag, donderdag
Telefoon 140528 (algemeen verkort nummer)

Opmerking.
Bovengenoemd e-mailadres is geen adres voor het indienen van berekeningen, tekeningen en andere gegevens, die betrekking hebben op een aanvraag omgevingsvergunning of een verleende omgevingsvergunning.
Wanneer een aanvraag omgevingsvergunning via het Omgevingsloket (www.omgevingsloket.nl) is ingediend, dan dienen aanvullende gegevens altijd via het Omgevingsloket te worden ingediend.

Van: [redacted] [redacted]@dewoldenhoogeveen.nl>
Verzonden: woensdag 18 januari 2023 12:28
Aan: [redacted] [redacted]@dewoldenhoogeveen.nl>
Onderwerp: FW: Besluit verlengen beslistermijn Z2022-016907

Hierbij de mail. Zoek jij contact willen opzoeken met [redacted] van Coevorden voor het proces

Van: [redacted] | MUG Ingenieursbureau [redacted]@mug.nl>
Verzonden: woensdag 18 januari 2023 08:16
Aan: [redacted]@coevorden.nl' [redacted]@coevorden.nl>
CC: [redacted] | MUG Ingenieursbureau [redacted]@mug.nl>; [redacted] [redacted]@coevorden.nl>; [redacted] [redacted]@coevorden.nl>; [redacted] [redacted]@dewoldenhoogeveen.nl>
Onderwerp: FW: Besluit verlengen beslistermijn Z2022-016907

Goedemorgen,

Afgelopen maandag na ons telefonisch overleg ontvingen wij van u de verlenging op de beslistermijn voor de vergunning.
Hier werden we behoorlijk door verast, aan de voorkant hadden we alles goed voorbereid met [redacted], [redacted] en de gemeente Hoogeveen (zie ook bijgevoegde mail).

Voor de Kerstdagen had [redacted] aangegeven dat Archeologie al afgerond was, ze wachtte alleen nog op een interne reactie mbt het ecologische rapport.

Aan onze kant hadden we de indruk dat een en ander bijna afgerond was. Is er wellicht iemand anders die het dossier nog een keer kan bekijken?
Of helpt het als [redacted] en ik een en ander komen toelichten in Coevorden?

Met vriendelijke groet / Best regards,

[redacted]
Senior projectleider energie

[redacted] | 0594 55 24 20 [redacted]@mug.nl

Zernikelaan 8 | 9351 VA Leek | www.mug.nl

PRAKTISCHE DENKERS *over infra, geo, archeo en milieu*

MUG Ingenieursbureau is onderdeel van de Dijkstra Groep | Algemene voorwaarden

Van: [redacted] | MUG Ingenieursbureau [redacted]@mug.nl>
Verzonden: maandag 16 januari 2023 11:49
Aan [redacted] | MUG Ingenieursbureau [redacted]@mug.nl>
Onderwerp: Fwd: Besluit verlengen beslistermijn Z2022-016907

Verzonden vanaf Outlook voor Android

Met vriendelijke groet / Best regards,

[redacted]
Projectingenieur Energie

[redacted] | 0594 55 24 20 | [redacted]@mug.nl

Zernikelaan 8 | 9351 VA Leek | www.mug.nl

PRAKTISCHE DENKERS *over infra, geo, archeo en milieu*

MUG Ingenieursbureau is onderdeel van de Dijkstra Groep | Algemene voorwaarden

---

From: [redacted] [redacted]@coevorden.nl>
Sent: Monday, January 16, 2023 11:19:39 AM
To: [redacted] | MUG Ingenieursbureau [redacted]@mug.nl>;[redacted]@powerfield.nl [redacted]@powerfield.nl>
Subject: Besluit verlengen beslistermijn Z2022-016907

Goedemorgen,

Helaas hebben wij er toe moeten besluit de termijn voor het besluiten op uw aanvraag te moeten verlengen.
Ik verwijs u hier voor graag naar de bijlage.

Mocht u nog vragen hebben, neemt u dan contact op met mijn collega [redacted] via 14 0524.

Met vriendelijke groet,
[redacted]

[redacted]
Gemeente Coevorden
Klantmanager vergunningen
tel: 14 0524

[redacted]@coevorden.nl
Ik werk parttime:
ma, di, wo, do

“De informatie in dit e-mailbericht is uitsluitend bestemd voor geadresseerde(n). Verstrekking en gebruik door anderen is niet toegestaan.
Als u niet de bedoelde ontvanger bent of niet gerechtigd bent tot kennisneming:
a. is openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van deze informatie aan derden niet toegestaan;
b. en wordt u verzocht de afzender daarvan op de hoogte te brengen en het bericht te vernietigen.De gemeente Coevorden sluit iedere aansprakelijkheid uit die voortvloeit uit elektronische verzending.
Zie voor de disclaimer op www.coevorden.nl/maildisclaimer

****
****

Dit bericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Als u niet de geadresseerde bent en toch dit bericht heeft ontvangen, verzoeken wij u vriendelijk contact met de afzender op te nemen en het e-mailbericht te verwijderen.

****
****

Gemeente Coevorden
Behoort bij besluit van Burgemeester en wethouders van Coevorden, van 24-2-2023
Zaaknummer: Z2022-016907
Verzonden op: 24-2-2023

De gemeente Coevorden
[redacted]
Postbus 2
7740 AA COEVORDEN

DATUM 20 februari 2023
ONDERWERP Instemmingsadvies
ONS KENMERK Z.380484

Geachte [redacted]

Op 23 januari 2023 hebben wij uw verzoek om advies ontvangen m.b.t. de door de gemeente Coevorden ontvangen aanvraag omgevingsvergunning (OLO nummer 74113967) voor het aanleggen van een kabeltracé tussen het Zonnepark Hollandscheveld te Hoogeveen en een Enexis Station te Coevorden.

Instemmingsadvies
Wij stemmen in met het verlenen van een omgevingsvergunning op grond van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (hierna Wabo) voor het aanleggen van een kabeltracé tussen het Zonnepark Hollandscheveld te Hoogeveen en een Enexis Station te Coevorden.

De aanvraag betreft de volgende activiteit:
- Werk of werkzaamheden uitvoeren (artikel 2.1, lid 1, onder b Wabo).

Dit instemminsadvies wordt gegeven voor de percelen welke gelegen zijn binnen de gemeente Hoogeveen, zijnde de percelen welke alleen het kabeltracé tussen het Zonnepark Hollandscheveld te Hoogeveen en een Enexis Station te Coevorden betreffen zoals is aangegeven op de bij de aanvraag ingediende Tracé overzicht Hollandscheveld, blad 01, projectnummer 20300438, tekeningnummer 1-00-101, wijzigingsdatum 27-09-2022.

Voorwaarden
1. Voordat u start met de uitvoering van de werkzaamheden neemt u contact op met een toezichthouder van de gemeente via 14 0528 of [redacted]@dewoldenhoogeveen.nl.
2. Net als de start van de uitvoering, meldt u ook het gereed zijn van het vergunde werkzaamheden.
3. Voor het gebruik van gemeentegrond ten behoeve van de realisatie van dit project moet precariobelasting worden betaald. Voordat u of uw aannemer gemeentegrond in gebruik gaat nemen, heeft u toestemming van de gemeente nodig. Toestemming vraagt u aan door middel van een verzoek met opgave van de termijn, de oppervlakte en een situatietekening. U kunt dit per mail aanvragen info@hoogeveen.nl, onder vermelding van: ‘toestemming gebruik gemeentegrond’.

Gemeente Coevorden
Behoort bij besluit van Burgemeester en wethouders van Coevorden, van 24-2-2023
Zaaknummer: Z2022-016907
Verzonden op: 24-2-2023

4. Algemene plaatselijke verordening gemeente Hoogeveen.
5. Uitvoeringsregels:
    - Leidraad voor gemeenten en nutsbedrijven betreffende (her)straatwerkzaamheden uitgave september 1990 en de daarbij behorende aanpassingen van november 1991;
    - Standaard RAW bepalingen;
      Protocol werkzaamheden t.a.v. verhardingen

   Zoals omschreven in artikel 17, lid 1 van de Algemene plaatselijke verordening kan de gemeente aan het instemmingsbesluit extra voorschriften en/of beperkingen verbinden.

Voorschriften m.b.t. de uitvoering van de werkzaamheden.

1. De vergunninghouder draagt er zorg voor dat de werkzaamheden op een deugdelijke wijze van de openbare weg is afgescheiden. Voor de inrichting en afscheiding van de werkterreinen en voor het in gebruik nemen of afsluiten van het openbaar gebied, dient vooraf contact te worden opgenomen met de gemeente. De vergunninghouder zorgt voor volledig herstel - na de eerste aanwijzing van de gemeente - als bestrating of ander gemeentelijke eigendom wordt beschadigd. Beschadiging kan bijvoorbeeld plaatsvinden door werkzaamheden of door het plaatsen van machines, van (bouw)hekken, van materialen, van containers enz. Als herstel niet of onvoldoende plaats vindt zal de gemeente dit uitvoeren op kosten van de vergunninghouder.
2. De algemene voorwaarden voor het leggen van kabels en buizen dienen te worden nageleefd. Ten einde beschadigingen aan bestaande leidingen van de gemeente te voorkomen, mogen ontgravingen met een machine tot niet meer dan 0,20 m boven de leidingen plaatsvinden.
3. Als aanvulling op artikel 12 lid 2 van de onder sub. a genoemde leidraad, geldt dat de minimale afstand van de kabels tot aan de zijkant van de rijweg, 50 centimeter bedraagt.
4. De ligging van de bestaande leidingen dient vooraf door middel van in handkracht gegraven proefsleuven te worden vastgesteld.
5. Tijdens de werkzaamheden dienen de Richtlijnen-WIU (Werken in Uitvoering) zoals genoemd in de Crow publicatie 96B worden nageleefd.
6. Werkzaamheden in of nabij bestaande groenvoorzieningen dienen in overleg met de afdeling Beheer plaats te vinden. Bij werkzaamheden binnen de wortelzone van bomen, dienen de kabels/leidingen onder het wortelpakket met behulp van sleuf loze technieken doorgevoerd te worden.
7. Op een groot deel van de bermen in Hoogeveen is ecologisch beheer van toepassing. Hierdoor is het risico op de aanwezigheid van beschermde flora en/of fauna reëel aanwezig. De opdrachtgever van de werkzaamheden is verantwoordelijk voor het laten uitvoeren van een “ecoscan” voor het areaal waarbinnen de werkzaamheden worden uitgevoerd en voor het zorgvuldig handelen volgens de Flora- en Fauna wet tijdens de werkzaamheden.

Gemeente Coevorden
Behoort bij besluit van Burgemeester en wethouders van Coevorden, van 24-2-2023
Zaaknummer: Z2022-016907
Verzonden op: 24-2-2023

8. De bermen waarvoor ecologisch beheer van toepassing is, dienen niet te worden ingezaaid.
9. Buiten gebruik geraakte kabels in gemeentegrond dienen onmiddellijk te worden verwijderd en afgevoerd.
10. De toegankelijkheid van andere in de grond aanwezige voorzieningen dient te allen tijde te worden gewaarborgd.
11. Bovengrondse voorzieningen worden in nader overleg met de gemeente Hoogeveen geplaatst.
12. Bij watergangen en sloten, bedraagt de minimale afstand tot de insteek, één meter.
13. Daar waar mogelijk wordt gebruik gemaakt van de normaalprofielen van de gemeente Hoogeveen.
14. Bij het passeren van gesloten verhardingen dient er gebruik te worden gemaakt van sleuf loze technieken.
15. Drie werkdagen voor aanvang van de werkzaamheden dient u aan het KLIC gegevens op te vragen over al aanwezige kabels en leidingen.
16. Voor de aanvang van de werkzaamheden dient de aanvrager een schouwrapport op te stellen over de toestand van de verhardingen en het groen in het leidingentracé. Dit dient te gebeuren in overleg met de heer B. van Achteren, afdeling Beheer Openbare Ruimte, van de gemeente Hoogeveen.

Bestemmingsplannen
Het kabeltracé is gelegen binnen de Beheersverordening Buitengebied Zuid Hoogeveen 2022 (vastgesteld 8-09-2022). Daarin hebben de percelen (het kabeltracé betreffende) de bestemmingen “Agrarisch I” (artikel 3), “Agrarisch II” (artikel 4), “Schoonhoven 1” (artikel 7) en “Hoogveenrestant” (artikel 9).

Binnen de voornoemde bestemmingen is het verboden om zonder een omgevingsvergunning (aanlegvergunning) werken (geen gebouwen zijnde) of werkzaamheden uit te voeren ten behoeve van het aanleggen van ondergrondse leidingen (kabels).

Ruimtelijke onderbouwing
Wij zijn van mening dat de werkzaamheden m.b.t. het kabeltracé tussen het Zonnepark Hollandscheveld te Hoogeveen en een Enexis Station te Coevorden geen significante nadelige gevolgen heeft voor, of onevenredig afbreuk doet aan, de omgeving waar door en langs het kabeltracé loopt.

Conclusie
Gelet op de aard van het project zijn er geen onevenredige nadelige gevolgen te verwachten voor de gebruiksmogelijkheden van de desbetreffende percelen, de naastgelegen gronden, het straat- en bebouwingsbeeld, sociale veiligheid, milieusituatie, verkeersveiligheid en woonsituatie. Wij zijn daarom van mening dat er voor dit project een omgevingsvergunning kan worden verleend

Gemeente Coevorden
Behoort bij besluit van Burgemeester en wethouders van Coevorden, van 24-2-2023
Zaaknummer: Z2022-016907
Verzonden op: 24-2-2023

Vragen
Heeft u nog vragen over dit instemmingsbesluit? Dan kunt u contact opnemen met [redacted]. Wij verzoeken u bij correspondentie altijd ons kenmerk van deze zaak te vermelden.

Met vriendelijke groet,
Namens burgemeester en wethouders,

[redacted]
Coördinator Omgevingsvergunningen

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 28 december 2022 09:30
Aan: [redacted]@mug.nl
Onderwerp: Z2022-016907

Beste menee[redacted],

Zoals afgesproken zou ik vandaag nog even contact met u opnemen.
Ik heb vorige week al aangegeven dat het ecologisch rapport nog beoordeeld moest worden.
Deze heb ik voorgelegd aan een collega, maar die heeft vakantie. Hij is volgende week weer aanwezig.

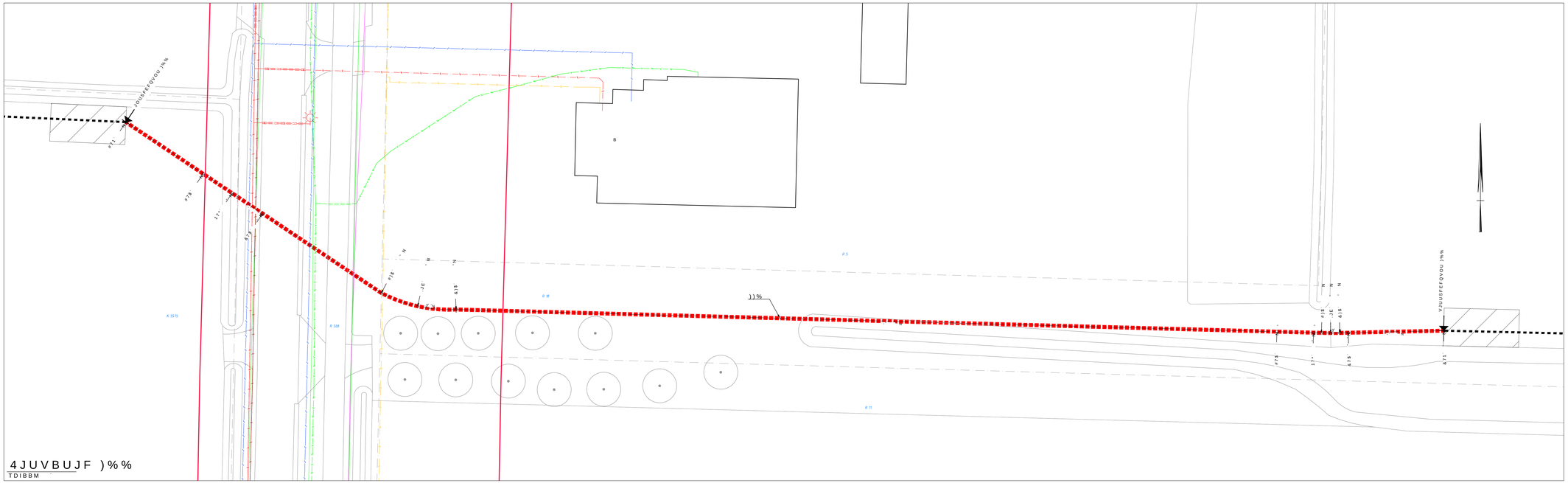
Ik zal het rapport dan door hem laten beoordelen. Na beoordeling zal ik met u of met de heer[redacted] contact opnemen.

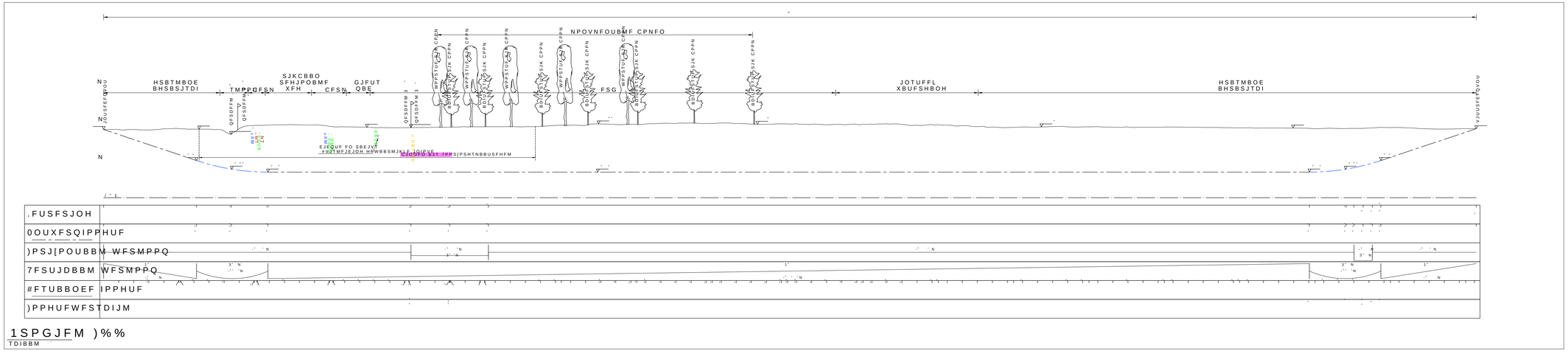
Met vriendelijke groet,
[redacted]

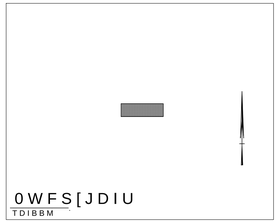
Klantmanager omgevingsvergunningen
T: 0524-598514
M: [redacted]
E: [redacted]@coevorden.nl

Gemeente Coevorden

De informatie in dit e-mailbericht is uitsluitend bestemd voor geadresseerde(n). Verstrekking en gebruik door anderen is niet toegestaan.
Als u niet de bedoelde ontvanger bent of niet gerechtigd bent tot kennisneming:
a. is openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van deze informatie aan derden niet toegestaan;
b.en wordt u verzocht de afzender daarvan op de hoogte te brengen en het bericht te vernietigen. De gemeente Coevorden sluit iedere aansprakelijkheid uit die voortvloeit uit elektronische verzending.







7FSUJDBMF BMJHOFNFOU BGLPSUJOHFO
#71 " #FHJO 7FSUJDBMF 1VOU TUBSU BMJHOFNFOU
&71 " &JOEF 7FSUJDBMF 1VOU FJOEF BMJHOFNFOU
#7$ " #FHJO 7FSUJDBMF $VSWF
&7$ " &JOE 7FSUJDBMF $VSWF
17" " "QUFSTFDUJF 3FDIUTUBOEFO

)PSJ[POUBMF BMJHOFNFOU BGLPSUJOHFO
" " "FOHUF 3FDTUTUBOE
3 " 4USBBM $VSWF
#)$ " #FHJO)PSJ[POUBMF $VSWF
&)$ " &JOE)PSJ[POUBMF $VSWF
."% " .JEEFO $VSWF

-&(&/%"

- CFTUBBOEF CFCPVXJOH IVJ
- LBEBTUSBMF HSFOT NFU QFS
- USBD$
- HFTUVVSEF CPSJOH
- QFSTJOH
- XFSLWMBL
-)%% HFTUVVSEF CPSJOH QSP
- NPOVNFOUBMF CPNFO

-&(&/%"

#FTUBBOEF LBCFMT FO MFJEJOHFO

- CVJTMFJEJOH HFWBBSMJKLF
- EBUBUSBOTQPSU
- HBTMFJEJOH MBHF
- MBBHTQBOOJOH
- NJEEFOTQBOOJOH
- XBUFSMFJEJOH
- FJT WPPS[PSHTNBBUSFHFM

Gemeente Coevorden
Behoort bij besluit van Burgemeester en wethouders van Coevorden, van 24-2-2023
Zaaknummer: Z2022-016907
Datum: 24-2-2023

4DIBBM

.BUFO JO NFUFST FO NBUFSJBBMNBUFO JO NJMMJNFUF
1FJMNBUFO JO NFUFST U P W / " 1

3FE NJFFTSTUF VJUJWBWF	
3JKFUFJFD ONTDISJKWJOH	NBUUN
1SPKFDU	1SPKFDUOVNNFS
;POOFQBSL)PMMBOETDIFWFME	1SLFOJOOHOVNNFS
	#DIBBM
	"PSNBBU " Y
OQESBDIUNFWFS	#MBE WBD
1PXFS"JFME	$0/$&1$
OOEFSEFFM	
7PPSMPQJH 0OUXFSQ	
)%%	

[redacted]

Gemeente Coevorden

Behoort bij besluit van Burgemeester en wethouders van Coevorden, van 24-2-2023

Zaaknummer: Z2022-016907

Verzonden op: 24-2-2023

INVENTARISATIE GEOHYDROLOGIE KABELTRACÉ HOLLANDSCHEVELD - COEVORDEN

[redacted]

Gemeente Coevorden
Behoort bij besluit van Burgemeester en wethouders van Coevorden, van 24-2-2023
Zaaknummer: Z2022-016907
Verzonden op: 24-2-2023

Inventarisatie Geohydrologie Kabeltracé Hollandscheveld - Coevorden

opdrachtgever	Powerfield Netherlands B.V.
datum	24 augustus 2022
auteur	[redacted]
projectleider	
tweedelijnscontroleur	
projectnummer	
versie	1
status	definitief

[redacted]

24 augustus 2022

Gemeente Coevorden
Behoort bij besluit van Burgemeester en wethouders van Coevorden, van 24-2-2023
Zaaknummer: Z2022-016907
Verzonden op: 24-2-2023

INHOUDSOPGAVE

1	**Inleiding**	**1**
1.1	**Aanleiding en doelstelling**	**1**
1.2	**Algemene projectomschrijving**	**1**
1.3	**Leeswijzer**	**2**
2	**Gebiedsinformatie**	**3**
2.1	**Geomorfologie en maaiveldhoogte**	**3**
2.1.1	**Deeltracé 1**	**4**
2.1.2	**Deeltracé 2**	**5**
2.1.3	**Deeltracé 3**	**6**
2.2	**Bodem en ondergrond**	**7**
2.2.1	**Deeltracé 1**	**7**
2.2.2	**Deeltracé 2**	**9**
2.2.3	**Deeltracé 3**	**10**
2.3	**Grondwaterstanden en -dynamiek**	**11**
2.3.1	**Deeltracé 1**	**12**
2.3.2	**Deeltracé 2**	**13**
2.3.3	**Deeltracé 3**	**14**
3	**Uitvoering veldonderzoek**	**16**
3.1	**Plaatsing handboringen en peilbuizen**	**16**
3.2	**Uitvoering doorlatendheidsmetingen**	**17**
4	**Resultaten en conclusies**	**19**
4.1	**Grondwaterstanden**	**19**
4.2	**Doorlatendheidstesten**	**20**
4.3	**Conclusies**	**21**

BIJLAGEN

Bijlage 1 Geografische ligging boringen/peilbuizen
Bijlage 2 Boorprofielen
Bijlage 3 Meetreeksen doorlatendheidstest

[redacted]

Gemeente Coevorden
Behoort bij besluit van Burgemeester en wethouders van Coevorden, van 24-2-2023
Zaaknummer: Z2022-016007
Verzonden op: 24-2-2023

1 Inleiding

Als onderdeel van de tracéstudie die de uitwerking en engineering van een kabelverbinding tussen Hollandscheveld en Coevorden omvat, is door MUG Ingenieursbureau een inventariserend onderzoek uitgevoerd naar de opbouw hydrologische eigenschappen van de ondergrond langs het voorgenomen tracé.

1.1 Aanleiding en doelstelling

De aanleiding voor het onderhavige onderzoek wordt gevormd door de voorgenomen aanleg van een ondergrondse kabelverbinding tussen een nieuw aan te leggen zonnepark nabij de A37 ten oosten van Hollandscheveld en een inkoopstation nabij de N377 ten westen van Coevorden. De kabelverbinding wordt gelegd ten behoeve van de ontsluiting van het zonnepark op het elektriciteitsnet. Vooraf aan de aanleg is inzicht in de bodemopbouw en de geohydrologie essentieel, zodat gerelateerde risico's tijdig kunnen worden onderkend en worden meegenomen in nadere beslissingen.

Het doel van het onderzoek is om potentiële problemen die gedurende de aanlegwerkzaamheden kunnen optreden en gerelateerd zijn aan grondwater en ondergrond, tijdig in kaart te brengen. De resulterende conclusies dienen ter inzicht in de geohydrologische situatie langs en rondom het voorgenomen kabeltracé.

1.2 Algemene projectomschrijving

Powerfield Realisatie & Exploitatie B.V. ontwikkelt momenteel een zonnepark met daarbij horende infrastructurele voorzieningen om congestie op het elektriciteitsnetwerk te vermijden. Deze voorzieningen bestaan uit een inkoopstation aan de Nieuwe Dijk nabij Coevorden en een verbindende ondergrondse kabel. Vanaf het inkoopstation gaat de stroom verder het nationale elektriciteitsnet op.

Bij de kabelverbinding gaat het om een middenspanningskabel die wordt aangelegd langs een lijnvormig tracé van circa 14 km lang. Het tracé ligt globaal gezien noordwest-zuidoost georiënteerd, waarbij in voorgaande fases is gekozen voor de meest geschikte route ten aanzien van lokaal grondgebruik en bestaande infrastructuur. Onderstaande figuur (1) geeft de ligging van het tracé weer. Daarnaast is deze ook opgenomen als bijlage 1.

Gemeente Coevorden
Behoort bij besluit van Burgemeester en wethouders van Coevorden, van 24-2-2023
Zaaknummer: Z2022-016907
Verzonden op: 24-2-2023

Figuur 1. Ligging tracé (rood) tussen Hollandscheveld (noordwest) en een te plaatsen inkoopstation te Coevorden (zuidoost)

Het landgebruik rondom het tracé is voornamelijk agrarisch van aard (akkerbouw). De kabel zal naast wegbermen dan met name ook agrarische percelen doorkruisen. In de wegbermen wordt zal de aanlegdiepte circa 0,8 m-mv zijn. In verband met mogelijke land- en/of grondbewerkingen zal de dieptelegging ter plaatse van dergelijke percelen groter zijn (circa 1,7 m-mv). De aanlegwerkzaamheden zullen enerzijds bestaan uit open ontgravingen (sleuven), maar deels ook uit persingen en gestuurde boringen ter plaatse van kruisingen met wegen en watergangen.

1.3 Leeswijzer

In hoofdstuk 2 wordt een beschrijving gegeven van het tracé en de onderzoekslocatie. Dit is onderdeel van de uitgevoerde desktopstudie waarbij wordt ingegaan op diverse geohydrologische aspecten van het gebied, zoals geomorfologie, opbouw van bodem en ondergrond en de situatie met betrekking tot grondwater. Vervolgens wordt de aanpak van uitgevoerd veldonderzoek en gebruikte methoden in hoofdstuk 3 beschreven. De onderzoeks-resultaten en conclusies worden besproken in hoofdstuk 4.

Gemeente Coevorden
Behoort bij besluit van Burgemeester en wethouders van Coevorden, van 21-2-2023
Zaaknummer: Z2022-016907
Verzonden op: 24-2-2023

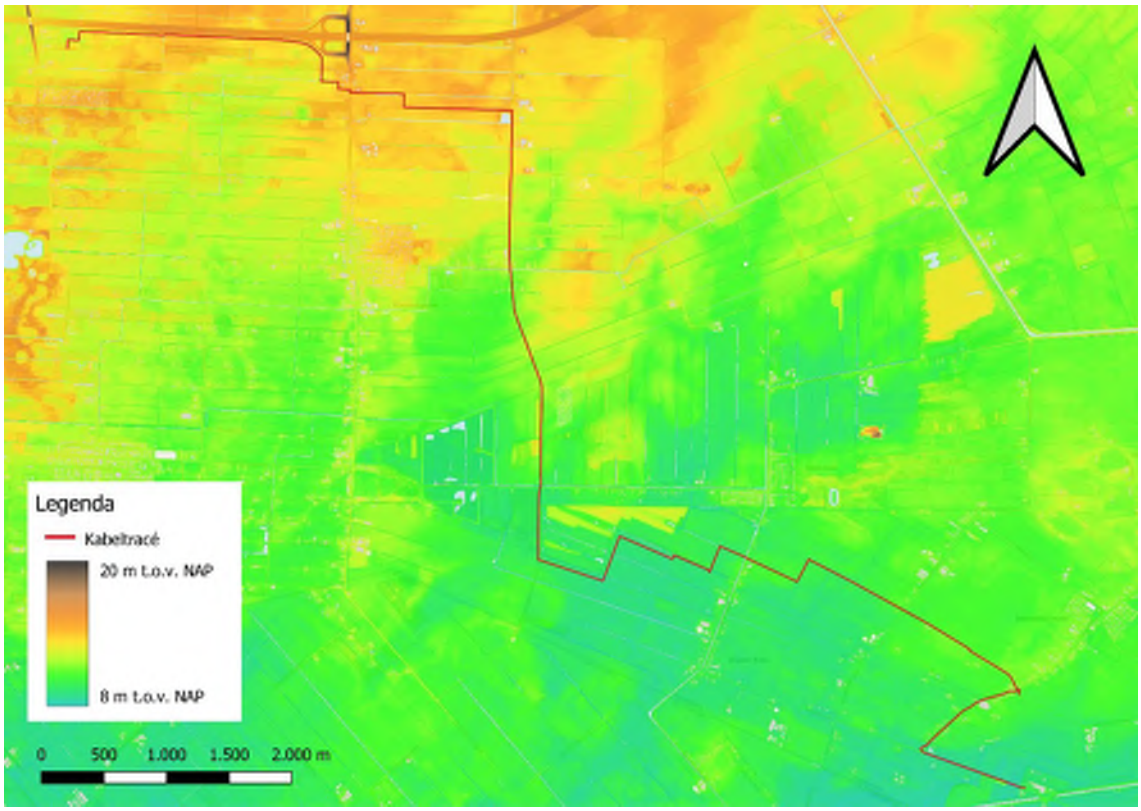
2 Gebiedsinformatie

In dit hoofdstuk wordt het terrein ter plaatse van en rondom het tracé beschreven met betrekking tot geomorfologie, maaiveldhoogte, bodem, geologie en grondwater. De informatie is verkregen doormiddel van een desktopstudie.

De lengte van het tracé bedraagt 14,6 km, waarbij het begint in het noordwesten en eindigt in het zuidoosten. Op basis van bovenstaande onderwerpen is het tracé opgedeeld in drie deeltracés, welke hieronder individueel worden behandeld. De exacte ligging van de deeltracés volgt uit het kaartmateriaal bij de relevante onderwerpen. Hierin is ook de ligging van een reeks boorpunten te zien welke corresponderen met het veldonderzoek dat nader wordt toegelicht in hoofdstuk 3. Echter, hieronder zal wel worden verwezen naar de boorpunten als referentiepunten.

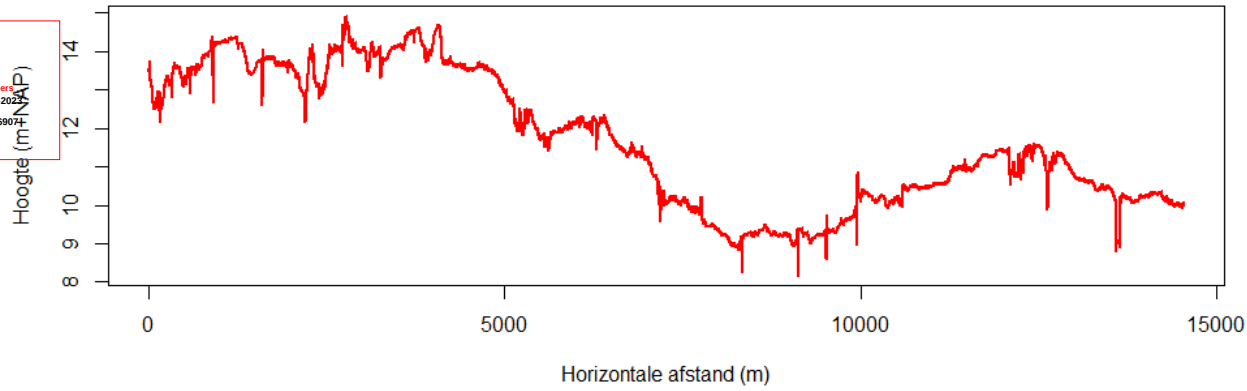
2.1 Geomorfologie en maaiveldhoogte

Figuur 2 en 3 geven de maaiveldhoogte weer langs het tracé in de vorm van respectievelijk een hoogtekaart en diagram. Uit deze informatie blijkt dat het noordwestelijke deel van het tracé (deeltracé 1) een relatief hoge ligging heeft. Maaiveldhoogte varieert hier rond circa 14 m boven NAP. Verderop (deeltracé 2) volgt een geleidelijk daling in maaiveldhoogte naar een laagste punt rondom 8 km (circa 9 m boven NAP). Daarna loopt maaiveldhoogte weer iets op tot circa 11 m +NAP met opnieuw een daling in het laatste deel.



Figuur 2. Hoogtekaart onderzoeksgebied (*bron: AHN3*)

Gemeente Coevorden
Behoort bij besluit van Burgemeester en wethouders van Coevorden, van 24-2-2023
Zaaknummer: Z2022-016907
Verzonden op: 24-2-2023



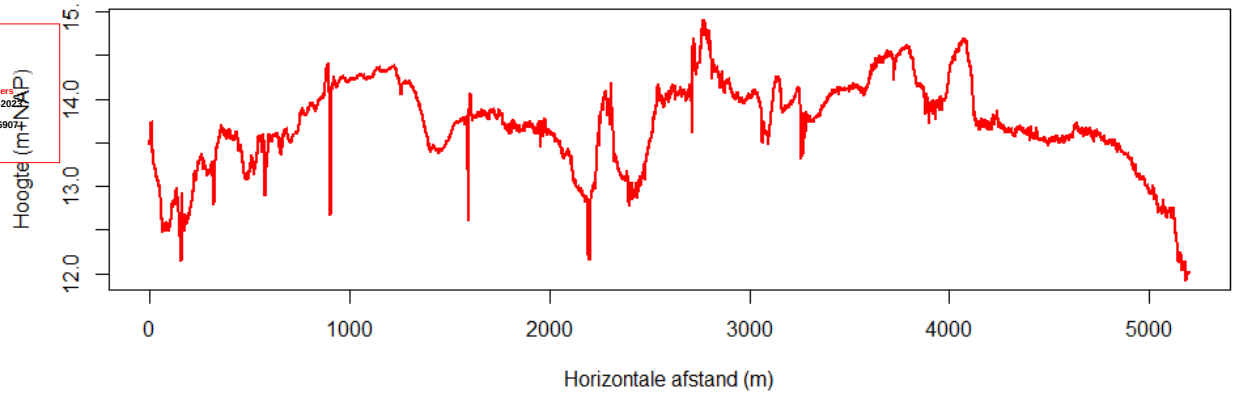
Figuur 3. Hoogteprofiel langs tracé in zuidoostelijke richting (*bron: AHN3*)

2.1.1 Deeltracé 1

Figuur 4 weergeeft de geomorfologische eenheden rondom het eerste deeltracé. Hierin is te zien dat dit deeltracé door eenheden van voormalige ijsafzettingen loopt: vanaf het beginpunt tot B04 gaat het om een vlakte van grondmorene welke wordt opgevolgd door een zogenaamde plateau-achtige grondmorenerug (t/m B11). De rest van dit deeltracé (t/m PB30) loopt door een eenheid van grondmorenewelvingen. Uit het hoogteprofiel (figuur 5) blijkt dat maaiveldhoogte voor dit hoger gelegen deel varieert tussen circa 12 en 15 m+NAP zonder duidelijke trend. In het laatste deel is een daling te zien.

Figuur 4. Geomorfologische kaart onderzoeksgebied deeltracé 1 (*bron: BRO-geomorfologie, 2019*)

Gemeente Coevorden
Behoort bij besluit van Burgemeester en wethouders van Coevorden, van 24-2-2023
Zaaknummer: Z2022-016907
Verzonden op: 24-2-2023



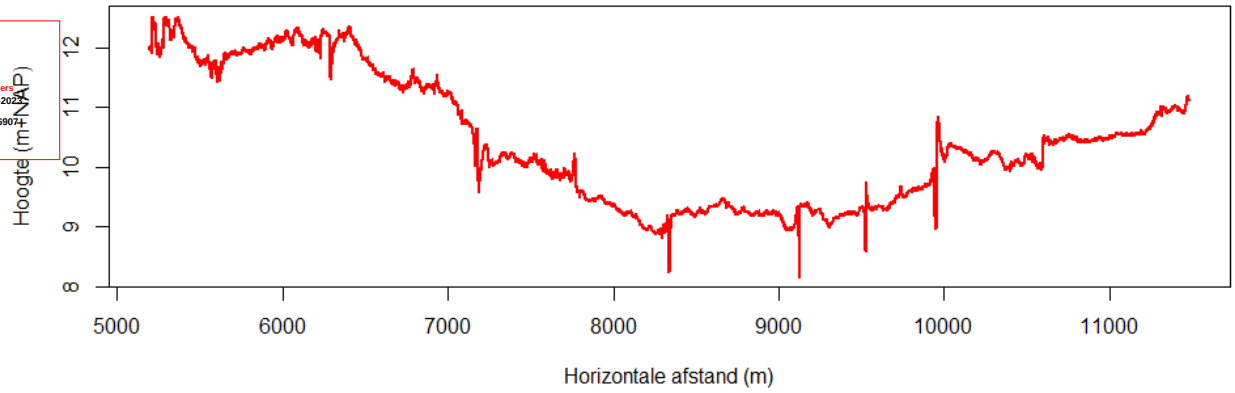
Figuur 5. Hoogteprofiel langs deeltracé 1 in zuidoostelijke richting (*bron: AHN3*)

2.1.2 Deeltracé 2

Het gebied rondom het tweede deeltracé (figuur 6) kenmerkt zich door eenheden van veenafzettingen. Ongeveer vanaf PB31 gaan de gronmorenewelvingen over in een zogenaamde 'ontgonnen veenvlakte'. De rest van het deeltracé (t/m PB65) loopt door deze eenheid en op sommige plaatsen door kleinere eenheden van plateauachtige veenresten. De ligging van deze (ontgonnen) veenafzettingen verklaart ook de lage maaiveldhoogte ten opzichte van het eerste deeltracé. Het laagste deel bevindt zich rond B44 t/m PB57.

Figuur 6. Geomorfologische kaart onderzoeksgebied deeltracé 2 (*bron: BRO-geomorfologie, 2019*)

Gemeente Coevorden
Behoort bij besluit van Burgemeester en wethouders van Coevorden, van 24-2-2023
Zaaknummer: Z2022-016907
Verzonden op: 24-2-2023

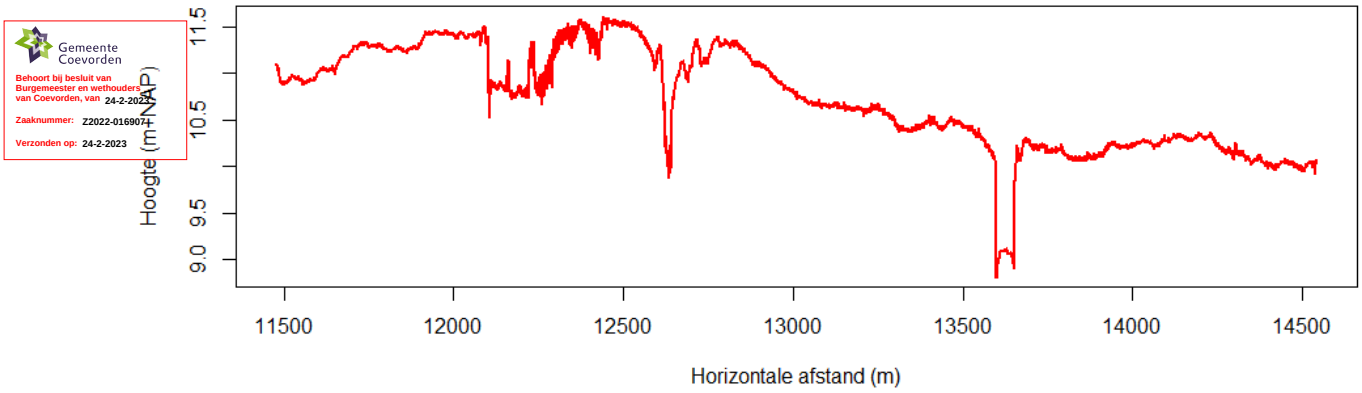


Figuur 7. Hoogteprofiel langs deeltracé 2 in zuidoostelijke richting (*bron: AHN3*)

2.1.3 Deeltracé 3

Het laatste deeltracé (3) loopt door diverse geomorfologische eenheden (zie figuur 8) Vanaf PB66 betreffen dit respectievelijk een veenkoloniale ontginningsvlakte, grondmorenewelvingen, een dekzandrug en een beekdal-bodem. De eenheden zijn duidelijk af te leiden uit het verloop van maaiveldhoogte. Aanvankelijk loopt deze op in de richting van de dekzandruggen. Daar wordt een lokaal hoogtepunt bereikt, waarna maaiveldhoogte opnieuw daalt richting de beekdalbodem. Dit betreft opnieuw een lager gelegen deel in het landschap.

Figuur 8. Geomorfologische kaart onderzoeksgebied deeltracé 3 (*bron: BRO-geomorfologie, 2019*)



Figuur 9. Hoogteprofiel langs deeltracé 3 in zuidoostelijke richting (*bron: AHN3*)

2.2 Bodem en ondergrond

Op basis van de nationale bodemkaart 2021 (bron: BRO) in figuren 10, 12 en 14 kan worden geconcludeerd dat de bodemsoorten globaal gerelateerd zijn aan de geomorfologische eenheden zoals besproken in hoofdstuk 2.1. Podzol- en eerdgronden zijn de twee overheersende bodemsoorten langs deeltracé 1 en 3. Rondom het centrale deel van het tracé (deeltracé 2) bevinden zich met name veengronden.

2.2.1 Deeltracé 1

In figuur 10 is te zien dat er zich rond het begin van deeltracé een veenbodem bevindt met daaronder een zandlaag die ondieper dan 1,2 m-mv bevindt. Daarna (vanaf B04) volgen veldpodzolgronden bestaande uit leemarm of (zwak) lemig fijn zand. Daartussen doorkruist het tracé ook delen met meer moerige podzolgronden waar een veenkoloniaal dek of een moerige tussenlaag aanwezig is.

De geologische opbouw van de diepere ondergrond volgt uit tabel 2.1 en figuur 11 volgens het ondergrondmodel BRO REGIS II. Hierbij is punt A het meest noordwestelijke punt en punt A' het meest zuidoostelijke punt. De ondergrond bestaat tot circa 50 m-mv uit een zestal formaties met grofweg constante dikte over het deeltracé. Als toplaag bevindt zich er een deklaag van zand met een dikte variërend van 1,0 tot 3,0 m behorend tot de formatie van Boxtel. Daaronder ligt de formatie van Drente die hier bestaat uit klei. De slechte waterdoorlatende eigenschappen van deze laag zorgen ervoor dat deze hydrologisch fungeert als een scheidende laag met een dikte van 1,0 tot circa 7,5 m.

Beneden de formatie van Drente liggen opeenvolgend de formaties van Drachten, Urk en Appelscha met respectievelijk diktes van grofweg 10, 25 en 7,5 m bestaande uit fijn, midden en grof zand. Gezien het zandige materiaal zijn deze lagen relatief goed doorlatend met k-waarden van enkele meters tot meer dan 50 m/d.

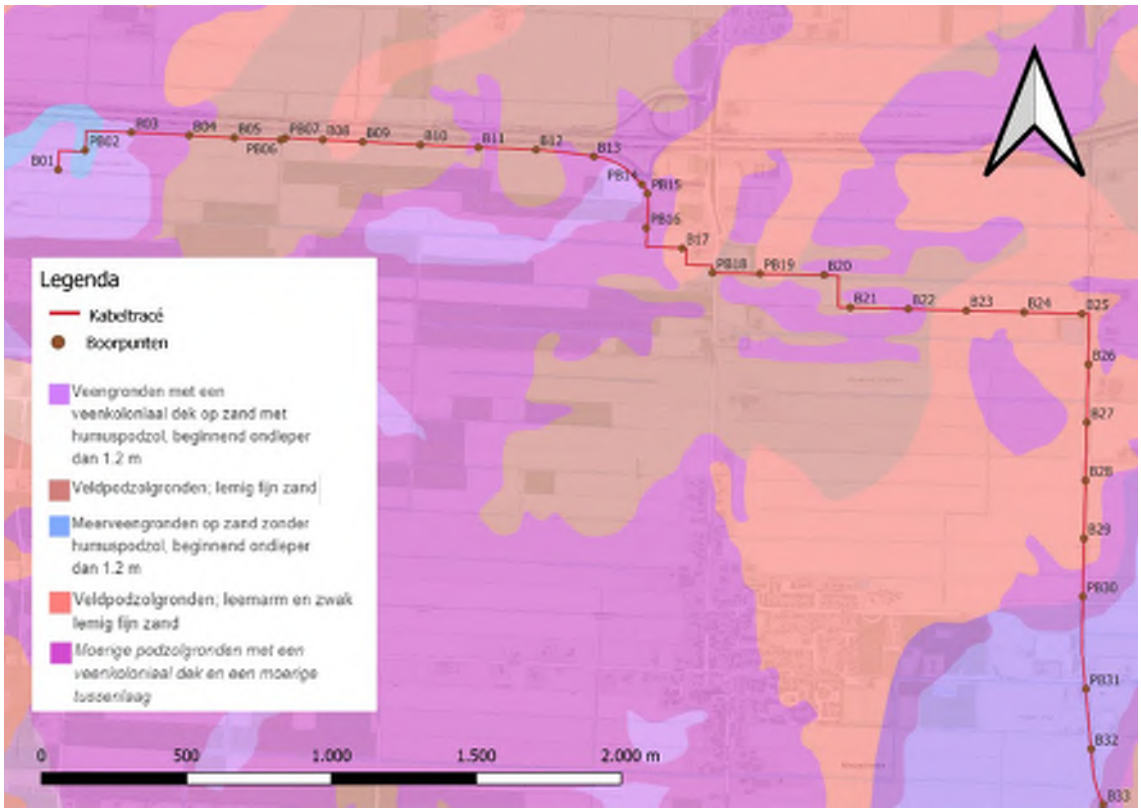
Beneden de formatie van Appelscha bevinden zich de formatie van Peize en/of Waalre, welke beide ook bestaan uit zandig materiaal met vergelijkbare eigenschappen als de bovenliggende lagen.

Tabel 2.1 Globale schematische opbouw ondergrond deeltracé 1

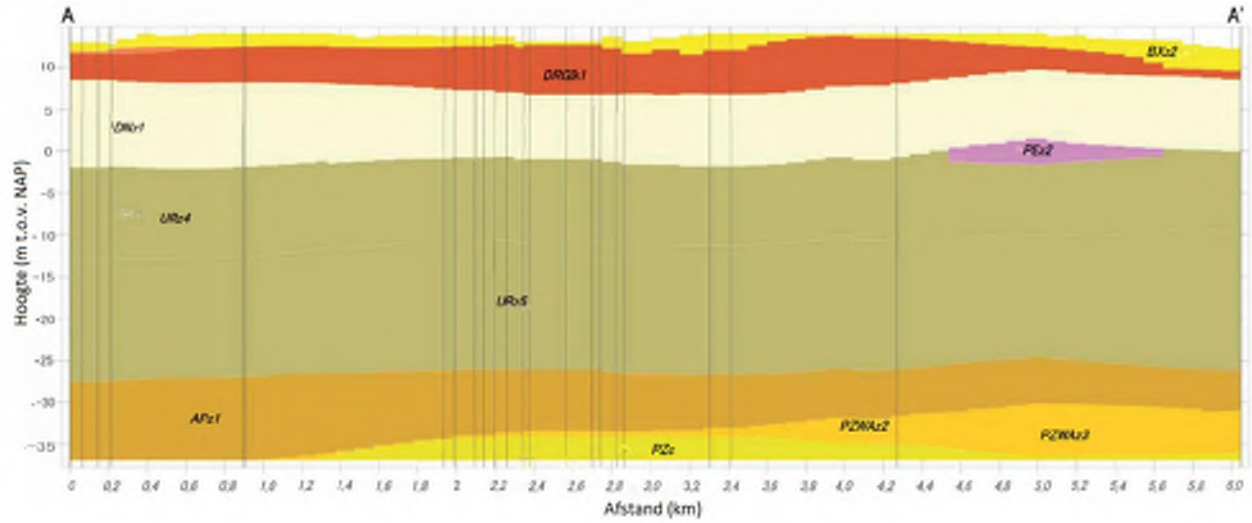
Diepte (m-mv)	Textuuropbouw	Geologische formatie	Hydrologische eenheid
0 – 2,5	midden en fijn zand; weinig zandige klei of grof zand en een spoor klei, veen en grind	Boxtel	deklaag
2,5 – 5,0	zandige klei; weinig klei, fijn, midden of grof zand en een spoor grind	Drente	Scheidende laag
5,0 – 15,0	midden en fijn zand; weinig kleiig zand en grof zand een spoor klei en veen	Drachten	1e watervoerende pakket

Gemeente Coevorden
Behoort bij besluit van Burgemeester en wethouders van Coevorden, van 24-2-2023
Zaaknummer: Z2022-016805
Verzonden op: 24-2-2023

Diepte (m-mv)	Textuuropbouw	Geologische formatie	Hydrologische eenheid
15,0 – 40,0	midden en grof zand; weinig fijn zand en grind; een spoor klei, zandige klei en veen	Urk	1e watervoerende pakket
40,0 – 47,5	grof en midden zand; weinig zandige klei, fijn zand en grind en een spoor klei	Appelscha	1e watervoerende pakket
47,5>	grof en midden zand; weinig zandige klei, fijn zand en grind en een spoor klei	Peize/ Waalre	1e watervoerende pakket



Figuur 10. Bodemkaart onderzoeksgebied deeltracé 1 (*bron: BRO bodemkaart, 2021*)



Figuur 11. Dwarsdoorsnede ondergrond deeltracé 1 in zuidoostelijke richting (*bron: BRO REGIS I v2.2, 2017*)

Gemeente Coevorden
Behoort bij besluit van Burgemeester en wethouders van Coevorden, van 24-2-2023
Zaaknummer: Z2022-[redacted]
Verzonden op: 24-2-2023

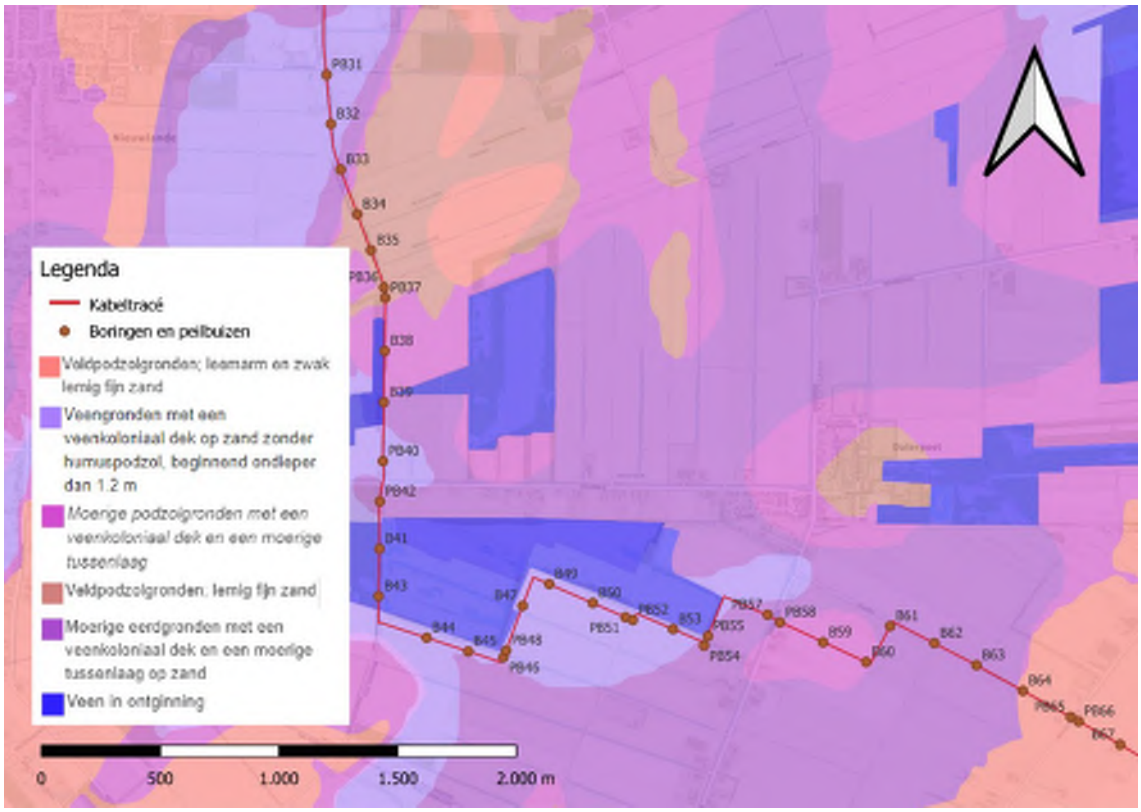
2.2.2 Deeltracé 2

Deeltracé 2 doorkruist een afwisseling van bodemsoorten. Wel is duidelijk te zien dat de soorten kunnen worden gerelateerd aan de geomorfologische eenheid van veenafzettingen. De plaatselijke bodems zijn namelijk moerig of venig van aard: afwisselend veen- en eerdgronden met een veenkoloniaal dek. Beneden de veenlaag bevindt zich op veel plaatsen een zandlaag.

De geologische formaties (zie opbouw in tabel 2.2 en dwarsdoorsnede in figuur 13) vertonen voor deeltracé 2 wat meer variatie in dikte dan voor deeltracé 1. De grootste verschillen zijn dat de formatie van Drachten uitsluitend in het eerste deel (3 km) in afnemende dikte aanwezig is en dat zich in het laatste deel van deeltracé 2 een zandlaag behorend tot de formatie van Peelo voordoet. Daarnaast is in de tweede helft van het deeltracé beneden de kleilaag van de formatie van Drente nog een zandlaag aanwezig die tot dezelfde formatie behoort. De formaties van Urk, Appelscha en Peize/Waalre bevinden zich op vergelijkbare dieptes als langs deeltracé 1.

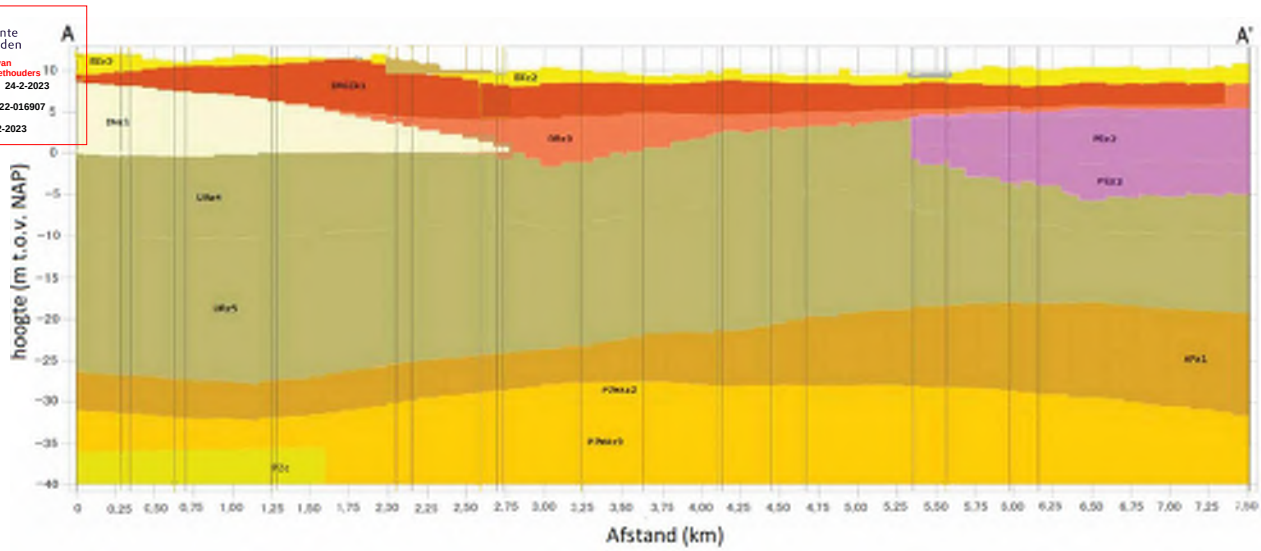
Tabel 2.2 Globale schematische opbouw ondergrond deeltracé 2

Diepte (m-mv)	Textuuropbouw	Geologische formatie	Hydrologische eenheid
0 – 2,5	midden en fijn zand; weinig zandige klei of grof zand en een spoor klei, veen en grind	Boxtel	deklaag
2,5 – 5,0	zandige klei; weinig klei, fijn, midden of grof zand en een spoor grind	Drente	Scheidende laag
5,0 – 12,5	midden, fijn en grof zand; weinig kleiig zand en een spoor klei, grind en veen	Drachten/ Peelo	1e watervoerende pakket
12,5 – 32,5	midden en grof zand; weinig fijn zand en grind; een spoor klei, zandige klei en veen	Urk	1e watervoerende pakket
32,5 – 40,0	grof en midden zand; weinig zandige klei, fijn zand en grind en een spoor klei	Appelscha	1e watervoerende pakket
40,0 >	grof en midden zand; weinig zandige klei, fijn zand en grind en een spoor klei	Peize/ Waalre	1e watervoerende pakket



Figuur 12. Bodemkaart onderzoeksgebied deeltracé 2 (*bron: BRO bodemkaart, 2021*)

Gemeente Coevorden
Behoort bij besluit van Burgemeester en wethouders van Coevorden, van 24-2-2023
Zaaknummer: Z2022-016907
Verzonden op: 24-2-2023



Figuur 13. Dwarsdoorsnede ondergrond deeltracé 2 in zuidoostelijke richting (*bron: BRO REGIS II v2.2, 2017*)

2.2.3 Deeltracé 3

Het grootste deel van het derde deeltracé ligt door podzolgronden heen die zijn opgebouwd uit leemarm of zwak lemig fijn zand. Tussen PB65 en PB72 gaat het om een veldpodzolgrond en tussen PB72 en PB75 om een laarpodzolgrond. Deze twee bodems corresponderen met respectievelijk de eerder besproken geomorfologische eenheden van grondmorenewelvingen en een dekzandrug. Het laatste deel van het (deel)tracé ligt opnieuw in een eenheid met moerige eerdgronden. Deze bodem is gerelateerd aan de beekdalbodem in dit gebied.

De geologische gelaagdheid van de diepere ondergrond is vergelijkbaar met de eerste twee deeltracés. De deklaag bestaat uit zand (formatie van Boxtel), maar is hier van wat grotere dikte: 2,5 tot 10 m. De formatie van Drente (klei en zandlaag) is ook hier nog aanwezig, maar uitsluitend in het eerste deel met een maximale dikte van 2,5 m. De hydrologisch scheidende laag is hier dus dunner en in het laatste deel (circa 2 km) helemaal niet aanwezig.

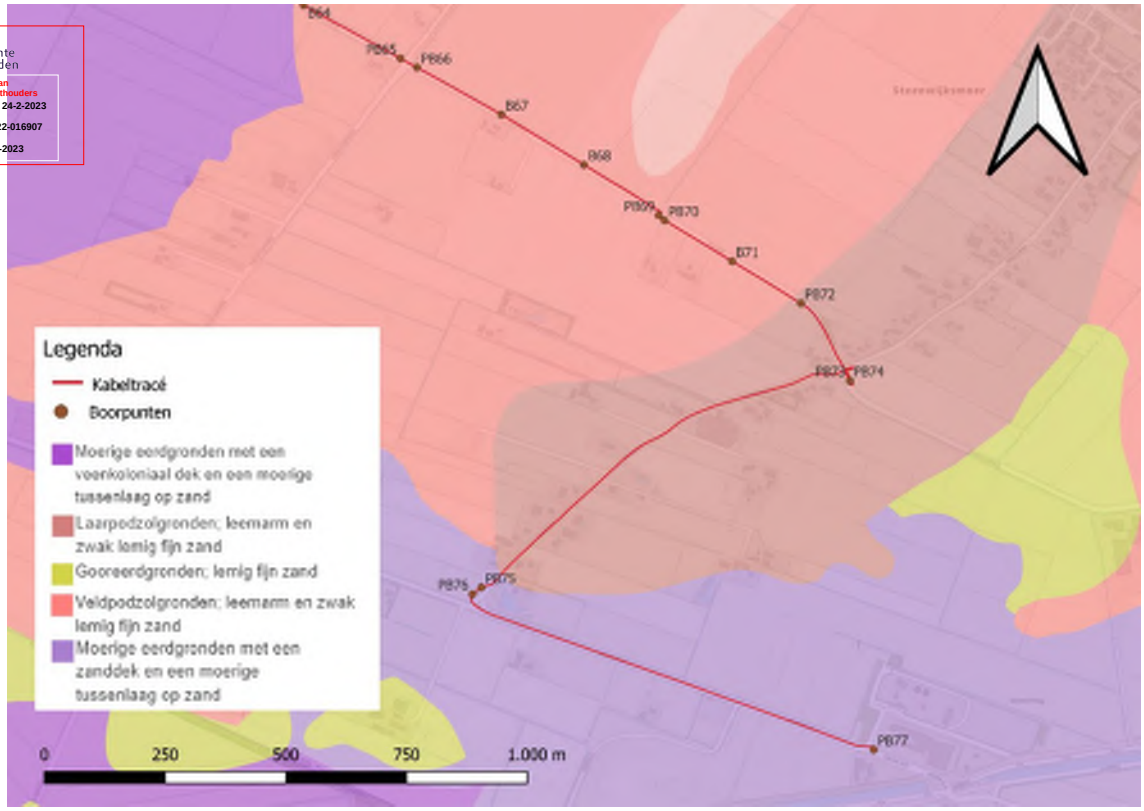
Dieper is de ondergrond opeenvolgend opgebouwd uit zandlagen behorend tot de formaties van Peelo (5,0 – 12 m dik), Urk (15,0 – 20,0 m dik), Appelscha (circa 12,5 m dik) en Peize/Waalre. Allen hebben goede waterdoorlatende eigenschappen.

Tabel 2.3 Globale schematische opbouw ondergrond deeltracé 3

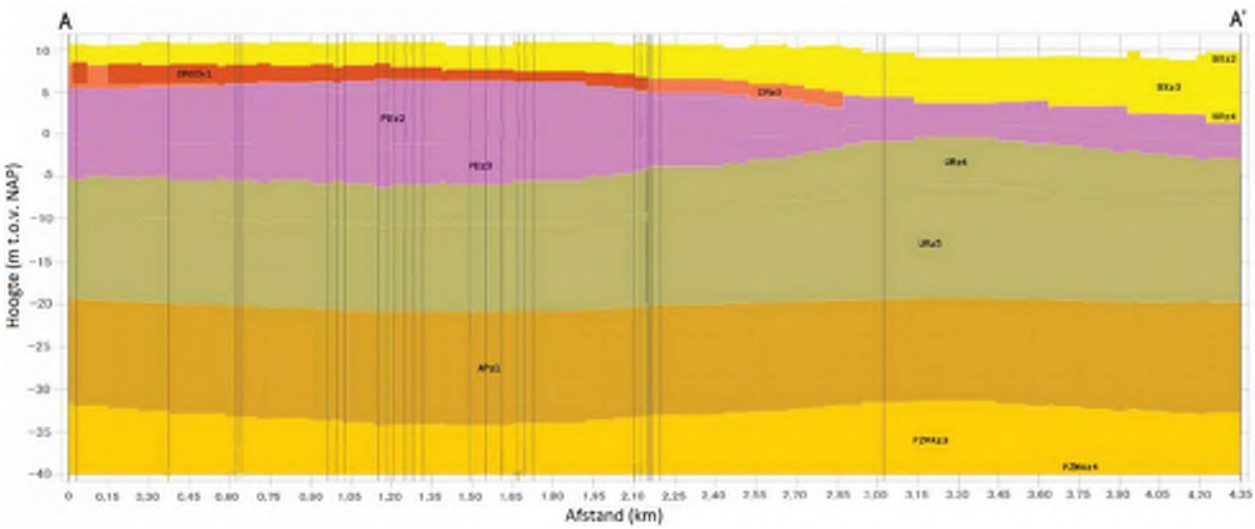
Diepte (m-mv)	Textuuropbouw	Geologische formatie	Hydrologische eenheid
0 – 2,5	midden en fijn zand; weinig zandige klei of grof zand en een spoor klei, veen en grind	Boxtel	deklaag
2,5 – 5,0	zandige klei; weinig klei, fijn, midden of grof zand en een spoor grind	Drente	Scheidende laag*
5,0 – 10,0	midden, fijn en grof zand; weinig kleiig zand en een spoor klei en grind	Peelo/ Drente	1e watervoerende pakket
10,0 – 30,0	midden en grof zand; weinig fijn zand en grind; een spoor klei, zandige klei en veen	Urk	1e watervoerende pakket
30,0 – 40,0	grof en midden zand; weinig zandige klei, fijn zand en grind en een spoor klei	Appelscha	1e watervoerende pakket
40,0 >	grof en midden zand; weinig zandige klei, fijn zand en grind en een spoor klei	Peize/ Waalre	1e watervoerende pakket

* gedeeltelijk aanwezig

Gemeente Coevorden
Behoort bij besluit van Burgemeester en wethouders van Coevorden, van 24-2-2023
Zaaknummer: Z2022-016907
Verzonden op: 24-2-2023



Figuur 14. Bodemkaart onderzoeksgebied deeltracé 3 (*bron: BRO bodemkaart, 2021*)



Figuur 15. Dwarsdoorsnede ondergrond deeltracé 3 in zuidoostelijke richting (*bron: BRO REGIS II v2.2, 2017*)

2.3 Grondwaterstanden en -dynamiek

Aan de hand van de nationale grondwatertrappenkaart (PDOK, 2021) is de lokale grondwatertrap voor het grootste deel van het tracé vastgesteld op IVc. Dit duidt op een overheersende GLG (gemiddeld laagste grondwaterstand) tussen 0,8 en 1,2 m-mv. De GHG (gemiddeld hoogste grondwaterstand) ligt dieper dan 0,8 m-mv. In het centraal gelegen deel van het tracé (deeltracé 2), is de grondwatertrap vastgesteld op Ib of IIc. Dit betekent dat de GLG (en GHG) ondieper dan 50 cm-mv liggen en voor sommige delen dat de GLG tussen 50 en 80 cm-mv ligt en GHG tussen 40 en 80 cm-mv.

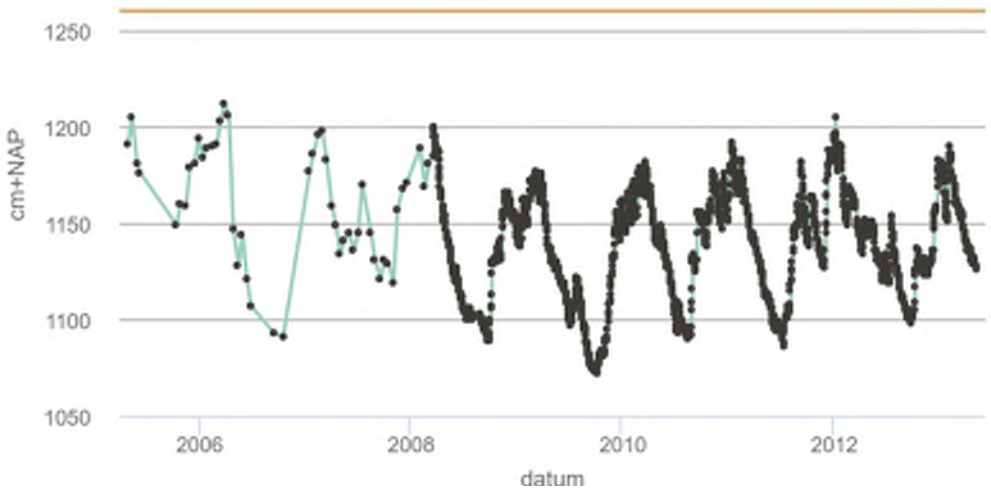
Gemeente Coevorden
Behoort bij besluit van Burgemeester en wethouders van Coevorden, van 24-2-2023
Zaaknummer: Z2022-[illegible]
Verzonden op: 24-2-2023

Volgens het Landelijk Hydrologisch Model is de grondwaterstroming in het eerste watervoerende pakket dominant in zuidelijke en zuidwestelijke richting. Hieronder wordt per deeltracé een toelichting gegeven op de te verwachten grondwaterdynamiek en het voorkomen van kwel en/of wegzijging. Deze informatie is gebaseerd op respectievelijk grondwatermonitoringsdata afkomstig van BRO, de kwel- en infiltratiekaart van Drenthe (2004) en het Nationaal Water Model (2016).

2.3.1 Deeltracé 1

Uit een vijfjarige meetreeks van een lokale peilbuis van 2005 tot 2013 (figuur 16) is af te leiden dat de grondwaterstand zich rond de 11,5 m+NAP (circa 1,2 m-mv) bevindt en een fluctuatie vertoont van circa 0,5 m rondom het gemiddelde (minimaal 10,7 m+NAP en maximaal 12,0 m+NAP). Deze waarden komen redelijk overeen met de lokale grondwatertrap zoals hierboven besproken, maar lijken iets lager te liggen. Verder is duidelijk te zien dat maxima in grondwaterstand worden bereikt rond de jaarwisseling en minima in het voorjaar en de zomer.

Ten aanzien van kwel en infiltratie (figuur 17) blijkt dat in het hoger gelegen eerste deel van het tracé geen kwel optreedt en wegzijging (0,1 - 1 mm/dag) dominant is. Verderop, waar maaiveld daalt, is een overgang van wegzijging naar kwel te zien (circa vanaf B28). Vanaf daar treedt mogelijk kwel op.



Figuur 16. Tijdreeks freatische grondwaterstand peilbuis (B17D1378001) nabij deeltracé 1 (*bron: BRO-grondwater*)

Gemeente Coevorden
Behoort bij besluit van Burgemeester en wethouders van Coevorden, van 24-2-2023
Zaaknummer: Z2022-016907
Verzonden op: 24-2-2023

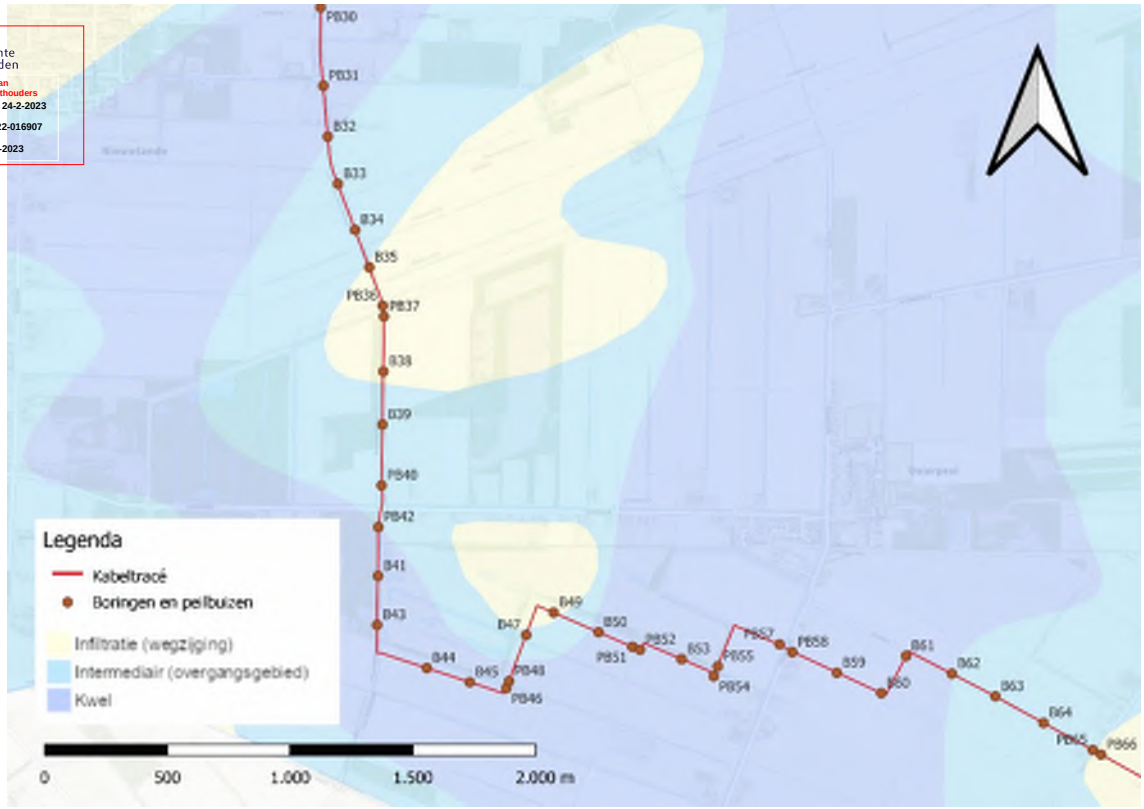
Figuur 17. Kwel- en infiltratiegebieden rondom deeltracé 1 (*bron: Provincie Drenthe, 2004*)

2.3.2 Deeltracé 2

Voor het gebied rondom het tweede deeltracé blijken geen recente gegevens met betrekking tot grondwaterdynamiek beschikbaar te zijn die representatief zijn voor dat deel waar de kabelverbinding komt te liggen. Enkele omliggende peilbuizen liggen óf binnen een gebied waar de grondwatertrap sterk afwijkt (van Ib en IIc) óf waar uitsluitend gegevens van voor 2000 beschikbaar zijn. De verwachte grondwaterdynamiek wordt daarom gebaseerd op de lokale grondwatertrap zoals eerder besproken.

Het tweede deeltracé ligt afwisselend in gebiedsdelen waar kwel (0,5 – 2 mm/dag) dan wel wegzijging (0,1 – 1 mm/dag) dominant is. Daartussen bevinden zich delen waar beide (afwisselend) kunnen optreden (intermediair) en geen dominante verticale stroming optreedt. De aanwezigheid van kwelgebieden kan worden verklaard door de relatief lage ligging binnen het landschap.

Gemeente Coevorden
Behoort bij besluit van Burgemeester en wethouders van Coevorden, van 24-2-2023
Zaaknummer: Z2022-016907
Verzonden op: 24-2-2023

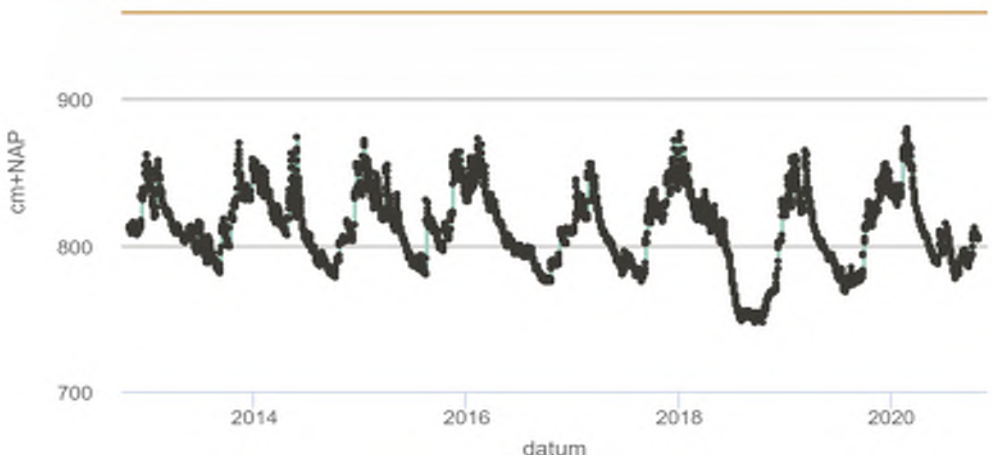


Figuur 18. Kwel- en infiltratiegebieden rondom deeltracé 2 (*bron: Provincie Drenthe, 2004*)

2.3.3 Deeltracé 3

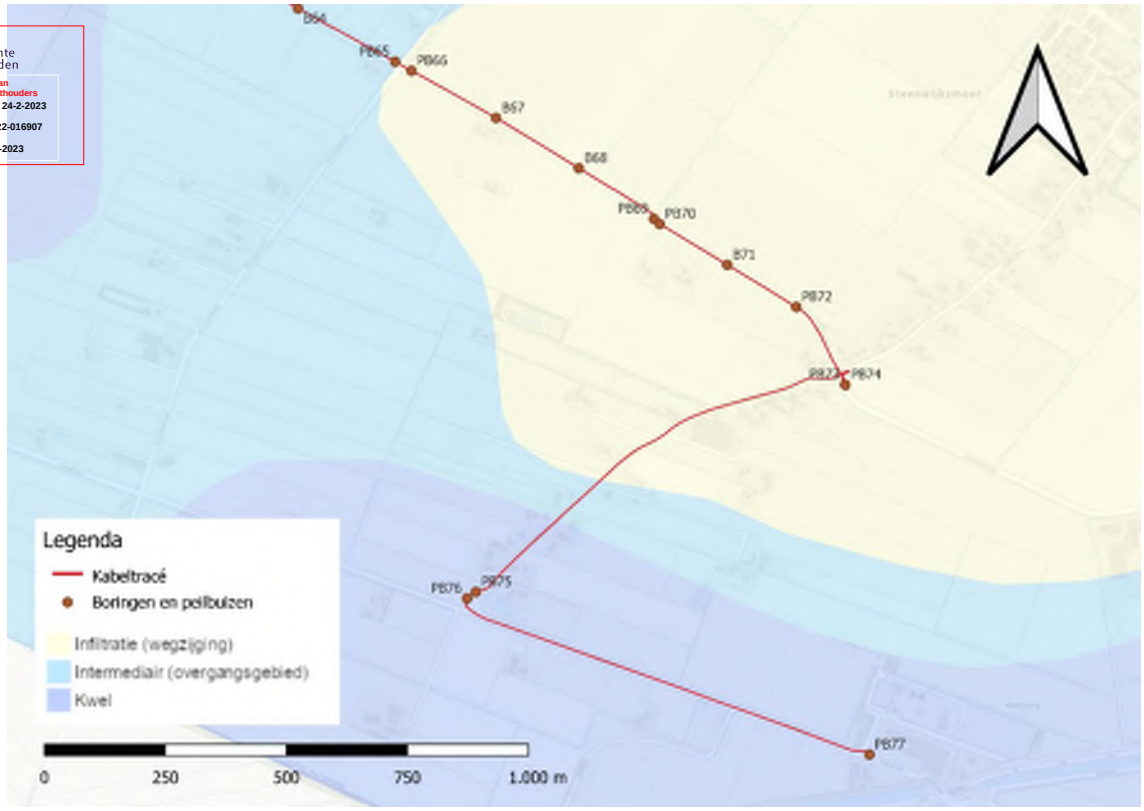
In figuur 19 is een recente tijdreeks van de grondwaterstand te zien van een peilbuis nabij deeltracé 3. Hieruit blijkt dat de gemiddelde grondwaterstand zich rond 8,2 m+NAP bevindt met een fluctuatie rond het gemiddelde van circa 0,7 m. Ten opzichte van maaiveld bevindt de grondwaterstand zich op circa 1,4 m diepte. Evenals voor deeltracé 1 blijkt de grondwaterstand zich relatief diep ten opzichte van de lokale grondwatertrappen te bevinden.

Kwel en infiltratie/wegzijging treden beide op langs deeltracé 3 (zie figuur 20). Tussen PB65 en halverwege PB74 en PB75 vindt met name wegzijging (0,1 – 2 mm/dag) plaats. In het laatste deel is kwel dominant met een flux van 0,1 tot 2,0 mm/dag.



Figuur 19. Tijdreeks freatische grondwaterstand centraal gelegen peilbuis (B22E0270001) nabij deeltracé 3 (*bron: BRO-grondwater*)

Gemeente Coevorden
Behoort bij besluit van Burgemeester en wethouders van Coevorden, van 24-2-2023
Zaaknummer: Z2022-016907
Verzonden op: 24-2-2023



Figuur 20. Kwel- en infiltratiegebieden rondom deeltracé 3 (*bron: Provincie Drenthe, 2004*)

Gemeente Coevorden
Behoort bij besluit van Burgemeester en wethouders van Coevorden, van 24-2-2023
Zaaknummer: Z2022-016907
Verzonden op: 24-2-2023

3 Uitvoering veldonderzoek

3.1 Plaatsing handboringen en peilbuizen

In de periode van 21 juli t/m 8 augustus 2022 zijn door Poelsema Veldwerkbureau langs het voorgenomen tracé 77 handboringen geplaatst (zie figuur 21). Zoals te zien is voor een deel van de boringen ook een peilbuis toegepast. De boringen zonder peilbuis (in totaal 45) zijn tot een diepte van 3,0 m-mv doorgezet en die met peilbuis (in totaal 32) tot 5,0 m-mv. De locaties van de boringen met peilbuis zijn gekozen aan weerzijden van plaatsen waar het tracé wegen en watergangen kruist.

Van de boringen zijn bodemprofielen opgesteld van de ondergrond. De ligging van deze boringen en de bodem-profielen zijn opgenomen als respectievelijk bijlage 1 en 2.

Figuur 21. Ligging geplaatste handboringen en peilbuizen langs tracé.

Uit de boorprofielen blijkt dat de profiel opbouw van de bovengrond overeenkomt met de verwachting op basis van de bodemkaart een geologische formaties zoals besproken in hoofdstuk 2.2. Over het gehele tracé bestaat de toplaag (vanaf maaiveld) uit zeer tot matig fijn zand dat zwak tot matig siltig is. Deze laag behoort tot de besproken deklaag van de formatie van Boxtel en is kenmerkend voor de podzolgronden (zandbodems) die hier overheersend aanwezig zijn.

Beneden de deklaag is met name voor de eerste, noordwestelijke helft van het tracé (t/m PB42) een sterk zandige leemlaag aangetroffen die begint tussen circa 0,8 en 3,0 m-mv. Deze laag correspondeert met de scheidende laag van de formatie van Drente. In deze helft bevinden zich naast de zand- en leemlaag vrijwel geen andere lagen.

Vanaf B43 blijkt de leemlaag nauwelijks nog aanwezig binnen het dieptetraject tot 3,0 m-mv (plaatselijk wel dieper dan 4,0 m-mv). Eerder, ongeveer vanaf B37 is er in toenemende mate een veenlaag aanwezig beginnend tussen 0,2 en 2,4 m-mv. De veenlaag heeft veelal een dikte rond 0,7 m, maar dit kan plaatselijk oplopen tot zo'n 1,2 m dikte (bijv. PB52).

Gemeente Coevorden
Behoort bij besluit van Burgemeester en wethouders van Coevorden, van 24-2-2023
Zaaknummer: Z2022-018808
Verzonden op: 24-2-2023

Verder blijkt dat er zich op veel plaatsen een dunne kleilaag (circa 0,5 m dik) beneden de veenlaag bevindt. Beneden de veen- en/of kleilaag bevindt zich opnieuw (zeer fijn) zand dat zwak tot sterk siltig is. Deze waarnemingen komen geheel overeen met de verwachting op basis van bodemsoort. De deklaag van zand correspondeert met het veenkoloniale dek waarvan hier gesproken wordt.

Vanaf PB57 bestaat de bodem tot 5,0 m-mv voornamelijk uit zandig materiaal (zeer tot matig fijn). Plaatselijk is een dunne veen- en/of leemlaag aanwezig, maar in mindere mate als in het eerste tracédeel. Dit komt overeen met de verwachting op basis van de geologische gelaagdheid (hoofdstuk 2.2). In de boorprofielen van de laatste boringen (PB75 t/m PB77) zijn nog enkele dunne lagen veen aangetroffen wat overeenkomt met de moerige tussenlaag die hier volgens de plaatselijke bodemsoort aanwezig zou moeten zijn.

3.2 Uitvoering doorlatendheidsmetingen

De boorprofielen geven hoofdzakelijk een deklaag weer die uit zeer tot matig fijn zand bestaat. Deze deklaag behoort tot de formatie van Boxtel. De toplaag (dikte varieert) van de meeste boorprofielen is zwak tot sterk humeus en naar verwachting goed doorlatend. Beneden de formatie van Boxtel ligt voor het grootste deel van het tracé de formatie van Drente (tot dieper dan de maximale boordiepte) met naar verwachting slechtere waterdoorlatende eigenschappen. Deze laag vormt dan ook het eerste scheidende laag. De freatische grondwaterstand bevindt zich binnen ofwel de deklaag of de scheidende laag. Op basis van de beschreven textuureigenschappen zal de diepere ondergrond beneden het voorgenomen kabeltracé naar verwachting tot minstens 50 m-mv goed doorlatend zijn.

Aansluitend op de boringen is ook een aantal (in totaal 32) peilbuizen geplaatst. De peilbuizen zijn gelijk met de boringen genummerd en de filters bevinden zich beneden de (freatische) grondwaterstand, op een diepte tussen 3,5 en 5,3 m-mv. Rondom het filter is voor sommige peilbuizen een grindomstorting toegepast met goede waterdoorlatende eigenschappen.

Met behulp van de peilbuizen kan de verzadigde horizontale doorlatendheid van de laag waarin de midden-spanningskabels komen te liggen, worden bepaald op of rondom de diepte van het filter. Op 2, 3, 4 en 8 augustus 2022 is per peilbuis de grondwaterstand gemeten. De waarden zijn opgenomen in figuur 22 en tabel 4.1.

Daarnaast is voor elke peilbuis een doorlatendheidstest uitgevoerd. Als methode is hiervoor de zogenoemde ‘rising head test’ in duplo of triplo toegepast, waarbij de stijghoogte kunstmatig wordt verlaagd door de peilbuis leeg te pompen. Vervolgens wordt het verloop van het natuurlijk herstel van de stijghoogte in de buis geregistreerd. Met behulp van de verkregen gegevens van de stijghoogte is later een gemiddelde waarde van de doorlatendheid berekend. Hiervoor is de methode van Hvorslev toegepast.

Voor de Hvorslev methode wordt aangenomen dat het volume water dat een peilbuis per tijdseenheid in- of uitstroomt, gelijk is aan het oppervlak dat grenst aan het filter vermenigvuldigd met de verandering van de waterstand per tijdseenheid. De volgende vergelijking ligt aan de rekenmethode ten grondslag:

$$Q_t = \pi r^2 \frac{dh}{dt} = Fk(H - h)$$

Hierin is:	Q_t	het debiet (volume water per tijdseenheid) dat de peilbuis in- of uitstroomt.
	r	de straal van de binnenkant van de peilbuis
	t	de tijd met t=0 op het begin van de meting
	h	de stijghoogte op tijdstip t
	H	de grondwaterstand
	F	een evenredigheidsconstante
	k	de doorlatendheid op filterdiepte

Gemeente Coevorden
Behoort bij besluit van Burgemeester en wethouders van Coevorden, van 24-2-2023
Zaaknummer: Z2022-31590
Verzonden op: 24-2-2023

Ter interpretatie van de verkregen doorlaatfactoren (k-waarde) is het belangrijk te onthouden dat de waarden uitsluitend zijn bepaald voor die bodemlaag die grenst aan het filter en de eventuele grindomstorting. Bevinden zich meerdere bodemlagen binnen het filtertraject van de peilbuis die verschillen in materiaal/textuur, dan wordt aangenomen dat de doorlatendheid van toepassing is op de meest doorlatende bodemlaag (grovere textuur). Het dieptetraject waarbinnen zich deze meest doorlatende laag (binnen het gehele filterdieptetraject) wordt in dit rapport naar verwezen als 'effectief filtertraject'.

Ondanks dat de doorlatendheid niet direct representatief is voor het gehele bodemprofiel, kan er op basis van de variatie in bodemprofiel voor verschillende peilbuizen wel een uitspraak worden gedaan over de te verwachten doorlatendheid van verschillende bodemlagen boven of onder de effectieve filterdiepte. Ook wordt op basis van de verkregen waarden beoordeeld of deze in overeenstemming zijn met de verwachting op basis van de bodemsoort, bodemprofielen en het ondergrondmodel.

De eigenschappen van de peilbuizen staan weergegeven in tabel 3.1 en de meetreeksen die voor de bepaling zijn gebruikt zijn opgenomen als bijlage 3.

Tabel 3.1 Eigenschappen peilbuizen

Peilbuis	Lengte filter (m)	Diameter (inwendig) filter (cm)	Diameter boorgat (cm)	Filterstelling (m-mv)
02	1,0	2,8	10,0	3,48 - 4,48
06	1,0	2,8	10,0	3,49 - 4,49
07	1,0	2,8	3,2	3,50 - 4,50
14	1,0	2,8	3,2	4,00 - 5,00
15	1,0	2,8	3,2	4,00 - 5,00
16	1,0	2,8	3,2	4,00 - 5,00
18	1,0	2,8	3,2	4,00 - 5,00
19	1,0	2,8	3,2	4,00 - 5,00
30	1,0	2,8	3,2	3,64 - 4,64
31	1,0	2,8	3,2	4,00 - 5,00
36	1,0	2,8	10,0	4,30 - 5,30
37	1,0	2,8	3,2	4,10 - 5,10
40	1,0	2,8	3,2	4,00 - 5,00
42	1,0	2,8	3,2	4,00 - 5,00
46	1,0	2,8	3,2	4,00 - 5,00
48	1,0	2,8	3,2	4,00 - 5,00
51	1,0	2,8	3,2	4,00 - 5,00
52	1,0	2,8	3,2	4,00 - 5,00
54	1,0	2,8	3,2	4,00 - 5,00
55	1,0	2,8	3,2	4,00 - 5,00
57	1,0	2,8	3,2	4,00 - 5,00
58	1,0	2,8	3,2	4,00 - 5,00
65	1,0	2,8	3,2	4,00 - 5,00
66	1,0	2,8	3,2	4,00 - 5,00
69	1,0	2,8	3,2	4,00 - 5,00
70	1,0	2,8	3,2	4,00 - 5,00
72	1,0	2,8	3,2	4,00 - 5,00
73	1,0	2,8	3,2	3,49 - 4,49
74	1,0	2,8	3,2	4,00 - 5,00
75	1,0	2,8	3,2	4,00 - 5,00
76	1,0	2,8	3,2	4,00 - 5,00
77	1,0	2,8	3,2	4,00 - 5,00

Gemeente Coevorden
Behoort bij besluit van Burgemeester en wethouders van Coevorden, van 21-2-2023
Zaaknummer: Z2022-016907
Verzonden op: 24-2-2023

4 Resultaten en conclusies

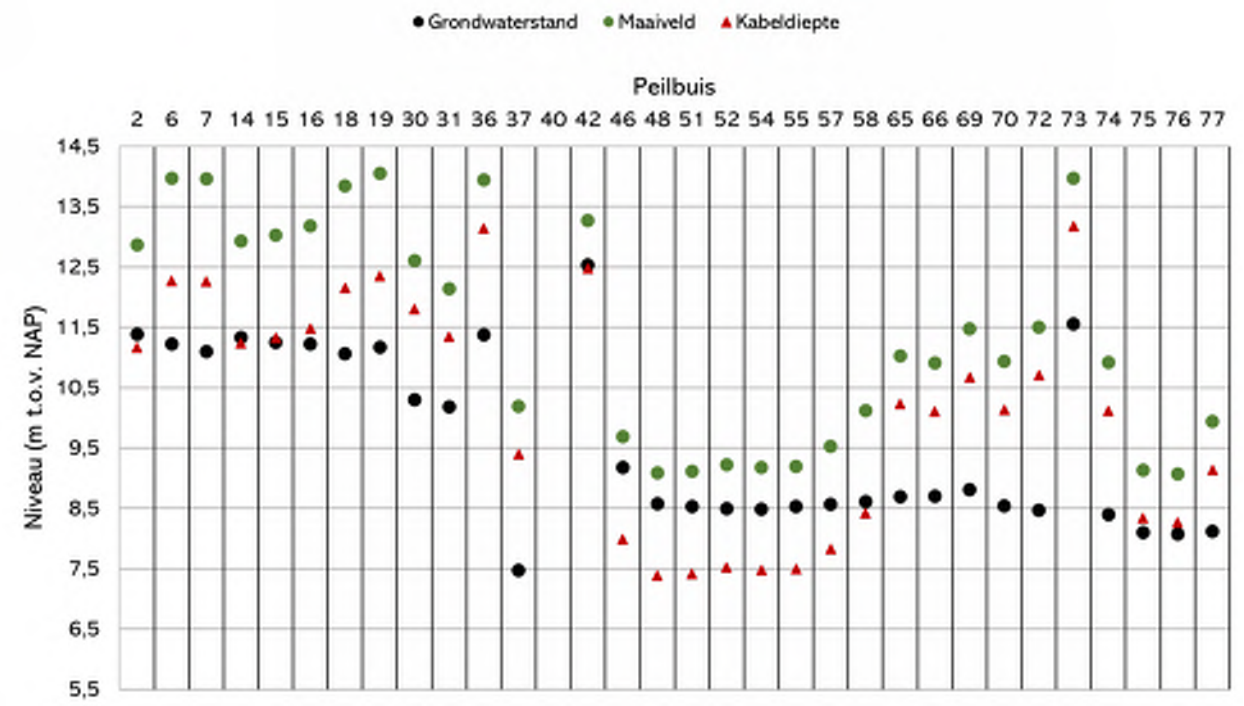
In figuur 22 staan de gemeten grondwaterstanden per peilbuis in een diagram weergegeven. Ook is de voorgenomen aanlegdiepte van de kabel hierin aangegeven. De persingen en gestuurde boringen zijn hierbij buiten beschouwing gelaten. Van peilbuis 40 zijn geen gegevens bekend. Daarnaast staan de grondwaterstanden samen met de resultaten van de doorlatendheidsberekening per peilbuis weergegeven in tabel 4.1.

4.1 Grondwaterstanden

Uit de resultaten blijkt dat de grondwaterstand zich tijdens de veldwerkzaamheden over het tracé tussen circa 0,5 en 3,0 m-mv bevindt. Duidelijk is te zien dat de grondwaterstand zich globaal met de hoogte van maaiveld beweegt, maar dat het grondwater zich op de lagergelegen delen van het tracé (PB 46 t/m PB58) ondieper bevindt. Met name rondom de peilbuizen 46 t/m 57 bevindt het grondwater zich ondieper dan 1,0 m-mv.

