

## RELATÓRIO DE VIAGEM

### 1. IDENTIFICAÇÃO

Nome(s):	Darlan Geremia, Jeferson Porto
Projeto (título):	EMMA – Metodologia para revestimento robótico de Turbinas In Situ
Número ANEEL:	PD-6631-0003/2015 - Contrato: Jirau 10-15

### 2. DESCRIÇÃO DA VIAGEM

Cidade de origem:	Porto Alegre - RS
Cidade(s) visitada(s): (em ordem cronológica)	Porto Velho - RO
Período da viagem:	Início: 22/04/2015
	Término: 30/04/2015
Meio de transporte:	Aéreo
Quilometragem: (em caso de automóvel)	NA
Autorizado por:	ESBR

### 3. OBJETIVO DA VIAGEM

Realizar a reunião inaugural do projeto e coletar informações técnicas que são necessárias para realizar as etapas seguintes dos projetos. Preparar os equipamentos do pavilhão da Rijeza para permitir que seja realizada visita técnica com segurança. Realizar levantamento de informações técnicas em campo para as etapas do projeto da Rijeza.

O objetivo da viagem foi realizar a reunião inaugural do projeto, conforme cronograma estabelecido para fazer os alinhamentos técnicos para as próximas etapas do desenvolvimento.

#### 4. RESULTADOS OBTIDOS

No dia 28/04 realizado uma reunião nas dependências da ESBR com a equipe da Rijeza, ESBR e UFRJ (Figura 1).

Durante a reunião foi apresentado o cronograma das atividades, os estudos iniciais e foram realizados os questionamentos técnicos que são importantes para o andamento do projeto. Também foram debatidos assuntos referentes aos acessos à turbina, preparação de superfícies da peça e método atual de aplicação.

A equipe da Universidade Federal do Rio de Janeiro apresentou o estado da arte em robótica. No período da tarde foi realizada uma visita nas instalações da Rijeza na Usina Hidrelétrica.

Diversas informações técnicas foram identificadas. Também foram identificados situações críticas de acessibilidade que devem ser levadas em consideração na realização do método.

Realizado também levantamento de condições atmosféricas no local, com período de tempo elevado.


Nessa visita foram apresentados detalhes técnicos do processo, equipamentos utilizados, requisitos de segurança e foi feita uma demonstração do processo de aplicação.

Foram verificados também aspectos de segurança e impactos ambientais.

#### 5. VALOR TOTAL DA VIAGEM

Passagens: R\$ 4.907,58

São Leopoldo, 30 de Abril de 2015.



Darlan Geremia  
Diretor – Rijeza Metalurgia

## ANEXOS



Figura 1 – Reunião inaugural do projeto EMMA