



A MAGYAR KÖZLÖNY MELLÉKLETE
2025. március 10., hétfő

Tartalomjegyzék

V. A Kormány tagjainak rendeleteihez tartozó indokolások

Végző előterjesztői indokolás az állami építési beruházások költséginformációs rendszerének működtetéséről, a rendszerbe történő adatbevitelről és a rendszerből történő adatkinyerés általános menetéről, valamint a költségtervezési munkafolyamatokra vonatkozó szabályokról szóló 7/2025. (III. 7.) ÉKM rendelethez	434
Végző előterjesztői indokolás a légiközlekedési tárgyú miniszteri rendeletek módosításáról szóló 8/2025. (III. 7.) ÉKM rendelethez	435

V. A Kormány tagjainak rendeleteihez tartozó indokolások

Végső előterjesztői indokolás

az állami építési beruházások költséginformációs rendszerének működtetéséről, a rendszerbe történő adatbevitelről és a rendszerből történő adatkinyerés általános menetéről, valamint a költségtervezési munkafolyamatokra vonatkozó szabályokról szóló 7/2025. (III. 7.) ÉKM rendelethez

Az indokolás a jogalkotásról szóló 2010. évi CXXX. törvény 18. §-a és a Magyar Közlöny kiadásáról, valamint a jogszabály kihirdetése során történő és a közjogi szervezetszabályozó eszköz közzététele során történő megjelöléséről szóló 5/2019. (III. 13.) IM rendelet 20. § (2) bekezdés b) pontja alapján a Magyar Közlöny mellékletét képező Indokolások Tárában közzétételre kerül.

Az állami építési beruházások rendjéről szóló 2023. évi LXIX. törvény (a továbbiakban: Ábtv.) 10. §-a alapján a miniszter az állami építési beruházásokhoz kapcsolódó költségek nyomon követése és átláthatóvá tétele érdekében nyilvánosan hozzáférhető költséginformációs rendszert működtet.

A rendelet az Ábtv. 59. § (2) bekezdés b) pontjában kapott felhatalmazás alapján került megalkotásra.

A rendelet az Ábtv. hatálya alá tartozó állami építési beruházások költséginformációs rendszerének működtetését, a rendszerbe történő adatbevitelt és a rendszerből történő adatkinyerés általános menetét, valamint a költségtervezési munkafolyamatokra vonatkozó szabályokat írja elő.

A költséginformációs rendszer bevezetésével az állami építési beruházások költségei nyomon követhetőek, és az új szabályozás elősegíti a környezeti szempontból fenntartható beruházások hatékony megvalósítását.

Az Ábtv. meghatározza a költséginformációs rendszer működtetését. A költséginformációs rendszer a költségek pontos nyilvántartását és becslését biztosítja az állami beruházások teljes életciklusában, a projektötlet megfogantatásától az állami építési beruházás üzemeltetéséig.

A költséginformációs rendszerben összegyűjtött adatok a tervezési és pénzügyi döntések alapját képezik, valamint támogatják a költségvetési realitásvizsgálatokat. A minőségbiztosítás és döntéshozatal megkönnyítésére az adatokat indexálják és összehasonlíthatóvá teszik a piaci árakkal. Továbbá a fokozatosan bevezetendő BIM-alapú tervezés és szabványos adatstruktúrák biztosítják az egységes folyamatkezelést.

A rendelet kötelezővé teszi a költségek építetói rögzítését a költséginformációs rendszerben, a határidők betartásával.

A rendeletben foglaltak szerinti központosított adatkezelés hozzájárul az építőipar innovációjához, és modern gyakorlatot teremt az állami építési beruházások terén. Az új költséginformációs rendszer javítja a költségek átláthatóságát, és növeli a beruházások költséghatékonyságát.

Végső előterjesztői indokolás**a légiközlekedési tárgyú miniszteri rendeletek módosításáról szóló 8/2025. (III. 7.) ÉKM rendelethez**

Ezen indokolás a jogalkotásról szóló 2010. évi CXXX. törvény 18. § (6) bekezdése és a Magyar Közlöny kiadásáról, valamint a jogszabály kihirdetése során történő és a közjogi szervezetszabályozó eszköz közzététele során történő megjelöléséről szóló 5/2019. (III. 13.) IM rendelet 20. §-a alapján a Magyar Közlöny mellékleteként megjelenő Indokolások Tárában közzétételre kerül.

A tervezet célja, hogy hozzájáruljon azon jogi feltételrendszer kialakításához, amely biztosítja a katonai kötelékrepülések – ideértve a különleges köteléknek számító útvonalon végrehajtott légi utántöltést – beilleszthetőségét a polgári légi forgalomba, és lehetővé teszi a két típusú forgalom együttes kezelhetőségét a légiforgalmi irányítás által.

Az EUROAT műveletek [EUROCONTROL Publication For harmonized Rules for Operational Air Traffic (OAT) under Instrument Flight Rules (IFR) inside controlled Airspace of the ECAC Area] 2024. december 15-i magyar légtérben történő bevezetésével összefüggésben indokolt egyes fogalommeghatározások pontosítása, kiegészítése az érintett repülési műveletek kivitelezhetőségének, valamint a jogszabályi keretrendszer biztosításának érdekében. Emellett kiegészítő rendelkezések megalkotása vált szükségessé, mivel 2024. december 15-ig nem sikerült biztosítani azon előzetesen tervezett technikai feltételeket, amelyek a biztonságos elkülönítés lehetőségét garantálják az EUROAT műveletek végzése során.

Az Indokolások Tárát az Igazságügyi Minisztérium szerkeszti.

A szerkesztésért felelős: dr. Bíró Attila.

A szerkesztőség címe: 1051 Budapest, Nádor utca 22.

Az Indokolások Tára hiteles tartalma elektronikus dokumentumként a <https://www.magyarkozlony.hu> honlapon érhető el.