In vergelijking met de eerder besproken grondwatertrappen (hoofdstuk 2.3) blijkt dat de gemeten grondwaterstanden significant dieper ten opzichte van maaiveld liggen. Dit geldt met name voor de hoger gelegen delen van het tracé en kan worden verklaard door de tijd van het jaar waarin de metingen zijn verricht, waarbij de grondwaterstanden dieper liggen.

Om de grondwaterstanden te vergelijken met de voorgenomen aanlegdieptes van de kabel, is ervan uitgegaan dat de grondwaterstanden zich ten tijde van de metingen rond het laagste punt bevonden. Gedurende het jaar zal het peil dus hoger liggen. Hieruit volgt dat de kabel in het eerste (t/m circa PB37) en laatste (vanaf PB65) deel van het tracé naar verwachting gedeeltelijk net boven de grondwaterstand komt te liggen. In het deel van PB42 t/m PB58 komt de kabel permanent beneden de grondwaterstand te liggen. In geval van open ontgraving zal er plaatselijk dus dieper dan het grondwaterpeil moeten worden gegraven.



Figuur 22. Grondwaterstanden per peilbuis waargenomen op 2, 3, 4 en 8 augustus 2022 (incl. maaiveldhoogte)

Gemeente Coevorden
Behoort bij besluit van Burgemeester en wethouders van Coevorden, van 24-2-2023
Zaaknummer: Z2022-14027
Verzonden op: 24-2-2023

4.2 Doorlatendheidstesten

De gemiddelde waarde van de twee doorlatendheidsmetingen staat in de laatste kolom van tabel 4.1 per peilbuis weergegeven. Het blijkt dat voor het grootste deel van de peilbuizen zich zandig (zeer en matig fijn) materiaal rond het filtertraject bevindt. Uitsluitend ter plaatse van PB07, PB30, PB36, PB48 en PB55 bevindt zich een leemlaag binnen dit traject.

Uit de meetresultaten blijkt dat de doorlatendheid van de zandlaag varieert van matig (0,01 ≤ k < 0,40 m/d) tot goed (k ≥ 1,0 m/d). Wel is te zien dat de waarden met uitzondering van PB14, PB15, PB31 en PB40 in het eerste deel van het tracé (t/m PB48) wat lager liggen (<1,0 m/d) dan in het tweede deel (veelal hoger dan 2,0 m/d). In dit laatste deel is de doorlatendheid ter plaatse van alle peilbuizen dan ook zeer goed.

Deze verschillen kunnen mogelijk worden verklaard door de leemlagen die in het eerste deel van het tracé in veel grotere mate aanwezig zijn dan in het tweede deel. Weliswaar bevinden deze zich vaak niet binnen het infiltratietraject, maar de specifieke lagen en aanwezig fijner materiaal beïnvloeden de doorlatendheid mogelijk wel negatief. In het tweede deel van het tracé is binnen de boorprofielen significant minder leemmateriaal aanwezig. Bovendien bevindt dit zich niet binnen het infiltratietraject.

De afwezigheid van een scheidende laag in combinatie met de grote doorlatendheden van de bodem in het laatste deel van het tracé zorgt hier mogelijk voor een zeer goede toestroming (kwel) en/of wegzijging van grondwater.

De resulterende waarden vallen binnen de range van verwachting op basis van de beschreven textuur en de indicatie die uit het model REGIS II volgt.

Tabel 4.1 Resultaten grondwaterstand en doorlatendheidstesten.

Peilbuis	Effectief infiltratietraject (m-mv)	Textuur (a.h.v. boorprofielen)	Grondwaterstand (m-mv)	Grondwaterstand (m t.o.v. NAP)	Berekende doorlatendheid (m/dag)	Doorlatendheid gem. (m/dag)
02	3,50 - 4,50	zeer fijn zand; matig siltig	1,48	11,39	0,363; 0,380; 0,401	0,381
06	3,50 - 4,50	zeer fijn zand; sterk siltig	2,75	11,22	0,013	0,013*
07	3,50 - 4,50	leem; sterk zandig	2,87	11,10	0,014	0,014*
14	4,00 - 5,00	matig fijn zand; matig siltig	1,60	11,33	5,003; 4,751; 4,832	4,862
15	4,00 - 5,00	zeer fijn zand; matig siltig	1,77	11,26	1,663; 1,702; 1,744	1,703
16	4,00 - 5,00	matig fijn zand; sterk siltig	1,96	11,22	0,718; 0,739; 0,763	0,740
18	4,00 - 5,00	zeer fijn zand; matig siltig	2,79	11,06	0,700; 0,672; 0,676	0,683
19	4,00 - 5,00	zeer fijn zand; matig siltig	2,88	11,17	0,105; 0,140;	0,123
30	3,64 - 4,64	leem; sterk zandig; matig stevig. dieper: matig fijn zand; matig siltig	2,31	10,30	0,536; 0,543; 0,546	0,542
31	4,00 - 5,00	matig fijn zand; matig siltig	1,96	10,18	5,248; 5,266; 5,105	5,206
36	3,50 - 5,00	leem; sterk zandig; lensjes zand	2,57	11,37	-	-
37	4,10 - 5,10	zeer fijn zand; sterk siltig; zwak grindhoudend	2,72	7,47	0,021	0,021*
40	4,00 - 5,00	zeer fijn zand; matig siltig	1,75	-	3,151; 3,158	3,155
42	4,00 - 5,00	zeer fijn zand; zwak siltig	0,74	12,53	0,469; 0,466; 0,473	0,469
46	4,00 - 5,00	matig fijn en matig grof zand; zwak tot matig siltig; matig grindhoudend	0,51	9,18	0,238; 0,224; 0,221	0,228
48	4,00 - 5,00	leem; sterk zandig; laagjes zand	0,51	8,58	-	-
51	4,00 - 5,00	zeer tot matig fijn zand; matig siltig	0,58	8,54	1,758; 1,726; 1,723	1,735
52	4,00 - 5,00	zeer fijn zand; matig siltig	0,72	8,50	1,709; 1,716; 1,730	1,718

Gemeente Coevorden
Behoort bij besluit van Burgemeester en wethouders van Coevorden, van 24-2-2023
Zaaknummer: Z2022-016907
Verzonden op: 24-2-2023

Peilbuis	Effectief infiltratietraject (m-mv)	Textuur (a.h.v. boorprofielen)	Grondwaterstand (m-mv)	Grondwaterstand (m t.o.v. NAP)	Berekende doorlatendheid (m/dag)	Doorlatendheid gem. (m/dag)
54	4,00 - 5,00	matig fijn zand; matig siltig	0,69	8,49	2,812; 2,724; 2,594	2,710
55	4,00 - 5,00	leem; sterk zandig	0,66	8,53	0,021	0,021*
57	4,00 - 5,00	matig fijn zand; matig siltig	0,96	8,56	2,311; 2,384; 2,335	2,344
58	4,00 - 5,00	zeer tot matig fijn zand; matig siltig	1,51	8,61	3,452; 3,477; 3,561	3,497
65	4,00 - 5,00	matig fijn zand; matig siltig	2,34	8,69	3,428; 5,038; 5,003	4,490
66	4,00 - 5,00	matig fijn zand; matig siltig	2,21	8,70	5,630; 5,592; 5,224	5,482
69	4,00 - 5,00	matig fijn zand; matig siltig	2,66	8,81	4,062; 4,590; 3,967	4,206
70	4,00 - 5,00	matig fijn zand; matig siltig	2,40	8,54	5,728; 5,735; 6,320	5,928
72	4,00 - 5,00	matig fijn zand; matig siltig	3,04	8,47	8,932; 8,890; 8,914	8,912
73	3,49 - 4,49	zeer fijn zand; sterk siltig	2,42	11,55	4,825; 5,354; 5,511	5,230
74	4,00 - 5,00	matig fijn zand; matig siltig	2,52	8,40	7,486; 9,117; 8,820	8,474
75	4,00 - 5,00	matig fijn zand; matig siltig	1,04	8,10	5,280; 5,319; 5,175	5,258
76	4,00 - 5,00	matig fijn zand; matig siltig	0,99	8,08	6,057; 5,784; 6,344	6,062
77	4,00 - 5,00	matig fijn zand; matig siltig	1,82	8,12	6,635; 6,449; 6,985	6,690

* meting in enkelvoud uitgevoerd vanwege lage toestroomsnelheid (geen duplo)

4.3 Conclusies

Uit de beschikbare informatie, de boorprofielen en de berekende verzadigde horizontale doorlatendheid van de ondergrond ter plaatse van het onderzoeksgebied worden de volgende conclusies getrokken:

Maaiveldhoogte, geomorfologie, bodem en ondergrond

- Het gebied waarbinnen de kabelverbinding komt te liggen kenmerkt zich door hoogteverschillen die zijn gerelateerd aan de regionale geomorfologie. Het meest noordwestelijke deel van het tracé is hoger gelegen (rond 14 m+NAP). Het landschap en de bodem is hier gevormd door ijsafzettingen (morenes). Het centraal deel is het meest laaggelegen (9 m+NAP) waar veenvorming en later veenontginning heeft plaatsgevonden. Verder naar het zuidoosten loopt maaiveldhoogte weer wat op in verband met de ijsafzettingen die ook hier aanwezig zijn in combinatie met enkele dekzandruggen. Het meest zuidoostelijke deel van het tracé bevindt zich in een zogenaamde beekdalbodem, waar maaiveldhoogte opnieuw geleidelijk afneemt.
- Langs het gehele tracé bestaat de toplaag van de bodem uit een deklaag van zeer tot matig fijn zand (zwak tot matig siltig) behorend tot de geologische formatie van Boxtel. Daaronder bevindt zich een scheidende laag bestaande uit leem en (zandig) kleimateriaal behorend tot de formatie van Drente. Deze laag begint in het noordwestelijke deel van het tracé dichter tegen de oppervlakte (vanaf circa 1,0 m-mv). Verderop in het tracé bevindt de laag zich op groter diepte (> 5,0 m-mv) en in het meest zuidoostelijke deel is deze zelfs geheel afwezig. Daarnaast bevindt zich in het centraal gelegen deel van het tracé veelal een veenlaag of moerige tussenlaag van gemiddeld 70 cm dik.
- De diepere ondergrond (beneden de scheidende laag) bestaat uit een aantal verschillende geologische formaties opgebouwd uit hoofdzakelijk fijn tot grof zand. De doorlatendheid van deze lagen is hiermee goed tot zeer goed.

Grondwater en doorlatendheid bodem

- Op basis van de lokale grondwatertrappen, gemeten grondwaterstanden en een aanlegdiepte van circa 0,8 en 1,7 m-mv, wordt geconcludeerd dat de grondwaterstand zich afhankelijk van de locatie het jaargetijde boven dan wel onder de aanlegdiepte van de middenspanningskabel bevindt. Voor grote delen van het eerste en laatste deel van het tracé is de verwachting dat de middenspanningskabel een deel van het jaar boven en een deel van het jaar beneden de grondwaterstand ligt. Ten tijde van de metingen (laagste punt) bevond de grondwaterstand zich hier ruim beneden of rond de aanlegdiepte.

Gemeente Coevorden
Behoort bij besluit van Burgemeester en wethouders van Coevorden, van 24-2-2023
Zaaknummer: Z2022-016907
Verzonden op: 24-2-2023

- Daarnaast kan worden gesteld dat grondwaterstand zich in het centrale deel van het tracé (PB42 t/m PB58) permanent boven de aanlegdiepte bevindt.
- Hoogste grondwaterstanden worden bereikt in de winter (rond de jaarwisseling). In het voorjaar en de zomer bereikt het peil het diepste punt. In geval dat de aanleg wordt uitgevoerd doormiddel van open ontgraving, zal er gedeeltelijk beneden de grondwaterstand worden ontgraven, ongeacht de periode waarin de aanlegwerkzaamheden plaatsvinden. Voor andere delen zullen de omstandigheden afhankelijk van het jaargetijde zijn.
- De aan te leggen kabel komt voor het grootste deel binnen de matig tot goed doorlatende deklaag te liggen. Uitsluitend in het eerste, noordwestelijke deel van het tracé (t/m B22), waar de kabel op 1,70 m diepte wordt aangelegd, zal dit binnen de aanwezige leemlaag plaatsvinden.
- Langs verschillende delen van het tracé (B26 t/m B62 en PB75 t/m PB77) is er kans op lichte tot matige kwel.

Aanlegwerkzaamheden

- Gedurende de aanlegwerkzaamheden is het in geval van open ontgraving waarschijnlijk dat toestroming van grondwater plaatsvindt gezien de relatief goede doorlatendheid van de deklaag en de onderliggende bodemlagen. Indien aanwezig, kan ook kwel hieraan bijdragen.
- Met name in de tweede, zuidoostelijke helft van het tracé zal toestroming sterk zijn in verband met zeer goede doorlatendheden de diepere ligging dan wel afwezigheid van een scheidende leemlaag.
- De toestroming is in het noordwestelijke tracédeel naar verwachting minder sterk, in verband met lagere doorlatendheid van de deklaag, de aanwezige slecht doorlatende leemlaag en de afwezigheid van kwel.
- Om belemmering gedurende de aanlegwerkzaamheden tegen te gaan, moet rekening worden gehouden met het toepassen van een (open) bemaling. De dimensionering hiervan is afhankelijk van de omvang van de sleuf ontgraving, de termijn van drooglegging en de lokale doorlatendheid van de bodem. Dergelijke informatie worden opgenomen in een bemalingsplan.

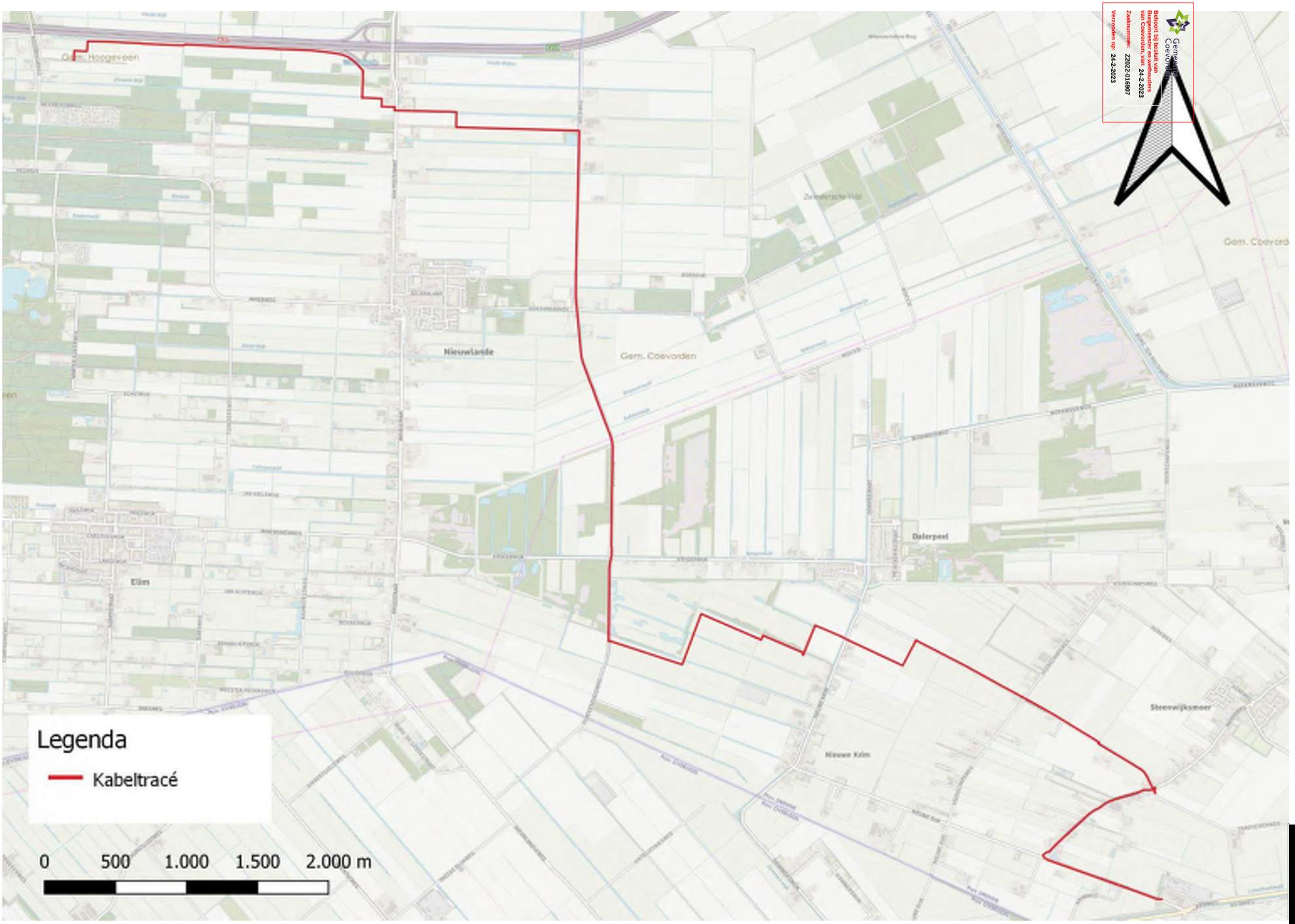
Bovengenoemde conclusies geven een overzicht van de geohydrologische situatie inclusief horizontale verzadigde doorlatendheid ter plaatse en op diepte van het beoogde kabeltracé. Let hierbij wel variabiliteit in de ondergrond mogelijk voor lokale afwijkingen zorgt, in zowel horizontale als verticale richting. Daarnaast is de verticale doorlatendheid, die indicatief is voor infiltratiesnelheden of de mate van kwel/wegzijging en vaak verschilt van de horizontale doorlatendheid, in dit onderzoek buiten beschouwing gelaten.

[redacted]

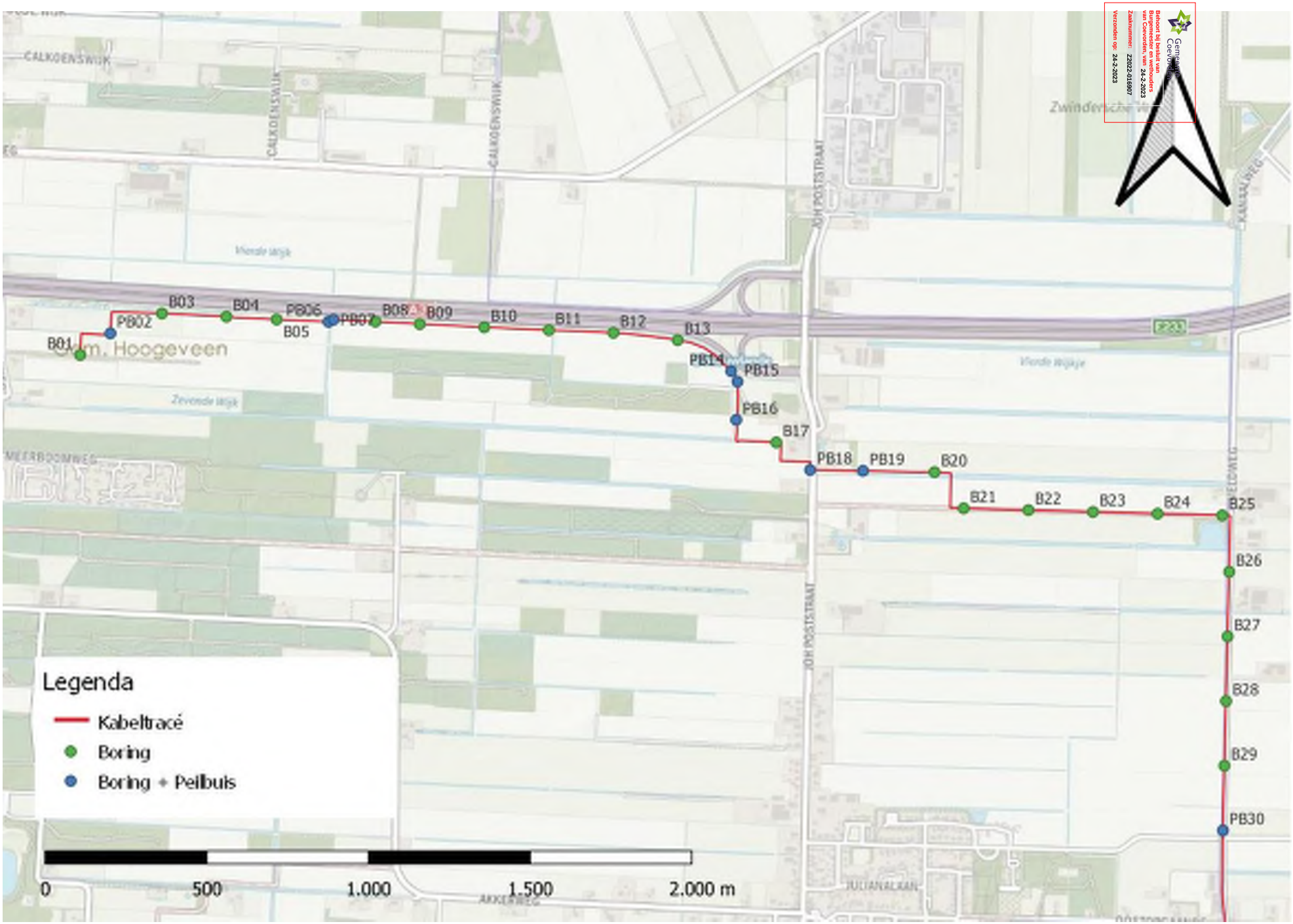
24 augustus 2022

Gemeente Coevorden
Behoort bij besluit van Burgemeester en wethouders van Coevorden, van 24-2-2023
Zaaknummer: Z2022-016907
Verzonden op: 24-2-2023

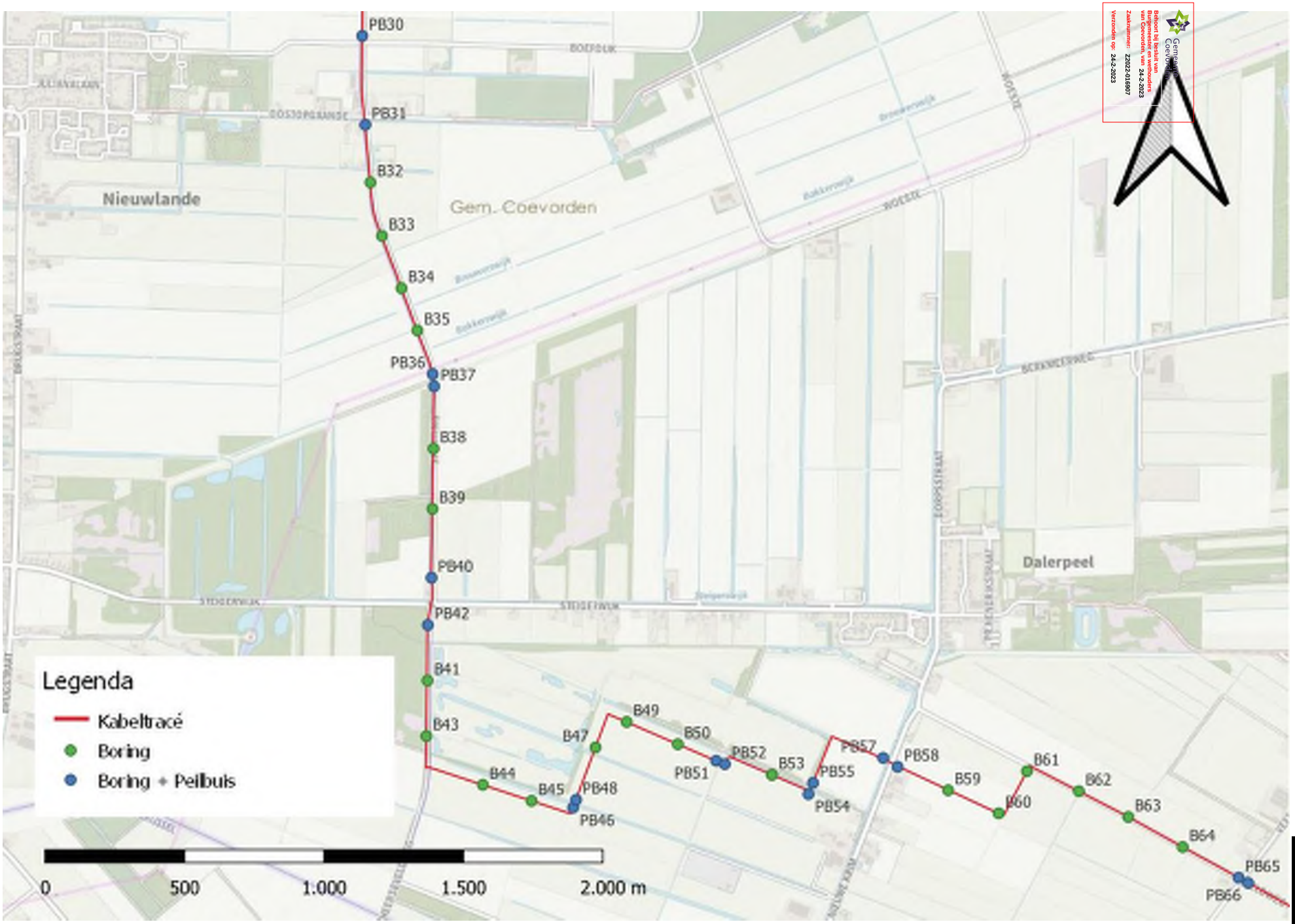
Bijlage 1 Geografische ligging boringen/peilbuizen

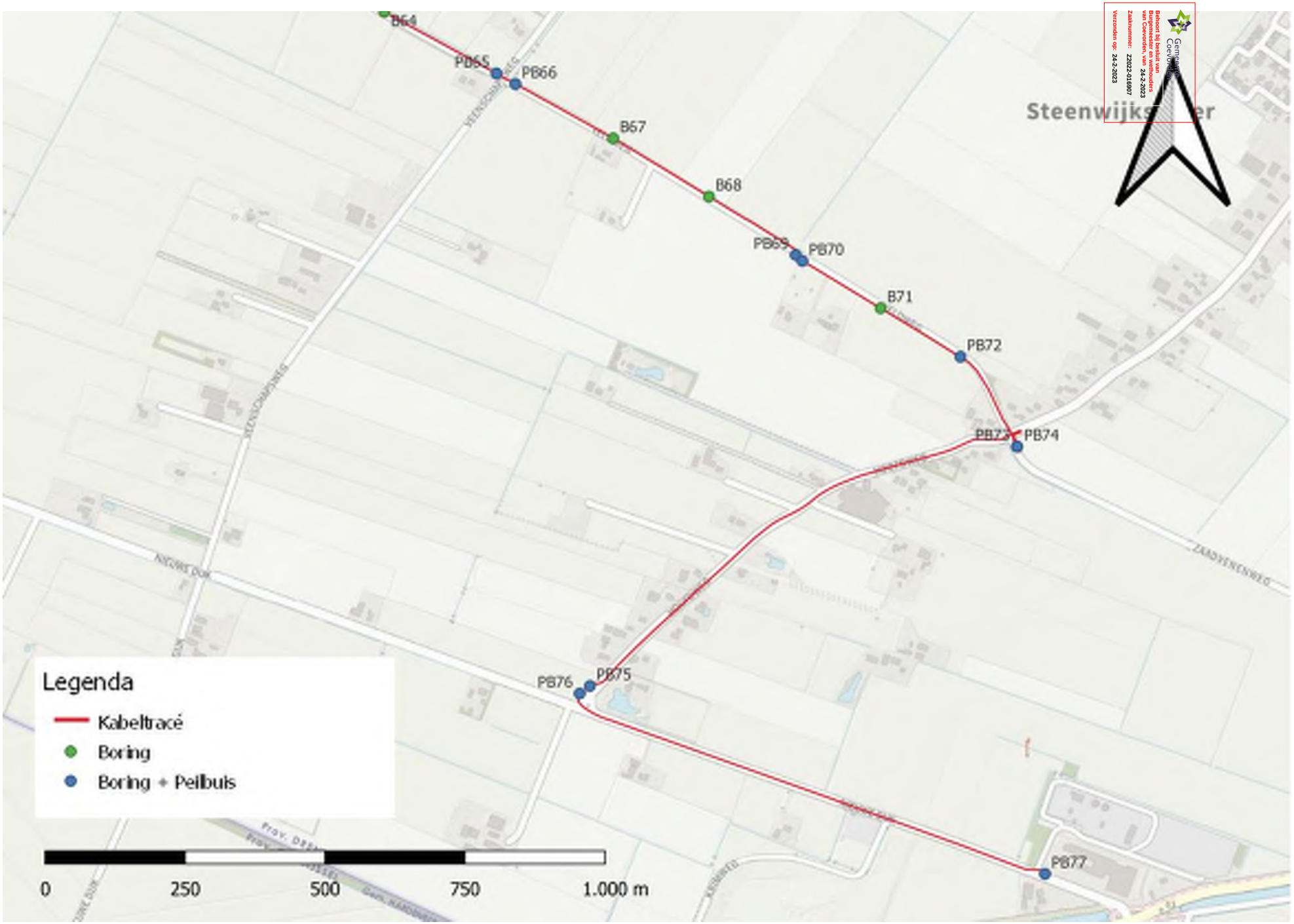

Gemeente Coevorden
Behoort bij besluit van Burgemeester en wethouders van Coevorden, van 24-2-2023
Zaaknummer: Z2022-016907
Verzonden op: 24-2-2023
Gem. Hoogeveen
Nieuwlande
Gem. Coevorden
Dalerpeel
Elim
Steenwijksmeer
Nieuwe Kolm
Legenda
Kabeltracé
0
500
1.000
1.500
2.000 m

[redacted]


Gemeente Coevorden
Behoort bij beslissing van Burgemeester en wethouders van Coevorden, van 24-2-2023
Zaaknummer: Z2022-016907
Verzonden op: 24-2-2023
CALKOENSWIJK
Zwinderische
JOH POSTSTRAAT
KANAALWEG
Vierde ietjie
Zevende ietjie
Gem. Hoogeveen
MEERBOMWEG
AKKERWEG
JULIANALAAN
B01
PB02
B03
B04
PB06
B05
PB07
B08
B09
B10
B11
B12
B13
PB14
PB15
PB16
B17
PB18
PB19
B20
B21
B22
B23
B24
B25
B26
B27
B28
B29
PB30
Legenda
Kabeltracé
Boring
Boring + Peilbuis
0
500
1.000
1.500
2.000 m

[redacted]


Gemeente Coevorden
Bijlagen bij besluit van Burgemeester en wethouders van Coevorden, van 24-2-2023
Zaaknummer: Z2022-016907
Verzonden op: 24-2-2023
Nieuwlande
Gem. Coevorden
Dalerpeel
PB30
PB31
B32
B33
B34
B35
PB36
PB37
B38
B39
PB40
PB42
B41
B43
B44
B45
PB46
B47
PB48
B49
B50
PB51
PB52
B53
PB54
PB55
PB57
PB58
B59
B60
B61
B62
B63
B64
PB65
PB66
Legenda
Kabeltracé
Boring
Boring + Peilbuis
0
500
1.000
1.500
2.000 m


Gemeente Coevorden
Behoort bij besluit van Burgemeester en wethouders van Coevorden, van 24-2-2023
Zaaknummer: Z2022-016907
Verzonden op: 24-2-2023
Steenwijks
er
B64
PB65
PB66
B67
B68
PB69
PB70
B71
PB72
PB73
PB74
PB75
PB76
PB77
Legenda
Kabeltracé
Boring
Boring + Peilbuis
0
250
500
750
1.000 m

[redacted]

[redacted]

24 augustus 2022

Gemeente Coevorden
Behoort bij besluit van Burgemeester en wethouders van Coevorden, van 24-2-2023
Zaaknummer: Z2022-016907
Verzonden op: 24-2-2023

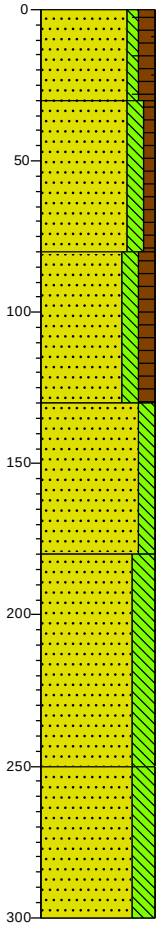
Bijlage 2 Boorprofielen

Bijlage: Boorprofielen

Gemeente Coevorden
Behoort bij besluit van Burgemeester en wethouders van Coevorden d.d. 24-2-2023
Zaaknummer: Z2022-015807
Verzonden op: 24-2-2023

Boring: B01

Datum: 21-7-2022
Boormeester: Arjen weijs
Maaiveldhoogte NAP 13.301
GWS: 170
GHG: 130
GLG: 250



1330 gras

Zand, zeer fijn, zwak siltig, matig humeus, resten baksteen, donkerbruin, Graven

1300

Zand, zeer fijn, matig siltig, zwak humeus, donkerbruin, Edelmanboor

1250

Zand, zeer fijn, matig siltig, matig humeus, zwak niet-houtige plantenresten houdend, donkerbruin, Edelmanboor

1200

Zand, zeer fijn, matig siltig, zwak oerhoudend, zwak roesthoudend, lichtbruin, Edelmanboor

1150

Zand, zeer fijn, sterk siltig, lensjes leem, donkergrijs, Edelmanboor

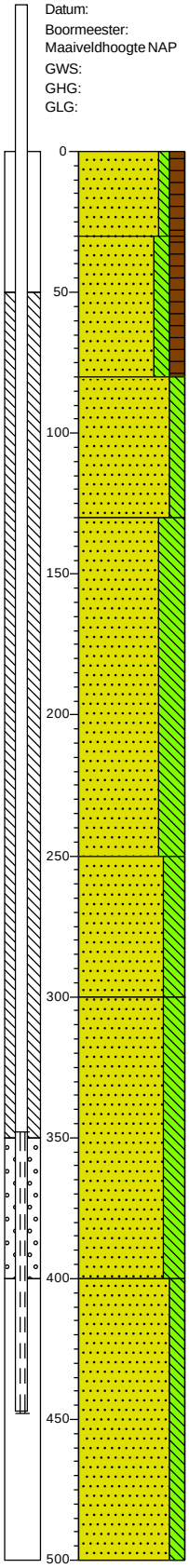
1080

Zand, zeer fijn, sterk siltig, laagjes leem, zwak steenhoudend, lichtgrijs, Edelmanboor

1030

Boring: Pb 02

Datum: 21-7-2022
Boormeester: Arjen weijs
Maaiveldhoogte NAP 12.865
GWS: 100
GHG: 70
GLG: 150



1286 gras

Zand, zeer fijn, zwak siltig, matig humeus, donkerbruin, Graven

1256

Zand, zeer fijn, matig siltig, matig humeus, donkerbruin, Edelmanboor

1206

Zand, zeer fijn, matig siltig, zwak oerhoudend, zwak roesthoudend, lichtbruin, Edelmanboor

1156

Zand, zeer fijn, uiterst siltig, laagjes leem, donkergrijs, Edelmanboor

1036

Zand, zeer fijn, sterk siltig, laagjes leem, zwak steenhoudend, lichtgrijs, Edelmanboor

986

Zand, zeer fijn, sterk siltig, lensjes leem, lichtgrijs, Zuigerboor

886

Zand, zeer fijn, matig siltig, lichtgrijs, Zuigerboor

786

[redacted]

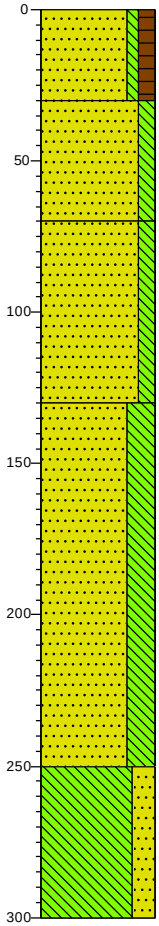
Projectnaam: Trace hollandscheveld-coevorden
Projectcode: [redacted]

Bijlage: Boorprofielen

Gemeente Coevorden
Behoort bij besluit van Burgemeester en wethouders van Coevorden d.d. 24-2-2023
Zaaknummer: Z2022-015807
Verzonden op: 24-2-2023

Boring: B03

Datum: 21-7-2022
Boormeester: Arjen weijs
Maaiveldhoogte NAP 13.396
GWS: 130
GHG: 60
GLG: 160



1340 gras

Zand, zeer fijn, zwak siltig, matig humeus, donkerbruin, Graven

1310

Zand, zeer fijn, matig siltig, zwak oerhoudend, zwak roesthoudend, lichtbruin, Edelmanboor

1270

Zand, matig fijn, matig siltig, sporen roest, grijsbeige, Edelmanboor

1210

Zand, zeer fijn, uiterst siltig, laagjes leem, donkergrijs, Edelmanboor

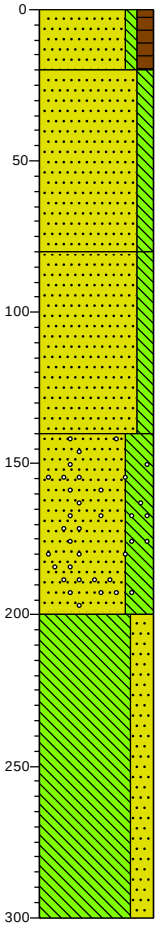
1090

Leem, matig stevig, sterk zandig, blauwgrijs, Edelmanboor

1040

Boring: B04

Datum: 21-7-2022
Boormeester: Arjen weijs
Maaiveldhoogte NAP 12.933
GWS: 130
GHG: 60
GLG: 160



1293 gras

Zand, zeer fijn, zwak siltig, matig humeus, donkerbruin, Graven

1273

Zand, zeer fijn, matig siltig, zwak oerhoudend, zwak roesthoudend, lichtbruin, Edelmanboor

1213

Zand, matig fijn, matig siltig, sporen roest, grijsbeige, Edelmanboor

1153

Zand, zeer fijn, uiterst siltig, laagjes leem, zwak grindhoudend, donkergrijs, Edelmanboor

1093

Leem, matig stevig, sterk zandig, blauwgrijs, Edelmanboor

993

Projectnaam: Trace hollandscheveld-coevorden
Projectcode: [redacted]

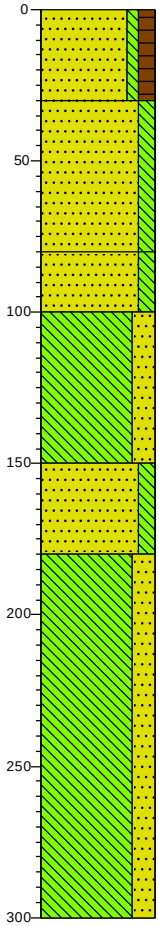
[redacted]

Bijlage: Boorprofielen

Gemeente Coevorden
Behoort bij besluit van Burgemeester en wethouders van Coevorden 24-2-2023
Zaaknummer: Z2022-015807
Verzonden op: 24-2-2023

Boring: B05

Datum: 21-7-2022
Boormeester: Arjen weijs
Maaiveldhoogte NAP 13.447
GWS: 130
GHG: 60
GLG: 160



1345 gras

Zand, zeer fijn, zwak siltig, matig humeus, donkerbruin, Graven

1315

Zand, zeer fijn, matig siltig, zwak oerhoudend, zwak roesthoudend, lichtbruin, Edelmanboor

1265

Zand, matig fijn, matig siltig, sporen roest, grijsbeige, Edelmanboor

1245

Leem, matig stevig, sterk zandig, blauwgrijs, Edelmanboor

1195

Zand, matig fijn, matig siltig, sporen roest, licht grijsbruin, Edelmanboor

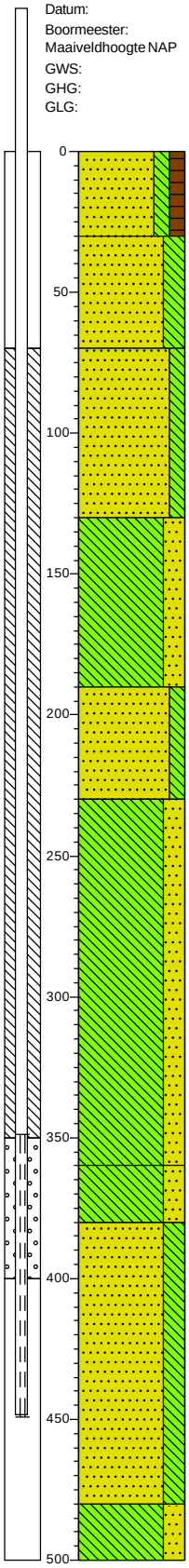
1165

Leem, stevig, sterk zandig, zwak steenhoudend, blauwgrijs, Edelmanboor

1045

Boring: Pb06

Datum: 21-7-2022
Boormeester: Arjen weijs
Maaiveldhoogte NAP 13.973
GWS: 230
GHG: 100
GLG: 360



1397 gras

Zand, zeer fijn, matig siltig, matig humeus, zwak niet-houtige plantenresten houdend, donkerbruin, Graven

1367

Zand, zeer fijn, sterk siltig, matig oerhoudend, licht roestbruin, Edelmanboor

1327

Zand, zeer fijn, matig siltig, brokken leem, lichtgrijs, Edelmanboor

1267

Leem, stevig, sterk zandig, zwak roesthoudend, donkergrijs, Edelmanboor

1207

Zand, matig fijn, matig siltig, zwak roesthoudend, grijsbeige, Edelmanboor

1167

Leem, stevig, sterk zandig, zwak roesthoudend, donkergrijs, Edelmanboor

1037

Leem, stevig, sterk zandig, sporen plantenresten niet-houtig, donkerbruin, Edelmanboor, Beekleem

1017

Zand, zeer fijn, sterk siltig, lichtgrijs, Zuigerboor

917

Leem, matig stevig, sterk zandig, donkergrijs, Zuigerboor

897

[redacted]

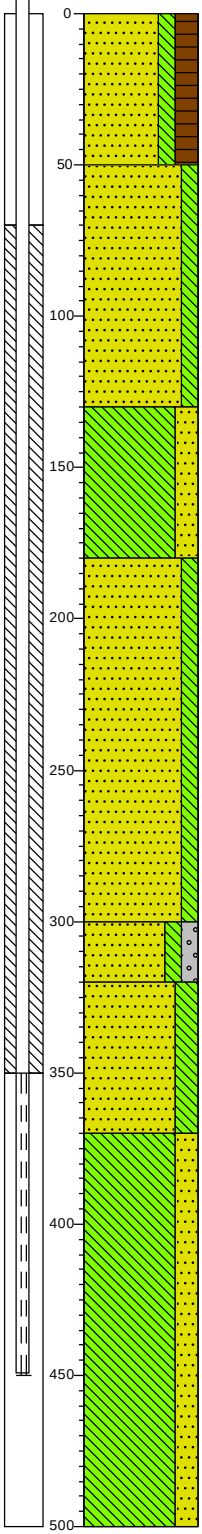
Projectnaam: Trace hollandscheveld-coevorden
Projectcode: [redacted]

Bijlage: Boorprofielen

Gemeente Coevorden
Behoort bij besluit van Burgemeester en wethouders van Coevorden d.d. 24-2-2023
Zaaknummer: Z2022-015807
Verzonden op: 24-2-2023

Boring: Pb07

Datum: 21-7-2022
Boormeester: Arjen weijs
Maaiveldhoogte NAP 13.965
GWS: 230
GHG: 140
GLG: 300



1397 gras

Zand, zeer fijn, matig siltig, sterk humeus, zwak wortelhoudend, donker zwartbruin, Graven

1347

Zand, matig fijn, matig siltig, zwak roesthoudend, neutraal roestbruin, Edelmanboor

1266

Leem, stevig, sterk zandig, sporen roest, lichtbeige, Edelmanboor

1216

Zand, matig fijn, matig siltig, laagjes leem, sporen roest, neutraalbeige, Edelmanboor

1097

Zand, matig fijn, matig siltig, matig grindig, neutraal grijsbeige, Edelmanboor

1077

Zand, matig fijn, sterk siltig, laagjes leem, donkergrijs, Zuigerboor

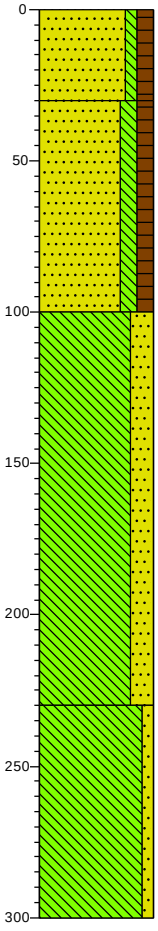
1027

Leem, sterk zandig, donkergrijs, Zuigerboor

897

Boring: B08

Datum: 21-7-2022
Boormeester: Arjen weijs
Maaiveldhoogte NAP 14.128
GWS: 230
GHG: 130
GLG: 300



1413 gras

Zand, zeer fijn, zwak siltig, matig humeus, donkerbruin, Graven

1383

Zand, zeer fijn, matig siltig, matig humeus, resten wortels, grijsbruin, Edelmanboor

1313

Leem, matig stevig, sterk zandig, blauwgrijs, Edelmanboor

1183

Leem, stevig, zwak zandig, zwak steenhoudend, blauwgrijs, Edelmanboor

1113

Projectnaam: Trace hollandscheveld-coevorden
Projectcode: [redacted]

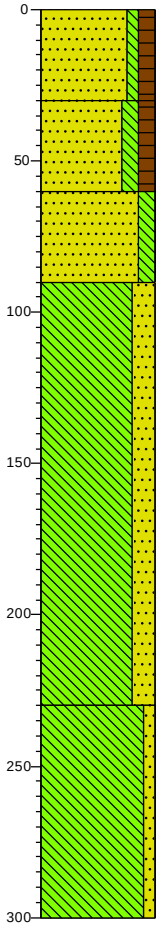
[redacted]

Bijlage: Boorprofielen

Gemeente Coevorden
Behoort bij besluit van Burgemeester en wethouders van Coevorden 24-2-2023
Zaaknummer: Z2022-015807
Verzonden op: 24-2-2023

Boring: B09

Datum:	21-7-2022
Boormeester:	Arjen weijs
Maaiveldhoogte NAP	14.063
GWS:	230
GHG:	130
GLG:	300



1406 gras

Zand, zeer fijn, zwak siltig, matig humeus, donkerbruin, Graven

1376

Zand, zeer fijn, matig siltig, matig humeus, resten wortels, grijsbruin, Edelmanboor

1346

Zand, zeer fijn, matig siltig, matig oerhoudend, lichtbruin, Edelmanboor

1316

Leem, matig stevig, sterk zandig, blauwgrijs, Edelmanboor

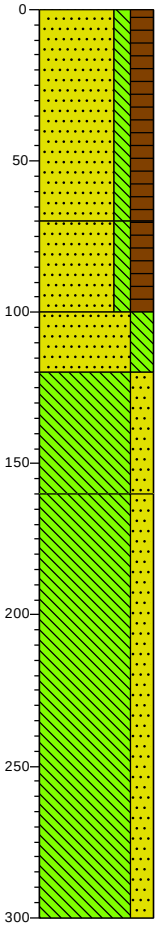
1176

Leem, stevig, zwak zandig, zwak steenhoudend, blauwgrijs, Edelmanboor

1106

Boring: B10

Datum:	22-7-2022
Boormeester:	Gerben Lubbinge
Maaiveldhoogte NAP	13.5531
GWS:	120
GHG:	80
GLG:	170



1355 akker

Zand, zeer fijn, matig siltig, sterk humeus, weinig wortels, donker zwartbruin, Graven

1285

Zand, zeer fijn, matig siltig, sterk humeus, laagjes veen, donker zwartbruin, Edelmanboor

1255

Zand, sterk siltig, sporen roest, licht bruinbeige, Edelmanboor

1235

Leem, matig stevig, sterk zandig, sporen roest, licht bruinbeige, Edelmanboor

1195

Leem, matig stevig, sterk zandig, donkergrijs, Edelmanboor

1055

Projectnaam: Trace hollandscheveld-coevorden
Projectcode: [redacted]

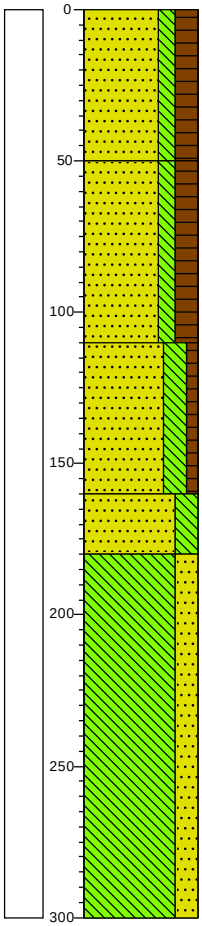
[redacted]

Bijlage: Boorprofielen

Boring: B11

Gemeente Coevorden
Behoort bij besluit van Burgemeester en wethouders van Coevorden d.d. 24-2-2023
Zaaknummer: Z2022-015807
Verzonden op: 24-2-2023

Datum: 22-7-2022
Boormeester: Gerben Lubbinge
Maaiveldhoogte NAP 13.6723
GWS: 90
GHG: 60
GLG: 180



1367 akker
Zand, zeer fijn, matig siltig, sterk humeus, weinig wortels, donker zwartbruin, Graven

1317
Zand, zeer fijn, matig siltig, sterk humeus, laagjes veen, donker zwartbruin, Edelmanboor

1257
Zand, matig fijn, sterk siltig, zwak humeus, neutraal bruinbeige, Edelmanboor

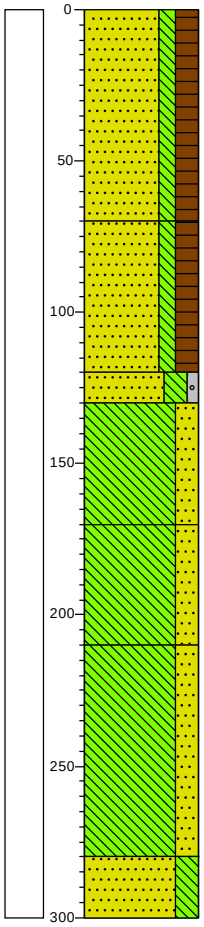
1207
Zand, matig fijn, sterk siltig, sporen roest, donker bruingrijs, Edelmanboor

1187
Leem, sterk zandig, donkergrijs, Edelmanboor

1067

Boring: B12

Datum: 22-7-2022
Boormeester: Gerben Lubbinge
Maaiveldhoogte NAP 13.6248
GWS: 130
GLG: 210



1362 akker
Zand, zeer fijn, matig siltig, sterk humeus, weinig wortels, donker zwartbruin, Edelmanboor

1292
Zand, matig fijn, matig siltig, sterk humeus, laagjes veen, donker zwartbruin, Edelmanboor

1242
Zand, matig fijn, sterk siltig, zwak grindig, sporen roest, neutraal bruinbeige, Edelmanboor

1232
Leem, matig stevig, sterk zandig, sporen roest, neutraal bruinbeige, Edelmanboor

1192
Leem, matig stevig, sterk zandig, laagjes zand, sporen roest, neutraal bruinbeige, Edelmanboor

1152
Leem, matig stevig, sterk zandig, donkergrijs, Edelmanboor

1082
Zand, matig fijn, sterk siltig, neutraalbeige, Edelmanboor

1062

Projectnaam: Trace hollandscheveld-coevorden
Projectcode: [redacted]

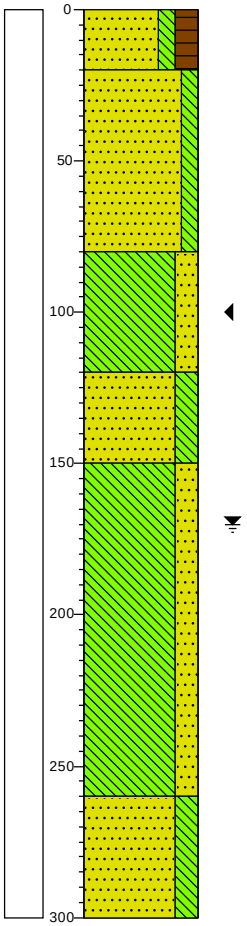
[redacted]

Bijlage: Boorprofielen

Gemeente Coevorden
Behoort bij besluit van Burgemeester en wethouders van Coevorden d.d. 24-2-2023
Zaaknummer: Z2022-015807
Verzonden op: 24-2-2023

Boring: B13

Datum: 22-7-2022
Boormeester: Gerben Lubbinge
Maaiveldhoogte NAP 13.7136
GWS: 170
GHG: 100



1371 akker

Zand, zeer fijn, matig siltig, sterk humeus, weinig wortels, donkerbruin, Edelmanboor

1351

Zand, zeer fijn, matig siltig, neutraalbeige, Edelmanboor

1291

Leem, stevig, sterk zandig, sporen roest, neutraal bruinbeige, Edelmanboor

1251

Zand, matig fijn, sterk siltig, sporen roest, laagjes leem, neutraal bruinbeige, Edelmanboor

1221

Leem, matig stevig, sterk zandig, sporen roest, neutraal bruinbeige, Edelmanboor

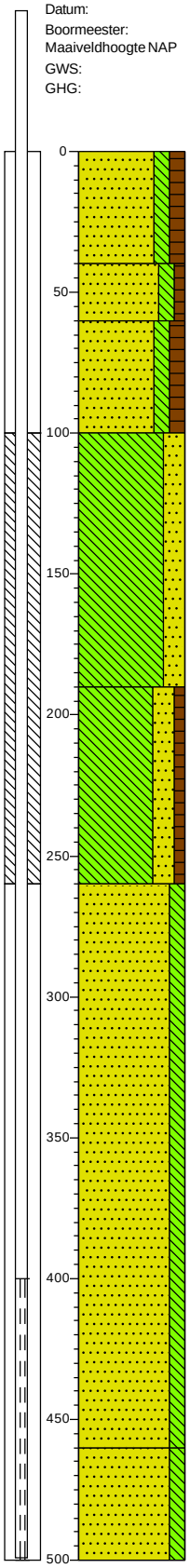
1111

Zand, matig fijn, sterk siltig, laagjes leem, neutraalbeige, Edelmanboor

1071

Boring: PB14

Datum: 22-7-2022
Boormeester: Gerben Lubbinge
Maaiveldhoogte NAP 12.934
GWS: 180
GHG: 100



1293 gras

Zand, zeer fijn, matig siltig, matig humeus, weinig wortels, lichtbruin, Edelmanboor

1253

Zand, matig fijn, matig siltig, zwak humeus, donker zwartblauw, Edelmanboor

1233

Zand, zeer fijn, matig siltig, matig humeus, donkerbruin, Edelmanboor

1193

Leem, stevig, sterk zandig, donkergrijs, Edelmanboor

1103

Leem, sterk zandig, zwak humeus, donker bruingrijs, Edelmanboor

1033

Zand, zeer fijn, matig siltig, donker bruingrijs, Zuigerboor

833

Zand, matig fijn, matig siltig, donker bruingrijs, Zuigerboor

793

[redacted]

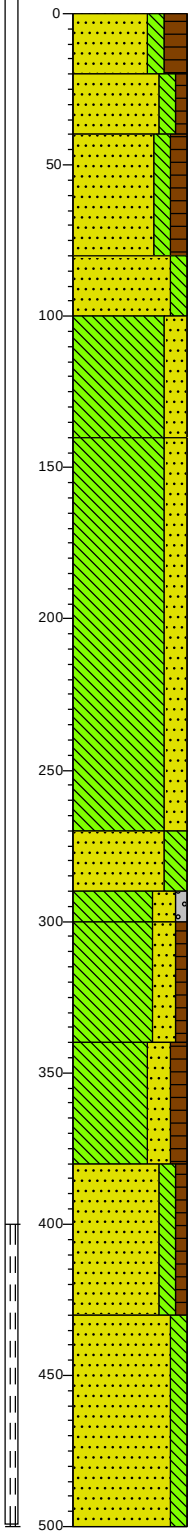
Projectnaam: Trace hollandscheveld-coevorden
Projectcode: [redacted]

Bijlage: Boorprofielen

Gemeente Coevorden
Behoort bij besluit van Burgemeester en wethouders van Coevorden d.d. 24-2-2023
Zaaknummer: Z2022-015807
Verzonden op: 24-2-2023

Boring: PB15

Datum: 22-7-2022
Boormeester: Gerben Lubbinge
Maaiveldhoogte NAP 13.025



1302 gras

Zand, zeer fijn, matig siltig, sterk humeus, matig wortelhoudend, donker zwartbruin, Graven

1282

Zand, zeer fijn, matig siltig, zwak humeus, zwak roesthoudend, neutraal roestbruin, Edelmanboor

1263

Zand, zeer fijn, matig siltig, matig humeus, donkerbruin, Edelmanboor

1222

Zand, matig fijn, matig siltig, sporen roest, donkerbruin, Edelmanboor

1202

Leem, stevig, sterk zandig, sporen roest, donker roestgrijs, Edelmanboor

1163

Leem, matig stevig, sterk zandig, donker roestgrijs, Edelmanboor

1032

Zand, matig fijn, sterk siltig, laagjes leem, Zuigerboor

1013

Leem, matig stevig, sterk zandig, zwak grindig, Zuigerboor

1002

Leem, sterk zandig, zwak humeus, donker bruingrijs, Zuigerboor

963

Leem, sterk zandig, matig humeus, donkerbruin, Zuigerboor

922

Zand, zeer fijn, matig siltig, zwak humeus, lichtbruin, Zuigerboor

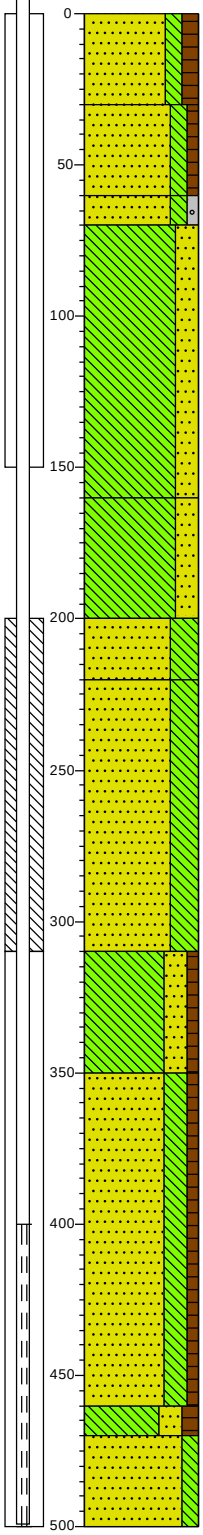
872

Zand, zeer fijn, matig siltig, donkerbeige, Zuigerboor

802

Boring: PB16

Datum: 22-7-2022
Boormeester: Gerben Lubbinge
Maaiveldhoogte NAP 13.1813



1318 gras

Zand, zeer fijn, matig siltig, matig humeus, zwak wortelhoudend, donkerbruin, Graven

1288

Zand, zeer fijn, matig siltig, zwak humeus, zwak roesthoudend, neutraal roestbruin, Edelmanboor

1258

Zand, matig fijn, matig siltig, zwak grindig, sporen roest, neutraalbeige, Edelmanboor

1248

Leem, stevig, sterk zandig, zwak roesthoudend, neutraalbeige, Edelmanboor

1158

Leem, matig stevig, sterk zandig, sporen roest, neutraalbeige, Edelmanboor

1118

Zand, matig fijn, uiterst siltig, laagjes leem, Edelmanboor

1098

Zand, matig fijn, uiterst siltig, laagjes leem, donkergrijs, Edelmanboor

1008

Leem, matig slap, sterk zandig, zwak humeus, neutraal grijsbruin, Zuigerboor

968

Zand, matig fijn, sterk siltig, zwak humeus, laagjes leem, donkerbruin, Zuigerboor

858

Leem, stevig, sterk zandig, matig humeus, donkerbruin, Zuigerboor

848

Zand, zeer fijn, matig siltig, neutraal bruinbeige, Zuigerboor

818

[redacted]

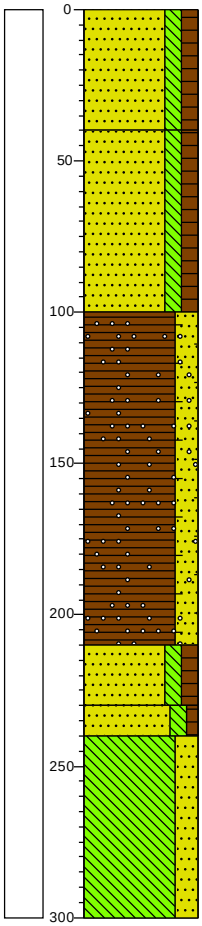
Projectnaam: Trace hollandscheveld-coevorden
Projectcode: [redacted]

Bijlage: Boorprofielen

Boring: B17

Gemeente Coevorden
Behoort bij besluit van Burgemeester en wethouders van Coevorden d.d. 24-2-2023
Zaaknummer: Z2022-015807
Verzonden op: 24-2-2023

Datum: 22-7-2022
Boormeester: Gerben Lubbinge
Maaiveldhoogte NAP 13.7109
GWS: 170
GHG: 90
GLG: 240



1371 gras
Zand, zeer fijn, matig siltig, matig humeus, zwak wortelhoudend, donkerbruin, Edelmanboor

1331
Zand, matig fijn, matig siltig, matig humeus, resten veen, donkerbruin, Edelmanboor

1271
Veen, sterk zandig, sporen baksteen, zwak grindhoudend, weinig vuursteen, donkerbruin, Edelmanboor

1161
Zand, matig fijn, matig siltig, matig humeus, zwak plantenresten houdend, donkerbruin, Edelmanboor

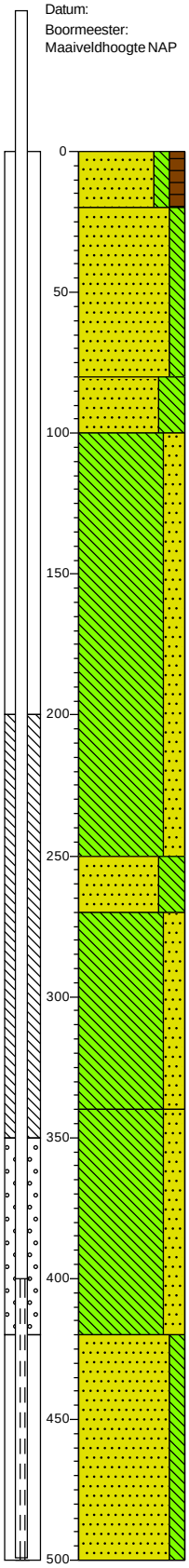
1141
1131 Zand, matig fijn, matig siltig, zwak humeus, neutraalbruin, Edelmanboor

Leem, matig stevig, sterk zandig, donkergrijs, Edelmanboor

1071

Boring: PB18

Datum: 22-7-2022
Boormeester: Gerben Lubbinge
Maaiveldhoogte NAP 13.849



1385 gras
Zand, matig fijn, matig siltig, matig humeus, donker zwartbruin, Graven

1365
Zand, zeer fijn, matig siltig, neutraalroest, Edelmanboor

1305
Zand, matig fijn, uiterst siltig, brokken leem, neutraalbeige, Edelmanboor

1285
Leem, matig stevig, sterk zandig, sporen roest, neutraalbeige, Edelmanboor

1135
Zand, matig fijn, uiterst siltig, laagjes leem, neutraalbruin, Edelmanboor

1115
Leem, matig stevig, sterk zandig, sporen roest, neutraalbeige, Edelmanboor

1045
Leem, matig stevig, sterk zandig, donkergrijs, Edelmanboor

965
Zand, zeer fijn, matig siltig, lichtgrijs, Zuigerboor

885

[redacted]

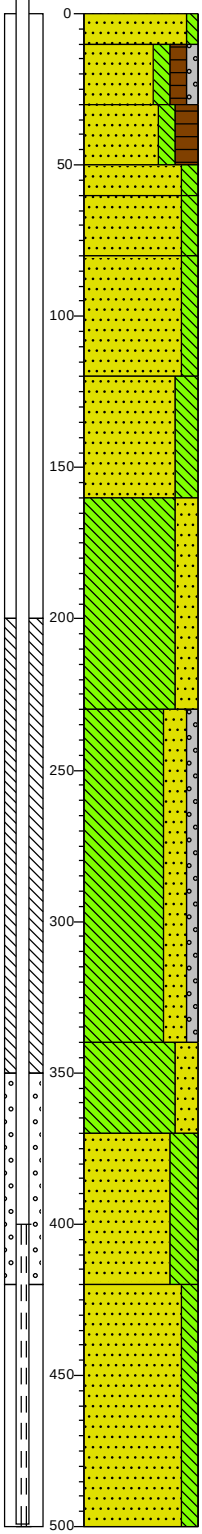
Projectnaam: Trace hollandscheveld-coevorden
Projectcode: [redacted]

Bijlage: Boorprofielen

Gemeente Coevorden
Behoort bij besluit van Burgemeester en wethouders van Coevorden d.d. 24-2-2023
Zaaknummer: Z2022-015807
Verzonden op: 24-2-2023

Boring: Pb19

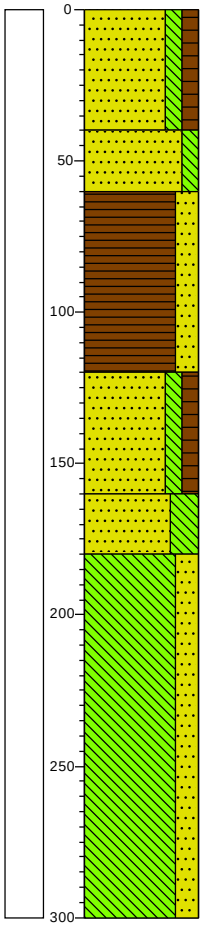
Datum: 27-7-2022
Boormeester: Gerben Lubbinge
Maaiveldhoogte NAP 14.0473
GWS: 170
GHG: 100
GLG: 230



1405	gras
1395	Zand, matig fijn, zwak siltig, geen olie-water reactie, lichtbeige, Graven
1375	Zand, matig fijn, matig siltig, matig humeus, zwak grindig, zwak wortelhoudend, geen olie-water reactie, donker zwartbruin, Edelmanboor
1355	Zand, matig fijn, matig siltig, sterk humeus, geen olie-water reactie, donker zwartbruin, Edelmanboor
1345	Zand, zeer fijn, matig siltig, sterk roesthoudend, geen olie-water reactie, neutraalroest, Edelmanboor
1325	Zand, zeer fijn, matig siltig, zwak roesthoudend, geen olie-water reactie, neutraal roestbeige, Edelmanboor
1285	Zand, matig fijn, matig siltig, geen olie-water reactie, neutraalbeige, Edelmanboor
	Zand, matig fijn, sterk siltig, sporen roest, geen olie-water reactie, neutraalbeige, Edelmanboor
1245	Leem, matig stevig, sterk zandig, sporen roest, geen olie-water reactie, neutraalbeige, Edelmanboor
1175	Leem, matig stevig, sterk zandig, zwak grindig, geen olie-water reactie, donker blauwgrijs, Edelmanboor
1065	Leem, matig slap, sterk zandig, laagjes zand, geen olie-water reactie, lichtgrijs, Edelmanboor
1035	Zand, matig fijn, uiterst siltig, geen olie-water reactie, lichtgrijs, Edelmanboor
985	Zand, zeer fijn, matig siltig, geen olie-water reactie, lichtgrijs, Edelmanboor
905	

Boring: B20

Datum: 27-7-2022
Boormeester: Gerben Lubbinge
Maaiveldhoogte NAP 13.6056
GWS: 60
GHG: 40
GLG: 160



1361	gras
	Zand, zeer fijn, matig siltig, matig humeus, zwak wortelhoudend, geen olie-water reactie, donker grijsbruin, Edelmanboor
1321	Zand, zeer fijn, matig siltig, zwak roesthoudend, geen olie-water reactie, neutraalroest, Edelmanboor
1301	Veen, slap, sterk zandig, geen olie-water reactie, donker zwartbruin, Edelmanboor
1241	Zand, zeer fijn, matig siltig, matig humeus, geen olie-water reactie, donker roestbruin, Edelmanboor
1201	Zand, matig fijn, uiterst siltig, geen olie-water reactie, lichtbruin, Edelmanboor
1181	Leem, sterk zandig, geen olie-water reactie, neutraal grijsbeige, Edelmanboor
1061	

Projectnaam: Trace hollandscheveld-coevorden
Projectcode [redacted]

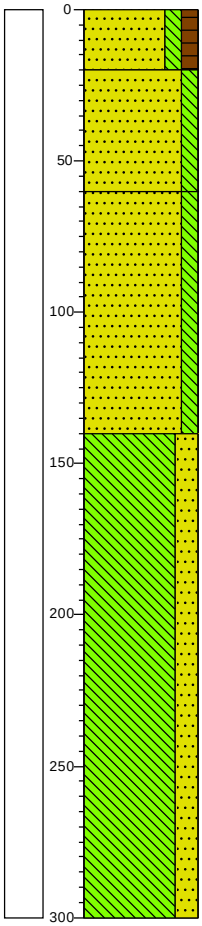
[redacted]

Bijlage: Boorprofielen

Boring: B21

Gemeente Coevorden
Behoort bij besluit van Burgemeester en wethouders van Coevorden d.d. 24-2-2023
Zaaknummer: Z2022-015807
Verzonden op: 24-2-2023

Datum: 27-7-2022
Boormeester: Gerben Lubbinge
Maaiveldhoogte NAP 13.7315
GWS: 170



1373 gras

Zand, zeer fijn, matig siltig, matig humeus, zwak wortelhoudend, donker grijsbruin, Edelmanboor

1353

Zand, matig fijn, matig siltig, brokken leem, sporen roest, licht beigebruin, Edelmanboor

1313

Zand, matig fijn, matig siltig, brokken leem, neutraalbeige, Edelmanboor

1233

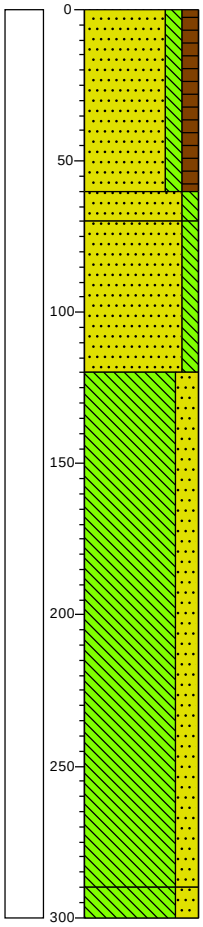
Leem, matig stevig, sterk zandig, sporen roest, neutraal grijsbruin, Edelmanboor

1073

Boring: B22

Datum: 27-7-2022
Boormeester: Gerben Lubbinge
Maaiveldhoogte NAP 14.1228
GWS: 190

GLG: 290



1412 gras

Zand, zeer fijn, matig siltig, matig humeus, resten wortels, zwak puinhoudend, donker zwartbruin, Edelmanboor

1352

1342

Zand, zeer fijn, matig siltig, zwak roesthoudend, lichtroest, Edelmanboor

Zand, matig fijn, matig siltig, brokken leem, lichtbeige, Edelmanboor

1292

Leem, sterk zandig, sporen roest, neutraal grijsbruin, Edelmanboor

1122

1112

Leem, sterk zandig, donker bruingrijs, Edelmanboor

Projectnaam: Trace hollandscheveld-coevorden
Projectcode: [redacted]

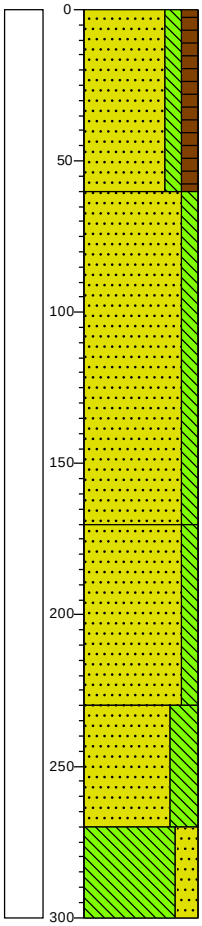
[redacted]

Bijlage: Boorprofielen

Boring: B23

Gemeente Coevorden
Behoort bij besluit van Burgemeester en wethouders van Coevorden d.d. 24-2-2023
Zaaknummer: Z2022-015807
Verzonden op: 24-2-2023

Datum: 27-7-2022
Boormeester: Gerben Lubbinge
Maaiveldhoogte NAP 14.4907
GWS: 170
GHG: 120
GLG: 270



1449 gras

Zand, zeer fijn, matig siltig, matig humeus, resten wortels, zwak puinhoudend, donker zwartbruin, Edelmanboor

1389

Zand, matig fijn, matig siltig, lichtbeige, Edelmanboor

1279

Zand, matig fijn, matig siltig, laagjes leem, licht grijsbeige, Edelmanboor

1219

Zand, matig fijn, uiterst siltig, donkergrijs, Edelmanboor

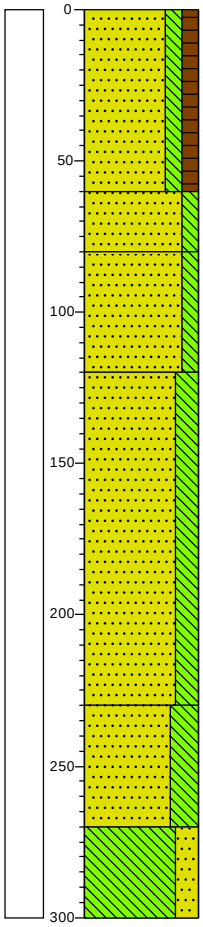
1179

Leem, matig stevig, sterk zandig, donkergrijs, Edelmanboor

1149

Boring: B24

Datum: 27-7-2022
Boormeester: Gerben Lubbinge
Maaiveldhoogte NAP 13.9064
GWS: 170
GHG: 120
GLG: 270



1391 gras

Zand, matig fijn, matig siltig, matig humeus, zwak wortelhoudend, donker grijsbruin, Edelmanboor

1331

Zand, zeer fijn, matig siltig, zwak roesthoudend, neutraal roestbeige, Edelmanboor

1311

Zand, zeer fijn, matig siltig, neutraal roestbeige, Edelmanboor

1271

Zand, sterk siltig, neutraalbeige, Edelmanboor

1161

Zand, matig fijn, uiterst siltig, laagjes leem, neutraal grijsbeige, Edelmanboor

1121

Leem, matig stevig, sterk zandig, donker blauwgrijs, Edelmanboor

1091

Projectnaam: Trace hollandscheveld-coevorden
Projectcode: [redacted]

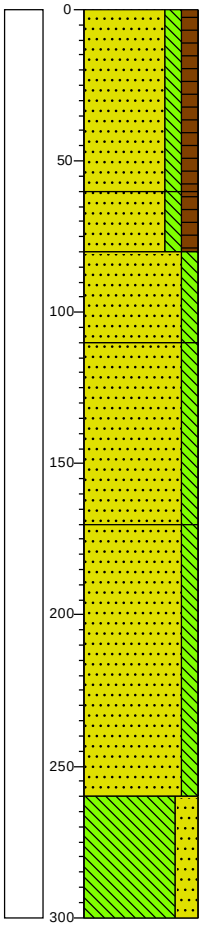
[redacted]

Bijlage: Boorprofielen

Boring: B25

Gemeente Coevorden
Behoort bij besluit van Burgemeester en wethouders van Coevorden 24-2-2023
Zaaknummer: Z2022-015807
Verzonden op: 24-2-2023

Datum: 25-7-2022
Boormeester: Gerben Lubbinge
Maaiveldhoogte NAP 14.5576
GWS: 170
GHG: 80



1456 berm
Zand, zeer fijn, matig siltig, matig humeus, veel puin, zwak wortelhoudend, grijsbruin, Edelmanboor

1396
Zand, zeer fijn, matig siltig, matig humeus, zwak wortelhoudend, donker grijsbruin, Edelmanboor

1376
Zand, zeer fijn, matig siltig, matig roesthoudend, neutraal roestbruin, Edelmanboor

1346
Zand, zeer fijn, matig siltig, neutraalbruin, Edelmanboor

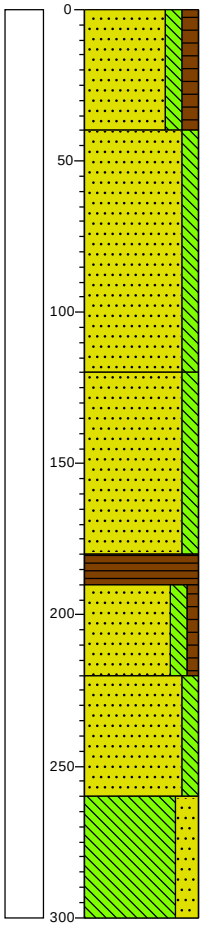
1286
Zand, matig fijn, matig siltig, neutraalbruin, Edelmanboor

1196
Leem, matig stevig, sterk zandig, laagjes zand, donkergrijs, Edelmanboor

1156

Boring: B26

Datum: 25-7-2022
Boormeester: Gerben Lubbinge
Maaiveldhoogte NAP 13.6519
GWS: 100
GLG: 180



1365 berm
Zand, matig fijn, matig siltig, matig humeus, zwak wortelhoudend, donkerbruin, Graven

1325
Zand, zeer fijn, matig siltig, lichtbeige, Edelmanboor

1245
Zand, matig fijn, matig siltig, brokken leem, lichtgrijs, Edelmanboor

1185
Veen, matig stevig, donkerbruin, Edelmanboor

1175
Zand, matig fijn, matig siltig, zwak humeus, weinig plantenresten, donker bruingrijs, Edelmanboor

1145
Zand, matig fijn, matig siltig, neutraal bruinbeige, Edelmanboor

1105
Leem, matig stevig, sterk zandig, laagjes zand, donkergrijs, Edelmanboor

1065

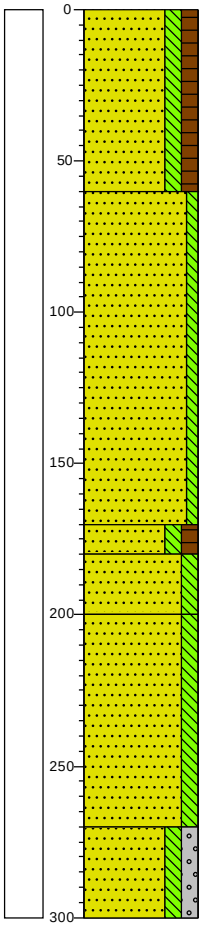
[redacted]

Bijlage: Boorprofielen

Boring: B27

Gemeente Coevorden
Behoort bij besluit van Burgemeester en wethouders van Coevorden d.d. 24-2-2023
Zaaknummer: Z2022-015807
Verzonden op: 24-2-2023

Datum: 25-7-2022
Boormeester: Gerben Lubbinge
Maaiveldhoogte NAP 13.5901
GWS: 180
GHG: 150
GLG: 220



1359 berm
Zand, zeer fijn, matig siltig, matig humeus, neutraal grijsbruin, Edelmanboor

1299
Zand, zeer fijn, zwak siltig, lichtbeige, Edelmanboor

1189
1179 Zand, zeer fijn, matig siltig, matig humeus, donker grijsbruin, Edelmanboor

1159 Zand, matig fijn, matig siltig, zwak roesthoudend, licht roestbruin, Edelmanboor

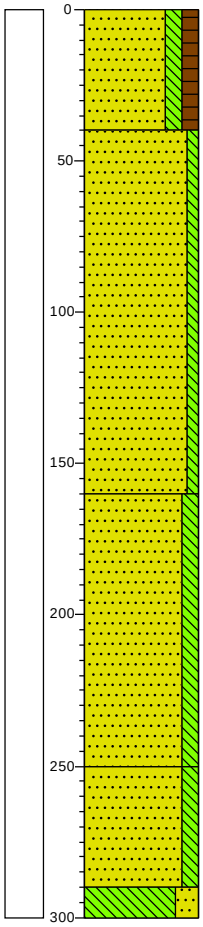
Zand, uiterst fijn, matig siltig, neutraal grijsbruin, Edelmanboor

1089
Zand, matig fijn, matig siltig, matig grindig, neutraal grijsbruin, Edelmanboor

1059

Boring: B28

Datum: 25-7-2022
Boormeester: Gerben Lubbinge
Maaiveldhoogte NAP 13.6081
GWS: 190
GHG: 160
GLG: 250



1361 berm
Zand, zeer fijn, matig siltig, matig humeus, neutraal grijsbruin, Edelmanboor

1321
Zand, zeer fijn, zwak siltig, lichtbeige, Edelmanboor

1201
Zand, matig fijn, matig siltig, zwak roesthoudend, licht roestbruin, Edelmanboor

1111
Zand, matig fijn, matig siltig, neutraalbruin, Edelmanboor

1071
1061 Leem, sterk zandig, donkergrijs, Edelmanboor

Projectnaam: Trace hollandscheveld-coevorden
Projectcode: [redacted]

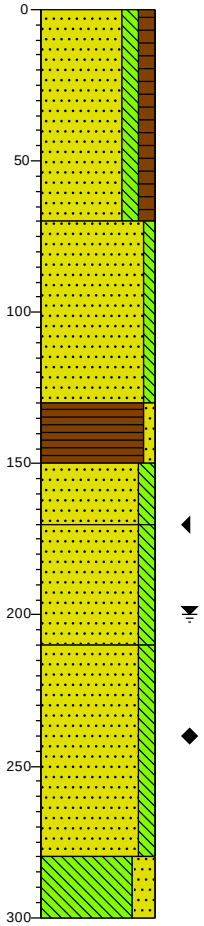
[redacted]

Bijlage: Boorprofielen

Gemeente Coevorden
Behoort bij besluit van Burgemeester en wethouders van Coevorden d.d. 24-2-2023
Zaaknummer: Z2022-015807
Verzonden op: 24-2-2023

Boring: B29

Datum: 25-7-2022
Boormeester: Gerben Lubbinge
Maaiveldhoogte NAP 13.3469
GWS: 200
GHG: 170
GLG: 240



1335 berm

Zand, zeer fijn, matig siltig, matig humeus, weinig plantenresten, donker grijsbruin, Edelmanboor

1265

Zand, zeer fijn, zwak siltig, lichtbeige, Edelmanboor

1205

Veen, zwak zandig, donker zwartbruin, Edelmanboor

1185

Zand, zeer fijn, matig siltig, zwak roesthoudend, donker roestbruin, Edelmanboor

1165

Zand, uiterst fijn, matig siltig, neutraal grijsbruin, Edelmanboor

1125

Zand, matig fijn, matig siltig, donkergrijs, Edelmanboor

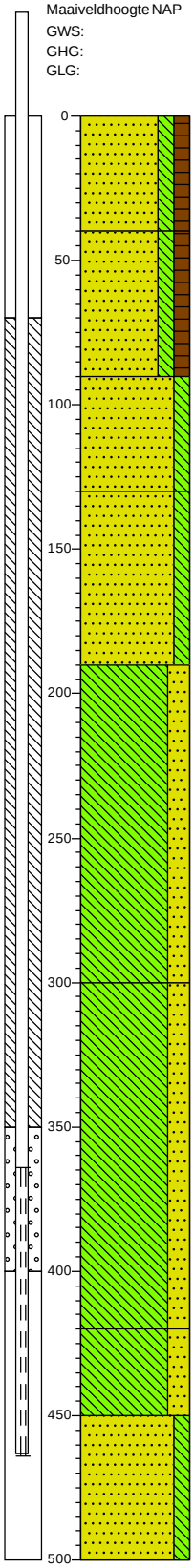
1055

Leem, sterk zandig, donkergrijs, Edelmanboor

1035

Boring: Pb30

Datum: 22-7-2022
Boormeester: Arjen weijs
Maaiveldhoogte NAP 12.606
GWS: 210
GHG: 120
GLG: 350



1261 gras

Zand, zeer fijn, matig siltig, matig humeus, zwak niet-houtige plantenresten houdend, zwak steenhoudend, donkerbruin, Graven

1221

Zand, zeer fijn, matig siltig, matig humeus, zwak plantenresten houdend, donkerbruin, Edelmanboor

1171

Zand, zeer fijn, matig siltig, zwak oerhoudend, zwak roesthoudend, licht roestbruin, Edelmanboor

1131

Zand, matig fijn, matig siltig, zwak roesthoudend, grijsbeige, Edelmanboor

1071

Leem, stevig, sterk zandig, zwak roesthoudend, donkergrijs, Edelmanboor

961

Leem, stevig, sterk zandig, sporen plantenresten niet-houtig, donkerbruin, Edelmanboor

841

Leem, matig stevig, sterk zandig, sporen plantenresten, licht grijsbruin, Zuigerboor, Beekleem

811

Zand, matig fijn, matig siltig, lichtgrijs, Zuigerboor

761

[redacted]

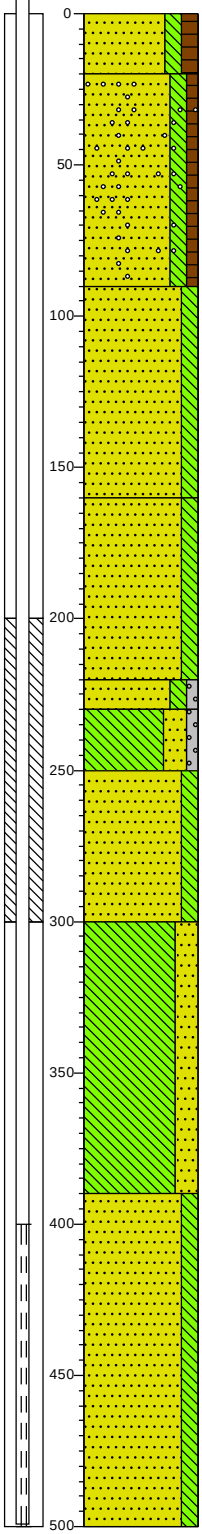
Projectnaam: Trace hollandscheveld-coevorden
Projectcode: [redacted]

Bijlage: Boorprofielen

Gemeente Coevorden
Behoort bij besluit van Burgemeester en wethouders van Coevorden 24-2-2023
Zaaknummer: Z2022-015807
Verzonden op: 24-2-2023

Boring: PB31

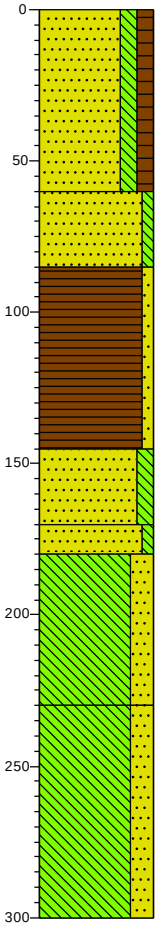
Datum: 25-7-2022
Boormeester: Gerben Lubbinge
Maaiveldhoogte NAP 12.1426
GWS: 170
GHG: 120
GLG: 230



1214 berm
Zand, matig fijn, matig siltig, matig humeus, zwak wortelhoudend, donkerbruin, Graven
1194
Zand, zeer fijn, matig siltig, zwak humeus, weinig grind, licht bruinbeige, Edelmanboor
1124
Zand, matig fijn, matig siltig, weinig plantenresten, licht bruinbeige, Edelmanboor
1054
Zand, matig fijn, matig siltig, donkerbruin, Edelmanboor
994
984 Zand, matig fijn, matig siltig, zwak grindig, donkerbruin, Edelmanboor
Leem, sterk zandig, zwak grindig, Edelmanboor
964
Zand, matig fijn, matig siltig, neutraal grijsbeige, Edelmanboor
914
Leem, matig stevig, sterk zandig, donkergrijs, Zuigerboor
824
Zand, matig fijn, matig siltig, neutraal bruinbeige, Zuigerboor
714

Boring: B32

Datum: 25-7-2022
Boormeester: Johnny ten klooster
Maaiveldhoogte NAP 11.2324
GWS: 230
GHG: 170
GLG: 250



1123 berm
Zand, zeer fijn, matig siltig, matig humeus, donker grijsbruin, Edelmanboor
1063
Zand, zeer fijn, zwak siltig, lichtbeige, Edelmanboor
1038
Veen, zwak zandig, donker zwartbruin, Edelmanboor
978
Zand, zeer fijn, matig siltig, zwak roesthoudend, beigebruin, Edelmanboor
953
943 Zand, matig grof, zwak siltig, grijswit, Edelmanboor
Leem, sterk zandig, zwak roesthoudend, grijsgroen, Edelmanboor
893
Leem, sterk zandig, donkergrijs, Edelmanboor
823

Projectnaam: Trace hollandscheveld-coevorden
Projectcode: [redacted]

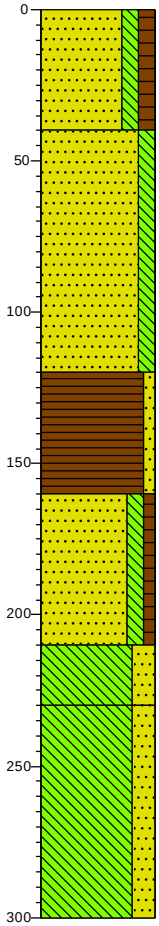
[redacted]

Bijlage: Boorprofielen

Boring: B33

Gemeente Coevorden
Behoort bij besluit van Burgemeester en wethouders van Coevorden d.d. 24-2-2023
Zaaknummer: Z2022-015807
Verzonden op: 24-2-2023

Datum: 25-7-2022
Boormeester: Johnny ten klooster
Maaiveldhoogte NAP 11.2377
GWS: 230
GHG: 170
GLG: 240



1124 berm

Zand, zeer fijn, matig siltig, matig humeus, donker grijsbruin, Edelmanboor

1084

Zand, matig fijn, matig siltig, zwak roesthoudend, lichtbeige, Edelmanboor

1004

Veen, zwak zandig, donker zwartbruin, Edelmanboor

964

Zand, matig fijn, matig siltig, zwak humeus, resten roest, donkerbruin, Edelmanboor

914

Leem, sterk zandig, zwak roesthoudend, beigebruin, Edelmanboor

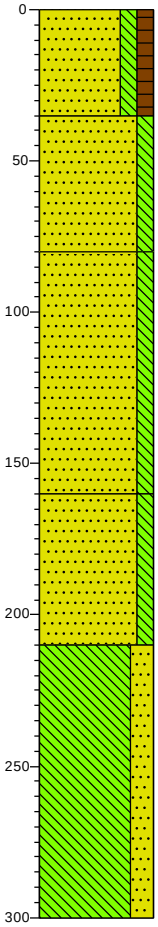
894

Leem, sterk zandig, resten hout, donkergrijs, Edelmanboor

824

Boring: B34

Datum: 25-7-2022
Boormeester: Johnny ten klooster
Maaiveldhoogte NAP 14.5491
GWS: 180
GHG: 160
GLG: 230



1455 berm

Zand, zeer fijn, matig siltig, matig humeus, donker grijsbruin, Edelmanboor

1420

Zand, zeer fijn, matig siltig, lichtbruin, Edelmanboor

1375

Zand, zeer fijn, matig siltig, zwak roesthoudend, lichtbeige, Edelmanboor

1295

Zand, matig fijn, matig siltig, beigegrijs, Edelmanboor

1245

Leem, sterk zandig, grijsgroen, Edelmanboor

1155

Projectnaam: Trace hollandscheveld-coevorden
Projectcode: [redacted]

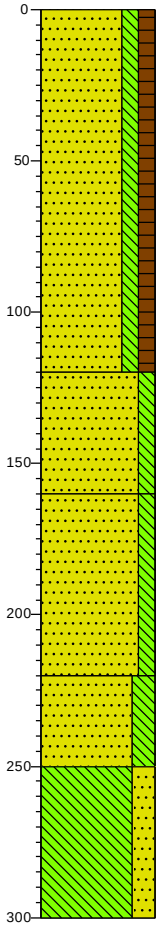
[redacted]

Bijlage: Boorprofielen

Boring: B35

Gemeente Coevorden
Behoort bij besluit van Burgemeester en wethouders van Coevorden d.d. 24-2-2023
Zaaknummer: Z2022-015807
Verzonden op: 24-2-2023

Datum: 25-7-2022
Boormeester: Johnny ten klooster
Maaiveldhoogte NAP 12.6186
GWS: 220
GHG: 170
GLG: 250



1262 berm
Zand, zeer fijn, matig siltig, matig humeus, resten veen, donker grijsbruin, Edelmanboor

1142
Zand, zeer fijn, matig siltig, zwak roesthoudend, lichtbeige, Edelmanboor

1102
Zand, matig fijn, matig siltig, zwak roesthoudend, beigebruin, Edelmanboor

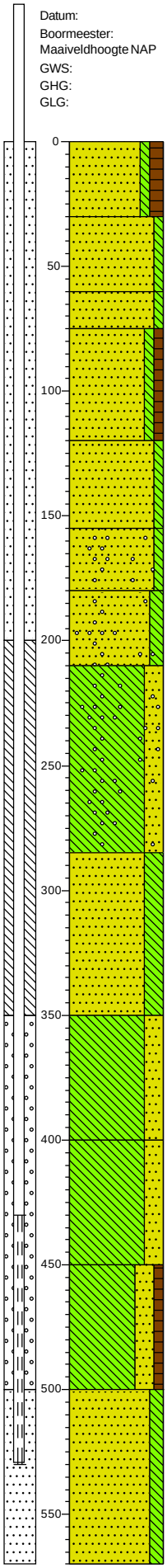
1042
Zand, matig fijn, siltig, beigebruin, Edelmanboor

1012
Leem, sterk zandig, grijsgroen, Edelmanboor

962

Boring: Pb36

Datum: 26-7-2022
Boormeester: Marcel la Crois
Maaiveldhoogte NAP 13.9438
GWS: 220
GHG: 130
GLG: 250



1394 berm
Zand, zeer fijn, zwak siltig, matig humeus, zwak wortelhoudend, geen olie-water reactie, donkerbruin, Graven

1364
Zand, zeer fijn, zwak siltig, sporen veen, geen olie-water reactie, donkerbruin, Edelmanboor

1334
Zand, zeer fijn, zwak siltig, geen olie-water reactie, lichtgeel, Edelmanboor

1319
Zand, zeer fijn, zwak siltig, zwak humeus, zwak veenhoudend, geen olie-water reactie, donkerbruin, Edelmanboor

1274
Zand, zeer fijn, zwak siltig, geen olie-water reactie, licht beigegeel, Edelmanboor

1239
Zand, zeer fijn, zwak siltig, zwak grindhoudend, geen olie-water reactie, licht grijsbeige, Edelmanboor

1214
Zand, zeer fijn, matig siltig, zwak grindhoudend, geen olie-water reactie, lichtgrijs, Edelmanboor

1184
Leem, matig stevig, sterk zandig, zwak grindhoudend, geen olie-water reactie, licht blauwgrijs, Edelmanboor

1109
Zand, zeer fijn, sterk siltig, laagjes leem, geen olie-water reactie, lichtgrijs, Edelmanboor

1044
Leem, sterk zandig, laagjes zand, geen olie-water reactie, lichtgrijs, Edelmanboor

994
Leem, sterk zandig, laagjes zand, geen olie-water reactie, lichtgrijs, Edelmanboor

944
Leem, sterk zandig, zwak humeus, lensjes zand, geen olie-water reactie, lichtbruin, Edelmanboor

894
Zand, zeer fijn, matig siltig, geen olie-water reactie, licht witgrijs, Zuigerboor

824

[redacted]

