



INDOKOLÁSOK TÁRA

105. szám

A MAGYAR KÖZLÖNY MELLÉKLETE
2025. december 1., hétfő

Tartalomjegyzék

V. A Kormány tagjainak rendeleteihez tartozó indokolások

Végső előterjesztői indokolás az útdíj mértékéről és az útdíjköteles utakról szóló 25/2013. (V. 31.) NFM rendelet, valamint a használati díj megfizetése ellenében használható autópályákról, autóutakról, főutakról és azok díjáról szóló 45/2020. (XI. 28.) ITM rendelet módosításáról szóló 34/2025. (XI. 30.) ÉKM rendelethez

1292

V. A Kormány tagjainak rendeleteihez tartozó indokolások

Végső előterjesztői indokolás

az útdíj mértékéről és az útdíjköteles utakról szóló 25/2013. (V. 31.) NFM rendelet, valamint a használati díj megfizetése ellenében használható autópályákról, autóutakról, főutakról és azok díjáról szóló 45/2020. (XI. 28.) ITM rendelet módosításáról szóló 34/2025. (XI. 30.) ÉKM rendeletéhez

Ez az indokolás a jogalkotásról szóló 2010. évi CXXX. törvény 18. § (6) bekezdése és a Magyar Közlöny kiadásáról, valamint a jogszabály kihirdetése során történő és a közjogi szervezetszabályozó eszköz közzététele során történő megjelöléséről szóló 5/2019. (III. 13.) IM rendelet 20. §-a alapján a Magyar Közlöny mellékleteként megjelenő Indokolások Tárában közzétételre kerül.

Az útdíj mértékéről és az útdíjköteles utakról szóló 25/2013. (V. 31.) NFM rendeletben felülvizsgálatra kerül az útdíj elemét képező infrastruktúradíj alapmértéke, valamint a hazai gyorsforgalmi úthálózat fejlesztésének eredményeképpen bővül az útdíjköteles közúthálózat.

A használati díj megfizetése ellenében használható autópályákról, autóutakról, főutakról és azok díjáról szóló 45/2020. (XI. 28.) ITM rendeletben a díjmentességre jogosultak köre kibővül a szomszédos országok közútkezelői által üzemben tartott gépjárművekkel.

Az M1 autópálya főpályájának hat forgalmi sávra bővítésének munkálatai okán a jelentős forgalmú tranzitútvonalaknál is funkcionáló autópályán – az építési munkák miatti sávlezások és terelések következtében – a fejlesztés ideje alatt lényegesen hosszabb menetidőre és jelentős torlódásokra kell számítani.

Számos úthasználó kifejezetten azért vált vármegyei jogosultságot, hogy az M1 autópályát napi rendszerességgel használja. A várható jelentős fennakadások miatt úgy méltányos, hogy ezek az úthasználók kompenzációban részesüljenek. A regionális jogosultság kedvező ára mellett az M1 autópálya által érintett négy vármegye teljes használatidíj-köteles közúthálózatát lefedi.

A fentieken túl az egységes jogértelmezés és jogalkalmazás érdekében pontosításra kerülnek a többszörösen megváltott jogosultságok visszaváltásának feltételeire vonatkozó rendelkezések. Többszörös vásárlás esetén, ügyintézési díj ellenében – kérelemre – visszaváltható a felesleges jogosultság, ha ugyanarra a járműre két azonos érvényességi kezdetű jogosultságot váltottak. Visszaváltható a későbbi érvényességi kezdetű, később megváltott felesleges jogosultság, valamint az eltérő időtartamra érvényes, későbbi érvényességi kezdetű, később megváltott felesleges jogosultság is, ha az érvényessége még nem kezdődött el, vagy ha a korábban megváltott jogosultság érvényessége a később megváltott jogosultság érvényességének kezdete és a kérelem benyújtása közötti időszakot lefedi. Felesleges vármegyei jogosultság akkor váltható vissza, ha korábban ugyanarra a járműre és ugyanarra a vármegyre már megváltották a jogosultságot, vagy korábban már olyan területi hatályú jogosultságot váltottak, amely a visszaváltandó vármegye használatidíj-köteles közúthálózatán is érvényes.

A közúthálózat fejlesztése nyomán a használatidíj-rendszerben bővül a használatidíj-köteles közúthálózat.