



A MAGYAR KÖZLÖNY MELLÉKLETE
2023. november 3., péntek

Tartalomjegyzék

III. Kormányrendeletekhez tartozó indokolások

Végző előterjesztői indokolás az egyes használatdíj-fizetéssel és útdíj-fizetéssel összefüggő kormányrendeletek módosításáról szóló 490/2023. (XI. 2.) Korm. rendelethez	1200
Végző előterjesztői indokolás az Európai Hálózatfinanszírozási Eszközből származó források felhasználásáról szóló 75/2016. (IV. 5.) Korm. rendelet módosításáról szóló 494/2023. (XI. 2.) Korm. rendelethez	1201
Végző előterjesztői indokolás az egyes gazdaságfejlesztési célú és munkahelyteremtő beruházásokkal összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügyé nyilvánításáról, valamint egyes nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügyé nyilvánításáról szóló kormányrendeletek módosításáról szóló 141/2018. (VII. 27.) Korm. rendelet módosításáról szóló 495/2023. (XI. 2.) Korm. rendelethez	1202

III. Kormányrendeletekhez tartozó indokolások

Végső előterjesztői indokolás

az egyes használatidő-fizetéssel és útdíjfizetéssel összefüggő kormányrendeletek módosításáról szóló 490/2023. (XI. 2.) Korm. rendelethez

Az indokolás a Magyar Közlöny kiadásáról, valamint a jogszabály kihirdetése során történő és a közjogi szervezetszabályozó eszköz közzététele során történő megjelöléséről szóló 5/2019. (III. 13.) IM rendelet 20. § (2) bekezdés b) pontja alapján közzétételre kerül.

Az 1999/62/EK, az 1999/37/EK és az (EU) 2019/520 irányelvnek a gépjárművekre egyes infrastruktúrák használatáért kivetett díjak tekintetében való módosításáról szóló, 2022. február 24-i (EU) 2022/362 európai parlamenti és tanácsi irányelvvel jelentős mértékben újraszabályozott, a nehéz tehergépjárművekre egyes infrastruktúrák használatáért kivetett díjakról szóló, 1999. június 17-i 1999/62/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv (a továbbiakban: Eurovignette) rendelkezéseinek hazai jogrendbe történő átültetése alapjaiban alakítja át a hazai használatidő-szedési és útdíjszedési rendszert. A rendszer átalakítása az Eurovignette szabályaival nem érintett egyes rendelkezések felülvizsgálatát is szükségessé teszi.

Az autópályák, autóutak és főutak használatáért fizetendő, megtett úttal arányos díjról szóló 2013. évi LXVII. törvény végrehajtásáról szóló 209/2013. (VI. 18.) Korm. rendelet (a továbbiakban: Vhr.) módosítása alapján 2024. január 1-től kizárólag ún. ad hoc viszonylati jegy megváltására lesz lehetőség. Ezzel kapcsolatban rögzítésre kerül, hogy a módosítást megelőző hatályos szabályozás szerint megváltott viszonylati jegyek 2023. december 31-én mindenképpen érvényüket veszítik, valamint hogy a 2024. évre elővételben nem váltható viszonylati jegy.

A fizetési közreműködői rendszer bevezetésével a Vhr.-ben meghatározásra kerülnek a fizetési közreműködőkkel szemben támasztott követelmények és a szerződéskötésre vonatkozó szabályok.

Az utólagos díjfizetéssel kapcsolatos szolgáltatásokat a fizetési közreműködő fogja nyújtani, a viszonylati jegyek pedig online lesznek megválthatók, ennél fogva az egyetemes útdíjszolgáltató ügyfélszolgálati irodáiban nyújtandó szolgáltatások köre csökken.

A viszonteladói rendszer megszüntetése kapcsán a Vhr.-ben hatályon kívül helyezésre kerülnek a viszonteladókra vonatkozó rendelkezések.

Az egyetemes útdíjszolgáltató rendszerében nagyszámú olyan útdíjfizetésre irányuló szerződés van, amelyek terhére nem történik semmilyen útdíjfizetés, az e szerződésekhez tartozó inaktív egyenlegek fenntartása ugyanakkor jelentős adminisztratív terhet és költséget jelent az egyetemes útdíjszolgáltató részére. A módosítás megteremti a lehetőségét annak, hogy e szerződéseket, egy meghatározott idő elteltével, az egyetemes útdíjszolgáltató felmondhassa.

Az útdíjszolgáltatók felhasználói általános szerződési feltételeinek kötelező tartalmi eleme lesz az utólagos díjfizetési rendből az előrefizetéses díjfizetési rendbe és az előrefizetéses díjfizetési rendből az utólagos díjfizetési rendbe történő átsorolás feltételeinek meghatározása abban az esetben, ha az útdíjszolgáltató az általa nyújtott szolgáltatásokat előrefizetéses módon és utólagos fizetés mellett is biztosítja a szerződött díjfizető részére.

A kötelező tartalmi elemek köréből kikerül az ügyfélszolgálatok elérhetősége, tekintettel arra, hogy az nem biztosít kellő rugalmasságot az ügyfélszolgálati helyszíneknek az úthasználói igényeknek megfelelő módosítására.

A Vhr.-ben pontosításra kerülnek az útdíj elszámolásának számviteli szabályai.

A Vhr. módosítása – más ágazati jogszabályok módosításával együtt – rendezi azt a gyakorlatban meglévő problémát, amely akkor keletkezik, amikor egy díjköteles gépjármű egy másik díjköteles gépjárművet vontat.