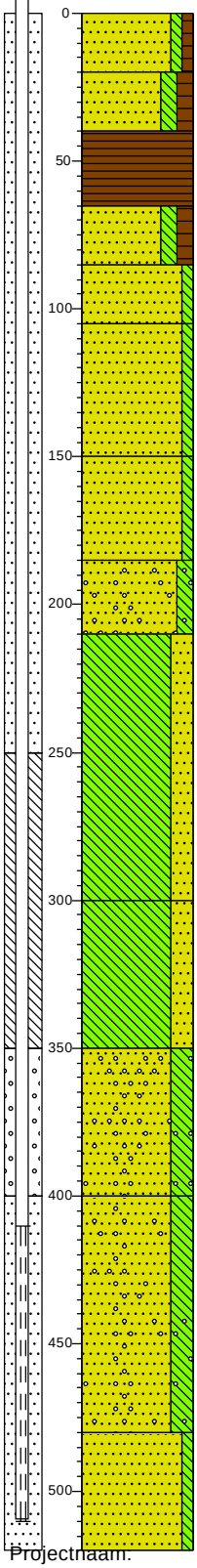
Projectnaam: Trace hollandscheveld-coevorden
Projectcode: [redacted]

Bijlage: Boorprofielen

Gemeente Coevorden
Behoort bij besluit van Burgemeester en wethouders van Coevorden 24-2-2023
Zaaknummer: Z2022-015807
Verzonden op: 24-2-2023

Boring: Pb37

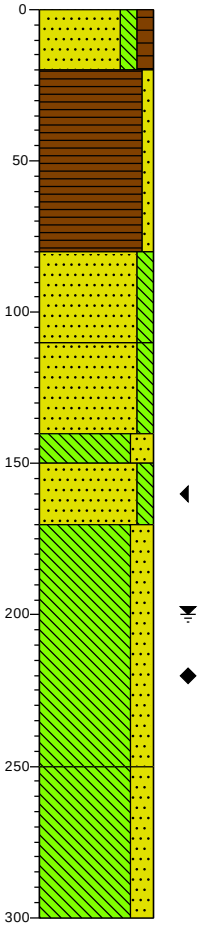
Datum: 26-7-2022
Boormeester: Marcel la Crois
Maaiveldhoogte NAP 10.1938
GWS: 210
GHG: 100
GLG: 250



1019	berm
999	Zand, zeer fijn, zwak siltig, zwak humeus, zwak wortelhoudend, zwak keien, geen olie-water reactie, grijsbruin, Graven
979	Zand, zeer fijn, matig siltig, matig humeus, geen olie-water reactie, donkerbruin, Edelmanboor
954	Veen, matig stevig, geen olie-water reactie, donkerbruin, Edelmanboor
934	Zand, zeer fijn, matig siltig, matig humeus, geen olie-water reactie, donker zwartbruin, Edelmanboor
914	Zand, zeer fijn, zwak siltig, geen olie-water reactie, lichtbruin, Edelmanboor
869	Zand, zeer fijn, zwak siltig, geen olie-water reactie, licht geelbruin, Edelmanboor
834	Zand, zeer fijn, zwak siltig, geen olie-water reactie, licht geelbeige, Edelmanboor
809	Zand, zeer fijn, matig siltig, zwak grindhoudend, geen olie-water reactie, lichtgrijs, Edelmanboor
719	Leem, matig stevig, sterk zandig, laagjes zand, geen olie-water reactie, licht blauwgrijs, Edelmanboor
669	Leem, matig stevig, sterk zandig, laagjes zand, geen olie-water reactie, licht blauwgrijs, Edelmanboor
619	Zand, zeer fijn, sterk siltig, zwak grindhoudend, geen olie-water reactie, lichtgrijs, Edelmanboor
539	Zand, zeer fijn, sterk siltig, zwak grindhoudend, geen olie-water reactie, lichtgrijs, Zuigerboor
499	Zand, zeer fijn, zwak siltig, geen olie-water reactie, licht grijswit, Zuigerboor

Boring: B38

Datum: 25-7-2022
Boormeester: Johnny ten klooster
Maaiveldhoogte NAP 14.2819
GWS: 200
GHG: 160
GLG: 220



1428	berm
1408	Zand, zeer fijn, matig siltig, matig humeus, resten veen, donker grijsbruin, Edelmanboor
1348	Veen, zwak zandig, donkerbruin, Edelmanboor
1318	Zand, zeer fijn, matig siltig, lichtbeige, Edelmanboor
1288	Zand, zeer fijn, matig siltig, beigegrijs, Edelmanboor
1278	Leem, sterk zandig, zwak roesthoudend, grijsbruin, Edelmanboor
1258	Zand, matig fijn, matig siltig, zwak roesthoudend, beigebruin, Edelmanboor
1178	Leem, sterk zandig, zwak roesthoudend, grijsgroen, Edelmanboor
1128	Leem, sterk zandig, grijsgroen, Edelmanboor

Projectnaam: Trace hollandscheveld-coevorden
Projectcode: [redacted]

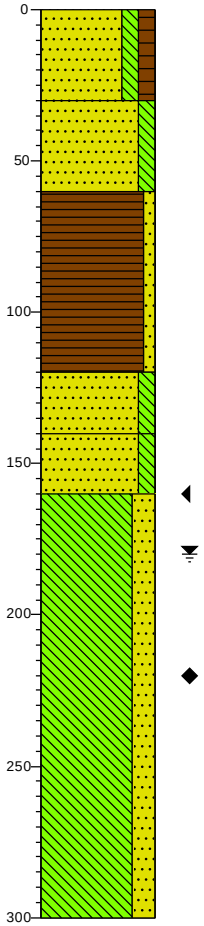
[redacted]

Bijlage: Boorprofielen

Gemeente Coevorden
Behoort bij besluit van Burgemeester en wethouders van Coevorden d.d. 24-2-2023
Zaaknummer: Z2022-015807
Verzonden op: 24-2-2023

Boring: B39

Datum: 25-7-2022
Boormeester: Johnny ten klooster
Maaiveldhoogte NAP 11.8644
GWS: 180
GHG: 160
GLG: 220



1186 berm
Zand, zeer fijn, matig siltig, matig humeus, resten veen, donker grijsbruin, Edelmanboor

1156
Zand, matig fijn, matig siltig, geelbruin, Edelmanboor

1126
Veen, zwak zandig, donkerbruin, Edelmanboor

1066
Zand, matig fijn, matig siltig, lichtcreme, Edelmanboor

1046
Zand, matig fijn, matig siltig, zwak roesthoudend, beigebruin, Edelmanboor

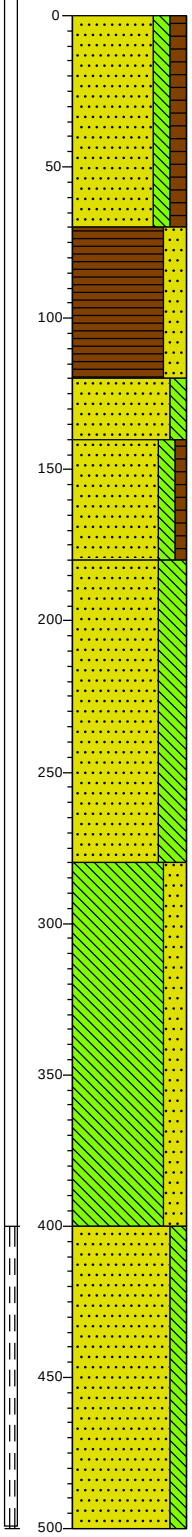
1026
Leem, sterk zandig, grijsgroen, Edelmanboor

886

Boring: PB40

Datum: 25-7-2022
Boormeester: Gerben Lubbinge

GWS: 200
GHG: 160
GLG: 220



0 berm
Zand, zeer fijn, matig siltig, matig humeus, resten veen, donker grijsbruin, Edelmanboor

-70
Veen, sterk zandig, laagjes zand, donkerbruin, Edelmanboor

-120
Zand, matig fijn, matig siltig, lichtcreme, Edelmanboor

-140
Zand, matig fijn, matig siltig, zwak humeus, grijsbruin, Edelmanboor

-180
Zand, matig fijn, uiterst siltig, donkergrijs, Edelmanboor

-280
Leem, matig stevig, sterk zandig, donkergrijs, Edelmanboor

-400
Zand, zeer fijn, matig siltig, lichtgrijs, Zuigerboor

-500

Projectnaam: Trace hollandscheveld-coevorden
Projectcode: [redacted]

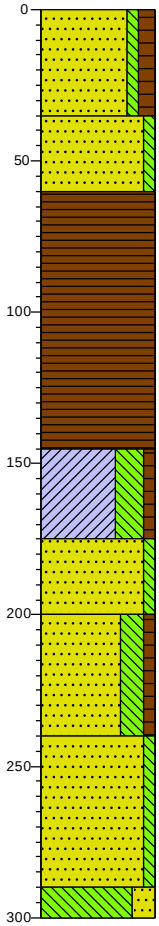
[redacted]

Bijlage: Boorprofielen

Boring: B41

Gemeente Coevorden
Behoort bij besluit van Burgemeester en wethouders van Coevorden d.d. 24-2-2023
Zaaknummer: Z2022-015807
Verzonden op: 24-2-2023

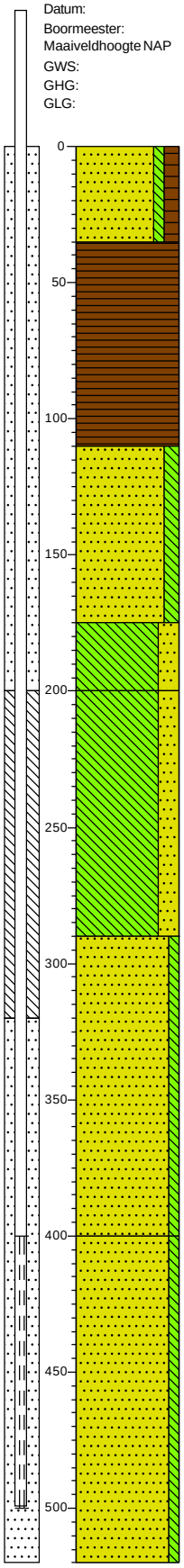
Datum: 26-7-2022
Boormeester: Marcel la Crois
Maaiveldhoogte NAP 13.6478
GWS: 90
GHG: 50
GLG: 110



1365	berm
	Zand, zeer fijn, zwak siltig, matig humeus, zwak wortelhoudend, geen olie-water reactie, donkerbruin, Graven
1330	
	Zand, zeer fijn, zwak siltig, geen olie-water reactie, licht beigegeel, Edelmanboor
1305	
	Veen, matig stevig, geen olie-water reactie, donkerbruin, Edelmanboor
1220	
	Klei, matig stevig, uiterst siltig, zwak humeus, resten hout, geen olie-water reactie, grijsbruin, Edelmanboor, Beekleem
1190	
	Zand, zeer fijn, zwak siltig, geen olie-water reactie, lichtbeige, Edelmanboor
1165	
	Zand, zeer fijn, sterk siltig, zwak humeus, laagjes veen, geen olie-water reactie, donker beigebruin, Edelmanboor
1125	
	Zand, zeer fijn, zwak siltig, laagjes veen, geen olie-water reactie, lichtbeige, Edelmanboor
1075	
1065	Leem, matig stevig, sterk zandig, geen olie-water reactie, lichtgrijs, Edelmanboor

Boring: Pb42

Datum: 26-7-2022
Boormeester: Marcel la Crois
Maaiveldhoogte NAP 13.2741
GWS: 220
GHG: 70
GLG: 250



1327	berm
	Zand, zeer fijn, zwak siltig, matig humeus, zwak wortelhoudend, geen olie-water reactie, donkerbruin, Graven
1292	
	Veen, matig stevig, geen olie-water reactie, donkerbruin, Edelmanboor
1217	
	Zand, zeer fijn, matig siltig, geen olie-water reactie, grijsbruin, Edelmanboor
1152	
	Leem, vast, sterk zandig, geen olie-water reactie, grijsbruin, Edelmanboor
1127	
	Leem, sterk zandig, lensjes zand, geen olie-water reactie, lichtgrijs, Edelmanboor
1037	
	Zand, zeer fijn, zwak siltig, lensjes leem, geen olie-water reactie, licht beigegrijs, Zuigerboor
927	
	Zand, zeer fijn, zwak siltig, geen olie-water reactie, lichtgrijs, Edelmanboor
807	

Projectnaam: Trace hollandscheveld-coevorden
Projectcode: [redacted]

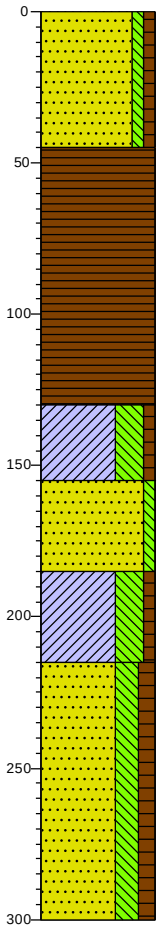
[redacted]

Bijlage: Boorprofielen

Gemeente Coevorden
Behoort bij besluit van Burgemeester en wethouders van Coevorden d.d. 24-2-2023
Zaaknummer: Z2022-015807
Verzonden op: 24-2-2023

Boring: B43

Datum: 26-7-2022
Boormeester: Marcel la Crois
Maaiveldhoogte NAP 12.3743
GWS: 65
GHG: 40
GLG: 80



1237 berm
Zand, zeer fijn, zwak siltig, zwak humeus, zwak wortelhoudend, geen olie-water reactie, licht bruinbeige, Graven

1192
Veen, matig stevig, geen olie-water reactie, donkerbruin, Edelmanboor

1107
Klei, matig stevig, uiterst siltig, zwak humeus, sterk houthoudend, geen olie-water reactie, beigebruin, Edelmanboor, Beekleem

1082
Zand, matig fijn, zwak siltig, geen olie-water reactie, licht geelbeige, Edelmanboor

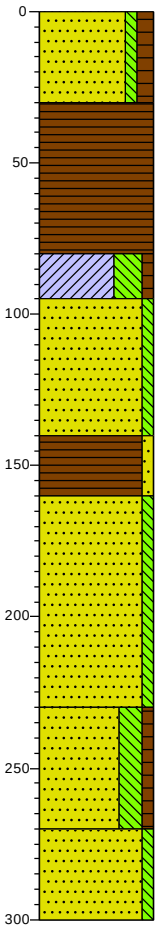
1052
Klei, matig stevig, uiterst siltig, zwak humeus, matig houthoudend, geen olie-water reactie, grijsbruin, Edelmanboor, Beekleem

1022
Zand, zeer fijn, sterk siltig, matig humeus, laagjes veen, laagjes zand, geen olie-water reactie, donker grijsbruin, Edelmanboor

937

Boring: B44

Datum: 26-7-2022
Boormeester: Marcel la Crois
Maaiveldhoogte NAP 10.5676
GWS: 65
GHG: 40
GLG: 90



1057 weiland
Zand, zeer fijn, zwak siltig, matig humeus, zwak wortelhoudend, geen olie-water reactie, donkerbruin, Graven

1027
Veen, sterk houthoudend, geen olie-water reactie, donkerbruin, Edelmanboor

977
Klei, uiterst siltig, zwak humeus, zwak houthoudend, geen olie-water reactie, lichtbeige, Edelmanboor, Beekleem

962
Zand, zeer fijn, zwak siltig, matig houthoudend, geen olie-water reactie, lichtbeige, Edelmanboor

917
Veen, matig stevig, zwak zandig, geen olie-water reactie, donkerbruin, Edelmanboor

897
Zand, matig fijn, zwak siltig, geen olie-water reactie, neutraalgrijs, Zuigerboor

827
Zand, zeer fijn, sterk siltig, zwak humeus, geen olie-water reactie, licht bruingrijs, Zuigerboor

787
Zand, matig fijn, zwak siltig, zwak plantenhoudend, geen olie-water reactie, lichtgrijs, Zuigerboor

757

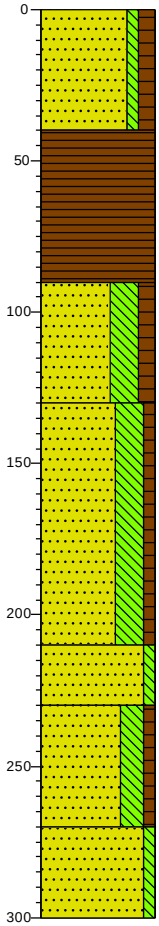
[redacted]

Bijlage: Boorprofielen

Boring: B45

Gemeente Coevorden
Behoort bij besluit van Burgemeester en wethouders van Coevorden d.d. 24-2-2023
Zaaknummer: Z2022-015807
Verzonden op: 24-2-2023

Datum: 26-7-2022
Boormeester: Marcel la Crois
Maaiveldhoogte NAP 9.9095
GWS: 70
GHG: 40
GLG: 100



991 weiland
Zand, zeer fijn, zwak siltig, matig humeus, zwak wortelhoudend, geen olie-water reactie, donkerbruin, Graven

951
Veen, matig stevig, laagjes zand, geen olie-water reactie, donkerbruin, Edelmanboor

901
Zand, zeer fijn, uiterst siltig, matig humeus, zwak houthoudend, geen olie-water reactie, donkerbruin, Edelmanboor

861
Zand, zeer fijn, uiterst siltig, zwak humeus, lensjes veen, geen olie-water reactie, bruingrijs, Edelmanboor

781
Zand, matig fijn, zwak siltig, geen olie-water reactie, lichtkleurloos, Edelmanboor

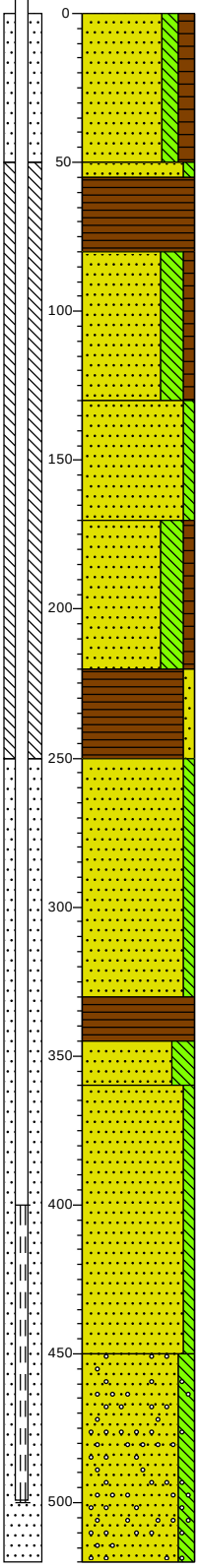
761
Zand, matig fijn, sterk siltig, zwak humeus, laagjes veen, geen olie-water reactie, bruingrijs, Edelmanboor

721
Zand, zeer fijn, zwak siltig, geen olie-water reactie, lichtgrijs, Edelmanboor

691

Boring: Pb46

Datum: 26-7-2022
Boormeester: Marcel la Crois
Maaiveldhoogte NAP 9.6882
GWS: 70
GHG: 40
GLG: 100



969 akker
Zand, zeer fijn, matig siltig, matig humeus, zwak wortelhoudend, geen olie-water reactie, donker zwartbruin, Graven

919
914
Zand, matig fijn, zwak siltig, geen olie-water reactie, lichtbeige, Edelmanboor

889
Veen, matig stevig, geen olie-water reactie, donkerbruin, Edelmanboor

Zand, zeer fijn, sterk siltig, zwak humeus, lensjes veen, geen olie-water reactie, lichtbeige, Edelmanboor

839
Zand, matig fijn, zwak siltig, geen olie-water reactie, lichtbeige, Edelmanboor

799
Zand, zeer fijn, sterk siltig, zwak humeus, geen olie-water reactie, licht beigegrijs, Edelmanboor

749
Veen, zwak zandig, geen olie-water reactie, donkerbruin, Edelmanboor

719
Zand, matig fijn, zwak siltig, geen olie-water reactie, lichtgrijs, Zuigerboor

639
Veen, matig stevig, geen olie-water reactie, donkerbruin, Zuigerboor

624
Zand, zeer fijn, sterk siltig, geen olie-water reactie, licht beigegrijs, Zuigerboor

609
Zand, matig fijn, zwak siltig, geen olie-water reactie, licht beigegrijs, Zuigerboor

519
Zand, matig grof, matig siltig, matig grindhoudend, geen olie-water reactie, lichtgrijs, Zuigerboor

449

Projectnaam: Trace hollandscheveld-coevorden
Projectcode: [redacted]

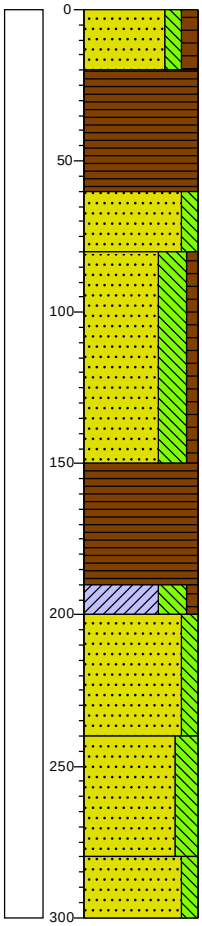
[redacted]

Bijlage: Boorprofielen

Boring: B47

Gemeente Coevorden
Behoort bij besluit van Burgemeester en wethouders van Coevorden d.d. 24-2-2023
Zaaknummer: Z2022-015807
Verzonden op: 24-2-2023

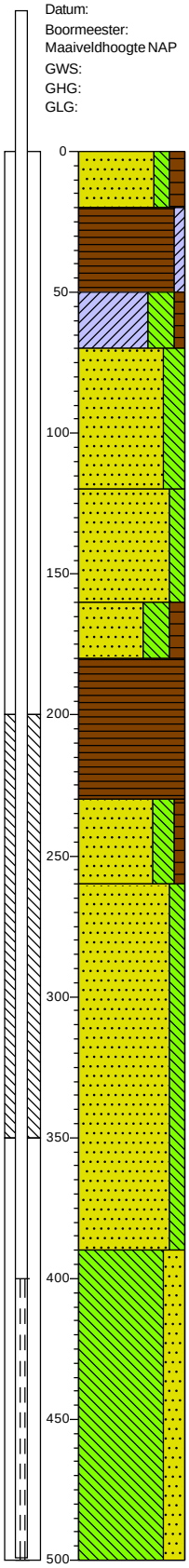
Datum: 27-7-2022
Boormeester: Gerben Lubbinge
Maaiveldhoogte NAP 9.0858



909 gras
Zand, zeer fijn, matig siltig, matig humeus, zwak wortelhoudend, donker zwartbruin, Edelmanboor
889
Veen, donkerbruin, Edelmanboor
849
Zand, matig fijn, matig siltig, neutraalbeige, Edelmanboor
829
Zand, matig fijn, uiterst siltig, zwak humeus, zwak plantenresten houdend, donker bruinbeige, Edelmanboor
759
Veen, matig stevig, donkerbruin, Edelmanboor
719
Klei, matig stevig, uiterst siltig, zwak humeus, donkerbruin, Edelmanboor
709
Zand, matig fijn, matig siltig, donker bruingrijs, Edelmanboor
669
Zand, zeer fijn, sterk siltig, donkergrijs, Edelmanboor
629
Zand, zeer fijn, matig siltig, donkergrijs, Edelmanboor
609

Boring: Pb48

Datum: 28-7-2022
Boormeester: Gerben Lubbinge
Maaiveldhoogte NAP 9.0893
GWS: 70
GHG: 130
GLG: 40



909 gras
Zand, zeer fijn, matig siltig, matig humeus, donker grijsbruin, Edelmanboor
889
Veen, matig stevig, zwak kleiïg, resten hout, donker zwartbruin, Edelmanboor
859
Klei, matig stevig, uiterst siltig, zwak humeus, licht beigebruin, Edelmanboor
839
Zand, matig fijn, sterk siltig, resten hout, neutraal bruinbeige, Edelmanboor
789
Zand, matig fijn, matig siltig, neutraalgrijs, Edelmanboor
749
Zand, zeer fijn, uiterst siltig, matig humeus, resten hout, neutraal beigebruin, Edelmanboor
729
Veen, matig stevig, donkerbruin, Edelmanboor
679
Zand, matig fijn, sterk siltig, zwak humeus, donker bruingrijs, Edelmanboor
649
Zand, zeer fijn, matig siltig, donkergrijs, Zuigerboor
519
Leem, sterk zandig, laagjes zand, donkergrijs, Zuigerboor
409

[redacted]

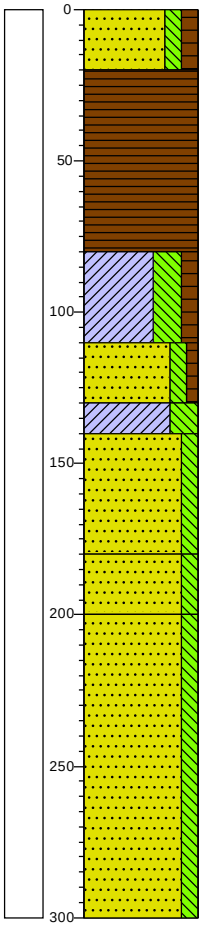
Projectnaam: Trace hollandscheveld-coevorden
Projectcode [redacted]

Bijlage: Boorprofielen

Boring: B49

Gemeente Coevorden
Behoort bij besluit van Burgemeester en wethouders van Coevorden d.d. 24-2-2023
Zaaknummer: Z2022-015807
Verzonden op: 24-2-2023

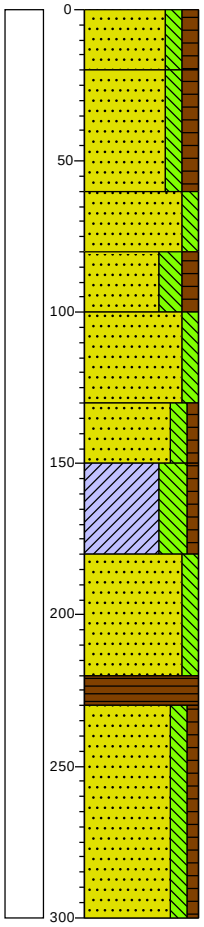
Datum: 27-7-2022
Boormeester: Gerben Lubbinge
Maaiveldhoogte NAP 9.1225
GWS: 80
GHG: 40
GLG: 160



912 gras
Zand, zeer fijn, matig siltig, matig humeus, zwak wortelhoudend, donker grijsbruin, Edelmanboor
892
Veen, matig stevig, donkerbruin, Edelmanboor
832
Klei, matig stevig, uiterst siltig, matig humeus, donkerbruin, Edelmanboor
802
Zand, matig fijn, matig siltig, zwak humeus, donker grijsbruin, Edelmanboor
782
772
Klei, matig stevig, uiterst siltig, weinig hout, donker grijsbruin, Edelmanboor
Zand, matig fijn, matig siltig, zwak houthoudend, donkergrijs, Edelmanboor
732
Zand, matig fijn, matig siltig, donkergrijs, Edelmanboor
712
Zand, zeer fijn, matig siltig, laagjes leem, donkergrijs, Edelmanboor
612

Boring: B50

Datum: 27-7-2022
Boormeester: Gerben Lubbinge
Maaiveldhoogte NAP 9.126
GWS: 80
GHG: 40
GLG: 160



913 gras
Zand, zeer fijn, matig siltig, matig humeus, zwak wortelhoudend, donker grijsbruin, Edelmanboor
893
Zand, zeer fijn, matig siltig, matig humeus, resten veen, donker grijsbruin, Edelmanboor
853
Zand, matig fijn, matig siltig, lichtbruin, Edelmanboor
833
Zand, zeer fijn, sterk siltig, matig humeus, donkerbruin, Edelmanboor
813
Zand, matig fijn, matig siltig, lichtbruin, Edelmanboor
783
Zand, matig fijn, matig siltig, zwak humeus, laagjes klei, donker grijsbruin, Edelmanboor
763
Klei, matig stevig, uiterst siltig, zwak humeus, donker bruingrijs, Edelmanboor
733
Zand, matig fijn, matig siltig, donkergrijs, Edelmanboor
693
Veen, donkerbruin, Edelmanboor
683
Zand, zeer fijn, matig siltig, zwak humeus, donker grijsbruin, Edelmanboor
613

Projectnaam: Trace hollandscheveld-coevorden
Projectcode: [redacted]

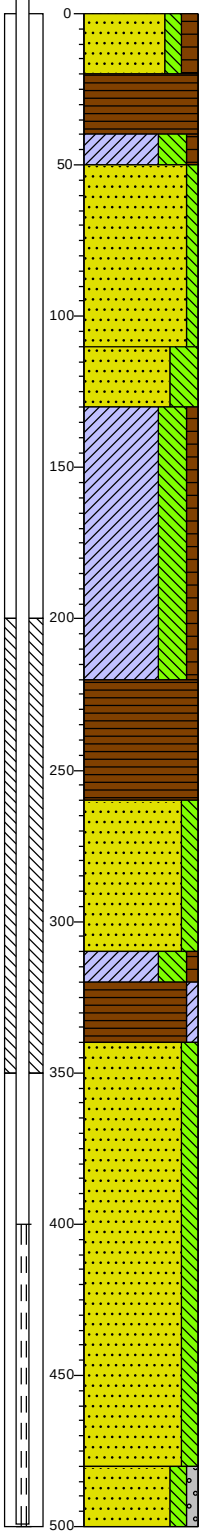
[redacted]

Bijlage: Boorprofielen

Gemeente Coevorden
Behoort bij besluit van Burgemeester en wethouders van Coevorden d.d. 24-2-2023
Zaaknummer: Z2022-015807
Verzonden op: 24-2-2023

Boring: Pb51

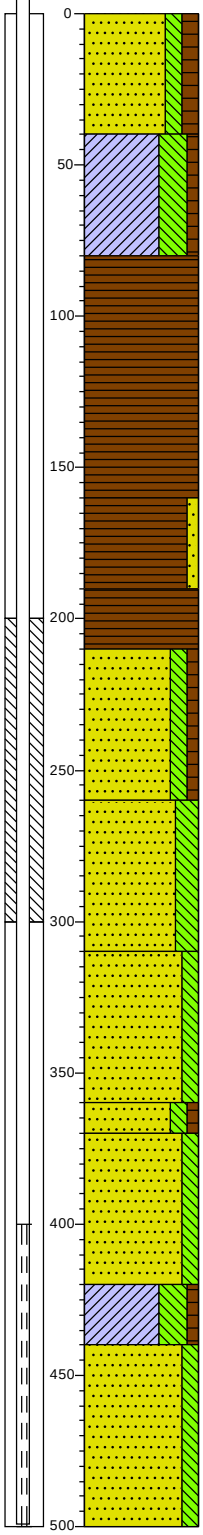
Datum: 27-7-2022
Boormeester: Gerben Lubbinge
Maaiveldhoogte NAP 9.1158



912 gras
Zand, zeer fijn, matig siltig, matig humeus, donker grijsbruin, Zuigerboor
892
Veen, matig stevig, donkerbruin, Edelmanboor
872
Klei, stevig, uiterst siltig, zwak humeus, weinig plantenresten, neutraal bruinbeige, Edelmanboor
862
Zand, matig fijn, zwak siltig, lichtbruin, Edelmanboor
802
Zand, uiterst siltig, weinig plantenresten, donker bruingrijs, Edelmanboor
782
Klei, stevig, uiterst siltig, zwak humeus, weinig plantenresten, donker bruingrijs, Edelmanboor
692
Veen, matig stevig, donkerbruin, Edelmanboor
652
Zand, matig fijn, matig siltig, donkergrijs, Edelmanboor
602
Klei, matig stevig, uiterst siltig, zwak humeus, donker grijsbruin, Edelmanboor
592
Veen, matig stevig, zwak kleiïg, donkerbruin, Edelmanboor
572
Zand, zeer fijn, matig siltig, lichtgrijs, Zuigerboor
432
Zand, matig fijn, matig siltig, zwak grindig, lichtgrijs, Zuigerboor
412

Boring: Pb52

Datum: 27-7-2022
Boormeester: Gerben Lubbinge
Maaiveldhoogte NAP 9.22
GWS: 80
GHG: 40



922 gras
Zand, zeer fijn, matig siltig, matig humeus, zwak wortelhoudend, donker zwartbruin, Edelmanboor
882
Klei, stevig, uiterst siltig, zwak humeus, sporen plantenresten, laagjes zand, donker bruingrijs, Edelmanboor
842
Veen, matig stevig, donkerbruin, Edelmanboor
762
Veen, matig stevig, zwak zandig, donkerbruin, Edelmanboor
732
Veen, matig stevig, donkerbruin, Edelmanboor
712
Zand, matig fijn, matig siltig, zwak humeus, weinig plantenresten, donker bruingrijs, Edelmanboor
662
Zand, zeer fijn, sterk siltig, donkergrijs, Edelmanboor
612
Zand, zeer fijn, matig siltig, lichtgrijs, Zuigerboor
562
Zand, zeer fijn, matig siltig, zwak humeus, zwak plantenresten houdend, donkerbruin, Zuigerboor
552
Zand, zeer fijn, matig siltig, lichtgrijs, Zuigerboor
502
Klei, matig stevig, uiterst siltig, zwak humeus, zwak plantenresten houdend, donkerbruin, Zuigerboor
482
Zand, zeer fijn, matig siltig, lichtgrijs, Zuigerboor
422

[redacted]

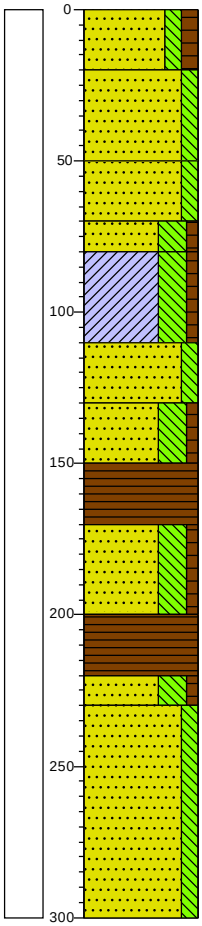
Projectnaam: Trace hollandscheveld-coevorden
Projectcode: [redacted]

Bijlage: Boorprofielen

Boring: B53

Gemeente Coevorden
Behoort bij besluit van Burgemeester en wethouders van Coevorden d.d. 24-2-2023
Zaaknummer: Z2022-015807
Verzonden op: 24-2-2023

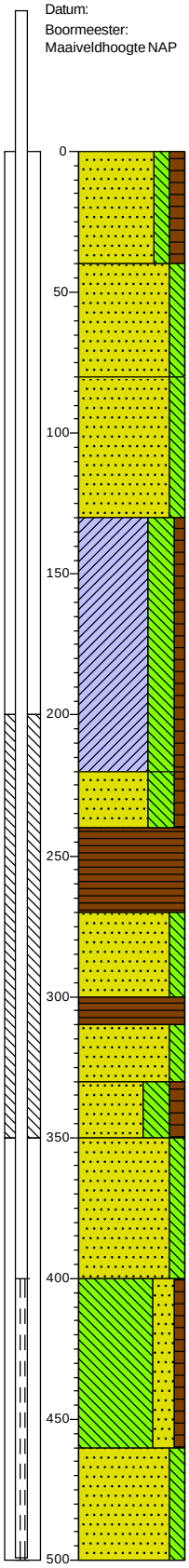
Datum: 28-7-2022
Boormeester: Gerben Lubbinge
Maaiveldhoogte NAP 9.0541
GWS: 70
GHG: 30
GLG: 120



905 gras
Zand, zeer fijn, matig siltig, matig humeus, zwak wortelhoudend, donker zwartbruin, Edelmanboor
885
Zand, zeer fijn, matig siltig, zwak roesthoudend, neutraal roestbeige, Edelmanboor
855
Zand, matig fijn, matig siltig, lichtgrijs, Edelmanboor
835
Zand, zeer fijn, uiterst siltig, zwak humeus, donkergrijs, Edelmanboor
825
Klei, matig stevig, uiterst siltig, zwak humeus, resten hout, donkergrijs, Edelmanboor
795
Zand, matig fijn, matig siltig, lichtgrijs, Edelmanboor
775
Zand, zeer fijn, uiterst siltig, zwak humeus, donkerbruin, Edelmanboor
755
Veen, matig stevig, donkerbruin, Edelmanboor
735
Zand, zeer fijn, matig stevig, uiterst siltig, zwak humeus, matig plantenresten houdend, donker bruingrijs, Edelmanboor
705
Veen, matig stevig, donkerbruin, Edelmanboor
685
675
Zand, zeer fijn, uiterst siltig, zwak humeus, donker bruingrijs, Edelmanboor
Zand, zeer fijn, matig siltig, donkergrijs, Edelmanboor
605

Boring: PB54

Datum: 28-7-2022
Boormeester: Gerben Lubbinge
Maaiveldhoogte NAP 9.1805



918 gras
Zand, zeer fijn, matig siltig, matig humeus, zwak wortelhoudend, donker zwartbruin, Edelmanboor
878
Zand, matig fijn, matig siltig, neutraal bruinbeige, Edelmanboor
838
Zand, matig fijn, matig siltig, zwak roesthoudend, donker roestbruin, Edelmanboor
788
Klei, matig stevig, uiterst siltig, zwak humeus, laagjes zand, donkergrijs, Edelmanboor
698
Zand, zeer fijn, uiterst siltig, zwak humeus, donker bruingrijs, Edelmanboor
678
Veen, matig stevig, donkerbruin, Edelmanboor
648
Zand, matig fijn, matig siltig, donkergrijs, Edelmanboor
618
Veen, matig stevig, donkerbruin, Edelmanboor
608
Zand, zeer fijn, matig siltig, donkergrijs, Edelmanboor
588
Zand, zeer fijn, uiterst siltig, matig humeus, donker grijsbruin, Edelmanboor
568
Zand, matig fijn, matig siltig, donkergrijs, Zuigerboor
518
Leem, sterk zandig, zwak humeus, zwak plantenresten houdend, donker bruingrijs, Zuigerboor
458
Zand, matig fijn, matig siltig, donkergrijs, Zuigerboor
418

[redacted]

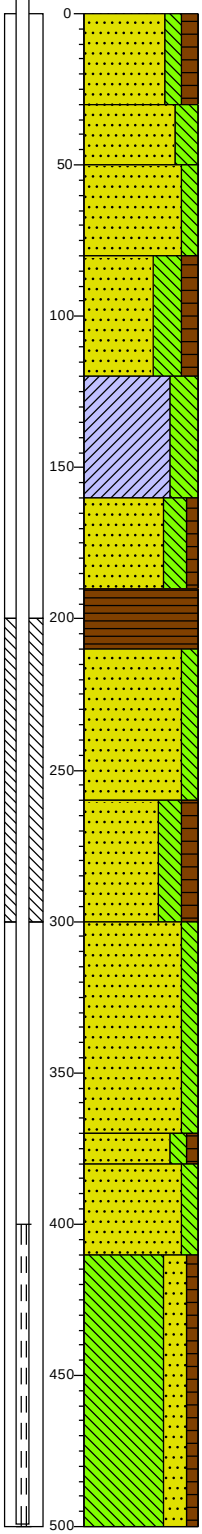
Projectnaam: Trace hollandscheveld-coevorden
Projectcode: [redacted]

Bijlage: Boorprofielen

Gemeente Coevorden
Behoort bij besluit van Burgemeester en wethouders van Coevorden 24-2-2023
Zaaknummer: Z2022-015807
Verzonden op: 24-2-2023

Boring: PB55

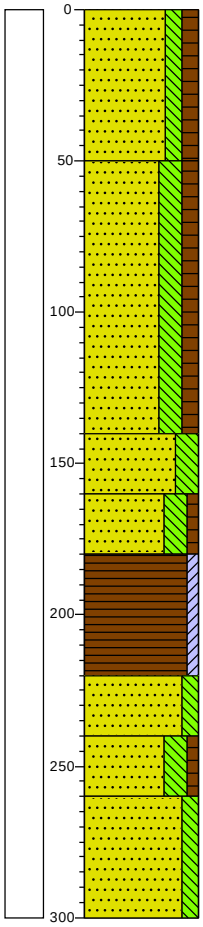
Datum: 28-7-2022
Boormeester: Gerben Lubbinge
Maaiveldhoogte NAP 9.19413
GWS: 60
GHG: 40
GLG: 120



919 gras
Zand, zeer fijn, matig siltig, matig humeus, zwak wortelhoudend, donker, Edelmanboor
889
Zand, zeer fijn, sterk siltig, lichtbruin, Edelmanboor
869
Zand, matig fijn, matig siltig, lichtbruin, Edelmanboor
839
Zand, zeer fijn, uiterst siltig, matig humeus, donker grijsbruin, Edelmanboor
799
Klei, matig stevig, uiterst siltig, weinig plantenresten, donkergrijs, Edelmanboor
759
Zand, matig fijn, sterk siltig, zwak humeus, donker bruingrijs, Edelmanboor
729
Veen, matig stevig, donkerbruin, Edelmanboor
709
Zand, matig fijn, matig siltig, donkergrijs, Edelmanboor
659
Zand, zeer fijn, sterk siltig, matig humeus, laagjes veen, donker bruingrijs, Edelmanboor
619
Zand, zeer fijn, matig siltig, donkergrijs, Zuigerboor
549
539
Zand, zeer fijn, matig siltig, zwak humeus, donker bruingrijs, Zuigerboor
Zand, zeer fijn, matig siltig, donkergrijs, Zuigerboor
509
Leem, sterk zandig, zwak humeus, zwak plantenresten houdend, donker bruingrijs, Zuigerboor
419

Boring: PB56

Datum: 28-7-2022
Boormeester: Gerben Lubbinge
Maaiveldhoogte NAP 9.3249
GWS: 100
GHG: 70
GLG: 150



932
Zand, zeer fijn, matig siltig, matig humeus, zwak wortelhoudend, donker grijsbruin, Edelmanboor
882
Zand, matig fijn, sterk siltig, matig humeus, brokken veen, brokken klei, donker zwartgrijs, Edelmanboor
792
Zand, matig fijn, sterk siltig, neutraal bruinbeige, Edelmanboor
772
Zand, zeer fijn, sterk siltig, zwak humeus, zwak plantenresten houdend, donker bruingrijs, Edelmanboor
752
Veen, matig stevig, zwak kleiïg, donker grijsbruin, Edelmanboor
712
Zand, matig fijn, matig siltig, lichtgrijs, Edelmanboor
692
Zand, zeer fijn, sterk siltig, zwak humeus, donker bruingrijs, Edelmanboor
672
Zand, zeer fijn, matig siltig, lichtgrijs, Zuigerboor
632

Projectnaam: Trace hollandscheveld-coevorden
Projectcode: [redacted]

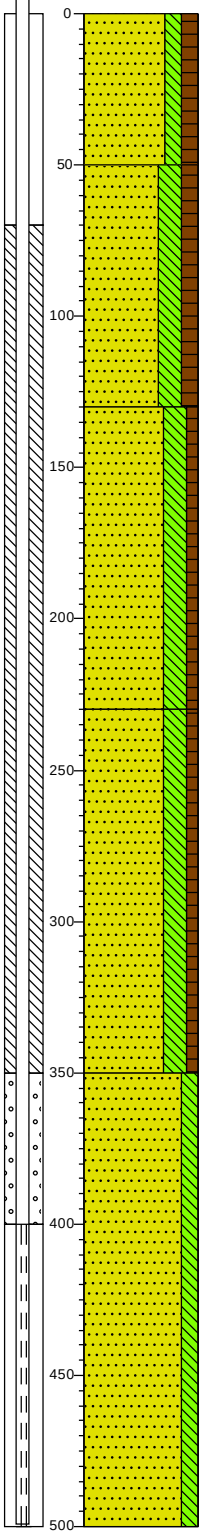
[redacted]

Bijlage: Boorprofielen

Boring: PB57

Gemeente Coevorden
Behoort bij besluit van Burgemeester en wethouders van Coevorden d.d. 24-2-2023
Zaaknummer: Z2022-015807
Verzonden op: 24-2-2023

Datum: 29-7-2022
Boormeester: Arjen weijs
Maaiveldhoogte NAP 9.524
GWS: 100
GHG: 70
GLG: 150



952 gras
Zand, zeer fijn, matig siltig, matig humeus, zwak wortelhoudend, donker grijsbruin, Edelmanboor

902
Zand, matig fijn, sterk siltig, matig humeus, brokken veen, brokken klei, donker zwartgrijs, Edelmanboor

822
Zand, zeer fijn, sterk siltig, zwak humeus, zwak plantenresten houdend, donker bruingrijs, Edelmanboor

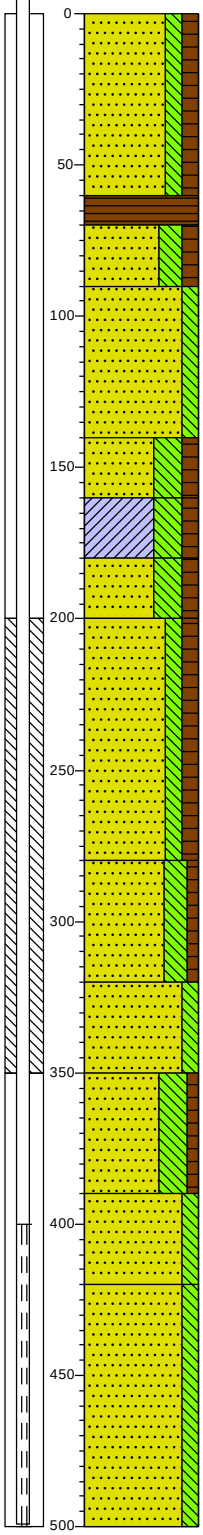
722
Zand, zeer fijn, sterk siltig, zwak humeus, donker bruingrijs, Edelmanboor

602
Zand, matig fijn, matig siltig, lichtgrijs, Zuigerboor

452

Boring: PB58

Datum: 29-7-2022
Boormeester: Gerben Lubbinge
Maaiveldhoogte NAP 10.1232
GWS: 150
GHG: 90
GLG: 180



1012 akker
Zand, matig fijn, matig siltig, matig humeus, zwak wortelhoudend, donker zwartbruin, Edelmanboor

952
942 Veen, matig stevig, donker zwartbruin, Edelmanboor
Zand, matig fijn, sterk siltig, matig humeus, donker zwartbruin, Edelmanboor
922 Zand, matig fijn, matig siltig, zwak roesthoudend, donker roestbruin, Edelmanboor

872
Zand, zeer fijn, uiterst siltig, matig humeus, donker grijsbruin, Edelmanboor
852 Klei, matig stevig, uiterst siltig, matig humeus, donker grijsbruin, Edelmanboor
832 Zand, zeer fijn, uiterst siltig, matig humeus, donker grijsbruin, Edelmanboor
812 Zand, matig fijn, matig siltig, matig humeus, zwak plantenresten houdend, donker bruingrijs, Edelmanboor

732
Zand, matig fijn, sterk siltig, zwak humeus, resten veen, donker bruingrijs, Edelmanboor

692
Zand, zeer fijn, matig siltig, donkergrijs, Edelmanboor

662
Zand, zeer fijn, uiterst siltig, zwak humeus, laagjes veen, donker bruingrijs, Zuigerboor

622
Zand, zeer fijn, matig siltig, donkergrijs, Zuigerboor

592
Zand, matig fijn, matig siltig, donkergrijs, Zuigerboor

512

[redacted]

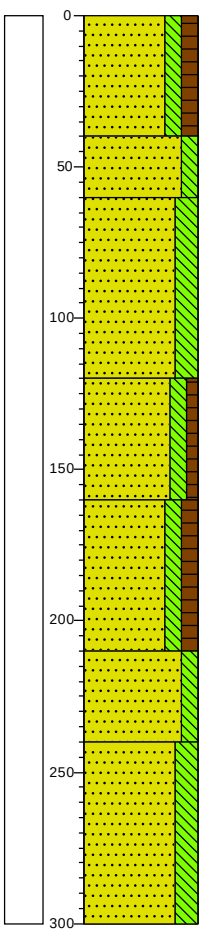
Projectnaam: Trace hollandscheveld-coevorden
Projectcode: [redacted]

Bijlage: Boorprofielen

Gemeente Coevorden
Behoort bij besluit van Burgemeester en wethouders van Coevorden 24-2-2023
Zaaknummer: Z2022-018807
Verzonden op: 24-2-2023

Boring: B59

Datum:	29-7-2022
Boormeester:	Gerben Lubbinge
Maaiveldhoogte NAP	9.8186
GWS:	100
GHG:	210
GLG:	50



982 Zand, zeer fijn, matig siltig, matig humeus, zwak wortelhoudend, donker grijsbruin, Edelmanboor

942 Zand, matig fijn, matig siltig, matig roesthoudend, neutraalroest, Edelmanboor

922 Zand, zeer fijn, sterk siltig, neutraal grijsbeige, Edelmanboor

862 Zand, matig fijn, matig siltig, zwak humeus, neutraal bruinbeige, Edelmanboor

822 Zand, matig fijn, matig siltig, matig humeus, laagjes plantenresten, donker bruingrijs, Edelmanboor

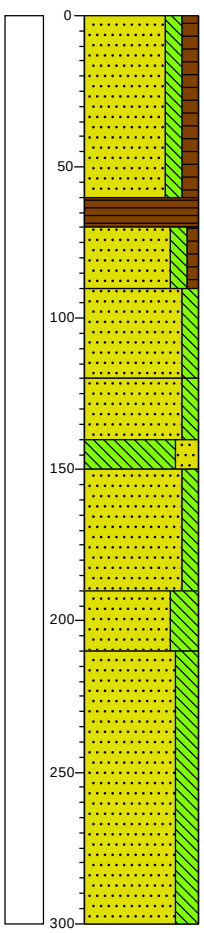
772 Zand, matig fijn, matig siltig, lichtgrijs, Edelmanboor

742 Zand, matig fijn, sterk siltig, lichtgrijs, Edelmanboor

682

Boring: B60

Datum:	29-7-2022
Boormeester:	Gerben Lubbinge
Maaiveldhoogte NAP	9.8816
GWS:	150
GHG:	80
GLG:	200



988 Zand, zeer fijn, matig siltig, matig humeus, zwak wortelhoudend, donker grijsbruin, Edelmanboor

928 Veen, matig stevig, donker zwartbruin, Edelmanboor

918 Zand, zeer fijn, matig siltig, zwak humeus, donkergrijs, Edelmanboor

898 Zand, matig fijn, matig siltig, zwak roesthoudend, neutraal roestbeige, Edelmanboor

868 Zand, matig fijn, matig siltig, sporen roest, neutraal bruinbeige, Edelmanboor

848 Leem, stevig, sterk zandig, donker bruingrijs, Edelmanboor

838 Zand, matig fijn, matig siltig, neutraal bruingrijs, Edelmanboor

798 Zand, matig fijn, uiterst siltig, donkergrijs, Edelmanboor

778 Zand, matig fijn, sterk siltig, lichtgrijs, Edelmanboor

688

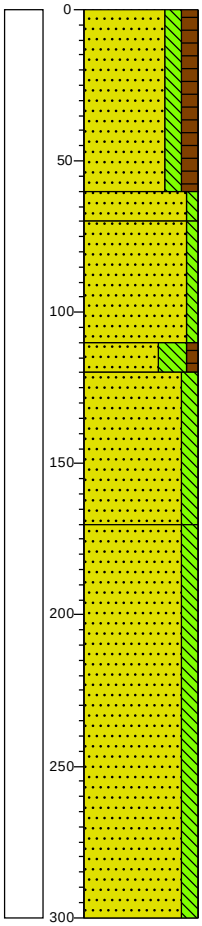
[redacted]

Bijlage: Boorprofielen

Boring: B61

Gemeente Coevorden
Behoort bij besluit van Burgemeester en wethouders van Coevorden d.d. 24-2-2023
Zaaknummer: Z2022-015807
Verzonden op: 24-2-2023

Datum:	28-7-2022
Boormeester:	Hans Hemeltjen
Maaiveldhoogte NAP	10.0758
GWS:	130
GHG:	80
GLG:	150



1008 gras

Zand, zeer fijn, matig siltig, matig humeus, donker grijsbruin, Edelmanboor

948

938 Zand, matig fijn, zwak siltig, neutraalbeige, Edelmanboor

Zand, matig fijn, zwak siltig, zwak roesthoudend, neutraal roestbeige, Edelmanboor

898

888 Zand, zeer fijn, uiterst siltig, zwak humeus, donkerbruin, Edelmanboor

Zand, zeer fijn, matig siltig, laagjes leem, lichtgrijs, Edelmanboor

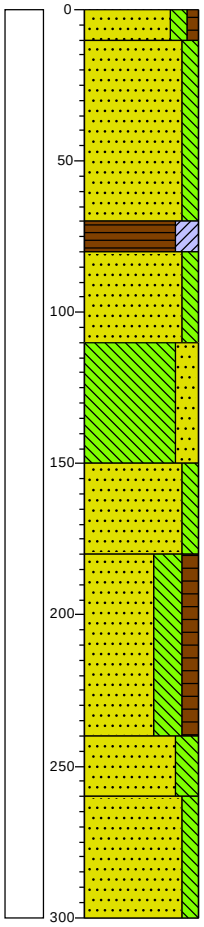
838

Zand, zeer fijn, matig siltig, laagjes leem, lichtgrijs, Edelmanboor

708

Boring: B62

Datum:	28-7-2022
Boormeester:	Gerben Lubbinge
Maaiveldhoogte NAP	10.411
GWS:	120
GHG:	70
GLG:	160



1041 berm

1031 Zand, zeer fijn, matig siltig, zwak humeus, zwak wortelhoudend, donker grijsbruin, Edelmanboor

Zand, zeer fijn, matig siltig, zwak roesthoudend, neutraal roestbeige, Edelmanboor

971

961 Veen, matig stevig, sterk kleiïg, donker zwartbruin, Edelmanboor

Zand, zeer fijn, matig siltig, zwak roesthoudend, neutraal roestbeige, Edelmanboor

931

Leem, matig stevig, sterk zandig, sporen roest, licht roestgrijs, Edelmanboor

891

Zand, matig fijn, matig siltig, laagjes leem, donkergrijs, Edelmanboor

861

Zand, zeer fijn, uiterst siltig, matig humeus, zwak plantenresten houdend, donker bruingrijs, Edelmanboor

801

Zand, zeer fijn, sterk siltig, donkergrijs, Edelmanboor

781

Zand, matig fijn, matig siltig, lichtgrijs, Edelmanboor

741

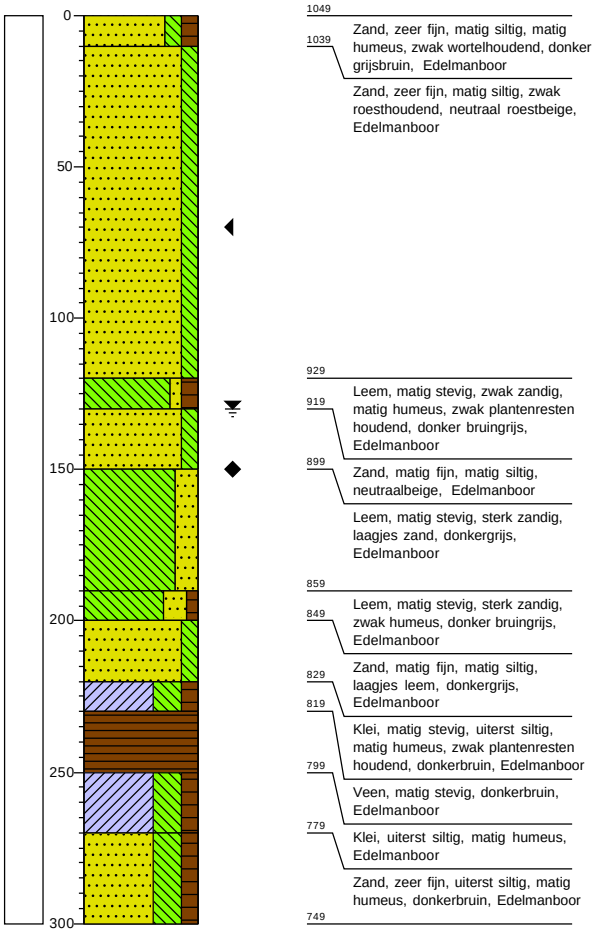
[redacted]

Bijlage: Boorprofielen

Boring: B63

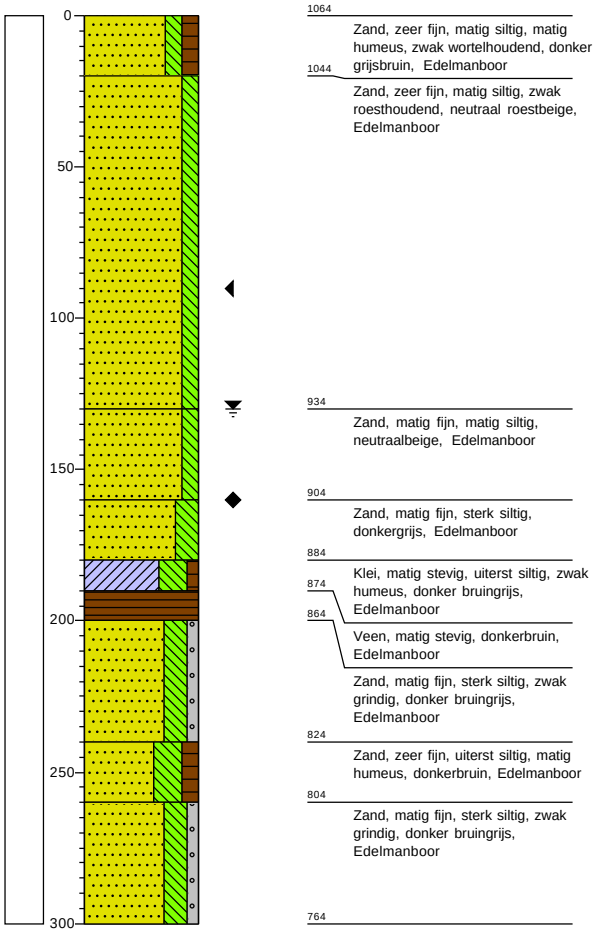
Gemeente Coevorden
Behoort bij besluit van Burgemeester en wethouders van Coevorden d.d. 24-2-2023
Zaaknummer: Z2022-015807
Verzonden op: 24-2-2023

Datum:	28-7-2022
Boormeester:	Gerben Lubbinge
Maaiveldhoogte NAP	10.4867
GWS:	130
GHG:	70
GLG:	150



Boring: B64

Datum:	28-7-2022
Boormeester:	Gerben Lubbinge
Maaiveldhoogte NAP	10.638
GWS:	130
GHG:	90
GLG:	160



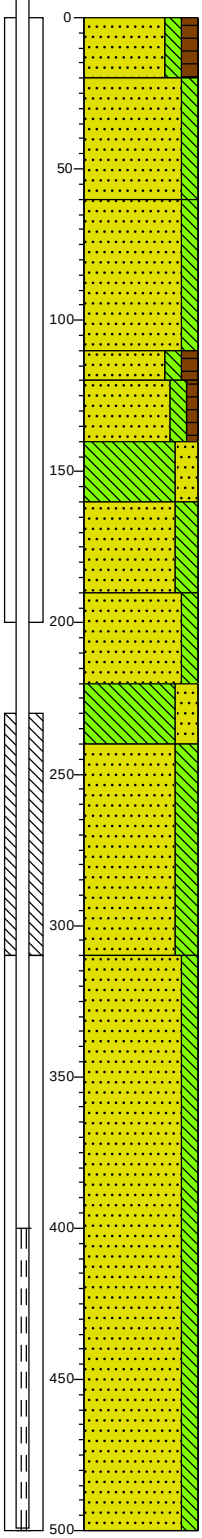
[redacted]

Bijlage: Boorprofielen

Gemeente Coevorden
Behoort bij besluit van Burgemeester en wethouders van Coevorden d.d. 24-2-2023
Zaaknummer: Z2022-015807
Verzonden op: 24-2-2023

Boring: PB65

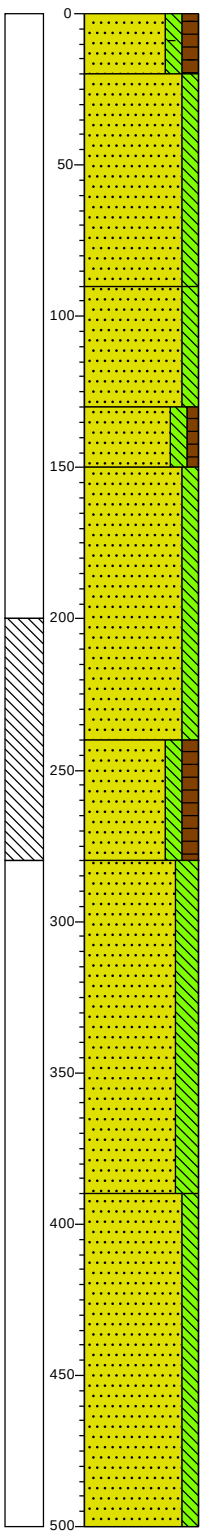
Datum: 28-7-2022
Boormeester: Gerben Lubbinge
Maaiveldhoogte NAP 11.0303
GWS: 100
GHG: 70
GLG: 160



1103 Zand, zeer fijn, matig siltig, matig humeus, zwak wortelhoudend, donker grijsbruin, Edelmanboor
1083 Zand, zeer fijn, matig siltig, sporen roest, neutraal roestbeige, Edelmanboor
1043 Zand, zeer fijn, matig siltig, zwak roesthoudend, neutraal beigeroest, Edelmanboor
993 Zand, matig fijn, matig siltig, matig humeus, donker zwartbruin, Edelmanboor
983 Zand, matig fijn, matig siltig, zwak humeus, zwak roesthoudend, neutraal roestbruin, Edelmanboor
963 Leem, matig stevig, sterk zandig, donkergrijs, Edelmanboor
943 Zand, matig fijn, sterk siltig, laagjes leem, donkergrijs, Edelmanboor
913 Zand, matig fijn, matig siltig, donkergrijs, Edelmanboor
883 Leem, matig stevig, sterk zandig, laagjes zand, donkergrijs, Edelmanboor
863 Zand, matig fijn, sterk siltig, donkergrijs, Edelmanboor
793 Zand, matig fijn, matig siltig, neutraal bruingrijs, Zuigerboor
603

Boring: PB66

Datum: 28-7-2022
Boormeester: Gerben Lubbinge
Maaiveldhoogte NAP 10.9099
GWS: 90
GHG: 60
GLG: 160



1091 berm
Zand, zeer fijn, matig siltig, matig humeus, zwak wortelhoudend, resten baksteen, donker grijsbruin, Edelmanboor
1071 Zand, matig fijn, matig siltig, zwak roesthoudend, neutraal roestbeige, Edelmanboor
1001 Zand, matig fijn, matig siltig, neutraalbeige, Edelmanboor
961 Zand, matig fijn, matig siltig, zwak humeus, donkerbruin, Edelmanboor
941 Zand, matig fijn, matig siltig, neutraalbruin, Edelmanboor
851 Zand, matig fijn, matig siltig, matig humeus, donkerbruin, Edelmanboor, Oerlaag
811 Zand, matig fijn, sterk siltig, donker blauwgrijs, Zuigerboor
701 Zand, matig fijn, matig siltig, neutraal bruingrijs, Zuigerboor
591

[redacted]

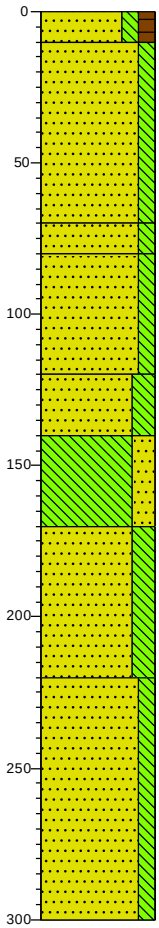
Projectnaam: Trace hollandscheveld-coevorden
Projectcode: [redacted]

Bijlage: Boorprofielen

Gemeente Coevorden
Behoort bij besluit van Burgemeester en wethouders van Coevorden d.d. 24-2-2023
Zaaknummer: Z2022-015807
Verzonden op: 24-2-2023

Boring: B67

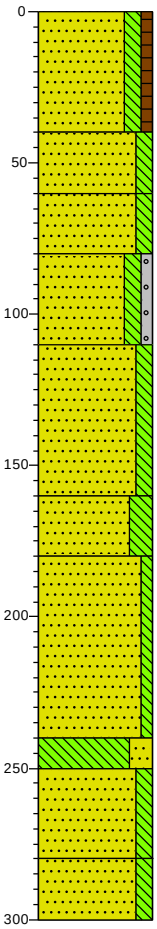
Datum: 28-7-2022
Boormeester: Gerben Lubbinge
Maaiveldhoogte NAP 11.2713
GWS: 120
GHG: 70
GLG: 190



1127
1117 Zand, matig siltig, matig humeus, zwak wortelhoudend, donker grijsbruin, Edelmanboor
Zand, matig fijn, matig siltig, neutraal bruinbeige, Edelmanboor
1057
1047 Zand, matig fijn, matig siltig, sterk roesthoudend, donkerroest, Edelmanboor
Zand, zeer fijn, matig siltig, zwak roesthoudend, neutraal roestbeige, Edelmanboor
1007
Zand, matig fijn, sterk siltig, neutraalbeige, Edelmanboor
987
Leem, matig stevig, sterk zandig, lichtgrijs, Edelmanboor
957
Zand, matig fijn, sterk siltig, laagjes leem, lichtgrijs, Edelmanboor
907
Zand, matig fijn, matig siltig, lichtgrijs, Edelmanboor
827

Boring: B68

Datum: 28-7-2022
Boormeester: Gerben Lubbinge
Maaiveldhoogte NAP 11.3459
GWS: 110
GHG: 70
GLG: 170



1135
Zand, matig fijn, matig siltig, zwak humeus, zwak wortelhoudend, neutraal grijsbruin, Edelmanboor
1095
Zand, matig fijn, matig siltig, sterk roesthoudend, donkerroest, Edelmanboor
1075
Zand, zeer fijn, matig siltig, zwak roesthoudend, neutraal roestbeige, Edelmanboor
1055
Zand, matig fijn, matig siltig, zwak grindig, sporen roest, neutraalbeige, Edelmanboor
1025
Zand, zeer fijn, matig siltig, zwak roesthoudend, neutraal roestbeige, Edelmanboor
975
Zand, matig fijn, sterk siltig, donkergrijs, Edelmanboor
955
Zand, matig fijn, zwak siltig, neutraalbeige, Edelmanboor
895
885 Leem, sterk zandig, donkergrijs, Edelmanboor
Zand, matig fijn, matig siltig, donkergrijs, Edelmanboor
855
Zand, matig fijn, matig siltig, laagjes leem, donkergrijs, Edelmanboor
835

Projectnaam: Trace hollandscheveld-coevorden
Projectcode: [redacted]

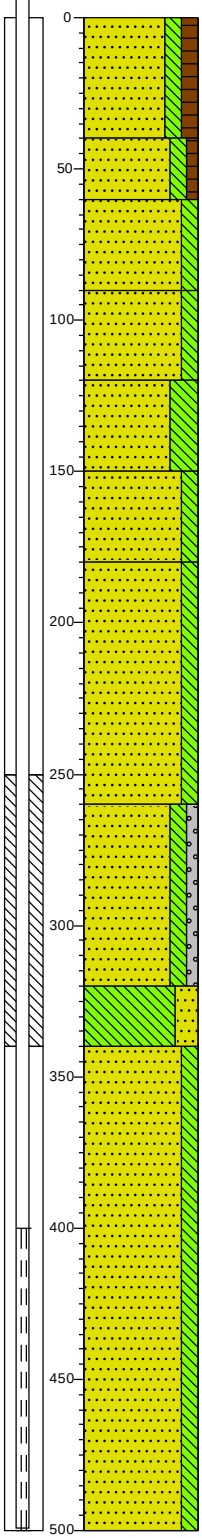
[redacted]

Bijlage: Boorprofielen

Boring: PB69

Gemeente Coevorden
Behoort bij besluit van Burgemeester en wethouders van Coevorden d.d. 24-2-2023
Zaaknummer: Z2022-015807
Verzonden op: 24-2-2023

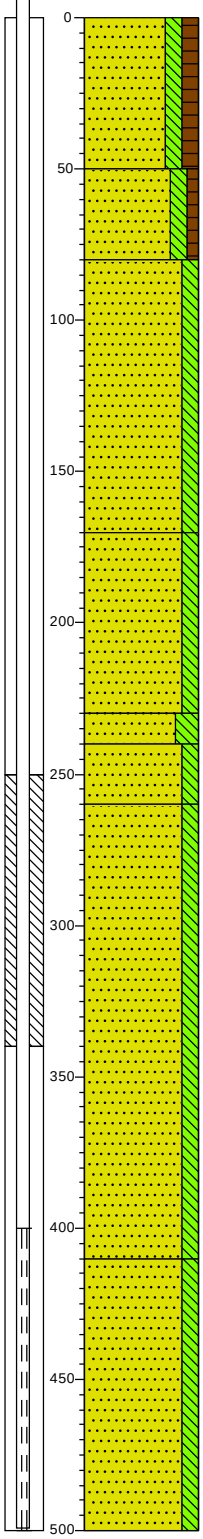
Datum: 28-7-2022
Boormeester: Gerben Lubbinge
Maaiveldhoogte NAP 11.4745
GWS: 180
GHG: 100
GLG: 210



1147 Zand, zeer fijn, matig siltig, matig humeus, zwak wortelhoudend, Edelmanboor
1107 Zand, zeer fijn, matig siltig, zwak humeus, donkergrijs, Edelmanboor
1087 Zand, zeer fijn, matig siltig, sterk roesthoudend, donkerroest, Edelmanboor
1057 Zand, matig fijn, matig siltig, sporen roest, neutraal roestbeige, Edelmanboor
1027 Zand, matig fijn, uiterst siltig, neutraalbeige, Edelmanboor
997 Zand, matig fijn, matig siltig, sporen roest, neutraal roestbeige, Edelmanboor
967 Zand, matig fijn, matig siltig, neutraalbeige, Edelmanboor
887 Zand, matig fijn, matig siltig, zwak grindig, laagjes leem, neutraalbeige, Edelmanboor
827 Leem, sterk zandig, donkergrijs, Edelmanboor
807 Zand, matig fijn, matig siltig, lichtgrijs, Zuigerboor
647

Boring: PB70

Datum: 28-7-2022
Boormeester: Gerben Lubbinge
Maaiveldhoogte NAP 10.9384
GWS: 170
GHG: 90
GLG: 190



1094 Zand, zeer fijn, matig siltig, matig humeus, zwak wortelhoudend, Edelmanboor
1044 Zand, zeer fijn, matig siltig, zwak humeus, donkergrijs, Edelmanboor
1014 Zand, matig fijn, matig siltig, sporen roest, neutraal roestbeige, Edelmanboor
924 Zand, matig fijn, matig siltig, neutraalbeige, Edelmanboor
864 Zand, matig fijn, sterk siltig, donker bruingrijs, Edelmanboor
854 Zand, zeer grof, matig siltig, donker bruingrijs, Edelmanboor
834 Zand, matig fijn, matig siltig, donker bruingrijs, Zuigerboor
684 Zand, matig fijn, matig siltig, donkergrijs, Zuigerboor
594

[redacted]

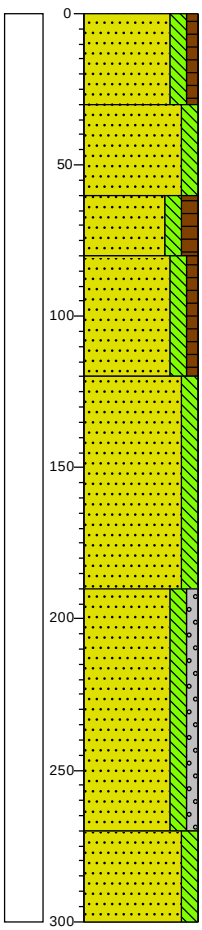
Projectnaam: Trace hollandscheveld-coevorden
Projectcode: [redacted]

Bijlage: Boorprofielen

Gemeente Coevorden
Behoort bij besluit van Burgemeester en wethouders van Coevorden d.d. 24-2-2023
Zaaknummer: Z2022-015807
Verzonden op: 24-2-2023

Boring: B71

Datum: 28-7-2022
Boormeester: Gerben Lubbinge
Maaiveldhoogte NAP 10.6862
GWS: 180
GHG: 110
GLG: 260



1069
Zand, matig fijn, matig siltig, zwak humeus, zwak wortelhoudend, donker grijsbeige, Edelmanboor

1039
Zand, zeer fijn, matig siltig, lichtbeige, Edelmanboor

1009
Zand, zeer fijn, matig siltig, matig humeus, donker zwartbruin, Edelmanboor

989
Zand, zeer fijn, matig siltig, zwak humeus, zwak roesthoudend, neutraal roestbruin, Edelmanboor

949
Zand, zeer fijn, matig siltig, zwak roesthoudend, neutraal roestbeige, Edelmanboor

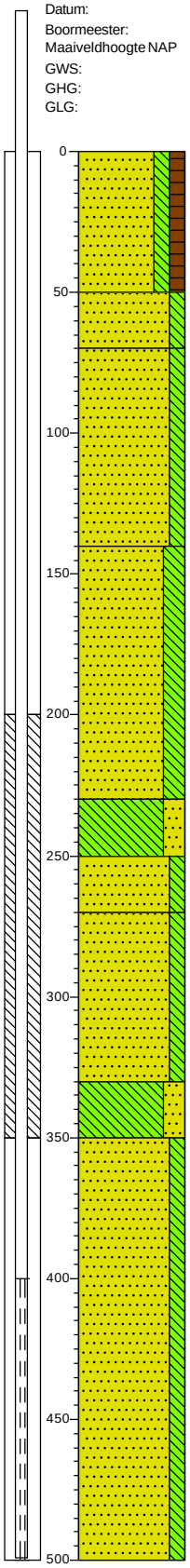
879
Zand, matig fijn, matig siltig, zwak grindig, zwak roesthoudend, neutraal roestbeige, Edelmanboor

799
Zand, matig fijn, matig siltig, donkerbruin, Edelmanboor

769

Boring: PB72

Datum: 28-7-2022
Boormeester: Gerben Lubbinge
Maaiveldhoogte NAP 11.5069
GWS: 240
GHG: 160
GLG: 300



1151
Zand, zeer fijn, matig siltig, matig humeus, zwak wortelhoudend, donker grijsbruin, Edelmanboor

1101
Zand, zeer fijn, matig siltig, zwak roesthoudend, donkerbruin, Edelmanboor

1081
Zand, zeer fijn, matig siltig, neutraalbeige, Edelmanboor

1011
Zand, zeer fijn, sterk siltig, lichtgrijs, Edelmanboor

921
Leem, matig stevig, sterk zandig, laagjes zand, donkergrijs, Edelmanboor

901
Zand, matig grof, matig siltig, licht grijsbeige, Edelmanboor

881
Zand, matig fijn, matig siltig, neutraalbeige, Edelmanboor

821
Leem, sterk zandig, lichtgrijs, Edelmanboor

801
Zand, matig fijn, matig siltig, lichtgrijs, Zuigerboor

651

Projectnaam: Trace hollandscheveld-coevorden
Projectcode: [redacted]

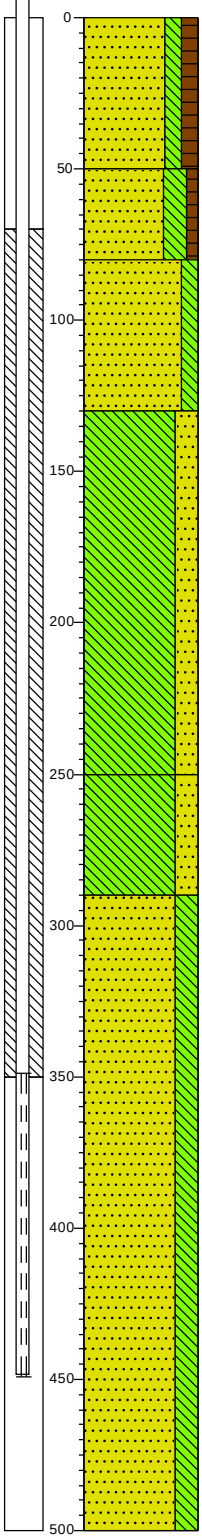
[redacted]

Bijlage: Boorprofielen

Gemeente Coevorden
Behoort bij besluit van Burgemeester en wethouders van Coevorden d.d. 24-2-2023
Zaaknummer: Z2022-015807
Verzonden op: 24-2-2023

Boring: PB73

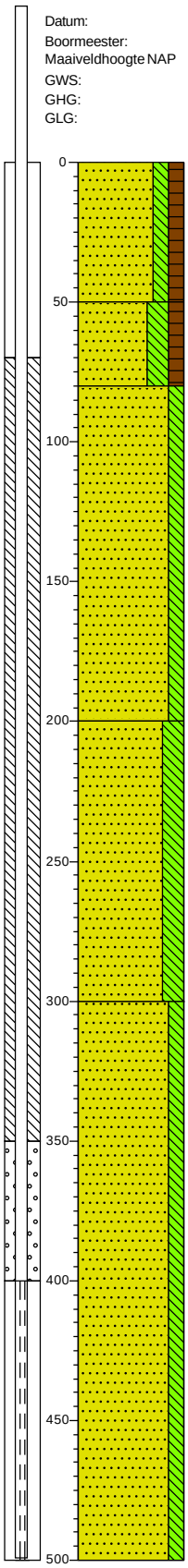
Datum: 29-7-2022
Boormeester: Arjen weijs
Maaiveldhoogte NAP 13.973
GWS: 150
GHG: 80
GLG: 250



1397	berm
	Zand, zeer fijn, matig siltig, matig humeus, zwak niet-houtige plantenresten houdend, donkerbruin, Graven
1347	
	Zand, zeer fijn, sterk siltig, zwak humeus, licht roestbruin, Edelmanboor
1317	
	Zand, zeer fijn, matig siltig, zwak oerhoudend, licht roestbruin, Edelmanboor
1267	
	Leem, stevig, sterk zandig, zwak roesthoudend, donkergrijs, Edelmanboor
1147	
	Leem, stevig, sterk zandig, donkergrijs, Edelmanboor
1107	
	Zand, zeer fijn, sterk siltig, lichtgrijs, Zuigerboor
897	

Boring: PB74

Datum: 29-7-2022
Boormeester: Arjen weijs
Maaiveldhoogte NAP 10.916
GWS: 150
GHG: 80
GLG: 200



1092	berm
	Zand, zeer fijn, matig siltig, matig humeus, zwak wortelhoudend, donker grijsbruin, Edelmanboor
1042	
	Zand, matig fijn, sterk siltig, matig humeus, brokken veen, brokken klei, donker zwartgrijs, Edelmanboor
1012	
	Zand, matig fijn, matig siltig, lichtbruin, Edelmanboor
892	
	Zand, zeer fijn, sterk siltig, lensjes leem, lichtgrijs, Edelmanboor
792	
	Zand, matig fijn, matig siltig, lichtgrijs, Zuigerboor
592	

Projectnaam: Trace hollandscheveld-coevorden
Projectcode: [redacted]

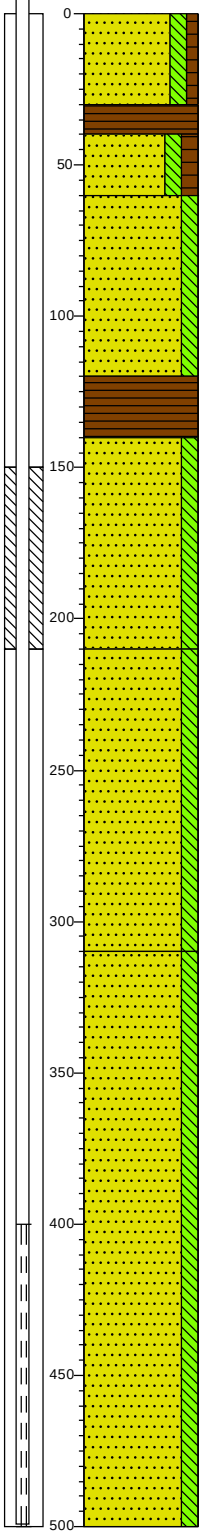
[redacted]

Bijlage: Boorprofielen

Boring: PB75

Gemeente Coevorden
Behoort bij besluit van Burgemeester en wethouders van Coevorden d.d. 24-2-2023
Zaaknummer: Z2022-015807
Verzonden op: 24-2-2023

Datum: 29-7-2022
Boormeester: Gerben Lubbinge
Maaiveldhoogte NAP 9.13707
GWS: 90
GHG: 50
GLG: 140



914 gras

Zand, zeer fijn, matig siltig, zwak humeus, zwak wortelhoudend, zwak roesthoudend, Edelmanboor

884

874 Veen, matig stevig, donker zwartbruin, Edelmanboor

Zand, zeer fijn, matig siltig, matig humeus, donker zwartbruin, Edelmanboor

854 Zand, matig fijn, matig siltig, neutraal grijsbeige, Edelmanboor

794 Veen, donkerbruin, Edelmanboor

774 Zand, matig fijn, matig siltig, zwak plantenresten houdend, donkergrijs, Edelmanboor

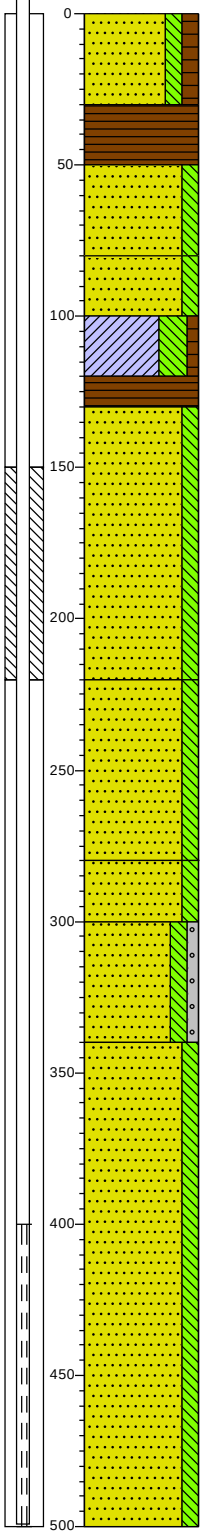
704 Zand, zeer fijn, matig siltig, neutraal grijsbruin, Zuigerboor

604 Zand, matig fijn, matig siltig, neutraal grijsbruin, Zuigerboor

414

Boring: PB76

Datum: 29-7-2022
Boormeester: Gerben Lubbinge
Maaiveldhoogte NAP 9.0688
GWS: 90
GHG: 50
GLG: 140



907 Zand, zeer fijn, matig siltig, matig humeus, zwak wortelhoudend, donker grijsbruin, Edelmanboor

877 Veen, matig stevig, donker zwartbruin, Edelmanboor

857 Zand, matig fijn, matig siltig, zwak roesthoudend, neutraal roestbeige, Edelmanboor

827 Zand, matig fijn, matig siltig, donkergrijs, Edelmanboor

807 Klei, matig stevig, uiterst siltig, zwak humeus, donker bruingrijs, Edelmanboor

787 Veen, matig stevig, donkerbruin, Edelmanboor

777 Zand, matig fijn, matig siltig, zwak plantenresten houdend, donkergrijs, Edelmanboor

687 Zand, zeer fijn, matig siltig, neutraal grijsbruin, Zuigerboor

627 Zand, matig fijn, matig siltig, neutraal grijsbruin, Zuigerboor

607 Zand, matig fijn, matig siltig, zwak grindig, neutraal grijsbruin, Zuigerboor

567 Zand, matig fijn, matig siltig, neutraal grijsbruin, Zuigerboor

407

[redacted]

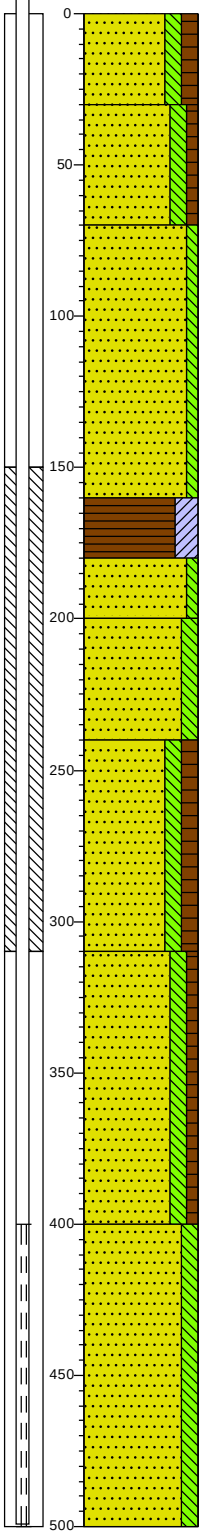
Projectnaam: Trace hollandscheveld-coevorden
Projectcode: [redacted]

Bijlage: Boorprofielen

Boring: PB77

Gemeente Coevorden
Behoort bij besluit van Burgemeester en wethouders van Coevorden d.d. 24-2-2023
Zaaknummer: Z2022-015807
Verzonden op: 24-2-2023

Datum: 8-8-2022
Boormeester: Gerben Lubbinge
Maaiveldhoogte NAP: 9.942167
GWS: 150
GHG: 80
GLG: 200



994 berm

Zand, zeer fijn, matig siltig, matig humeus, zwak wortelhoudend, sterk puinhoudend, donker grijsbruin, Graven

964

Zand, matig fijn, matig siltig, zwak humeus, neutraal bruinbeige, Edelmanboor

924

Zand, matig fijn, zwak siltig, neutraalbeige, Edelmanboor

834

Veen, matig stevig, sterk kleiïg, donker zwartbruin, Edelmanboor

814

Zand, matig fijn, zwak siltig, neutraalbeige, Edelmanboor

794

Zand, matig fijn, matig siltig, weinig plantenresten houtig, neutraalbeige, Edelmanboor

754

Zand, zeer fijn, matig siltig, matig humeus, donkerbruin, Edelmanboor

684

Zand, zeer fijn, matig siltig, zwak humeus, zwak plantenresten houdend, neutraalbruin, Zuigerboor

594

Zand, matig fijn, matig siltig, lichtbruin, Zuigerboor

494

Projectnaam: Trace hollandscheveld-coevorden
Projectcode: [redacted]

[redacted]

Legenda (conform NEN 5104)

grind

- Grind, siltig
- Grind, zwak zandig
- Grind, matig zandig
- Grind, sterk zandig
- Grind, uiterst zandig

Gemeente Coevorden
Behoort bij besluit van
Burgemeester en Wethouders
van Coevorden d.d. 24-2-2023
Zaaknummer: Z-2022-016907
Verzonden op: 24-2-2023

zand

- Zand, kleiïg
- Zand, zwak siltig
- Zand, matig siltig
- Zand, sterk siltig
- Zand, uiterst siltig

veen

- Veen, mineraalarm
- Veen, zwak kleiïg
- Veen, sterk kleiïg
- Veen, zwak zandig
- Veen, sterk zandig

peilbuis

- blinde buis
- casing
- hoogste grondwaterstand
- gemiddelde grondwaterstand
- laagste grondwaterstand
- zand afdichting
- bentoniet/mikoliet/klei afdichting
- grind afdichting
- filter

klei

- Klei, zwak siltig
- Klei, matig siltig
- Klei, sterk siltig
- Klei, uiterst siltig
- Klei, zwak zandig
- Klei, matig zandig
- Klei, sterk zandig

leem

- Leem, zwak zandig
- Leem, sterk zandig

overige toevoegingen

- zwak humeus
- matig humeus
- sterk humeus
- zwak grindig
- matig grindig
- sterk grindig

geur

- geen geur
- zwakke geur
- matige geur
- sterke geur
- uiterste geur

olie

- geen olie-water reactie
- zwakke olie-water reactie
- matige olie-water reactie
- sterke olie-water reactie
- uiterste olie-water reactie

p.i.d.-waarde

- >0
- >1
- >10
- >100
- >1000
- >10000

monsters

- geroerd monster
- ongeroerd monster
- volumering

overig

- bijzonder bestanddeel
- Gemiddeld hoogste grondwaterstand
- grondwaterstand
- Gemiddeld laagste grondwaterstand
- slib
- water

[redacted]

24 augustus 2022

Gemeente Coevorden
Behoort bij besluit van Burgemeester en wethouders van Coevorden, van 24-2-2023
Zaaknummer: Z2022-016907
Verzonden op: 24-2-2023

Bijlage 3 Meetreeksen doorlatendheidstest

Gemeente Coevorden
Behoort bij besluit van Burgemeester en wethouders van Coevorden, van 24-2-2023
Zaaknummer: Z2023-015907
Verzonden op: 24-2-2023

Peilbuis	Meetreeks (s)					
2	1		2		3	
Meetpunt	t (s)	h (cm-bkpb)	t(s)	h (cm-bkpb)	t(s)	h (cm-bkpb)
1	226,5	400,6	829,5	349,4	1462,9	348,9
2	227,8	396,9	831,1	345,8	1463,8	347,0
3	228,8	394,0	831,8	344,2	1464,7	344,6
4	229,7	391,8	832,4	342,9	1465,7	342,6
5	230,7	389,1	833,4	340,8	1467,0	339,5
6	231,7	386,5	834,7	338,0	1468,0	337,7
7	232,8	383,5	835,6	336,2	1469,0	335,3
8	233,8	381,2	836,6	334,0	1469,9	333,1
9	234,7	378,8	837,5	332,4	1470,9	331,4
10	235,7	376,5	838,5	330,7	1471,8	329,3
11	236,6	374,0	839,8	328,1	1472,8	327,8
12	237,6	371,8	840,9	326,5	1473,8	325,9
13	238,5	369,6	841,5	325,3	1474,7	324,3
14	239,5	367,5	842,4	323,4	1476,0	321,8
15	240,8	364,3	843,7	321,3	1476,9	320,1
16	241,7	362,2	844,7	319,7	1477,9	318,2
17	242,7	360,0	845,6	318,2	1478,8	316,4
18	243,6	358,2	846,5	316,3	1479,7	315,0
19	244,6	355,9	847,8	314,4	1481,0	312,8
20	245,6	353,5	849,0	312,2	1481,9	311,0
21	246,6	351,7	850,1	310,4	1482,9	309,5
22	247,9	348,8	850,7	309,6	1483,8	307,9
23	248,8	347,2	851,7	308,0	1485,1	305,9
24	249,8	344,9	852,6	306,5	1486,2	303,9
25	250,8	342,8	853,5	305,3	1486,8	303,2
26	251,8	341,2	854,8	303,3	1488,1	300,9
27	252,8	339,2	855,8	301,6	1489,1	299,6
28	253,7	337,6	856,9	300,0	1490,0	298,4
29	254,7	335,5	857,9	298,6	1490,9	296,9
30	255,9	333,2	858,9	297,3	1491,9	295,6

Peilbuis	Meetreeks (s)					
6	1		2		3	
Meetpunt	t (s)	h (cm-bkpb)	t(s)	h (cm-bkpb)	t(s)	h (cm-bkpb)
1	904,0	524,2				
2	905,0	523,6				
3	905,9	523,8				
4	906,9	523,6				
5	907,8	523,8				
6	908,8	523,8				
7	910,1	523,2				
8	911,0	523,4				
9	912,0	523,2				
10	912,9	523,4				
11	913,8	523,0				
12	914,8	522,9				
13	916,1	522,9				
14	917,2	522,5				
15	917,9	522,7				
16	918,9	522,7				
17	919,8	522,4				
18	921,1	522,8				
19	922,1	522,4				
20	923,1	522,3				
21	924,0	522,1				
22	925,0	521,8				
23	925,9	521,8				
24	926,9	521,7				
25	928,2	521,7				
26	929,1	521,7				
27	930,1	521,4				
28	931,0	521,4				
29	931,9	521,3				
30	932,9	521,2				

Gemeente Coevorden
Behoort bij besluit van Burgemeester en wethouders van Coevorden, van 24-2-2023
Zaaknummer: Z2023-016907
Verzonden op: 24-2-2023

Peilbuis	Meetreeks (s)					
7	1		2		3	
Meetpunt	t (s)	h (cm-bkpb)	t(s)	h (cm-bkpb)	t(s)	h (cm-bkpb)
1	853,0	524,2				
2	853,9	523,8				
3	854,9	523,9				
4	855,8	523,9				
5	856,7	523,6				
6	858,0	523,6				
7	859,0	523,6				
8	859,9	523,6				
9	860,9	523,6				
10	861,8	523,4				
11	863,1	523,1				
12	864,0	523,4				
13	865,0	523,3				
14	865,9	523,3				
15	866,8	523,0				
16	867,8	523,0				
17	869,0	523,0				
18	870,0	522,7				
19	871,0	522,8				
20	871,9	522,7				
21	872,8	522,7				
22	874,1	522,7				
23	875,1	522,6				
24	876,1	522,4				
25	877,0	522,3				
26	877,9	522,6				
27	878,9	522,1				
28	880,2	521,8				
29	881,1	522,1				
30	882,0	522,0				

Peilbuis	Meetreeks (s)					
14	1		2		3	
Meetpunt	t (s)	h (cm-bkpb)	t(s)	h (cm-bkpb)	t(s)	h (cm-bkpb)
1	110,9	230,7	271,8	236,8	480,7	237,1
2	111,8	227,6	273,1	230,6	481,7	234,6
3	112,7	224,7	274,0	232,4	482,6	232,8
4	113,6	222,9	274,9	228,8	483,5	230,1
5	114,9	220,3	275,9	226,0	484,5	227,0
6	115,9	218,9	276,8	223,7	485,7	223,9
7	116,8	217,7	278,1	221,2	486,7	221,7
8	117,7	216,7	279,2	219,0	487,6	220,2
9	118,9	215,7	279,9	218,4	488,6	218,8
10	119,8	214,9	280,8	217,3	489,5	217,6
11	120,8	214,2	281,8	216,0	490,8	216,0
12	121,7	213,6	283,1	215,1	491,7	215,4
13	122,7	213,3	284,1	214,6	492,7	214,4
14	124,0	212,6	285,0	213,6	493,7	213,7
15	124,9	212,3	285,9	213,3	494,6	213,2
16	125,9	211,9	286,8	212,9	495,6	213,0
17	126,8	212,0	288,1	212,4	496,8	212,4
18	127,8	211,3	289,1	211,9	497,8	212,2
19	129,0	211,3	290,0	211,9	498,7	211,7
20	130,0	211,0	291,0	211,6	499,7	211,7
21	130,9	211,0	291,9	211,6	500,6	211,7
22	131,8	210,9	292,8	211,5	501,9	211,6
23	132,8	210,9	294,1	211,1	502,8	211,4
24	134,0	210,9	295,1	211,1	503,8	210,9
25	135,0	210,6	296,0	210,8	504,7	210,9
26	136,0	210,5	297,0	210,8	505,6	210,9
27	136,9	210,6	297,9	210,7	506,9	210,7
28	137,8	210,5	299,2	210,9	508,1	210,7
29	139,1	210,2	300,2	210,7	509,2	210,7
30	140,1	210,4	301,1	210,5	509,8	210,7

Gemeente Coevorden
Behoort bij besluit van Burgemeester en wethouders van Coevorden, van 24-2-2023
Zaaknummer: Z2023-015907
Verzonden op: 24-2-2023

