

Цель 9: Создание стойкой инфраструктуры, содействие всеохватной и устойчивой индустриализации и инновациям

Задача 9.1: Развивать качественную, надежную, устойчивую и стойкую инфраструктуру, включая региональную и трансграничную инфраструктуру, в целях поддержки экономического развития и благополучия людей, уделяя особое внимание обеспечению недорогого и равноправного доступа для всех

Показатель 9.1.2: Объем пассажирских и грузовых перевозок в разбивке по видам транспорта

## Институциональная информация

---

### Организация (и):

Международная организация гражданской авиации (ИКАО); Международный транспортный форум (МТФ); Европейская экономическая комиссия ООН (ЕЭК ООН); Конференция Организации Объединенных Наций по торговле и развитию (ЮНКТАД).

## Понятия и определения

---

### Определение:

Объемы пассажирских и грузовых перевозок измеряются соответственно в пассажиро-километрах и тонно-километрах и с разбивкой по видам транспорта. В целях мониторинга этого показателя данные по пассажиро-километрам подразделяются на воздушные, автомобильные (с разбивкой на легковые автомобили, автобусы и мотоциклы) и железнодорожные перевозки, а тонно-километры дезагрегируются на воздушные, автомобильные, железнодорожные и внутренние водные перевозки.

Поскольку данные по морским перевозкам не являются широко доступными, на региональном уровне используются только данные по тоннам перевезенных грузов (а не тонно-километрах).

### Понятия:

#### Воздушный транспорт:

Международная организация гражданской авиации (ИКАО) с помощью своего Статистического отдела разработала стандартные методологии и определения для сбора и представления данных по перевозкам (пассажирским и грузовым), связанным с воздушным транспортом. Эти стандарты и методологии были приняты 191 государством-членом ИКАО, а также заинтересованными сторонами отрасли, то есть авиаперевозчиками и аэропортами. Данные ИКАО используются государствами, а также Всемирным банком для показателей развития. ИКАО использует формы отчетности по воздушному транспорту А, AS, В и С для получения данных по объемам пассажирских и грузовых перевозок воздушным транспортом.

Точное определение всех концепций и метаданных, связанных с формами отчетности по воздушному транспорту А, AS, В и С, для получения данных по объемам пассажирских и

грузовых перевозок на воздушном транспорте, утверждены Статистическим отделом ИКАО и государствами-членами, их можно найти на указанном ниже веб-сайте ИКАО.

<http://www.icao.int/sustainability/pages/eap-sta-excel.aspx/>.

## **Автомобильный, железнодорожный, внутренний водный, трубопроводный транспорт**

МТФ и ЕЭК ООН в сотрудничестве с Евростатом ежегодно собирают статистические данные по железнодорожному и автомобильному, внутреннему водному и трубопроводному транспорту от своих стран-членов. Данные собираются из министерств транспорта, статистических управлений и других учреждений, назначенных в качестве официальных источников данных. Хотя для всех терминов, используемых в этом обследовании, есть четкие определения, страны могут использовать иные методологии для расчета объемов тонно-километров и пассажиро-километров. Методы могут быть основаны на обследованиях количества перевозимого груза или пассажиров или мобильности с использованием очень разных методов выборки и методов оценки, которые могут повлиять на сопоставимость статистических данных.

Официальная статистика автомобильного, железнодорожного, внутреннего водного и трубопроводного транспорта доступна только для государств-членов ЕЭК ООН или МТФ. Данные для этих видов транспорта по другим странам взяты из глобальной транспортной модели МТФ.

Определения всех соответствующих терминов можно найти в Глоссарии по статистике транспорта ЕЭК ООН / МТФ / Евростата. Пятое <sup>е</sup> издание этой публикации должно быть выпущено в 2019 году. Четвертое издание 2009 года доступно по адресу <https://www.unece.org/fileadmin/DAM/trans/main/wp6/pdfdocs/glossen4.pdf>.

## **Обоснование:**

Развитие качественной, надежной, устойчивой и стойкой инфраструктуры, включая региональную и трансграничную инфраструктуру, для поддержки экономического развития и благосостояния людей, уделяя особое внимание обеспечению недорогого и равноправного доступа для всех. Развитие трансграничной инфраструктуры лучше всего отражается в объемах пассажирских и грузовых перевозок, перемещаемых государствами-членами и регионами. Рост объемов пассажирских и грузовых перевозок свидетельствует об устойчивом развитии инфраструктуры в государствах и регионах, а также о вытекающих из этого социально-экономических выгодах. Воздушный транспорт особенно важен не только с точки зрения экономической выгоды и создания рабочих мест, но и потому, что это один из единственных видов транспорта, на который можно положиться во время чрезвычайных ситуаций и вспышек болезней, чтобы быстро доставить продукты питания, лекарства, медицинский персонал, вакцины и другие предметы снабжения для лиц, пострадавших в опасных зонах. Кроме того, отслеживание того, как доля внедорожных грузовых перевозок и доля пассажирских перевозок на общественном транспорте изменяется с течением времени, позволяет получить представление об общей устойчивости глобальной транспортной системы.

## **Комментарии и ограничения:**

Охват воздушного транспорта распространяется полностью на 191 государство-член ИКАО.

Охват автомобильного, железнодорожного, внутреннего водного и трубопроводного транспорта распространяется на все государства-члены ООН, но данные получаются из официальной статистики только по государствам-членам ЕЭК ООН и государствам-членам МТФ (и только при их наличии).

# Источники данных

---

## Воздушный транспорт

Формы отчетности ИКАО по воздушному транспорту, утвержденные Статистическим отделом ИКАО и ее государствами-членами, используются для определения стандартов, методологий и сбора данных по воздушному транспорту с 1950-х годов. Определения и метаданные ИКАО также используются авиационной промышленностью в качестве основы для сбора данных и проведения анализа.

# Календарь

---

## Воздушный транспорт

Каждый год к 10 июня данные за предыдущий год становятся доступными для государств-членов ИКАО на страновом уровне.

## Автомобильный / железнодорожный / внутренний водный / трубопроводный транспорт

Данные собираются за отчетный год, начиная с сентября следующего года, и обычно публикуются к январю следующего года. Таким образом, данные за 2017 год публикуются в январе 2019 года.

# Поставщики данных

---

## Название:

ИКАО, МТФ, ЕЭК ООН, ЮНКТАД

## Описание:

Международная организация гражданской авиации (ИКАО). Данные предоставляются Международной организации гражданской авиации государствами-членами ИКАО Министерством транспорта, инфраструктуры и воздушного транспорта

# Составители данных

---

Международная организация гражданской авиации (ИКАО)