

Rubrica	Valor Previsto	Valor Realizado	Desvio (%)	Justificativas para os Desvios Positivos
Recursos Humanos	R\$ 1.425.528,00	R\$ 975.288,71	68,42%	Apesar da extensão no período de execução do projeto de 12 para 18 meses, não houve um acréscimo de valor no custo entre o previsto e realizado da equipe de RH, pelo contrário houve uma redução entre o valor previsto e o realizado. Segue os pontos relevantes que refletiram na redução supracitada: o coordenador trabalhou para o projeto a custo zero; entre o total previsto para a composição da equipe inicial e o total que de fato finalizou o projeto, houve uma redução no quadro de RH de 2 pessoas, segue a justificativa: houve uma dificuldade de encontrar interessado com as habilidades necessárias para preencher a vaga de pesquisador com especialização na área de engenharia mecânica, além da saída de um pesquisador no início do projeto devido ter sido aprovado em um concurso público da Petrobras.
Materiais de Consumo	R\$ 2.500,00	R\$ 11.314,90	452,60%	A estimativa inicial foi subestimada com relação aos custos dos materiais para a construção do protótipo. Assim como, foi necessário uma interação a mais da eletrônica embarcada submarina antes que o protótipo e solução final fosse encontrada.
Materiais Permanentes e Equipamentos	R\$ 1.849.100,00	R\$ 987.282,99	53,39%	O custo de material permanente foi reduzido através de extensa pesquisa mercado, além da otimização dos tipos de sensores utilizados (por exemplo, ao invés de um sensor de toque de R\$ 50.000 foi utilizado um indutivo de R\$ 100 reais para a mesma aplicação), e houve, também, a utilização dos benefícios tributários destinados à inovação tecnológica previstos na legislação.
Serviços de Terceiros	R\$ 340.000,00	R\$ 433.904,15	127,62%	A estimativa inicial foi subestimada com relação aos custos da rubrica para os serviços de desenvolvimento mecânico de tornearia para reparo e adaptação do robô, além do desenvolvimento de software para robótica.
Viagens e Diárias	R\$ 158.160,00	R\$ 95.871,00	60,62%	A rubrica apresentou uma redução entre o valor previsto e realizado, segue os fatores que refletiram nesta redução: a viagem inicial do projeto na qual a equipe da COPPETEC/UFRJ se deslocaram para a UHE JIRAU (Porto Velho/RO) foi custeada, inteiramente, pela Energia Sustentável do Brasil (ESBR), portanto, não foi contabilizada nos gastos do projeto; teve ainda outra reunião entre os integrantes da equipe da ESBR e da COPPETEC/UFRJ que estava prevista para ser realizada na UHE JIRAU (Porto Velho/RO), porém foi realizada na UFRJ no Rio de Janeiro, sendo todos os gastos foram absorvidos pela ESBR e não foram contabilizados no projeto. Vale ainda ressaltar que o foram realizada 4 viagens das 5 previstas, em campo na UHE JIRAU para testes do equipamento, importante ressaltar que durante a execução da pesquisa não se mostrou necessária a quinta (última) viagem que estava prevista sendo as 4 viagens suficientes. Importante mencionar que as passagens para a região Norte, geralmente, são de valores consideráveis e, sem muita opção de escolha entre as companhias aéreas disponíveis, ficando muitas das vezes limitado a um única companhia aérea, portanto, devido a este cenário os valores previstos inicialmente foram superdimensionados para evitarmos possíveis problemas relacionado ao supracitado.
Outros	R\$ 489.380,00	R\$ 379.710,14	77,59%	A taxa de administração foi cobrada com relação ao valor repassado do projeto a instituição, como houve redução nos gastos do projeto e redução nas parcelas previstas, houve uma redução no valor repassado como taxa de administração
	<b>R\$ 4.204.668,00</b>	<b>R\$ 2.883.371,89</b>	<b>67,61%</b>	