Peilbuis	Meetreeks (s)					
15	1		2		3	
Meetpunt	t (s)	h (cm-bkpb)	t(s)	h (cm-bkpb)	t(s)	h (cm-bkpb)
1	175,2	318,9	506,9	321,2	886,3	308,8
2	176,1	314,8	507,9	317,1	887,5	303,5
3	177,1	311,0	508,8	312,8	888,7	299,7
4	178,4	306,1	510,1	307,7	889,8	295,5
5	179,3	302,4	511,0	304,2	890,4	293,7
6	180,3	299,1	512,1	300,0	891,3	291,0
7	181,2	296,3	513,1	296,9	892,6	286,8
8	182,2	293,1	514,2	293,3	893,6	284,2
9	183,4	289,4	514,8	291,5	894,6	281,6
10	184,4	286,9	516,0	287,6	895,5	279,1
11	185,3	284,6	517,0	285,3	896,4	277,2
12	186,2	281,8	518,1	282,2	897,7	273,9
13	187,2	279,9	519,0	279,6	898,8	271,4
14	188,3	277,2	520,0	277,5	899,4	270,2
15	189,5	274,3	521,1	274,6	900,7	267,6
16	190,6	272,0	521,8	273,1	901,8	265,2
17	191,7	269,6	523,1	270,6	902,4	264,3
18	192,3	268,7	524,0	268,7	903,7	262,1
19	193,2	266,7	525,0	266,7	904,6	260,7
20	194,5	264,7	525,9	265,0	905,6	259,0
21	195,5	263,1	527,1	263,1	906,5	257,6
22	196,4	261,4	528,3	261,4	907,4	256,4
23	197,3	260,0	528,9	260,0	908,7	254,3
24	198,3	258,7	530,1	258,7	909,7	253,3
25	199,4	257,1	531,1	256,8	910,6	252,0
26	200,3	255,8	532,1	255,6	911,5	251,0
27	201,3	254,8	533,0	254,5	912,5	250,2
28	202,2	253,3	533,9	253,3	913,7	248,5
29	203,5	251,9	534,9	252,2	914,7	247,8
30	204,5	250,6	536,2	250,8	915,6	247,0

Peilbuis	Meetreeks (s)					
16	1		2		3	
Meetpunt	t (s)	h (cm-bkpb)	t(s)	h (cm-bkpb)	t(s)	h (cm-bkpb)
1	263,0	434,3	896,9	387,9	1599,9	400,6
2	264,0	430,9	897,9	385,0	1601,1	396,4
3	264,9	427,2	898,8	382,4	1602,1	393,4
4	265,8	424,0	899,7	379,9	1603,0	390,6
5	267,1	419,5	901,0	376,3	1604,0	387,7
6	268,2	415,9	901,9	374,1	1605,0	384,8
7	269,4	412,1	902,9	371,4	1605,9	382,0
8	270,0	409,6	903,9	368,9	1607,2	378,0
9	270,9	407,2	904,8	366,6	1608,2	375,4
10	271,9	404,1	906,1	363,4	1609,1	373,1
11	273,1	400,1	907,2	360,9	1610,0	370,6
12	274,0	397,6	908,4	358,3	1611,0	368,3
13	275,0	394,9	909,5	355,6	1612,3	364,7
14	275,9	391,9	910,2	353,8	1613,2	362,6
15	277,2	388,6	910,8	352,5	1614,1	360,3
16	278,2	385,7	912,1	349,8	1615,1	357,9
17	279,3	382,4	913,2	347,5	1616,0	355,8
18	280,0	380,7	913,8	346,1	1617,3	352,8
19	280,9	378,4	915,1	343,6	1618,3	350,6
20	282,1	375,1	916,0	341,9	1619,3	348,4
21	283,1	372,7	916,9	340,0	1620,3	346,4
22	284,0	370,3	917,9	338,4	1621,4	344,3
23	284,9	367,8	919,2	336,0	1622,3	342,2
24	286,2	365,1	920,1	334,1	1623,2	340,3
25	287,2	362,6	921,0	332,5	1624,2	338,4
26	288,1	360,4	922,0	330,9	1625,2	336,7
27	289,1	358,6	922,9	329,5	1626,4	334,1
28	290,0	356,1	924,2	327,4	1627,4	332,4
29	290,9	354,4	925,2	325,8	1628,3	330,9
30	292,2	351,8	926,1	324,1	1629,2	329,2

Gemeente Coevorden
Behoort bij besluit van Burgemeester en wethouders van Coevorden, van 24-2-2023
Zaaknummer: Z2023-015907
Verzonden op: 24-2-2023

Peilbuis	Meetreeks (s)					
18	1		2		3	
Meetpunt	t (s)	h (cm-bkpb)	t(s)	h (cm-bkpb)	t(s)	h (cm-bkpb)
1	302,2	449,8	1106,9	399,2	1904,1	398,8
2	303,4	447,0	1107,8	397,6	1905,3	397,1
3	304,3	444,9	1108,7	396,6	1906,0	396,4
4	305,3	442,5	1110,0	395,0	1907,3	394,5
5	306,2	440,6	1110,9	394,1	1908,2	393,6
6	307,5	437,6	1111,8	392,6	1909,1	392,4
7	308,4	436,0	1112,8	391,8	1910,3	391,1
8	309,4	433,9	1114,0	390,3	1911,2	389,9
9	310,3	432,2	1115,0	389,1	1912,2	388,8
10	311,2	430,4	1115,9	388,1	1913,3	387,5
11	312,5	428,2	1116,9	387,1	1914,2	386,6
12	313,4	426,2	1117,8	386,0	1915,2	385,5
13	314,3	424,2	1119,1	384,8	1916,1	384,6
14	315,2	422,5	1120,0	383,8	1917,1	383,5
15	316,5	420,5	1121,0	382,7	1918,2	382,3
16	317,5	418,5	1121,9	382,0	1919,2	381,9
17	318,4	417,0	1123,1	380,5	1920,1	380,7
18	319,3	415,5	1124,1	379,9	1921,1	379,3
19	320,3	413,9	1125,1	378,8	1922,5	378,4
20	321,5	411,9	1126,0	377,9	1923,4	377,4
21	322,5	410,4	1127,0	377,0	1924,4	376,7
22	323,4	409,0	1127,9	376,4	1925,4	375,7
23	324,4	407,5	1129,2	375,4	1926,4	375,0
24	325,3	406,2	1130,1	374,4	1927,5	374,1
25	326,6	404,3	1131,0	373,9	1928,4	373,2
26	327,6	402,9	1131,9	372,8	1929,4	372,5
27	328,5	401,4	1133,2	371,8	1930,3	371,7
28	329,4	400,4	1134,2	371,1	1931,3	371,0
29	330,3	399,2	1135,2	370,5	1932,5	369,9
30	331,6	397,1	1136,1	369,5	1933,4	369,3

Peilbuis	Meetreeks (s)					
19	1		2		3	
Meetpunt	t (s)	h (cm-bkpb)	t(s)	h (cm-bkpb)	t(s)	h (cm-bkpb)
1	497,4	399,7	1653,3	399,8		
2	498,4	399,6	1654,2	399,7		
3	499,6	399,3	1655,1	399,5		
4	500,6	399,1	1656,1	399,0		
5	501,6	399,0	1657,0	399,0		
6	502,5	399,0	1658,0	398,7		
7	503,4	398,7	1659,3	398,4		
8	504,7	398,7	1660,2	398,4		
9	505,6	398,4	1661,1	397,8		
10	506,6	398,1	1662,1	397,7		
11	507,5	397,9	1663,0	397,3		
12	508,4	397,8	1664,0	397,3		
13	509,4	397,4	1665,1	396,7		
14	510,7	397,2	1666,3	396,6		
15	511,7	397,2	1667,2	396,5		
16	512,6	397,1	1668,2	396,3		
17	513,5	396,9	1669,1	396,1		
18	514,8	396,5	1670,1	395,9		
19	515,9	396,4	1671,4	395,7		
20	516,6	396,5	1672,3	395,5		
21	517,5	396,2	1673,2	395,3		
22	518,8	396,1	1674,2	394,7		
23	519,9	396,1	1675,1	394,7		
24	521,1	395,7	1676,1	394,8		
25	521,8	395,5	1677,4	394,1		
26	522,7	395,5	1678,3	394,0		
27	523,7	395,3	1679,3	394,0		
28	524,6	395,1	1680,2	393,7		
29	525,6	395,1	1681,1	393,4		
30	526,5	394,7	1682,4	393,0		

Gemeente Coevorden
Behoort bij besluit van Burgemeester en wethouders van Coevorden, van 24-2-2023
Zaaknummer: Z2023-016907
Verzonden op: 24-2-2023

Peilbuis	Meetreeks (s)					
30	1		2		3	
Meetpunt	t (s)	h (cm-bkpb)	t(s)	h (cm-bkpb)	t(s)	h (cm-bkpb)
1	352,3	398,8	1034,2	399,0	1738,5	398,8
2	353,2	397,0	1035,1	397,1	1739,4	396,9
3	354,5	395,0	1036,0	395,4	1740,6	394,5
4	355,4	393,1	1037,3	392,8	1741,5	392,7
5	356,4	391,1	1038,2	391,1	1742,5	391,1
6	357,3	389,6	1039,2	389,6	1743,4	389,4
7	358,2	387,8	1040,1	387,7	1744,4	387,5
8	359,5	385,6	1041,0	386,1	1745,7	385,2
9	360,4	383,9	1042,3	383,4	1746,6	383,3
10	361,3	382,4	1043,2	382,2	1747,5	382,0
11	362,3	380,8	1044,2	380,6	1748,5	380,2
12	363,5	378,8	1045,1	379,3	1749,4	379,0
13	364,5	377,0	1046,1	377,1	1750,4	376,9
14	365,4	375,5	1047,4	375,2	1751,7	374,7
15	366,3	374,0	1048,3	374,0	1752,6	373,2
16	367,6	372,0	1049,2	372,4	1753,6	371,6
17	368,6	370,6	1050,1	370,8	1754,6	370,3
18	369,5	369,2	1051,4	368,9	1755,5	368,9
19	370,4	367,6	1052,4	367,5	1756,5	367,1
20	371,4	366,2	1053,3	365,7	1757,5	365,8
21	372,6	364,5	1054,2	364,6	1758,5	364,3
22	373,6	363,2	1055,5	362,9	1759,6	362,8
23	374,5	361,9	1056,4	361,5	1760,7	360,9
24	375,4	360,6	1057,3	360,2	1761,9	359,6
25	376,4	359,4	1058,3	359,0	1762,6	358,5
26	377,6	357,8	1059,3	357,6	1763,8	356,6
27	378,6	356,4	1060,3	356,1	1764,7	355,6
28	379,5	355,2	1061,2	355,1	1765,7	354,5
29	380,4	353,8	1062,5	353,5	1766,6	353,1
30	381,7	352,4	1063,4	352,4	1767,5	352,1

Peilbuis	Meetreeks (s)					
31	1		2		3	
Meetpunt	t (s)	h (cm-bkpb)	t(s)	h (cm-bkpb)	t(s)	h (cm-bkpb)
1	142,2	249,4	323,3	253,5	581,4	248,4
2	143,2	246,2	324,6	249,5	582,3	245,4
3	144,1	243,9	325,5	247,4	583,3	243,2
4	145,4	241,1	326,5	244,4	584,2	241,1
5	146,5	239,4	327,4	242,4	585,1	239,8
6	147,1	238,6	328,6	240,2	586,4	237,9
7	148,4	237,2	329,7	238,7	587,6	236,8
8	149,4	236,5	330,7	237,3	588,2	236,1
9	150,4	235,5	331,6	236,5	589,2	235,7
10	151,3	234,8	332,6	235,6	590,2	235,2
11	152,2	234,7	333,5	235,3	591,5	234,2
12	153,2	234,2	334,5	234,6	592,4	233,9
13	154,5	233,7	335,5	234,2	593,3	233,6
14	155,4	233,6	336,7	233,7	594,3	233,6
15	156,3	233,1	337,9	233,7	595,2	233,4
16	157,3	232,9	338,5	233,5	596,4	232,9
17	158,3	232,7	339,8	232,9	597,4	232,4
18	159,2	232,8	340,7	232,8	598,4	232,7
19	160,5	232,4	341,7	232,8	599,4	232,4
20	161,4	232,4	342,6	232,6	600,3	232,2
21	162,4	232,2	343,5	232,6	601,2	232,2
22	163,3	232,3	344,7	232,2	602,5	232,3
23	164,2	232,0	345,7	232,3	603,5	232,1
24	165,2	232,0	346,6	232,2	604,5	231,9
25	166,5	232,2	347,5	232,2	605,4	231,8
26	167,5	232,0	348,8	231,9	606,3	232,1
27	168,6	232,0	349,9	232,2	607,6	231,8
28	169,8	231,9	351,1	231,7	608,5	231,9
29	170,4	231,7	351,7	232,0	609,6	231,8
30	171,4	231,7	352,6	232,2	610,5	231,8

Gemeente Coevorden
Behoort bij besluit van Burgemeester en wethouders van Coevorden, van 24-2-2023
Zaaknummer: Z2023-016907
Verzonden op: 24-2-2023

Peilbuis	Meetreeks (s)					
36	1		2		3	
Meetpunt	t (s)	h (cm-bkpb)	t(s)	h (cm-bkpb)	t(s)	h (cm-bkpb)
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						
21						
22						
23						
24						
25						
26						
27						
28						
29						
30						

Peilbuis	Meetreeks (s)					
37	1		2		3	
Meetpunt	t (s)	h (cm-bkpb)	t(s)	h (cm-bkpb)	t(s)	h (cm-bkpb)
1	1038,8	470,0				
2	1039,8	470,2				
3	1040,7	469,8				
4	1041,6	470,1				
5	1042,9	469,8				
6	1043,9	469,7				
7	1044,8	469,7				
8	1045,8	469,7				
9	1046,7	469,4				
10	1047,7	469,4				
11	1049,0	469,6				
12	1049,9	469,3				
13	1050,9	469,4				
14	1051,8	469,4				
15	1052,8	469,1				
16	1053,7	469,0				
17	1055,0	468,8				
18	1056,0	468,9				
19	1057,1	468,7				
20	1058,1	468,6				
21	1059,2	468,6				
22	1060,4	468,6				
23	1061,0	468,6				
24	1061,9	468,5				
25	1062,9	468,2				
26	1064,1	468,3				
27	1065,1	468,2				
28	1066,0	468,0				
29	1067,0	468,0				
30	1067,9	467,9				

Gemeente Coevorden
Behoort bij besluit van Burgemeester en wethouders van Coevorden, van 24-2-2023
Zaaknummer: Z2023-015907
Verzonden op: 24-2-2023

Peilbuis	Meetreeks (s)					
40	1		2		3	
Meetpunt	t (s)	h (cm-bkpb)	t(s)	h (cm-bkpb)	t(s)	h (cm-bkpb)
1	112,7	262,1	346,8	264,5	627,0	265,4
2	114,0	257,5	348,1	261,5	628,0	261,6
3	114,9	254,6	349,1	258,3	629,2	256,8
4	115,9	251,6	350,0	255,3	630,2	253,6
5	116,8	249,4	350,9	252,7	631,1	251,1
6	117,8	246,9	351,9	250,0	632,1	245,5
7	119,0	244,7	352,8	247,9	633,0	243,2
8	120,0	242,9	354,1	245,0	634,0	238,6
9	120,9	241,5	355,1	243,5	635,3	232,2
10	121,8	240,0	356,0	241,8	636,2	229,1
11	122,8	238,8	357,0	240,6	637,4	226,0
12	124,1	237,6	357,9	239,2	638,3	224,9
13	125,0	236,1	359,2	237,6	639,3	224,1
14	126,0	235,3	360,2	236,6	640,3	223,8
15	127,0	234,3	361,1	235,8	641,2	223,9
16	127,9	233,9	362,0	234,8	642,2	224,2
17	128,8	232,9	363,0	234,0	643,1	224,1
18	130,1	232,1	364,3	233,1	644,1	224,4
19	131,1	231,7	365,2	232,5	645,3	224,6
20	132,0	231,1	366,2	232,0	646,3	225,0
21	133,0	230,7	367,3	231,2	647,3	225,0
22	133,9	230,0	368,2	230,9	648,2	224,8
23	134,8	229,8	369,4	230,2	649,1	225,0
24	136,1	229,3	370,0	229,8	650,4	225,3
25	137,1	229,3	371,3	229,4	651,4	225,3
26	138,1	228,6	372,2	229,4	652,4	225,1
27	139,0	228,6	373,2	228,7	653,4	225,3
28	139,9	228,2	374,1	228,7	654,3	225,5
29	141,2	228,3	375,1	228,4	655,2	225,6
30	142,2	227,8	376,2	228,1	656,1	225,9

Peilbuis	Meetreeks (s)					
42	1		2		3	
Meetpunt	t (s)	h (cm-bkpb)	t(s)	h (cm-bkpb)	t(s)	h (cm-bkpb)
1	253,5	315,6	918,8	316,3	1729,9	311,3
2	254,8	311,9	919,8	314,7	1731,2	308,4
3	255,8	309,5	920,7	312,2	1732,2	306,2
4	256,7	307,4	921,6	310,2	1733,1	303,4
5	257,7	304,9	922,6	307,8	1734,1	301,3
6	258,6	302,9	923,8	304,7	1735,1	299,3
7	259,9	299,9	924,8	302,5	1736,2	296,3
8	260,9	298,0	925,8	300,1	1737,2	294,1
9	261,8	295,4	926,7	298,0	1738,2	292,0
10	262,8	293,2	927,6	296,0	1739,2	290,0
11	263,7	291,3	928,9	293,3	1740,2	287,8
12	264,7	289,4	930,0	290,8	1741,2	285,8
13	265,9	286,6	930,6	289,8	1742,1	283,6
14	266,9	284,7	931,9	286,8	1743,1	281,5
15	267,9	282,6	932,9	285,0	1744,1	279,6
16	268,8	280,7	933,8	282,9	1745,1	277,7
17	269,7	279,0	934,8	280,8	1746,1	275,9
18	270,7	276,8	935,7	279,2	1747,1	273,8
19	271,9	274,4	936,6	277,3	1748,3	271,4
20	272,9	272,5	937,9	274,6	1749,3	269,6
21	273,9	270,7	938,9	273,0	1750,3	267,7
22	274,8	268,8	939,8	271,0	1751,2	266,0
23	275,8	267,2	940,8	269,6	1752,2	264,2
24	277,0	264,7	941,7	267,6	1753,2	262,2
25	278,2	262,8	943,0	265,4	1754,1	260,5
26	278,8	261,7	943,9	263,8	1755,1	259,1
27	280,0	259,5	944,9	261,9	1756,1	257,1
28	281,0	257,8	945,8	260,5	1757,1	255,4
29	282,0	256,1	946,8	258,9	1758,4	253,1
30	282,9	254,2	948,0	256,5	1759,4	251,8

Gemeente Coevorden
Behoort bij besluit van Burgemeester en wethouders van Coevorden, van 24-2-2023
Zaaknummer: Z2023-015907
Verzonden op: 24-2-2023

Peilbuis	Meetreeks (s)					
46	1		2		3	
Meetpunt	t (s)	h (cm-bkpb)	t(s)	h (cm-bkpb)	t(s)	h (cm-bkpb)
1	191,7	489,5	459,8	489,3	803,9	488,8
2	192,6	485,9	461,1	484,6	804,9	484,9
3	193,6	482,7	462,0	481,4	805,8	481,7
4	194,8	478,8	463,0	478,7	806,8	478,8
5	195,9	475,5	463,9	476,1	807,7	476,4
6	196,5	474,1	464,8	473,8	809,0	473,1
7	197,8	471,1	466,1	470,9	809,9	471,2
8	198,8	469,3	467,1	469,0	810,9	469,1
9	199,7	467,5	468,0	467,1	811,8	467,8
10	200,6	465,7	469,0	465,7	812,7	466,3
11	201,9	463,9	469,9	464,0	814,0	464,5
12	202,9	462,5	471,2	462,4	814,9	463,1
13	203,8	461,3	472,3	461,0	815,9	461,5
14	204,8	460,2	472,9	460,7	816,8	460,6
15	205,7	459,2	474,2	458,9	818,1	459,5
16	206,7	457,9	475,1	458,2	819,0	458,8
17	207,9	457,1	476,1	457,3	820,0	457,7
18	208,9	456,0	477,1	456,4	820,9	457,0
19	209,8	455,7	478,0	455,7	821,9	456,3
20	210,8	455,2	479,3	454,9	822,8	455,7
21	211,7	454,4	480,3	454,2	824,1	454,9
22	213,0	453,4	481,2	453,5	825,1	454,4
23	213,9	452,9	482,2	453,1	826,0	453,5
24	214,8	452,6	483,1	452,8	827,0	453,4
25	215,8	452,0	484,4	452,1	827,9	453,0
26	217,1	451,5	485,3	451,6	828,9	452,4
27	218,0	451,0	486,3	451,1	830,2	451,9
28	219,0	450,7	487,3	450,8	831,1	451,7
29	219,9	450,6	488,3	450,4	832,0	451,3
30	220,8	450,3	489,2	450,5	832,9	451,0

Peilbuis	Meetreeks (s)					
48	1		2		3	
Meetpunt	t (s)	h (cm-bkpb)	t(s)	h (cm-bkpb)	t(s)	h (cm-bkpb)
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						
21						
22						
23						
24						
25						
26						
27						
28						
29						
30						

Gemeente Coevorden
Behoort bij besluit van Burgemeester en wethouders van Coevorden, van 24-2-2023
Zaaknummer: Z2023-015907
Verzonden op: 24-2-2023

Peilbuis	Meetreeks (s)					
51	1		2		3	
Meetpunt	t (s)	h (cm-bkpb)	t(s)	h (cm-bkpb)	t(s)	h (cm-bkpb)
1	165,6	190,4	486,1	191,0	961,1	187,5
2	166,7	184,4	487,3	185,6	962,4	182,0
3	167,7	180,7	488,3	181,4	963,4	178,0
4	168,6	177,1	489,2	178,0	964,3	174,7
5	169,8	173,0	490,1	174,4	965,3	171,4
6	170,7	170,0	491,4	170,0	966,2	168,0
7	171,6	166,5	492,3	166,9	967,5	164,3
8	172,7	163,2	493,3	164,2	968,4	161,5
9	173,7	160,5	494,2	161,4	969,3	158,9
10	174,7	158,3	495,2	159,0	970,2	156,5
11	175,6	155,8	496,4	155,9	971,5	153,5
12	176,9	152,8	497,4	153,4	972,6	151,3
13	177,8	150,8	498,3	151,4	973,2	149,9
14	178,7	148,6	499,2	149,5	974,5	147,4
15	179,7	146,7	500,5	147,2	975,5	145,2
16	180,6	145,0	501,4	145,2	976,4	143,9
17	181,9	142,7	502,3	144,0	977,4	141,9
18	182,8	141,1	503,3	142,1	978,3	140,8
19	183,8	139,8	504,2	140,7	979,5	138,9
20	184,7	138,8	505,5	139,0	980,5	137,9
21	185,7	137,2	506,4	137,9	981,4	136,6
22	187,0	135,8	507,3	136,7	982,3	135,3
23	187,9	134,2	508,2	135,5	983,6	133,9
24	188,9	133,2	509,5	133,7	984,5	132,8
25	189,8	132,3	510,5	132,9	985,5	132,1
26	190,7	131,3	511,4	131,9	986,4	131,0
27	192,0	129,9	512,4	131,2	987,3	130,2
28	193,0	129,2	513,3	130,2	988,6	129,0
29	193,9	128,4	514,2	129,2	989,5	128,1
30	194,9	127,8	515,5	128,1	990,4	127,7

Peilbuis	Meetreeks (s)					
52	1		2		3	
Meetpunt	t (s)	h (cm-bkpb)	t(s)	h (cm-bkpb)	t(s)	h (cm-bkpb)
1	152,0	212,5	504,8	212,2	881,8	213,1
2	152,9	215,5	506,1	206,3	883,1	207,4
3	153,9	209,2	507,0	202,3	884,2	202,8
4	155,1	207,2	507,9	198,6	885,1	198,7
5	156,1	203,0	508,8	194,7	886,1	195,3
6	157,0	199,2	510,1	190,5	887,1	191,6
7	158,0	195,5	511,0	187,5	888,0	188,6
8	159,2	191,1	512,0	184,3	888,9	185,4
9	160,2	187,9	512,9	181,3	890,2	181,8
10	161,1	185,1	514,2	178,1	891,1	179,0
11	162,2	181,4	515,1	175,6	892,1	176,4
12	163,3	178,4	516,0	173,1	893,0	173,8
13	164,3	176,1	517,0	170,9	894,1	171,3
14	165,3	173,4	517,9	168,8	895,2	168,8
15	166,2	171,1	519,1	166,1	896,2	166,3
16	167,1	168,8	520,1	164,2	897,1	164,9
17	168,1	166,7	521,0	162,2	898,1	162,7
18	169,3	164,2	522,0	160,7	899,0	161,1
19	170,3	162,5	523,2	158,4	900,0	159,3
20	171,2	160,8	524,1	156,9	901,2	156,8
21	172,1	158,8	525,1	155,6	902,2	155,4
22	173,4	156,8	526,0	154,0	903,1	154,1
23	174,4	155,4	527,3	152,1	904,0	152,9
24	175,3	153,6	528,2	151,0	905,0	151,4
25	176,2	152,5	529,2	149,5	906,3	149,7
26	177,2	151,0	530,1	148,7	907,2	148,7
27	178,4	149,6	531,3	147,2	908,1	147,6
28	179,4	148,4	532,3	146,2	909,1	146,6
29	180,3	147,5	533,2	145,2	910,1	145,5
30	181,2	146,4	534,1	144,5	911,4	144,2

Gemeente Coevorden
Behoort bij besluit van Burgemeester en wethouders van Coevorden, van 24-2-2023
Zaaknummer: Z2023-015907
Verzonden op: 24-2-2023

Peilbuis	Meetreeks (s)					
54	1		2		3	
Meetpunt	t (s)	h (cm-bkpb)	t(s)	h (cm-bkpb)	t(s)	h (cm-bkpb)
1	182,1	169,0	560,6	171,0	1012,9	159,6
2	183,0	165,5	561,6	166,0	1014,2	162,3
3	184,3	160,3	562,6	164,2	1015,1	158,6
4	185,2	156,9	563,6	161,1	1016,1	154,9
5	186,2	153,6	564,5	157,3	1017,1	151,9
6	187,1	150,7	565,8	153,6	1018,0	149,4
7	188,4	147,3	566,7	150,5	1019,0	146,9
8	189,3	145,1	567,7	148,1	1019,9	144,5
9	190,3	142,6	568,6	145,6	1021,2	141,6
10	191,3	140,9	569,6	143,5	1022,1	140,2
11	192,2	139,4	570,5	141,3	1023,1	138,4
12	193,1	137,5	571,5	139,6	1024,1	137,1
13	194,4	135,6	572,8	137,5	1025,0	135,5
14	195,3	134,3	573,7	136,4	1025,9	134,8
15	196,3	133,3	574,6	135,2	1027,2	133,3
16	197,2	132,3	575,5	133,7	1028,1	132,2
17	198,2	131,5	576,5	133,1	1029,0	131,3
18	199,5	130,0	577,7	131,9	1030,0	130,4
19	200,4	129,5	578,7	130,9	1031,2	129,3
20	201,4	128,5	579,7	130,2	1032,2	128,9
21	202,3	128,2	580,6	129,3	1033,1	128,4
22	203,2	127,7	581,5	128,8	1034,1	127,6
23	204,5	127,0	582,8	128,2	1035,0	127,3
24	205,5	126,3	583,7	127,3	1036,3	126,5
25	206,4	125,9	584,7	127,1	1037,4	126,3
26	207,3	125,5	585,8	126,3	1038,0	125,8
27	208,3	125,3	586,7	126,3	1039,3	125,4
28	209,5	124,8	587,7	125,7	1040,2	125,4
29	210,5	124,3	588,6	125,4	1041,2	124,8
30	211,4	124,1	589,5	125,2	1042,1	124,9

Peilbuis	Meetreeks (s)					
55	1		2		3	
Meetpunt	t (s)	h (cm-bkpb)	t(s)	h (cm-bkpb)	t(s)	h (cm-bkpb)
1	664,1	449,1				
2	665,0	448,8				
3	665,9	448,9				
4	667,2	448,4				
5	668,1	448,4				
6	669,1	448,3				
7	670,0	448,0				
8	670,9	447,9				
9	672,2	447,6				
10	673,1	447,6				
11	674,1	447,3				
12	675,0	447,1				
13	675,9	446,6				
14	677,2	446,6				
15	678,2	446,4				
16	679,1	446,3				
17	680,0	445,8				
18	681,0	445,9				
19	682,3	445,8				
20	683,2	445,4				
21	684,1	445,3				
22	685,0	445,0				
23	686,0	445,1				
24	687,3	444,7				
25	688,4	444,6				
26	689,1	444,6				
27	690,0	444,2				
28	691,3	444,0				
29	692,2	443,9				
30	693,2	443,6				

Gemeente Coevorden
Behoort bij besluit van Burgemeester en wethouders van Coevorden, van 24-2-2023
Zaaknummer: Z2023-015907
Verzonden op: 24-2-2023

Peilbuis	Meetreeks (s)					
57	1		2		3	
Meetpunt	t (s)	h (cm-bkpb)	t(s)	h (cm-bkpb)	t(s)	h (cm-bkpb)
1	181,0	199,5	539,3	210,2	1020,9	206,6
2	181,9	195,8	540,2	205,8	1021,9	202,9
3	182,8	193,1	541,2	202,2	1022,8	199,2
4	183,8	190,2	542,1	198,6	1024,0	194,6
5	184,8	187,3	543,4	194,2	1025,0	191,9
6	185,7	184,8	544,3	191,1	1025,9	188,9
7	186,9	181,7	545,3	188,7	1026,9	186,5
8	187,9	179,9	546,2	186,0	1027,8	184,0
9	189,0	177,5	547,1	183,6	1029,1	181,0
10	189,9	175,6	548,1	181,5	1030,0	178,7
11	190,8	174,3	549,3	178,7	1030,9	177,0
12	191,8	172,4	550,3	176,7	1031,9	175,3
13	192,8	171,2	551,4	174,9	1032,8	174,0
14	193,7	169,9	552,3	173,2	1034,1	171,8
15	195,0	168,0	553,3	171,6	1035,0	170,5
16	195,9	167,1	554,2	170,2	1036,0	169,0
17	196,9	166,1	555,1	169,1	1036,9	167,9
18	197,8	165,0	556,4	167,6	1037,8	166,8
19	198,7	164,0	557,3	166,4	1039,1	165,6
20	200,0	162,8	558,3	165,4	1040,0	164,6
21	201,0	161,9	559,2	164,4	1041,0	163,8
22	201,9	161,4	560,1	163,6	1041,9	163,0
23	202,9	160,8	561,4	162,5	1042,8	162,4
24	203,8	160,0	562,4	161,9	1044,1	161,1
25	205,1	159,4	563,3	161,0	1045,0	160,5
26	206,0	158,8	564,3	160,4	1046,0	160,0
27	207,0	158,2	565,3	159,9	1046,9	159,3
28	207,9	157,6	566,2	159,3	1047,8	158,9
29	208,8	157,2	567,5	158,3	1049,1	158,2
30	210,1	157,0	568,4	157,7	1050,1	157,6

Peilbuis	Meetreeks (s)					
58	1		2		3	
Meetpunt	t (s)	h (cm-bkpb)	t(s)	h (cm-bkpb)	t(s)	h (cm-bkpb)
1	226,0	226,8	434,1	230,7	731,6	234,0
2	227,3	223,2	435,1	227,7	732,9	229,5
3	228,3	220,6	436,0	224,7	733,8	226,3
4	229,2	218,7	436,9	222,4	734,8	223,9
5	230,1	217,0	437,9	220,0	735,7	221,2
6	231,1	215,6	439,1	217,2	736,6	219,3
7	232,3	213,3	440,1	215,7	737,8	216,9
8	233,2	212,1	441,1	214,0	738,7	215,5
9	234,2	210,9	442,2	212,5	739,6	214,0
10	235,2	210,1	443,1	211,5	740,6	212,7
11	236,1	209,4	444,1	210,4	741,9	211,4
12	237,4	208,3	445,0	209,3	742,8	210,1
13	238,3	207,5	445,9	208,8	743,8	209,3
14	239,2	207,1	447,2	207,8	744,7	208,4
15	240,2	206,5	448,1	207,1	745,6	208,1
16	241,1	206,1	449,1	206,6	746,9	206,9
17	242,1	205,4	450,0	206,0	747,9	206,4
18	243,4	205,0	451,0	205,6	748,8	205,9
19	244,3	204,7	452,2	205,2	749,8	205,6
20	245,2	204,3	453,1	204,8	750,7	205,4
21	246,2	204,1	454,1	204,5	752,0	204,7
22	247,1	204,0	455,1	204,0	752,9	204,7
23	248,4	203,8	456,0	203,9	753,9	204,3
24	249,3	203,3	457,3	203,8	754,8	203,9
25	250,3	203,6	458,2	203,4	755,7	203,9
26	251,2	202,9	459,2	203,3	757,0	203,6
27	252,1	202,9	460,1	203,3	757,9	203,5
28	253,4	203,1	461,1	203,1	758,9	203,3
29	254,3	202,5	462,0	203,1	759,8	202,8
30	255,3	202,3	463,0	202,9	760,7	202,9

Gemeente Coevorden
Behoort bij besluit van Burgemeester en wethouders van Coevorden, van 24-2-2023
Zaaknummer: Z2023-015907
Verzonden op: 24-2-2023

Peilbuis	Meetreeks (s)					
65	1		2		3	
Meetpunt	t (s)	h (cm-bkpb)	t(s)	h (cm-bkpb)	t(s)	h (cm-bkpb)
1	223,2	301,0	407,1	304,5	639,6	306,6
2	224,1	301,0	408,1	301,2	640,6	304,7
3	225,1	298,6	409,0	298,7	641,5	303,2
4	226,0	296,1	409,9	296,3	642,5	299,6
5	226,9	294,1	411,2	294,0	643,7	296,7
6	228,2	292,3	412,1	292,3	644,7	294,5
7	229,2	290,7	413,1	291,1	645,7	292,8
8	230,3	289,3	414,0	290,3	646,6	291,5
9	231,2	288,8	415,0	289,5	647,5	290,5
10	232,2	288,2	415,9	288,6	648,5	289,7
11	233,1	287,8	417,2	288,0	649,8	288,4
12	234,1	287,1	418,3	287,5	650,8	287,9
13	235,3	286,9	419,0	286,8	651,7	287,4
14	236,3	286,5	420,3	286,5	652,6	286,9
15	237,2	286,4	421,2	286,4	653,6	286,8
16	238,2	286,2	422,1	286,0	654,9	286,4
17	239,1	285,9	423,1	285,8	655,8	285,9
18	240,1	285,6	424,0	285,8	657,0	285,6
19	241,0	285,8	425,0	285,6	657,6	285,8
20	242,3	285,5	426,3	285,2	658,9	285,7
21	243,3	285,7	427,3	285,4	660,0	285,5
22	244,3	285,5	428,2	285,2	661,1	285,2
23	245,2	285,3	429,2	285,1	661,7	285,4
24	246,2	285,2	430,1	285,1	662,7	284,9
25	247,1	285,3	431,0	285,0	663,6	285,4
26	248,1	285,2	432,3	285,1	664,9	285,4
27	249,0	285,2	433,3	284,8	665,9	285,2
28	250,3	285,3	434,2	284,8	666,9	285,1
29	251,3	285,2	435,2	285,0	667,8	284,8
30	252,2	285,1	436,1	284,9	668,7	285,1

Peilbuis	Meetreeks (s)					
66	1		2		3	
Meetpunt	t (s)	h (cm-bkpb)	t(s)	h (cm-bkpb)	t(s)	h (cm-bkpb)
1	188,9	293,4	472,5	292,8	670,6	288,5
2	190,1	289,4	473,6	286,5	671,5	285,8
3	191,1	285,9	474,5	287,7	672,4	283,4
4	192,0	283,4	475,4	284,7	673,4	281,6
5	192,9	281,4	476,4	282,4	674,6	279,1
6	194,2	279,0	477,4	280,3	675,6	278,2
7	195,1	277,8	478,3	278,9	676,5	277,0
8	196,0	276,8	479,6	277,1	677,4	276,1
9	197,0	276,1	480,5	276,1	678,7	275,3
10	197,9	275,4	481,4	275,4	679,6	274,3
11	199,2	274,6	482,6	274,4	680,5	273,9
12	200,1	274,1	483,5	274,2	681,4	273,5
13	201,1	273,5	484,7	273,5	682,4	273,3
14	202,0	273,2	485,6	273,2	683,6	272,9
15	202,9	273,1	486,7	272,8	684,6	272,9
16	204,2	272,7	487,3	272,8	685,5	272,6
17	205,1	272,7	488,6	272,3	686,4	272,2
18	206,0	272,4	489,5	272,4	687,7	271,9
19	207,0	272,1	490,5	272,0	688,6	272,2
20	208,2	272,2	491,4	272,0	689,5	271,9
21	209,2	272,1	492,3	271,7	690,4	271,9
22	210,1	271,8	493,6	271,8	691,7	271,6
23	211,0	271,4	494,5	272,0	692,7	271,7
24	212,3	271,3	495,4	271,8	693,6	271,8
25	213,2	271,5	496,4	271,5	694,5	271,5
26	214,2	271,6	497,4	271,3	695,4	271,4
27	215,1	271,5	498,6	271,5	696,7	271,4
28	216,4	271,6	499,6	271,5	697,6	271,2
29	217,3	271,4	500,5	271,6	698,6	271,1
30	218,2	271,5	501,4	271,5	699,5	271,4

Gemeente Coevorden
Behoort bij besluit van Burgemeester en wethouders van Coevorden, van 24-2-2023
Zaaknummer: Z2023-016907
Verzonden op: 24-2-2023

Peilbuis	Meetreeks (s)					
69	1		2		3	
Meetpunt	t (s)	h (cm-bkpb)	t(s)	h (cm-bkpb)	t(s)	h (cm-bkpb)
1	137,3	339,4	422,6	339,8	164,3	338,9
2	138,2	335,9	423,5	336,2	165,3	336,0
3	139,1	333,4	424,8	332,6	166,2	334,2
4	140,5	330,0	425,7	330,6	167,1	331,9
5	141,4	328,8	426,7	328,9	168,1	329,8
6	142,4	327,5	427,6	327,7	169,3	327,8
7	143,5	325,9	428,9	326,0	170,3	326,2
8	144,5	325,0	429,9	325,1	171,5	325,1
9	145,5	324,0	430,8	324,3	172,6	324,1
10	146,5	323,3	431,8	323,4	173,2	323,4
11	147,3	323,1	432,8	323,2	174,1	322,8
12	148,6	322,2	433,7	322,7	175,5	322,0
13	149,5	321,8	434,6	322,4	176,4	321,4
14	150,5	321,5	435,6	321,8	177,4	321,2
15	151,6	321,1	436,9	321,5	178,3	320,9
16	152,5	320,8	437,9	320,8	179,3	320,8
17	153,5	320,7	438,9	320,7	180,2	320,2
18	154,4	320,6	439,8	320,6	181,5	320,3
19	155,4	319,9	440,7	320,6	182,7	319,8
20	156,4	320,0	441,7	320,4	183,8	319,5
21	157,6	320,2	442,9	320,2	184,4	319,5
22	158,6	319,9	443,9	320,0	185,4	319,4
23	159,5	319,7	444,8	320,0	186,3	319,1
24	160,5	319,6	445,8	320,0	187,6	319,1
25	161,4	319,7	446,8	319,9	188,6	319,1
26	162,7	319,3	447,8	319,5	189,5	318,7
27	163,7	319,5	448,8	319,6	190,4	318,7
28	164,6	319,3	450,1	319,6	191,4	318,7
29	165,5	319,2	451,0	319,6	192,3	318,5
30	166,5	319,0	451,9	319,4	193,6	318,3

Peilbuis	Meetreeks (s)					
70	1		2		3	
Meetpunt	t (s)	h (cm-bkpb)	t(s)	h (cm-bkpb)	t(s)	h (cm-bkpb)
1	131,2	301,2	519,3	305,5	691,9	305,5
2	132,2	299,4	520,3	303,9	692,8	302,3
3	133,1	297,6	521,2	301,3	694,1	299,4
4	134,0	296,2	522,1	299,3	695,0	297,6
5	135,3	294,9	523,4	297,1	696,0	296,4
6	136,3	294,0	524,4	295,9	696,9	295,3
7	137,3	293,5	525,3	294,7	697,9	294,1
8	138,2	292,8	526,3	294,0	698,8	293,6
9	139,2	292,3	527,2	293,2	700,1	292,9
10	140,1	292,1	528,5	292,7	701,2	292,5
11	141,1	291,7	529,4	292,4	701,8	292,2
12	142,4	291,3	530,3	292,0	703,1	291,8
13	143,3	291,1	531,4	291,6	704,1	291,4
14	144,3	290,9	532,4	291,5	705,0	291,2
15	145,2	290,7	533,3	291,2	705,9	290,9
16	146,1	290,7	534,3	290,8	707,2	290,7
17	147,1	290,5	535,6	290,9	708,2	290,7
18	148,4	290,6	536,5	290,7	709,1	290,8
19	149,1	290,5	537,5	290,7	710,1	290,5
20	150,4	290,3	538,4	290,4	711,0	290,4
21	151,3	290,4	539,3	290,4	711,9	290,1
22	152,3	290,3	540,6	290,3	713,2	290,5
23	153,2	290,3	541,6	290,4	714,2	290,3
24	154,2	290,3	542,5	290,3	715,1	290,3
25	155,4	290,3	543,5	290,3	716,0	290,4
26	156,4	290,3	544,4	290,3	717,3	290,4
27	157,3	290,4	545,4	290,5	718,3	290,3
28	158,3	290,1	546,7	290,2	719,2	289,9
29	159,2	290,1	547,6	290,2	720,1	290,3
30	160,5	290,0	548,6	290,3	721,1	290,4

Gemeente Coevorden
Behoort bij besluit van Burgemeester en wethouders van Coevorden, van 24-2-2023
Zaaknummer: Z2023-016907
Verzonden op: 24-2-2023

Peilbuis	Meetreeks (s)					
72	1		2		3	
Meetpunt	t (s)	h (cm-bkpb)	t(s)	h (cm-bkpb)	t(s)	h (cm-bkpb)
1	121,9	367,7	360,9	369,3	555,7	369,5
2	122,9	366,2	361,9	367,9	556,7	366,0
3	123,8	363,0	362,8	364,8	557,6	363,6
4	124,8	360,9	363,8	362,2	558,6	361,4
5	125,7	359,3	365,0	359,9	559,5	359,6
6	127,0	357,8	366,0	358,4	560,5	358,3
7	127,9	356,8	366,9	357,6	561,4	357,4
8	128,8	356,3	367,9	356,8	562,7	356,4
9	129,8	355,7	368,8	356,2	563,6	355,8
10	131,0	355,2	370,1	355,7	564,6	355,5
11	132,0	354,9	371,0	355,3	565,5	355,0
12	133,0	354,9	371,9	355,0	566,5	355,0
13	133,9	354,7	372,9	354,7	567,4	354,6
14	134,8	354,4	373,8	354,4	568,7	354,5
15	136,1	354,4	375,1	354,6	569,7	354,6
16	137,1	354,3	376,1	354,3	570,7	354,3
17	138,0	354,2	377,0	354,3	571,6	354,4
18	139,0	354,2	377,9	354,2	572,6	354,2
19	139,9	354,0	379,2	353,9	573,5	354,5
20	141,2	354,0	380,2	354,2	574,8	354,0
21	142,2	353,9	381,1	353,9	575,8	353,9
22	143,2	354,0	382,0	354,0	576,7	354,2
23	144,2	353,9	383,0	353,9	577,7	354,2
24	145,1	353,9	384,2	354,0	578,7	354,0
25	146,0	354,0	385,2	354,0	579,6	354,0
26	147,0	354,0	386,1	354,2	580,5	353,9
27	148,2	353,9	387,1	353,9	581,8	354,2
28	149,2	354,0	388,0	354,0	582,8	354,0
29	150,1	353,9	389,0	354,2	583,8	354,0
30	151,1	354,2	390,3	353,9	584,7	353,7

Peilbuis	Meetreeks (s)					
73	1		2		3	
Meetpunt	t (s)	h (cm-bkpb)	t(s)	h (cm-bkpb)	t(s)	h (cm-bkpb)
1	157,3	311,9	477,1	310,8	714,1	311,2
2	158,2	308,8	478,1	309,5	715,0	308,1
3	159,5	306,3	479,0	306,6	715,9	305,6
4	160,5	304,3	479,9	304,2	716,9	303,8
5	161,4	302,5	481,2	301,9	718,2	301,6
6	162,3	300,9	482,3	300,0	719,1	299,9
7	163,6	299,5	482,9	299,8	720,0	298,8
8	164,5	298,5	484,2	298,1	721,2	297,5
9	165,5	298,0	485,1	297,3	722,1	297,2
10	166,4	297,0	486,1	296,9	723,1	296,5
11	167,4	296,6	487,0	296,3	724,0	295,8
12	168,7	295,9	487,9	295,8	725,3	295,5
13	169,6	295,5	489,2	295,5	726,4	294,9
14	170,7	295,3	490,1	295,0	727,0	294,9
15	171,8	295,0	491,1	295,0	728,2	294,5
16	172,4	294,6	492,0	294,4	729,2	294,4
17	173,7	294,7	493,3	294,5	730,1	294,1
18	174,6	294,2	494,2	294,1	731,0	294,0
19	175,6	294,2	495,2	294,3	732,3	293,8
20	176,5	294,2	496,1	294,0	733,2	293,8
21	177,4	293,9	497,1	294,0	734,2	293,5
22	178,6	294,0	498,3	293,6	735,1	293,8
23	179,7	294,0	499,3	293,8	736,4	293,7
24	180,6	293,8	500,3	293,6	737,3	293,4
25	181,8	293,8	501,2	293,6	738,2	293,4
26	182,7	293,5	502,2	293,7	739,1	293,3
27	183,8	293,7	503,1	293,4	740,4	293,2
28	184,7	293,4	504,3	293,2	741,3	293,3
29	185,7	293,5	505,3	293,4	742,3	293,0
30	186,6	293,5	506,3	293,3	743,2	293,1

Gemeente Coevorden
Behoort bij besluit van Burgemeester en wethouders van Coevorden, van 24-2-2023
Zaaknummer: Z2023-016907
Verzonden op: 24-2-2023

Peilbuis	Meetreeks (s)					
74	1		2		3	
Meetpunt	t (s)	h (cm-bkpb)	t(s)	h (cm-bkpb)	t(s)	h (cm-bkpb)
1	173,3	312,8	387,0	323,7	592,9	323,8
2	174,2	311,5	387,9	319,2	593,9	321,0
3	175,1	310,7	388,8	318,4	594,8	319,1
4	176,1	310,2	389,8	316,0	595,7	316,6
5	177,1	310,0	390,7	314,1	597,0	313,8
6	178,4	309,6	392,0	312,1	598,0	312,7
7	179,3	309,6	392,9	311,3	598,9	311,6
8	180,3	309,2	393,9	310,9	599,9	310,7
9	181,3	309,3	394,8	310,2	600,8	310,2
10	182,2	308,9	396,1	309,5	602,1	309,5
11	183,2	308,8	397,1	309,5	603,1	309,5
12	184,1	309,1	398,0	309,4	604,1	309,4
13	185,4	309,0	398,9	309,4	605,1	309,3
14	186,3	308,8	399,9	309,2	606,0	309,0
15	187,3	308,7	400,8	309,1	606,9	308,8
16	188,2	308,6	402,1	308,7	607,9	308,6
17	189,1	308,7	403,0	308,9	609,2	308,5
18	190,4	308,4	404,0	308,7	610,1	308,7
19	191,4	308,6	404,9	308,5	611,1	308,3
20	192,3	308,7	406,2	308,6	612,1	308,3
21	193,2	308,4	407,2	308,5	613,0	308,7
22	194,2	308,4	408,1	308,6	614,0	308,6
23	195,5	308,7	409,1	308,5	614,9	308,2
24	196,4	308,2	410,0	308,5	616,2	308,3
25	197,4	308,4	410,9	308,5	617,1	308,2
26	198,3	308,6	412,2	308,3	618,1	308,3
27	199,2	308,6	413,2	308,6	619,0	308,3
28	200,5	308,2	414,1	308,6	620,3	308,2
29	201,4	308,3	415,0	308,5	621,2	308,3
30	202,4	308,4	416,0	308,2	622,2	308,3

Peilbuis	Meetreeks (s)					
75	1		2		3	
Meetpunt	t (s)	h (cm-bkpb)	t(s)	h (cm-bkpb)	t(s)	h (cm-bkpb)
1	139,1	177,5	294,3	177,5	545,3	180,8
2	140,0	176,1	295,3	172,5	546,3	176,9
3	141,3	172,8	296,3	174,5	547,2	173,0
4	142,2	169,9	297,2	170,7	548,1	170,1
5	143,2	167,2	298,1	167,9	549,4	166,6
6	144,1	165,1	299,4	165,3	550,4	164,7
7	145,0	163,2	300,4	163,2	551,4	163,2
8	146,0	162,0	301,4	161,9	552,3	161,6
9	147,3	160,4	302,3	160,9	553,2	160,6
10	148,3	159,8	303,2	159,7	554,2	160,0
11	149,2	158,5	304,1	159,0	555,4	159,2
12	150,1	158,1	305,4	158,4	556,4	158,3
13	151,1	157,8	306,4	157,9	557,3	157,9
14	152,0	157,2	307,3	157,3	558,2	157,5
15	153,3	156,7	308,2	157,1	559,2	157,1
16	154,3	156,4	309,2	156,7	560,4	156,8
17	155,2	156,6	310,4	156,3	561,3	156,7
18	156,2	155,9	311,4	156,4	562,3	156,5
19	157,1	155,9	312,3	156,1	563,3	156,3
20	158,1	156,0	313,3	155,9	564,5	155,8
21	159,4	155,8	314,2	155,8	565,5	156,0
22	160,3	155,3	315,3	155,8	566,4	156,1
23	161,3	155,3	316,3	155,8	567,3	155,7
24	162,2	155,7	317,2	155,6	568,3	155,9
25	163,1	155,3	318,5	155,7	569,3	155,7
26	164,1	155,3	319,4	155,4	570,6	155,8
27	165,4	155,2	320,4	155,5	571,5	155,6
28	166,3	155,5	321,5	155,3	572,4	155,8
29	167,5	155,2	322,5	155,4	573,3	155,4
30	168,5	155,3	323,4	155,1	574,6	155,6

Gemeente Coevorden
Behoort bij besluit van Burgemeester en wethouders van Coevorden, van 24-2-2023
Zaaknummer: Z2023-016907
Verzonden op: 24-2-2023

Peilbuis	Meetreeks (s)					
76	1		2		3	
Meetpunt	t (s)	h (cm-bkpb)	t(s)	h (cm-bkpb)	t(s)	h (cm-bkpb)
1	188,9	166,6	361,1	161,3	616,0	168,5
2	189,8	164,0	362,1	159,9	616,9	164,0
3	190,8	161,3	363,0	158,3	617,9	161,2
4	191,7	159,1	364,3	155,8	619,2	158,6
5	192,6	157,0	365,2	154,6	620,3	156,7
6	193,6	155,5	366,2	153,7	620,9	155,8
7	194,8	154,4	367,1	153,2	622,1	154,5
8	195,8	153,7	368,0	152,8	623,1	153,8
9	196,7	153,0	369,3	152,2	624,0	153,3
10	197,7	152,6	370,2	151,5	624,9	152,8
11	198,6	152,3	371,2	151,3	625,9	152,2
12	199,9	151,7	372,1	151,2	626,9	151,9
13	201,0	151,5	373,4	151,2	628,2	151,9
14	201,6	151,4	374,4	150,8	629,1	151,9
15	202,9	151,3	375,3	150,6	630,0	151,4
16	203,8	151,2	376,2	150,8	631,0	151,3
17	204,8	151,1	377,1	150,4	631,9	151,1
18	205,7	150,9	378,4	150,6	633,2	151,0
19	207,0	150,8	379,4	150,6	634,1	151,0
20	207,9	150,7	380,5	150,3	635,1	151,0
21	208,9	150,7	381,5	150,6	636,1	150,7
22	209,8	150,4	382,4	150,5	637,0	150,7
23	210,8	150,2	383,3	150,1	638,0	150,9
24	212,0	150,7	384,3	150,2	639,3	150,6
25	213,0	150,5	385,2	150,1	640,3	150,8
26	214,1	150,5	386,5	150,3	641,2	150,7
27	214,8	150,4	387,4	150,1	642,1	150,7
28	216,0	150,4	388,4	150,3	643,1	150,7
29	217,0	150,2	389,3	150,4	644,4	150,7
30	217,9	150,2	390,3	150,1	645,3	150,6

Peilbuis	Meetreeks (s)					
77	1		2		3	
Meetpunt	t (s)	h (cm-bkpb)	t(s)	h (cm-bkpb)	t(s)	h (cm-bkpb)
1	328,0	258,1	553,0	258,1	794,5	258,3
2	329,0	254,9	554,3	253,9	795,4	255,7
3	330,3	251,5	555,2	251,5	796,3	253,2
4	331,2	249,9	556,2	249,6	797,6	250,2
5	332,2	248,0	557,1	248,4	798,5	248,8
6	333,1	246,8	558,0	247,3	799,5	247,3
7	334,1	246,2	559,3	245,9	800,4	246,5
8	335,0	245,4	560,4	245,2	801,4	245,6
9	336,3	244,7	561,4	244,6	802,7	244,7
10	337,2	244,1	562,3	244,3	803,6	244,1
11	338,2	243,7	563,3	243,9	804,6	244,3
12	339,1	243,7	564,2	243,9	805,5	243,5
13	340,2	243,2	565,2	243,3	806,5	243,3
14	341,2	243,2	566,1	243,2	807,8	243,2
15	342,1	242,9	567,4	243,0	808,7	242,8
16	343,4	242,5	568,4	243,0	809,7	242,7
17	344,4	242,7	569,3	242,7	810,6	242,6
18	345,3	242,5	570,2	242,5	811,5	242,6
19	346,3	242,6	571,2	242,5	812,8	242,7
20	347,2	242,3	572,5	242,6	813,8	242,6
21	348,2	242,3	573,4	242,5	814,8	242,1
22	349,5	242,2	574,4	242,3	816,0	242,1
23	350,4	242,3	575,3	242,2	817,2	242,1
24	351,4	242,2	576,2	242,3	817,8	242,3
25	352,5	242,3	577,5	242,3	818,8	242,1
26	353,5	242,2	578,5	242,2	819,7	242,2
27	354,4	242,2	579,5	242,2	820,7	242,1
28	355,3	242,2	580,4	242,1	821,9	242,1
29	356,3	241,9	581,5	242,0	822,9	242,1
30	357,6	242,1	582,4	242,2	823,9	242,1

[redacted]

Gemeente
Coevorden

Behoort bij besluit van
Burgemeester en wethouders
van Coevorden, van 24-2-2023

Zaaknummer: Z2022-016907

Verzonden op: 24-2-2023

[redacted]

[redacted]

Gemeente Coevorden
Behoort bij besluit van Burgemeester en wethouders van Coevorden, van 24-2-2023
Zaaknummer: Z2022-016907
Verzonden op: 24-2-2023

ARCHEOLOGISCH BUREAU- EN BOORONDERZOEK KABELTRACÉ ZONNEPARK HOLLANDSCHEVELD, GEMEENTEN HOOGEVEEN EN COEVORDEN (DR)

[redacted]

Gemeente Coevorden
Behoort bij besluit van Burgemeester en wethouders van Coevorden, van 24-2-2023
Zaaknummer: Z2022-016907
Verzonden op: 24-2-2023

Archeologisch bureau- en booronderzoek kabeltracé zonnepark Hollandscheveld, gemeenten Hoogeveen en Coevorden (DR)

opdrachtgever	PowerField Realisatie & Exploitatie B.V.
datum	18 november 2022
auteur	[redacted]
projectleider	
tweedelijnscontroleur	
projectnummer	
versie	1.0
status	concept
ISSN-nummer	[redacted]

Protocol
4002
4003

Normec
BRL SIKB 4000

Gemeente Coevorden
Behoort bij besluit van Burgemeester en wethouders van Coevorden, van 24-2-2023
Zaaknummer: Z2022-016907
Verzonden op: 24-2-2023

[redacted]
18 november 2022

MUG-projectnummer	20300438
Opdrachtgever	PowerField Realisatie & Exploitatie B.V. Winschoterdiep 50 9723 AB Groningen T: 084-4300038 E: info@powerfield.nl
MUG-publicatie	2022-103
Bevoegd gezag	Gemeente Hoogeveen Postbus 20.000 7900 PA Hoogeveen T: 14 0528 E: info@hoogeveen.nl Gemeente Coevorden Postbus 2 7740 AA Coevorden T: 14 0524 E: info@coevorden.nl
Eigenaar van de vondsten	Provincie Drenthe Postbus 122 9400 AC Assen [redacted]5 [redacted]
Depot voor de vondsten	Noordelijk Archeologisch Depot (NAD) Nieuweweg 76 9364 PE Nuis [redacted]
Beheer en plaats documentatie	[redacted]
Onderzoekmeldingsnummer	Bureauonderzoek: 5305527100 Booronderzoek: 5306029100
Tekst	[redacted]
Afbeeldingen	[redacted]
Objectfotografie	[redacted]
Kaartmateriaal	[redacted]
Redactie en autorisatie	[redacted]
Status	concept
Goedkeuring rapport door bevoegd gezag	conceptrapport, nog voor te leggen
Uitgegeven door	[redacted]
Datum	18 november 2022
ISSN	[redacted]

Gemeente Coevorden
Behoort bij besluit van Burgemeester en wethouders van Coevorden, van 24-2-2023
Zaaknummer: Z2022-016907
Verzonden op: 24-2-2023

[redacted]

18 november 2022

INHOUDSOPGAVE

Samenvatting		**1**
1	**Inleiding**	**2**
1.1	Aanleiding voor het onderzoek	2
1.2	Ligging van het plantracé	2
1.3	Ontwikkelingsplannen opdrachtgever	2
1.4	Objectgegevens	3
1.5	Doel van het onderzoek	3
1.6	Gemeentelijk beleid	4
1.6.1	Gemeente Hoogeveen	4
1.6.2	Gemeente Coevorden	4
2	**Het bureauonderzoek**	**6**
2.1	De opzet van het onderzoek	6
2.2	Huidige situatie	6
2.3	Aardwetenschappelijke situatie	6
2.4	Bekende archeologische waarden	9
2.4.1	Gemeente Hoogeveen	9
2.4.2	Gemeente Coevorden	9
2.5	Historische situatie en bouwhistorische waarden	11
2.5.1	Algemeen	11
2.5.2	Historisch grondgebruik onderzoeksdeeltracés	13
2.6	Gespecificeerd archeologisch verwachtingsmodel	15
3	**Het booronderzoek**	**17**
3.1	Opzet van het booronderzoek	17
3.2	Onderzoeksvragen	18
3.3	Bodemopbouw	18
3.3.1	Verkennende boringen	18
3.3.2	Karterende boringen	19
3.4	Vondstmateriaal	20
4	**Conclusie en beantwoording van de onderzoeksvragen**	**21**
4.1	Conclusie	21
4.2	Beantwoording van de onderzoeksvragen	21
5	**Advies**	**22**
Literatuur en bronnen		**23**

BIJLAGEN

Bijlage 1 Plannen opdrachtgever
Bijlage 2 Provinciaal beleid
Bijlage 3 Gemeentelijk beleid
Bijlage 4 Onderzoeksdeeltracés
Bijlage 5 Onderzoeksdeeltracés op KLIC (overzicht en details)

Gemeente Coevorden
Behoort bij besluit van Burgemeester en wethouders van Coevorden, van 24-2-2023
Zaaknummer: Z2022-016907
Verzonden op: 24-2-2023

[redacted]
18 november 2022

Bijlage 6 Geomorfologische kaart
Bijlage 7 Actueel Hoogtebestand Nederland
Bijlage 8 Bodemkaart
Bijlage 9 AMK-terreinen
Bijlage 10 Onderzoeksmeldingen
Bijlage 11 Vondstmeldingen
Bijlage 12 Boorprofielen
Bijlage 13 Boorpuntenkaart (overzicht en details)
Bijlage 14 Advies voor vervolgonderzoek (overzicht en details)

Gemeente Coevorden
Behoort bij besluit van Burgemeester en wethouders van Coevorden, van 24-2-2023
Zaaknummer: Z2022-016907
Verzonden op: 24-2-2023

[redacted]

Samenvatting

Advies
Op basis van de resultaten van het onderzoek adviseert MUG ingenieursbureau b.v. vervolgonderzoek in onderzoeksdeeltracés CO1, CO2, CO7, CO8 en CO9 (zie bijlagen 14A t/m E). In al deze deeltracés dienen vervolgwerkzaamheden archeologisch begeleid te worden. Voor het uitvoeren van een archeologische begeleiding is een door het bevoegd gezag goedgekeurd Programma van Eisen nodig.

Onderzoek
Uit het bureauonderzoek blijkt dat het grootste deel van het onderzoeksgebied in het verleden bestond uit heidevelden die in de loop van de 20^{e} eeuw ontgonnen zijn. De ondergrond bestaat uit een combinatie van grondmorene (dekzand)ruggen/-welvingen en ontgonnen veenvlaktes. Er bevinden zich veldpodzolgronden (leemarm of lemig), moerige podzolgronden met veenkoloniaal dek en moerige eerdgronden. Reconstructies van paleogeografische kaarten tonen aan dat het onderzoekstracé van het late neolithicum tot en met de eerste veenontginningen in de 19e eeuw bedekt was met een veenpakket. Dit betekent dat het onwaarschijnlijk is dat er archeologische resten uit de tussenliggende perioden worden aangetroffen. Het veenpakket heeft er ook voor gezorgd dat de oorspronkelijke ondergrond waarschijnlijk nog grotendeels intact is. Hierin kunnen naast sporen van laat-paleolithische of mesolithische vindplaatsen ook ontginningssporen uit de 19e en 20ste eeuw gevonden worden, evenals sporen van akkerbouw of gedempte sloten. In de moerige lagen kunnen cultuurgronden aangetroffen worden.

Op het onderzoekstracé zijn 54 boringen gezet tot een diepte van maximaal 2 m-mv. Deze boringen zijn in een lijn met een afstand van 50 m verspreid over het terrein gezet om een goed beeld van de bodemopbouw te kunnen krijgen. Tijdens het onderzoek is besloten om op de locaties waar intacte podzolbodems werden aangetroffen direct karterende boringen uit te voeren. Hiervoor zijn om de 25 m in totaal dertien boringen gezet tot een diepte van maximaal 1,3 m-mv. Tijdens het verkennende en karterende booronderzoek zijn in deeltracés CO1, CO2 en CO7 intacte podzolbodems aangetroffen. Een deel van deze podzolbodems is afgedekt met een veenpakket. In deeltracé CO8 is daarnaast een beekdalafzetting gevonden. Het booronderzoek heeft geen vondsmateriaal opgeleverd, met uitzondering van een fragment natuursteen (mogelijk een slijpsteen van kwartsitisch zandsteen) die tijdens de oppervlaktekartering van de akker tussen deeltracés CO3 en CO4 is gevonden.

Het bevoegd gezag, gemeente Coevorden, neemt een selectiebesluit op basis van het bovenstaand advies.

Het voorliggende onderzoek is met de grootst mogelijke zorg uitgevoerd. Indien onverhoopt toch archeologische waarden aanwezig blijken te zijn binnen de vrijgegeven gebieden, wijzen wij op de wettelijke meldingsplicht hiervan (artikel 5.10 van de Erfgoedwet) om het documenteren van toevalsvondsten te garanderen: “Degene die anders dan bij het verrichten van opgravingen een vondst doet waarvan hij weet dan wel redelijkerwijs moet vermoeden dat het een archeologische vondst betreft, meldt dit zo spoedig mogelijk bij Onze Minister”. Deze aangifte dient te gebeuren bij de Minister van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap*, in casu* de Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed (vondstmelding via ARCHIS). De melding kan ook bij de provincie of gemeente gedaan worden (zie colofon voor contactgegevens).

Gemeente Coevorden
Behoort bij besluit van Burgemeester en wethouders van Coevorden, van 24-2-2023
Zaaknummer: Z2022-016907
Verzonden op: 24-2-2023

[redacted]

1 Inleiding

1.1 Aanleiding voor het onderzoek

Aanleiding tot het hier beschreven archeologische bureauonderzoek en inventariserend veldonderzoek door middel van boringen zijn de plannen voor de aanleg van een kabeltracé tussen zonnepark Hollandscheveld en de NAM-locatie Coevorden 24 door PowerField Realisatie & Exploitatie B.V. Voor het zonnepark is een netwerkaansluiting beschikbaar in Coevorden. Om het zonnepark aan te kunnen sluiten op deze netaansluiting, is een kabelverbinding (middenspanningskabel) nodig tussen het onderstation in Hollandscheveld en het inkoopstation in Coevorden. Het tracé heeft een lengte van circa 14 kilometer. Door deze werkzaamheden worden mogelijk archeologische resten bedreigd. Conform de Erfgoedwet is het plantracé eerst onderzocht op de aanwezigheid van archeologische waarden. Het onderzoek is uitgevoerd conform de eisen van BRL 4000, protocollen 4002 en 4003.[1]

Tabel 1.1 Overzicht inzet tijd en personeel

Onderdeel onderzoek	Naam	Actor status/titel	Datum
Opstellen bureauonderzoek	A. Kuiper	Archeoloog MA[2]	26 - 18 november 2022
Opstellen Plan van Aanpak	A.S.G. Pleszynski	Senior KNA- Archeoloog/Senior KNA prospector	28 oktober 2022
Uitvoering veldwerk	F. Ansems B.M. Mooij A.S.G. Pleszynski	Archeoloog MA Archeoloog MA Senior KNA-archeoloog/Senior KNA-prospector	31 oktober - 1 november 2022
Uitwerking gegevens	F. Ansems A. Kuiper	Archeoloog MA Archeoloog MA	4 november 2022
Projectleiding	J. Plas	-	-

1.2 Ligging van het plantracé

Het plantracé loopt tussen zonnepark Hollandscheveld en de NAM-locatie Coevorden 24. Zonnepark Hollandscheveld ligt aan de snelweg A37 in gemeente Hoogeveen; de NAM-locatie Coevorden 24 ligt ten zuidwesten van Coevorden aan de N377 in gemeente Coevorden. Het tracé heeft een lengte van ongeveer 14 kilometer (zie afbeelding 1 en bijlage 1) en loopt van zonnepark Hollandscheveld, ten oosten van de Meerboomweg-Zuid in Hollandscheveld, richting het oosten (zie afbeelding 1 en bijlage 1). Ter hoogte van Nieuwlande volgt het tracé de Veldweg richting het zuiden. Vanaf de Scheerseveldweg loopt het tracé naar het oosten, tot aan de Veldweg bij Dalerpeel. Via de Veldweg, de Veenschapsweg en de Nieuwe Dijk bereikt het plantracé tenslotte de NAM-locatie Coevorden 24. Het gebied waar het tracé doorheen loopt is in gebruik als agrarisch gebied, bos of wegberm. De maaiveldhoogte ligt tussen de 9,0 en 14,0 m+NAP.

1.3 Ontwikkelingsplannen opdrachtgever

Ter plaatse van de openbare gebieden (wegbermen) werkt de uitvoerende aannemer door middel van een open ontgraving. In deze gebieden worden voor de aanleg van de kabel smalle sleuven van circa 0,6 m breed en 0,95 m diep graven. De wegen en de watergangen worden door middel van gestuurde boringen (HDD) of persingen gekruist. In verband met (mogelijke) land- en/of grondbewerkingen dient de kabel in agrarische percelen meer dekking te hebben. In deze gebieden worden sleuven van circa 0,9 m breed en 1,9 m diep graven.

[1] Inzage in BRL 4000 zie https://www.sikb.nl/archeologie/richtlijnen/brl-4000
[2] Onder supervisie van C. Luinge, KNA Archeoloog/Prospector, MUG Ingenieursbureau b.v.

Gemeente Coevorden
Behoort bij besluit van Burgemeester en wethouders van Coevorden, van 24-2-2023
Zaaknummer: Z2022-016907
Verzonden op: 24-2-2023

[redacted]

Afbeelding 1. Topografische kaart, inclusief RD-coördinaten, met hierop aangegeven het kabeltracé (in grijs), een alternatief deeltracé (in blauw) en de directe omgeving *(bron: Esri Nederland & Community Maps Contributors)*

1.4 Objectgegevens

Tabel 1.2 Algemene gegevens van het plantracé

Provincie	Drenthe
Gemeente	Hoogeveen en Coevorden
Plaats	Hollandscheveld, Nieuwlande, Dalerpeel en Steenwijksmoer
Coördinaten	NW 235.516/525.731 NO 238.969/525.112 ZO 243.205/519.680
Soort onderzoek	Verkennend en karterend booronderzoek
Lengteplan- en onderzoekstracé	circa 14 km

1.5 Doel van het onderzoek

Het doel van het bureauonderzoek is het opstellen van een specifiek archeologisch verwachtingsmodel voor het onderzoeksgebied. Het doel van het booronderzoek is het verifiëren en eventueel aanvullen van dit opgestelde specifieke archeologische verwachtingsmodel.

Gemeente Coevorden
Behoort bij besluit van Burgemeester en wethouders van Coevorden, van 24-2-2023
Zaaknummer: Z2022-016907
Verzonden op: 24-2-2023

[redacted]

1.6 Gemeentelijk beleid

1.6.1 Gemeente Hoogeveen

De richtlijnen[3] van gemeente Hoogeveen waaraan het onderzoek moet voldoen zijn opgenomen in de beheersverordening 'Buitengebied Zuid Hoogeveen, 2022'. Op twee plekken (in totaal 4702 m lang) loopt het plantracé door het bestemmingsgebied van de beheersverordening (zie bijlage 3). Geen van de gebieden in de beheersverordening heeft een dubbelbestemming archeologie. Deze gedeeltes van het tracé hoeven dan ook niet verder onderzocht te worden.

1.6.2 Gemeente Coevorden

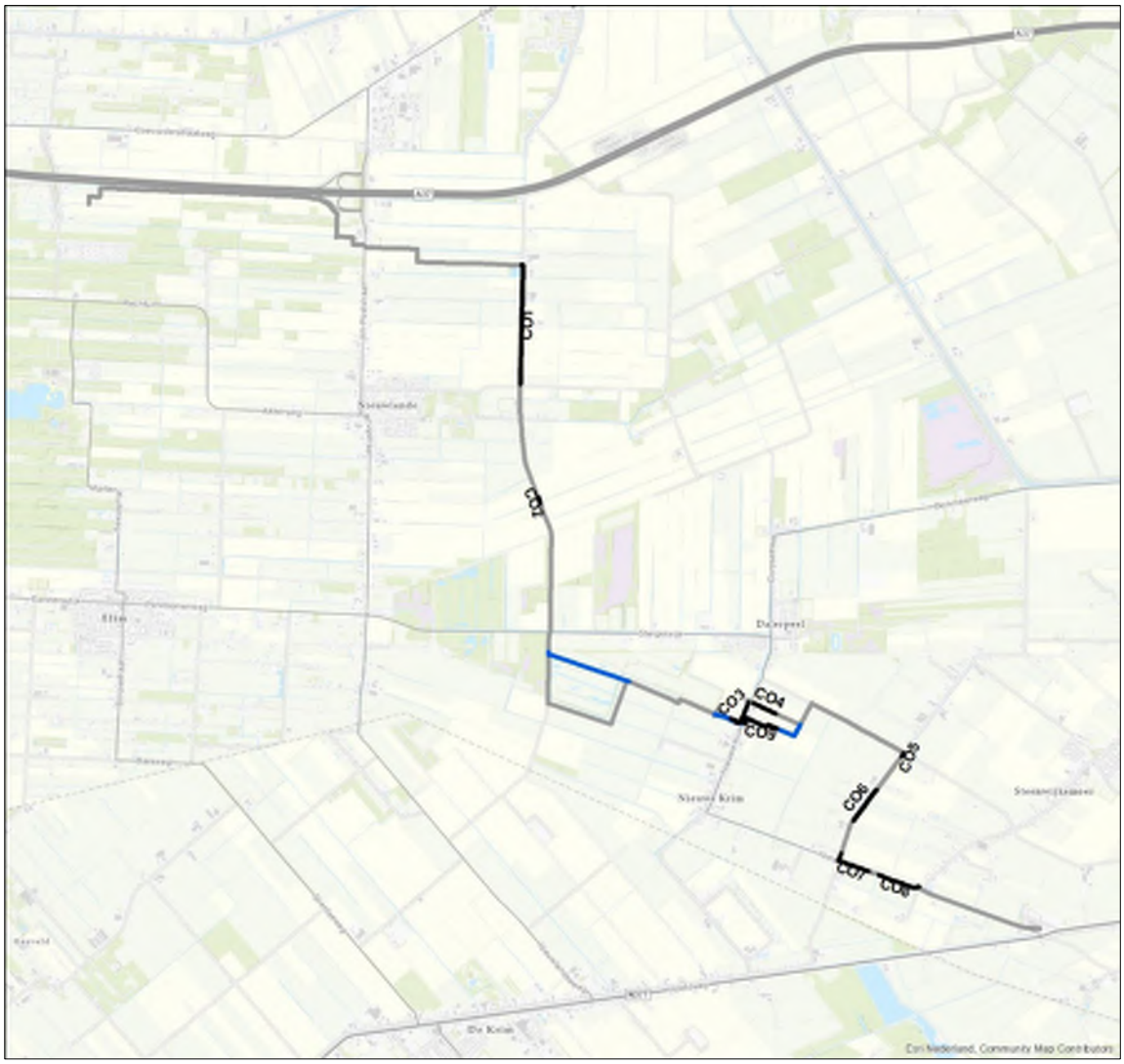
In gemeente Coevorden loopt het tracé zowel door het bestemmingsplan 'Buitengebied Coevorden' loopt (over een lengte van 9531 m) en als door het bestemmingsplan 'Kernen Coevorden' (86 m; zie bijlage 3). Op drie plekken loopt het tracé door locaties waar archeologische waarden zijn te verwachten. Het gaat om het stuk ter hoogte van het water langs de Nieuwe Krim en de kruising van de Hoofdweg met de Nieuwe Dijk ten zuidwesten van Coevorden met een lengte van 672 m (beide Waarde-Archeologie 3) en het deel langs de Veenschapsweg en Nieuwe Dijk, met een lengte van 1858 m (Waarde-Archeologische verwachtingswaarde).

In gebieden met dubbelbestemming 'Waarde-Archeologische verwachtingswaarde' dient vervolgonderzoek te worden uitgevoerd indien de bodemverstoring meer dan 500 m^2 omvat en dieper dan 0,3 m gaat.[4] In gebieden met dubbelbestemming 'Waarde-Archeologie 3' dient dit te gebeuren indien er bodemverstoringen van meer dan 0,3 m diep plaatsvinden. De voorgenomen ingrepen binnen de tracédelen die binnen deze dubbelbestemmingen vallen overschrijden de vrijstellingsgrenzen en hier moet dan ook vervolgonderzoek worden uitgevoerd. Het gaat om negen tracédelen: CO1 t/m CO9 (zie afbeelding 2). Dit laatste deeltracé (CO9) betreft een alternatief deeltracé ten zuiden van deeltracés CO3 en CO4. Dit vervolgonderzoek bestaat uit een inventariserend veldonderzoek door middel van boringen (zie hoofdstuk 3).

[3] https://www.ruimtelijkeplannen.nl/viewer/view
[4] Inzage beleid via http://www.ruimtelijkeplannen.nl/web-roo/

Gemeente Coevorden
Behoort bij besluit van Burgemeester en wethouders van Coevorden, van 24-2-2023
Zaaknummer: Z2022-016907
Verzonden op: 24-2-2023

[redacted]



Afbeelding 2. Topografische kaart, inclusief RD-coördinaten, met hierop aangegeven het kabeltracé (in grijs), een alternatief deeltracé (in blauw) en de directe omgeving. In zwart zijn de tracédelen aangegeven, C01 t/m C09, waarvoor archeologisch vervolgonderzoek aan de orde is *(bron: Esri Nederland & Community Maps Contributors)*

Gemeente Coevorden
Behoort bij besluit van Burgemeester en wethouders van Coevorden, van 24-2-2023
Zaaknummer: Z2022-016907
Verzonden op: 24-2-2023

2 Het bureauonderzoek

2.1 De opzet van het onderzoek

Op basis van bestaande informatie over bekende archeologische, historische en aardkundige waarden, wordt de gespecificeerde, archeologische verwachting voor het onderzoeksgebied opgesteld. Hierin wordt beschreven of er archeologische resten aanwezig kunnen zijn in het onderzoeksgebied en wat de potentiële aard, datering en omvang hiervan is. Daarnaast wordt bekeken of en in welke mate de voorgenomen werkzaamheden in het onderzoeksgebied een bedreiging vormen voor het verwachte bodemarchief. Indien er van bedreiging van het bodemarchief sprake is, wordt geadviseerd op welke wijze hiermee in het vervolgtraject van de plannen rekening kan worden gehouden. Voor inzage in de gehanteerde periode- en tijdsindeling wordt verwezen naar tabel 2.1.

Tabel 2.1 Vereenvoudigde archeologische tijdsschaal (*bron: Brandt et al. 1992*)

Periode	Van	Tot
Oude steentijd of paleolithicum	-	8800 voor Chr.
Middensteentijd of -mesolithicum	8800 voor Chr.	4900 voor Chr.
Nieuwe steentijd of neolithicum	5300 voor Chr.	2000 voor Chr.
Bronstijd	2000 voor Chr.	800 voor Chr.
IJzertijd	800 voor Chr.	12 voor Chr.
Romeinse tijd	12 voor Chr.	450 na Chr.
Vroege middeleeuwen	450 na Chr.	1050 na Chr.
Late middeleeuwen	1050 na Chr.	1500 na Chr.
Nieuwe tijd	1500 na Chr.	heden

2.2 Huidige situatie

De onderzoeksdeeltracés lopen door agrarisch gebied, bos en wegbermen. Met name op enkele stukken waar de onderzoeksdeeltracés door wegbermen gaan, vallen de tracés samen met die van bestaande kabels en leidingen (zie bijlagen 5A t/m 5E). Daarnaast worden op diverse plekken kabels en leidingen gekruist. Ten dele betreft dit locaties waar met een persing wordt gewerkt, maar er zijn ook plekken waar een open ontgraving zal plaatsvinden.

2.3 Aardwetenschappelijke situatie

De trefkans op archeologie wordt sterk bepaald door het type landschap. Er is altijd een relatie tussen de situering van archeologische vindplaatsen en de mogelijkheden die het landschap voor bewoning en gebruik bood, vaak samenhangend met specifieke landschapselementen. Deze relatie kan verschillen per archeologische periode en per complextype. Aan de hand van de geraadpleegde aardkundige gegevens kunnen uitspraken worden gedaan over de gebruiksmogelijkheden van het landschap door de mens in de verschillende archeologische perioden.

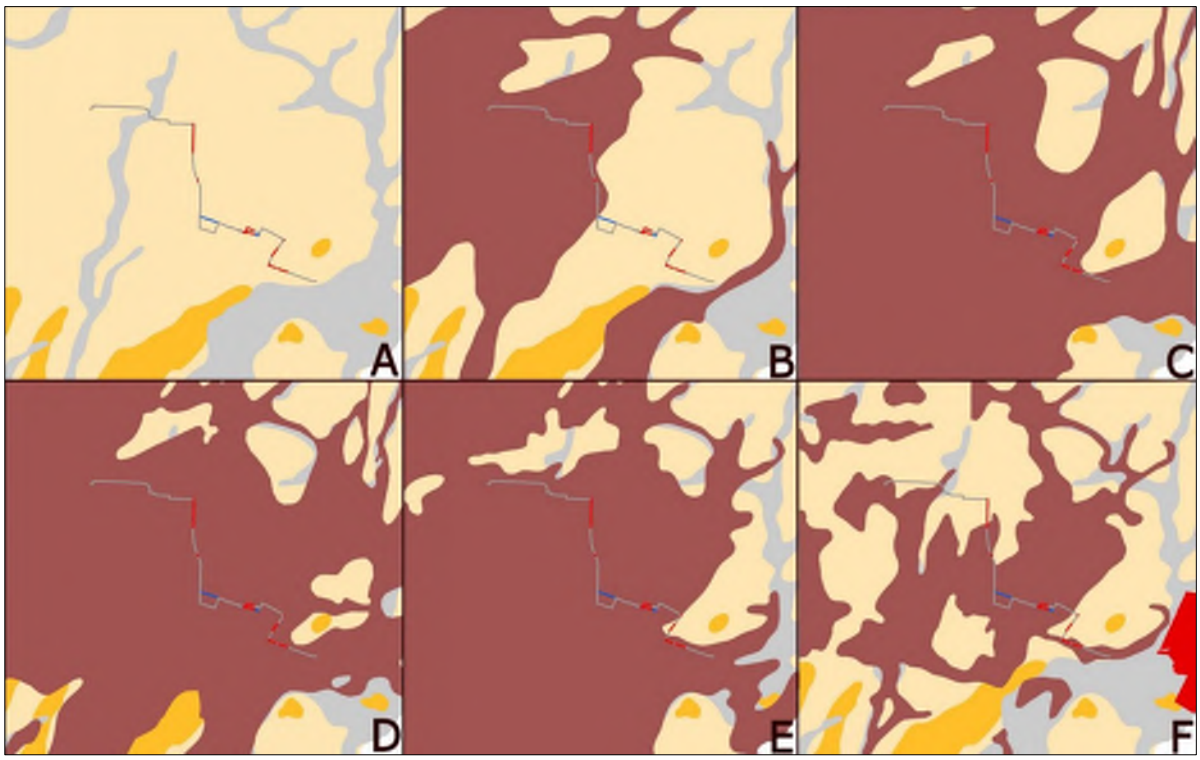
De omgeving van het plantracé wordt gerekend tot het noordelijk zandgebied (Berendsen 2008, p. 78). Het Saalien, de voorlaatste ijstijd, speelde een belangrijke rol in de vorming van dit gebied. Met de komst van het landijs werd tijdens deze periode in Noord-Nederland een pakket grondmorene (keileem) van enkele meters dik afgezet (Berendsen 2008b, p. 72). De verschillende stromen landijs legden hier de basis voor de reliëfverschillen in het gebied. Het onderzoekstracé loopt in gemeente Hoogeveen, en voor een klein deel ook in gemeente Coevorden (ter hoogte van Steenwijkermoer), door grondmorene welvingen. Het noordwestelijke deel van het tracé loopt gedeeltelijk door een plateau-achtige grondmorenerug (zie bijlage 6). Met name de grondmorene welvingen zijn nog goed zichtbaar op het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN) in de vorm van hogere plateaus in het landschap (zie bijlage 7). Deze plateaus hebben een gemiddelde hoogte van 14,0 m+NAP.

Gemeente Coevorden
Behoort bij besluit van Burgemeester en wethouders van Coevorden, van 24-2-2023
Zaaknummer: Z2022-016907
Verzonden op: 24-2-2023

[redacted]

In de laatste ijstijd, het Weichselien, was Nederland zelf niet met landijs bedekt, maar heerste er wel over lange perioden een poolklimaat waarbij de ondergrond permanent bevroren was (Berendsen 2008, pp. 185-189). Doordat in dit landschap nauwelijks vegetatie aanwezig was, konden op grote schaal zandverstuivingen plaatsvinden. In deze periode werd het keileemplateau dan ook overdekt met een pakket dekzand van 0,5 tot 2,0 m dikte (Berendsen 2008, pp. 72-73). Ook de beekdalen raakten in deze periode grotendeels opgevuld, waardoor de lokale hoogteverschillen op het Fries-Drents Plateau tegenwoordig nog maar enkele meters betreffen. Binnen het onderzoekstracé ligt alleen in het uiterste zuidoosten een klein deel van een dergelijke beekdalbodem (zie bijlage 6). Deze is vermoedelijk al zeer lang geleden vol gestoven, want de bodemopbouw - A-horizont op C-horizont- is hier vergelijkbaar met de omliggende grondmorenevlaktes en ontgonnen veenvlaktes.[5] . Op het Actueel Hoogtebestand Nederland is dit beekdal te zien als een laagte ten zuiden van een dekzandrug waarop Steenwijksmoer en Vossebelt liggen (zie bijlage 7). De enige aanwijzing dat het hier gaat om een voormalig beekdal is de net iets lagere ligging ten opzichte van het omliggende landschap (9,0 m+NAP in het beekdal en 11,0 m+NAP op de nabijgelegen dekzandrug).

Als gevolg van grondwaterstijging en verslechtering van de afwatering ontstonden in de loop van het Holoceen grootschalige hoogveencomplexen (Vos *et al*. 2018, p. 49). Het relatief hooggelegen Fries-Drents Plateau raakte daarbij omringd door veengebieden (Spek 2004, p. 162). Naast de hoogveencomplexen aan de randen van het plateau drong het veen via de beekdalen steeds verder het binnenland in (zie afbeelding 3). Geschat wordt dat aan het einde van de vroege middeleeuwen veertig procent van Drenthe bedekt was met hoogveen (Spek 2004, p. 220). Vanaf de volle middeleeuwen werden deze gebieden ontgonnen (Spek 2004, pp. 220-227). Met name in het deel tussen de Nieuwe Krim en Dalerpeel bestaat de ondergrond uit ontgonnen veenvlaktes en plateau-achtige veenresten (zie bijlage 6). Deze ontginningen en veenresten zijn ook op het Actueel Hoogtebestand Nederland goed zichtbaar en liggen gemiddeld op 9,0 m+NAP.

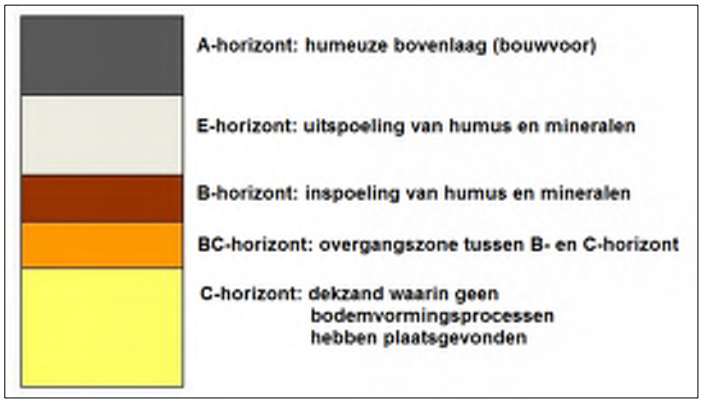


Afbeelding 3. Uitsneden van de paleogeografische kaarten van circa 9000 voor Chr. (A), circa 3850 voor Chr. (B), circa 2750 voor Chr. (C), circa 1500 voor Chr. (D), circa 1850 na Chr. en 2000 na Chr. (D) waarop de Holocene veengroei (in bruin) in de omgeving van het plantracé (grijze lijn), het alternatieve deeltracé (blauwe lijn) en het onderzoekstracé (rode lijnen) is weergegeven *(bronnen: Esri Nederland & Community Maps Contributors; Paleogeografische kaarten van Nederland (versie 2.1))*

[5] Zie ook: https://www.dinoloket.nl/ondergrondgegevens

Gemeente Coevorden
Behoort bij besluit van Burgemeester en wethouders van Coevorden, van 24-2-2023
Zaaknummer: Z2022-016907
Verzonden op: 24-2-2023

In de schrale dekzandgronden die in vrijwel heel Drenthe aan het oppervlak liggen hebben zich op locaties waar de grondwaterstand niet te hoog is podzolbodems gevormd. Als gevolg van verzuring van de bodem spoelen humuszuren en ijzer- en aluminiumoxiden uit de bovenlaag of dekzandtop. Hierdoor ontkleurt de top van het dekzand. De humuszuren en ijzer- en aluminiumoxiden slaan vervolgens op een dieper niveau in de bodem weer neer, waar zij voor kleuring van het zand zorgen door zich aan zandkorrels te hechten. De lagen die door podzolering ontstaan worden 'horizonten' genoemd (zie afbeelding 4).



Afbeelding 4. Schematische weergave van een podzolbodem

In het onderzoeksgebied zijn verschillende bodemsoorten aangetroffen (zie bijlage 8). Het gaat met name om de hierboven beschreven podzolgronden, maar in een paar gevallen ook om eerdgronden. Tabel 2.2 geeft een overzicht van de bodemsoorten die in de onderzoeksdeeltracés (CO1 t/m CO9) te verwachten zijn.

Tabel 2.2 Een overzicht van de bodemsoort(en) per deeltracé

Onderzoeks-deeltracé	Lengte (m)	Code	Bodemsoort
CO1	983	Hn21 iWp	Veldpodzolgronden (leemarm) Moerige podzolgronden met een veenkoloniaal dek
CO2	53	Hn23	Veldpodzolgronden (lemig)
CO3	257	iWz iWp	Moerige eerdgronden met een veenkoloniaal dek Moerige podzolgronden met een veenkoloniaal dek
CO4	194	iWz iWp	Moerige eerdgronden met een veenkoloniaal dek Moerige podzolgronden met een veenkoloniaal dek
CO5	26	Hn21	Veldpodzolgronden (leemarm)
CO6	310	Hn21	Veldpodzolgronden (leemarm)
CO7	324	iWz zWz	Moerige eerdgronden met een veenkoloniaal dek Moerige eerdgronden met zanddek
CO8	346	zWz	Moerige eerdgronden met zanddek
CO9	356	iWp	Moerige podzolgronden met een veenkoloniaal dek

In totaal zijn er drie bodemsoorten te verwachten, te weten veldpodzolgronden (leemarm of lemig), moerige podzolgronden met veenkoloniaal dek en moerige eerdgronden (met veenkoloniaal dek of zanddek). Podzolgronden kenmerken zich door de aanwezigheid van een B-horizont waarvan het ingespoelde deel vrijwel uitsluitend uit humus of uit humus en sesquioxiden (ijzer of aluminium) bestaat (Van Zijverden & De Moor 2014, p. 108). Veldpodzolgronden en moerige podzolgronden komen beiden voor in pleistocene zandgebieden. Veldpodzolgronden komen overwegend voor in heideontginningen, die in de 18^{e} en 19^{e} eeuw bekend stonden als 'woeste gronden'. Moerige podzolgronden hebben een moerige bovengrond (veenlaag) en waren in het verleden permanent of periodiek water verzadigd. In de Veenkoloniën in Groningen en Drenthe komen ze voor met een zanddek.

Gemeente Coevorden
Behoort bij besluit van Burgemeester en wethouders van Coevorden, van 24-2-2023
Zaaknummer: Z2022-016907
Verzonden op: 24-2-2023

Eerdgronden kenmerken zich door het voorkomen van een minerale eerdlaag in de vorm van een A-horizont waarvan tenminste 15 cm humusrijk is (Van Zijverden & De Moor 2014, p. 108). In het onderzoeksgebied komen de varianten met veenkoloniaal dek en zanddek voor. Het veenkoloniaal dek is ook een zanddek, maar onderscheidt zich van het 'gewone' zanddek doordat deze specifiek in de Veenkoloniën in Groningen en Drenthe voorkomt.

Op basis van bovenstaande gegevens is het zeer waarschijnlijk dat in alle deeltracés intacte podzolbodems aanwezig kunnen zijn.

2.4 Bekende archeologische waarden

In een straal van 1000 m rond de onderzoeksdeeltracés is een inventarisatie gemaakt van aanwezige archeologische monumenten, onderzoeksmeldingen en vondstmeldingen (bijlagen 9 t/m 11).[6] Aangezien een aantal onderzoeksdeeltracés langs de grens met gemeente Hoogeveen loopt, liggen de archeologische waarden zowel in gemeente Hoogeveen als in gemeente Coevorden. De waarden worden hieronder per gemeente toegelicht.

2.4.1 Gemeente Hoogeveen

Binnen gemeente Hoogeveen ligt één archeologisch monument, een terrein van archeologische waarde (AMK-monumentnr. 2494). Het gaat om een terrein met een nederzetting uit het mesolithicum. De vindplaats ligt op tot een reeks van dekzandkopjes in het veen. Verder zijn er aan de Hoogeveense kant van de gemeentegrens zeven onderzoeksmeldingen en drie vondstmeldingen gedaan. Deze zijn weergegeven in de onderstaande tabellen 2.3 en 2.4.

Tabel 2.3 Overzicht van de onderzoeksmeldingen in gemeente Hoogeveen

2099872100	Booronderzoek door ARC b.v. Hierbij zijn een aantal intact podzolbodems aangetroffen en enkele fragmenten mesolithisch vuursteen (oppervlaktevondsten). In één van de boringen is een depressie in het veen aangetroffen, mogelijk een restant van een pingoruïne, en in twee andere boringen zijn aanwijzingen voor de aanwezigheid van een zandkopje (Buitenhuis 2005).
2209642100	Karterend booronderzoek door Oranjewoud b.v. Tijdens het onderzoek is één vindplaats met vuursteen uit het paleolithicum/mesolithicum gevonden (Bakker 2010).
2226952100	Bureauonderzoek door De Steekproef naar zeven locaties in gemeente Hoogeveen (Tulp 2009a).
2683874100	Bureauonderzoek door De Steekproef naar zeven locaties in gemeente Hoogeveen (Tulp 2009a).
4588013100	Ontwikkeling van cultuurhistorisch beleid door gemeente Hoogeveen op het terrein van de deelgebieden archeologie, historische geografie en historische bebouwing (Huisman & Sueur 2014).
4588021100	Bureau- en booronderzoek door Bureau voor Archeologie. Tijdens het onderzoek zijn geen archeologische resten aangetroffen (Nijdam 2018).
4943214100	Archeologisch bureauonderzoek door KSP Archeologie in het kader van de 'Drentse Zonneroute' langs de A37 (Van der Klooster 2021).

Tabel 2.4. Overzicht van de vondstmeldingen in gemeente Hoogeveen

3024267100	Oppervlaktevondst op akkerland, circa 25 m ten Z van het Sportterrein, 750 m ten NO van de Vredehoeve en 500 m ten OZO van Nieuwlande. De vondst bestaat uit acht fragmenten vuursteen uit het mesolithicum.
3024259100	Oppervlaktevondst op akkerland, circa 250 m ten ONO van het kerkhof, 50 m ten Z van de Boerdijk en 750 m ten O van Nieuwlande. De vondst bestaat uit twee fragmenten vuursteen uit het mesolithicum.
3024283100	Oppervlaktevondst op akkerland tijdens veldverkenning, circa 100 m ten Z van de Boerdijk en 750 m ten ONO van de kerk te Nieuwlande. De vondst bestaat uit vijf fragmenten vuursteen uit het mesolithicum.

2.4.2 Gemeente Coevorden

In gemeente Coevorden liggen binnen de bufferzone twee archeologische monumenten. Het gaat in beide gevallen om terreinen van archeologische waarde, met hierin nederzettingen uit het mesolithicum. Op het terrein met AMK-

[6] Bron: https://archis.cultureelerfgoed.nl

Gemeente Coevorden
Behoort bij besluit van Burgemeester en wethouders van Coevorden, van 24-2-2023
Zaaknummer: Z2022-016907
Verzonden op: 24-2-2023

[redacted]

monumentnr. 2493 is een reeks dekzandkopjes gevonden in het veen waarop zeven blokken, twee kernen en tien afslagen van vuursteen gevonden. Op terrein met AMK-monumentnr. 2744 zijn sporen en vondsten (vuursteen) uit het mesolithicum gevonden. Verder liggen in de bufferzone in gemeente Coevorden twaalf onderzoeksmeldingen en vijf vondstmeldingen. Een overzicht van deze archeologische waarden zijn in onderstaande tabellen 2.5 en 2.6) te vinden.