Az úthasználati díjelszámolásról szóló 578/2022. (XII. 23.) Korm. rendeletben pontosításra kerülnek az útdíj elszámolásának számviteli szabályai.

Végső előterjesztői indokolás

az Európai Hálózatfinanszírozási Eszközből származó források felhasználásáról szóló

75/2016. (IV. 5.) Korm. rendelet módosításáról szóló 494/2023. (XI. 2.) Korm. rendelethez

Az indokolás a Magyar Közlöny kiadásáról, valamint a jogszabály kihirdetése során történő és a közjogi szervezetszabályozó eszköz közzététele során történő megjelöléséről szóló 5/2019. (III. 13.) IM rendelet 20. § (2) bekezdés b) pontja alapján kerül közzétételre.

Kiemelkedően fontos, hogy Magyarország a 2021–2027 programozási időszak CEF forrásait a lehető leghamarabb megkezdhesse lehívni, így azok mielőbb kedvező hatásokat gyakorolhatnak a magyar gazdaságra és a költségvetés helyzetére.

A 2021–2027 programozási időszak CEF projektjei megvalósítását az Európai Hálózatfinanszírozási Eszköz létrehozásáról, valamint az 1316/2013/EU és a 283/2014/EU rendelet hatályaon kívül helyezéséről szóló, 2021. július 7-i 2021/1153/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet (a továbbiakban: CEF 2 Rendelet) szabályozza. A rendelet a CEF 2014–2020-as időszakhoz képest a megvalósítási intézményrendszeri terminológiában módosításokat vezetett be, és a korábbi időszakokkal ellentétben csak a Kedvezményezett fogalmát definiálta.

A CEF esetében a lebonyolítási rendszer kialakítása a tagállamra van bízva, és Magyarország folytatni kívánja a 2014–2020-as időszakban kialakított, az Európai Bizottság által rendszeresen ellenőrzött és az auditokon mindig kifogástalanul teljesítő lebonyolítási struktúrát a gördülékeny megvalósítás érdekében.

Annak érdekében, hogy a Magyarország által elnyert CEF2-es támogatások tényleges megvalósítása, vagyis a Támogatási Szerződések megkötése megkezdődhessen, szükséges az Európai Hálózatfinanszírozási Eszközből származó források felhasználásáról szóló 75/2016. (IV. 5.) Korm. rendeletet módosítása, vagyis a 75/2016. (IV. 5.) Korm. rendelet fogalommeghatározásainak a CEF 2 Rendelettel összhangot teremtő pontosítása a lebonyolítási intézményrendszer tekintetében.

A kihirdetést követő napi hatálybalépés biztosítja, hogy a Magyarország által elnyert CEF2-es támogatások tényleges megvalósítása, vagyis a Támogatási Szerződések megkötése megkezdődhessen, és az érintettek mielőbb hozzájuthassanak a támogatásokhoz.

Végső előterjesztői indokolás

az egyes gazdaságfejlesztési célú és munkahelyteremtő beruházásokkal összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról, valamint egyes nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításról szóló kormányrendeletek módosításáról szóló 141/2018. (VII. 27.) Korm. rendelet módosításáról szóló 495/2023. (XI. 2.) Korm. rendelethez

A jogszabály tervezetéhez tartozó indokolás a jogalkotásról szóló 2010. évi CXXX. törvény 18. §-a és a Magyar Közlöny kiadásáról, valamint a jogszabály kihirdetése során történő és a közjogi szervezetszabályozó eszköz közzététele során történő megjelöléséről szóló 5/2019. (III. 13.) IM rendelet 20. § (2) bekezdés b) pontja alapján kerül közzétételre.

A kormányrendelet célja, hogy a Kormány a nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű beruházások megvalósításának gyorsításáról és egyszerűsítéséről szóló 2006. évi LIII. törvény 1. § (1) bekezdés e) pontja alapján nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánítsa a Nagytálya község területén kialakítandó ipari park létrehozására irányuló, 751 millió forint értékű beruházással összefüggő közigazgatási hatósági ügyeket. A beruházás várhatóan 130 új munkahely létrehozásához járul hozzá Nagytályán.

A kormányrendelet további célja

- a kiskisbéri közúti határátkelőhely M43 autópályába történő bekötését biztosító projektelemekre (a 431. sz. főút fejlesztése Maros-híddal, a Makó nyugati elkerülő megvalósítása és a 430. sz. főút fejlesztése), valamint
 - a Rákóczi Szövetség Rákóczi Tábor és Rendezvényközpont komplex fejlesztésére
- irányuló beruházásokkal összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségűvé nyilvánítása, valamint a Rákóczi Szövetség fejlesztéseinek kiemelten közérdekűvé nyilvánítása.

A beruházások nemzetgazdasági szempontból kiemeltté nyilvánítása egyszerűsíti és gyorsítja a hatósági ügyintézés menetét, ami lehetővé teszi a beruházások időben történő megvalósítását.

Az Indokolások Tárat az Igazságügyi Minisztérium szerkeszti.

A szerkesztésért felelős: dr. Bíró Attila.

A szerkesztőség címe: 1051 Budapest, Nádor utca 22.

Az Indokolások Tára hiteles tartalma elektronikus dokumentumként a <https://www.magyarkozlony.hu> honlapon érhető el.