



A MAGYAR KÖZLÖNY MELLÉKLETE
2022. november 15., kedd

Tartalomjegyzék

III. Kormányrendeletekhez tartozó indokolások

Végző előterjesztői indoklás a polgári légiközlekedésben alkalmazandó nemzeti vészhelyzeti tervről és a légitársasági segítségnyújtási tervről szóló 455/2022. (XI. 9.) Korm. rendelethez

994

III. Kormányrendeletekhez tartozó indokolások

Végső előterjesztői indokolás

a polgári légiközlekedésben alkalmazandó nemzeti vészhelyzeti tervről és a légitársasági segítségnyújtási tervről szóló 455/2022. (XI. 9.) Korm. rendelethez

Ezen indokolás a jogalkotásról szóló 2010. évi CXXX. törvény 18. § (3) bekezdése, valamint a Magyar Közlöny kiadásáról, valamint a jogszabály kihirdetése során történő és a közjogi szervezetszabályozó eszköz közzététele során történő megjelöléséről szóló 5/2019. (III. 13.) IM rendelet 20. § (2) bekezdés b) pontja alapján a Magyar Közlöny mellékleteként megjelenő Indokolások Tárában közzétételre kerül.

A rendeletben foglaltak alapjául a polgári légiközlekedési balesetek és repülőesemények vizsgálatáról és megelőzéséről és a 94/56/EK irányelv hatályaon kívül helyezéséről szóló, 2010. október 20-i 996/2010/EU európai parlamenti és tanácsi rendeletnek, a közös légiközlekedés-védelmi alapkövetelmények végrehajtásához szükséges részletes intézkedések meghatározásáról szóló, 2015. november 5-i (EU) 2015/1998 bizottsági végrehajtási rendeletnek, valamint a nemzeti polgári repülésről Chicagóban, az 1944. december hó 7. napján aláírt Egyezmény Függelékeinek kihirdetéséről szóló 2007. évi XLVI. törvényben kihirdetett ANNEX 9. Egyszerűsítések 8. Fejezet 8.16 alpontjának való megfelelés szolgál.

A kényszerhelyzeti tervezés az együttműködő szervezetek felkészítése arra, hogy megfelelő módon elláthassák az ország területén bekövetkező légiközlekedési balesetből és káreseményből adódó feladataikat. A tervezés célja, hogy minimálisra csökkentse a kialakult veszélyhelyzet hatását, különös tekintettel az életmentésre, az emberi élet védelmére, a légijármű-üzemeltetés fenntartására, valamint a vészhelyzet (kényszerhelyzet) hatásainak csökkentésére. A meghatározott eljárások tartalmazzák a rendkívüli események és következményeinek felszámolásában részt vevő különböző szervezetek és szolgálatok, valamint külső szervezetek feladatainak és tevékenységének összehangolását. A tervezés célja a feladatok, felelősségi körök meghatározása, a kulcsfontosságú személyek felhatalmazása a tervben leírtak végrehajtásához, a kényszerhelyzetnek megfelelő cselekvések, erőfeszítések koordinálása. Magában kell foglalnia egy sor olyan intézkedést, amelyek biztosítják, hogy a tűzoltó, a rendfenntartó, a rendőri/biztonsági, egészségügyi szolgálatok és más, repülőtérén belüli és repülőtérén kívüli szervek megfelelően képzett és tapasztalt állománya azonnal bevethető legyen bármely szokatlan körülmények között a rendkívüli események leküzdésére.

A balesetekre uniós szinten adott átfogó és összehangolt válaszok biztosítása érdekében a tagállamok gondoskodtak egy nemzeti szintű, légi balesetek és káresemények esetére szóló vészhelyzeti terv létrehozásáról. A 2015-ben elkészült terv a 2022. évben kibővül, így a jogszabályi háttér is módosítást igényel. A polgári légiközlekedési balesetek esetére szóló nemzeti vészhelyzeti tervről, valamint a polgári légiközlekedési balesetek áldozataira és azok hozzátartozóira vonatkozó légitársasági segítségnyújtási tervről szóló 326/2015. (XI. 10.) Korm. rendelet olyan mértékben változik, hogy a jogszabály címe nem fedi le a benne foglalt tartalmat, ezért új kormányrendelet megalkotása vált szükségessé.

Az Indokolások Tárát az Igazságügyi Minisztérium szerkeszti.

A szerkesztésért felelős: dr. Salgó László Péter.

A szerkesztőség címe: 1051 Budapest, Nádor utca 22.

Az Indokolások Tára hiteles tartalma elektronikus dokumentumként a <http://www.magyar kozlony.hu> honlapon érhető el.