Tabel 2.5 Overzicht van de onderzoeksmeldingen in gemeente Coevorden

2058934100	Waarderend booronderzoek door RAAP Archeologisch Adviesbureau. Tijdens het onderzoek is geen archeologische vindplaats gevonden (Hekman 2004).
2060894100	Archeologisch booronderzoek door RAAP Archeologisch Adviesbureau. Er is geen rapport van dit onderzoek gevonden in DANS Easy/E-depot.
2172625100	Booronderzoek door De Steekproef b.v. waarbij enkel een verstoorde C-horizont is aangetroffen (Vissinga 2007).
2227632100	Inventariserend veldonderzoek door RAAP Archeologisch Adviesbureau. Archeologische indicatoren zijn tijdens het veldonderzoek in geen van de te ontwikkelen locaties aangetroffen (Ringenier 2009).
2246854100	Inventariserend veldonderzoek uitgevoerd door De Steekproef b.v. Tijdens het veldonderzoek zijn geen eenduidige archeologische indicatoren waargenomen (Tulp 2009b).
2434166100	Archeologisch booronderzoek naar een kabeltracé door Grontmij. Tijdens het onderzoek zijn enkele intacte podzolbodems aangetroffen (Fijma 2014).
2437674100	Archeologisch booronderzoek naar een kabeltracé door Grontmij. Tijdens het onderzoek zijn enkele intacte podzolbodems aangetroffen (Fijma 2014).
4546688100	Archeologisch bureauonderzoek door KSP Archeologie. Uit het onderzoek bijkt dat er in het plangebied sprake is van een lage of ontbrekende archeologische verwachting (Schorn 2017).
4729837100	Bureauonderzoek door ArcheoPro. Het onderzoek wijst uit dat het onderzoeksgebied een middelhoge verwachting heeft voor vondsten uit de steentijd, maar niet voor andere perioden (Exaltus & Orbons 2020).
5051292100	Bureauonderzoek door Antea Group, waarbij een deel van het terrein op de dekzand-/grondmorenerug is aangeduid als een gebied met een (middel)hoge archeologische verwachting (La Fèber & Manuel 2021).
5140854100	Bureauonderzoek door De Steekproef b.v. Het onderzoeksgebied heeft een lage tot middelhoge archeologische verwacht (Van der Heul 2021).
5154519100	Bureau- en booronderzoek door De Steekproef b.v. In het volledige onderzoeksgebied is de bodem ofwel diep verstoord, ofwel was deze in het verleden niet geschikt voor bewoning. De archeologische verwachting is daarmee voor het gehele gebied zeer laag (Rap 2022).

Tabel 2.6 Overzicht van de vondstmeldingen in gemeente Coevorden

3168553100	Muntschat bestaande uit circa 100 zilveren denarii, gevonden bij het turfsteken in 1926 ter hoogte van de Nieuwe Krim. De schat dateert vermoedelijk uit de periode 150 voor Chr. – 14 na Chr. (Benjamins *et al.* 2013).
3168261100	Oppervlaktevondst op akkerland, circa 700 m ten O van de Splitting, 450 m ten Z van de Brouwerswijk en 2250 m ten NO van Dalerend. De vondst bestaat uit één fragment vuursteen uit het mesolithicum.
3168318100	Oppervlaktevondst op akkerland, circa 400 m ten NNW van de kerk, 950 m ten ONO van Primus en 250 m ten NW van Dalerpeel. De vondst bestaat uit veertien fragmenten vuursteen uit het mesolithicum, waaronder enkele klingen en een A-steker.
3168253100	Oppervlaktevondst tijdens veldverkenning op akkerland, circa 75 m ten N van de Brouwerswijk, 350 m ten O van de Slipweg en 2km ten NO van Dalerend. De vondst bestaat uit twee fragmenten vuursteen uit het mesolithicum.
3024275100	Oppervlaktevondst op akkerland, circa 250 m ten O van de Splitting, 300 m ten Z van de Brouwerswijk en 2 km ten NO van Dalerend. De vondst bestaat uit zes fragmenten vuursteen uit het mesolithicum.

Naast deze reeds bekende onderzoeks- en vondstmeldingen, is ook de vondst van een vliegtuig uit de Tweede Wereldoorlog het vermelden waard. Ten oosten van Nieuwlande stortte in de nacht van 29 september 1944 een Britse De Havilland Mosquito NF XIX neer. Aan boord bevonden zich P.W. Fry (vlieger) en H. Smith (navigator). Beide mannen kwamen tijdens de crash om het leven. Op 29 september 2021, 76 jaar na de crash, heeft locoburgemeester J. Huizing van gemeente Coevorden samen met Verzetsmuseum de Duikelaar, Stichting Garnizoenstad Coevorden en Stichting Luchtoorlog Onderzoek Drenthe een monument onthuld bij de crashplaats van het neergestorte vliegtuig.

Gemeente Coevorden
Behoort bij besluit van Burgemeester en wethouders van Coevorden, van 24-2-2023
Zaaknummer: Z2022-016907
Verzonden op: 24-2-2023

2.5 Historische situatie en bouwhistorische waarden

2.5.1 Algemeen

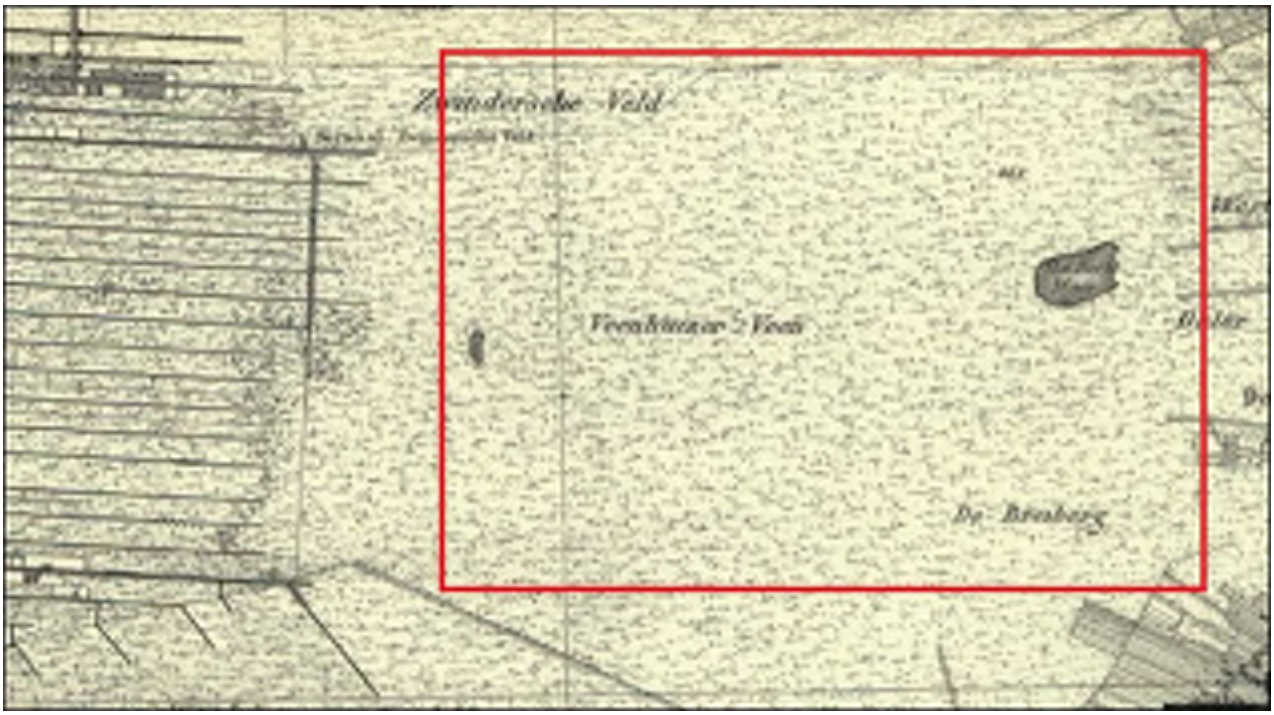
De kaart van Pijnacker uit 1634-1636 geeft de oudste weergave van het onderzoeksgebied (zie afbeelding 5). Op deze kaart ligt het tracé in een heidegebied met meertjes en vennetjes. Er zijn geen ontginningen of structuren te zien op de kaart. De nederzettingen die het dichtst in de buurt liggen zijn De Bente, Zwinderen en Ten Clooster, allen op ruime afstand van het huidige tracé. Op de historisch-topografische kaart Drenthe uit 1809-1822 ligt het onderzoeksgebied voor het grootste gedeelte in het Zwindersche Veen (zie afbeelding 6). Door het veengebied loopt de Staaten- of Vrieschen Dijk. In het veen ligt een meertje dat het Adder Meer genoemd wordt. Een deel van het veengebied is aan de westzijde al ontgonnen, maar het oostelijke deel van het Zwindersche Veen is op de kaart nog onaangetast. Op de Topografische Militaire Kaart (TMK) van 1880 is de situatie niet wezenlijk veranderd (zie afbeelding 7). Pas in de decennia hierna wordt het veengebied langzaam ontgonnen. Toch duurt het nog lang voordat het land volledig verkaveld is en in gebruik raakt als akkerland. In de jaren ’40 van de vorige eeuw wordt het gebied waar het tracé in ligt steeds verder verkaveld en is het grootste deel van het gebied in gebruik als landbouwgrond (zie afbeelding 8). Toch blijft ook in deze periode het gebied rond Dalerpeel grotendeels woeste heidegrond.

Afbeelding 5. Het tracégebied (binnen de rode rechthoek, bij benadering) op een uitsnede van de kaart van Pijnacker uit 1634-1636 *(bron: http://www.hisgis.nl/)*

Gemeente Coevorden
Behoort bij besluit van Burgemeester en wethouders van Coevorden, van 24-2-2023
Zaaknummer: Z2022-016907
Verzonden op: 24-2-2023

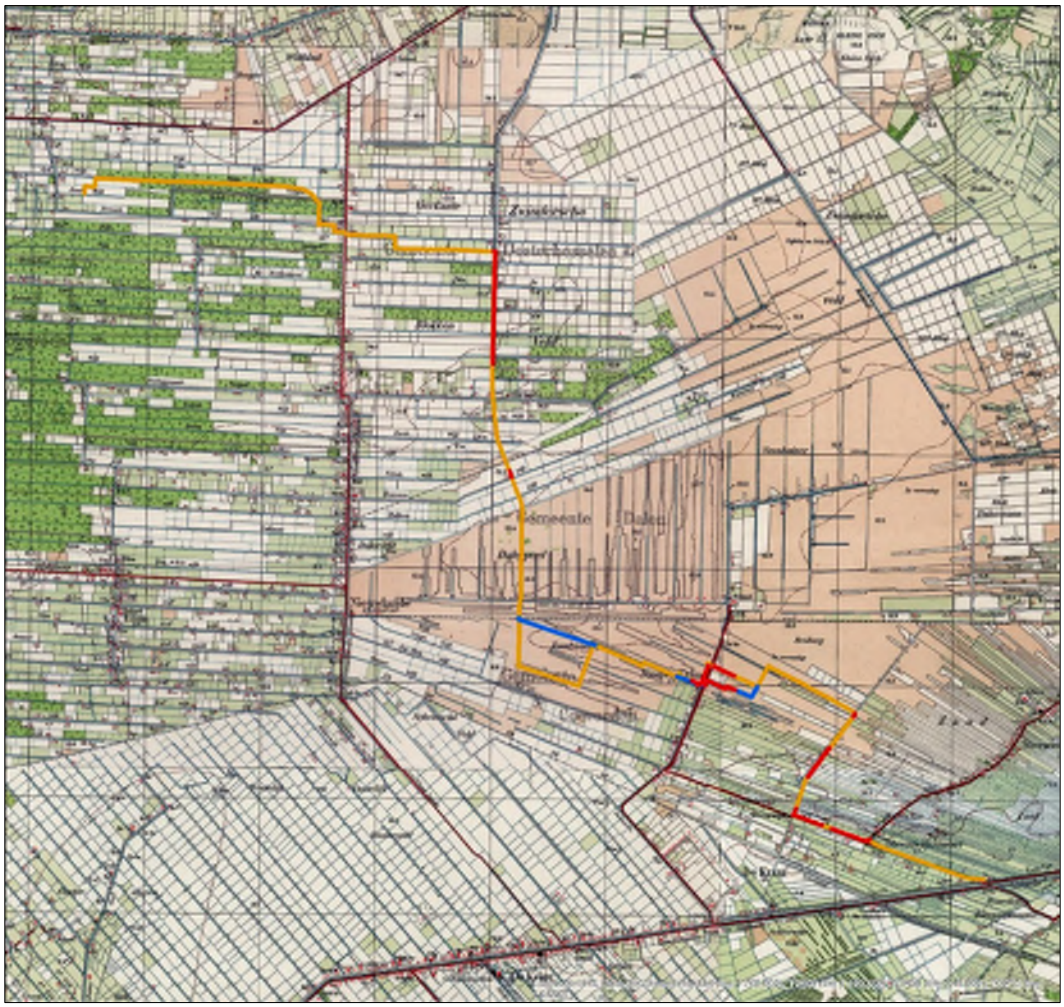
[redacted]

Afbeelding 6. Het onderzoeksgebied (binnen de rode rechthoek, bij benadering) op een uitsnede van de historisch-topografische kaart van Drenthe van 1809-1822 *(bron: http://www.hisgis.nl/)*



Afbeelding 7. Het onderzoeksgebied (binnen de rode rechthoek, bij benadering) op een uitsnede van de Topografische Militaire Kaart van 1880 *(bron: https://www.topotijdreis.nl/kaart/)*

Gemeente Coevorden
Behoort bij besluit van Burgemeester en wethouders van Coevorden, van 24-2-2023
Zaaknummer: Z2022-016907
Verzonden op: 24-2-2023



Afbeelding 8. Het plantracé (oranje lijn) en het alternatieve deeltracé (blauwe lijn) met onderzoeksdeeltracés (rode lijnen) op een uitsnede van de topografische kaart uit 1943 *(bronnen: Esri Nederland; https://www.topotijdreis.nl/kaart)*

2.5.2 Historisch grondgebruik onderzoeksdeeltracés

In het plantracé zijn negen locaties aangewezen voor nader archeologisch onderzoek (onderzoeksdeeltracés CO1 t/m CO9). Per deeltracé wordt in tabel 2.7 het historische grondgebruik beschreven.

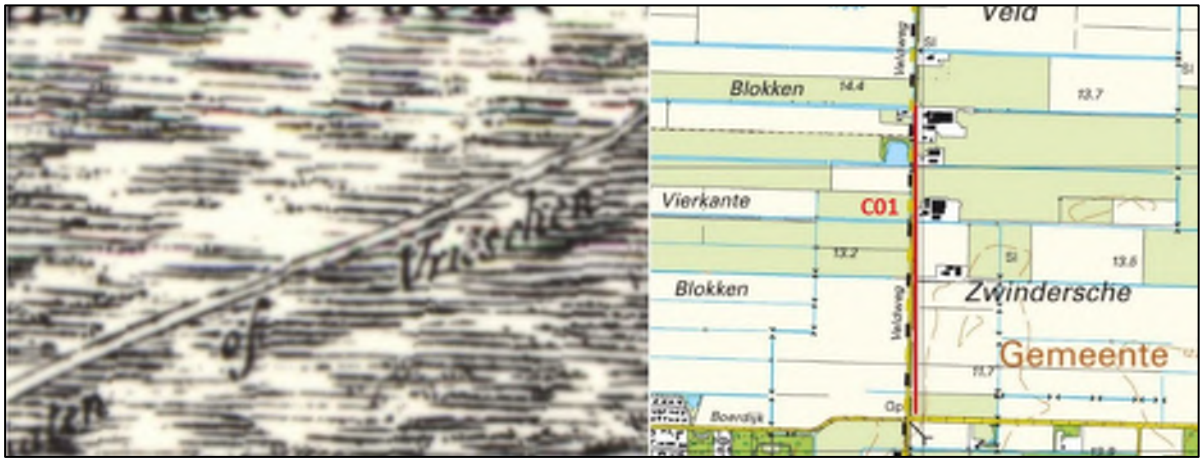
Tabel 2.7. Overzicht van het historische landgebruik per onderzoeksdeeltracé

Onderzoeks-deeltracé	Lengte (m)	Kaart Pijnacker 1634-1636 (afbeelding 4)	Historisch-topografische kaart van Drenthe 1809-1822 (afbeelding 5)	Topografisch Militaire Kaart 1880 (afbeelding 6)	Topografische kaart 1943 (afbeelding 7)
CO1	983	Heide	Heide en dijk?	Heide	Bouwland, berm
CO2	53	Heide	Heide	Heide	Bouwland
CO3	257	Heide	Heide	Heide	Bouwland
CO4	194	Heide	Heide	Heide	Bouwland
CO5	26	Heide	Heide	Heide	Bouwland, berm
CO6	310	Heide	Heide	Heide	Bouwland, berm
CO7	324	Heide	Heide, veenweg, kolk?	Bouwland, school	Bouwland, school
CO8	346	Heide	Heide, veenweg, kolk?	Bouwland, berm	Bouwland, berm
CO9	356	Heide	Heide	Heide	Bouwland

Gemeente Coevorden
Behoort bij besluit van Burgemeester en wethouders van Coevorden, van 24-2-2023
Zaaknummer: Z2022-016907
Verzonden op: 24-2-2023

[redacted]

Het grondgebruik van de onderzoeksdeeltracés laten geen grote verrassingen zien. Door de eeuwen heen is het gebied overwegend als heide of bouwland in gebruik geweest. Alleen in deeltracés CO1, CO7 en CO8 kunnen afwijkingen hierop optreden. Op de historisch-topografische kaart van Drenthe uit 1809-1822 is een dijk te zien in het veen-/heidegebied, genaamd de Staaten- of Vrieschen Dijk (zie afbeelding 9). De dijk maakt onderdeel uit van het Zwindersche Veen, dat pas in 1924 door de NV Ontginningsmaatschappij 'Het Lantschap Drenthe' in cultuur werd gebracht.[7] Over de dijk zelf is verder geen informatie te vinden en op de TMK van 1880 wordt deze niet meer weergegeven.



Afbeelding 9. Uitsnede van de historisch-topografische kaart van Drenthe uit 1809-1822 (links) naast een uitsnede uit een recente topografische kaart (rechts) met in rood onderzoeksdeeltracé CO1. Dit deeltracé loopt mogelijk dwars over een oude veendijk heen *(bronnen: http://www.hisgis.nl/; Esri Nederland; https://www.topotijdreis.nl/kaart)*

Ter hoogte van de onderzoeksdeeltracés CO7 en CO8 zijn eveneens andere fenomenen te zien. Op de historisch-topografische kaart van Drenthe uit 1809-1822 zijn structuren te zien die mogelijk duiden op de aanwezigheid van onverharde wegen over de heide of door het veen (zie afbeelding 10). Ook is een kolk aanwezig, die op latere kaarten ontbreekt. Vanaf 1880 ligt aan de weg langs onderzoeksdeeltracé CO7 een school (zie afbeelding 11). Deze ontbreekt op recente topografische kaarten, maar mogelijk zijn hiervan in de bodem resten bewaard gebleven.

Afbeelding 10. Uitsnede van de historisch-topografische kaart van Drenthe uit 1809-1822 (links) naast een uitsnede uit een recente topografische kaart (rechts) met in rood onderzoeksdeeltracés CO7 en CO8. Deze deeltracés lopen mogelijk over een veenweg of langs een kolk *(bronnen: http://www.hisgis.nl/; Esri Nederland; https://www.topotijdreis.nl/kaart)*

[7] Bron: https://www.geheugenvandrenthe.nl

Gemeente Coevorden
Behoort bij besluit van Burgemeester en wethouders van Coevorden, van 24-2-2023
Zaaknummer: Z2022-016907
Verzonden op: 24-2-2023

Afbeelding 11. Uitsnede van de topografische kaart van Drenthe uit 1943 (links) naast een uitsnede uit een recente topografische kaart (rechts) met in rood onderzoeksdeeltracés CO7 en CO8. Ter hoogte van deeltracé CO7 heeft een school gestaan *(bronnen: Esri Nederland; https://www.topotijdreis.nl/kaart)*

2.6 Gespecificeerd archeologisch verwachtingsmodel

Het plantracé loopt van Hollandscheveld tot aan Coevorden. Het deel van het tracé dat door gemeente Hoogeveen loopt heeft geen dubbelbestemming archeologie en is dus vrijgesteld van verder onderzoek. In gemeente Coevorden loopt het tracé door gebieden met Waarde-Archeologische waarde 3 (met een lengte van 672 m) en Waarde-Archeologische verwachtingswaarde (met een lengte van 1858 m). In deze gebieden, onderverdeeld in negen onderzoeksdeeltracés (C01 t/m CO9), is archeologisch vervolgonderzoek aan de orde.

Uit het bureauonderzoek blijkt dat het grootste deel van het plantracé in het verleden bestond uit zogenaamde ‘woeste gronden’: heidevelden die in de loop van de 20e eeuw ontgonnen zijn. De ondergrond bestaat uit een combinatie van grondmorene (dekzand)ruggen/-welvingen en ontgonnen veenvlaktes. Een analyse van de bodemsoorten in het gebied heeft aangetoond dat zich in het onderzoeksgebied veldpodzolgronden (leemarm of lemig), moerige podzolgronden met veenkoloniaal dek en moerige eerdgronden bevinden.

De trefkans op archeologische resten wordt sterk beïnvloed door de mate van verstoring van de bodem. Intacte vindplaatsen uit het laat-paleolithicum en mesolithicum zijn met name in het stroomland van de Hunze te verwachten waar het oude dekzandlandschap is afgedekt met veen. Op het Fries-Drents Plateau is de kans op dergelijke intacte *sites* kleiner. De reden hiervoor is dat vuursteenclusters vaak dicht aan het oppervlak liggen en de kans op verstoring in het sterk cultiveerde dekzandlandschap zeer groot is. De verwachting op vindplaatsen uit het laat-paleolithicum en mesolithicum wordt groter wanneer er, door middel van veldonderzoek, een (gedeeltelijk) intacte podzolbodem wordt aangetroffen. Eventuele laat-paleolithische of mesolithische vindplaatsen kunnen bestaan uit haardkuilen en een spreiding van bewerkt vuur- en natuursteen.

Paleogeografische kaarten van het gebied hebben aangetoond dat het plantracé van het late neolithicum tot en met de eerste ontginningen in de 19e eeuw bedekt was met een uitgestrekt veenpakket. Dit betekent dat het onwaarschijnlijk is dat er archeologische resten uit de tussenliggende perioden worden aangetroffen. Toevalsvondsten zijn niet uit te sluitend, zoals bewezen is met de vondst van een Romeinse muntschat bij de ontginning van het veen in 1926 (zie tabel 2.6). Het veenpakket heeft er daarentegen ook voor gezorgd dat de oorspronkelijke ondergrond waarschijnlijk grotendeels intact is. Hierin kunnen naast sporen van laat-paleolithische of mesolithische vindplaatsen ook ontginningssporen uit de 19e - 20e eeuw gevonden worden, evenals sporen van akkerbouw of gedempte sloten. Daarnaast kunnen zich in moerige lagen cultuurgronden bevinden. In onderzoeksdeeltracé CO1 zouden resten van een begin 19e-eeuwse veendijk aangetroffen kunnen worden en in

Gemeente Coevorden
Behoort bij besluit van Burgemeester en wethouders van Coevorden, van 24-2-2023
Zaaknummer: Z2022-016907
Verzonden op: 24-2-2023

onderzoeksdeeltracé C07 resten van een begin 20e-eeuwse school. Deze recentere bewoningssporen kunnen bestaan uit ophooglagen en sloten (dijk) en muur- en funderingsresten, vloeren, grondverbeteringen en uitbraaksleuven (school). Qua vondstmateriaal worden hier aardewerk, bouwkeramiek, bot, glas, metaal, hout en botanische macroresten verwacht.

Eventuele bodemverstoringen bestaan uit kabels en leidingen of door sporen die te maken hebben met diepploegen. In het laatste geval betekent dit dat de bovenlaag weliswaar verstoord is, maar dat zich onder deze laag nog een (gedeeltelijk) intacte bodem kan bevinden.

Gemeente Coevorden
Behoort bij besluit van Burgemeester en wethouders van Coevorden, van 24-2-2023
Zaaknummer: Z2022-016907
Verzonden op: 24-2-2023

3 Het booronderzoek

3.1 Opzet van het booronderzoek

Het doel van inventariserend veldonderzoek door middel van boringen is het aanvullen en toetsen van de gespecificeerde archeologische verwachting, zoals geformuleerd in paragraaf 2.6. Een inventariserend veldonderzoek bestaat uit drie stappen: verkennend, karterend en waarderend. Een verkennend onderzoek richt zich op de bodemopbouw en mogelijke bodemverstoringen binnen het onderzoeksgebied die de archeologische trefkans kunnen beïnvloeden. Een karterend onderzoek stelt vast of er al dan niet archeologische waarden binnen het onderzoeksgebied aanwezig zijn. Een waarderend onderzoek bepaalt de waarde van de archeologische resten.

Het voorliggende veldonderzoek is in eerste instantie uitgevoerd als een verkennend booronderzoek. Op het onderzoeksterrein zijn 54 boringen gezet met een edelmanboor met een diameter van 7 cm tot een diepte van maximaal 2 m-mv. Deze boringen zijn binnen de onderzoeksdeeltracés met een onderlinge afstand van 50 m gezet om een goed beeld van de bodemopbouw te kunnen krijgen. Boring 26 is gestaakt op een diepte van 90 cm-mv wegens de aanwezigheid van een stuk hout in het veen. Verplaatsen van de boring was niet mogelijk vanwege begroeiing en nutsvoorzieningen.

Tijdens het onderzoek is na overleg met de opdrachtgever besloten om op de locaties waar intacte podzolbodems werden aangetroffen direct karterende boringen uit te voeren. Hiervoor zijn in totaal dertien extra boringen gezet met een edelmanboor met een diameter van 7 cm tot een diepte van maximaal 1,3 m-mv, op 25 m tussen of rondom de verkennende boringen met een podzolbodem. Karterende boring 3 kon niet gezet worden wegens de aanwezigheid van een puinbank tot 2 m-mv.[8] In karterende boring 12 zijn alleen recente verstoringen aangetroffen. Aangezien er op deze locatie riet in de berm stond, is het waarschijnlijk dat zich hier een gedempte watergang bevindt.

De boorkernen zijn uitgelegd en de opeenvolgende bodemlagen zijn opgemeten en beschreven volgens de Archeologische Standaard Boorbeschrijvingsmethode (ASB), die gebaseerd is op NEN 5104. Het opgeboorde materiaal is doorzocht op de aanwezigheid van archeologische indicatoren zoals aardewerkfragmenten, houtskool, fosfaatvlekken, vuursteen, natuursteen, verbrand leem en bot. De locaties van de boorpunten zijn met GPS ingemeten in RD en NAP van het maaiveld. Er is een gedeeltelijke oppervlaktekartering uitgevoerd op de locaties waar in bermen of op akkers is geboord. In het gedeelte van het onderzoekstracé dat uit weilanden bestond, was een oppervlaktekartering niet mogelijk. De weersomstandigheden tijdens het veldwerk waren niet van invloed op de behaalde resultaten.

De boorprofielen zijn opgenomen als bijlage 12 en de boorpuntenkaarten als bijlagen 13A-13F.

[8] Persoonlijke mededeling van eigenaar grond

Gemeente Coevorden
Behoort bij besluit van Burgemeester en wethouders van Coevorden, van 24-2-2023
Zaaknummer: Z2022-016907
Verzonden op: 24-2-2023

Afbeelding 12. Foto van het veldwerk

3.2 Onderzoeksvragen

De onderzoeksvragen die aan de hand van de resultaten van het onderzoek beantwoord moeten worden luiden als volgt:

1. *Hoe ziet de bodemopbouw in het onderzoeksgebied eruit?*
2. *Is de bodem voldoende intact om archeologische resten te kunnen verwachten? Zo ja, wat is de omvang van dit deel van het onderzoeksgebied?*
3. *Dient het archeologische verwachtingsmodel aangepast te worden?*
4. *Dient het onderzoeksgebied nader archeologisch onderzocht te worden?*

3.3 Bodemopbouw

3.3.1 Verkennende boringen

Binnen de onderzoeksdeeltracés zijn in totaal 54 verkennende boringen gezet.
De bodem binnen de onderzoeksdeeltracés bestaat van onder naar boven uit dekzand (C-horizont) waarin zich al dan niet een (gedeeltelijke) podzol heeft gevormd (zie paragraaf 2.3). Hierboven bevindt zich afwisselend een dun laagje klei/een pakket veen/een laag vergraven of opgebrachte grond/de bouwvoor. In boringen 41 t/m 44 is een slootdemping aanwezig in boring 53 een beekdalafzetting.

Onderzoeksdeeltracé C01
In onderzoeksdeeltracé CO1 zijn in elf boringen podzolbodems aangetroffen. Bij zeven van deze boringen is de podzolbodem grotendeels intact (boringen 4, 8, 9, 10, 11, 17 en 19). Het gaat om boringen waarin een AE-horizont aanwezig is of waarin de podzolbodem is afgedekt door een veenpakket, zoals in boring 11 (zie afbeelding 13). Het aangetroffen podzolprofiel in boringen 1, 7, 16 en 20 is niet intact. De B- of BC-horizont wordt in deze boringen afgedekt door een laag vergraven grond, waardoor de horizonten voor een deel zijn opgenomen in de bovenliggende bodemlagen.

Gemeente Coevorden
Behoort bij besluit van Burgemeester en wethouders van Coevorden, van 24-2-2023
Zaaknummer: Z2022-016907
Verzonden op: 24-2-2023

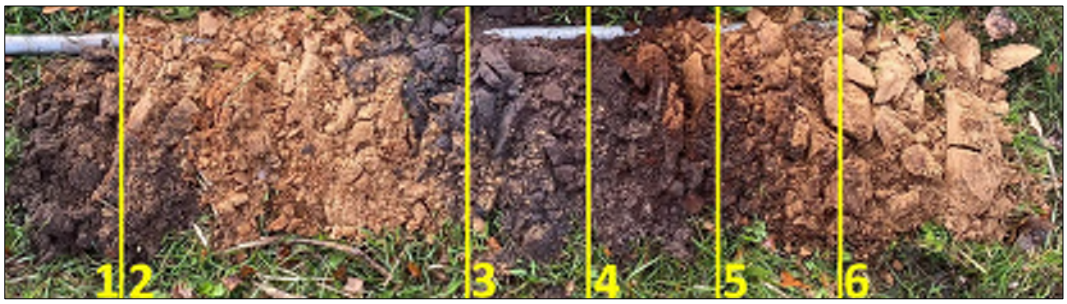
Onderzoeksdeeltracé C02
In onderzoeksdeeltracé CO2 zijn twee boringen gezet (boringen 21 en 22), waarin in beide gevallen een intacte podzolbodem is aangetroffen, die is afgedekt door een veenpakket van 20 tot 45 cm dik.

Onderzoeksdeeltracés C03 en C04
Onderzoeksdeeltracés CO3 en CO4 sluiten min of meer op elkaar aan; hier zijn samen tien boringen gezet (boringen 23 t/m 32). Van deze boringen is in zes boringen (boringen 23, 24, 25, 30, 31 en 32) een restant van een podzolbodem aanwezig. Bovenop de B- en BC-horizonten ligt een laag vergraven grond. In boringen 30 en 31 ligt op de zandige C-horizont en onder de B- of BC-horizont een leemlaag van 20-25 cm dik. In de provincie Drenthe ligt de Formatie van Drenthe, die bestaat uit mengels van zand, leem en klei, dicht onder de oppervlakte. Deze formatie is gevormd onder glaciale invloed tijdens het Saalien en de verschillende laagpakketten binnen de Formatie van Drenthe kunnen naast en boven elkaar voor komen (De Mulder *et al.* 2003). Hierdoor kunnen in het dekzand leembanden voorkomen.

Onderzoeksdeeltracé C05
In onderzoeksdeeltracé CO5 is één boring, boring 33, gezet. In deze boring is een B-horizont aangeboord waarop een vergraven bodemlaag en een dunne bouwvoor liggen, afgedekt door een laag opgebracht zand. Het zand is mogelijk opgebracht tijdens het vernieuwen van het wegennet. De podzolbodem is niet meer intact.

Onderzoeksdeeltracés C06 t/m C08
Van de boringen die in onderzoeksdeeltracés CO6, CO7 en CO8 zijn gezet, boringen 34 t/m 54, is slechts in drie boringen een podzolbodem aangetroffen. Het gaat om boringen 45, 47 en 48, waarvan alleen de podzolbodem in boring 45 intact is. In boring 47 is de top van de podzolbodem vergraven, er is geen A-E-horizont meer aanwezig maar wel een B-horizont. Hier kunnen dieper gelegen archeologische sporen nog wel behouden zijn. In boring 48 is de podzolbodem tot in de BC-horizont verstoord en niet meer intact.

In boring 53 in deeltracé CO8 is op 0,65 m-mv een beekdalafzetting van minimaal 1,35 m diep aangetroffen. Het beekdal werd op basis van het bureauonderzoek (zie paragraaf 2.3) reeds verwacht.



Afbeelding 13. Boorkern met interpretatie van boring 11. 1: bouwvoor, 2: opgebrachte grond, 3: AE-horizont, 4: B-horizont, 5: BC-horizont, 6: C-horizont

3.3.2 Karterende boringen

In totaal zijn er dertien karterende boringen uitgevoerd om de begrenzing van de aangetroffen podzolbodems te bepalen en om te verifiëren of de aangetroffen podzolbodems kunnen duiden op de aanwezigheid van archeologische waarden. De karterende boringen zijn gezet in deeltracés CO1 (boringen K5-K13), CO2 (boringen K3 en K4) en CO7 (boringen K1 en K2). In zeven karterende boringen zijn gedeeltelijke podzolbodems aangetroffen (K1, K4, K5, K6, K9, K10 en K11). Boring K1 bestaat uit een BC- op C-horizont en wordt direct afgedekt door de bouwvoor. De bodemopbouw in deze boring is niet meer intact. Boring K4 bevat een B- op C-horizont, afgedekt met een dun veenpakket van 5 cm dikte. In boringen K5, K6 en K9 is een podzolbodem met AE-horizont aanwezig. De bodemopbouw in deze vier boringen is intact. In boring K10 is alleen een BC-horizont aanwezig waarop een vergraven bodemlaag ligt. De bodemopbouw in deze boring is niet meer intact. In boring K11 is een B-horizont aanwezig onder een vergraven laag/bouwvoor. Hier kunnen eventueel aanwezige diepere grondsporen nog

Gemeente Coevorden
Behoort bij besluit van Burgemeester en wethouders van Coevorden, van 24-2-2023
Zaaknummer: Z2022-016907
Verzonden op: 24-2-2023

aanwezig zijn. De karterende boringen K2, K7, K8, K12 en K13 bevatten geen podzolbodem en zijn niet intact. Het dekzand (C-horizont) ligt onder een laag vergraven grond en de bouwvoor.

3.4 Vondstmateriaal

Tijdens het booronderzoek is één vondst gedaan. Het betreft een oppervlaktevondst die is aangetroffen bij het aflopen van het akkerland op de overgang van onderzoeksdeeltracé CO3 naar onderzoeksdeeltracé CO4. Het gaat om een fragment van een mogelijke slijpsteen van kwartsitisch zandsteen (zie afbeelding 14). Eén zijde van de steen is vlak, de andere zijde is afgerond. Er zijn geen duidelijke bewerkingssporen op de steen aanwezig, maar het valt niet uit te sluiten dat de steen antropogeen van aard is.

Afbeelding 14. Fragment van een mogelijke slijpsteen van kwartsitisch zandsteen.

Gemeente Coevorden
Behoort bij besluit van Burgemeester en wethouders van Coevorden, van 24-2-2023
Zaaknummer: Z2022-016907
Verzonden op: 24-2-2023

4 Conclusie en beantwoording van de onderzoeksvragen

4.1 Conclusie

Uit het bureauonderzoek blijkt dat het grootste deel van het plantracé/ de onderzoeksdeeltracés in het verleden bestond uit heidevelden die in de loop van de 20e eeuw ontgonnen zijn. De ondergrond bestaat uit een combinatie van grondmorene (dekzand)ruggen/-welvingen en ontgonnen veenvlaktes. Er bevinden zich hier veldpodzolgronden (leemarm of lemig), moerige podzolgronden met veenkoloniaal dek en moerige eerdgronden. Reconstructies van paleogeografische kaarten tonen aan dat het plantracé/ de onderzoeksdeeltracés van het late neolithicum tot en met de eerste veenontginningen in de 19e eeuw bedekt was met een veenpakket. Dit betekent dat het onwaarschijnlijk is dat er archeologische resten uit de tussenliggende perioden worden aangetroffen. Het veenpakket heeft er ook voor gezorgd dat de oorspronkelijke ondergrond waarschijnlijk nog grotendeels intact is. Hierin kunnen naast sporen van laat-paleolithische of mesolithische vindplaatsen ook ontginningssporen uit de 19e en 20ste eeuw gevonden worden, evenals sporen van akkerbouw of gedempte sloten. In de moerige lagen kunnen cultuurgronden aangetroffen worden. In onderzoeksdeeltracé CO1 kunnen resten van een begin 19e-eeuwse veendijk aangetroffen worden en in onderzoeksdeeltracé C07 resten van een begin 20e-eeuwse school.
Tijdens het verkennende en karterende booronderzoek zijn in deeltracés CO1, CO2 en CO7 intacte podzolbodems aangetroffen. Een deel van deze podzolbodems is afgedekt door een veenpakket. In onderzoeksdeeltracé CO8 zijn beekdalafzettingen gevonden, waarin mogelijk bewust gedeponeerde archeologische resten (zoals offers) te vinden zijn. Resten van de veendijk en de school zijn bij het booronderzoek niet aangetroffen.

In de boringen zelf is geen vondsmateriaal aangetroffen. Bij de tijdens het veldwerk uitgevoerde oppervlaktekartering is een fragment natuursteen, mogelijk afkomstig vaneen slijpsteen van kwartsitisch zandsteen. gevonden op de akker tussen onderzoeksdeeltracés CO3 en CO4.

4.2 Beantwoording van de onderzoeksvragen

Op basis van de resultaten van het onderzoek kunnen de onderzoeksvragen, zoals gesteld in paragraaf 3.2, als volgt beantwoord worden:

1. Hoe ziet de bodemopbouw in het onderzoeksgebied eruit?
   De bodem in de onderzoeksdeeltracés bestaat van onder naar boven uit dekzand (C-horizont) waarin zich al dan niet, een podzol heeft gevormd, met hierboven afwisselend een dun laagje klei/een pakket veen/een laag vergraven of opgebrachte grond/de bouwvoor. De intacte podzolprofielen zijn aangetroffen in verkennende boringen 4, 8, 9, 10, 11, 17, 19, 21, 22 en 45 en in karterende boringen K4 t/m K6 en K9. Het gaat om boringen waarin een AE-horizont aanwezig is of waarin de podzolbodem is afgedekt met een veenpakket. Daarnaast is in boring 53 een beekdalafzetting van minimaal 1,35 m dikte aangetroffen.
2. Is de bodem voldoende intact om archeologische resten te kunnen verwachten? Zo ja, wat is de omvang van dit deel van het onderzoeksgebied?
   De bodem is onderzoeksdeeltracés C01, C02, C07 en C08 grotendeels voldoende intact om archeologische resten te kunnen verwachten. Hier zijn tijdens het verkennende en karterende booronderzoek zijn in deeltracés CO1, CO2 en CO7 intacte podzolbodems aangetroffen en in onderzoeksdeeltracé C08 beekdalafzettingen.
   In onderzoeksdeeltracés CO3 t/m CO6 zijn geen intacte podzolbodems aangetroffen, de kans voor het aantreffen van intacte archeologische resten is hierr klein.
3. Dient het archeologische verwachtingsmodel aangepast te worden?
   Deels. Met betrekking tot de onderzoeksdeeltracés C034 t/m C06 kan de archeologische verwachting naar beneden worden bijgesteld, voor deze deeltracés geldt een lage verwachting. Voor onderzoeksdeeltracés C01, C02, C07 en C08 blijft het archeologische verwachtingsmodel gehandhaafd.
4. Dient het onderzoeksgebied nader archeologisch onderzocht te worden?
   Ja, in onderzoeksdeeltracés CO1, CO2, CO7, CO8 en CO9 dient vervolgonderzoek uitgevoerd te worden in de vorm van een archeologische begeleiding.

Gemeente Coevorden
Behoort bij besluit van Burgemeester en wethouders van Coevorden, van 24-2-2023
Zaaknummer: Z2022-016907
Verzonden op: 24-2-2023

5 Advies

Op basis van de resultaten van het onderzoek adviseert MUG ingenieursbureau b.v. vervolgonderzoek in onderzoeksdeeltracés CO1, CO2, CO7, CO8 en CO9 (zie bijlagen 14A t/m E). In al deze deeltracés dienen vervolgwerkzaamheden archeologisch begeleid te worden. Voor het uitvoeren van een archeologische begeleiding is een door het bevoegd gezag goedgekeurd Programma van Eisen nodig.

Voorgesteld wordt om de oppervlaktevondst, een fragment van een mogelijke slijpsteen, te deponeren.

Het bevoegd gezag, gemeente Coevorden, besluit hoe verder wordt omgegaan met het archeologisch erfgoed op basis van het bovenstaande advies. De eigenaar van de vondsten, de provincie Drenthe, besluit over de selectie van het vondstmateriaal.

Het voorliggende onderzoek is met de grootst mogelijke zorg uitgevoerd. Indien onverhoopt toch archeologische waarden aanwezig blijken te zijn binnen de vrijgegeven gebieden, wijzen wij op de wettelijke meldingsplicht hiervan (artikel 5.10 van de Erfgoedwet) om het documenteren van toevalsvondsten te garanderen: *"Degene die anders dan bij het verrichten van opgravingen een vondst doet waarvan hij weet dan wel redelijkerwijs moet vermoeden dat het een archeologische vondst betreft, meldt dit zo spoedig mogelijk bij onze minister"*. Deze aangifte dient te gebeuren bij de Minister van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap*, in casu* de Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed (vondst-melding via Archis). De melding kan ook bij de provincie of gemeente gedaan worden (zie colofon voor contact-gegevens).

Gemeente Coevorden
Behoort bij besluit van Burgemeester en wethouders van Coevorden, van 24-2-2023
Zaaknummer: Z2022-016907
Verzonden op: 24-2-2023

[redacted]

Literatuur en bronnen

Geraadpleegde literatuur

- Bakker, A.M., 2010. *Inventariserend veldonderzoek (karterende fase) t.b.v. een leidingtracé tussen NPN-locatie Geesbrug en Coevorden 17, gemeente Coevorden/Hardenberg*. Heerenveen (Archeologische Rapporten Oranjewoud 2009/121).
- Benjamins, J., J.A. Benjamins-Palte & W.A.B. van der Sanden, 2013. Terug naar Nieuwe Krim. Op zoek naar een verdwenen Romeinse muntschat. *Nieuwe Drentse Volksalmanak* 130, pp. 103-115.
- Berendsen, H.J.A., 2008. *Landschappelijk Nederland.* Assen.
- Buitenhuis. H., 2005. *Een archeologisch inventariserend veldonderzoek (IVO) door middel van bureau-onderzoek en grondboringen bij Elim en Nieuwlande, gemeente Hoogeveen (Dr.)* Groningen (ARC-Rapporten 2005-117).
- Exaltus, R. & J. Orbons, 2020. *Kabeltracé Nieuwe Dijk, Coevorden. Gemeente Coevorden. Inventariserend Veldonderzoek (IVO-O); bureauonderzoe*k. Eijsden (ArcheoPro Rapport 19042).
- La Fèber, D. & S. Manuel, 2021. *Bureauonderzoek ten behoeve van de vervanging van leidingen langs de Krimweg en het Klooster te Coevorden (gem. Coevorden).* Heerenveen (Antea Group Archeologie-rapport 2021/113).
- Fijma, P., 2014. *Archeologisch onderzoek kabeltrace Coevorden – Hardenberg. Bureauonderzoek en Inventariserend veldonderzoek.* Assen (Grontmij Archeologische Rapporten 1448).
- Hekman, J.J., 2004. *Onderzoeksgebied Dalerpeel, gemeente Coevorden: een inventariserend archeologisch onderzoek*. Weesp (RAAP-notitie 767).
- Heul, J. van der, 2021. *Nieuwlande, Boerdijk (Gemeenten Coevorden en Hoogeveen, DR). Een Archeologisch Bureauonderzoek.* Zuidhorn (De Steekproef-rapport 2021-12/03).
- Huisman, M. & C. Sueur, 2014. *Cultuurhistorische Beleidskaarten Gemeente Hoogeveen Deelrapportage Archeologie.* Spijkerboor, Buro De Brug.
- Jongmans, A.G., M.W. van den Berg, M.P.W. Sonneveld, G.J.W.C. Peek & R.M. van den Berg van Saparoea, 2018. *Landschappen van Nederland. Geologie, bodem en landgebruik.* Wageningen.
- Klooster, E. van der, 2021. *Archeologisch bureauonderzoek Drentse Zonneroute A37 Gemeenten Hoogeveen, Coevorden en Emmen.* Duiven (KSP-rapport 20852).
- Maas, G. J., W.M. van der Meij, S. P. J. v. Delft & A. H. Heidema, 2019. *Toelichting bij de legenda Geomorfologische kaart van Nederland 1:50 000 (2019).* Wageningen.
- Mulder, E.F.J. de, M.C. Geluk, I.L. Ritsema, W.E. Westerhoff & T.E. Wong, 2003. *De ondergrond van Nederland.* Groningen/Houten.
- Nijdam, J., 2018. *Boerdijk, Nieuwlande, gemeente Hoogeveen: een bureau- en inventariserend veldonderzoek in de vorm van boringen in de verkennende fase*. Utrecht (Bureau voor Archeologie rapport 607).
- Ringenier, H., 2009. *Plangebied De Groote Scheere te Holthone. Gemeente Hardenberg. Archeologisch vooronderzoek: een bureau- en inventariserend veldonderzoek.* Weesp (RAAP-rapport 1913).
- Rap, R. 2022. *Nieuwlande, Boerdijk (Gemeenten Coevorden en Hoogeveen, Dr.). Een Inventariserend Archeologisch Veldonderzoek (IVO-O). Verkennende Fase.* Zuidhorn (De Steekproef-rapport 2022-02/06).
- Schorn, E.A., 2017. *Archeologisch bureauonderzoek Zonnepark Krimweg te Coevorden Gemeente Coevorden.* Duiven (KSP-rapport 17086).
- Spek, T., 2004. *Het Drentse esdorpenlandschap. Een historisch-geografische studie.* Utrecht.
- Tulp, C., 2009a. *Hoogeveen, 7 Plangebieden. Gemeente Hoogeveen (Dr.). Een Archeologisch Bureauonderzoek*. Zuidhorn (Steekproefrapport 2008-12/05).
- Tulp, C., 2009b. *Coevorden, Nieuwe Dijk 23, Gemeente Coevorden (Dr.). Een Inventariserend Archeologisch Veldonderzoek*. Zuidhorn (Steekproefrapport 2009-06/04).
- Vissinga, A., 2007. *Nieuwe Krim (Dr.) – Isidorushoeve: een Inventariserend Archeologisch Veldonderzoek*. Zuidhorn (Steekproefrapport 2007-10/14).
- Vos, P.C., J. Bazelmans, H.J.T. Weerts & M.J. van der Meulen (eds.), 2018. *Atlas van Nederland in het Holoceen. Landschap en bewoning vanaf de laatste ijstijd tot nu*. Amsterdam.
- Zijverden, W. van & J. de Moor, 2014. *Het groot profielenboek: fysische geografie voor archeologen.* Leiden.

Gemeente Coevorden
Behoort bij besluit van Burgemeester en wethouders van Coevorden, van 24-2-2023
Zaaknummer: Z2022-016907
Verzonden op: 24-2-2023

[redacted]

Geraadpleegde bronnen

- Esri Nederland & Community Maps Contributors;
- Archis3 via https://archis.cultureelerfgoed.nl/zoekenenvinden;
- https://easy.dans.knaw.nl; https://www.narcis.nl/;
- http://ahn.arcgisonline.nl/ahnviewer/;
- https://www.dinoloket.nl/ondergrondgegevens;
- http://www.hisgis.nl/;
- http://www.topotijdreis.nl;
- http://www.ruimtelijkeplannen.nl/.

Gemeente Coevorden

Behoort bij besluit van Burgemeester en wethouders van Coevorden, van 24-2-2023

Zaaknummer: Z2022-016907

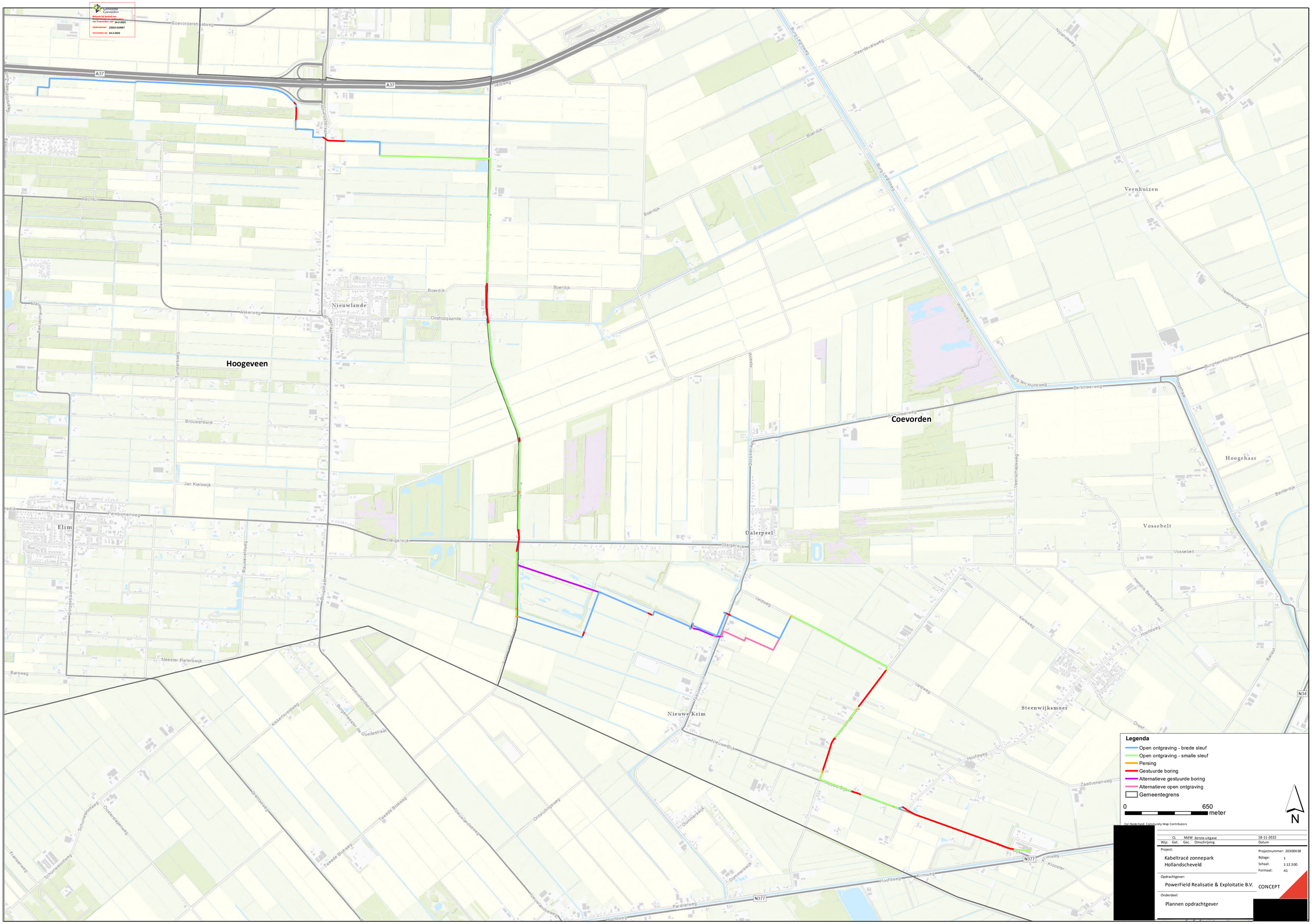
Verzonden op: 24-2-2023

[redacted]

18 november 2022

Bijlage 1 Plannen opdrachtgever

Gemeente Coevorden
Behoort bij besluit van Burgemeester en wethouders van Coevorden, van: 24-2-2023
Zaaknummer: Z2022-010907
Verzonden op: 24-2-2023



CL	MdW	Eerste uitgave	18-11-2022
Wijz.	Get.	Gec.	Omschrijving	Datum

Projectnummer: 20300438

Project:
Kabeltracé zonnepark Hollandscheveld

Bijlage: 1
Schaal: 1:12 500
Formaat: A1

Opdrachtgever:
PowerField Realisatie & Exploitatie B.V.

CONCEPT

Onderdeel:
Plannen opdrachtgever

Gemeente Coevorden

Behoort bij besluit van Burgemeester en wethouders van Coevorden, van 24-2-2023

Zaaknummer: Z2022-016907

Verzonden op: 24-2-2023

[redacted]

18 november 2022

Bijlage 2 Provinciaal beleid

Gemeente Coevorden
Behoort bij besluit van burgemeester en wethouders van Coevorden, van: 24-2-2023
Zaaknummer: Z2022-010807
Verzonden op: 24-2-2023
A37
Hoogeveen
Nieuwlande
Elim
Coevorden
Dalerpeel
Nieuwe Krim
Steenwijksmoer
Vossebelt
Hoogehaar
Legende
Verwachting toetsen (Laaggelegen waterrijke gebieden)
Gemeentegrens
Alternatief deeltracé
Plantracé
0
650
meter
N
Esri Nederland, Community Map Contributors
CL MdW Eerste uitgave 18-11-2022
Wijz. Get. Gec. Omschrijving Datum
Project:
Kabeltracé zonnepark Hollandscheveld
Projectnummer: 20300438
Bijlage: 2
Schaal: 1:12.500
Formaat: A1
Opdrachtgever:
PowerField Realisatie & Exploitatie B.V.
CONCEPT
Onderdeel:
Provinciaal beleid

Gemeente Coevorden

Behoort bij besluit van Burgemeester en wethouders van Coevorden, van 24-2-2023

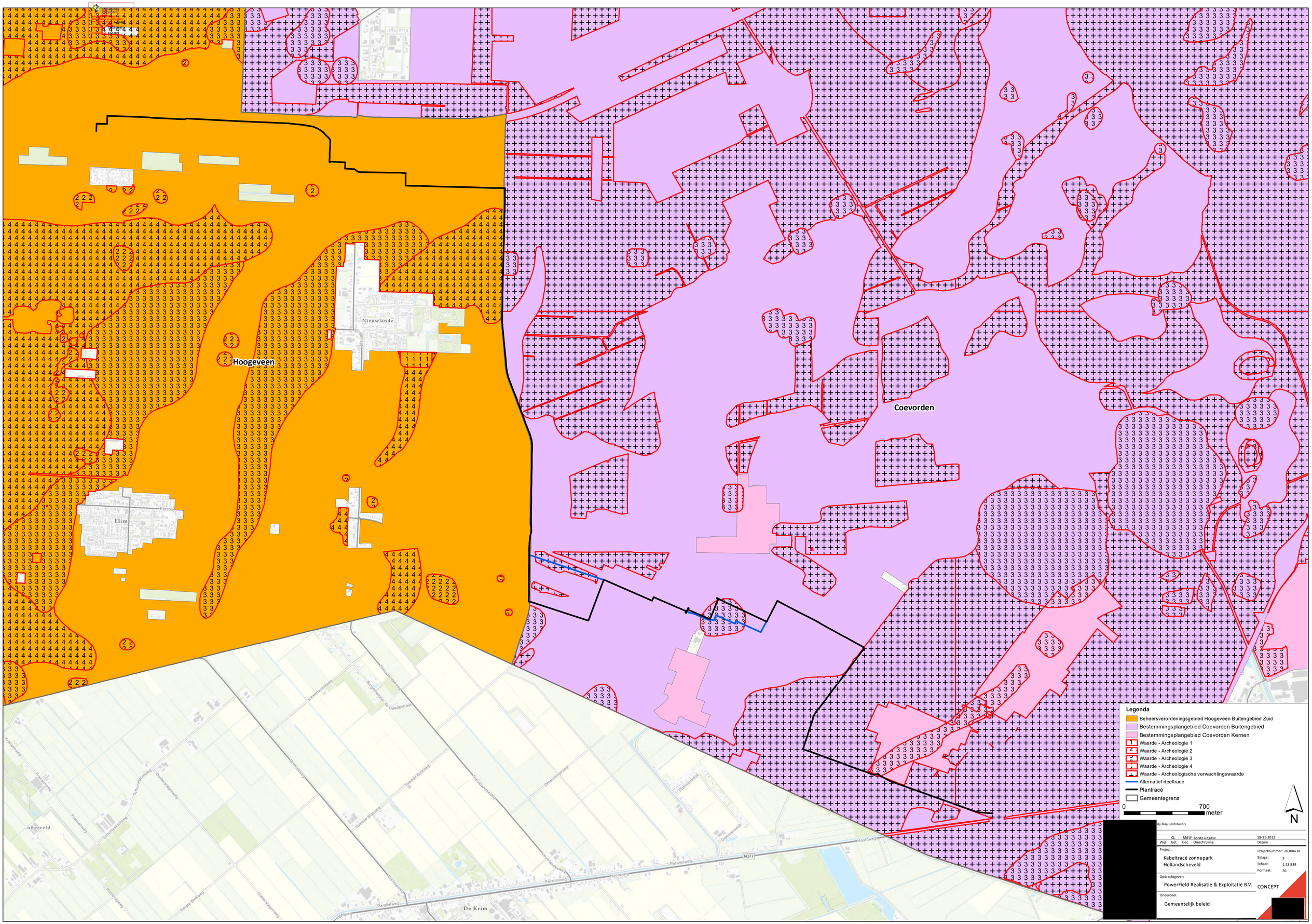
Zaaknummer: Z2022-016907

Verzonden op: 24-2-2023

[redacted]

18 november 2022

Bijlage 3 Gemeentelijk beleid


Hoogeveen
Nieuwlande
Elim
Perebo
Coevorden
Kakkerstraatweg
Buysweerdersche Goedestraat
Alexanderweg
Tweede Boskweg
Ontsluitingsweg
Donnerwaak
Hoofdweg
Parallelweg
N377
De Krim
Lutterveld
Franseweg
Schuilenburgweg
Oosterstadsweg
Schimmelsbosweg
Kerkhofweg
Eerste Boskweg
Legenda
Beheersverordeningsgebied Hoogeveen Buitengebied Zuid
Bestemmingsplangebied Coevorden Buitengebied
Bestemmingsplangebied Coevorden Kernen
Waarde - Archeologie 1
Waarde - Archeologie 2
Waarde - Archeologie 3
Waarde - Archeologie 4
Waarde - Archeologische verwachtingswaarde
Alternatief deeltracé
Plantracé
Gemeentegrens
0
700
meter
N
ity Map Contributors
CL MdW Eerste uitgave 18-11-2022
Wijz. Get. Gec. Omschrijving Datum
Project:
Kabeltracé zonnepark
Hollandscheveld
Projectnummer: 20300438
Bijlage: 3
Schaal: 1:13.839
Formaat: A1
Opdrachtgever:
PowerField Realisatie & Exploitatie B.V.
CONCEPT
Onderdeel:
Gemeentelijk beleid

Gemeente Coevorden
Behoort bij besluit van Burgemeester en wethouders van Coevorden, van 24-2-2023
Zaaknummer: Z2022-016907
Verzonden op: 24-2-2023

[redacted]
18 november 2022

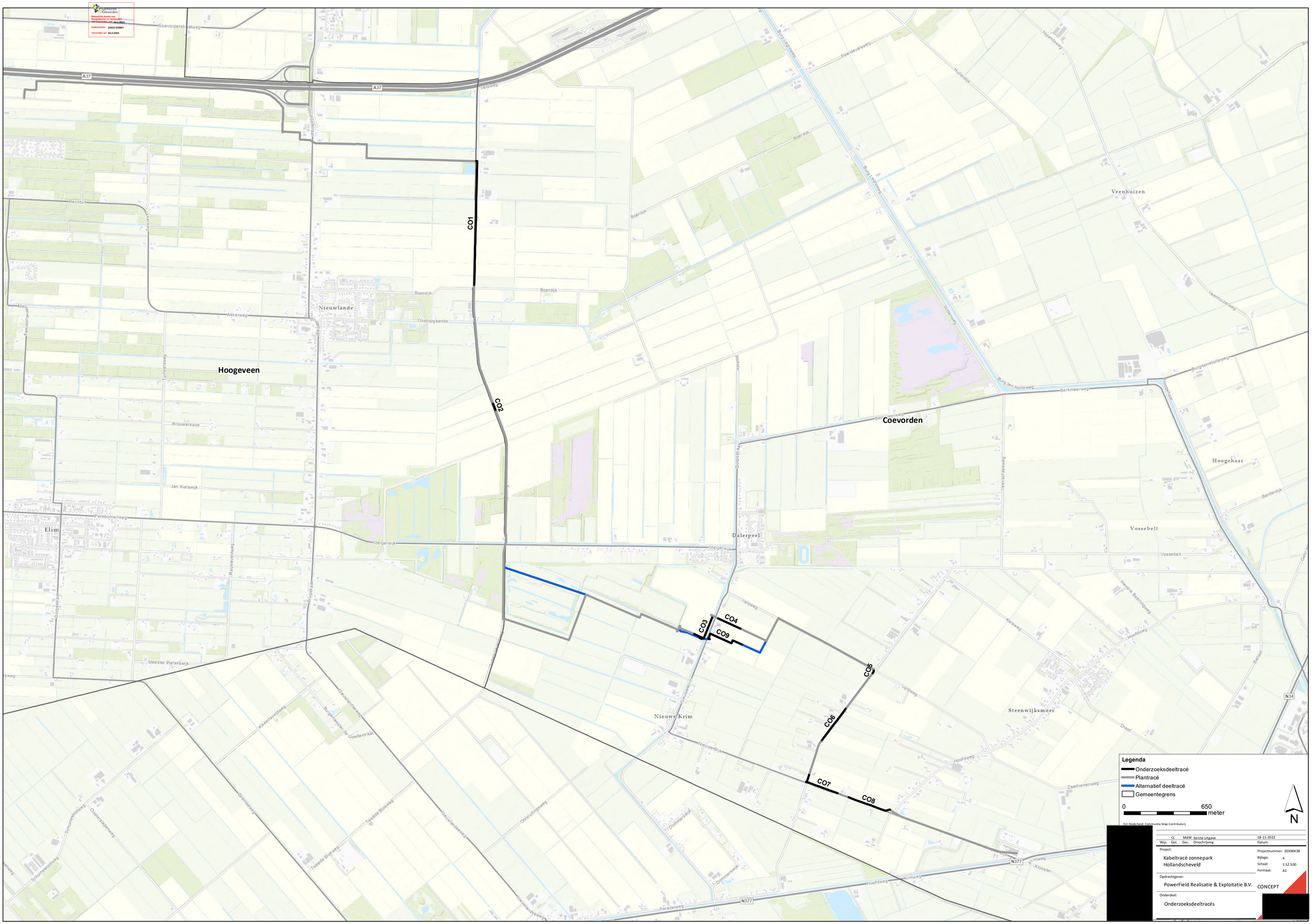
Bijlage 4 Onderzoeksdeeltracés

Gemeente Coevorden

Behoort bij besluit van Burgemeester en wethouders van Coevorden, d.d. 28-2-2023

Zaaknummer: Z2022-010907

Verzonden op: 24-2-2023



Wijz.	Get.	Gec.	Omschrijving	Datum
CL	MdW		Eerste uitgave	18-11-2022

Project:
Kabeltracé zonnepark Hollandscheveld

Projectnummer: 20300438
Bijlage: 4
Schaal: 1:12.500
Formaat: A1

Opdrachtgever:
PowerField Realisatie & Exploitatie B.V.

CONCEPT

Onderdeel:
Onderzoeksdeeltracés

[redacted]

Gemeente Coevorden
Behoort bij besluit van Burgemeester en wethouders van Coevorden, van 24-2-2023
Zaaknummer: Z2022-016907
Verzonden op: 24-2-2023

[redacted]

18 november 2022

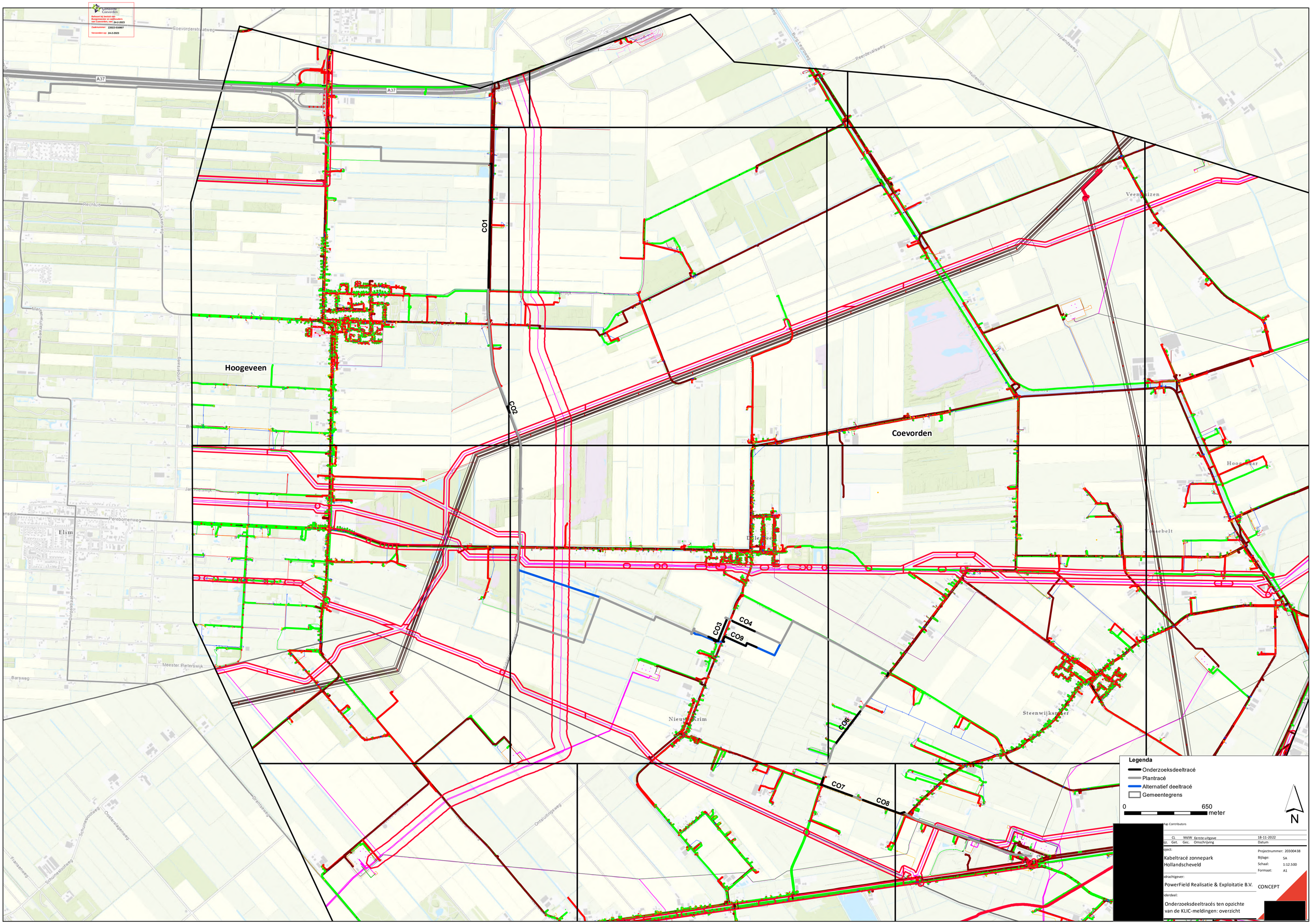
Bijlage 5 Onderzoeksdeeltracés op KLIC (overzicht en details)

Gemeente Coevorden

Behoort bij besluit van Burgemeester en wethouders van Coevorden, van: 24-2-2023

Zaaknummer: Z2022-010907

Verzonden op: 24-2-2023

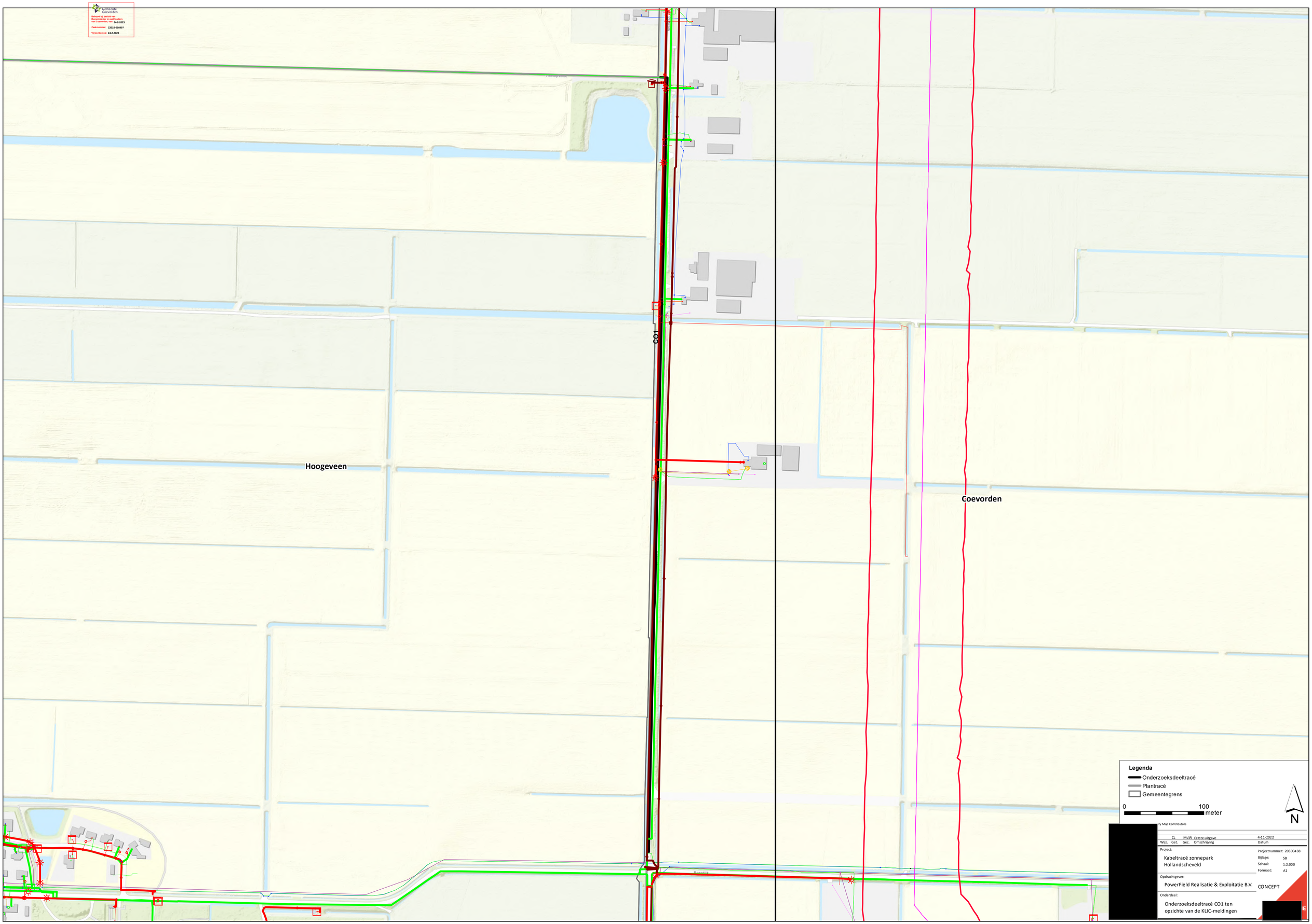


Gemeente Coevorden

Behoort bij besluit van Burgemeester en wethouders van Coevorden, van: 24-2-2023

Zaaknummer: Z2022-010807

Verzonden op: 24-2-2023



[redacted]

Wijz.	Get.	Gec.	Omschrijving	Datum
	CL	MdW	Eerste uitgave	4-11-2022

Project:

Kabeltracé zonnepark Hollandscheveld

Projectnummer: 20300438
Bijlage: 5B
Schaal: 1:2.000
Formaat: A1

Opdrachtgever:

PowerField Realisatie & Exploitatie B.V.

CONCEPT

Onderdeel:

Onderzoeksdeeltracé CO1 ten opzichte van de KLIC-meldingen

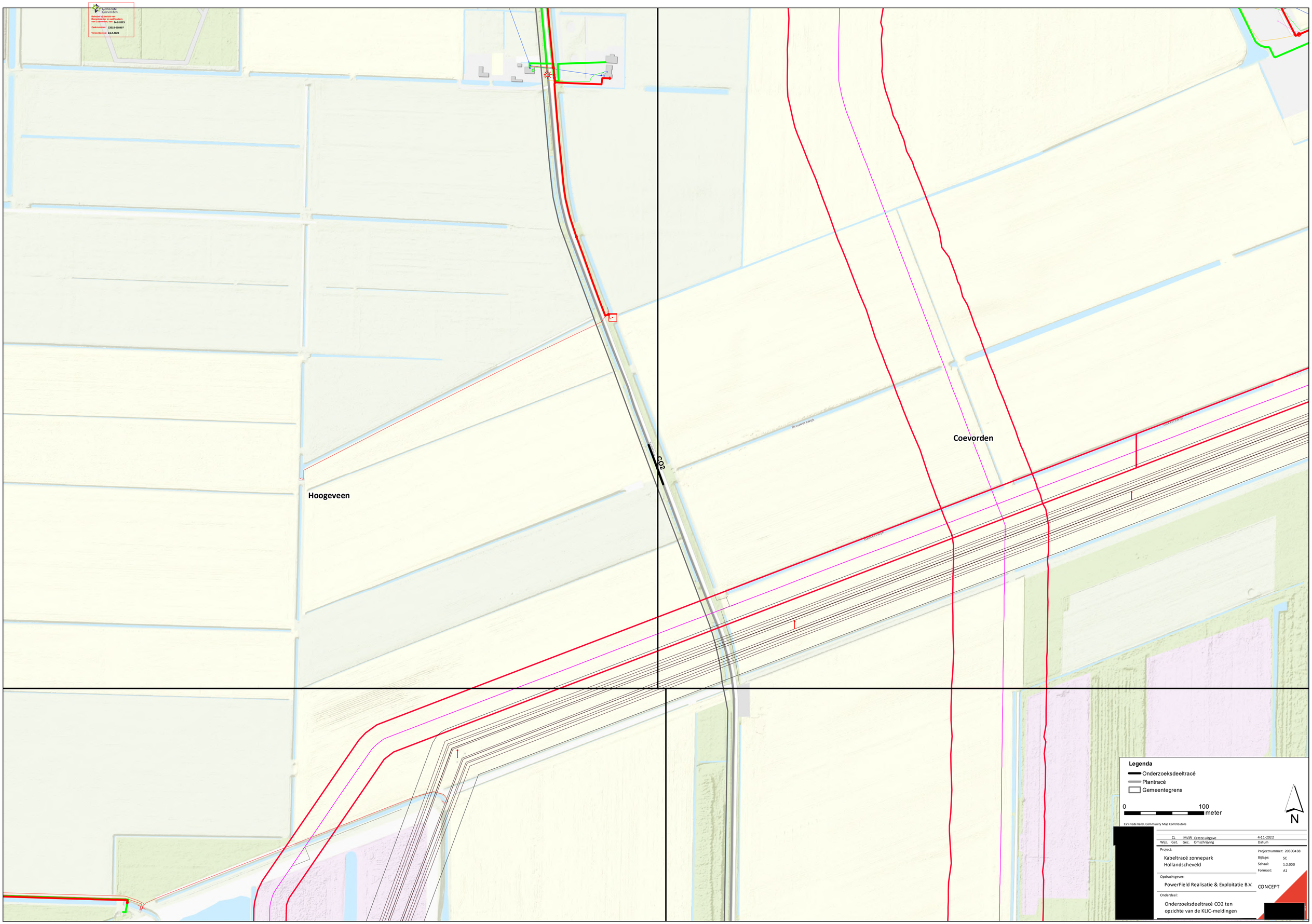
[redacted]

Gemeente Coevorden

Behoort bij besluit van Burgemeester en wethouders van Coevorden, 1997 24-2-2023

Zaaknummer: Z2022-010907

Verzonden op: 24-2-2023



[redacted]

Wijz.	Get.	Gec.	Omschrijving	Datum
	CL	MdW	Eerste uitgave	4-11-2022

Project:
Kabeltracé zonnepark Hollandscheveld

Projectnummer: 20300438
Bijlage: 5C
Schaal: 1:2.000
Formaat: A1

Opdrachtgever:
PowerField Realisatie & Exploitatie B.V.

CONCEPT

Onderdeel:
Onderzoeksdeeltracé CO2 ten opzichte van de KLIC-meldingen

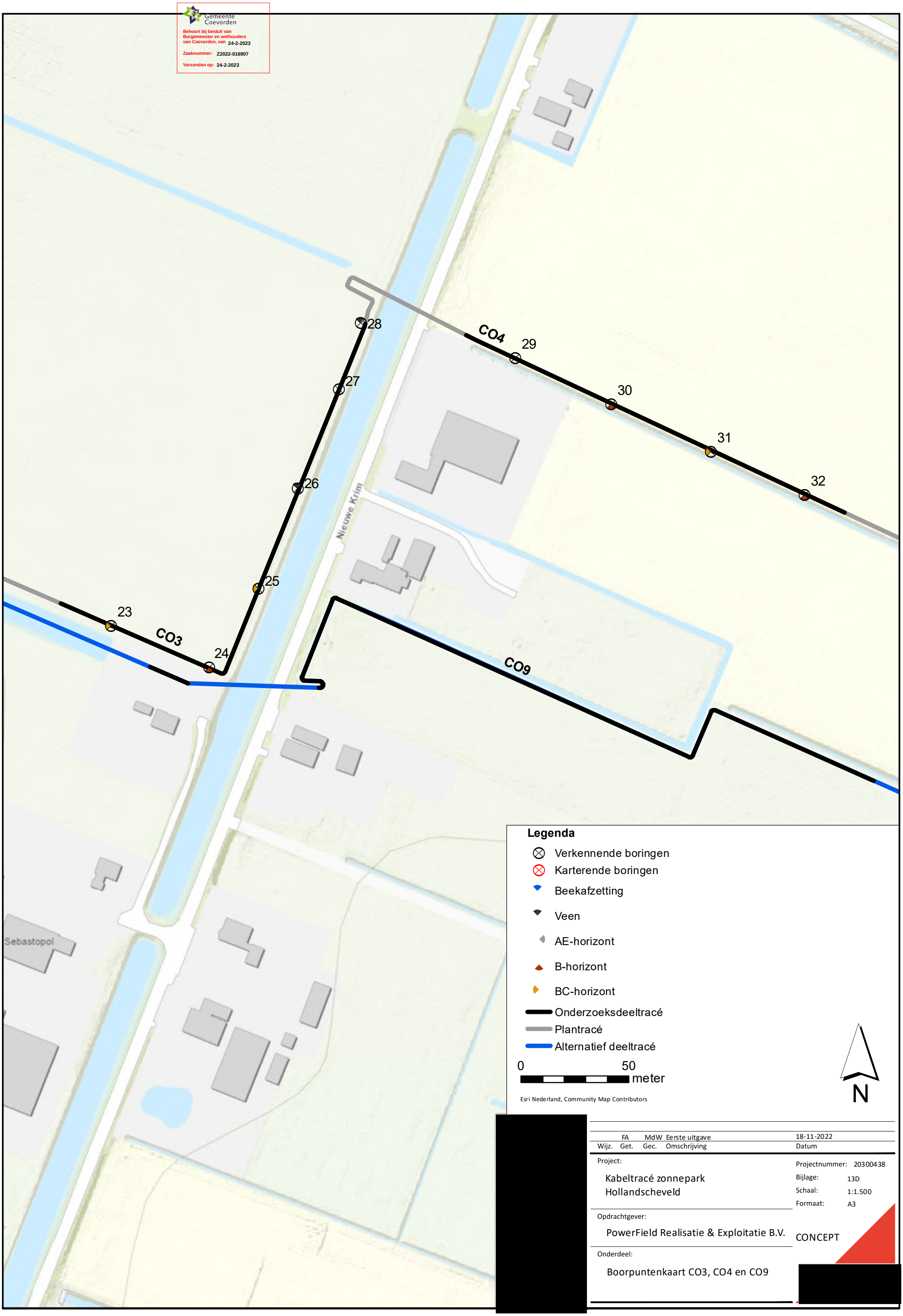
[redacted]

Gemeente Coevorden

Behoort bij besluit van Burgemeester en wethouders van Coevorden, van 24-2-2023

Zaaknummer: Z2022-016907

Verzonden op: 24-2-2023



[redacted]

Wijz.	Get.	Gec.	Omschrijving	Datum
	FA	MdW	Eerste uitgave	18-11-2022

Project:

Kabeltracé zonnepark Hollandscheveld

Projectnummer: 20300438

Bijlage: 13D

Schaal: 1:1.500

Formaat: A3

Opdrachtgever:

PowerField Realisatie & Exploitatie B.V.

CONCEPT

Onderdeel:

Boorpuntenkaart CO3, CO4 en CO9

[redacted]

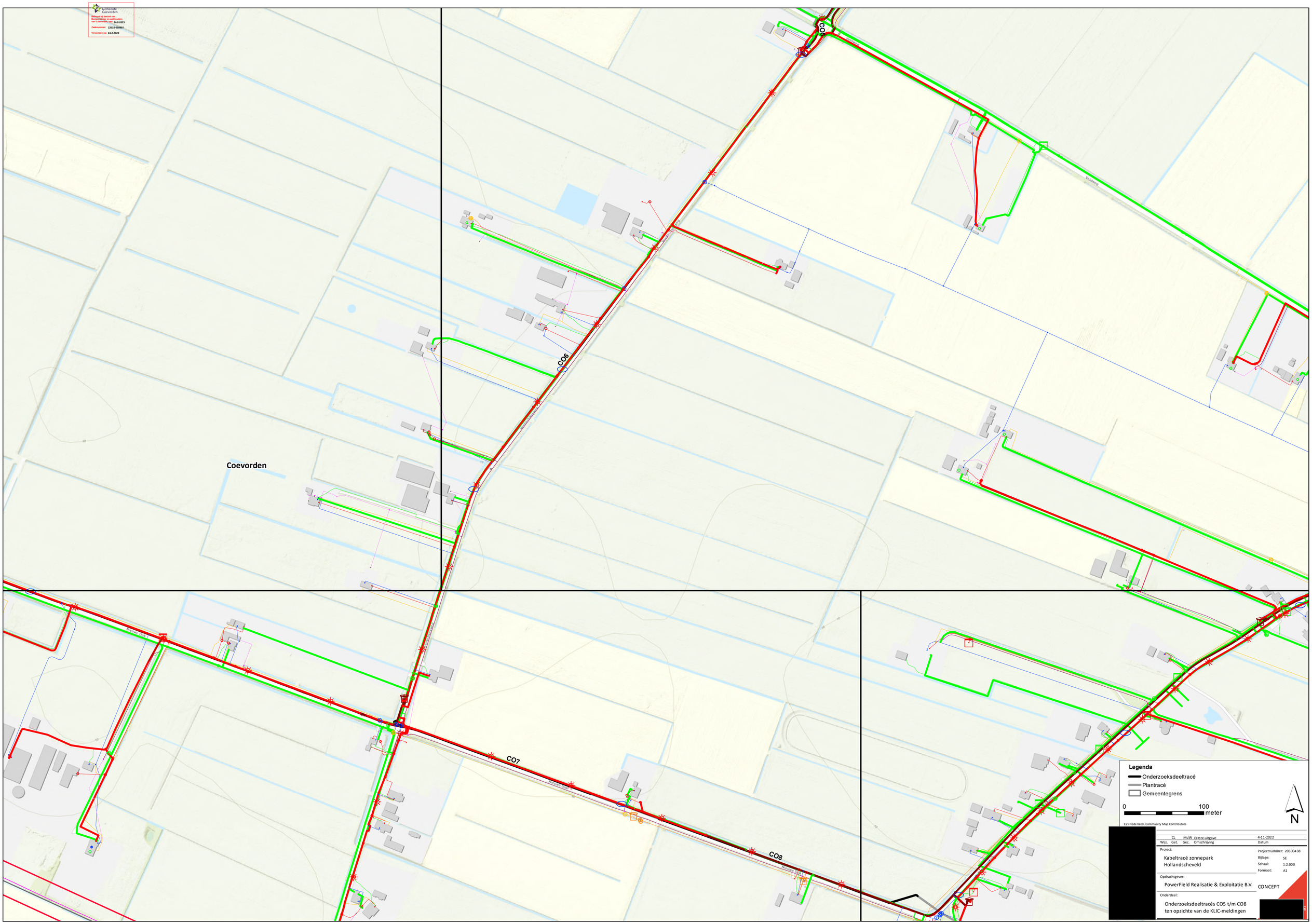
C:\Users\fanseems\Dijkstra Groep\20300438 - Zonnepark Hollandscheveld - Milieu Leek - A - Aangeleverd Archeologie\Tekeningen\Bijlage 13D. Boorpuntenkaart CO3 en CO4.mxd

Gemeente Coevorden

Bijlaagt bij besluit van Burgemeester en wethouders van Coevorden d.d. 24-2-2023

Zaaknummer: Z2022-010862

Verzonden op: 24-2-2023



Wijz.	Get.	Gec.	Omschrijving	Datum
	CL	MdW	Eerste uitgave	4-11-2022

Project:

Kabeltracé zonnepark Hollandscheveld

Projectnummer: 20300438

Bijlage: 5E

Schaal: 1:2.000

Formaat: A1

Opdrachtgever:

PowerField Realisatie & Exploitatie B.V.

CONCEPT

Onderdeel:

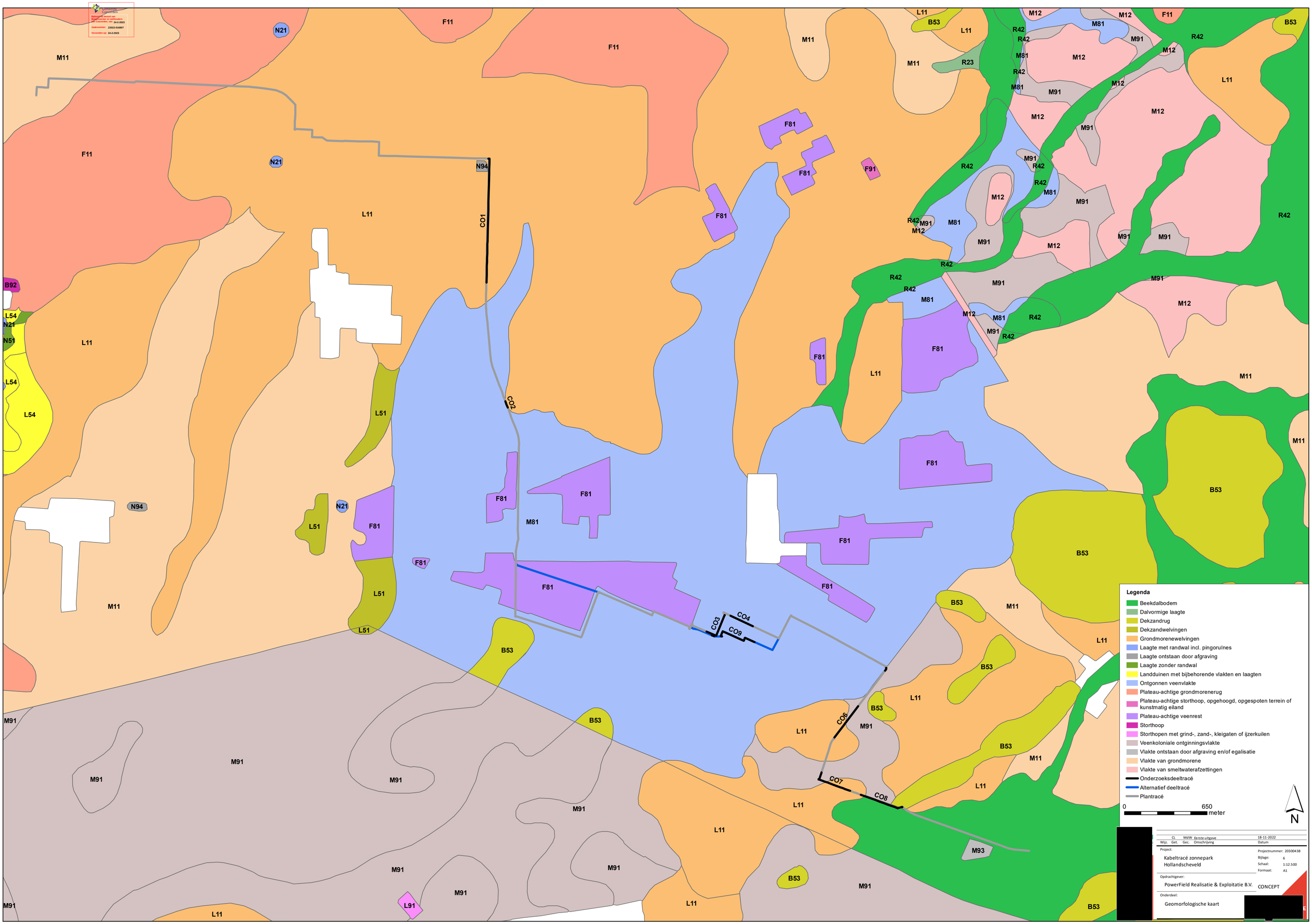
Onderzoeksdeeltracés CO5 t/m CO8 ten opzichte van de KLIC-meldingen

[redacted]

Gemeente Coevorden
Behoort bij besluit van Burgemeester en wethouders van Coevorden, van 24-2-2023
Zaaknummer: Z2022-016907
Verzonden op: 24-2-2023

[redacted]

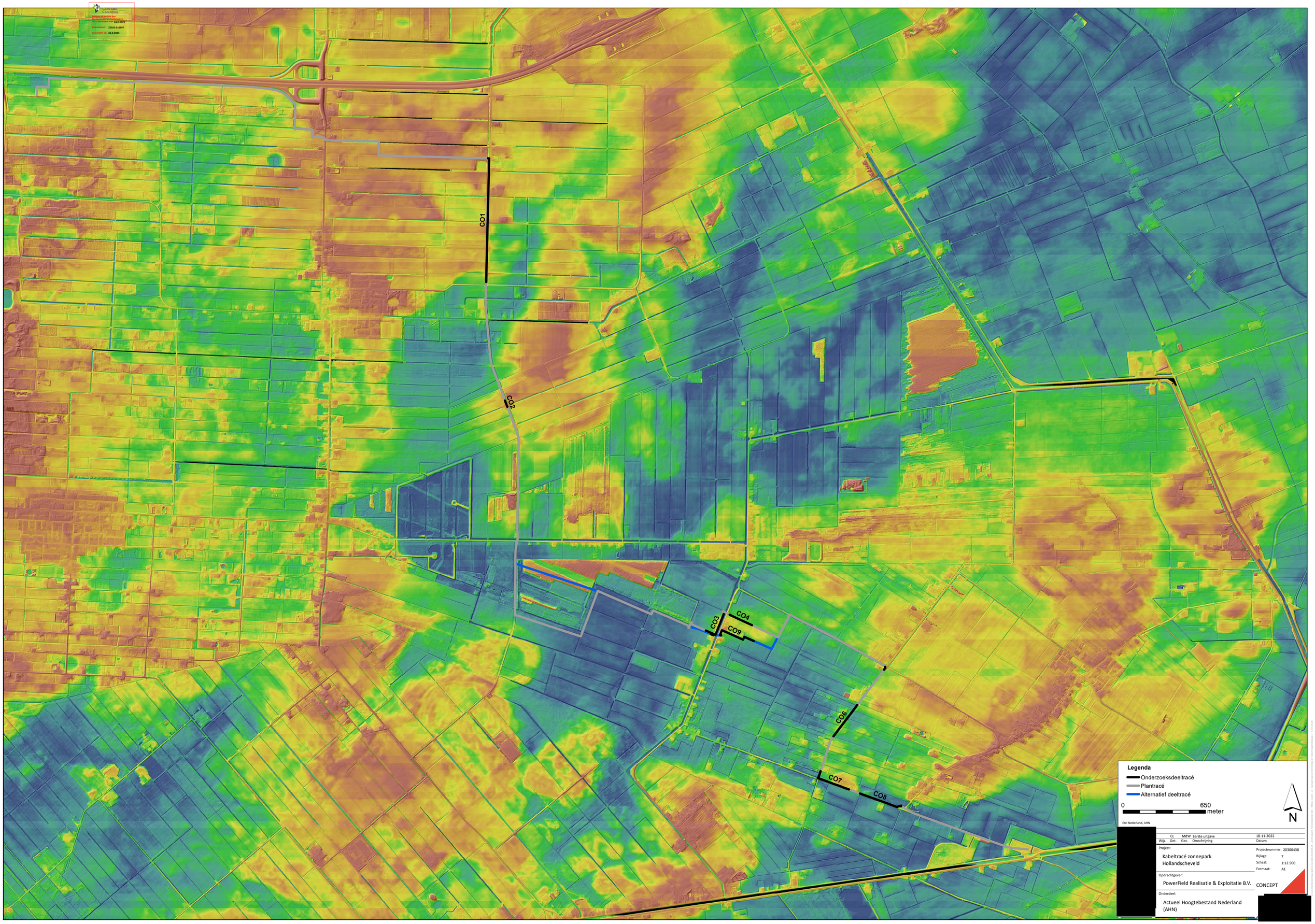
Bijlage 6 Geomorfologische kaart


Bijlagenbl. behort van Bijlagenbrief en verbonden met Convenant, nr: 24-2-2023
Zaaknummer: Z2022-010807
Verzonden op: 24-2-2023
CO1
CO2
CO3
CO4
CO6
CO7
CO8
CO9
Legenda
Beekdalbodem
Dalvormige laagte
Dekzandrug
Dekzandwelvingen
Grondmorenewelvingen
Laagte met randwal incl. pingoruïnes
Laagte ontstaan door afgraving
Laagte zonder randwal
Landduinen met bijbehorende vlakten en laagten
Ontgonnen veenvlakte
Plateau-achtige grondmorenerug
Plateau-achtige storthoop, opgehoogd, opgespoten terrein of kunstmatig eiland
Plateau-achtige veenrest
Storthoop
Storthopen met grind-, zand-, kleigaten of ijzerkuilen
Veenkoloniale ontginningsvlakte
Vlakte ontstaan door afgraving en/of egalisatie
Vlakte van grondmorene
Vlakte van smeltwaterafzettingen
Onderzoeksdeeltracé
Alternatief deeltracé
Plantracé
0
650
meter
N
CL MdW Eerste uitgave 18-11-2022
Wijz. Get. Gec. Omschrijving Datum
Projectnummer: 20300438
Bijlage: 6
Schaal: 1:12.500
Formaat: A1
Project:
Kabeltracé zonnepark Hollandscheveld
Opdrachtgever:
PowerField Realisatie & Exploitatie B.V.
CONCEPT
Onderdeel:
Geomorfologische kaart

Gemeente Coevorden
Behoort bij besluit van Burgemeester en wethouders van Coevorden, van 24-2-2023
Zaaknummer: Z2022-016907
Verzonden op: 24-2-2023

[redacted]
18 november 2022

Bijlage 7 Actueel Hoogtebestand Nederland


CO1
CO2
CO3
CO4
CO9
CO6
CO7
CO8
Legenda
Onderzoeksdeeltracé
Plantracé
Alternatief deeltracé
0
650
meter
N
Esri Nederland, AHN
CL MdW Eerste uitgave 18-11-2022
Wijz. Get. Gec. Omschrijving Datum
Project:
Kabeltracé zonnepark
Hollandscheveld
Projectnummer: 20300438
Bijlage: 7
Schaal: 1:12.500
Formaat: A1
Opdrachtgever:
PowerField Realisatie & Exploitatie B.V.
CONCEPT
Onderdeel:
Actueel Hoogtebestand Nederland
(AHN)

Gemeente Coevorden

Behoort bij besluit van Burgemeester en wethouders van Coevorden, van 24-2-2023

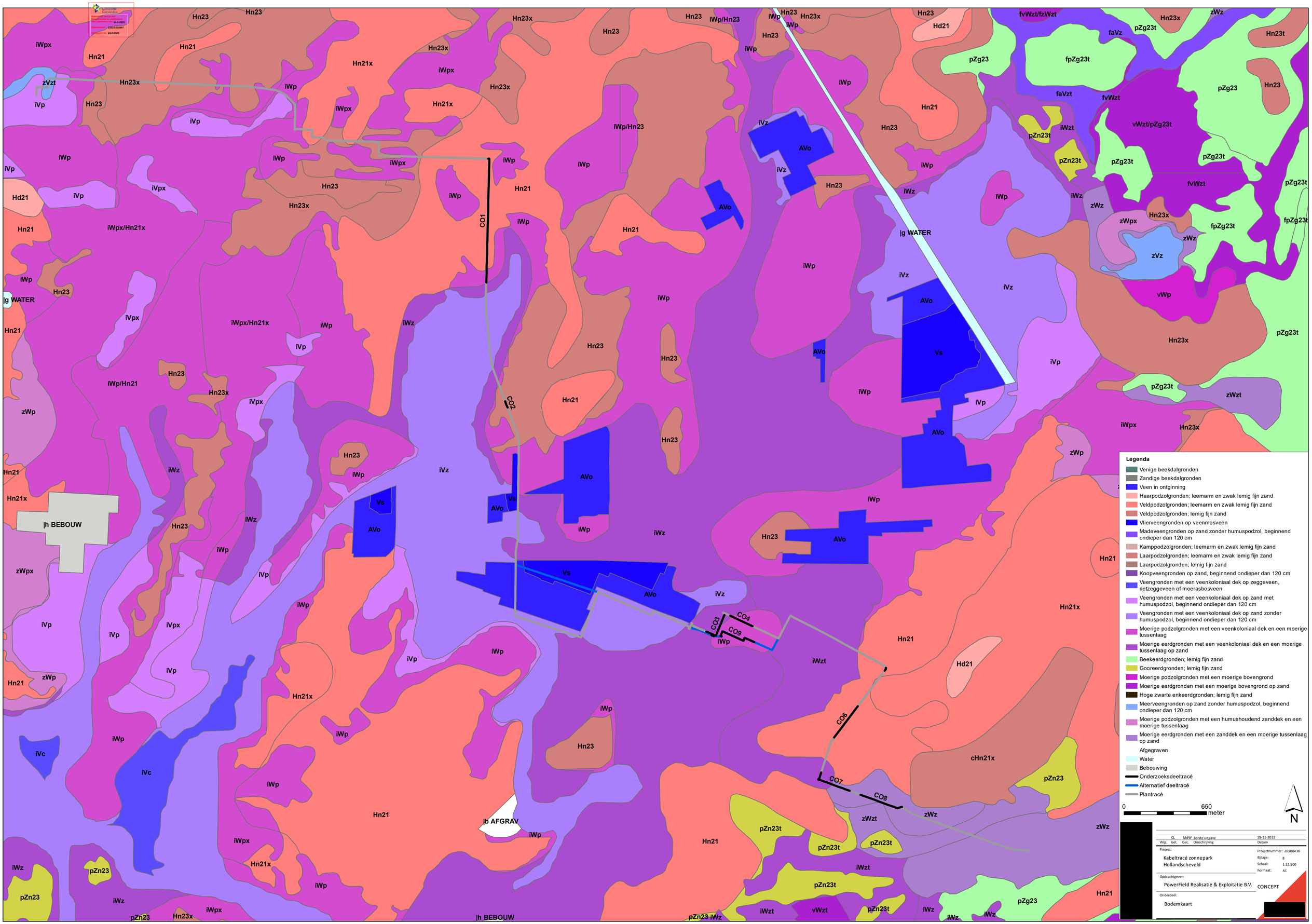
Zaaknummer: Z2022-016907

Verzonden op: 24-2-2023

[redacted]

18 november 2022

Bijlage 8 Bodemkaart


CO1
CO2
CO3
CO4
CO5
CO6
CO7
CO8
CO9
|g WATER
|h BEBOUW
|b AFGRAV
Legenda
Venige beekdalgronden
Zandige beekdalgronden
Veen in ontginning
Haarpodzolgronden; leemarm en zwak lemig fijn zand
Veldpodzolgronden; leemarm en zwak lemig fijn zand
Veldpodzolgronden; lemig fijn zand
Vlieveengronden op veenmosveen
Madeveengronden op zand zonder humuspodzol, beginnend ondieper dan 120 cm
Kamppodzolgronden; leemarm en zwak lemig fijn zand
Laarpodzolgronden; leemarm en zwak lemig fijn zand
Laarpodzolgronden; lemig fijn zand
Koopveengronden op zand, beginnend ondieper dan 120 cm
Veengronden met een veenkoloniaal dek op zeggeveen, rietzeggeveen of moerasbosveen
Veengronden met een veenkoloniaal dek op zand met humuspodzol, beginnend ondieper dan 120 cm
Veengronden met een veenkoloniaal dek op zand zonder humuspodzol, beginnend ondieper dan 120 cm
Moerige podzolgronden met een veenkoloniaal dek en een moerige tussenlaag
Moerige eerdgronden met een veenkoloniaal dek en een moerige tussenlaag op zand
Beekeerdgronden; lemig fijn zand
Gooreerdgronden; lemig fijn zand
Moerige podzolgronden met een moerige bovengrond
Moerige eerdgronden met een moerige bovengrond op zand
Hoge zwarte enkeerdgronden; lemig fijn zand
Meerveengronden op zand zonder humuspodzol, beginnend ondieper dan 120 cm
Moerige podzolgronden met een humushoudend zanddek en een moerige tussenlaag
Moerige eerdgronden met een zanddek en een moerige tussenlaag op zand
Afgegraven
Water
Bebouwing
Onderzoeksdeeltracé
Alternatief deeltracé
Plantracé
0
650
meter
N
CL MdW Eerste uitgave 18-11-2022
Wijz. Get. Gec. Omschrijving Datum
Project:
Kabeltracé zonnepark Hollandscheveld
Projectnummer: 20300438
Bijlage: 8
Schaal: 1:12.500
Formaat: A1
Opdrachtgever:
PowerField Realisatie & Exploitatie B.V.
CONCEPT
Onderdeel:
Bodemkaart

Gemeente Coevorden
Behoort bij besluit van Burgemeester en wethouders van Coevorden, van 24-2-2023
Zaaknummer: Z2022-016907
Verzonden op: 24-2-2023

[redacted]
18 november 2022

Bijlage 9 AMK-terreinen

Gemeente Coevorden
Behoort bij besluit van Burgemeester en wethouders van Coevorden, vm: 24-2-2023
Zaaknummer: Z2022-018807
Verzonden op: 24-2-2023

CO1
CO2
CO3
CO4
CO9
CO6
CO7
CO8

2493
2494
2744

Legenda

- Terrein van archeologische waarde
- Terrein van hoge archeologische waarde
- Terrein van zeer hoge archeologische waarde
- Terrein van zeer hoge archeologische waarde, beschermd
- Onderzoeksdeeltracé
- Alternatief deeltracé
- Plantracé
- Buffer (1000 m)

0 800 meter

N

Esri Nederland, Community Map Contributors

Wijz.	Get.	Gec.	Omschrijving	Datum
CL		MdW	Eerste uitgave	18-11-2022

Project:
Kabeltracé zonnepark Hollandscheveld

Projectnummer: 2030038
Bijlage: 9
Schaal: 1:15.000
Formaat: A1

Opdrachtgever:
PowerField Realisatie & Exploitatie B.V.

CONCEPT

Onderdeel:
Archeologische monumentenkaart-terreinen

Gemeente Coevorden

Behoort bij besluit van Burgemeester en wethouders van Coevorden, van 24-2-2023

Zaaknummer: Z2022-016907

Verzonden op: 24-2-2023

[redacted]

18 november 2022

Bijlage 10 Onderzoeksmeldingen

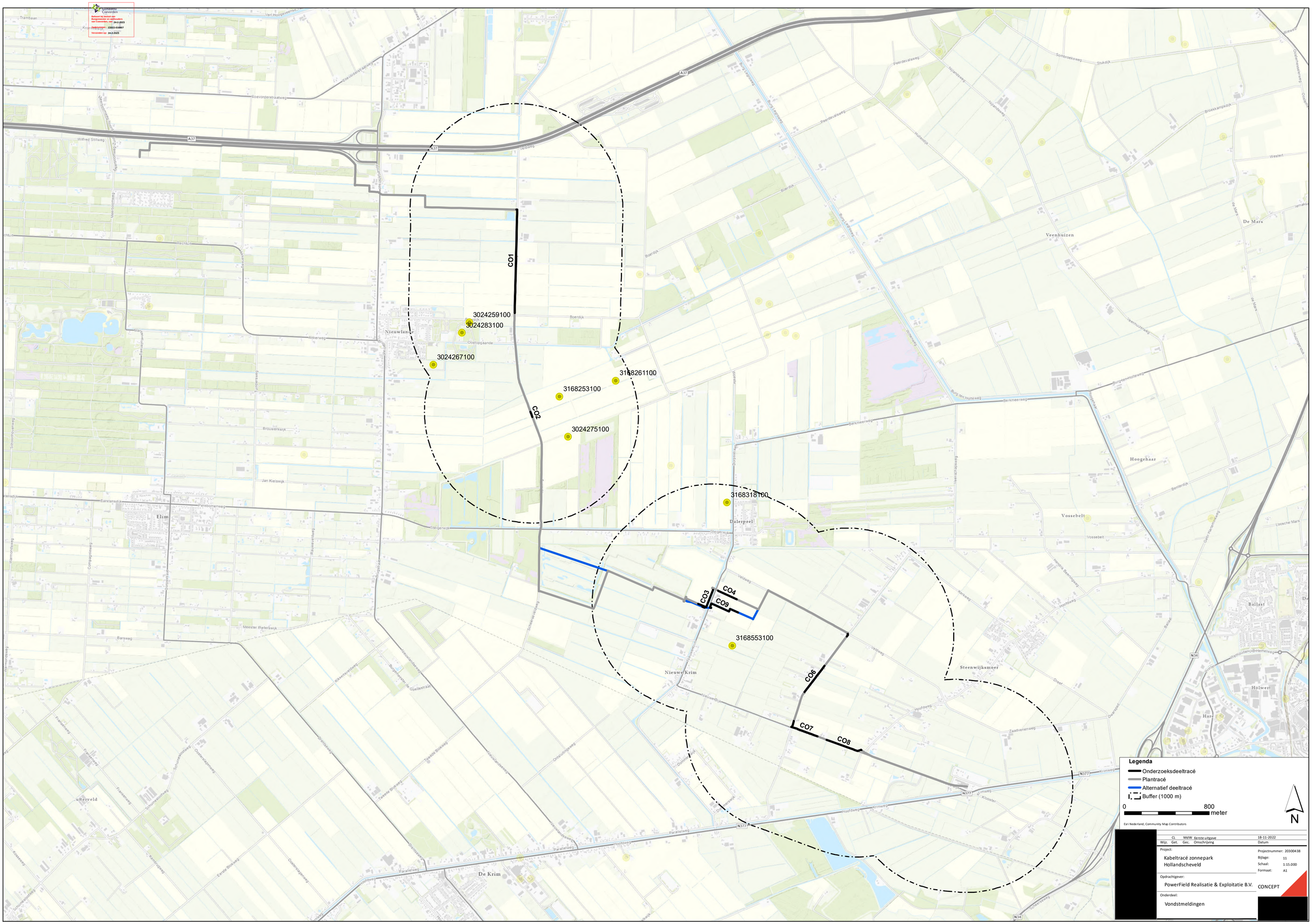
Gemeente Coevorden
Behoort bij besluit van Burgemeester en wethouders van Coevorden, vert. 24-2-2023
Zaaknummer: Z2022-016867
Verzonden op: 24-2-2023

Gemeente Coevorden
Behoort bij besluit van Burgemeester en wethouders van Coevorden, van 24-2-2023
Zaaknummer: Z2022-016907
Verzonden op: 24-2-2023

[redacted]
18 november 2022

Bijlage 11 Vondstmeldingen

Gemeente Coevorden
Behoort bij besluit van Burgemeester en wethouders van Coevorden, vm: 24-2-2023
Zaaknummer: Z2022-018867
Verzonden op: 24-2-2023



Gemeente Coevorden
Behoort bij besluit van Burgemeester en wethouders van Coevorden, van 24-2-2023
Zaaknummer: Z2022-016907
Verzonden op: 24-2-2023

[redacted]

18 november 2022

Bijlage 12 Boorprofielen

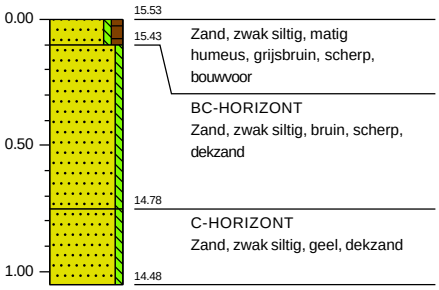
Gemeente Coevorden

Behoort bij besluit van Burgemeester en wethouders van Coevorden, van 24-2-2023

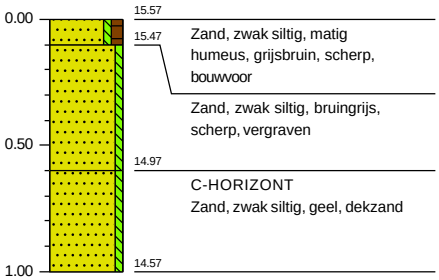
Zaaknummer: Z2022-016907

Verzonden op: 24-2-2023

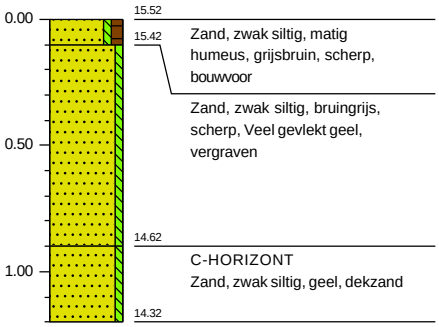
Boring: 1



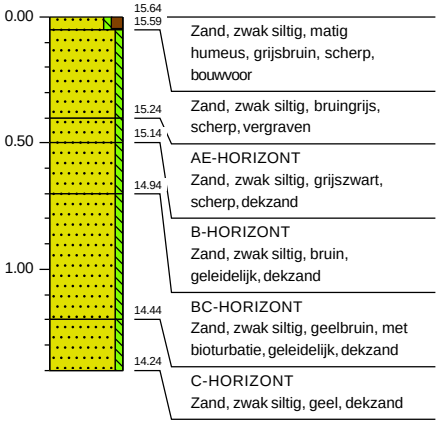
Boring: 2



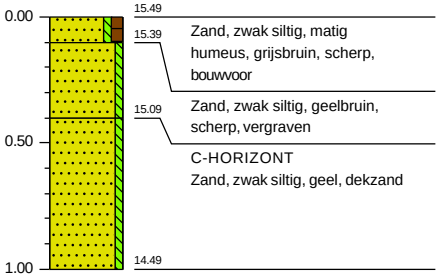
Boring: 3



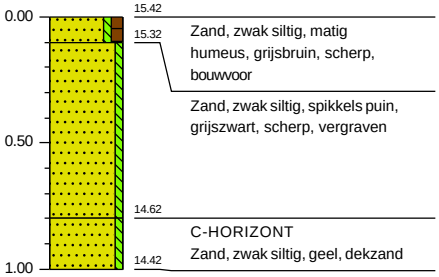
Boring: 4



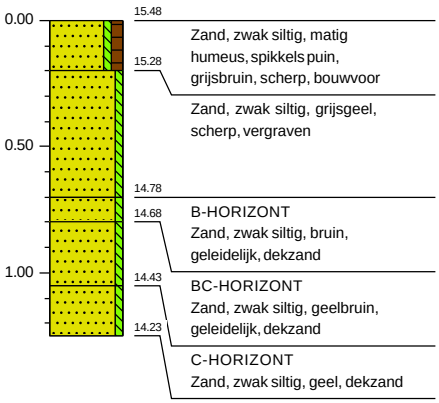
Boring: 5



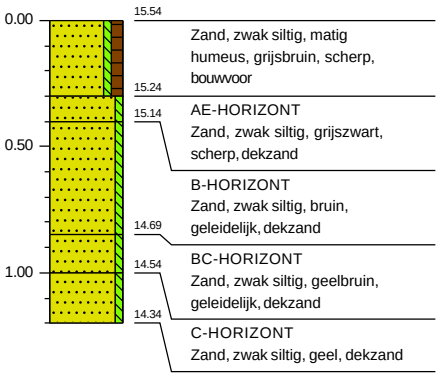
Boring: 6



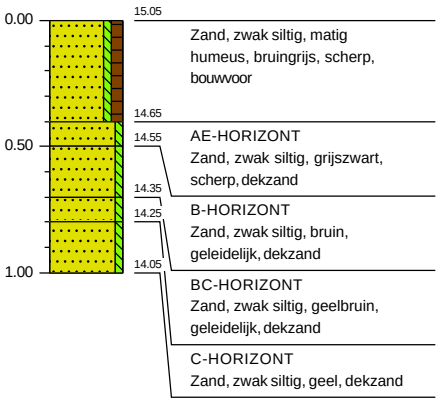
Boring: 7



Boring: 8

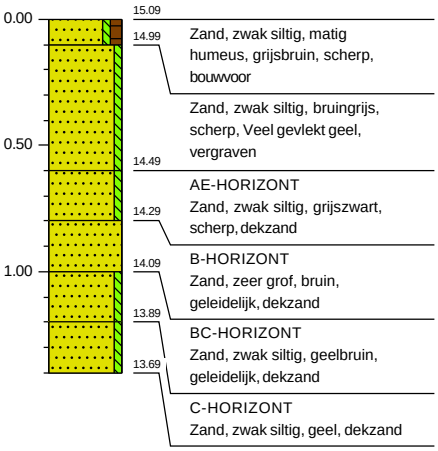


Boring: 9

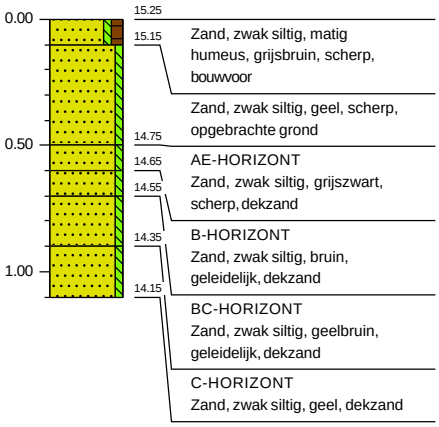


Gemeente Coevorden
Behoort bij besluit van Burgemeester en wethouders van Coevorden, van 24-2-2023
Zaaknummer: Z2022-016907
Verzonden op: 24-2-2023

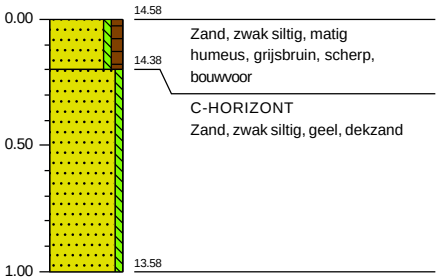
Boring: 10



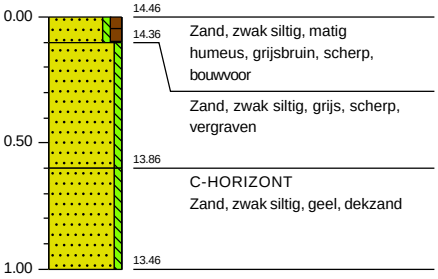
Boring: 11



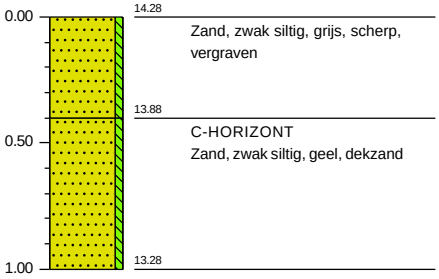
Boring: 12



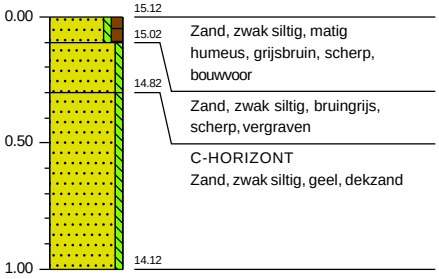
Boring: 13



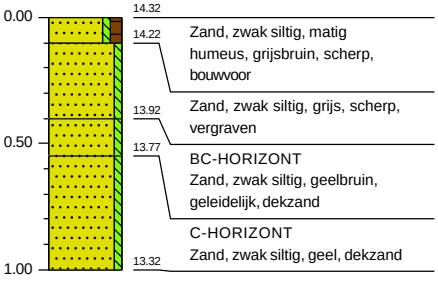
Boring: 14



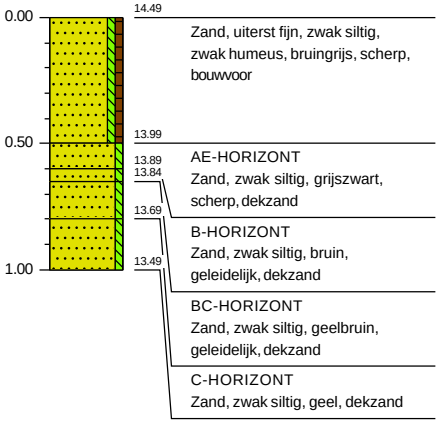
Boring: 15



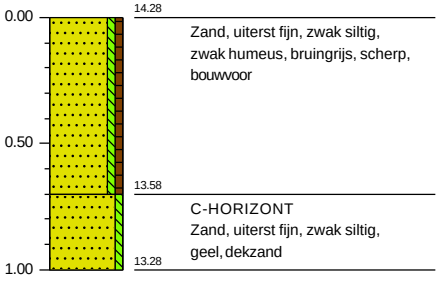
Boring: 16



Boring: 17

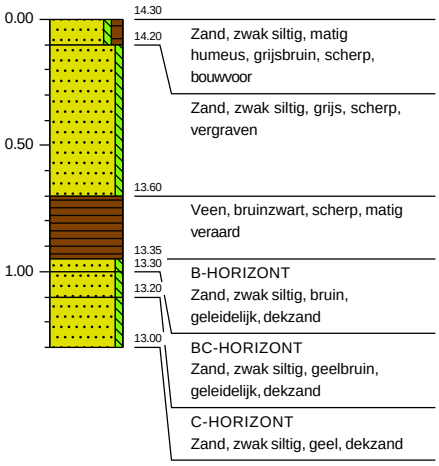


Boring: 18

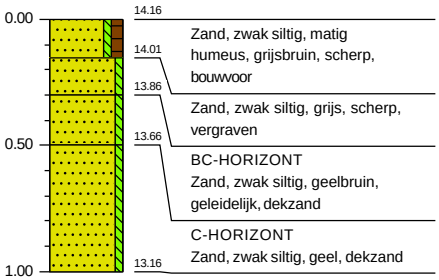


Gemeente Coevorden
Behoort bij besluit van Burgemeester en wethouders van Coevorden, van 24-2-2023
Zaaknummer: Z2022-016907
Verzonden op: 24-2-2023

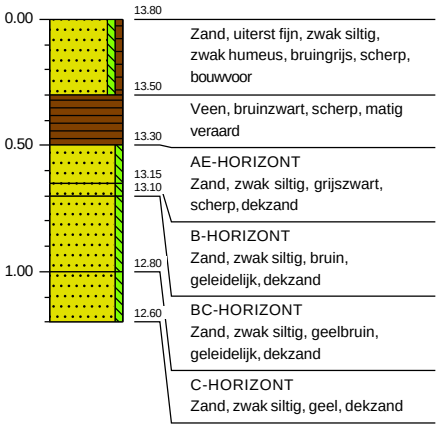
Boring: 19



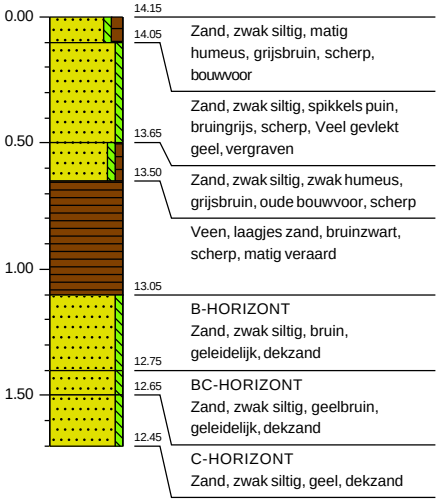
Boring: 20



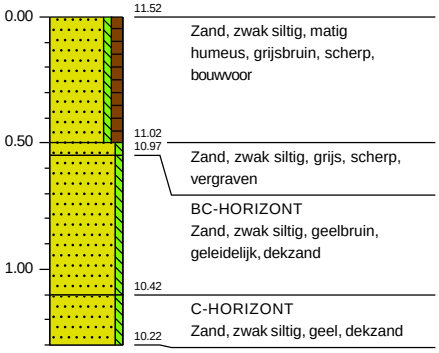
Boring: 21



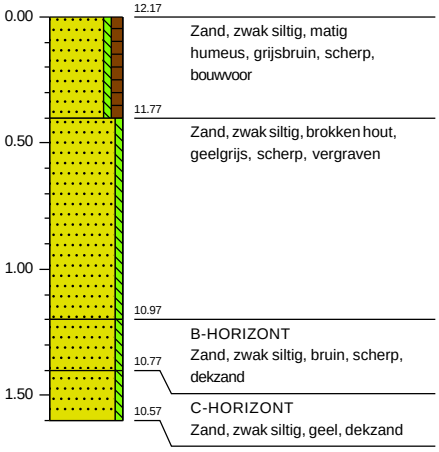
Boring: 22



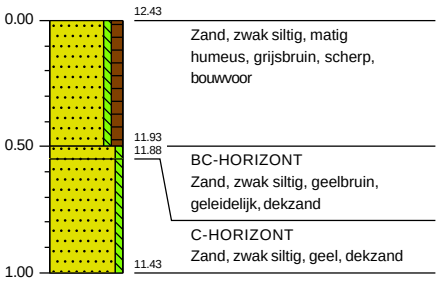
Boring: 23



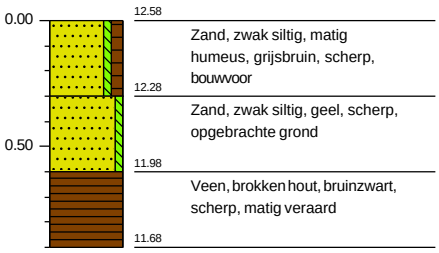
Boring: 24



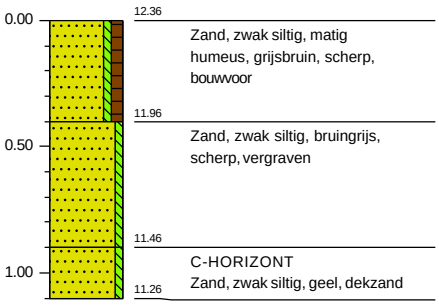
Boring: 25



Boring: 26

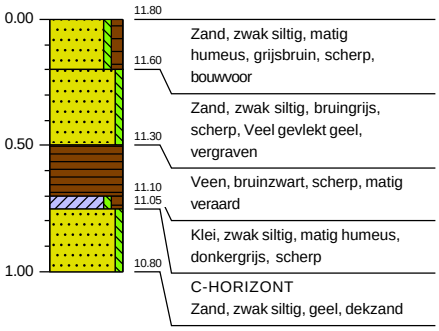


Boring: 27

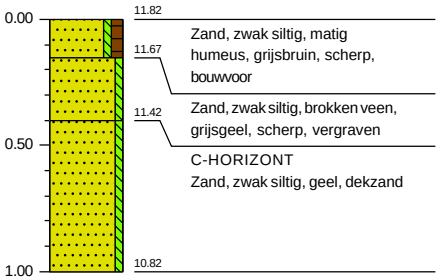


Gemeente Coevorden
Behoort bij besluit van Burgemeester en wethouders van Coevorden, van 24-2-2023
Zaaknummer: Z2022-016907
Verzonden op: 24-2-2023

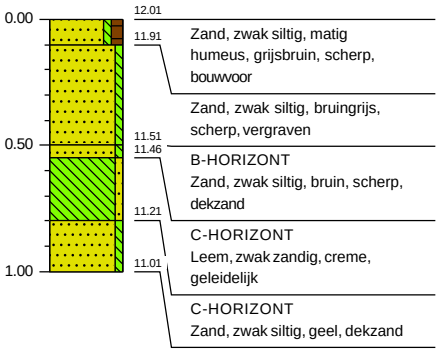
Boring: 28



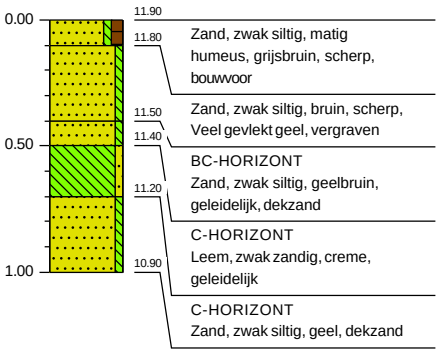
Boring: 29



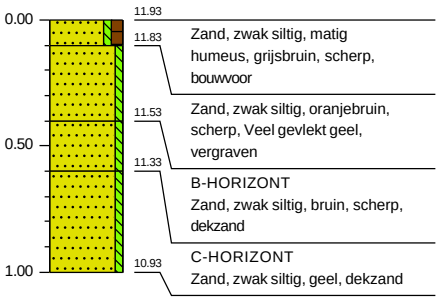
Boring: 30



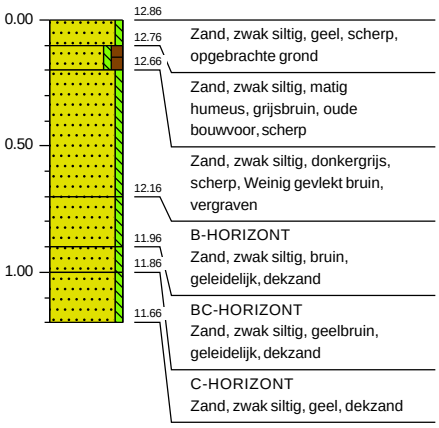
Boring: 31



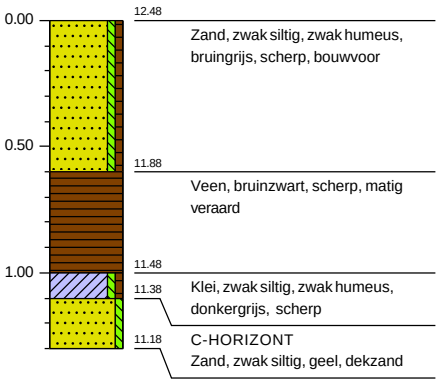
Boring: 32



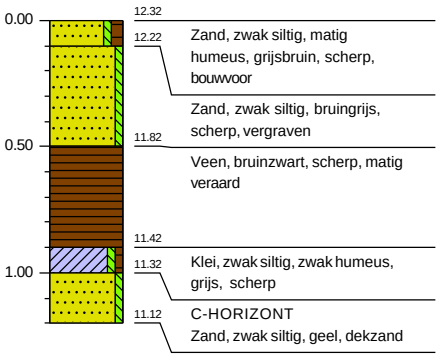
Boring: 33



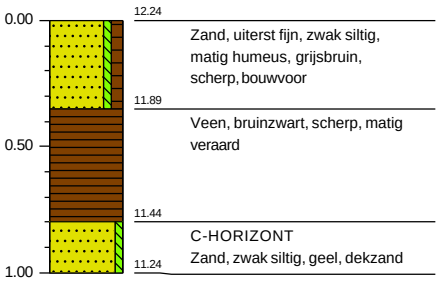
Boring: 34



Boring: 35

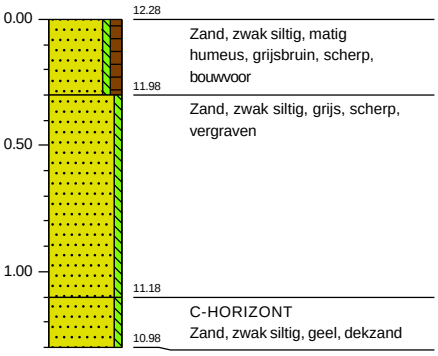


Boring: 36

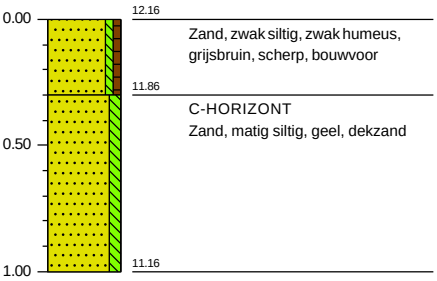


Gemeente Coevorden
Behoort bij besluit van Burgemeester en wethouders van Coevorden, van 24-2-2023
Zaaknummer: Z2022-016907
Verzonden op: 24-2-2023

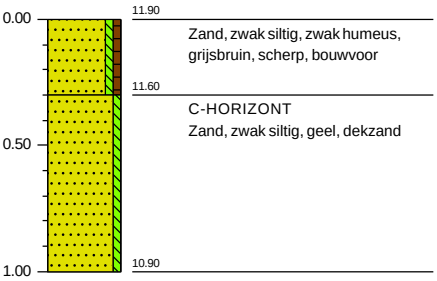
Boring: 37



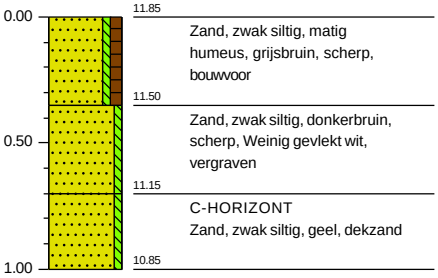
Boring: 38



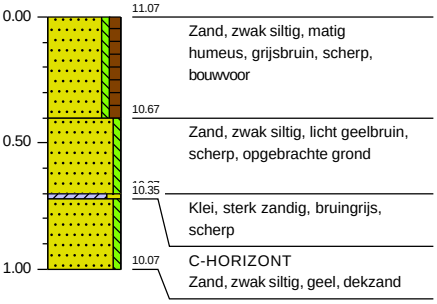
Boring: 39



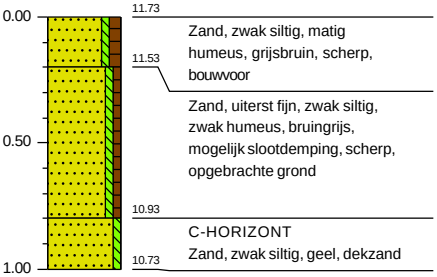
Boring: 40



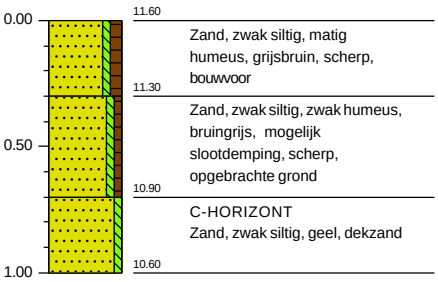
Boring: 41



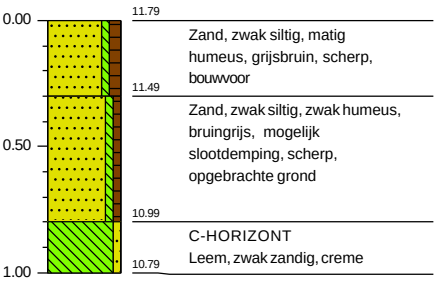
Boring: 42



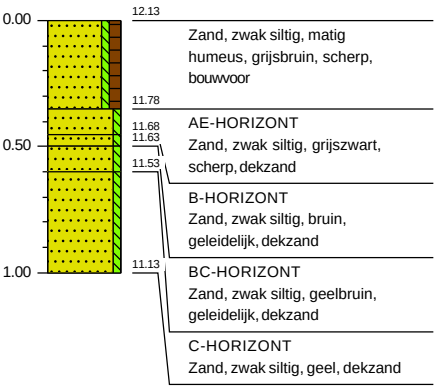
Boring: 43



Boring: 44



Boring: 45



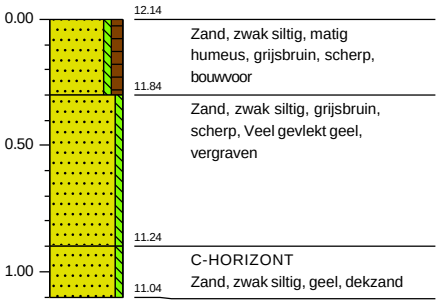
Gemeente Coevorden

Behoort bij besluit van Burgemeester en wethouders van Coevorden, van 24-2-2023

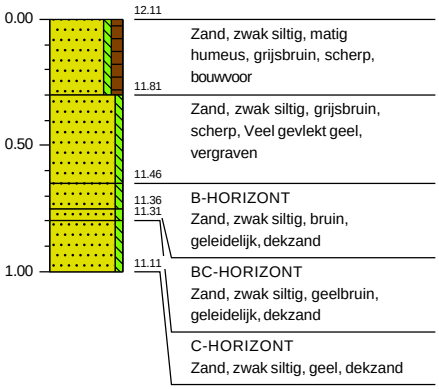
Zaaknummer: Z2022-016907

Verzonden op: 24-2-2023

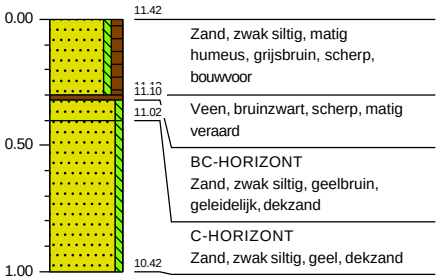
Boring: 46



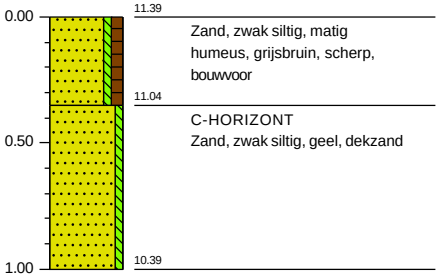
Boring: 47



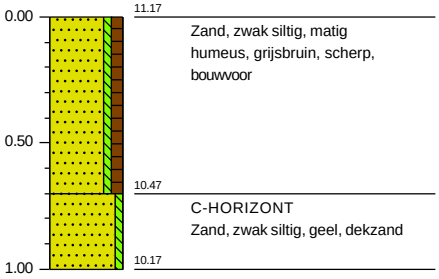
Boring: 48



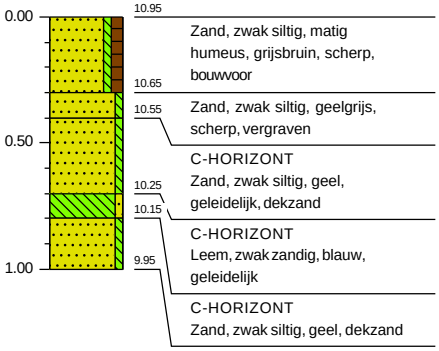
Boring: 49



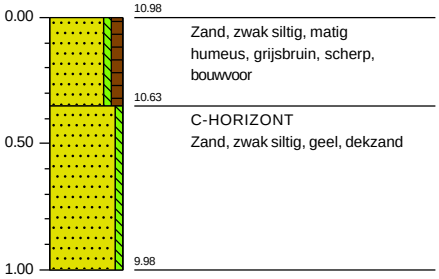
Boring: 50



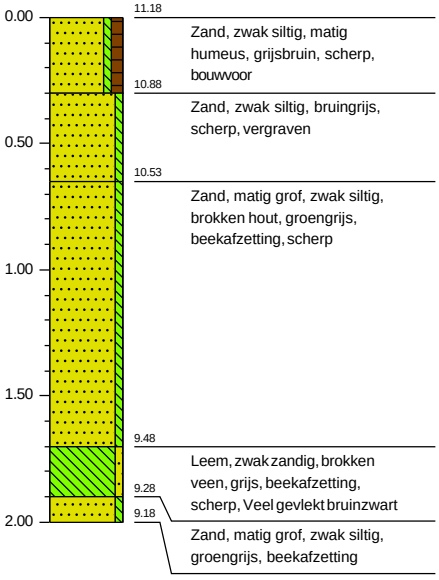
Boring: 51



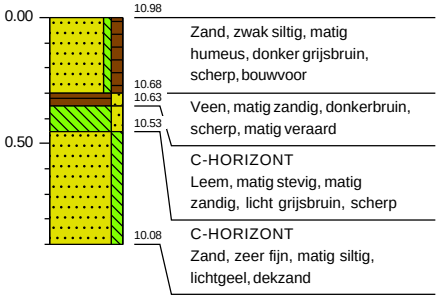
Boring: 52



Boring: 53

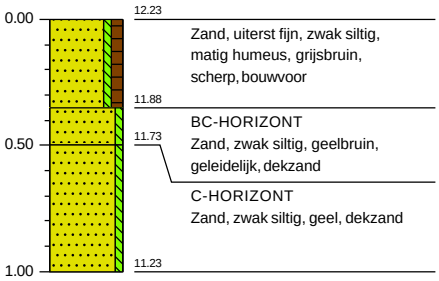


Boring: 54

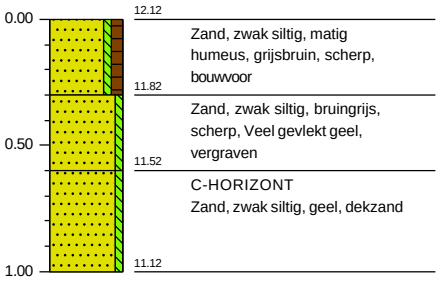


Gemeente Coevorden
Behoort bij besluit van Burgemeester en wethouders van Coevorden, van 24-2-2023
Zaaknummer: Z2022-016907
Verzonden op: 24-2-2023

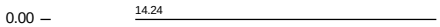
Boring: karterend 1



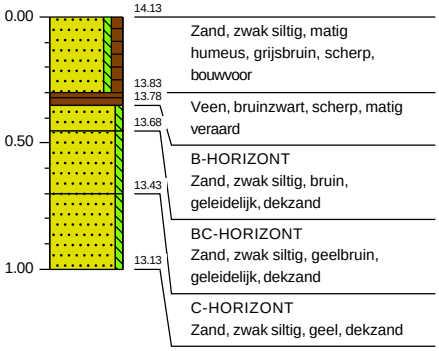
Boring: karterend 2



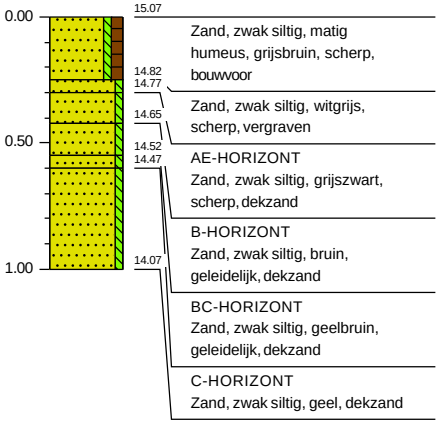
Boring: karterend 3



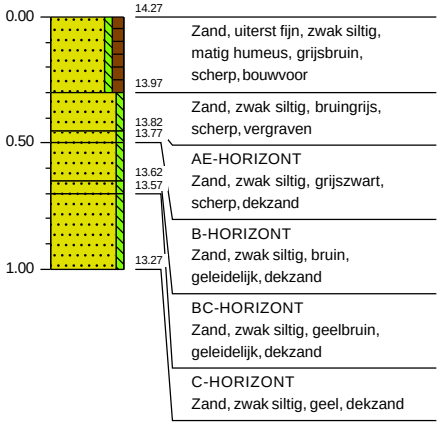
Boring: karterend 4



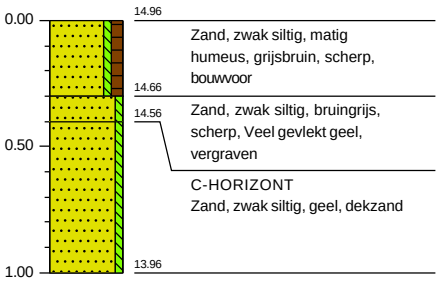
Boring: karterend 5



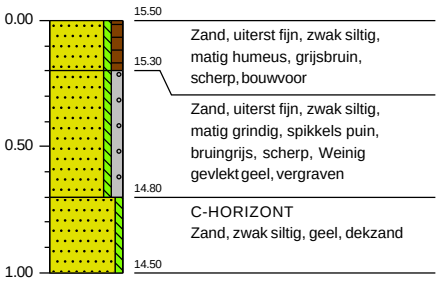
Boring: karterend 6



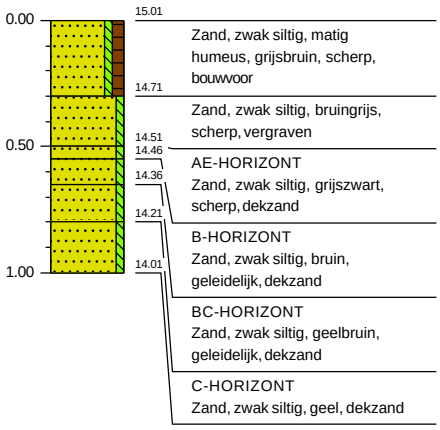
Boring: karterend 7



Boring: karterend 8

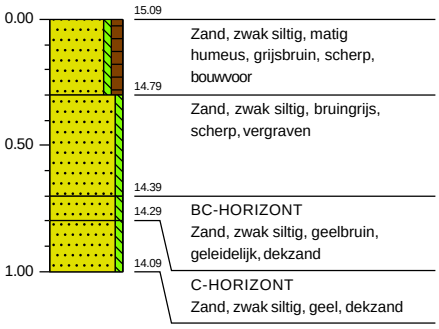


Boring: karterend 9

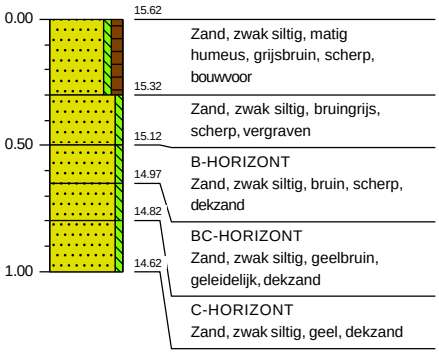


Gemeente Coevorden
Behoort bij besluit van Burgemeester en wethouders van Coevorden, van 24-2-2023
Zaaknummer: Z2022-016907
Verzonden op: 24-2-2023

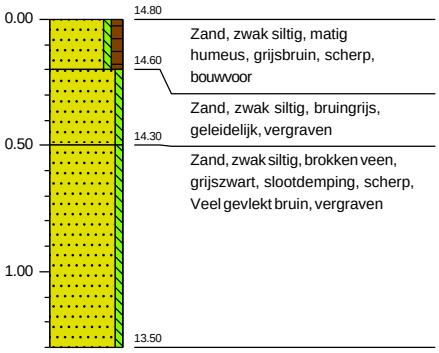
Boring: karterend 10



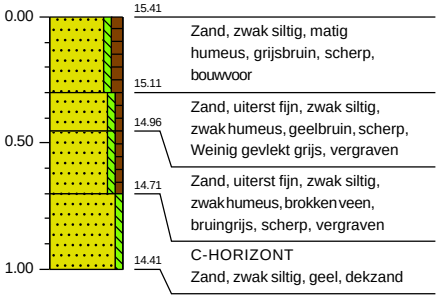
Boring: karterend 11



Boring: karterend 12



Boring: karterend 13



Gemeente Coevorden
Behoort bij besluit van Burgemeester en wethouders van Coevorden, van 24-2-2023
Zaaknummer: Z2022-016907
Verzonden op: 24-2-2023

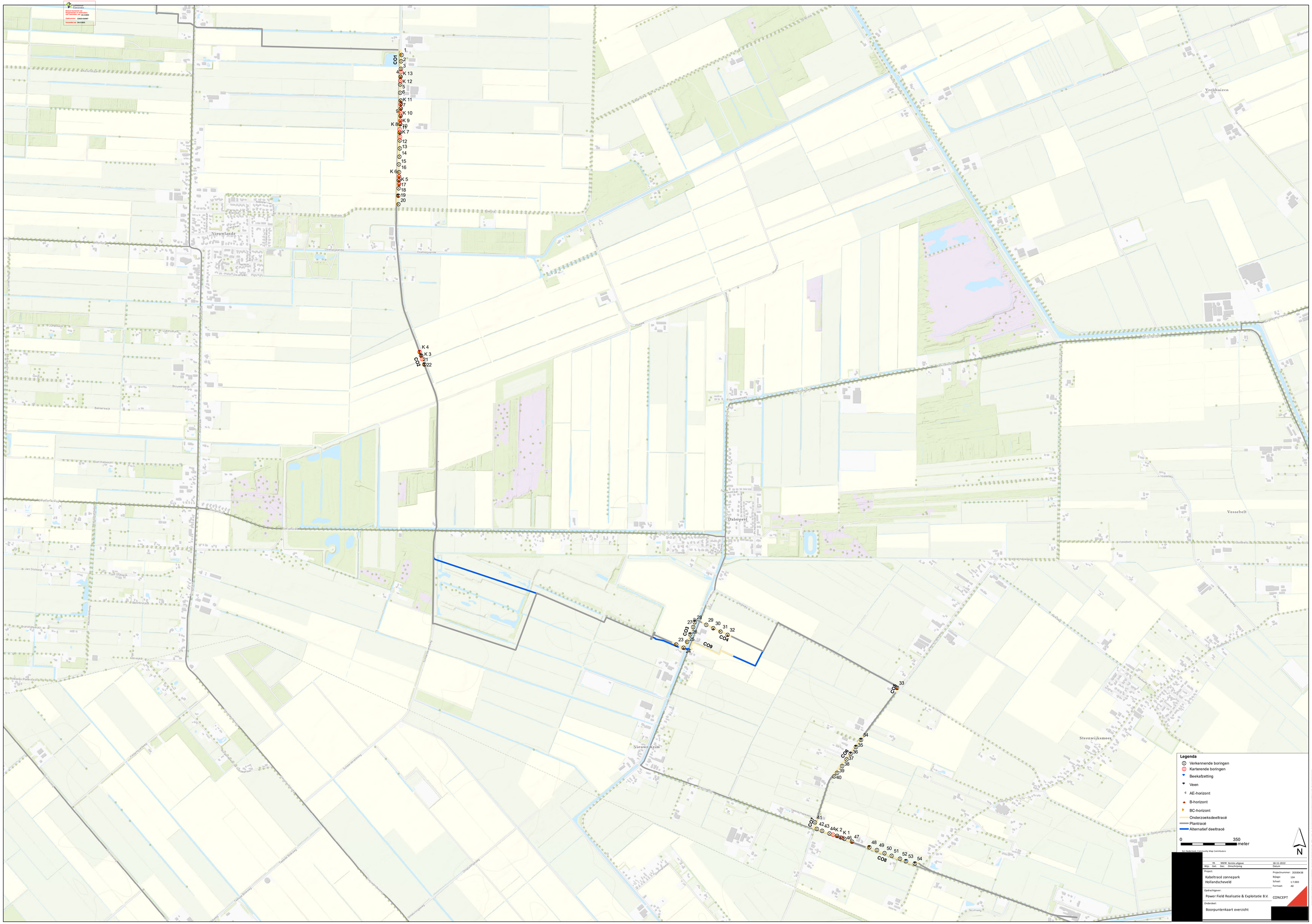
[redacted]
18 november 2022

Bijlage 13 Boorpuntenkaart (overzicht en details)

Opdrachtgever
Gemeente
Bestuurlijk akkoord van
Gemeente, VR JA/NEE
van Gemeente, AR JA/NEE

Zaaknummer: Z/2022-010907

Versiedatum: 24-11-2022



	FA	MdW	Eerste uitgave	18-11-2022
	Wzz	Get.	Gec.	Omschrijving	Datum

Project:
Kabeltracé zonnepark Hollandscheveld

Opdrachtgever:
Power Field Realisatie & Exploitatie B.V.

Onderdeel:
Boorpuntenkaart overzicht

Projectnummer: 20100418
Bijlage: 11A
Schaal: 1:7.000
Formaat: A0

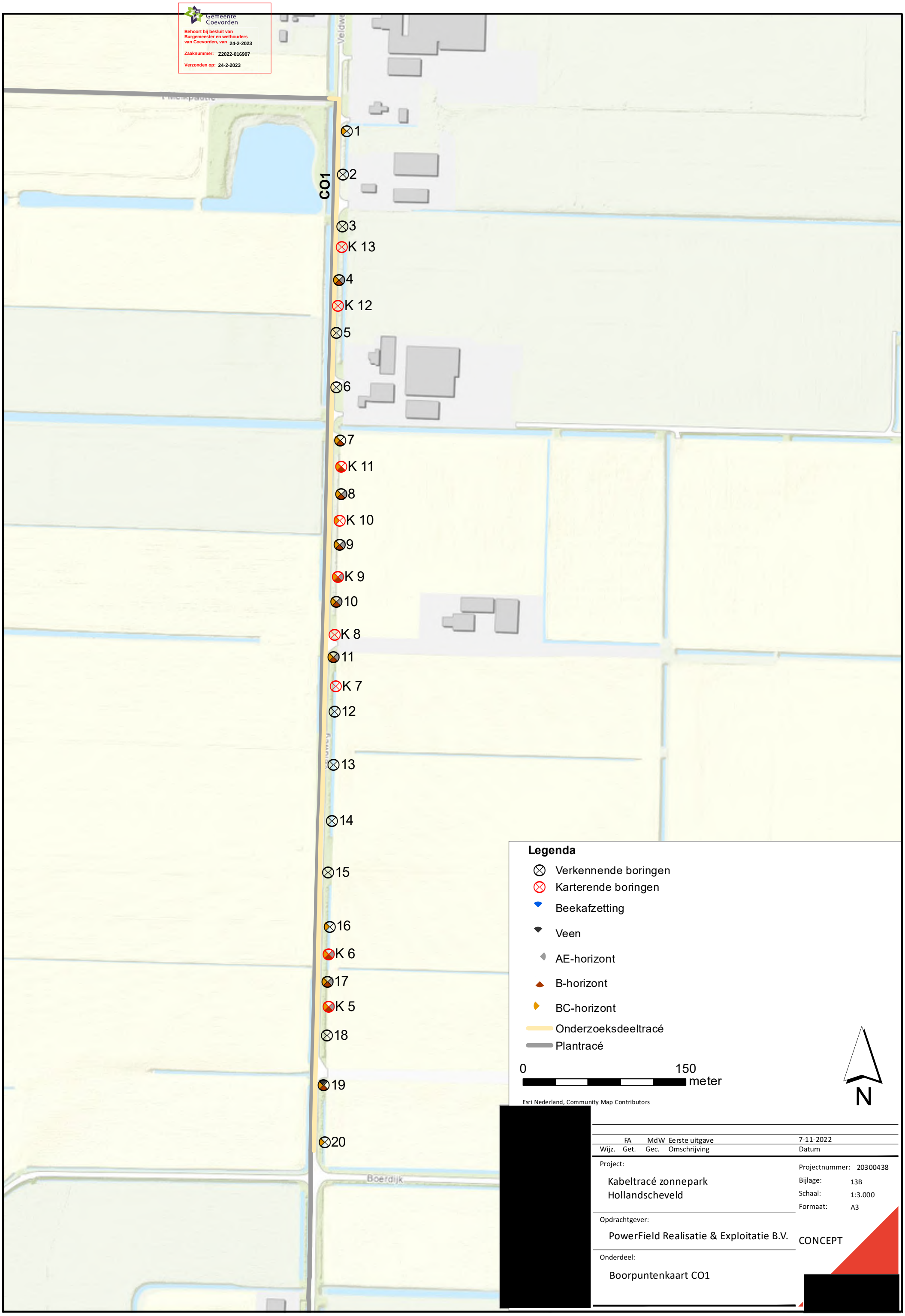
CONCEPT

Gemeente Coevorden

Behoort bij besluit van Burgemeester en wethouders van Coevorden, van 24-2-2023

Zaaknummer: Z2022-016907

Verzonden op: 24-2-2023



[redacted]

Wijz.	Get.	Gec.	Omschrijving	Datum
	FA	MdW	Eerste uitgave	7-11-2022

Project:

Kabeltracé zonnepark Hollandscheveld

Projectnummer: 20300438

Bijlage: 13B

Schaal: 1:3.000

Formaat: A3

Opdrachtgever:

PowerField Realisatie & Exploitatie B.V.

CONCEPT

Onderdeel:

Boorpuntenkaart CO1

[redacted]

C:\Users\fanseems\Dijkstra Groep\20300438 - Zonnepark Hollandscheveld - Milieu Leek - A - Aangeleverd Archeologie\Tekeningen\Bijlage 13B. Boorpuntenkaart CO1.mxd

Gemeente Coevorden

Behoort bij besluit van Burgemeester en wethouders van Coevorden, van 24-2-2023

Zaaknummer: Z2022-016907

Verzonden op: 24-2-2023

[redacted]

Wijz.	Get.	Gec.	Omschrijving	Datum
	FA	MdW	Eerste uitgave	7-11-2022

Project:

Kabeltracé zonnepark Hollandscheveld

Projectnummer: 20300438

Bijlage: 13C

Schaal: 1:1.500

Formaat: A3

Opdrachtgever:

PowerField Realisatie & Exploitatie B.V.

CONCEPT

Onderdeel:

Boorpuntenkaart CO2

[redacted]

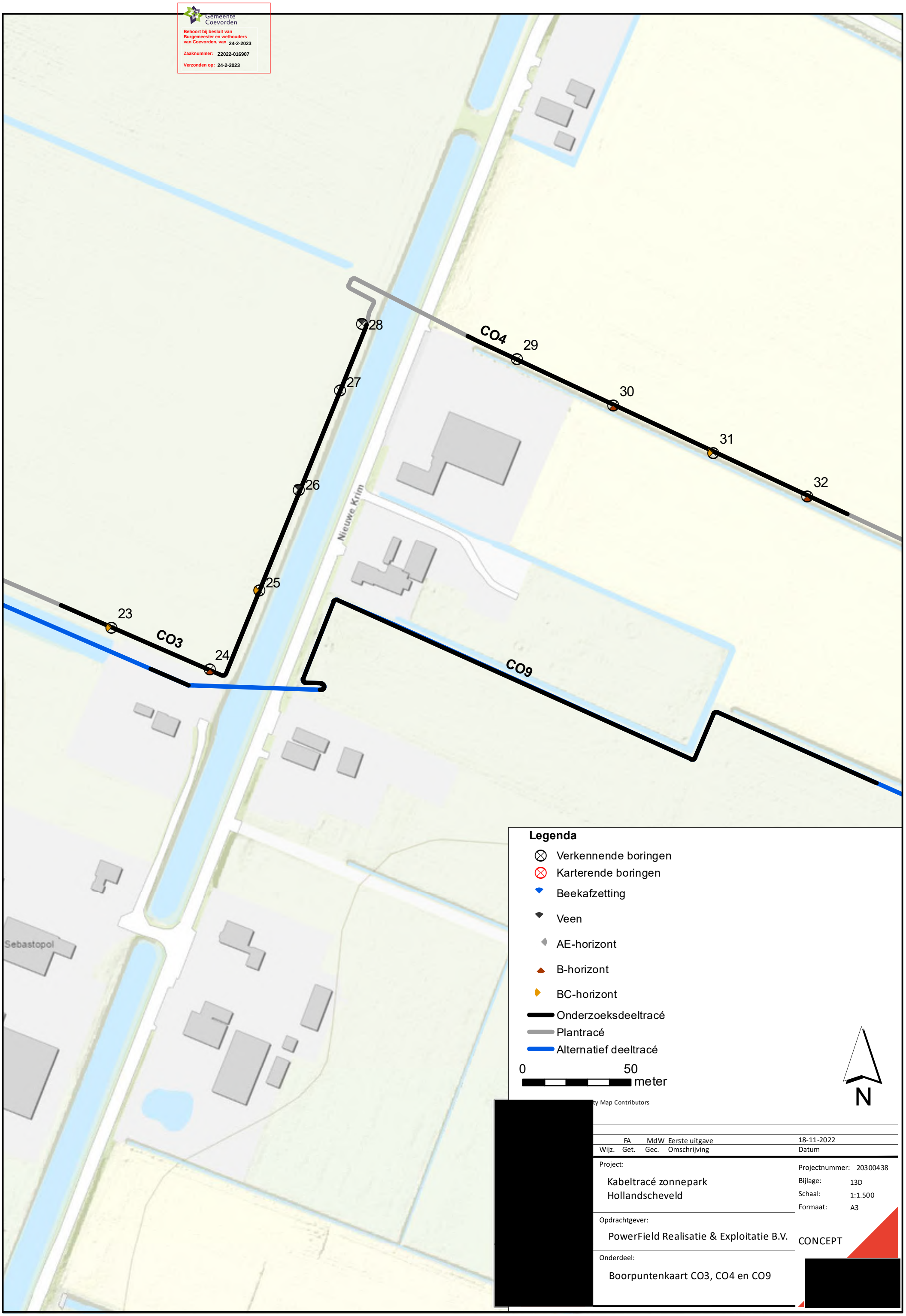
C:\Users\fanseems\Dijkstra Groep\20300438 - Zonnepark Hollandscheveld - Milieu Leek - A- Aangeleverd Archeologie\Tekeningen\Bijlage 13C. Boorpuntenkaart CO2.mxd

Gemeente Coevorden

Behoort bij besluit van Burgemeester en wethouders van Coevorden, van 24-2-2023

Zaaknummer: Z2022-016907

Verzonden op: 24-2-2023



[redacted]

Wijz.	Get.	Gec.	Omschrijving	Datum
	FA	MdW	Eerste uitgave	18-11-2022

Project:

Kabeltracé zonnepark Hollandscheveld

Projectnummer: 20300438

Bijlage: 13D

Schaal: 1:1.500

Formaat: A3

Opdrachtgever:

PowerField Realisatie & Exploitatie B.V.

CONCEPT

Onderdeel:

Boorpuntenkaart CO3, CO4 en CO9

[redacted]

C:\Users\fanseems\Dijkstra Groep\20300438 - Zonnepark Hollandscheveld - Milieu Leek - A - Aangeleverd Archeologie\Tekeningen\Bijlage 13D. Boorpuntenkaart CO3 en CO4.mxd

Gemeente Coevorden

Behoort bij besluit van Burgemeester en wethouders van Coevorden, van 24-2-2023

Zaaknummer: Z2022-016907

Verzonden op: 24-2-2023

[redacted]

Wijz.	Get.	Gec.	Omschrijving	Datum
	FA	MdW	Eerste uitgave	7-11-2022

Project:

Kabeltracé zonnepark Hollandscheveld

Projectnummer: 20300438

Bijlage: 13E

Schaal: 1:2.000

Formaat: A3

Opdrachtgever:

PowerField Realisatie & Exploitatie B.V.

CONCEPT

Onderdeel:

Boorpuntenkaart CO5 en CO6

[redacted]

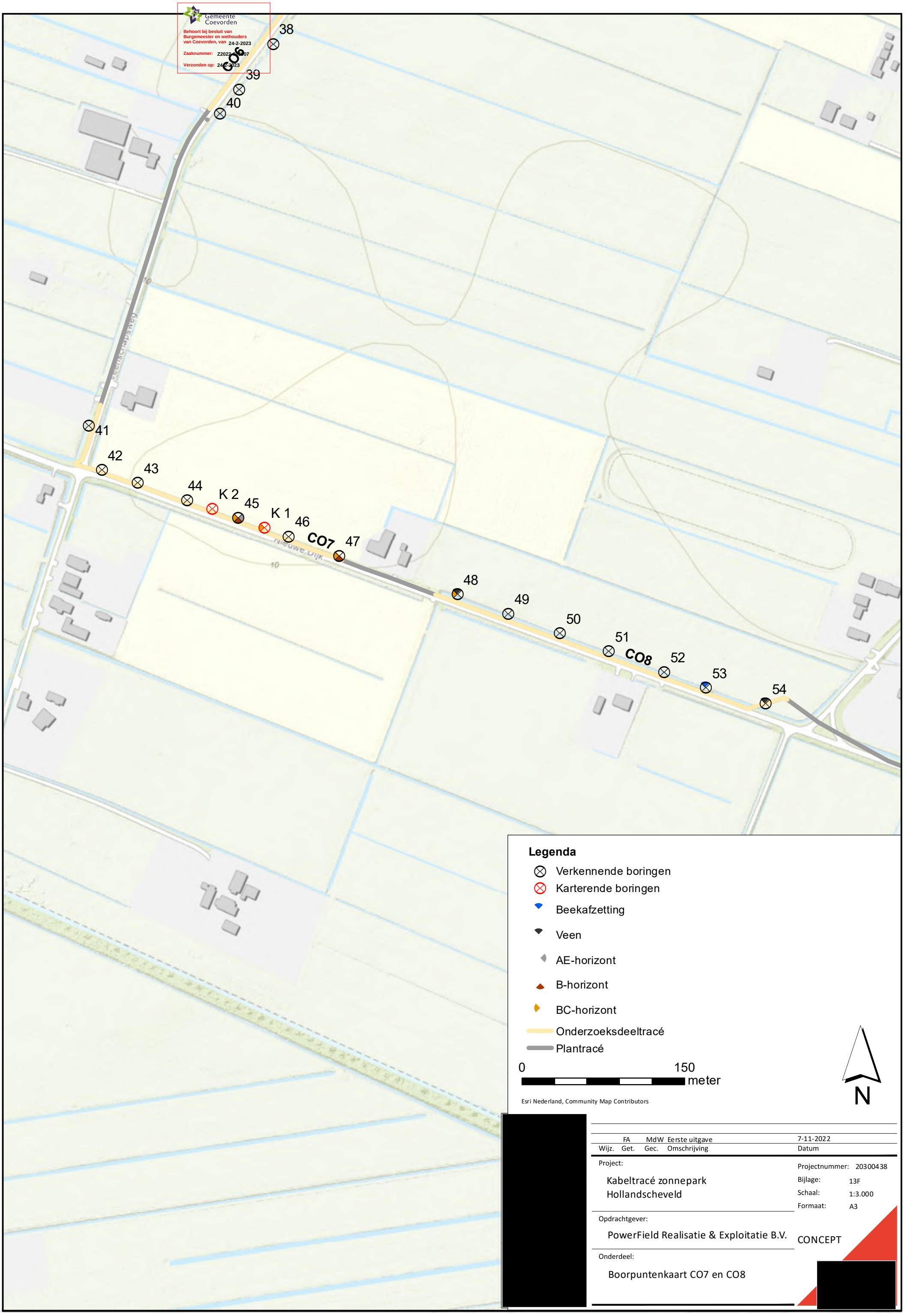
C:\Users\fansems\DJjkstra Groep\20300438 - Zonnepark Hollandscheveld - Milieu Leek - A - Aangeleverd Archeologie\Tekeningen\Bijlage 13E. Boorpuntenkaart CO5 en CO6.mxd

Gemeente Coevorden

Behoort bij besluit van Burgemeester en wethouders van Coevorden, van 24-2-2023

Zaaknummer: Z2022-[illegible]07

Verzonden op: 24-2-2023



Esri Nederland, Community Map Contributors

[redacted]

Wijz.	Get.	Gec.	Omschrijving	Datum
	FA	MdW	Eerste uitgave	7-11-2022

Project:

Kabeltracé zonnepark Hollandscheveld

Projectnummer: 20300438

Bijlage: 13F

Schaal: 1:3.000

Formaat: A3

Opdrachtgever:

PowerField Realisatie & Exploitatie B.V.

CONCEPT

Onderdeel:

Boorpuntenkaart CO7 en CO8

[redacted]

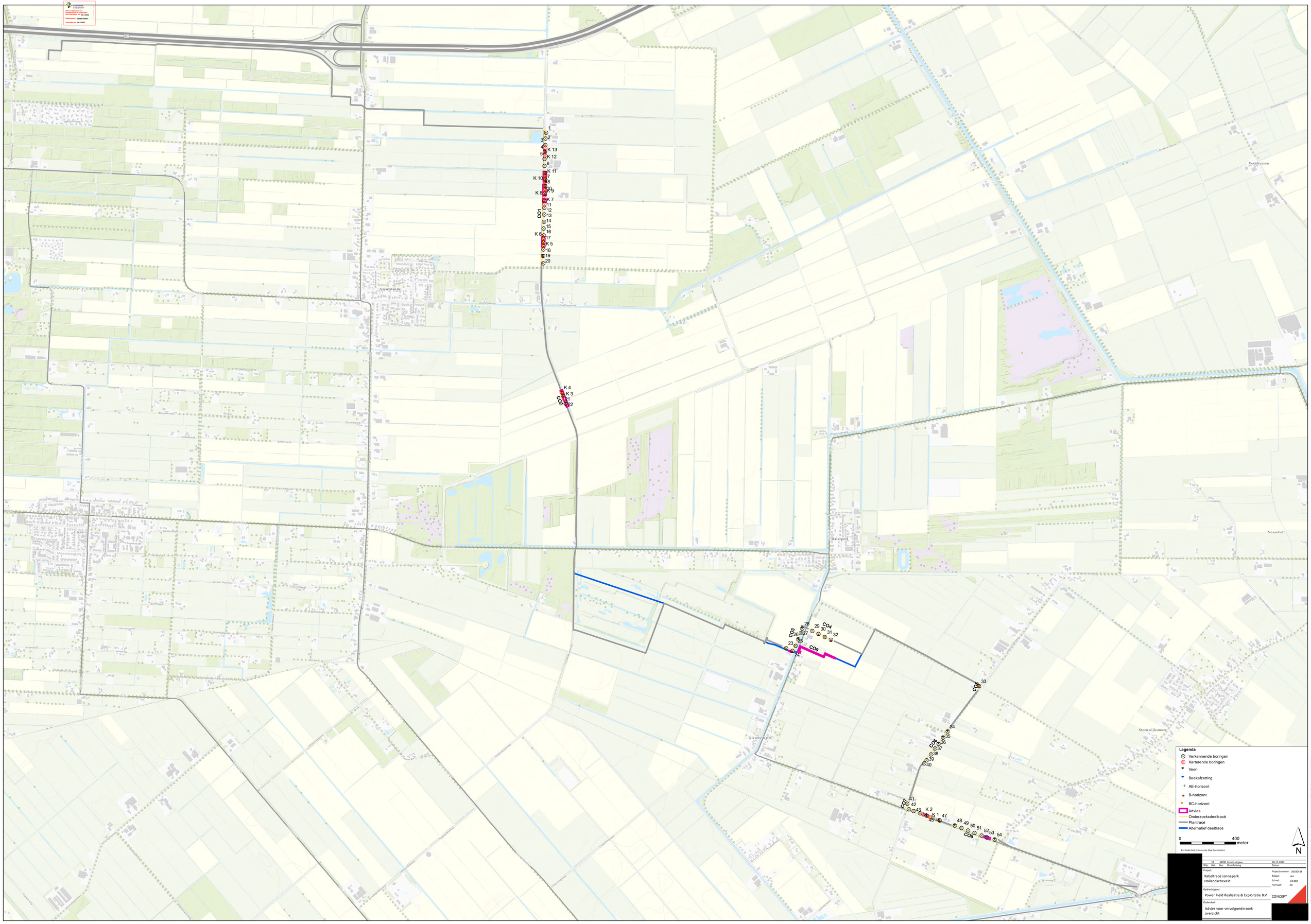
C:\Users\fanems\Dijkstra Groep\20300438 - Zonnepark Hollandscheveld - Milieu Leek - A - Aangeleverd Archeologie\Tekeningen\Bijlage 13F Boorpuntenkaart CO7 en CO8.mxd

Gemeente Coevorden
Behoort bij besluit van Burgemeester en wethouders van Coevorden, van 24-2-2023
Zaaknummer: Z2022-016907
Verzonden op: 24-2-2023

[redacted]

18 november 2022

Bijlage 14 Advies voor vervolgonderzoek (overzicht en details)

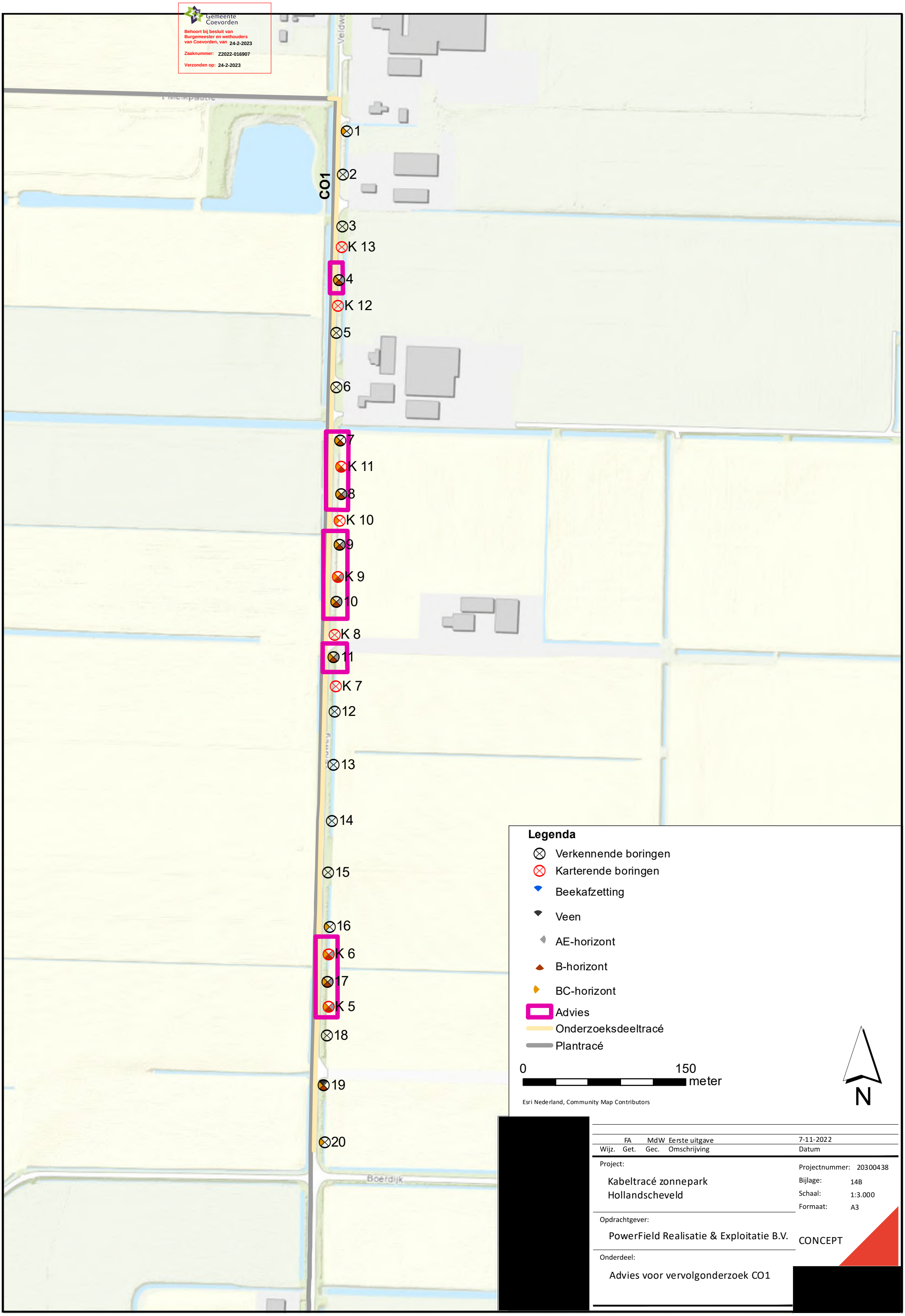

Gemeente Castricum
Bestand bij brief van:
Gemeente Castricum
van 23-04-2021, ontv. 24-4-2021
Dossiernummer: 21022-010007
Verzonden op: 24-3-2021
A22
Uitgeest
Oostzaanse
Oostzaanse Ringvaart
Oostzaanse Stelpolder
Oostzaanse Stelpolderweg
Oostzaanse Stelpolderweg
Oostzaanse Stelpolderweg

Gemeente Coevorden

Behoort bij besluit van Burgemeester en wethouders van Coevorden, van 24-2-2023

Zaaknummer: Z2022-016907

Verzonden op: 24-2-2023



[redacted]

Wijz.	Get.	Gec.	Omschrijving	Datum
	FA	MdW	Eerste uitgave	7-11-2022

Project:

Kabeltracé zonnepark Hollandscheveld

Projectnummer: 20300438

Bijlage: 14B

Schaal: 1:3.000

Formaat: A3

Opdrachtgever:

PowerField Realisatie & Exploitatie B.V.

CONCEPT

Onderdeel:

Advies voor vervolgonderzoek CO1

[redacted]

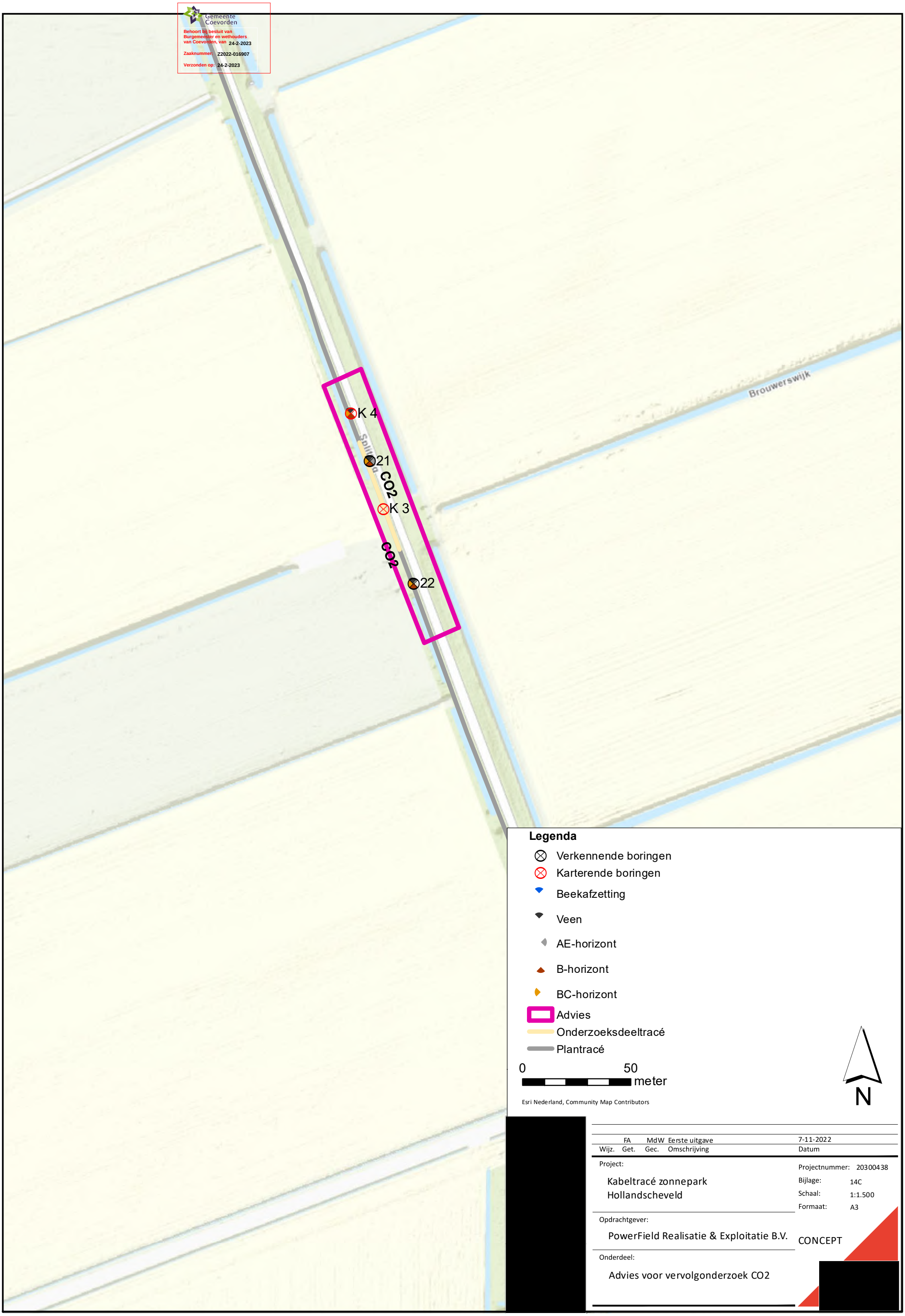
C:\Users\fanse\ms\Dijkstra Groep\20300438 - Zonnepark Hollandscheveld - Milieu Leek - A - Aangeleverd Archeologie\Tekeningen\Bijlage 14B. Advies voor vervolgonderzoek CO1.mxd

Gemeente Coevorden

Behoort bij besluit van Burgemeester en wethouders van Coevorden, van 24-2-2023

Zaaknummer: Z2022-016907

Verzonden op: 24-2-2023



Wijz.	Get.	Gec.	Omschrijving	Datum
	FA	MdW	Eerste uitgave	7-11-2022

Project:

Kabeltracé zonnepark Hollandscheveld

Projectnummer: 20300438

Bijlage: 14C

Schaal: 1:1.500

Formaat: A3

Opdrachtgever:

PowerField Realisatie & Exploitatie B.V.

CONCEPT

Onderdeel:

Advies voor vervolgonderzoek CO2

C:\Users\fanseems\Dijkstra Groep\20300438 - Zonnepark Hollandscheveld - Milieu Leek - A - Aangeleverd Archeologie\Tekeningen\Bijlage 14C. Advies voor vervolgonderzoek CO2.mxd

Gemeente Coevorden

Behoort bij besluit van Burgemeester en wethouders van Coevorden, van 24-2-2023

Zaaknummer: Z2022-016907

Verzonden op: 24-2-2023

Wijz.	Get.	Gec.	Omschrijving	Datum
	FA	MdW	Eerste uitgave	18-11-2022

Project:

Kabeltracé zonnepark Hollandscheveld

Projectnummer: 20300438

Bijlage: 14D

Schaal: 1:3.000

Formaat: A3

Opdrachtgever:

PowerField Realisatie & Exploitatie B.V.

CONCEPT

Onderdeel:

Advies voor vervolgonderzoek CO3, CO4 en CO9

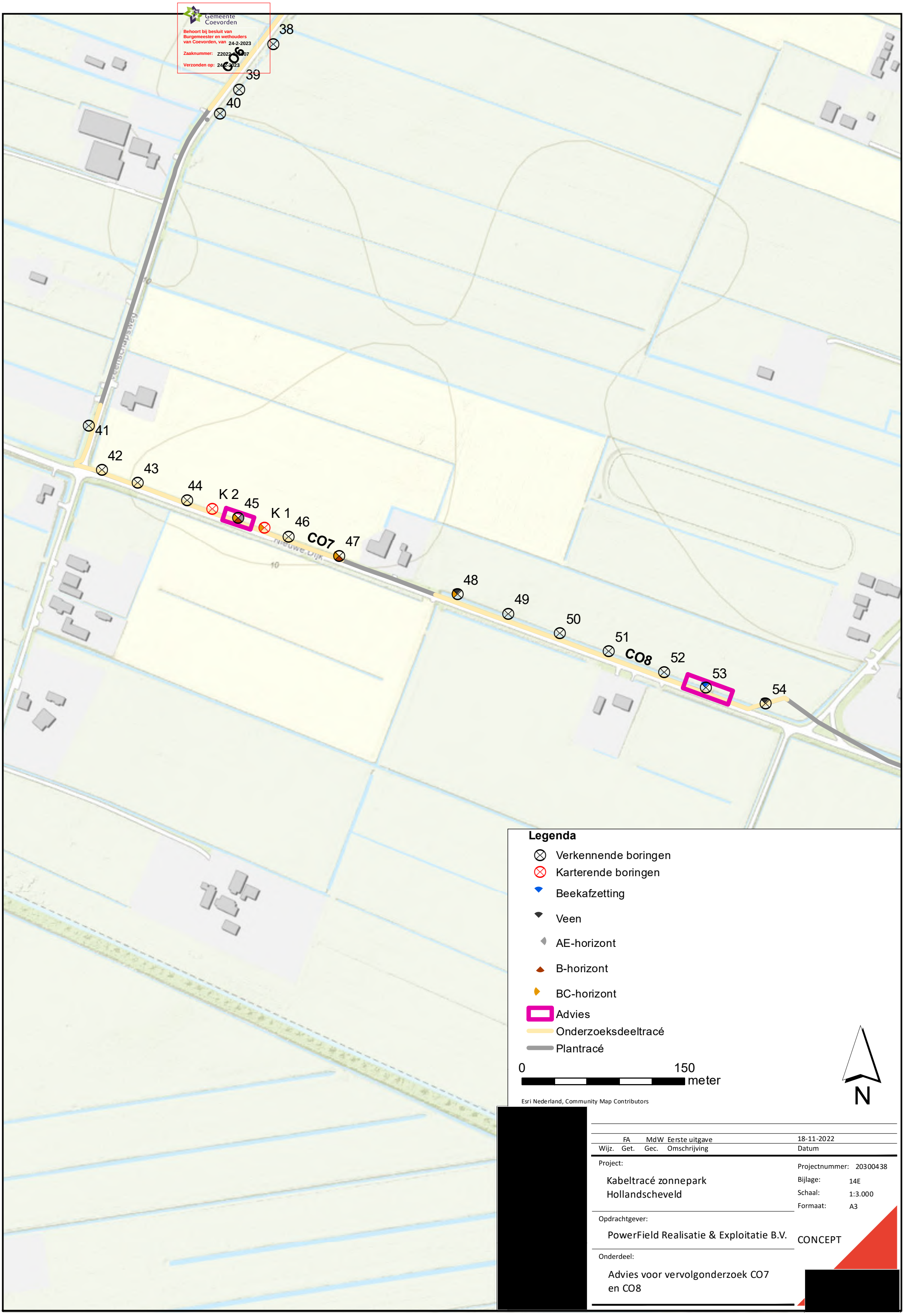
C:\Users\fanseme\Dijkstra Groep\20300438 - Zonnepark Hollandscheveld - Milieu Leek - A - Aangeleverd Archeologie\Tekeningen\Bijlage 14D. Advies voor vervolgonderzoek CO9.mxd

Gemeente Coevorden

Behoort bij besluit van Burgemeester en wethouders van Coevorden, van 24-2-2023

Zaaknummer: Z2022-[illegible]07

Verzonden op: 24-2-2023



[redacted]

Wijz.	Get.	Gec.	Omschrijving	Datum
	FA	MdW	Eerste uitgave	18-11-2022

Project:

Kabeltracé zonnepark Hollandscheveld

Projectnummer: 20300438

Bijlage: 14E

Schaal: 1:3.000

Formaat: A3

Opdrachtgever:

PowerField Realisatie & Exploitatie B.V.

CONCEPT

Onderdeel:

Advies voor vervolgonderzoek CO7 en CO8

[redacted]

C:\Users\fansems\Dijkstra Groep\20300438 - Zonnepark Hollandscheveld - Milieu Leek - A - Aangeleverd Archeologie\Tekeningen\Bijlage 14E - Advies voor vervolgonderzoek CO7 en CO8.mxd

Gemeente Coevorden

Behoort bij besluit van Burgemeester en wethouders van Coevorden, van 24-2-2023

Zaaknummer: Z2022-016907

Verzonden op: 24-2-2023

[redacted]

[redacted]

Postadres:
Postbus 2
7740 AA Coevorden
Telefoon 14 0524
Fax 0524-598555
info@coevorden.nl
www.coevorden.nl

Bezoekadres:
Kasteel 1
7741 GC Coevorden

Powerfield Netherlands B.V.
T.a.v.[redacted]
Veerdijk 40 D
1531 MS Wormer

Uw aanvraag/melding	24 november 2022
OLO nummer	7413967
Afdeling/Team	Bedrijfsvoering, Omgevingsontwikkeling
Behandeld door	[redacted]
Kenmerk	Z2022-016907
Bijlage(n)	meerdere
Coevorden	24 februari 2023
Onderwerp	Toezenden besluit

Verzenddatum: 24 februari 2023

Geachte[redacted]

U heeft een aanvraag gedaan voor het aanleggen van een kabeltracé op de locatie Nieuwe Dijk ong. , Coevorden, kadastraal bekend gemeente Coevorden, sectie L, nummer 2177 e.a.
Deze hebben wij ontvangen op 24 november 2022 en is geregistreerd onder nummer **Z2022-016907**. U ontvangt hierbij het besluit.

Uw besluit wordt bekendgemaakt
Wij maken het besluit aan u bekend door verzending van het besluit. Verder plaatsen wij een kennisgeving in het bekendmakingenblad van de gemeente: www.officielebekendmakingen.nl.

Er worden leges in rekening gebracht
Voor het in behandeling nemen van uw aanvraag moet u leges betalen. U krijgt hiervoor een factuur. Op de factuur staat hoe u bezwaar kunt maken als u het niet eens bent met de hoogte van de leges of de manier waarop de leges zijn berekend.

Heeft u nog vragen?
U mag altijd contact opnemen met[redacted] op telefoonnummer 14 0524 of via e-mail [redacted]@coevorden.nl. Wilt u dan zaaknummer Z2022-016907 vermelden? Op die manier kunnen wij u sneller en beter van dienst zijn.

Deze brief is digitaal verstuurd naar de aanvrager via e-mai[redacted]

Een kopie van deze brief is digitaal verstuurd naar [redacted]
via e-mail[redacted]

Met vriendelijke groet,
Namens het college van burgemeester en wethouders,

[redacted]
Klantmanager Omgevingsvergunningen

Deze brief is digitaal gemaakt en daarom staat er geen handtekening onder.

Gemeente Coevorden
Behoort bij besluit van Burgemeester en wethouders van Coevorden, van 24-2-2023
Zaaknummer: Z2022-016907
Verzonden op: 24-2-2023

VERLENEN OMGEVINGSVERGUNNING

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Coevorden heeft op 24 november 2022 een aanvraag voor een omgevingsvergunning ontvangen voor het aanleggen van een kabeltracé.

De aanvraag betreft de locatie, kadastraal bekend gemeente Coevorden, sectie L, nummer 2177 e.a., plaatselijk bekend Nieuwe Dijk ong. te Coevorden.

De aanvraag is ingediend door Powerfield Netherlands B.V., [redacted] Veerdijk 40 D te Wormer, en geregistreerd onder nummer **Z2022-016907**.

Zienswijzen
Er zijn op deze aanvraag geen zienswijzen ingediend.

BESLUIT
23 februari 2023

Burgemeester en wethouders van de gemeente Coevorden besluiten het volgende:

- Aan Powerfield Netherlands B.V.[redacted] voornoemd, de gevraagde omgevingsvergunning te **verlenen.**

Hierbij is gelet op het bepaalde bij of volgens de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo), de Algemene wet bestuursrecht (Awb) en de bijbehorende overwegingen.

De documenten die als bijlage zijn bijgevoegd maken deel uit van deze omgevingsvergunning.

Activiteiten
- Uitvoeren van een werk of werkzaamheden

Procedure
Reguliere voorbereidingsprocedure en de beslistermijn is met zes weken verlengd. Dit is gebeurd op basis van artikel 3.9 lid 2 van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht.

Conclusie per activiteit
De aanvraag is getoetst volgens het bepaalde in artikel 2.11 van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht.

Met vriendelijke groet,
Namens het college van burgemeester en wethouders,
[redacted]
Juridisch kwaliteitsmedewerker

Deze brief is digitaal aangemaakt en daarom staat er geen handtekening onder.

Gemeente Coevorden
Behoort bij besluit van Burgemeester en wethouders van Coevorden, van 24-2-2023
Zaaknummer: Z2022-016907
Verzonden op: 24-2-2023

Leges

Beoordelen aanvullende gegevens	€ 57,95
Beoordelen (archeologisch) bodemrapport	€ 324,40
Leges o.g.v. vooroverleg	€ 215,10 -/-
Leges uitvoeren werk	€ 171,20
Totaal	€ 768,65

Bent u het niet eens met dit besluit?
Dat kunt u ons laten weten door een bezwaarschrift te sturen. Dit is een brief waarin u uitlegt waarom u het niet eens met het besluit in deze brief. U kunt kiezen hoe u bezwaar maakt:

- Heeft u DigiD? Vul dan het bezwaarformulier op onze website in. Kijk hiervoor op www.coevorden.nl/bezwaarschrift-indienen.
- Mail uw bezwaarschrift naar info@coevorden.nl.
- Of stuur uw bezwaarschrift per post naar: Postbus 2, 7740 AA Coevorden.

Zorg ervoor dat u bezwaar maakt binnen zes weken vanaf de verzenddatum die bovenaan deze brief staat. Als u te laat bent, kan het zijn dat wij uw bezwaarschrift niet mogen behandelen.

Uitgestelde inwerkingtreding
Omdat door de werkzaamheden onomkeerbare gevolgen kunnen ontstaan geldt een uitgestelde inwerkingtreding. Wat houdt dat voor u in:

- U moet de bezwaarperiode afwachten voordat u met de werkzaamheden mag beginnen
- De bezwaarperiode loopt tot en met **7 april 2023**
- Als er tijdens de bezwaarperiode een verzoek om voorlopige voorziening wordt ingediend bij de rechtbank dan moet u wachten tot de uitspraak van de voorzieningenrechter.

Is een belanghebbende het niet eens met dit besluit?
Ook zij mogen bezwaar indienen tegen dit besluit.

- Als er anderen een bezwaar indienen krijgt u daar altijd bericht van.
- Als u wilt weten of er een bezwaarschrift is ingediend, kunt u vanaf **13 april 2023** contact opnemen met team Omgevingsontwikkeling via het algemene nummer van de gemeente 14 0524.

Wilt u meer informatie?
Dat kunt u vinden op de informatiefolder 'Bezwaar en beroep tegen besluiten van de gemeente Coevorden' en op www.coevorden.nl/bezwaarschrift-indienen.

Gemeente Coevorden
Behoort bij besluit van Burgemeester en wethouders van Coevorden, van 24-2-2023
Zaaknummer: Z2022-016907
Verzonden op: 24-2-2023

Gemeente Coevorden

Voorschriften behorende bij de omgevingsvergunning:

Nummer : **Z2022-016907**
ten name van : Powerfield B.V.
adres : Veerdijk 40 D, Wormer
voor : het aanleggen van een kabeltracé
op de locatie : Nieuwe Dijk ong. , Coevorden, kadastraal bekend gemeente Coevorden, sectie L, nummer 2177 e.a.

VOORSCHRIFTEN

Gemeente Coevorden

1. Ten minste twee dagen voor de start van de werkzaamheden dient de afdeling Bedrijfsvoering, team omgevingsontwikkeling in kennis te worden gesteld. U kunt hiervoor gebruik maken van bijgaand formulier "startmelding bouwwerkzaamheden".

2. Uiterlijk op de dag van beëindiging van de werkzaamheden, waarop de omgevingsvergunning betrekking heeft, dient het einde van die werkzaamheden bij het team Omgevingsontwikkeling te worden gemeld. Dit melden dient te geschieden middels het formulier "gereedmelding bouwwerkzaamheden".
   Indien u het bouwwerk niet gereed meldt bij team Omgevingsontwikkeling is het verboden het bouwwerk in gebruik te geven of te nemen.

3. Indien er bij de uitvoering van werkzaamheden onverhoopt toch archeologische grondsporen worden aangetroffen en/of vondsten worden gedaan, dienen deze conform de Erfgoedwet 2015, artikel 5.10 direct te worden gemeld. In dit geval bij de gemeentearcheoloog van de gemeente Coevorden (info@coevorden.nl).

4. Voordat u de werkzaamheden kunt beginnen, moet u een kabel-en leidingvergunning aanvragen, de zogenaamde Meldpunt Opbrekingen Openbare Ruimte (afkorting MOOR).

Gemeente De Wolden Hoogeveen

1. De voorschriften en voorwaarden voor het kabeltracé in de gemeente de Wolden kunt u vinden in de bijlage 'Z2022-16907 – Instemmingsadvies gemeente De Wolden-Hoogeveen'.

Gemeente Coevorden
Behoort bij besluit van Burgemeester en wethouders van Coevorden, van 24-2-2023
Zaaknummer: Z2022-016907
Verzonden op: 24-2-2023

Bezwaar en beroep
tegen besluiten van de gemeente Coevorden

De Algemene wet bestuursrecht
U hebt zojuist een besluit van de gemeente Coevorden ontvangen. In dit besluit wordt u door de gemeente Coevorden een recht verleend of geweigerd, bijvoorbeeld een vergunning, een ontheffing of een subsidie. Ook kan het zijn dat de gemeente aan u een verplichting om iets te doen, of juist om iets na te laten, heeft opgelegd. Deze beslissing kan genomen zijn door of namens de gemeenteraad, het college van burgemeester en wethouders, of de burgemeester.

Het is natuurlijk mogelijk dat u het met de genomen beslissing niet eens bent. Daarom biedt de Algemene wet bestuursrecht (Awb) u de mogelijkheid bezwaar te maken tegen deze beslissing of daartegen beroep in te stellen. U kunt dit doen als u belanghebbende bent, dat wil zeggen als uw belang rechtstreeks bij het besluit is betrokken. Dit kan bijvoorbeeld het geval zijn als u van mening bent dat u schade lijdt door het genomen besluit.
Dit hoeft niet perse financiële schade te zijn. Het is ook mogelijk dat u schade lijdt die niet in geld is uit te drukken. Die schade kan op verschillende manieren ontstaan. Bijvoorbeeld als een aangevraagde vergunning niet wordt verleend. Maar ook kan er schade ontstaan als gevolg van de voorwaarden die bij een verleende vergunning worden opgelegd.

Wat kunt u doen als u het niet eens bent met de voor u liggende beslissing? De Awb biedt u verschillende mogelijkheden. In het besluit dat u is toegestuurd is aangegeven welke van de hieronder vermelde mogelijkheden voor u van belang zijn.

A. Bezwaarschrift
Als u bezwaar hebt tegen het besluit van de gemeente, kunt u een bezwaarschrift indienen bij hetzelfde orgaan dat het besluit heeft genomen of namens wie het besluit is genomen:

<< naam van het bestuursorgaan >>
Postbus 2
7740 AA Coevorden

Als u bezwaar maakt tegen gemeentelijke leges die u opgelegd zijn, kunt u het bezwaarschrift indienen bij de heffingsambtenaar. Het bezwaarschrift moet binnen zes weken na de datum van verzending van het besluit verstuurd zijn aan het bestuursorgaan. Als er alleen een datering op het besluit staat, zonder datum van verzending, dan betekent dit dat het besluit op dezelfde dag als die van de datering is verzonden. Indiening van een bezwaarschrift is - afgezien van portokosten - kosteloos. Het bezwaarschrift moet ingevolge de Awb aan enkele minimumeisen voldoen en daarom tenminste bevatten:

- naam en adres van de indiener;
- de dagtekening;
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- de gronden (redenen) van het bezwaar;
- een vertaling van het bezwaarschrift als deze in een vreemde taal is gesteld en een vertaling voor een goede behandeling noodzakelijk is;
- zo mogelijk, doch niet verplicht, een afschrift van het besluit waartegen het bezwaar is gericht; is dit niet mogelijk vermeld dan datum en nummer van het besluit.

Als het bezwaarschrift niet voldoet aan deze eisen of te laat (na zes weken) is ingediend, kan het bezwaarschrift niet-ontvankelijk worden verklaard. Dit betekent dat het bestuursorgaan niet inhoudelijk op uw bezwaren hoeft in te gaan.

Na ontvangst van het bezwaarschrift ontvangt u een ontvangstbevestiging.
De behandelende afdeling kan ook contact met u opnemen om het besluit nog nader toe te lichten en eventueel samen met u te bezien op welke wijze het probleem kan worden opgelost.
U wordt in de meeste gevallen in de gelegenheid gesteld uw bezwaren nader mondeling toe te lichten. Voor dit zogenaamde aanhoren wordt u apart uitgenodigd. Een onafhankelijke commissie zal uw bezwaarschrift behandelen en u horen. Deze commissie brengt na het horen een advies uit aan het desbetreffende bestuursorgaan. Het bestuursorgaan neemt de beslissing op uw bezwaarschrift.

Gemeente Coevorden
Behoort bij besluit van Burgemeester en wethouders van Coevorden, van 24-2-2023
Zaaknummer: Z2022-016907
Verzonden op: 24-2-2023

Kostenvergoeding bezwaarprocedure
Artikel 7:15 Algemene wet bestuursrecht biedt de mogelijkheid om in het bezwaarschrift te verzoeken om vergoeding van de kosten in de bezwaarprocedure. Als u in het gelijk wordt gesteld, omdat het bestuursorgaan een fout heeft gemaakt, dan kunt een vergoeding krijgen voor de kosten die u redelijkerwijs heeft moeten maken voor de behandeling van uw bezwaarschrift. Het gaat dan bijvoorbeeld om de kosten van de advocaat of een andere professionele vertegenwoordiger, voorzover de inschakeling noodzakelijk was, de reiskosten voor het bijwonen van de hoorzitting en eventuele kosten van uittreksels.

Rechtstreeks beroep
In bepaalde gevallen kan de bezwaarschriftprocedure worden overgeslagen. Artikel 7:1a Algemene wet bestuursrecht geeft u de mogelijkheid om in het bezwaarschrift te verzoeken om de zaak door te zenden aan de bestuursrechter om onmiddellijk in beroep te worden behandeld. Het bestuursorgaan kan instemmen met dit verzoek om de bezwaarschriftprocedure over te slaan wanneer de zaak daarvoor geschikt is. Een zaak is geschikt als deze weinig kan toevoegen aan de eerder vastgestelde feiten en uitgewisselde standpunten.

B. Beroepschrift
Als u het niet eens bent met de op uw bezwaarschrift genomen beslissing kunt u binnen zes weken na de dag van verzending van dat besluit beroep instellen bij de rechtbank te Groningen. U kunt het beroepschrift sturen aan:

Rechtbank Noord-Nederland
Postbus 150
9700 AD Groningen

Voor een beroepschrift gelden dezelfde minimumeisen als voor een bezwaarschrift (zie onder A.) U kunt ook digitaal beroep instellen bij genoemde rechtbank via http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.

U moet voor de indiening van een beroepschrift bij de rechtbank zogenaamde griffierechten betalen. U ontvangt hierover bericht van de griffier van de rechtbank.
De griffierechten bedragen per 1 januari 2023:
€ 50,- bij zaken over een uitkering (sociale zekerheid);
€ 184,- voor natuurlijke personen (individuen) bij alle andere bestuursrechtelijke zaken;
€ 365,- voor rechtspersonen, alle zaken (bijvoorbeeld een bedrijf of de overheid).
Deze griffierechten krijgt u terug als de beroepszaak gunstig voor u afloopt.

U bent niet verplicht een advocaat in te schakelen. Het mag natuurlijk wel. Over hetgeen u in deze procedure verder mag of moet doen, ontvangt u bericht van de rechtbank.

C. Voorlopige voorziening
Als u tegen een besluit bezwaar maakt of beroep instelt, heeft dit geen schorsende werking. Dit betekent dat het genomen besluit mag worden uitgevoerd zolang niet in een nieuw besluit, of door de voorzieningenrechter van de rechtbank, anders is beslist. Uitvoering van een besluit kan echter nadelig voor u zijn. Daarom kunt u, zolang er nog geen definitieve uitspraak over uw bezwaar of beroep is, bij afzonderlijke brief een voorlopige voorziening - bij voorbeeld een schorsing - vragen aan de voorzieningenrechter van de rechtbank. U kunt uw verzoek richten aan:

de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Noord-Nederland
Postbus 150
9700 AD Groningen

Wordt uw verzoek ingewilligd dan wordt een speciale regeling getroffen voor de periode dat uw bezwaar- of beroepschrift nog in behandeling is. Voor de indiening van een verzoek om een voorlopige voorziening bent u griffierecht verschuldigd. Als u tegelijk met het beroep een voorlopige voorziening aanvraagt bedraagt het tarief voor natuurlijke personen € 365,- en voor rechtspersonen € 730,-. Nadere informatie over de procedure ontvangt u van de rechtbank.

Gemeente Coevorden
Behoort bij besluit van Burgemeester en wethouders van Coevorden, van 24-2-2023
Zaaknummer: Z2022-016907
Verzonden op: 24-2-2023

Postadres:
Postbus 2
7740 AA Coevorden
Telefoon 14 0524
Fax 0524-598555
info@coevorden.nl
www.coevorden.nl

Bezoekadres:
Kasteel 1
7741 GC Coevorden

Powerfield Netherlands B.V.
T.a.v. [redacted]
Veerdijk 40 D
1531MS Wormer

Uw aanvraag/melding	24 november 2022
OLO nummer	7413967
Afdeling/Team	Bedrijfsvoering, Omgevingsontwikkeling
Behandeld door	[redacted]
Kenmerk	Z2022-016907
Bijlage(n)	1
Coevorden	16 januari 2023 Verzenddatum: 16 januari 2023
Onderwerp	Besluit verlengen beslistermijn

Geachte [redacted]

Op 24 november 2022 hebben wij uw aanvraag omgevingsvergunning ontvangen voor het aanleggen van een kabeltracé op de locatie Nieuwe Dijk 2A te Coevorden.

Uw aanvraag is geregistreerd onder nummer **Z2022-016907**.

Uw aanvraag wordt behandeld volgens de reguliere voorbereidingsprocedure. Volgens deze procedure wordt binnen acht weken na ontvangst van de aanvraag een besluit genomen.

Besluit verlenging beslistermijn
Op grond van artikel 3.9 lid 2 van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht zijn wij bevoegd bovengenoemde beslistermijn met ten hoogste zes weken te verlengen.

Gezien het feit dat het ons niet gelukt is uw aanvraag binnen de reguliere termijn af te ronden besluiten wij dat de beslistermijn wordt verlengd met 6 weken.

Het besluit wordt bekendgemaakt via de website www.officielebekenmakingen.nl.

Heeft u nog vragen?
U mag altijd contact opnemen met mevrouw [redacted] op telefoonnummer 14 0524 of via e-mail info@coevorden.nl. Wilt u dan zaaknummer Z2022-016907 vermelden? Op die manier kunnen wij u sneller en beter van dienst zijn.

Deze brief is digitaal verstuurd naar de aanvrager via e-mail: [redacted].

Een kopie van deze brief is digitaal verstuurd naar [redacted] via e-mail [redacted].

Met vriendelijke groet,
Namens het college van burgemeester en wethouders,
[redacted]
Werkverdeler

Deze brief is digitaal gemaakt en daarom staat er geen handtekening onder.

Postadres:
Postbus 2
7740 AA Coevorden
Telefoon 14 0524
Fax 0524-598555
info@coevorden.nl
www.coevorden.nl

Bezoekadres:
Kasteel 1
7741 GC Coevorden

Powerfield Netherlands B.V.
T.a.v. [redacted]
Veerdijk 40 D
1531MS Wormer

Uw aanvraag/melding	24 november 2022
OLO nummer	7413967
Afdeling/Team	Bedrijfsvoering, Omgevingsontwikkeling
Behandeld door	[redacted]
Kenmerk	Z2022-016907
Bijlage(n)	1
Coevorden	16 januari 2023
Onderwerp	Besluit verlengen beslistermijn

Verzenddatum: 16 januari 2023

Geachte [redacted]

Op 24 november 2022 hebben wij uw aanvraag omgevingsvergunning ontvangen voor het aanleggen van een kabeltracé op de locatie Nieuwe Dijk 2A te Coevorden.

Uw aanvraag is geregistreerd onder nummer **Z2022-016907**.

Uw aanvraag wordt behandeld volgens de reguliere voorbereidingsprocedure. Volgens deze procedure wordt binnen acht weken na ontvangst van de aanvraag een besluit genomen.

Besluit verlenging beslistermijn
Op grond van artikel 3.9 lid 2 van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht zijn wij bevoegd bovengenoemde beslistermijn met ten hoogste zes weken te verlengen.

Gezien het feit dat het ons niet gelukt is uw aanvraag binnen de reguliere termijn af te ronden besluiten wij dat de beslistermijn wordt verlengd met 6 weken.

Het besluit wordt bekendgemaakt via de website www.officielebekenmakingen.nl.

Heeft u nog vragen?
U mag altijd contact opnemen met [redacted] op telefoonnummer 14 0524 of via e-mail info@coevorden.nl. Wilt u dan zaaknummer Z2022-016907 vermelden? Op die manier kunnen wij u sneller en beter van dienst zijn.

Deze brief is digitaal verstuurd naar de aanvrager via e-mail [redacted].

Een kopie van deze brief is digitaal verstuurd naar [redacted] via e-mail [redacted].

Met vriendelijke groet,
Namens het college van burgemeester en wethouders,

[redacted]
Werkverdeler

Deze brief is digitaal gemaakt en daarom staat er geen handtekening onder.

[redacted]

Gemeente Coevorden
Behoort bij besluit van Burgemeester en wethouders van Coevorden, van 24-2-2023
Zaaknummer: Z2022-016907
Verzonden op: 24-2-2023

Ecologische beoordeling kabeltracé tussen Hollandscheveld en Coevorden

A&W-notitie: 22-141

opdrachtgever	[redacted]
projectcode	22-141
auteur(s)	[redacted]
status	Definitief
datum	22 augustus 2022
autorisatie	[redacted]
kwaliteitscontrole	[redacted]
uitvoerder	[redacted]

Inhoud

1 Inleiding 1
2 Plangebied en plannen 2
3 Gebiedsbescherming en beoordeling 4
3.1 Wet natuurbescherming (Natura 2000) - voortoets 4
3.2 Natuurnetwerk Nederland (NNN) 5
3.3 Overige gebiedsbescherming 6
4 Soortbescherming en beoordeling 7
4.1 Algemeen 7
4.2 Planten 7
4.3 Ongewervelde soorten 8
4.4 Broedvogels 9
4.5 Vleermuizen 10
4.6 Overige zoogdiersoorten 11
5 Conclusies 15
6 Literatuur 17

Referentie

[redacted] Ecologische beoordeling kabeltracé tussen Hollandscheveld en Coevorden. A&W notitie 22-141. [redacted].

© Overname van gegevens uit deze notitie is toegestaan met bronvermelding.

Foto's 1, 2 & 3: Impressie van het plangebied (A&W, 2022).

1 Inleiding

Powerfield B.V. is voornemens om een ondergrondse middenspanningskabel aan te leggen tussen Hollandscheveld en Coevorden. Onderzoek in de vorm van een ecologische quickscan is nodig om te bepalen hoe deze ingreep zich verhoudt tot de ecologische wet- en regelgeving. Dit betreft o.a. de Wet natuurbescherming en de regelgeving omtrent het Natuurnetwerk Nederland. Als betrokken partij heeft [redacted] aan [redacted]. opdracht gegeven om dit ecologisch onderzoek uit te voeren. Indien van toepassing, worden aanbevelingen gedaan voor mitigatie en eventueel aanvullend onderzoek.

In onderhavige notitie zijn de resultaten van het ecologisch onderzoek gepresenteerd. Het onderzoek naar de mogelijke aanwezigheid van relevante natuurwaarden is gebaseerd op twee benaderingen. Ten eerste zijn recente bronnen geraadpleegd (verspreidingsatlassen, overzichtswerken en websites) over de aanwezigheid van beschermde gebieden en soorten in en nabij het plangebied. Er is daarbij onder andere gebruik gemaakt van de Nationale Databank Flora en Fauna (NDFF). Daarnaast is op 14 juni 2022 een oriënterend veldbezoek uitgevoerd, waarbij is gelet op de (mogelijkheden voor de) aanwezigheid van beschermde en/of kritische soorten.

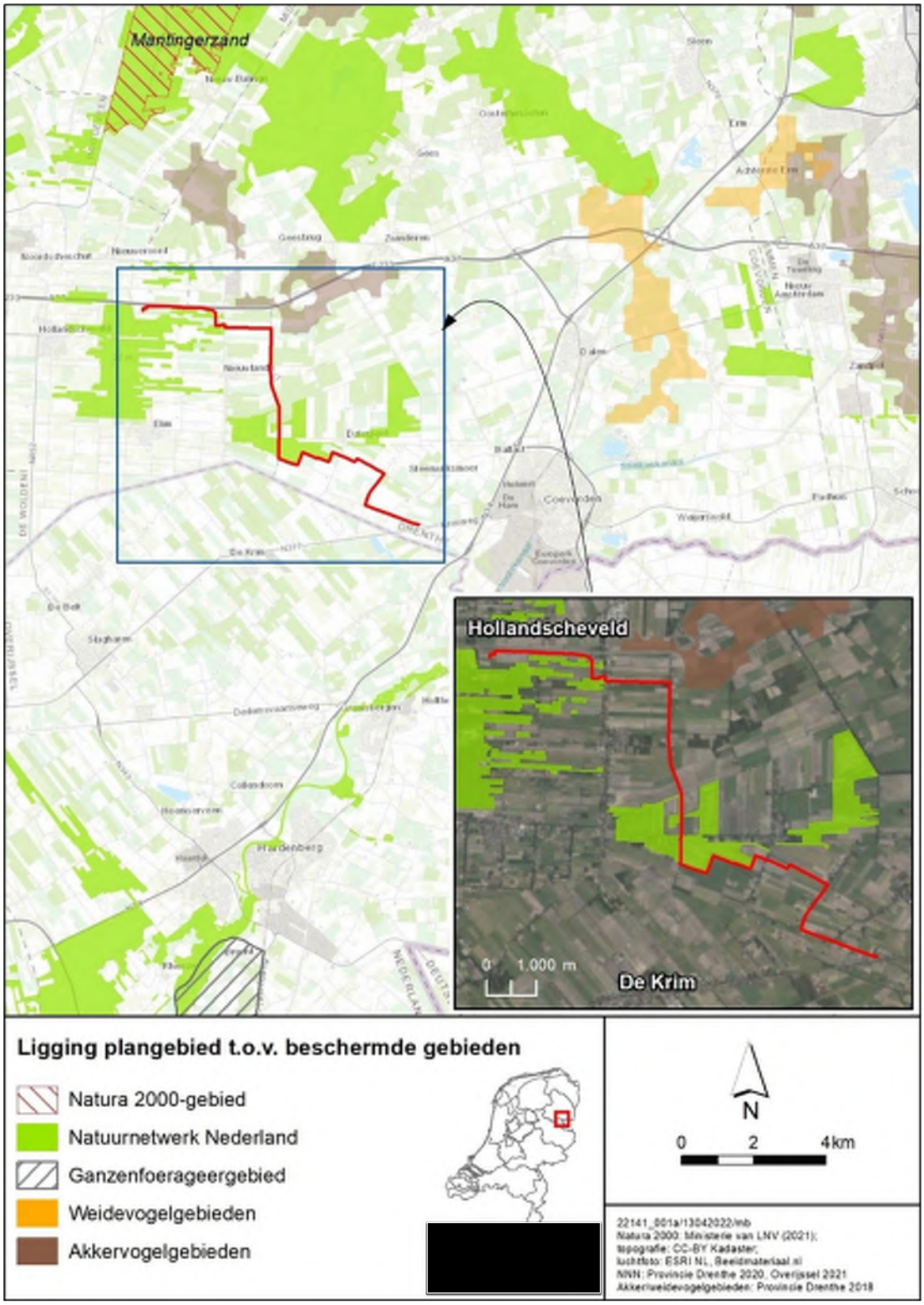
[redacted] presenteert in deze notitie de resultaten van een onafhankelijk ecologisch onderzoek. Het onderzoek spreekt zich niet uit over de wenselijkheid van het onderhavige plan of een bepaalde ontwikkeling. Landschappelijke, archeologische of cultuurhistorische waarden komen niet aan de orde. Aan deze ecologische beoordeling kunnen geen rechten worden ontleend.

2 Plangebied en plannen

Het plangebied bestaat uit een kabeltracé dat in de Provincie Drenthe komt te liggen. Het tracé begint tussen Hollandscheveld en Nieuwlande, langs het terrein waar Zonnepark Hollandscheveld gerealiseerd zal worden. Het tracé eindigt net ten zuiden van Steenwijksmoer, ten westen van Coevorden (figuur 1). Dit kabeltracé wordt circa 14 kilometer lang.

Het tracé loopt grotendeels langs wegbermen (circa 80%). Daarnaast worden enkele agrarische percelen doorkruist. Deze percelen bestaan zowel uit grasland als akkerbouw. De wegbermen bestaan overwegend uit intensief beheerd (voedselrijk) grasland. Op enkele plekken worden de wegbermen minder intensief beheerd en groeit een bloemrijke graslandvegetatie. Een groot deel van de wegen waarlangs het tracé wordt aangelegd, wordt begrensd door bomenlanen. Het tracé ligt langs diverse sloten en greppels, een groot deel hiervan is drooggevallen. De sloten waarbij dat niet het geval is, zijn rijk begroeid met waterplanten en bieden veel mogelijkheden voor natuurwaarden.

Bij de aanleg van de kabel zal, op locaties waar het tracé waterlopen en wegen passeert, gebruik gemaakt worden van gestuurde boring of persingen. Op de andere locaties vindt open ontgraving plaats, waarbij de graszode (indien aanwezig) naderhand weer terug wordt gelegd. In wegbermen komt de kabel circa 0,8 meter diep te liggen en binnen (agrarische) percelen 1,5 meter diep. Er worden als gevolg van het voornemen geen sloten en/of watergangen gedempt of oevers van watergangen vergraven. Ook vindt er geen bomenkap plaats.



Figuur 1: Ligging van plangebied ten opzichte van beschermde gebieden.

3 Gebiedsbescherming en beoordeling

In Nederland zijn de meeste beschermde gebieden beschermd volgens de Wet natuurbescherming of regels omtrent het Natuurnetwerk Nederland (NNN). Daarnaast kunnen gebieden ook worden beschermd vanwege hun natuurwaarden via verordeningen of het bestemmingsplan.

3.1 Wet natuurbescherming (Natura 2000) - voortoets

Er bevinden zich drie Natura 2000-gebieden in de omgeving van het plangebied (zie figuur 1). Dit zijn:

- '*Mantingerzand',* op een afstand van 5,2 kilometer
- '*Mantingerbos'*, op een afstand van 10,8 kilometer
- '*Dwingelderveld'*, op een afstand van 14 kilometer

Hieronder wordt nagegaan of er een relevante ecologische relatie is tussen het plangebied en de bovengenoemde Natura 2000-gebieden en of er sprake is van negatieve effecten op de instandhoudingsdoelen van deze gebieden.

De Natura 2000-gebieden '*Mantingerzand'* en '*Mantingerbos'* zijn enkel aangewezen voor habitattypen. '*Dwingelderveld*' is aangewezen voor een aantal habitattypen en andere natuurwaarden (zie hieronder). De habitattypen zijn gebonden aan de biotopen binnen de begrenzingen van deze gebieden. Vanwege de relatief grote afstand tussen het plangebied en deze Natura 2000-gebieden, is er geen sprake van een relevante ecologische relatie. Negatieve effecten op de instandhoudingsdoelen van deze Natura 2000-gebieden kunnen daarom worden uitgesloten.

'Dwingelderveld' is naast de habitattypen ook aangewezen voor de Kamsalamander en een aantal broed- en niet-broedvogelsoorten. De aangewezen broedvogelsoorten voor *'Dwingelderveld'* zijn water- en bosvogels en vogels van heidevelden en open graslanden. Geschikt biotoop voor deze soorten ontbreekt binnen het plangebied waardoor deze soorten hier niet verwacht worden. De aangewezen niet-broedvogelsoorten, bestaan uit Wintertaling, Toendrarietgans, Slobeend en Kleine zwaan geldt dat deze ook kunnen foerageren in de omliggende agrarische percelen. Het aanleggen van de kabel kan in potentie leiden tot verstoring van de omgeving. Door de aanwezigheid van bestaande wegen is er echter al een behoorlijke mate van verstoring aanwezig in de omgeving van het plangebied. De aanleg van de kabel zal daarom naar verwachting niet tot extra verstoring leiden. Bovendien is in de omgeving voldoende alternatief foerageergebied voor bovengenoemde soorten aanwezig.

'*Dwingelderveld'* is daarnaast aangewezen voor de Kamsalamander. Het plangebied is ongeschikt voor deze soort. Gezien de afstand tussen het plangebied en het *´Dwingelderveld´* is niet te verwachten dat eventuele kamsalamanders die buiten het Natura 2000-gebied voorkomen een relatie hebben met *´Dwingelderveld´*. Bovendien vindt de plaatsing van het kabeltracé onder watergangen plaats door middel van gestuurde boring. Hierdoor worden de watergangen, waar *Kamsalamander* aan gebonden is, niet aangetast.

Om bovenstaande redenen zijn er geen negatieve effecten te verwachten op de instandhoudingsdoelen van de nabijgelegen Natura 2000-gebieden.

Overige Natura-2000 gebieden liggen op een dusdanig grote afstand dat effecten hierop op voorhand uitgesloten kunnen worden.

Stikstofdepositie
Een toename van de stikstofdepositie kan schadelijk zijn voor Natura 2000-gebieden die zijn aangewezen voor de bescherming van stikstofgevoelige habitattypen en soorten. Dan kan voor die activiteit een vergunning volgens de Wnb nodig zijn.

Bij de berekening van de toename in stikstofdepositie met behulp van AERIUS worden alleen effecten meegenomen die plaatsvinden binnen een straal van 25 kilometer rondom het plangebied. Er zijn stikstofgevoelige habitattypen aanwezig binnen deze straal. Deze bevinden zich onder andere in Natura 2000-gebied '*Dwingelderveld*.

Sinds 1 juli 2021 is de Wet stikstofreductie en natuurverbetering (Wsn) van kracht. Daarin is een gedeeltelijke vrijstellingsregeling opgenomen, namelijk voor aangewezen bouw-, sloop- en aanlegactiviteiten. Daardoor kan de extra stikstofdepositie daarvan worden vrijgesteld van een Natura 2000-vergunningsplicht.

Bij vrijgestelde activiteiten is het niet nodig om de verwachte extra stikstofdepositie nader te bepalen (zoals met een AERIUS-berekening). Deze vrijstelling geldt alleen tijdens de bouwfase. Structurele stikstofemissies tijdens de gebruiksfase zijn niet vrijgesteld.

De verwachting is echter dat de bestaande vrijstellingsregeling op korte termijn komt te vervallen. Om die reden adviseren wij om van zowel de aanlegfase als de gebruiksfase van de plannen de verwachte extra stikstofdepositie te bepalen met behulp van een AERIUS-berekening.

Conclusie Voortoets
Uit de Voortoets blijkt dat de aanleg van de kabel langs het aangegeven tracé niet leidt tot een (significant) negatief effect op de instandhoudingsdoelen van de omliggende Natura 2000-gebieden.

De geplande activiteiten genieten een vrijstelling van de vergunningsplicht voor stikstofemissie op Natura 2000-gebieden. Er is daarom geen sprake van een conflict met de Wnb, behalve mogelijk door een toename in stikstofdepositie. Om die reden adviseren wij om van zowel de aanlegfase als de gebruiksfase een AERIUS-berekening te laten uitvoeren.

3.2 Natuurnetwerk Nederland (NNN)

Het tracé ligt in de buurt van een aantal NNN-gebieden (zie figuur 1). Ten zuiden van de A37, ter hoogte van de afslag Nieuwlande, buigt het tracé zuidwaarts af. Daarbij wordt een NNN-gebied doorkruist. Ter hoogte van de Veldweg komt het tracé daarnaast langs een NNN-gebied te liggen. Tot slot wordt langs de Scheerseveldweg het NNN-gebied Dalerpeel doorkruist, en ten oosten daarvan komt het tracé langs de grens van Dalerpeel te liggen.

Er zullen op deze locaties geen bomen worden gekapt of sloten worden gedempt. Wel is er sprake van open ontgraving in een klein deel van de bermen van doorkruisende wegen in het NNN (al dan niet verhard). Er is echter geen sprake van areaalverlies, omdat de kabel ondergronds komt te liggen. Daarnaast wordt er enkel in de bermen gewerkt waar geen grote natuurwaarden aanwezig zijn en de bodem weer hersteld wordt na het plaatsen van de kabel. Op de locaties waar waterwegen in het NNN de weg kruisen zal gestuurd geboord worden, zodat

op deze locaties ook geen fysieke aantasting van het NNN zal optreden. Mogelijk treedt er wel een tijdelijke verstoring op, maar deze verstoring is van korte duur en zal niet van invloed zijn op de functionaliteit van het NNN. Desondanks adviseren wij om over de tijdelijke verstoring contact op te nemen met de provincie Drenthe en van de werkzaamheden een melding te doen.

Conclusie NNN
Door uitvoering van de plannen ontstaat geen conflict met het beschermingsregime ten aanzien van NNN. Wel adviseren wij om van de werkzaamheden een melding te doen bij het bevoegd gezag (Provincie Drenthe).

3.3 Overige gebiedsbescherming

Het plangebied komt dicht langs een gebied dat door de Provincie Drenthe is aangewezen als Leefgebied Akkervogels (zie figuur 1). Er is sprake van open ontgraving langs de Veldweg, het dichtstbijzijnde punt ten opzichte van het Leefgebied Akkervogels ligt op circa 300 meter afstand. Er is echter geen sprake van areaalverlies omdat het tracé op voldoende afstand is gelegen van dit gebied. Gezien de afstand tot het plangebied is ook niet te verwachten dat door uitvoering van de werkzaamheden vogels binnen het Leefgebied Akkervogels worden verstoord.

Overige beschermde gebieden liggen op aanzienlijk grotere afstand. De plannen veroorzaken om die reden geen conflict met regelgeving omtrent Leefgebied Weidevogels (ten minste 5 kilometer afstand) of Ganzenrustgebied (ten minste 50 kilometer afstand).

4 Soortbescherming en beoordeling

Soortbescherming is in Nederland sinds 1 januari 2017 vastgelegd in de Wet natuurbescherming (Wnb). Aan de Wet natuurbescherming zijn drie lijsten met soorten gekoppeld. Het gaat om artikel 3.1 waar soorten van de Vogelrichtlijn onder vallen, artikel 3.5 waar soorten van de Habitatrichtlijn, bijlage II bij het Verdrag van Bern en bijlage I bij het Verdrag van Bonn onder vallen en artikel 3.10 voor overige soorten. Soorten uit de eerste twee artikelen zijn daarmee Europees beschermd, terwijl soorten van artikel 3.10 nationaal beschermd zijn. Provincies hebben de mogelijkheid om voor soorten uit artikel 3.10 een vrijstelling te verlenen van enkele verbodsbepalingen. De Provincie Drenthe hanteert vanaf 1 januari 2017 een dergelijke lijst met (dier)soorten die een vrijstelling genieten bij o.a. ruimtelijke ontwikkeling.

Hieronder is beschreven welke beschermde soorten mogelijk in het plangebied voorkomen en wat de consequenties daarvan zijn voor de beoogde ingrepen.

4.1 Algemeen

Het plangebied ligt in een omgeving met een relatief hoge mate van menselijke verstoring. Mede door de voedselrijke bodem wordt hier geen grote soortenrijkdom verwacht. Door deze omstandigheden kan op voorhand worden geconcludeerd dat binnen het plangebied geen wettelijk beschermde soorten voorkomen die tot de volgende soortgroepen behoren:

- Vissen
- Amfibieën
- Reptielen

De redenen die aan deze conclusie ten grondslag liggen, zijn één of meer van de volgende:
- Het plangebied ligt niet binnen het verspreidingsgebied van deze soorten.
- Het plangebied biedt geen geschikte biotopen voor deze soorten.
- Uitstralende effecten van de beoogde werkzaamheden reiken niet dermate ver buiten het plangebied dat daardoor (mogelijk) leefgebied van deze soorten wordt beïnvloed.

Conclusie
De herinrichting van het plangebied veroorzaakt geen conflict met de Wnb ten aanzien van bovengenoemde soortgroepen.

4.2 Planten

Planten artikel 3.10
In de omgeving van het plangebied komen beschermde plantensoorten voor, namelijk Kartuizer anjer en Kluwenklokje (NDFF). Deze soorten zijn vrijwel uitsluitend op zeer specifieke locaties te vinden. De kluwenklokjes die zijn waargenomen betreffen niet-wilde exemplaren die zich bevinden op het industrieterrein ten zuiden van Coevorden (NDFF, FLORON). Deze niet wilde exemplaren zijn dan ook niet beschermd volgens artikel 3.10. De Kartuizer anjer is waargenomen in een park ten zuiden van Dalen (NDFF). Ook deze groeiplaats is bestempeld als niet-wild, waarmee de bescherming van artikel 3.10 komt te vervallen.

Binnen het plangebied worden geen overige beschermde plantensoorten verwacht, omdat het gebied geen geschikt leefgebied vormt voor deze soorten en/of buiten het verspreidingsgebied van deze soorten ligt.

Rode lijstsoorten
Daarnaast komen in de directe omgeving van het plangebied tal van plantensoorten van de Rode lijst voor. Het gaat daarbij onder andere om Bolderik, Steenanjer, Knolsteenbreek en Veldkruidkers (NDFF). De verspreiding van deze Rode lijstsoorten beperkt zich vrijwel uitsluitend tot de omliggende natuurgebieden.

Enkele van de voornoemde soorten kunnen ook in bermen binnen het plangebied voorkomen. Door ontgravingswerkzaamheden is het niet uitgesloten dat er af en toe enkele planten van deze soorten verloren gaan. Na de graafwerkzaamheden wordt de graszode (indien aanwezig) weer teruggeplaatst. Daardoor zal de aanwezige zaadbank behouden blijven. De verwachting is daarom dat de bodem zich weer zal herstellen en de soorten zich weer zullen vestigen nadat de vegetatie zich hersteld heeft. De huidige staat van instandhouding van de betreffende plantensoorten zal daarom behouden blijven. Om deze redenen is er geen knelpunt met de zorgplicht ten aanzien van Rode lijstsoorten.

Conclusie planten
Binnen het plangebied worden er geen beschermde plantensoorten van artikel 3.5 of artikel 3.10 verwacht. Door uitvoering van de plannen is er dus geen knelpunt met de Wet natuurbescherming ten aanzien van beschermde plantensoorten. Wel zijn langs het tracé mogelijk groeiplaatsen van enkele plantensoorten van de Rode lijst. Doordat de graszode na de graafwerkzaamheden teruggeplaatst zal worden, zal de aanwezige vegetatie zich echter herstellen.

4.3 Ongewervelde soorten

In de wijde omgeving van het plangebied komen een aantal beschermde ongewervelden voor. Het gaat om de Gevlekte witsnuitlibel, de Sierlijke witsnuitlibel en de Noordse winterjuffer die beschermd zijn volgens artikel 3.5 van de Wnb (NDFF). Daarnaast komen er een aantal soorten voor die beschermd zijn volgens artikel 3.10 van de Wnb, namelijk Beekrombout, Zilveren maan, Grote vos en Grote weerschijnvlinder. Deze soorten stellen vrij specifieke eisen aan hun leefgebied. Binnen het plangebied is geen geschikt leefgebied voor deze soorten aanwezig. Bovendien worden de aanwezige watergangen door de werkzaamheden niet aangetast, omdat de aanleg van de kabel middels gestuurde boring onder de watergang plaatsvindt.

Overige ongewervelde diersoorten worden binnen het zoekgebied niet verwacht, omdat het gebied geen geschikt leefgebied vormt en/of buiten het verspreidingsgebied van deze soorten ligt. Er zijn daarom ook geen effecten te verwachten op beschermde ongewervelde diersoorten.

Conclusie ongewervelde soorten
Door uitvoering van de werkzaamheden ontstaat er geen conflict met de Wet natuurbescherming ten aanzien van ongewervelde diersoorten.

4.4 Broedvogels

Broedvogels algemeen
Alle in Nederland voorkomende vogelsoorten vallen onder de bescherming van artikel 3.1 Wnb. Bij werkzaamheden moet volgens de Wet natuurbescherming rekening worden gehouden met het broedseizoen van vogels. De Wet natuurbescherming kent geen standaardperiode voor het broedseizoen. Het gaat erom of er een broedgeval is dat verstoord kan worden. Verstoring van nesten is niet toegestaan.

In de bomen langs het plangebied kunnen vogels broeden. Het gaat dan bijvoorbeeld om soorten zoals Merel of Koolmees. Ook langs de oevers van de sloten kunnen vogels tot broeden komen, daarbij gaat het bijvoorbeeld om soorten zoals Waterhoen en Meerkoet. Daarnaast is een aantal gebieden in de directe omgeving van het tracé geschikt als broedgebied voor weidevogels of akkervogels.

Ten aanzien van broedende vogels zijn er verschillende mogelijkheden om conflicten met de Wet natuurbescherming te voorkomen. Werkzaamheden buiten het broedseizoen uitvoeren is de meest zekere optie. Een alternatief is om werkzaamheden voor aanvang van het broedseizoen te beginnen, zodat broedpogingen in het werkgebied achterwege blijven door de verstoring tijdens de werkzaamheden. Er dient tevens te worden voorkomen dat tijdens werkzaamheden in het broedseizoen alsnog broedgevallen ontstaan die kunnen worden aangetast. Dit is mogelijk door geen geschikte plaatsen voor nesten te laten ontstaan, door bijvoorbeeld afgegraven materiaal goed af te dekken. Mochten er toch vogels tot broeden komen en door de werkzaamheden worden verstoord, dan ontstaat er een conflict met de Wet natuurbescherming en moeten de verstorende werkzaamheden gestaakt worden tot na de broedperiode van de betreffende soort(en).

Vogels met jaarrond beschermde nestplaatsen
Buiten het broedseizoen vallen de meeste nestplaatsen niet onder de bescherming van de Wet natuurbescherming, maar een aantal vogelsoorten maakt gedurende het gehele jaar gebruik van de nestplaats of keert jaarlijks terug op dezelfde plaats. Hun nesten en de functionele leefomgeving daarvan worden daarom het gehele jaar beschermd. In augustus 2009 is onder de Flora- en faunawet een indicatieve lijst opgesteld van soorten met jaarrond beschermde nestplaatsen. Deze lijst is per 1 januari 2017 onveranderd overgenomen in de Wnb.

Voor nestplaatsen van soorten die op de lijst van jaarrond beschermde nestplaatsen staan, geldt dat de nesten niet aangetast of verstoord mogen worden, omdat er dan een knelpunt met de Wet natuurbescherming ontstaat.

Tijdens het veldbezoek is aandacht besteed aan (mogelijkheden voor) jaarrond beschermde nestplaatsen, zoals nestplaatsen van Buizerd. Dergelijke nestplaatsen zijn niet aangetroffen. Om die reden ontstaat er geen conflict met de Wnb ten aanzien van jaarrond beschermde nestplaatsen.

Conclusie vogels
Door uitvoering van de plannen zal geen conflict met de Wet natuurbescherming ontstaan ten aanzien van vogels, mits het verstoren van broedende vogels en hun nesten wordt voorkomen. Maatregelen om aan deze voorwaarde te voldoen zijn hierboven beschreven.

4.5 Vleermuizen

Alle in Nederland voorkomende vleermuissoorten zijn beschermd onder artikel 3.5 van de Wet natuurbescherming. Hierdoor gelden voor deze soorten striktere beoordelingscriteria bij ontheffingsaanvragen dan bij de meeste andere beschermde zoogdiersoorten. Om deze reden worden de vleermuizen in een aparte paragraaf besproken en worden de 'overige zoogdiersoorten' in §4.6 behandeld.

Volgens verspreidingsgegevens komen verschillende vleermuissoorten voor in de omgeving van het plangebied. Deze zijn onder andere: Baardvleermuis, Franjestaart, Meervleermuis, Gewone dwergvleermuis, Ruige dwergvleermuis, Laatvlieger en Gewone grootoorvleermuis (NDFF). Een deel van de bovengenoemde soorten kan in potentie gebruik maken van het plangebied. Voor vleermuizen zijn drie elementen van het leefgebied te onderscheiden die van belang zijn voor de functionaliteit ervan. Deze zijn: verblijfplaatsen, vliegroutes en foerageergebieden.

Verblijfplaatsen
In zowel de zomerperiode als de baltsperiode hebben vleermuizen in Nederland hun verblijfplaatsen voornamelijk in gebouwen en bomen. Tijdens de winter verblijven zij onder andere in gebouwen, bomen, bunkers en kelders. Binnen het plangebied zijn gebouwen aanwezig zoals woonhuizen en boerderijen. Een groot deel van de bomen langs de wegen langs het tracé is mogelijk geschikt als verblijfplaats door de aanwezigheid van scheuren en holtes. Deze worden door de plannen niet aangetast. Mits de werkzaamheden uitgevoerd worden bij daglicht zijn er geen negatieve effecten te verwachten op verblijfplaatsen van vleermuizen. De reden hiervoor is dat er op deze manier geen extra kunstmatige lichtuitstraling is naar eventuele verblijfplaatsen. Om die reden is er geen knelpunt met de Wnb ten aanzien van vleermuisverblijfplaatsen.

Vliegroutes en foerageergebied
Bij verplaatsingen tussen verblijfplaats en foerageergebied maken vleermuizen gebruik van lijnvormige landschapselementen om zich te oriënteren.

Binnen het plangebied en in de directe omgeving daarvan zijn lijnvormige landschapselementen aanwezig, in de vorm van watergangen en bomenrijen. Deze kunnen dienen als onderdeel van een vliegroute van vleermuizen. Volgens de huidige plannen worden geen bomenrijen gekapt of watergangen gedempt. Hierdoor gaan de lijnvormige landschapselementen niet verloren. Om te voorkomen dat een eventueel aanwezige vliegroute wordt verstoord, worden De werkzaamheden dienen bij daglicht uitgevoerd te worden óf er mag tijdens de werkzaamheden in de nachtelijke uren geen lichtuitstraling plaatsvinden over de watergangen en bomenrijen. Om deze manier wordt voorkomen dat er een eventueel aanwezige vliegroute wordt verstoord.

Het plangebied en de directe omgeving hiervan kunnen in potentie deel uitmaken van een foerageergebied van vleermuizen. Langs de Nieuwedijk is een bomenrij aanwezig, waarlangs vleermuizen kunnen foerageren. Het is niet uitgesloten dat ook boven gras- en akkerland vleermuizen foerageren, hoewel dit slechts marginaal geschikt is als foerageergebied. Door uitvoering van de plannen vindt mogelijk een tijdelijke aantasting en verstoring van een klein gedeelte van foerageergebied van vleermuizen plaats. Van verstoring is uitsluitend sprake wanneer er werkzaamheden in de avond en nacht worden uitgevoerd. In de omgeving is echter voldoende alternatief foerageergebied voor vleermuizen aanwezig. Er ontstaat door uitvoering van de plannen geen conflict met de Wet natuurbescherming ten aanzien van foerageergebied van vleermuizen.

Conclusie
De werkzaamheden dienen bij daglicht te worden uitgevoerd of lichtuitstraling dient gedurende werkzaamheden tijdens avond en nacht in de richting van de watergangen en bomenrijen voorkomen te worden. Op deze manier treedt door uitvoering van de plannen, ten aanzien van verblijfplaatsen, foerageergebied en vliegroutes van vleermuizen, geen conflict met de Wet natuurbescherming op

4.6 Overige zoogdiersoorten

Zoogdiersoorten artikel 3.5 Wnb (exclusief vleermuizen)
In de omgeving van het plangebied zijn waarnemingen van de volgens artikel 3.5 beschermde Otter en Wolf. Hieronder wordt verder ingegaan op deze soorten.

Otter
In de directe omgeving van het plangebied zijn waarnemingen van de Otter bekend (NDFF). Mogelijk maakt de Otter gebruik van (de oevers van) de watergangen in het plangebied. Omdat er ter hoogte van de watergangen gestuurde boring plaatsvindt, en de oevers niet worden vergraven, wordt er geen leefgebied van de Otter aangetast. Vanwege de grote homerange van de soort is de kans dat de dieren door werkzaamheden worden verstoord verwaarloosbaar klein. De aanleg van de kabel vindt bovendien plaats langs wegen die al voor een verstoring zorgen. De aanleg van de kabel zal daarom niet leiden tot een extra verstoring. Bovendien is er in de omgeving voldoende alternatief leefgebied aanwezig. Om die reden veroorzaken de werkzaamheden geen knelpunt met de Wet natuurbescherming ten aanzien van de Otter.

Wolf
In de nabije omgeving van het plangebied zijn waarnemingen van de Wolf bekend. Het plangebied zelf is echter ongeschikt als vast leefgebied, omdat het niet voldoet aan de biotoopeisen van de Wolf. Wel kunnen individuen van de Wolf zich door het plangebied verplaatsen. Vanwege de grote homerange van de soort is de kans dat de dieren door werkzaamheden worden verstoord verwaarloosbaar klein. Bovendien vindt de aanleg van de kabel grotendeels plaats langs wegen die al voor een verstoring zorgen. De aanleg van de kabel zal daarom niet leiden tot een extra verstoring. Om die reden veroorzaken de werkzaamheden geen knelpunt met de Wet natuurbescherming ten aanzien van de Wolf.

Overige zoogdiersoorten van artikel 3.5 worden niet binnen het plangebied verwacht, omdat het plangebied buiten het verspreidingsgebied ligt en/of geschikt biotoop ontbreekt.

Zoogdiersoorten artikel 3.10 Wnb (niet vrijgesteld)
In de omgeving van het plangebied komt een groot aantal zoogdiersoorten van artikel 3.10 voor. Een deel hiervan is door de Provinciale Staten van Drenthe niet vrijgesteld van de verbodsbepalingen van de Wnb. Deze soorten zijn de Boommarter, Steenmarter, Damhert, Eekhoorn, Grote bosmuis, Das en Veldspitsmuis (NDFF). Hieronder worden de verschillende soorten kort besproken.

Boommarter en Steenmarter
In de omgeving van het plangebied komen de Steenmarter en Boommarter voor. De Steenmarter heeft zijn verblijfplaatsen voornamelijk in bebouwing. De Boommarter heeft zijn verblijfplaatsen met name in boomholtes, maar verblijft op rustige locaties (nabij natuurgebieden) ook wel in bebouwing. Binnen het plangebied is geen bebouwing aanwezig. De aanwezige bebouwing in de directe omgeving van het plangebied wordt door de plannen bovendien niet aangetast. Ook

worden er geen bomen gekapt als gevolg van het voornemen. Daardoor worden er geen verblijfplaatsen van Steenmarter of Boommarter fysiek aangetast.

Door uitvoering van de plannen zal mogelijk een gedeelte van het foerageergebied van Steenmarters of Boommarters tijdelijk worden verstoord. In de omgeving van het plangebied is echter voldoende alternatief foerageergebied aanwezig. De verstoring is bovendien beperkt van aard en van korte duur. De functionaliteit van eventuele verblijfplaatsen van Steenmarter en Boommarter in de omgeving van het plangebied zal daarom niet worden aangetast.

Damhert
In de omgeving van het tracé komt Damhert voor (NDFF). Als gevolg van de plannen zal er echter geen leefgebied van Damhert verloren gaan. Om deze reden ontstaat er geen knelpunt met de Wnb ten aanzien van Damhert.

Grote bosmuis
De Grote bosmuis is een muizensoort die in steeds meer gebieden in Nederland voorkomt. Volgens waarnemingen komt de soort voor in de omgeving van het plangebied (NDFF). Echter worden er tijdens de werkzaamheden geen bosschages verwijderd waarmee eventueel leefgebied van deze soort aangetast zou kunnen worden. Om die reden is er geen knelpunt met de Wnb ten aanzien van de Grote bosmuis.

Veldspitsmuis
Het plangebied ligt binnen het natuurlijke verspreidingsgebied van de Veldspitsmuis (NDFF; verspreidingsatlas.nl). De soort leeft in kleinschalig agrarisch cultuurlandschap in kruidenrijke vegetatie. De soort kan echter ook voorkomen in de randen van gemaaide graslanden en in bermen. Binnen het plangebied zijn bermen en akkerranden aanwezig met een geschikte vegetatie voor Veldspitsmuis. Om die reden wordt het aannemelijk geacht dat Veldspitsmuis ook binnen het plangebied voorkomt. Indien leefgebied van Veldspitsmuis wordt aangetast, ontstaat daardoor een conflict met de Wet natuurbescherming.

Voor het aanleggen van het kabeltracé in het leefgebied van Veldspitsmuis dient voorafgaand aan de werkzaamheden een ontheffing van de Wet natuurbescherming te worden verkregen bij het bevoegd gezag (provincie Drenthe). De ontheffingsaanvraag dient te worden vergezeld van een activiteitenplan, waarin mitigerende maatregelen zijn opgenomen om negatieve effecten zo veel mogelijk te beperken.

Eekhoorn
In de omgeving van het plangebied komt de Eekhoorn voor (NDFF). Echter zullen er als onderdeel van de plannen geen bomen worden gekapt. Daardoor zal er geen leefgebied van Eekhoorn verloren gaan en is er daarom geen knelpunt met de Wnb.

Das
Het plangebied ligt binnen het verspreidingsgebied van de Das (NDFF). In de omgeving van het plangebied zijn enkele waarnemingen van de Das bekend. In de directe omgeving van het tracé bevindt zich tevens een dassenburcht. Volgens de lokale dassenwerkgroep is de burcht bewoond.

Langs de noordzijde van de akker, ten noorden van het bos waarin de dassenburcht zich bevindt, zal het kabeltracé ingegraven worden (zie figuur 2), op een afstand van ten minste 100 meter van de burcht. De A37 is gelegen net ten noorden van het kabeltracé, de huidige verstoring door de aanwezigheid van verkeer is vrij groot. Er wordt daarom niet verwacht dat de aanleg van het

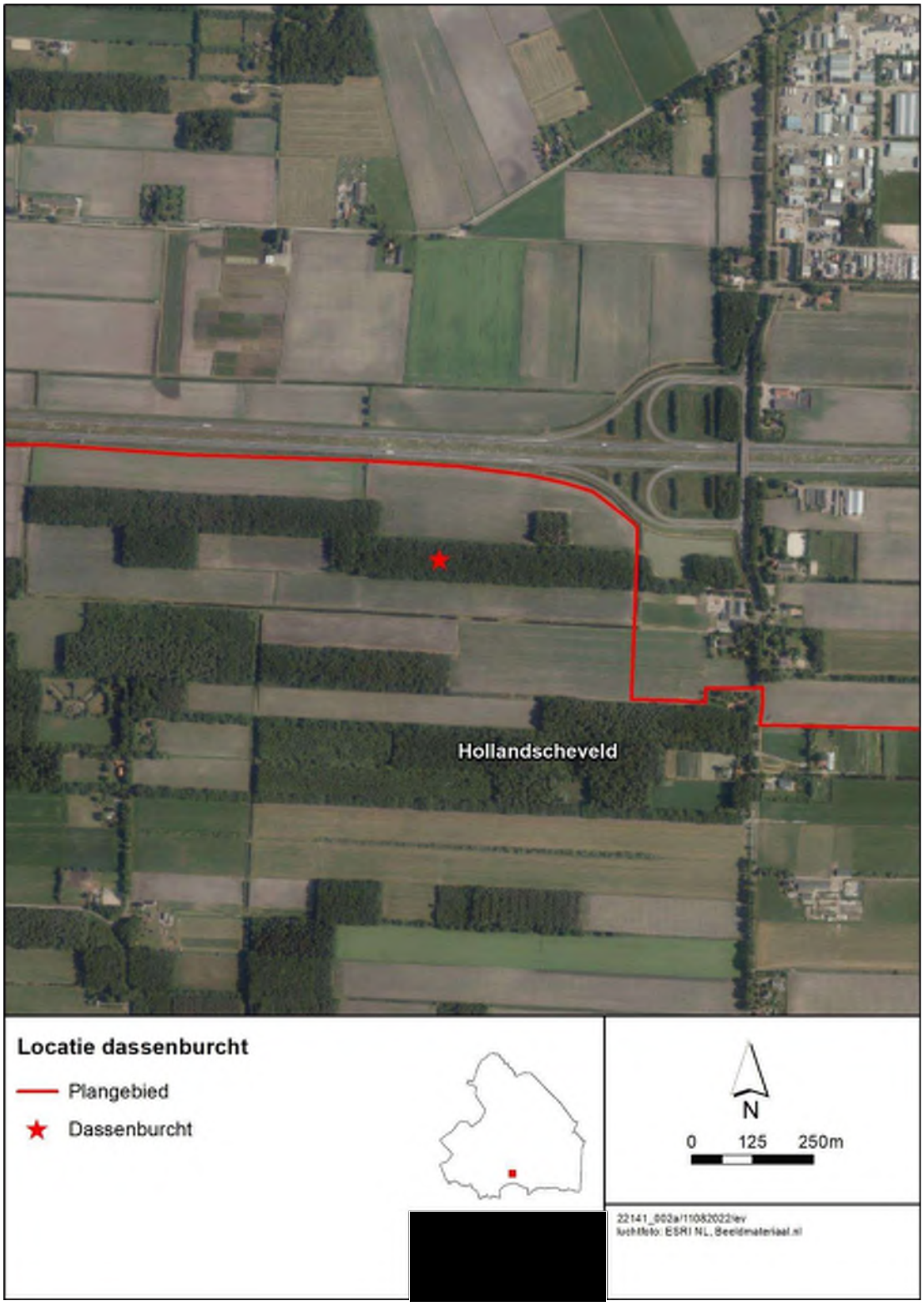
kabeltracé voor significante aanvullende verstoring zal zorgen. Om te voorkomen dat de dieren verstoord raken is het wel van belang dat de werkzaamheden ten westen van de Johannes Poststraat niet eerder beginnen dan 07:00 en eindigen om uiterlijk 18:00 eindigen. Het is dan ook van belang dat medewerkers buiten deze tijden ook niet meer aanwezig zijn.

Overige zoogdiersoorten van artikel 3.10 waarvoor geen vrijstelling geldt, worden niet binnen het plangebied verwacht, omdat het plangebied buiten het verspreidingsgebied ligt en/of geschikt biotoop ontbreekt.

Zoogdiersoorten artikel 3.10 Wnb (vrijgesteld)
Uit verspreidingsgegevens van zoogdieren blijkt dat in de omgeving van het plangebied een aantal meer of minder algemeen voorkomende zoogdiersoorten voorkomt die zijn beschermd volgens artikel 3.10 van de Wet natuurbescherming. Het betreft soorten zoals Haas, Konijn, Ree, Vos en diverse (spits)muizensoorten (NDFF). Door uitvoering van de plannen wordt mogelijk leefgebied van dergelijke soorten (tijdelijk) aangetast. De Provinciale Staten van Drenthe heeft vrijstelling van de verbodsbepalingen van de Wnb verleend voor deze soorten bij projecten in het kader van ruimtelijke ontwikkeling.

Wel geldt voor alle zoogdiersoorten dat rekening gehouden moet worden met de Zorgplicht. Dat houdt in dat dieren de mogelijkheid moeten hebben om weg te vluchten van de werkzaamheden.

Conclusie overige zoogdiersoorten
Er dienen maatregelen te worden getroffen om te voorkomen dat de aangetroffen dassenburcht door uitvoering van de werkzaamheden wordt verstoord (zie hierboven). Als deze maatregelen worden getroffen veroorzaken de werkzaamheden geen knelpunt met de Wnb ten aanzien van overige zoogdieren (exclusief vleermuizen), mits wordt voldaan aan de zorgplicht



Figuur 2: locatie van de aangetroffen dassenburcht ten opzichte van het tracé.

5 Conclusies

Op basis van de voorgaande hoofdstukken kunnen voor het plangebied de onderstaande conclusies ten aanzien van de ecologische wet- en regelgeving (Wet natuurbescherming, NNN en overige gebiedsbescherming) worden getrokken:

Gebiedsbescherming

Natura 2000-gebieden (voortoets)
Uit de Voortoets blijkt dat de aanleg van de kabel niet leidt tot een (significant) negatief effect op de instandhoudingsdoelen van de omliggende Natura 2000-gebieden.

De geplande activiteiten genieten een vrijstelling van de vergunningsplicht voor stikstofemissie op Natura 2000-gebieden. De verwachting is echter dat de bestaande vrijstellingsregeling op korte termijn komt te vervallen. Om die reden adviseren wij om van zowel de aanlegfase als de gebruiksfase van de plannen de verwachte extra stikstofdepositie te bepalen met behulp van een AERIUS-berekening.

Natuurnetwerk Nederland (NNN)
Door uitvoering van de plannen ontstaat geen conflict met het beschermingsregime ten aanzien van NNN. Wel adviseren wij om van de werkzaamheden een melding te doen bij het bevoegd gezag (Provincie Drenthe).

Overige gebiedsbescherming
Door uitvoering van de plannen ontstaat er geen knelpunt met regelgeving omtrent overige gebiedsbescherming.

Soortbescherming

Planten
Op enkele locaties langs het tracé zijn geschikte omstandigheden aanwezig voor plantensoorten van de Rode lijst. Omdat er voor gekozen is om de graszode na de werkzaamheden terug te plaatsen, zal de aanwezige zaadbank behouden blijven. Ten aanzien van Rode lijstplantensoorten wordt daarmee voldaan aan de zorgplicht.

Das
In de nabijheid van het beoogde kabeltracé bevindt zich een dassenburcht. Het is van belang dat er tijdens de werkzaamheden geen verstoring optreedt door de aanwezigheid van medewerkers. Daarom dienen de werkzaamheden ten westen van de Johannes Poststraat enkel plaats te vinden tussen 08:00 en 18:00 uur. Buiten deze tijden dienen er geen medewerkers meer aanwezig te zijn.

Veldspitsmuis
In de nabije omgeving van het plangebied komt Veldspitsmuis voor. Naar verwachting zal de soort ook aanwezig zijn in de wegbermen of langs agrarische percelen binnen het plangebied. Indien leefgebied van Veldspitsmuis wordt aangetast, ontstaat daardoor een conflict met de Wnb. Daarom dient voorafgaand aan de werkzaamheden een ontheffing van de Wet natuurbescherming te worden verkregen bij het bevoegd gezag (provincie Drenthe). De ontheffingsaanvraag dient te worden vergezeld van een activiteitenplan, waarin mitigerende maatregelen zijn opgenomen om negatieve effecten zo veel mogelijk te beperken.

Broedvogels
Door uitvoering van de plannen zal geen conflict met de Wet natuurbescherming ontstaan ten aanzien van vogels, mits het verstoren van broedende vogels en hun nesten wordt voorkomen. Maatregelen om het verstoren van broedende vogels te voorkomen, worden beschreven in paragraaf 4.4.

Vleermuizen
Door uitvoering van de plannen treedt ten aanzien van vleermuizen geen conflict op met de Wet natuurbescherming, mits gedurende de werkzaamheden in de nachtelijke uren lichtuitstraling in de richting van watergangen en bomenrijen wordt voorkomen

Overige soorten
Ten aanzien van overige soorten zal geen conflict met de Wet natuurbescherming ontstaan, mits de Zorgplicht in acht wordt genomen.

6 Literatuur

Literatuur

BIJ12, 2017. Kennisdocument Das *Meles meles*. Versie 1.0, juli 2017. Utrecht.

Websites

- NDFF
- Zoogdiervereniging.nl
- RAVON.nl
- FLORON.nl
- Vlinderstichting.nl
- Natura2000.nl
- Geoportaal Provincie Drenthe

FORMULIER STARTMELDING WERKZAAMHEDEN

Gegevens aanvrager		
Naam	:	Powerfield Netherlands B.V.
Straat en huisnummer	:	Veerdijk 40 D
Postcode en plaats	:	1531 MS Wormer
Telefoonnummer	:	[redacted]
E-mailadres	:	[redacted]@powerfield.nl

Gegevens gemachtigde		
Naam	:	[redacted]
Straat en huisnummer	:	[redacted]
Postcode en plaats	:	[redacted]
Telefoonnummer	:	[redacted]
E-mailadres	:	[redacted]

Vergunning en locatiegegevens		
Zaaknummer	:	Z2022-016907
<u>Locatie</u>		
Straat + huisnummer	:	Nieuwe Dijk 2A
Postcode en Plaats	:	7741 NP Coevorden
Gemeente	:	Coevorden
Sectie	:	L
Nummer(s)	:	2177 e.a.

Start werkzaamheden (datum) : .....

Plaats : .....

Datum : .....

Handtekening Aanvrager : .....

Gelieve dit formulier in te vullen, te ondertekenen en **uiterlijk 2 dagen voor de start van de werkzaamheden** via de e-mail versturen aan toezichtenhandhaving@coevorden.nl.

FORMULIER GEREEDMELDING WERKZAAMHEDEN

Gegevens aanvrager		
Naam	:	Powerfield Netherlands B.V.
Straat en huisnummer	:	Veerdijk 40 D
Postcode en plaats	:	1531 MS Wormer
Telefoonnummer	:	[redacted]
E-mailadres	:	[redacted]@powerfield.nl

Gegevens gemachtigde		
Naam	:	[redacted]
Straat en huisnummer	:	[redacted]
Postcode en plaats	:	[redacted]
Telefoonnummer	:	[redacted]
E-mailadres	:	[redacted]

Vergunning en locatiegegevens		
Zaaknummer	:	Z2022-016907
<u>Locatie</u>		
Straat + huisnummer	:	Nieuwe Dijk 2A
Postcode en Plaats	:	7741 NP Coevorden
Gemeente	:	Coevorden
Sectie	:	L
Nummer(s)	:	2177 e.a.

Gereed werkzaamheden (datum) : .....

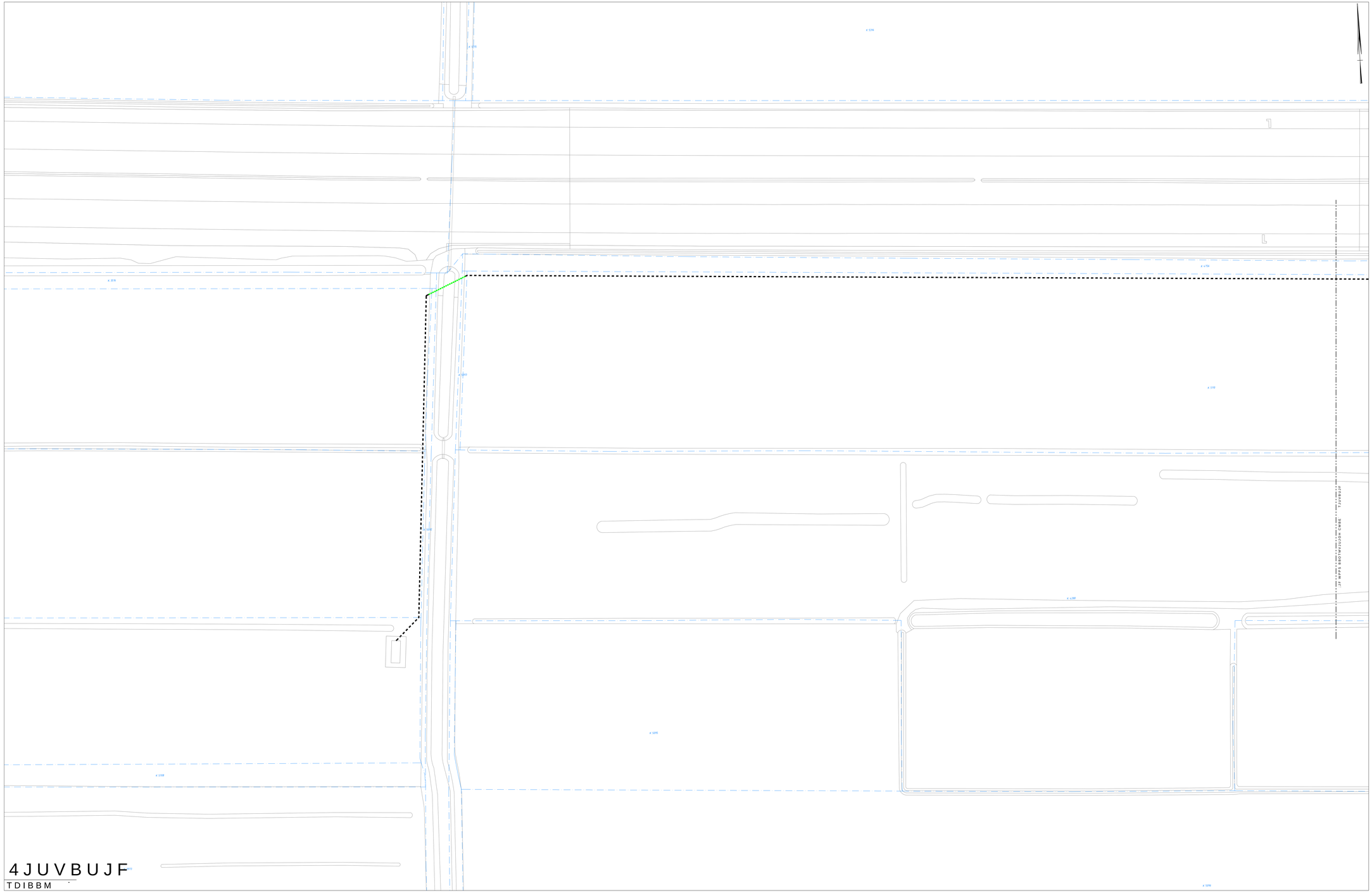
Plaats : .....

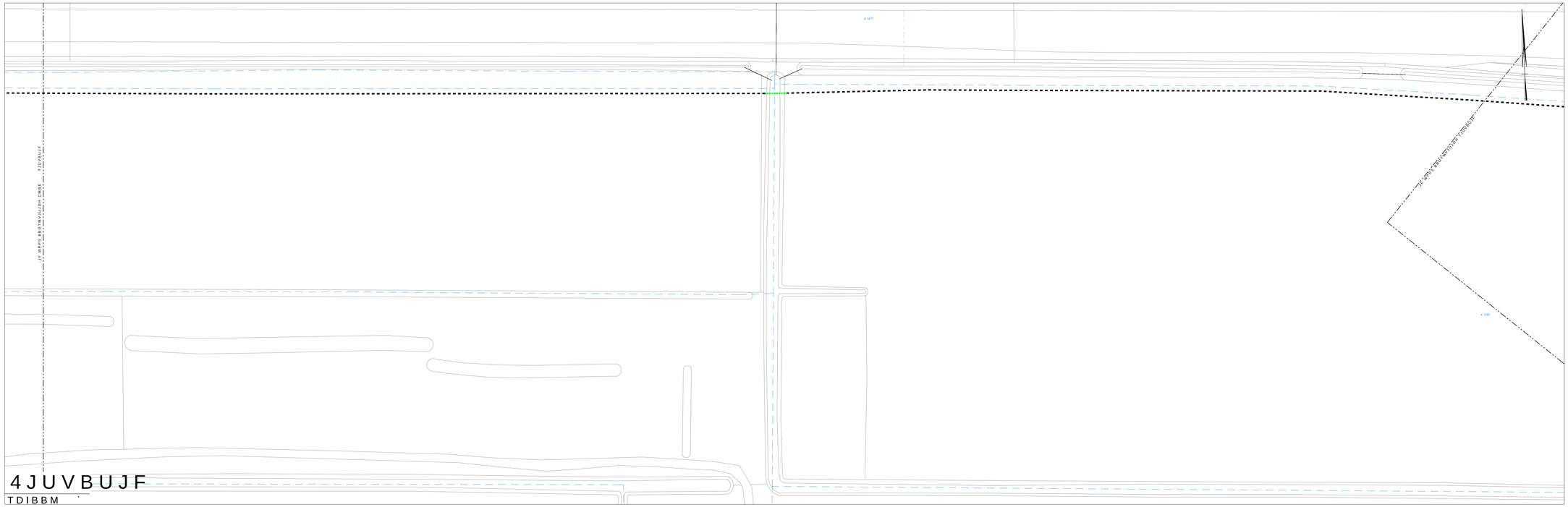
Datum : .....

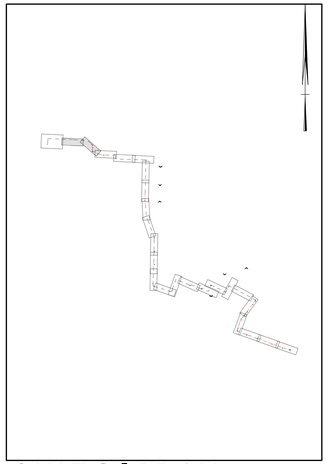
Handtekening Aanvrager : .....

Gelieve dit formulier in te vullen, te ondertekenen en **uiterlijk op de dag van beëindiging van de werkzaamheden** via de e-mail versturen aan toezichtenhandhaving@coevorden.nl.

N.B. Indien u het bouwwerk niet gereed meldt bij team Omgevingsontwikkeling is het van de gemeentelijke bouwverordening verboden het bouwwerk in gebruik te geven of te nemen.


x 5376
x 5374
x 5372
x 5370
x 5368
x 5366
x 5364
x 5362
x 5360
x 5358
x 5356
x 5354
x 5352
x 5350
x 5348
x 5346
x 5344
x 5342
x 5340
x 5338
x 5336
x 5334
x 5332
x 5330
x 5328
x 5326
x 5324
x 5322
x 5320
x 5318
x 5316
x 5314
x 5312
x 5310
x 5308
x 5306
x 5304
x 5302
x 5300
x 5298
x 5296
x 5294
x 5292
x 5290
x 5288
x 5286
x 5284
x 5282
x 5280
x 5278
x 5276
x 5274
x 5272
x 5270
x 5268
x 5266
x 5264
x 5262
x 5260
x 5258
x 5256
x 5254
x 5252
x 5250
x 5248
x 5246
x 5244
x 5242
x 5240
x 5238
x 5236
x 5234
x 5232
x 5230
x 5228
x 5226
x 5224
x 5222
x 5220
x 5218
x 5216
x 5214
x 5212
x 5210
x 5208
x 5206
x 5204
x 5202
x 5200
x 5198
x 5196
x 5194
x 5192
x 5190
x 5188
x 5186
x 5184
x 5182
x 5180
x 5178
x 5176
x 5174
x 5172
x 5170
x 5168
x 5166
x 5164
x 5162
x 5160
x 5158
x 5156
x 5154
x 5152
x 5150
x 5148
x 5146
x 5144
x 5142
x 5140
x 5138
x 5136
x 5134
x 5132
x 5130
x 5128
x 5126
x 5124
x 5122
x 5120
x 5118
x 5116
x 5114
x 5112
x 5110
x 5108
x 5106
x 5104
x 5102
x 5100
x 5098
x 5096
x 5094
x 5092
x 5090
x 5088
x 5086
x 5084
x 5082
x 5080
x 5078
x 5076
x 5074
x 5072
x 5070
x 5068
x 5066
x 5064
x 5062
x 5060
x 5058
x 5056
x 5054
x 5052
x 5050
x 5048
x 5046
x 5044
x 5042
x 5040
x 5038
x 5036
x 5034
x 5032
x 5030
x 5028
x 5026
x 5024
x 5022
x 5020
x 5018
x 5016
x 5014
x 5012
x 5010
x 5008
x 5006
x 5004
x 5002
x 5000
x 4998
x 4996
x 4994
x 4992
x 4990
x 4988
x 4986
x 4984
x 4982
x 4980
x 4978
x 4976
x 4974
x 4972
x 4970
x 4968
x 4966
x 4964
x 4962
x 4960
x 4958
x 4956
x 4954
x 4952
x 4950
x 4948
x 4946
x 4944
x 4942
x 4940
x 4938
x 4936
x 4934
x 4932
x 4930
x 4928
x 4926
x 4924
x 4922
x 4920
x 4918
x 4916
x 4914
x 4912
x 4910
x 4908
x 4906
x 4904
x 4902
x 4900
x 4898
x 4896
x 4894
x 4892
x 4890
x 4888
x 4886
x 4884
x 4882
x 4880
x 4878
x 4876
x 4874
x 4872
x 4870
x 4868
x 4866
x 4864
x 4862
x 4860
x 4858
x 4856
x 4854
x 4852
x 4850
x 4848
x 4846
x 4844
x 4842
x 4840
x 4838
x 4836
x 4834
x 4832
x 4830
x 4828
x 4826
x 4824
x 4822
x 4820
x 4818
x 4816
x 4814
x 4812
x 4810
x 4808
x 4806
x 4804
x 4802
x 4800
x 4798
x 4796
x 4794
x 4792
x 4790
x 4788
x 4786
x 4784
x 4782
x 4780
x 4778
x 4776
x 4774
x 4772
x 4770
x 4768
x 4766
x 4764
x 4762
x 4760
x 4758
x 4756
x 4754
x 4752
x 4750
x 4748
x 4746
x 4744
x 4742
x 4740
x 4738
x 4736
x 4734
x 4732
x 4730
x 4728
x 4726
x 4724
x 4722
x 4720
x 4718
x 4716
x 4714
x 4712
x 4710
x 4708
x 4706
x 4704
x 4702
x 4700
x 4698
x 4696
x 4694
x 4692
x 4690
x 4688
x 4686
x 4684
x 4682
x 4680
x 4678
x 4676
x 4674
x 4672
x 4670
x 4668
x 4666
x 4664
x 4662
x 4660
x 4658
x 4656
x 4654
x 4652
x 4650
x 4648
x 4646
x 4644
x 4642
x 4640
x 4638
x 4636
x 4634
x 4632
x 4630
x 4628
x 4626
x 4624
x 4622
x 4620
x 4618
x 4616
x 4614
x 4612
x 4610
x 4608
x 4606
x 4604
x 4602
x 4600
x 4598
x 4596
x 4594
x 4592
x 4590
x 4588
x 4586
x 4584
x 4582
x 4580
x 4578
x 4576
x 4574
x 4572
x 4570
x 4568
x 4566
x 4564
x 4562
x 4560
x 4558
x 4556
x 4554
x 4552
x 4550
x 4548
x 4546
x 4544
x 4542
x 4540
x 4538
x 4536
x 4534
x 4532
x 4530
x 4528
x 4526
x 4524
x 4522
x 4520
x 4518
x 4516
x 4514
x 4512
x 4510
x 4508
x 4506
x 4504
x 4502
x 4500
x 4498
x 4496
x 4494
x 4492
x 4490
x 4488
x 4486
x 4484
x 4482
x 4480
x 4478
x 4476
x 4474
x 4472
x 4470
x 4468
x 4466
x 4464
x 4462
x 4460
x 4458
x 4456
x 4454
x 4452
x 4450
x 4448
x 4446
x 4444
x 4442
x 4440
x 4438
x 4436
x 4434
x 4432
x 4430
x 4428
x 4426
x 4424
x 4422
x 4420
x 4418
x 4416
x 4414
x 4412
x 4410
x 4408
x 4406
x 4404
x 4402
x 4400
x 4398
x 4396
x 4394
x 4392
x 4390
x 4388
x 4386
x 4384
x 4382
x 4380
x 4378
x 4376
x 4374
x 4372
x 4370
x 4368
x 4366
x 4364
x 4362
x 4360
x 4358
x 4356
x 4354
x 4352
x 4350
x 4348
x 4346
x 4344
x 4342
x 4340
x 4338
x 4336
x 4334
x 4332
x 4330
x 4328
x 4326
x 4324
x 4322
x 4320
x 4318
x 4316
x 4314
x 4312
x 4310
x 4308
x 4306
x 4304
x 4302
x 4300
x 4298
x 4296
x 4294
x 4292
x 4290
x 4288
x 4286
x 4284
x 4282
x 4280
x 4278
x 4276
x 4274
x 4272
x 4270
x 4268
x 4266
x 4264
x 4262
x 4260
x 4258
x 4256
x 4254
x 4252
x 4250
x 4248
x 4246
x 4244
x 4242
x 4240
x 4238
x 4236
x 4234
x 4232
x 4230
x 4228
x 4226
x 4224
x 4222
x 4220
x 4218
x 4216
x 4214
x 4212
x 4210
x 4208
x 4206
x 4204
x 4202
x 4200
x 4198
x 4196
x 4194
x 4192
x 4190
x 4188
x 4186
x 4184
x 4182
x 4180
x 4178
x 4176
x 4174
x 4172
x 4170
x 4168
x 4166
x 4164
x 4162
x 4160
x 4158
x 4156
x 4154
x 4152
x 4150
x 4148
x 4146
x 4144
x 4142
x 4140
x 4138
x 4136
x 4134
x 4132
x 4130
x 4128
x 4126
x 4124
x 4122
x 4120
x 4118
x 4116
x 4114
x 4112
x 4110
x 4108
x 4106
x 4104
x 4102
x 4100
x 4098
x 4096
x 4094
x 4092
x 4090
x 4088
x 4086
x 4084
x 4082
x 4080
x 4078
x 4076
x 4074
x 4072
x 4070
x 4068
x 4066
x 4064
x 4062
x 4060
x 4058
x 4056
x 4054
x 4052
x 4050
x 4048
x 4046
x 4044
x 4042
x 4040
x 4038
x 4036
x 4034
x 4032
x 4030
x 4028
x 4026
x 4024
x 4022
x 4020
x 4018
x 4016
x 4014
x 4012
x 4010
x 4008
x 4006
x 4004
x 4002
x 4000
x 3998
x 3996
x 3994
x 3992
x 3990
x 3988
x 3986
x 3984
x 3982
x 3980
x 3978
x 3976
x 3974
x 3972
x 3970
x 3968
x 3966
x 3964
x 3962
x 3960
x 3958
x 3956
x 3954
x 3952
x 3950
x 3948
x 3946
x 3944
x 3942
x 3940
x 3938
x 3936
x 3934
x 3932
x 3930
x 3928
x 3926
x 3924
x 3922
x 3920
x 3918
x 3916
x 3914
x 3912
x 3910
x 3908
x 3906
x 3904
x 3902
x 3900
x 3898
x 3896
x 3894
x 3892
x 3890
x 3888
x 3886
x 3884
x 3882
x 3880
x 3878
x 3876
x 3874
x 3872
x 3870
x 3868
x 3866
x 3864
x 3862
x 3860
x 3858
x 3856
x 3854
x 3852
x 3850
x 3848
x 3846
x 3844
x 3842
x 3840
x 3838
x 3836
x 3834
x 3832
x 3830
x 3828
x 3826
x 3824
x 3822
x 3820
x 3818
x 3816
x 3814
x 3812
x 3810
x 3808
x 3806
x 3804
x 3802
x 3800
x 3798
x 3796
x 3794
x 3792
x 3790
x 3788
x 3786
x 3784
x 3782
x 3780
x 3778
x 3776
x 3774
x 3772
x 3770
x 3768
x 3766
x 3764
x 3762
x 3760
x 3758
x 3756
x 3754
x 3752
x 3750
x 3748
x 3746
x 3744
x 3742
x 3740
x 3738
x 3736
x 3734
x 3732
x 3730
x 3728
x 3726
x 3724
x 3722
x 3720
x 3718
x 3716
x 3714
x 3712
x 3710
x 3708
x 3706
x 3704
x 3702
x 3700
x 3698
x 3696
x 3694
x 3692
x 3690
x 3688
x 3686
x 3684
x 3682
x 3680
x 3678
x 3676
x 3674
x 3672
x 3670
x 3668
x 3666
x 3664
x 3662
x 3660
x 3658
x 3656
x 3654
x 3652
x 3650
x 3648
x 3646
x 3644
x 3642
x 3640
x 3638
x 3636
x 3634
x 3632
x 3630
x 3628
x 3626
x 3624
x 3622
x 3620
x 3618
x 3616
x 3614
x 3612
x 3610
x 3608
x 3606
x 3604
x 3602
x 3600
x 3598
x 3596
x 3594
x 3592
x 3590
x 3588
x 3586
x 3584
x 3582
x 3580
x 3578
x 3576
x 3574
x 3572
x 3570
x 3568
x 3566
x 3564
x 3562
x 3560
x 3558
x 3556
x 3554
x 3552
x 3550
x 3548
x 3546
x 3544
x 3542
x 3540
x 3538
x 3536
x 3534
x 3532
x 3530
x 3528
x 3526
x 3524
x 3522
x 3520
x 3518
x 3516
x 3514
x 3512
x 3510
x 3508
x 3506
x 3504
x 3502
x 3500
x 3498
x 3496
x 3494
x 3492
x 3490
x 3488
x 3486
x 3484
x 3482
x 3480
x 3478
x 3476
x 3474
x 3472
x 3470
x 3468
x 3466
x 3464
x 3462
x 3460
x 3458
x 3456
x 3454
x 3452
x 3450
x 3448
x 3446
x 3444
x 3442
x 3440
x 3438
x 3436
x 3434
x 3432
x 3430
x 3428
x 3426
x 3424
x 3422
x 3420
x 3418
x 3416
x 3414
x 3412
x 3410
x 3408
x 3406
x 3404
x 3402
x 3400
x 3398
x 3396
x 3394
x 3392
x 3390
x 3388
x 3386
x 3384
x 3382
x 3380
x 3378
x 3376
x 3374
x 3372
x 3370
x 3368
x 3366
x 3364
x 3362
x 3360
x 3358
x 3356
x 3354
x 3352
x 3350
x 3348
x 3346
x 3344
x 3342
x 3340
x 3338
x 3336
x 3334
x 3332
x 3330
x 3328
x 3326
x 3324
x 3322
x 3320
x 3318
x 3316
x 3314
x 3312
x 3310
x 3308
x 3306
x 3304
x 3302
x 3300
x 3298
x 3296
x 3294
x 3292
x 3290
x 3288
x 3286
x 3284
x 3282
x 3280
x 3278
x 3276
x 3274
x 3272
x 3270
x 3268
x 3266
x 3264
x 3262
x 3260
x 3258
x 3256
x 3254
x 3252
x 3250
x 3248
x 3246
x 3244
x 3242
x 3240
x 3238
x 3236
x 3234
x 3232
x 3230
x 3228
x 3226
x 3224
x 3222
x 3220
x 3218
x 3216
x 3214
x 3212
x 3210
x 3208
x 3206
x 3204
x 3202
x 3200
x 3198
x 3196
x 3194
x 3192
x 3190
x 3188
x 3186
x 3184
x 3182
x 3180
x 3178
x 3176
x 3174
x 3172
x 3170
x 3168
x 3166
x 3164
x 3162
x 3160
x 3158
x 3156
x 3154
x 3152
x 3150
x 3148
x 3146
x 3144
x 3142
x 3140
x 3138
x 3136
x 3134
x 3132
x 3130
x 3128
x 3126
x 3124
x 3122
x 3120
x 3118
x 3116
x 3114
x 3112
x 3110
x 3108
x 3106
x 3104
x 3102
x 3100
x 3098
x 3096
x 3094
x 3092
x 3090
x 3088
x 3086
x 3084
x 3082
x 3080
x 3078
x 3076
x 3074
x 3072
x 3070
x 3068
x 3066
x 3064
x 3062
x 3060
x 3058
x 3056
x 3054
x 3052
x 3050
x 3048
x 3046
x 3044
x 3042
x 3040
x 3038
x 3036
x 3034
x 3032
x 3030
x 3028
x 3026
x 3024
x 3022
x 3020
x 3018
x 3016
x 3014
x 3012
x 3010
x 3008
x 3006
x 3004
x 3002
x 3000
x 2998
x 2996
x 2994
x 2992
x 2990
x 2988
x 2986
x 2984
x 2982
x 2980
x 2978
x 2976
x 2974
x 2972
x 2970
x 2968
x 2966
x 2964
x 2962
x 2960
x 2958
x 2956
x 2954
x 2952
x 2950
x 2948
x 2946
x 2944
x 2942
x 2940
x 2938
x 2936
x 2934
x 2932
x 2930
x 2928
x 2926
x 2924
x 2922
x 2920
x 2918
x 2916
x 2914
x 2912
x 2910
x 2908
x 2906
x 2904
x 2902
x 2900
x 2898
x 2896
x 2894
x 2892
x 2890
x 2888
x 2886
x 2884
x 2882
x 2880
x 2878
x 2876
x 2874
x 2872
x 2870
x 2868
x 2866
x 2864
x 2862
x 2860
x 2858
x 2856
x 2854
x 2852
x 2850
x 2848
x 2846
x 2844
x 2842
x 2840
x 2838
x 2836
x 2834
x 2832
x 2830
x 2828
x 2826
x 2824
x 2822
x 2820
x 2818
x 2816
x 2814
x 2812
x 2810
x 2808
x 2806
x 2804
x 2802
x 2800
x 2798
x 2796
x 2794
x 2792
x 2790
x 2788
x 2786
x 2784
x 2782
x 2780
x 2778
x 2776
x 2774
x 2772
x 2770
x 2768
x 2766
x 2764
x 2762
x 2760
x 2758
x 2756
x 2754
x 2752
x 2750
x 2748
x 2746
x 2744
x 2742
x 2740
x 2738
x 2736
x 2734
x 2732
x 2730
x 2728
x 2726
x 2724
x 2722
x 2720
x 2718
x 2716
x 2714
x 2712
x 2710
x 2708
x 2706
x 2704
x 2702
x 2700
x 2698
x 2696
x 2694
x 2692
x 2690
x 2688
x 2686
x 2684
x 2682
x 2680
x 2678
x 2676
x 2674
x 2672
x 2670
x 2668
x 2666
x 2664
x 2662
x 2660
x 2658
x 2656
x 2654
x 2652
x 2650
x 2648
x 2646
x 2644
x 2642
x 2640
x 2638
x 2636
x 2634
x 2632
x 2630
x 2628
x 2626
x 2624
x 2622
x 2620
x 2618
x 2616
x 2614
x 2612
x 2610
x 2608
x 2606
x 2604
x 2602
x 2600
x 2598
x 2596
x 2594
x 2592
x 2590
x 2588
x 2586
x 2584
x 2582
x 2580
x 2578
x 2576
x 2574
x 2572
x 2570
x 2568
x 2566
x 2564
x 2562
x 2560
x 2558
x 2556
x 2554
x 2552
x 2550
x 2548
x 2546
x 2544
x 2542
x 2540
x 2538
x 2536
x 2534
x 2532
x 2530
x 2528
x 2526
x 2524
x 2522
x 2520
x 2518
x 2516
x 2514
x 2512
x 2510
x 2508
x 2506
x 2504
x 2502
x 2500
x 2498
x 2496
x 2494
x 2492
x 2490
x 2488
x 2486
x 2484
x 2482
x 2480
x 2478
x 2476
x 2474
x 2472
x 2470
x 2468
x 2466
x 2464
x 2462
x 2460
x 2458
x 2456
x 2454
x 2452
x 2450
x 2448
x 2446
x 2444
x 2442
x 2440
x 2438
x 2436
x 2434
x 2432
x 2430
x 2428
x 2426
x 2424
x 2422
x 2420
x 2418
x 2416
x 2414
x 2412
x 2410
x 2408
x 2406
x 2404
x 2402
x 2400
x 2398
x 2396
x 2394
x 2392
x 2390
x 2388
x 2386
x 2384
x 2382
x 2380
x 2378
x 2376
x 2374
x 2372
x 2370
x 2368
x 2366
x 2364
x 2362
x 2360
x 2358
x 2356
x 2354
x 2352
x 2350
x 2348
x 2346
x 2344
x 2342
x 2340
x 2338
x 2336
x 2334
x 2332
x 2330
x 2328
x 2326
x 2324
x 2322
x 2320
x 2318
x 2316
x 2314
x 2312
x 2310
x 2308
x 2306
x 2304
x 2302
x 2300
x 2298
x 2296
x 2294
x 2292
x 2290
x 2288
x 2286
x 2284
x 2282
x 2280
x 2278
x 2276
x 2274
x 2272
x 2270
x 2268
x 2266
x 2264
x 2262
x 2260
x 2258
x 2256
x 2254
x 2252
x 2250
x 2248
x 2246
x 2244
x 2242
x 2240
x 2238
x 2236
x 2234
x 2232
x 2230
x 2228
x 2226
x 2224
x 2222
x 2220
x 2218
x 2216
x 2214
x 2212
x 2210
x 2208
x 2206
x 2204
x 2202
x 2200
x 2198
x 2196
x 2194
x 2192
x 2190
x 2188
x 2186
x 2184
x 2182
x 2180
x 2178
x 2176
x 2174
x 2172
x 2170
x 2168
x 2166
x 2164
x 2162
x 2160
x 2158
x 2156
x 2154
x 2152
x 2150
x 2148
x 2146
x 2144
x 2142
x 2140
x 2138
x 2136
x 2134
x 2132
x 2130
x 2128
x 2126
x 2124
x 2122
x 2120
x 2118
x 2116
x 2114
x 2112
x 2110
x 2108
x 2106
x 2104
x 2102
x 2100
x 2098
x 2096
x 2094
x 2092
x 2090
x 2088
x 2086
x 2084
x 2082
x 2080
x 2078
x 2076
x 2074
x 2072
x 2070
x 2068
x 2066
x 2064
x 2062
x 2060
x 2058
x 2056
x 2054
x 2052
x 2050
x 2048
x 2046
x 2044
x 2042
x 2040
x 2038
x 2036
x 2034
x 2032
x 2030
x 2028
x 2026
x 2024
x 2022
x 2020
x 2018
x 2016
x 2014
x 2012
x 2010
x 2008
x 2006
x 2004
x 2002
x 2000
x 1998
x 1996
x 1994
x 1992
x 1990
x 1988
x 1986
x 1984
x 1982
x 1980
x 1978
x 1976
x 1974
x 1972
x 1970
x 1968
x 1966
x 1964
x 1962
x 1960
x 1958
x 1956
x 1954
x 1952
x 1950
x 1948
x 1946
x 1944
x 1942
x 1940
x 1938
x 1936
x 1934
x 1932
x 1930
x 1928
x 1926
x 1924
x 1922
x 1920
x 1918
x 1916
x 1914
x 1912
x 1910
x 1908
x 1906
x 1904
x 1902
x 1900
x 1898
x 1896
x 1894
x 1892
x 1890
x 1888
x 1886
x 1884
x 1882
x 1880
x 1878
x 1876
x 1874
x 1872
x 1870
x 1868
x 1866
x 1864
x 1862
x 1860
x 1858
x 1856
x 1854
x 1852
x 1850
x 1848
x 1846
x 1844
x 1842
x 1840
x 1838
x 1836
x 1834
x 1832
x 1830
x 1828
x 1826
x 1824
x 1822
x 1820
x 1818
x 1816
x 1814
x 1812
x 1810
x 1808
x 1806
x 1804
x 1802
x 1800
x 1798
x 1796
x 1794
x 1792
x 1790
x 1788
x 1786
x 1784
x 1782
x 1780
x 1778
x 1776
x 1774
x 1772
x 1770
x 1768
x 1766
x 1764
x 1762
x 1760
x 1758
x 1756
x 1754
x 1752
x 1750
x 1748
x 1746
x 1744
x 1742
x 1740
x 1738
x 1736
x 1734
x 1732
x 1730
x 1728
x 1726
x 1724
x 1722
x 1720
x 1718
x 1716
x 1714
x 1712
x 1710
x 1708
x 1706
x 1704
x 1702
x 1700
x 1698
x 1696
x 1694
x 1692
x 1690
x 1688
x 1686
x 1684
x 1682
x 1680
x 1678
x 1676
x 1674
x 1672
x 1670
x 1668
x 1666
x 1664
x 1662
x 1660
x 1658
x 1656
x 1654
x 1652
x 1650
x 1648
x 1646
x 1644
x 1642
x 1640
x 1638
x 1636
x 1634
x 1632
x 1630
x 1628
x 1626
x 1624
x 1622
x 1620
x 1618
x 1616
x 1614
x 1612
x 1610
x 1608
x 1606
x 1604
x 1602
x 1600
x 1598
x 1596
x 1594
x 1592
x 1590
x 1588
x 1586
x 1584
x 1582
x 1580
x 1578
x 1576
x 1574
x 1572
x 1570
x 1568
x 1566
x 1564
x 1562
x 1560
x 1558
x 1556
x 1554
x 1552
x 1550
x 1548
x 1546
x 1544
x 1542
x 1540
x 1538
x 1536
x 1534
x 1532
x 1530
x 1528
x 1526
x 1524
x 1522
x 1520
x 1518
x 1516
x 1514
x 1512
x 1510
x 1508
x 1506
x 1504
x 1502
x 1500
x 1498
x 1496
x 1494
x 1492
x 1490
x 1488
x 1486
x 1484
x 1482
x 1480
x 1478
x 1476
x 1474
x 1472
x 1470
x 1468
x 1466
x 1464
x 1462
x 1460
x 1458
x 1456
x 1454
x 1452
x 1450
x 1448
x 1446
x 1444
x 1442
x 1440
x 1438
x 1436
x 1434
x 1432
x 1430
x 1428
x 1426
x 1424
x 1422
x 1420
x 1418
x 1416
x 1414
x 1412
x 1410
x 1408
x 1406
x 1404
x 1402
x 1400
x 1398
x 1396
x 1394
x 1392
x 1390
x 1388
x 1386
x 1384
x 1382
x 1380
x 1378
x 1376
x 1374
x 1372
x 1370
x 1368
x 1366
x 1364
x 1362
x 1360
x 1358
x 1356
x 1354
x 1352
x 1350
x 1348
x 1346
x 1344
x 1342
x 1340
x 1338
x 1336
x 1334
x 1332
x 1330
x 1328
x 1326
x 1324
x 1322
x 1320
x 1318
x 1316
x 1314
x 1312
x 1310
x 1308
x 1306
x 1304
x 1302
x 1300
x 1298
x 1296
x 1294
x 1292
x 1290
x 1288
x 1286
x 1284
x 1282
x 1280
x 1278
x 1276
x 1274
x 1272
x 1270
x 1268
x 1266
x 1264
x 1262
x 1260
x 1258
x 1256
x 1254
x 1252
x 1250
x 1248
x 1246
x 1244
x 1242
x 1240
x 1238
x 1236
x 1234
x 1232
x 1230
x 1228
x 1226
x 1224
x 1222
x 1220
x 1218
x 1216
x 1214
x 1212
x 1210
x 1208
x 1206
x 1204
x 1202
x 1200
x 1198
x 1196
x 1194
x 1192
x 1190
x 1188
x 1186
x 1184
x 1182
x 1180
x 1178
x 1176
x 1174
x 1172
x 1170
x 1168
x 1166
x 1164
x 1162
x 1160
x 1158
x 1156
x 1154
x 1152
x 1150
x 1148
x 1146
x 1144
x 1142
x 1140
x 1138
x 1136
x 1134
x 1132
x 1130
x 1128
x 1126
x 1124
x 1122
x 1120
x 1118
x 1116
x 1114
x 1112
x 1110
x 1108
x 1106
x 1104
x 1102
x 1100
x 1098
x 1096
x 1094
x 1092
x 1090
x 1088
x 1086
x 1084
x 1082
x 1080
x 1078
x 1076
x 1074
x 1072
x 1070
x 1068
x 1066
x 1064
x 1062
x 1060
x 1058
x 1056
x 1054
x 1052
x 1050
x 1048
x 1046
x 1044
x 1042
x 1040
x 1038
x 1036
x 1034
x 1032
x 1030
x 1028
x 1026
x 1024
x 1022
x 1020
x 1018
x 1016
x 1014
x 1012
x 1010
x 1008
x 1006
x 1004
x 1002
x 1000
x 998
x 996
x 994
x 992
x 990
x 988
x 986
x 984
x 982
x 980
x 978
x 976
x 974
x 972
x 970
x 968
x 966
x 964
x 962
x 960
x 958
x 956
x 954
x 952
x 950
x 948
x 946
x 944
x 942
x 940
x 938
x 936
x 934
x 932
x 930
x 928
x 926
x 924
x 922
x 920
x 918
x 916
x 914
x 912
x 910
x 908
x 906
x 904
x 902
x 900
x 898
x 896
x 894
x 892
x 890
x 888
x 886
x 884
x 882
x 880
x 878
x 876
x 874
x 872
x 870
x 868
x 866
x 864
x 862
x 860
x 858
x 856
x 854
x 852
x 850
x 848
x 846
x 844
x 842
x 840
x 838
x 836
x 834
x 832
x 830
x 828
x 826
x 824
x 822
x 820
x 818
x 816
x 814
x 812
x 810
x 808
x 806
x 804
x 802
x 800
x 798
x 796
x 794
x 792
x 790
x 788
x 786
x 784
x 782
x 780
x 778
x 776
x 774
x 772
x 770
x 768
x 766
x 764
x 762
x 760
x 758
x 756
x 754
x 752
x 750
x 748
x 746
x 744
x 742
x 740
x 738
x 736
x 734
x 732
x 730
x 728
x 726
x 724
x 722
x 720
x 718
x 716
x 714
x 712
x 710
x 708
x 706
x 704
x 702
x 700
x 698
x 696
x 694
x 692
x 690
x 688
x 686
x 684
x 682
x 680
x 678
x 676
x 674
x 672
x 670
x 668
x 666
x 664
x 662
x 660
x 658
x 656
x 654
x 652
x 650
x 648
x 646
x 644
x 642
x 640
x 638
x 636
x 634
x 632
x 630
x 628
x 626
x 624
x 622
x 620
x 618
x 616
x 614
x 612
x 610
x 608
x 606
x 604
x 602
x 600
x 598
x 596
x 594
x 592
x 590
x 588
x 586
x 584
x 582
x 580
x 578
x 576
x 574
x 572
x 570
x 568
x 566
x 564
x 562
x 560
x 558
x 556
x 554
x 552
x 550
x 548
x 546
x 544
x 542
x 540
x 538
x 536
x 534
x 532
x 530
x 528
x 526
x 524
x 522
x 520
x 518
x 516
x 514
x 512
x 510
x 508
x 506
x 504
x 502
x 500
x 498
x 496
x 494
x 492
x 490
x 488
x 486
x 484
x 482
x 480
x 478
x 476
x 474
x 472
x 470
x 468
x 466
x 464
x 462
x 460
x 458
x 456
x 454
x 452
x 450
x 448
x 446
x 444
x 442
x 440
x 438
x 436
x 434
x 432
x 430
x 428
x 426
x 424
x 422
x 420
x 418
x 416
x 414
x 412
x 410
x 408
x 406
x 404
x 402
x 400
x 398
x 396
x 394
x 392
x 390
x 388
x 386
x 384
x 382
x 380
x 378
x 376
x 374
x 372
x 370
x 368
x 366
x 364
x 362
x 360
x 358
x 356
x 354
x 352
x 350
x 348
x 346
x 344
x 342
x 340
x 338
x 336
x 334
x 332
x 330
x 328
x 326
x 324
x 322
x 320
x 318
x 316
x 314
x 312
x 310
x 308
x 306
x 304
x 302
x 300
x 298
x 296
x 294
x 292
x 290
x 288
x 286
x 284
x 282
x 280
x 278
x 276
x 274
x 272
x 270
x 268
x 266
x 264
x 262
x 260
x 258
x 256
x 254
x 252
x 250
x 248
x 246
x 244
x 242
x 240
x 238
x 236
x 234
x 232
x 230
x 228
x 226
x 224
x 222
x 220
x 218
x 216
x 214
x 212
x 210
x 208
x 206
x 204
x 202
x 200
x 198
x 196
x 194
x 192
x 190
x 188
x 186
x 184
x 182
x 180
x 178
x 176
x 174
x 172
x 170
x 168
x 166
x 164
x 162
x 160
x 158
x 156
x 154
x 152
x 150
x 148
x 146
x 144
x 142
x 140
x 138
x 136
x 134
x 132
x 130
x 128
x 126
x 124
x 122
x 120
x 118
x 116
x 114
x 112
x 110
x 108
x 106
x 104
x 102
x 100
x 98
x 96
x 94
x 92
x 90
x 88
x 86
x 84
x 82
x 80
x 78
x 76
x 74
x 72
x 70
x 68
x 66
x 64
x 62
x 60
x 58
x 56
x 54
x 52
x 50
x 48
x 46
x 44
x 42
x 40
x 38
x 36
x 34
x 32
x 30
x 28
x 26
x 24
x 22
x 20
x 18
x 16
x 14
x 12
x 10
x 8
x 6
x 4
x 2
x 0
4JUVBUJF
TDIBBM
4JUVBUJF
TDIBBM
0WFS[JDIU
TDIBBM
Gemeente Coevorden
Behoort bij besluit van Burgemeester en wethouders van Coevorden, van 24-2-2023
Zaaknummer: Z2022-016907
Verzonden op: 24-2-2023
-&(&/%"
CFTUBBOEF CFCPVXJOH IVJTOVNNFS
LBEBTUSBMF HSFOT NFU QFSDFFMMOVNNF
USBDS
HFTUVVSEF CPSJOH
QFSTJOH
LBCFMT JO NBOUFMCVJT
#FTUBBOEF LBCFMT FO MFJEJOHFO
CVJTMFJEJOH HFWBBSMJKLF JOIPVE
EBUBUSBOTQPSU
HBTMFJEJOH MBHFESVL
HBTMFJEJOH IPHFESVL
MBBHTQBOOJOH
NJEEFOTQBOOJOH
MBOEFMJKL IPPHTQBOOJOHTOFU
SJPPM POEFS ESVL
SJPPM WSJKWFSWBM
XBSNUFOFU
XBUFSMFJEJOH
MFJEJOH DIFNJF
FJT WPPS[PSHTNBBUSFHFM
N
4DIBBM
.BUFO JO NFUFST FO NBUFSJBBMNBUFO JO NJMMJNFUFS
1FJMNBUFO JO NEUFST U P W / ' 1
MUG
;POOFQBSL)PMMBOETDIFWFME
1PXFS'JFME
#FTUFLTUFLFOJOH
5SBDS)PMMBOETDIFWFME





0WFS[JDIU

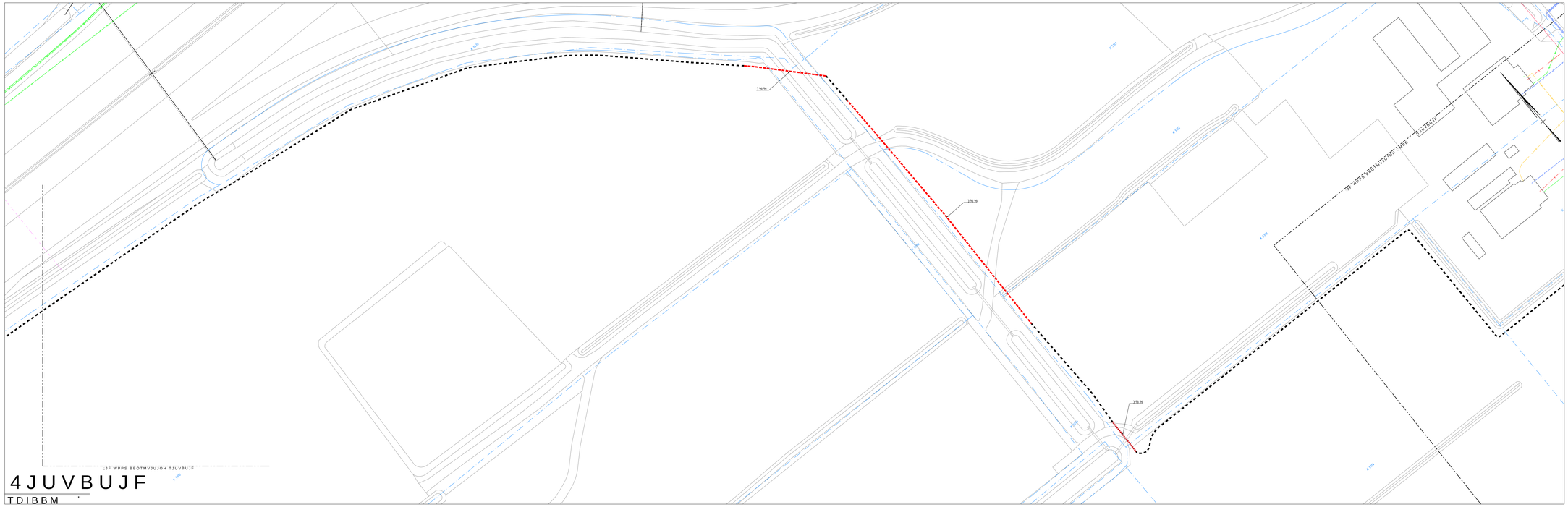
TDIBBM

Gemeente Coevorden

Behoort bij besluit van Burgemeester en wethouders van Coevorden, van 24-2-2023

Zaaknummer: Z2022-016907

Verzonden op: 24-2-2023



-&(&/%"

- CFTUBBOEF CFCPVXJOH IVJTOVNNFS
- LBEBTUSBMF HSFOT NFU QFSDFFMOVNNF
- USBDS
- HFTUVVSEF CPSJOH
- QFSTJOH
- LBCFMT JO NBOUFMCVJT
- #FTUBBOEF LBCFMT FO MFJEJOHFO
- CVJTMFJEJOH HFWBBSMJKLF JOIPVE
- EBUBUSBOTQPSU
- HBTMFJEJOH MBHFESVL
- HBTMFJEJOH IPHFESVL
- MBBHTQBOOJOH
- NJEEFOTQBOOJOH
- MBOEFMJKL IPPHTQBOOJOHTOFU
- SJPPM POEFS ESVL
- SJPPM WSJKWFSWBM
- XBSNUFOFU
- XBUFSMFJEJOH
- MFJEJOH DIFNJF
- FJT WPPS[PSHTNBBUSFHFM

N

4DIBBM

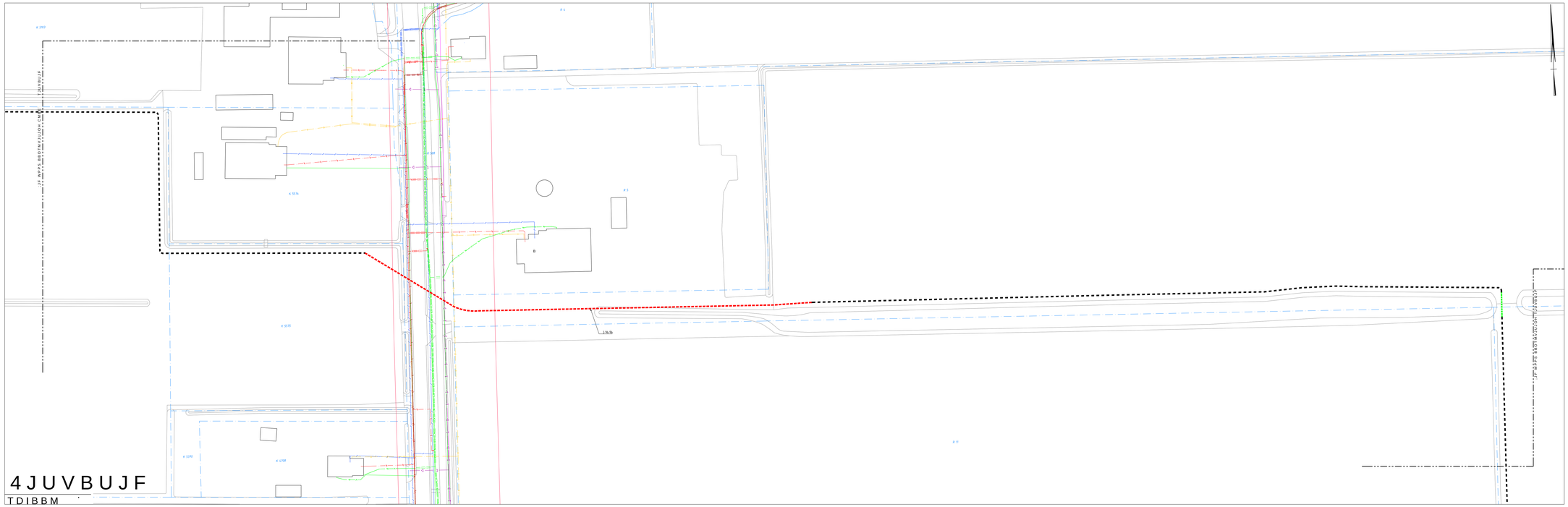
,BUFO JO NFUFST FO NBUFSJBBMNBUFO JO NJMMJNFUFS
1FJMNBUFO JO NFUFST U P W / " 1

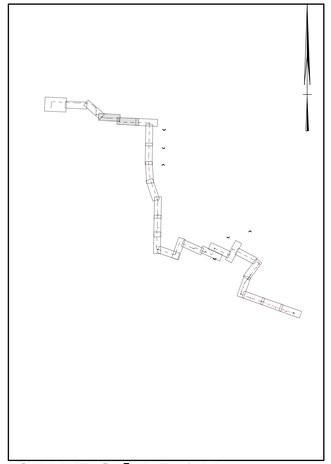
MUG

,POOFQBSL)PMMBOETDIFWFME

%&"/%&

#FTUFLTUFLFOJOH
$SBDS)PMMBOETDIFWFME $PFWPSDEN





Gemeente Coevorden

Behoort bij besluit van Burgemeester en wethouders van Coevorden, van Z2022-016907

Zaaknummer: Z2022-016907

Verzonden op: 24-2-2023

-&(&/%"

- CFTUBBOEF CFCPVXJOH IVJTOVNNFS
- LBEBTUSBMF HSFOT NFU QFSDFFMOVNNF
- USBDS
- HFTUVVSEF CPSJOH
- QFSTJOH
- LBCFMT JO NBOUFMCVJT
- #FTUBBOEF LBCFMT FO MFJEJOHFO
- CVJTMFJEJOH HFWBBSMJKLF JOIPVE
- EBUBUSBOTQPSU
- HBTMFJEJOH MBHFESVL
- HBTMFJEJOH IPHFESVL
- MBBHTQBOOJOH
- NJEEFOTQBOOJOH
- MBOEFMJKL IPPHTQBOOJOHTOFU
- SJPPM POEFS ESVL
- SJPPM WSJKWFSWBM
- XBSNUFOFU
- XBUFSMFJEJOH
- MFJEJOH DIFNJF
- FJT WPPS[PSHTNBBUSFHFM

N

4DIBBM

.BUFO JO NFUFST FO NBUFSJBBMNBUFO JO NJMMJNFUF
1FJMNBUFO JO NFUFST U P W / " 1

MUG

-IV 1B1-BJSJBJOJ USBDS BBOTWKIUJOH IPOOFQBSL
-BO 1B1-BJSJBJOJ
-BO 1B1-BJSJBJOJ USBDS
BJKFJTO JTO JNTOJSJMMJOJ

%BUVN

1BWFKOU

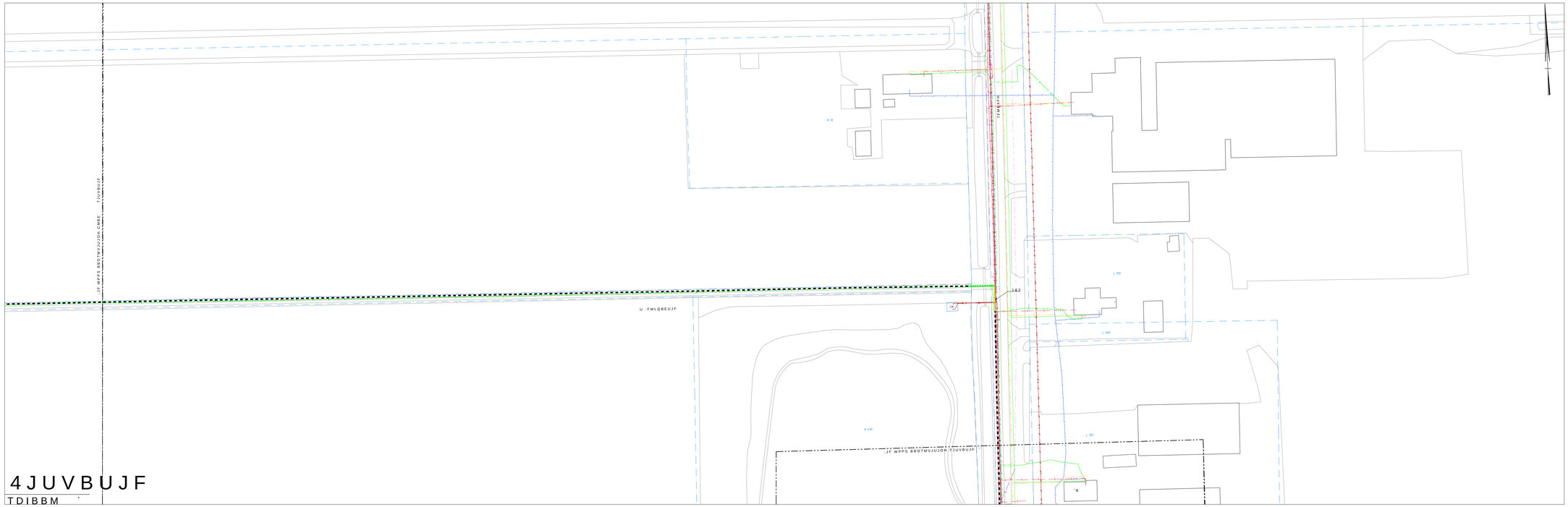
:POOFQBSL)PMMBOETDIFWFME

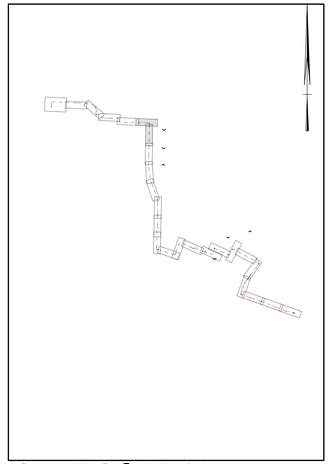
1PXFS'JFME

%&*/*/*/*

#FTUFLTUFLFOJOH

$SBDS)PMMBOETDIFWFME $PFWPSTEFS





0WFS[JDIU

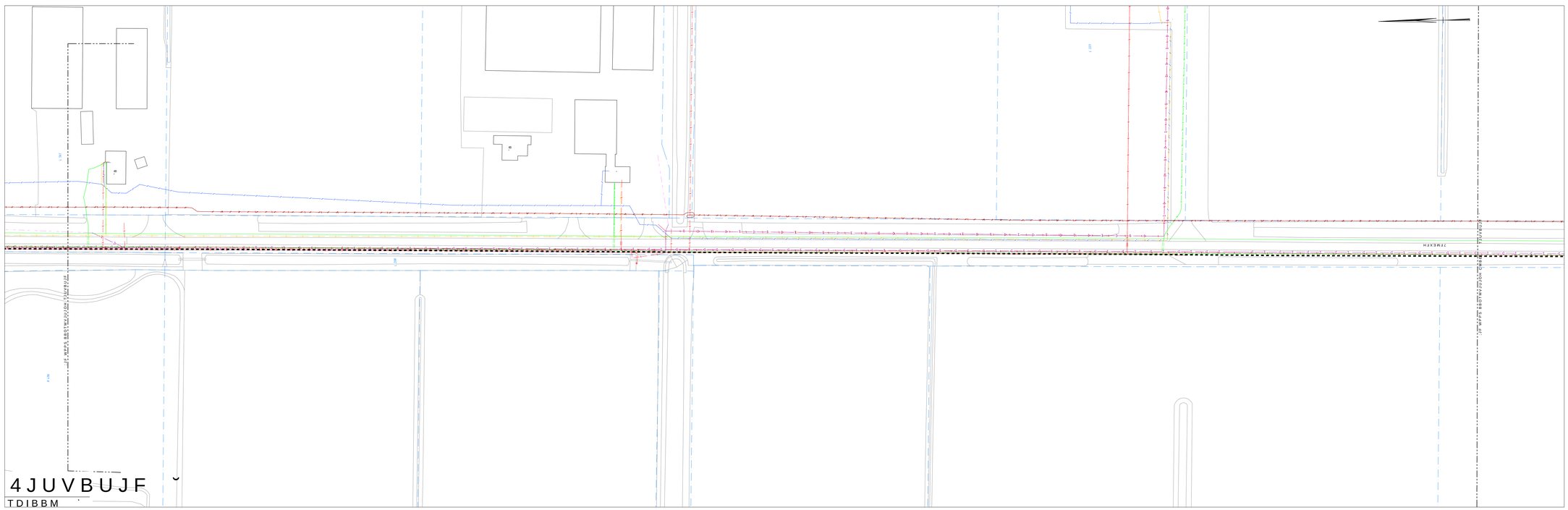
TDIBBM

Gemeente Coevorden

Behoort bij besluit van Burgemeester en wethouders van Coevorden, van: 24-2-2023

Zaaknummer: Z2022-016907

Verzonden op: 24-2-2023



-&(&/%"

- CFTUBBOEF CFCPVXJOH IVJTOVNNFS
- LBEBTUSBMF HSFOT NFU QFSDFFMOVNNF
- USBDÉ
- HFTUVVSEF CPSJOH
- QFSTJOH
- LBCFMT JO NBOUFMCVJT

#FTUBBOEF LBCFMT FO MFJEJOHFO

- CVJTMFJEJOH HFWBBSMJKLF JOIPVE
- EBUBUSBOTQPSU
- HBTMFJEJOH MBHFESVL
- HBTMFJEJOH IPHFESVL
- MBBHTQBOOJOH
- NJEEFOTQBOOJOH
- MBOEFMJKL IPPHTQBOOJOHTOFU
- SJPPM POEFS ESVL
- SJPPM WSJKWFSWBM
- XBSNUFOFU
- XBUFSMFJEJOH
- MFJEJOH DIFNJF
- FJT WPPS[PSHTNBBUSFHFM

N

4DIBBM

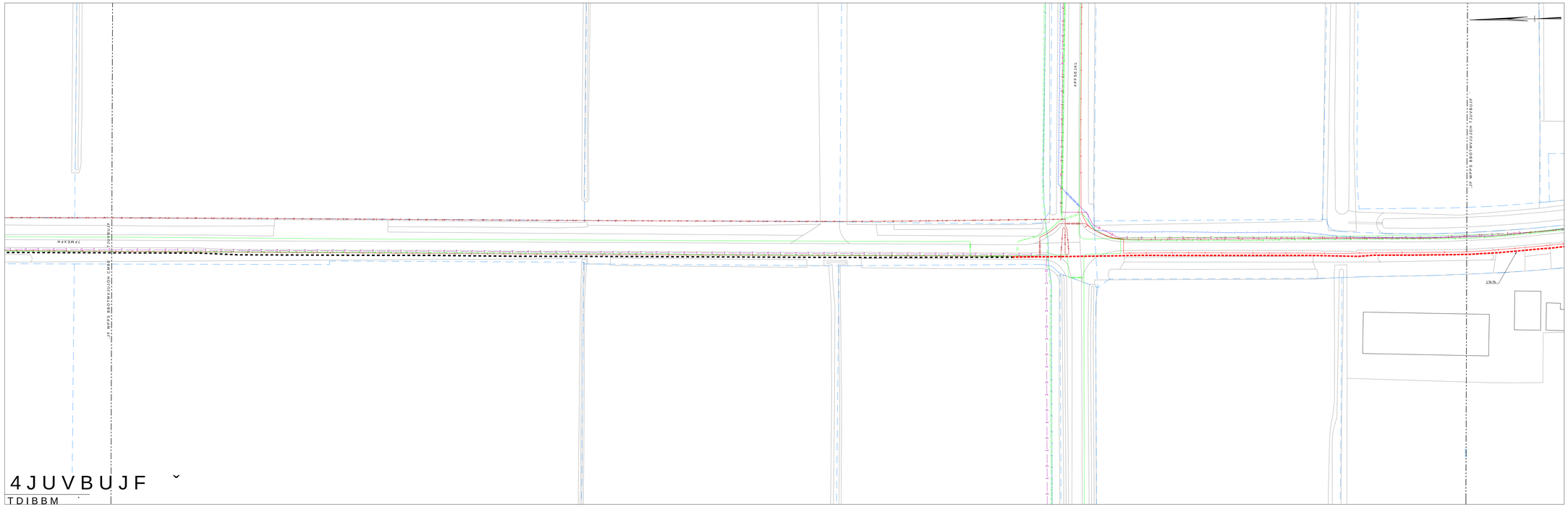
.BUFO JO NFUFST FO NBUFSJBBMNBUFO JO NJMMJNFUFS
1FJMNBUFO JO NFUFST U P W / " 1

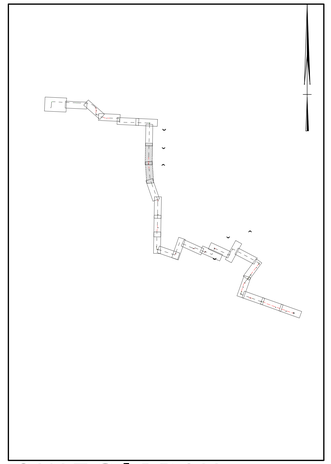
MUG

:POOFQBSL)PMMBOETDIFWFME

1PXFS'JFME

#FTUFLTUFLFOJOH
$SBDÉ)PMMBOETDIFWFME $PFWPSDEN



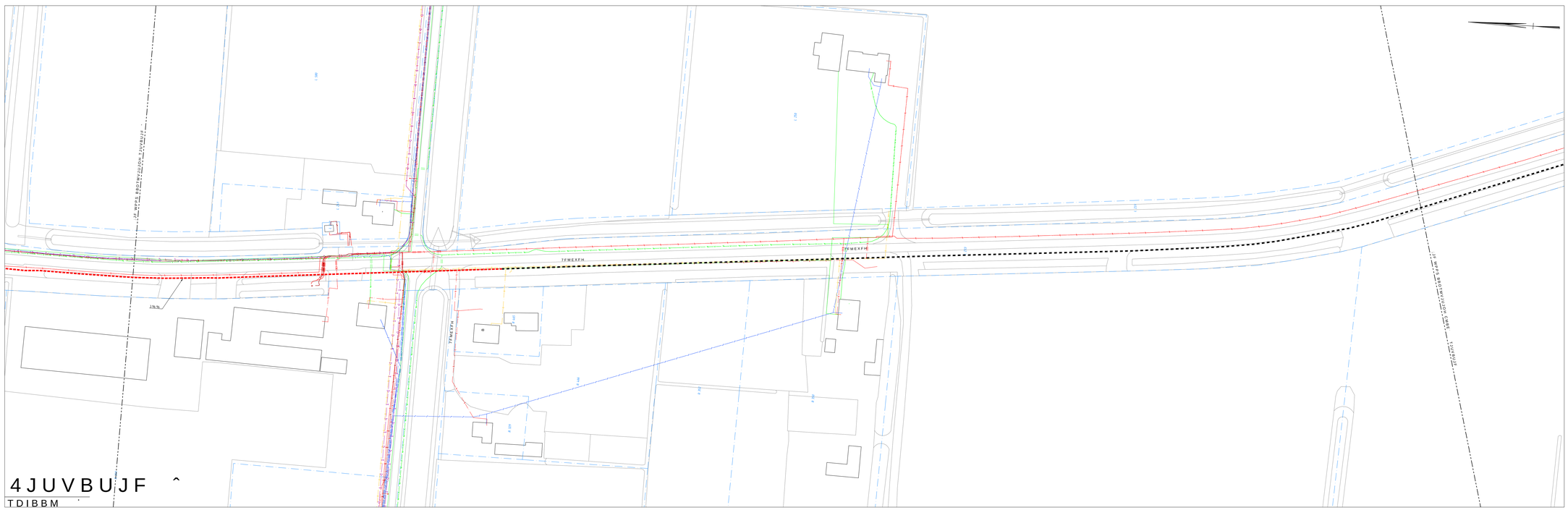


Gemeente Coevorden

Behoort bij besluit van Burgemeester en wethouders van Coevorden, van 24-2-2023

Zaaknummer: Z2022-016907

Verzonden op: 24-2-2023



-&(&/%"

- CFTUBBOEF CFCPVXJOH IVJTOVNNFS
- LBEBTUSBMF HSFOT NFU QFSDFFMOVNNF
- USBDÉ
- HFTUVVSEF CPSJOH
- QFSTJOH
- LBCFMT JO NBOUFMCVJT
- #FTUBBOEF LBCFMT FO MFJEJOHFO
- CVJTMFJEJOH HFWBBSMJKLF JOIPVE
- EBUBUSBOTQPSU
- HBTMFJEJOH MBHFESVL
- HBTMFJEJOH IPHFESVL
- MBBHTQBOOJOH
- NJEEFOTQBOOJOH
- MBOEFMJKL IPPHTQBOOJOHTOFU
- SJPPM POEFS ESVL
- SJPPM WSJKWFSWBM
- XBSNUFOFU
- XBUFSMFJEJOH
- MFJEJOH DIFNJF
- FJT WPPS[PSHTNBBUSFHFM

N

4DIBBM

.BUFO JO NFUFST FO NBUFSJBBMNBUFO JO NJMMJNUP
1FJMNBUFO JO NFUFST U P W / " 1

MUG

1JV 1E1 BJEJJOJOH USBDÉ BBOTMVJUJOH IPOFOQBSL
BS 1E1 NFUFOTUFS
BJEJJOJOH USBDÉ BBOTMVJUJOH IPOFOQBSL
BJEJJOJOH IPOFOSJBMWJOH

%BUVN

1SPKFDUOVNNFS
5FLFOJOH$BNFS
4DIBBM
#BNBEU Y
#MBE WBO

%&*/*/*

1PXFS'JFME

%&*/*/*

#FTUFLTUFLFOJOH
$$BDÉ)PMMBOETDIFWFME $PFWPSDEN

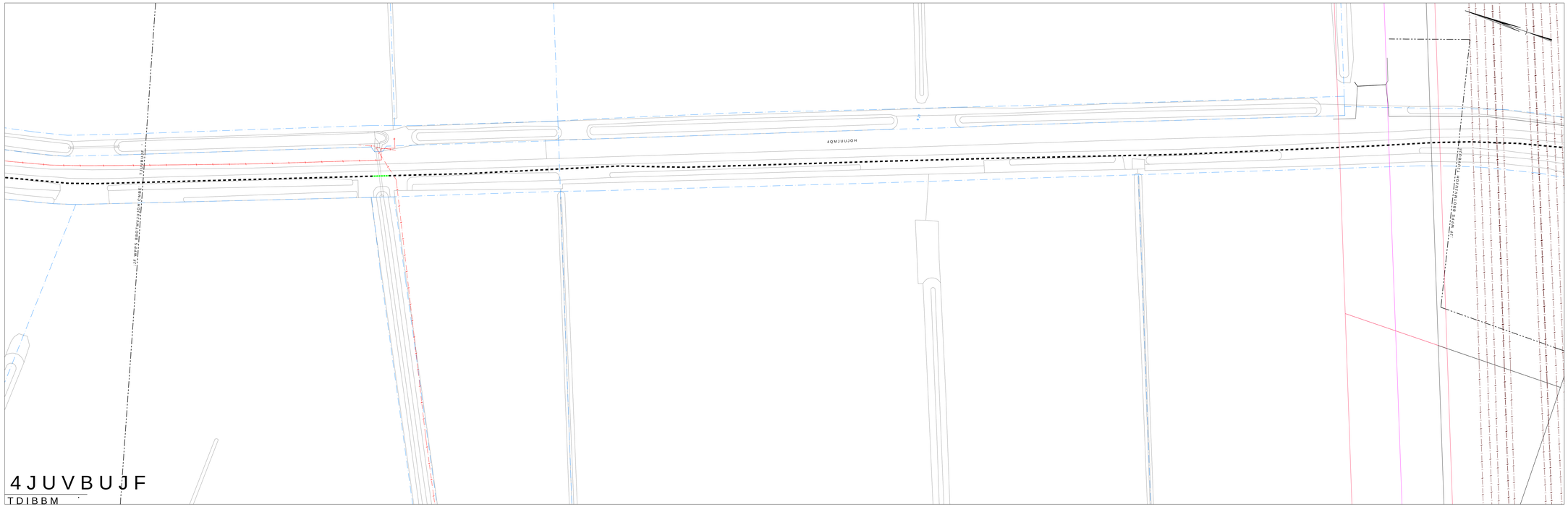
1SPKFDUOVNNFS
5FLFOJOH$BNFS
4DIBBM
#BNBEU Y
#MBE WBO

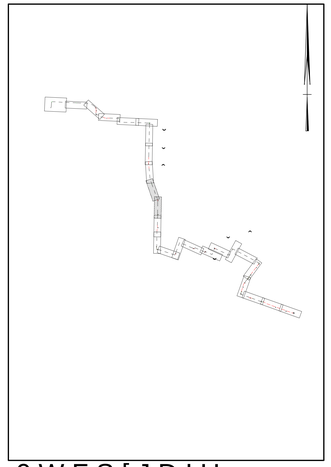
%&*/*/*

1PXFS'JFME

%&*/*/*

#FTUFLTUFLFOJOH
$$BDÉ)PMMBOETDIFWFME $PFWPSDEN



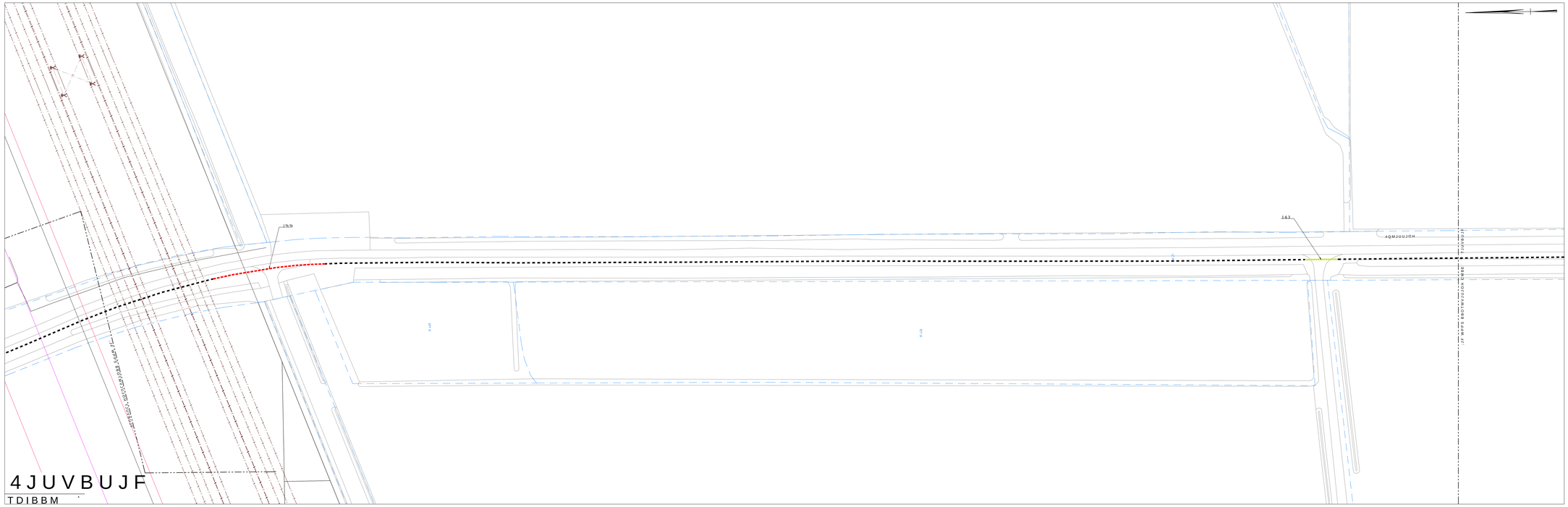


Gemeente Coevorden

Behoort bij besluit van Burgemeester en wethouders van Coevorden, van 24-2-2023

Zaaknummer: Z2022-016907

Verzonden op: 24-2-2023



- & (& / % "

- CFTUBBOEF CFCPVXJOH IVJTOVNNFS
- LBEBTUSBMF HSFOT NFU QFSDFFMOVNNF
- USBD$
- HFTUVVSEF CPSJOH
- QFSTJOH
- LBCFMT JO NBOUFMCVJT

#FTUBBOEF LBCFMT FO MFJEJOHFO

- CVJTMFJEJOH HFWBBSMJKLF JOIPVE
- EBUBUSBOTQPSU
- HBTMFJEJOH MBHFESVL
- HBTMFJEJOH IPHFESVL
- MBBHTQBOOJOH
- NJEEFOTQBOOJOH
- MBOEFMJKL IPPHTQBOOJOHTOFU
- SJPPM POEFS ESVL
- SJPPM WSJKWFSWBM
- XBSNUFOFU
- XBUFSMFJEJOH
- MFJEJOH DIFNJF
- FJT WPPS[PSHTNBBUSFHFM

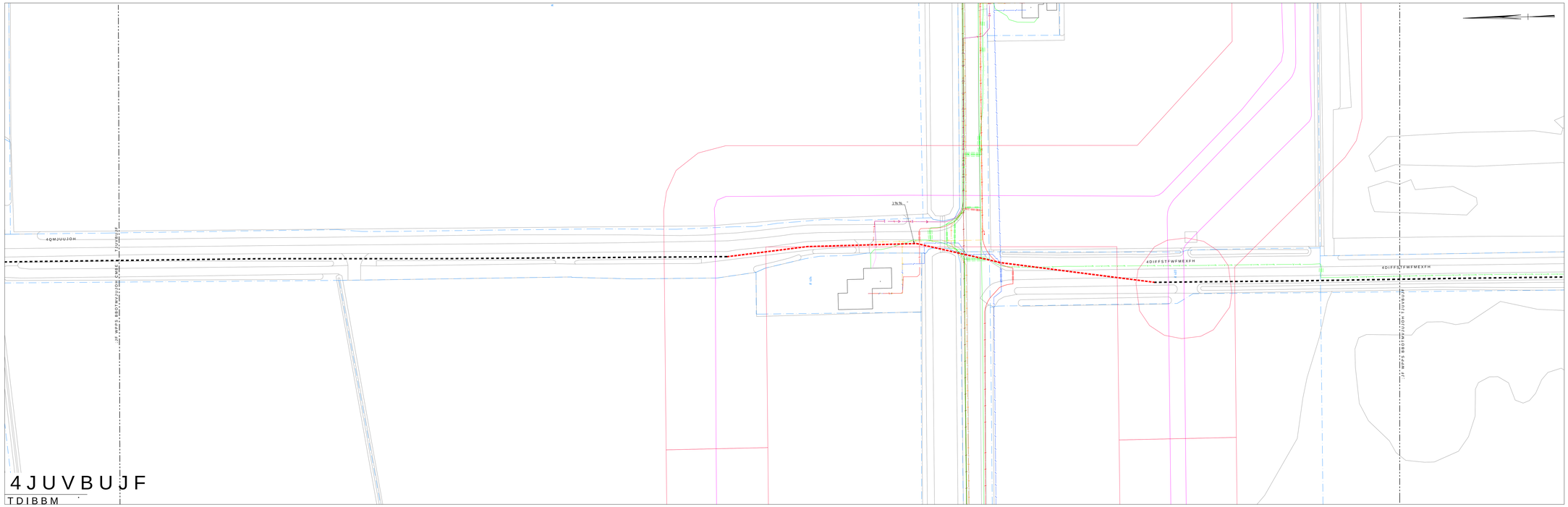
4DIBBM

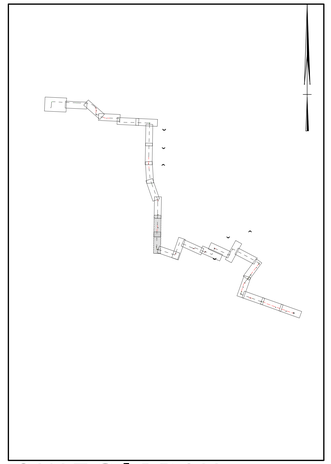
N

.BUFO JO NFUFST FO NBUFSJBBMNBUFO JO NJMMJNFUF
1FJMNBUFO JO NFUFST U P W / " 1

MUG

"$ " $ $ 4 $ $ 1 $ $ 4 $ $ 1 $ $ 4 $ $ 1





0WFS[JDIU

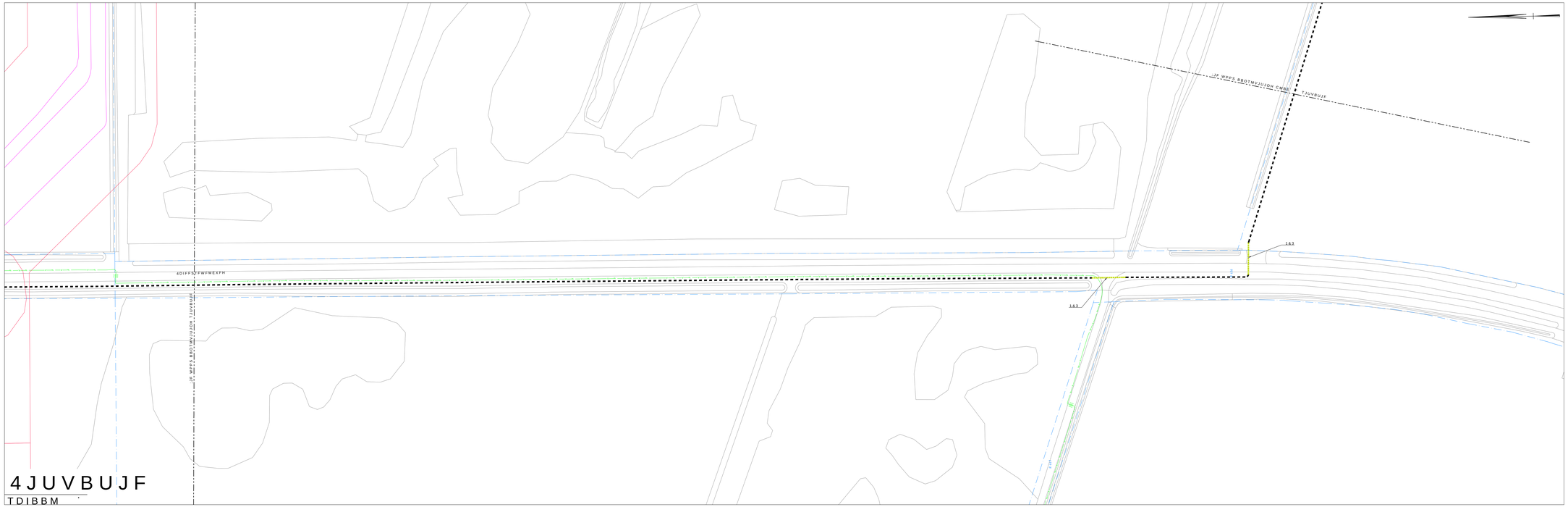
TDIBBM

Gemeente Coevorden

Behoort bij besluit van Burgemeester en wethouders van Coevorden, van 24-2-2023

Zaaknummer: Z2022-016907

Verzonden op: 24-2-2023



-&(&/%"

- CFTUBBOEF CFCPVXJOH IVJTOVNNFS
- LBEBTUSBMF HSFOT NFU QFSDFFMOVNNF
- USBDS
- HFTUVVSEF CPSJOH
- QFSTJOH
- LBCFMT JO NBOUFMCVJT
- #FTUBBOEF LBCFMT FO MFJEJOHFO
- CVJTMFJEJOH HFWBBSMJKLF JOIPVE
- EBUBUSBOTQPSU
- HBTMFJEJOH MBHFESVL
- HBTMFJEJOH IPHFESVL
- MBBHTQBOOJOH
- NJEEFOTQBOOJOH
- MBOEFMJKL IPPHTQBOOJOHTOFU
- SJPPM POEFS ESVL
- SJPPM WSJKWFSWBM
- XBSNUFOFU
- XBUFSMFJEJOH
- MFJEJOHO DIFNJF
- FJT WPPS[PSHTNBBUSFHFM

N

4DIBBM

.BUFO JO NFUFST FO NBUFSJBBMNBUFO JO NJMMJNFUFS
1FJMNBUFO JO NFUFST U P W / " 1

MUG

-IV 1E1-BIKIJNJOH USBBS BBOTMVJOH IPOFOQBSL
-EL 1E1-NFUFOTQVIS
-EL 1E1-NFUFOTQVIS-TBOBT
BIKIJTO 1E INTOTIJAMVJOH

%BUVN

1SPKFDUOVNNFS
STLFOJOO$BNOVS
4DIBBM
#BNBEU " Y
#MBE " WBO

1SPKFDUOBBN
:POOFOQBSL)PMMBOETDIFWFME

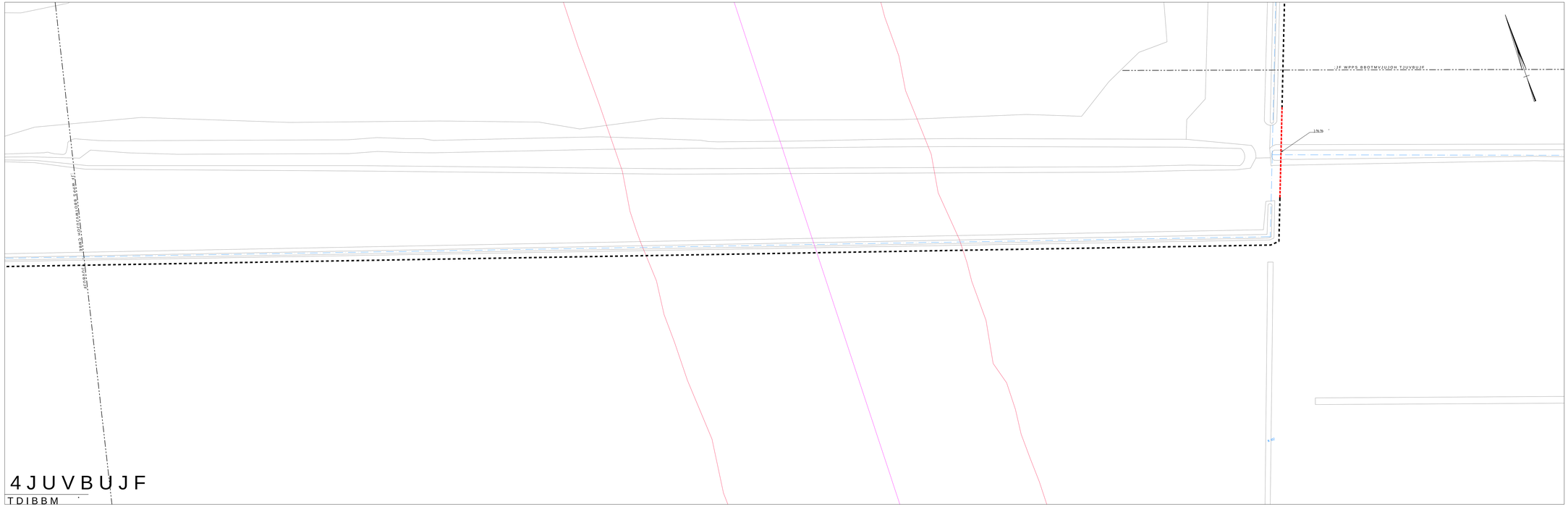
%&"/"/%&

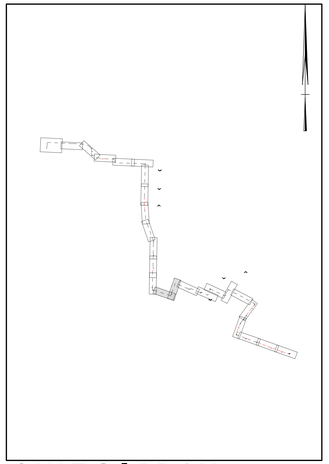
1PXFS'JFME

%&"/"/%&

%&"/"/%&

%&"/"/%&





0WFS[JDIU

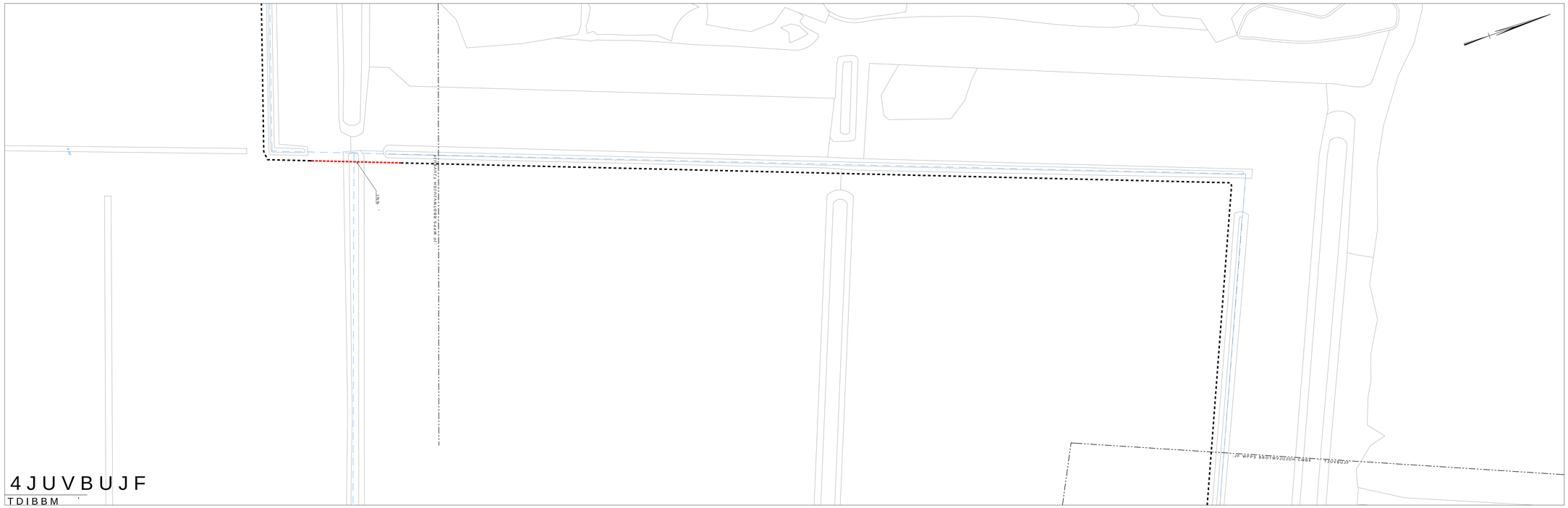
TDIBBM

Gemeente Coevorden

Behoort bij besluit van Burgemeester en wethouders van Coevorden, van 24-2-2023

Zaaknummer: Z2022-016907

Verzonden op: 24-2-2023



-&(&/%"

- CFTUBBOEF CFCPVXJOH IVJTOVNNFS
- LBEBTUSBMF HSFOT NFU QFSDFFMOVNNF
- USBDS
- HFTUVVSEF CPSJOH
- QFSTJOH
- LBCFMT JO NBOUFMCVJT
- #FTUBBOEF LBCFMT FO MFJEJOHFO
- CVJTMFJEJOH HFWBBSMJKLF JOIPVE
- EBUBUSBOTQPSU
- HBTMFJEJOH MBHFESVL
- HBTMFJEJOH IPHFESVL
- MBBHTQBOOJOH
- NJEEFOTQBOOJOH
- MBOEFMJKL IPPHTQBOOJOHTOFU
- SJPPM POEFS ESVL
- SJPPM WSJKWFSWBM
- XBSNUFOFU
- XBUFSMFJEJOH
- MFJEJOH DIFNJF
- FJT WPPS[PSHTNBBUSFHFM

N

4DIBBM

.BUFO JO NFUFST FO NBUFSJBBMNBUFO JO NJMMJN FUF
1FJMNBUFO JO NFUFST U P W / " 1

MUG

-JW 1E1-BXJJMJOJ USBOT BBOTMVIUJOH JPOOFQBSL
-JW 1E1-BXJJMJOJ
-JW 1E1-BXJJMJOJ USBOT
BJKJFO JPO ONTOTJAMWJOH

%BUVN	
1SPKFDUOVNNFS	
STLFOJOO@NNOX	
4DIBBM	
#BHBBU	Y
#MBE	WBO
%&"/%&"	

1PXFS'JFME

#FTUFLTUFLFOJOH

$SBDS)PMMBOETDIFWFME $PFWPSEEN

1PXFS'JFME

:POOFQBSL)PMMBOETDIFWFME

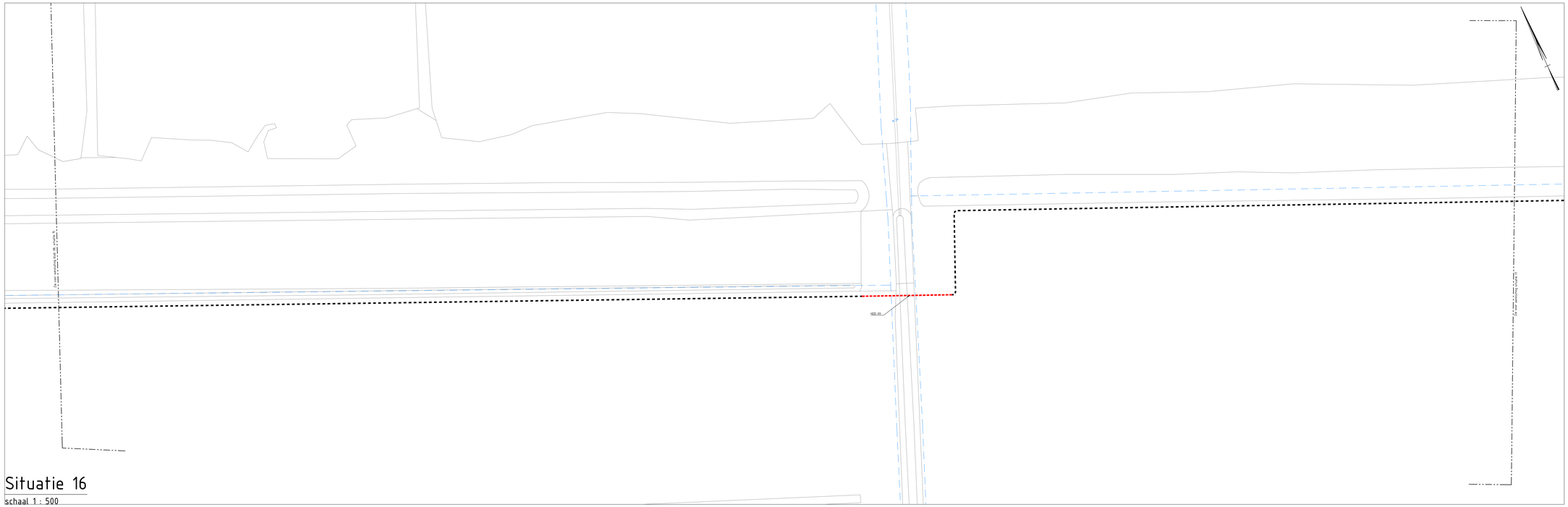
1PXFS'JFME

$SBDS)PMMBOETDIFWFME $PFWPSEEN

1PXFS'JFME

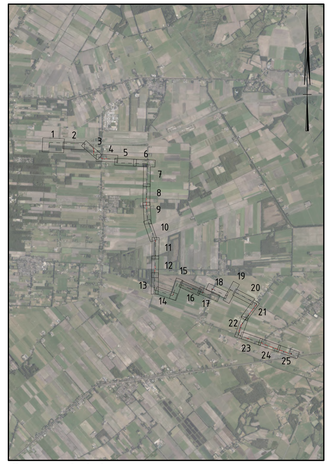
4JUVBUJF

TDIBBM



Situatie 16

schaal 1 : 500



Overzicht

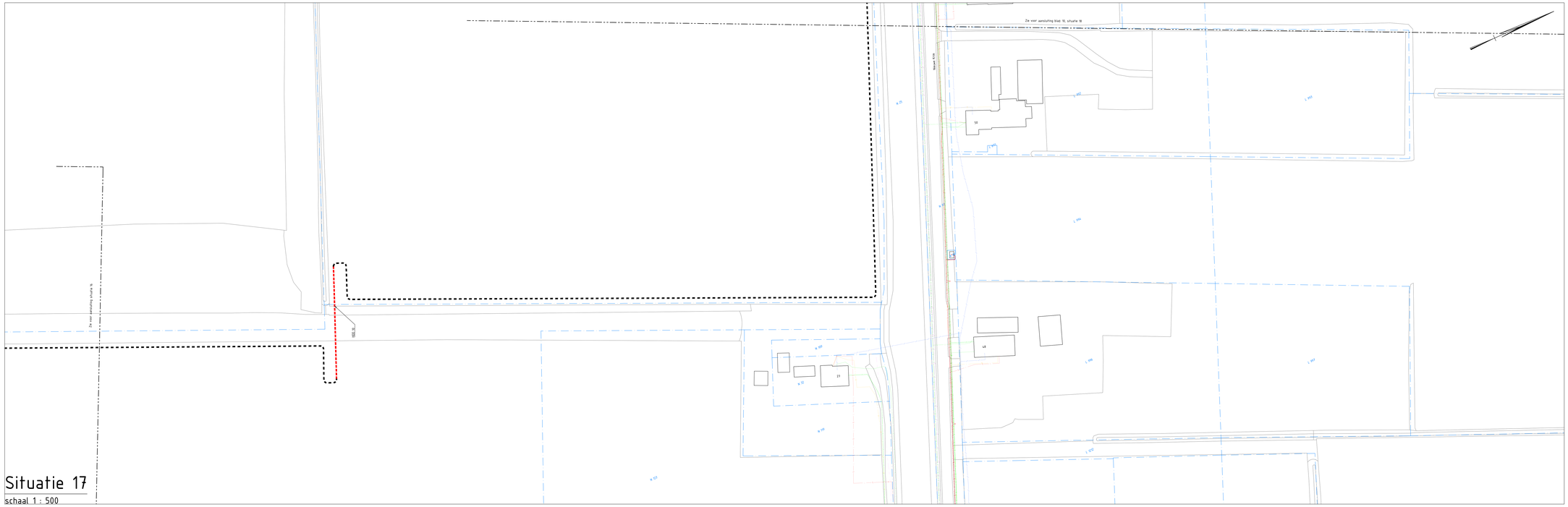
schaal 1 : 50.000

Gemeente Coevorden

Behoort bij besluit van Burgemeester en wethouders van Coevorden, van 24-2-2023

Zaaknummer: Z2022-016907

Verzonden op: 24-2-2023



Situatie 17

schaal 1 : 500

Overzicht boringen en persingen			
Boring:	Nummer:	Locatie:	Lengte (in m):
	HDD 01	Johan Poststraat thv nr 12, Nieuwlande	55
	HDD 02	Johan Poststraat thv nr 22, Nieuwlande	115
	HDD 03	Johan Poststraat thv nr 12, Nieuwlande	35
	HDD 04	Johan Poststraat thv nr 13, Nieuwlande	130
	HDD 05	Boerdijk - Veldweg, Nieuwlande	325
	HDD 06	vervallen	
	HDD 07	Scheerwijdeweg - Steigerwijk, Nieuwlande	170
	HDD 08	Scheerwijdeweg, Nieuwlande - De Klim, Coevorden	30
	HDD 09	Scheerwijdeweg, Nieuwlande - De Klim, Coevorden	36
	HDD 10	Scheerwijdeweg, Nieuwlande - De Klim, Coevorden	85
	HDD 11	De Klim thv nr 50A, Coevorden	55
	HDD 12	Veenschapsweg, Coevorden	348
	HDD 13	Veenschapsweg, Coevorden	268
	HDD 14	Nieuwe Dijk thv nr 2, Coevorden	92
	HDD 15	Nieuwe Dijk thv nr 6, Coevorden	192
Persing:	Nummer:	Locatie:	Lengte (in m):
	PER 01	Veldweg thv nr 7, Nieuwlande	32
	PER 02	Spijtstraat, Nieuwlande	32
	PER 03	Scheerwijdeweg thv nr2, Nieuwlande	18
	PER 04	Scheerwijdeweg thv nr2, Nieuwlande	32
	PER 05	Veldweg, Coevorden	18
	PER 06	Veldweg thv nr 29, Coevorden	6
	PER 07	Veldweg 29 - Veenschapsweg, Coevorden	6
	PER 08	Veenschapsweg thv nr 10, Coevorden	32
	PER 09	Veenschapsweg thv nr 18, Coevorden	18
	PER 10	Veenschapsweg thv nr 23, Coevorden	32
	PER 11	Veenschapsweg thv nr 15, Coevorden	32
	PER 12	Veenschapsweg thv nr 11, Coevorden	32
	PER 13	Veenschapsweg thv nr 2, Coevorden	24
	PER 14	Veenschapsweg - Nieuwe Dijk, Coevorden	18
	PER 15	Nieuwe Dijk thv nr 7, Coevorden	32
	Totale lengte boor 2025 meter		

LEGENDA

- 51 — bestaande bebouwing + huisnummer
- 1085 — kadastrale grens met perceelnummer
- tracé
- gestuurde boring
- persing
- kabels in mantelbuis

Bestaande kabels en leidingen

- buisleiding gevaarlijke inhoud
- dafatransport
- gasleiding lagedruk
- gasleiding hogedruk
- laagspanning
- middenspanning
- landelijk hoogspanningsnet
- riool onder druk
- riool vrijverval
- warmtenet
- waterleiding
- leiding chemie
- eis voorzorgsmaatregel

0 5 10 15 20m
Schaal 1:500

Maten in meters en materiaalmaten in millimeters, tenzij anders vermeld.
Peilmaten in meters t.o.v. N.A.P.

F	KNo	PdH	Wijziging tracé aansluiting zonnepark	16-01-2023
E	GJo	PdH	Definitief	20-01-2023
D	GJo	PdH	Concept uitgezet	20-12-2022
C	MJo	GH	Vooroverleg	01-12-2022
Revisie	Door	Gecontr.	Omschrijving	Datum

MUG
Ceresstraat 8
7811 AN Emmen
Postbus 336
7800 AE Emmen
0591-55 24 29
info@mug.nl
www.mug.nl

Project: Zonnepark Hollandscheveld

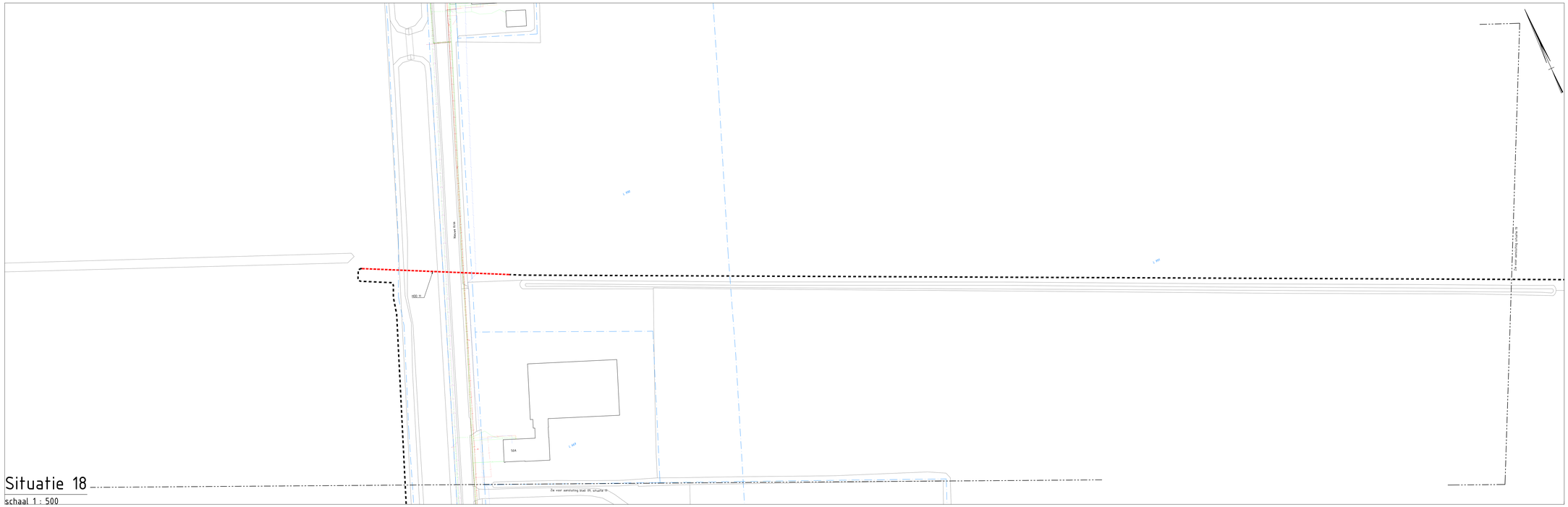
Opdrachtgever: PowerField

Onderwerp: Bestekstekening Tracé Hollandscheveld - Coevorden

Projectnummer: 2020042B
Tekeningnummer: K7.309
Schaal: 1:500
Formaat: B1/5xA3
Blad: 09 van 13

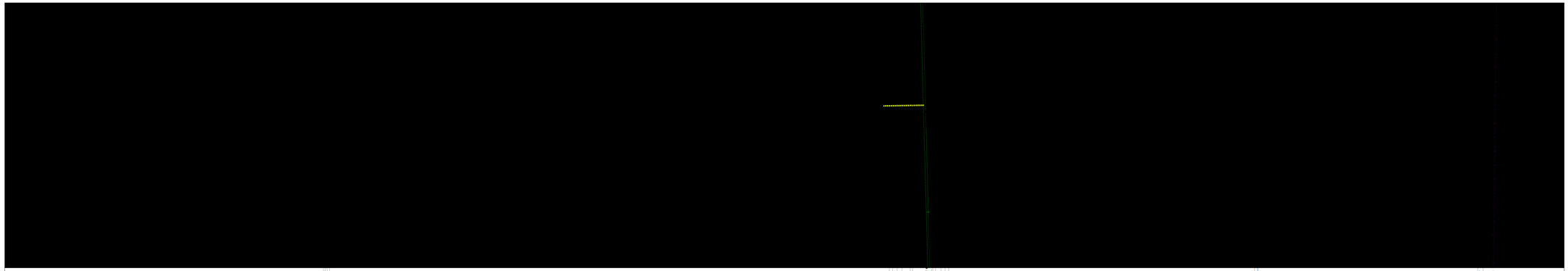
DEFINITIEF

PRAKTISCHE ONDERSTEUNING



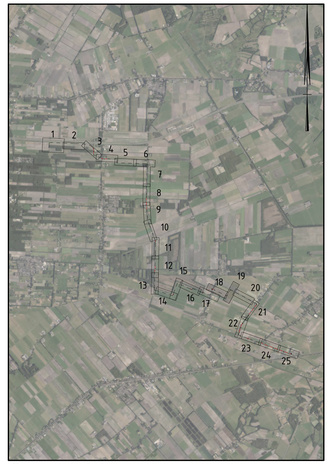
Situatie 18

schaal 1 : 500



Situatie 19

schaal 1 : 500



Overzicht

schaal 1 : 50.000

Gemeente Coevorden

Behoort bij besluit van Burgemeester en wethouders van Coevorden, van 24-2-2023

Zaaknummer: Z2022-016907

Verzonden op: 24-2-2023

Overzicht boringen en persingen			
Boring:	Nummer:	Locatie:	Lengte (in m):
	HDD-01	Johan Poststraat thv nr 32, Nieuwlande	55
	HDD-02	Johan Poststraat thv nr 22, Nieuwlande	115
	HDD-03	Johan Poststraat thv nr 32, Nieuwlande	35
	HDD-04	Johan Poststraat thv nr 33, Nieuwlande	330
	HDD-05	Boerdijk - Veldweg, Nieuwlande	325
	HDD-06	vervallen	
	HDD-07	Scheerwijdeweg - Steigerweijk, Nieuwlande	170
	HDD-08	Scheerwijdeweg, Nieuwlande - De Klim, Coevorden	30
	HDD-09	Scheerwijdeweg, Nieuwlande - De Klim, Coevorden	36
	HDD-10	Scheerwijdeweg, Nieuwlande - De Klim, Coevorden	95
	HDD-11	De Klim thv nr 50A, Coevorden	55
	HDD-12	Veermhagseweg, Coevorden	348
	HDD-13	Veermhagseweg, Coevorden	208
	HDD-14	Nieuwe Dijk thv nr 2, Coevorden	92
	HDD-15	Nieuwe Dijk thv nr 6, Coevorden	190
Persing:	Nummer:	Locatie:	Lengte (in m):
	PER-01	Veldweg thv nr 7, Nieuwlande	32
	PER-02	Spijkstraat, Nieuwlande	32
	PER-03	Scheerwijdeweg thv nr2, Nieuwlande	18
	PER-04	Scheerwijdeweg thv nr2, Nieuwlande	32
	PER-05	Veldweg, Coevorden	18
	PER-06	Veldweg thv nr 29, Coevorden	6
	PER-07	Veldweg 29 - Veermhagseweg, Coevorden	6
	PER-08	Veermhagseweg thv nr 19, Coevorden	32
	PER-09	Veermhagseweg thv nr 18, Coevorden	18
	PER-10	Veermhagseweg thv nr 17, Coevorden	32
	PER-11	Veermhagseweg thv nr 15, Coevorden	32
	PER-12	Veermhagseweg thv nr 11, Coevorden	32
	PER-13	Veermhagseweg thv nr 2, Coevorden	24
	PER-14	Veermhagseweg - Nieuwe Dijk, Coevorden	18
	PER-15	Nieuwe Dijk thv nr 7, Coevorden	32
	Totale lengte boor 3205 meter		

LEGENDA

- 51 — bestaande bebouwing + huisnummer
- 1085 — kadastrale grens met perceelnummer
- tracé
- gestuurde boring
- persing
- kabels in mantelbuis

Bestaande kabels en leidingen

- buisleiding gevaarlijke inhoud
- datatransport
- gasleiding lagedruk
- gasleiding hogedruk
- laagspanning
- middenspanning
- landelijk hoogspanningsnet
- riool onder druk
- riool vrijverval
- warmtenet
- waterleiding
- leiding chemie
- eis voorzorgsmaatregel

0 5 10 15 20m

Schaal 1:500

Maten in meters en materiaalmaten in millimeters, tenzij anders vermeld.
Peilmaten in meters t.o.v. N.A.P.

2	Ahv	PdH	Wijziging tracé aansluiting zonnepark	16-01-2023
1	Ahv	PdH	Definitief	20-12-2022
0	Ahv	PdH	Concept uitgave	20-12-2022
Wijz.	Door	Gem.	Omschrijving	Datum

MUG
Ferrolaan 8
9501 KA Stadskanaal
Postbus 136
9500 AC Gieten
0599 23 24 25
info@mug.nl
www.mug.nl

Project: Zonnepark Hollandscheveld

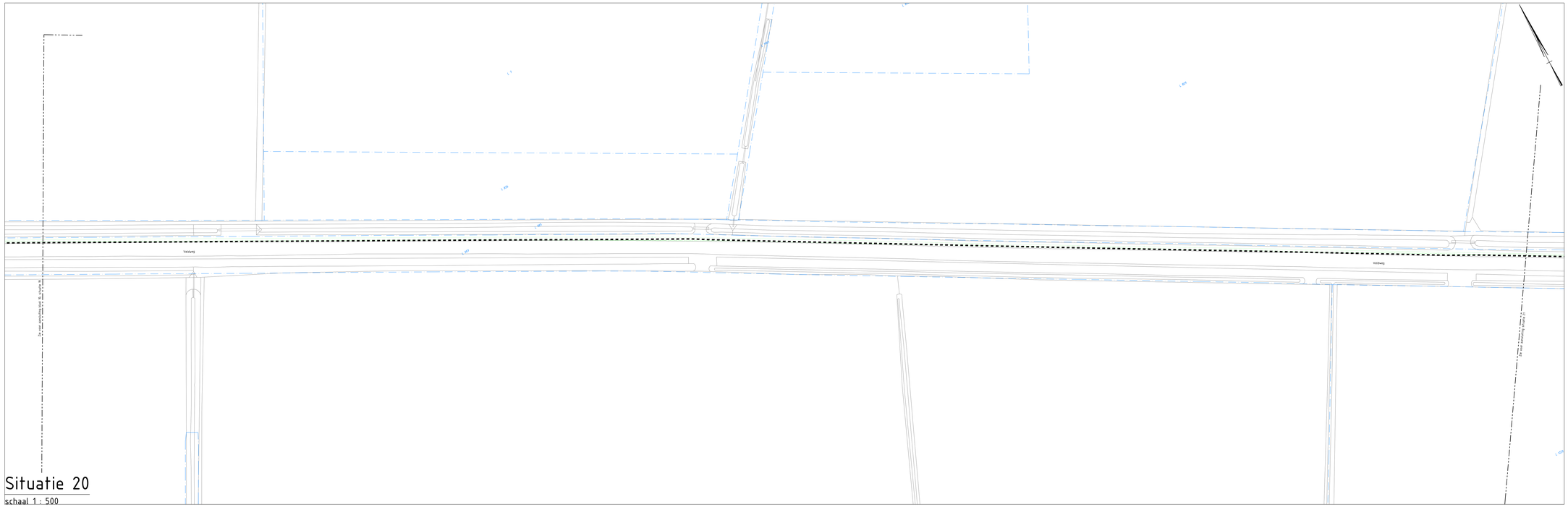
Opdrachtgever: PowerField

Onderwerp: Bestekstekening
Tracé Hollandscheveld - Coevorden

Projectnummer: 2020004.38
Tekeningnummer: KT-310
Schaal: 1:500
Formaat: 841x594
Blad: 16 van 19

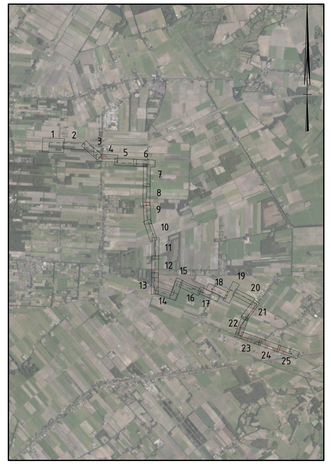
DEFINITIEF

PRAKTISCHE ZEKERHEID OP MAATWERK


Veldweg
Veldweg
L 1
L 406
L 407
L 407
L 408
L 409
L 410
L 411
L 412
L 413
L 414
L 415
L 416
L 417
L 418
L 419
L 420
L 421
L 422
L 423
L 424
L 425
L 426
L

Situatie 22

schaal 1 : 500



Overzicht

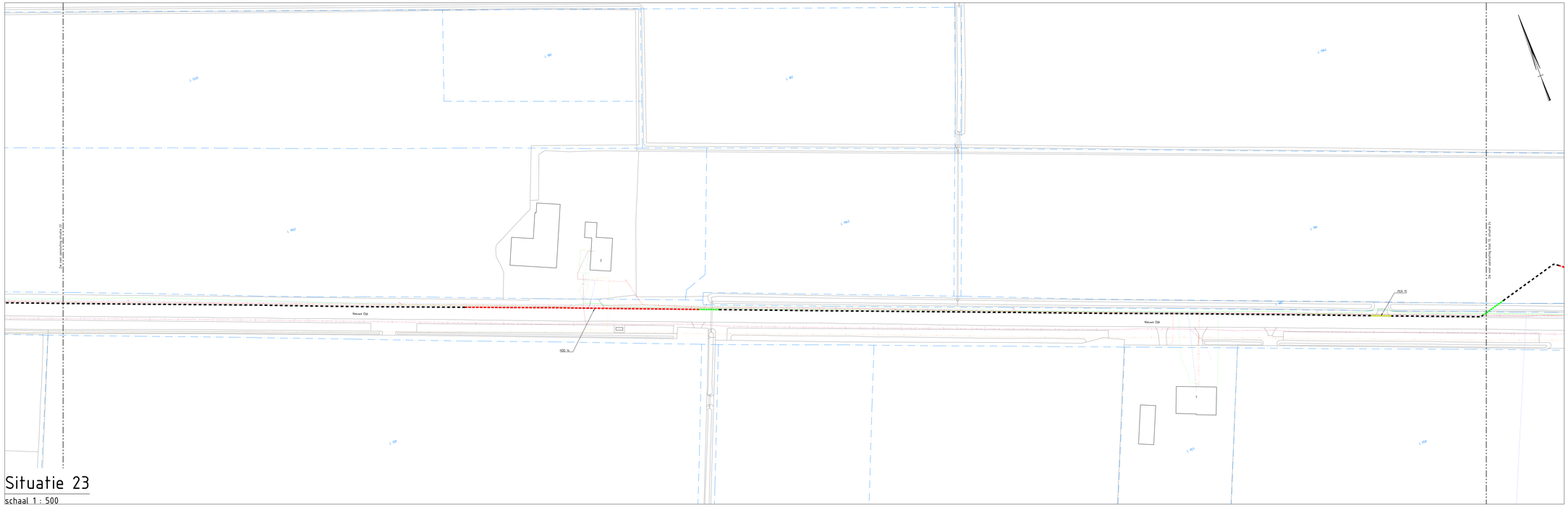
schaal 1 : 50.000

Gemeente Coevorden

Behoort bij besluit van Burgemeester en wethouders van Coevorden, van 24-2-2023

Zaaknummer: Z2022-016907

Verzonden op: 24-2-2023



Situatie 23

schaal 1 : 500

Overzicht boringen en persingen			
Boring:	Nummer:	Locatie:	Lengte (in m):
	HDD-01	Johan Poststraat thv nr 32, Nieuwlande	55
	HDD-02	Johan Poststraat thv nr 22, Nieuwlande	115
	HDD-03	Johan Poststraat thv nr 32, Nieuwlande	35
	HDD-04	Johan Poststraat thv nr 33, Nieuwlande	110
	HDD-05	Boerdijk - Veldweg, Nieuwlande	325
	HDD-06	vervallen	
	HDD-07	Scheerwijdeweg - Steigerweijk, Nieuwlande	170
	HDD-08	Scheerwijdeweg, Nieuwlande - De Klim, Coevorden	30
	HDD-09	Scheerwijdeweg, Nieuwlande - De Klim, Coevorden	36
	HDD-10	Scheerwijdeweg, Nieuwlande - De Klim, Coevorden	95
	HDD-11	De Klim thv nr 50A, Coevorden	55
	HDD-12	Veenschapsweg, Coevorden	348
	HDD-13	Veenschapsweg, Coevorden	268
	HDD-14	Nieuwe Dijk thv nr 2, Coevorden	92
	HDD-15	Nieuwe Dijk thv nr 6, Coevorden	192
Persing:	Nummer:	Locatie:	Lengte (in m):
	PER 01	Veldweg thv nr 7, Nieuwlande	32
	PER 02	Spijtting, Nieuwlande	32
	PER 03	Scheerwijdeweg thv nr2, Nieuwlande	18
	PER 04	Scheerwijdeweg thv nr2, Nieuwlande	32
	PER 05	Veldweg, Coevorden	18
	PER 06	Veldweg thv nr 29, Coevorden	6
	PER 07	Veldweg 29 - Veenschapsweg, Coevorden	6
	PER 08	Veenschapsweg thv nr 10, Coevorden	32
	PER 09	Veenschapsweg thv nr 18, Coevorden	18
	PER 10	Veenschapsweg thv nr 22, Coevorden	32
	PER 11	Veenschapsweg thv nr 15, Coevorden	32
	PER 12	Veenschapsweg thv nr 11, Coevorden	32
	PER 13	Veenschapsweg thv nr 2, Coevorden	24
	PER 14	Veenschapsweg - Nieuwe Dijk, Coevorden	18
	PER 15	Nieuwe Dijk thv nr 7, Coevorden	32
	Totale lengte boor 1075 meter		

LEGENDA

- 51 — bestaande bebouwing + huisnummer
- 2182 — kadastrale grens met perceelnummer
- tracé
- gestuurde boring
- persing
- kabels in mantelbuis

Bestaande kabels en leidingen

- buisleiding gevaarlijke inhoud
- dafatransport
- gasleiding lagedruk
- gasleiding hogedruk
- laagspanning
- middenspanning
- landelijk hoogspanningsnet
- riool onder druk
- riool vrijverval
- warmtenet
- waterleiding
- leiding chemie
- eis voorzorgsmaatregel

0 5 10 15 20m

Schaal 1:500

Maten in meters en materiaalmaten in millimeters, tenzij anders vermeld.
Peilmaten in meters t.o.v. N.A.P.

2	Ahv	PdH	Wijziging tracé aansluiting zonnepark	16-01-2023
1	Ahv	PdH	Definitief	21-01-2022
0	Ahv	PdH	Concept uitgave	20-12-2021
Wijz.	Door	Gem.	Omschrijving	Datum

MUG
Aanvallaan 8
9301 AA Roden
Postbus 136
9300 AC Roden
0594 53 24 29
info@mug.nl
www.mug.nl

Project: Zonnepark Hollandscheveld

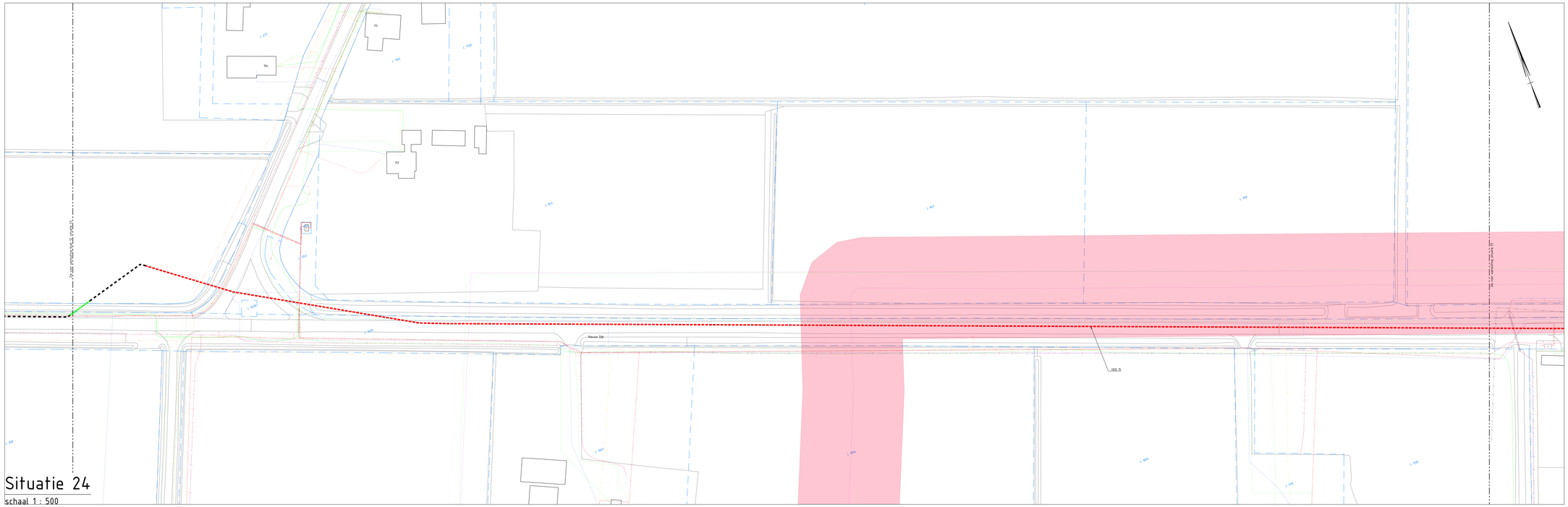
Opdrachtgever: PowerField

Onderwerp: Bestekstekening
Tracé Hollandscheveld - Coevorden

Projectnummer: 2020042W
Tekeningnummer: 47.-.112
Schaal: 1:500
Formaat: B/5x5/15
Blad: 12 van 13

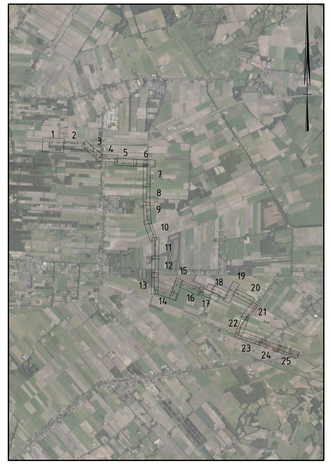
DEFINITIEF

PRAKTISCHE OPLEIDINGEN VAN MUG



Situatie 24

schaal 1 : 500



Overzicht

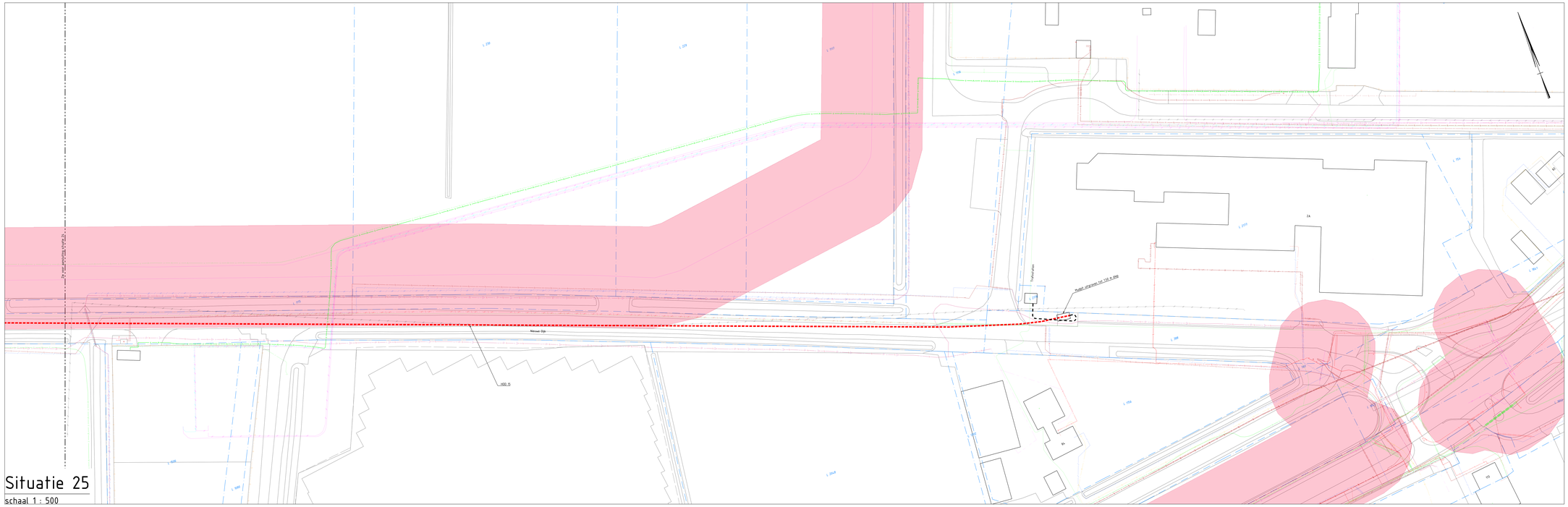
schaal 1 : 50.000

Gemeente Coevorden

Behoort bij besluit van Burgemeester en wethouders van Coevorden, van 24-2-2023

Zaaknummer: Z2022-016907

Verzonden op: 24-2-2023



Situatie 25

schaal 1 : 500

Overzicht boringen en persingen			
Boring:	Nummer:	Locatie:	Lengte (m.ref)
	HDD-01	Johan Poststraat thv nr 12, Nieuwlande	55
	HDD-02	Johan Poststraat thv nr 22, Nieuwlande	115
	HDD-03	Johan Poststraat thv nr 12, Nieuwlande	35
	HDD-04	Johan Poststraat thv nr 13, Nieuwlande	130
	HDD-05.	Boerdijk - Veldweg, Nieuwlande	325
	HDD-06	vervallen	
	HDD-07	Scheerwijdeweg - Steigerwijk, Nieuwlande	170
	HDD-08	Scheerwijdeweg, Nieuwlande - De Klim, Coevorden	30
	HDD-09	Scheerwijdeweg, Nieuwlande - De Klim, Coevorden	36
	HDD 10	Scheerwijdeweg, Nieuwlande - De Klim, Coevorden	95
	HDD-11	De Klim thv nr 50A, Coevorden	55
	HDD-12	Veenschapsweg, Coevorden	348
	HDD-13	Veenschapsweg, Coevorden	268
	HDD-14	Nieuwe Dijk thv nr 2, Coevorden	92
	HDD-15	Nieuwe Dijk thv nr 6, Coevorden	192
Persing:	Nummer:	Locatie:	Lengte (m.ref)
	PER-01	Veldweg thv nr 7, Nieuwlande	32
	PER-02	Spijtsteg, Nieuwlande	32
	PER-03	Scheerwijdeweg thv nr2, Nieuwlande	18
	PER-04	Scheerwijdeweg thv nr2, Nieuwlande	32
	PER-05	Veldweg, Coevorden	18
	PER-06.	Veldweg thv nr 29, Coevorden	6
	PER-07	Veldweg 29 - Veenschapsweg, Coevorden	6
	PER-08	Veenschapsweg thv nr 10, Coevorden	32
	PER-09	Veenschapsweg thv nr 18, Coevorden	18
	PER-10	Veenschapsweg thv nr 23, Coevorden	32
	PER-11	Veenschapsweg thv nr 15, Coevorden	32
	PER-12	Veenschapsweg thv nr 11, Coevorden	32
	PER-13	Veenschapsweg thv nr 2, Coevorden	24
	PER-14	Veenschapsweg - Nieuwe Dijk, Coevorden	18
	PER-15	Nieuwe Dijk thv nr 7, Coevorden	32
	Totale lengte boor 3055 meter		

LEGENDA

- 11 — bestaande bebouwing + huisnummer
- 1185 — kadastrale grens met perceelnummer
- tracé
- gestuurde boring
- persing
- kabels in mantelbuis

Bestaande kabels en leidingen

- buisleiding gevaarlijke inhoud
- dafatransport
- gasleiding lagedruk
- gasleiding hogedruk
- laagspanning
- middenspanning
- landelijk hoogspanningsnet
- riool onder druk
- riool vrijverval
- warmtenet
- waterleiding
- leiding chemie
- eis voorzorgsmaatregel

0 5 10 15 20m

Schaal 1:500

Maten in meters en materiaalmaten in millimeters, tenzij anders vermeld.
Peilmaten in meters t.o.v. N.A.P.

F	Afm.	PdH	Wijziging tracé aanlsuiting zonnepark	26-01-2023
E	Ontw.	PdH	Definitief	20-01-2023
D	Ontw.	PdH	Concept uitgezet	20-12-2022
A t/m C	Ontw.	GH	Voorlopig	Eerder

MUG
Kerkstraat 8
9765 AN Eelde
Postbus 136
9300 AC Leek
050-303 24 29
info@mug.nl
www.mug.nl

Project: Zonnepark Hollandscheveld

Opdrachtgever: PowerField

Onderwerp: Bestekstekening
Tracé Hollandscheveld - Coevorden

Projectnummer: 2019004.38
Tekeningnummer: 47.-.113
Schaal: 1:500
Formaat: 841x1470
Blad: 15 van 15

DEFINITIEF

PRAKTISCHE OPLEIDINGEN VAN NU

[redacted]

Van: "Gemeente-Coevorden" <Gemeente-Coevorden@moverheid.nl>
Verzonden: woensdag 27 juli 2022 15:50
Aan: [redacted]@powerfield.nl
Onderwerp: Zaak: Z2022-007380 Verzoek om aanvullende gegevens Nieuwe Dijk 2A, Coevorden
Bijlagen: Verzoek om aanvullende gegevens_Z2022-007380 D2022-075834 .pdf

Beste heer[redacted],

Ik verwijs u graag naar de bijlage.

Mocht u nog vragen hebben, neemt u dan contact op met de behandelaar genoemd in de brief.

Met vriendelijke groet,
[redacted]

Administratief medewerker Omgevingsontwikkeling

Gemeente Coevorden

tel. 14-0524
www.coevorden.nl

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 13 december 2022 08:59
Aan: [redacted]@mug.nl
Onderwerp: Zaak Z2022-016907 aanvullende gegevens

Beste meneer [redacted],

Ik heb nog even overleg gehad met mijn collega's,
Omdat uw aanvraag voor de kabeltracé ook voorgelegd moet worden aan onze gemeente archeoloog, moeten wij wel duidelijke tekeningen hebben.
U gaf zowel schriftelijke telefonisch aan dat er nog 1 grondeigenaar is, die nog niet heeft getekend en dat u daarom een alternatief tracé heeft ingetekend. Hier kunnen wij niet mee akkoord gaan.
Wij kunnen geen vergunning verlenen op basis van een alternatief tracé. Wij zien dus graag tekeningen van u met het definitieve tracé.
Zodra deze tekeningen bij ons binnen zijn, zal ik uw aanvraag voorleggen aan onze gemeente archeoloog. U heeft daar de tijd voor tot 10 januari 2023.

Doordat ik andere tekeningen van u vraag, wordt de termijn van uw aanvraag opgeschort.

Ik ga ervan uit dat u hiermee verder kunt. Mocht u nog vragen hebben dan hoor ik het graag.

Met vriendelijke groet,
[redacted]

Klantmanager omgevingsvergunningen
T: 0524-598514
M: [redacted]
E: [redacted]@coevorden.nl

Gemeente Coevorden

De informatie in dit e-mailbericht is uitsluitend bestemd voor geadresseerde(n). Verstrekking en gebruik door anderen is niet toegestaan.
Als u niet de bedoelde ontvanger bent of niet gerechtigd bent tot kennisneming:
a. is openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van deze informatie aan derden niet toegestaan;
b.en wordt u verzocht de afzender daarvan op de hoogte te brengen en het bericht te vernietigen. De gemeente Coevorden sluit iedere aansprakelijkheid uit die voortvloeit uit elektronische verzending.

[redacted]

Van: "Gemeente-Coevorden" <Gemeente-Coevorden@moverheid.nl>
Verzonden: maandag 27 februari 2023 10:45
Aan: debiteurenadministratie@coevorden.nl
Onderwerp: Zaak: Z2022-016907 Legesfactuur
Bijlagen: Z2022-016907_Besluit Reguliere Procedure.pdf

Collega,

Graag factuur naar aanvrager sturen inzake verleende vergunning.

Met vriendelijke groet,
[redacted]

Administratief medewerker Omgevingsontwikkeling
tel. 0524-598146
[redacted]@coevorden.nl

Ik werk van maandag t/m donderdag van 8.30 uur tot 13.00 uur

[redacted]

Van: "Gemeente-Coevorden" <Gemeente-Coevorden@moverheid.nl>
Verzonden: woensdag 30 november 2022 11:58
Aan: [redacted]@powerfield.nl
CC: [redacted]@mug.nl
Onderwerp: Zaak: Z2022-016907 Ontvangstbevestiging aanvraag Nieuwe Dijk 2A, Coevorden
Bijlagen: Ontvangstbevestiging aanvraag_Z2022-016907 D2022-134916 .pdf

Beste heer [redacted],

Hierbij de ontvangstbevestiging van uw aanvraag.
Ik verwijs u graag naar de bijlage.

Mocht u nog vragen hebben, neemt u dan contact op met de behandelaar genoemd in de brief.

Met vriendelijke groet,
[redacted]

Administratief medewerker Omgevingsontwikkeling

Gemeente Coevorden

tel. 14-0524
www.coevorden.nl

Ik werk van maandag t/m donderdag van 8.30 uur tot 13.00 uur