
	Relatório de Atividades de Viagem		PD-6631--0003/2015	
	Inspeção UG29 e UG39		Revisão	0
			Página	1 / 6




HISTÓRICO DE REVISÃO

Nº revisão	Data da revisão	Descrição da alteração	Emitente/ Revisor	Aprovador
0	22/05/2015	Emissão inicial	Joaquim Prado Enoque Alves Sairo de Almeida Jhon Kliff	

	Relatório de Atividades de Viagem		PD-6631--0003/2015	
	Inspeção UG29 e UG39		Revisão	0
			Página	2/6

Sumário

HISTÓRICO DE REVISÃO	1
1 Inspeção Pós UG29	3
2 Inspeção Pós UG39	5
3 Resultados	6
Inspeção UG29 e UG39	6

	Relatório de Atividades de Viagem		PD-6631--0003/2015	
	Inspeção UG29 e UG39		Revisão	0
			Página	3/6

Data: 24/11/15

Participante: Jeferson Porto


1 Objetivo

Dar continuidade ao acompanhamento de desgaste do revestimento e do perfil hidráulico da pá 03 da UG29 e da pá 01 da UG39 na UHE Jirau.

2 Inspeção Pás UG29



Figura 2. UG29

	Relatório de Atividades de Viagem		PD-6631--0003/2015	
	Inspeção UG29 e UG39		Revisão	0
			Página	4/6

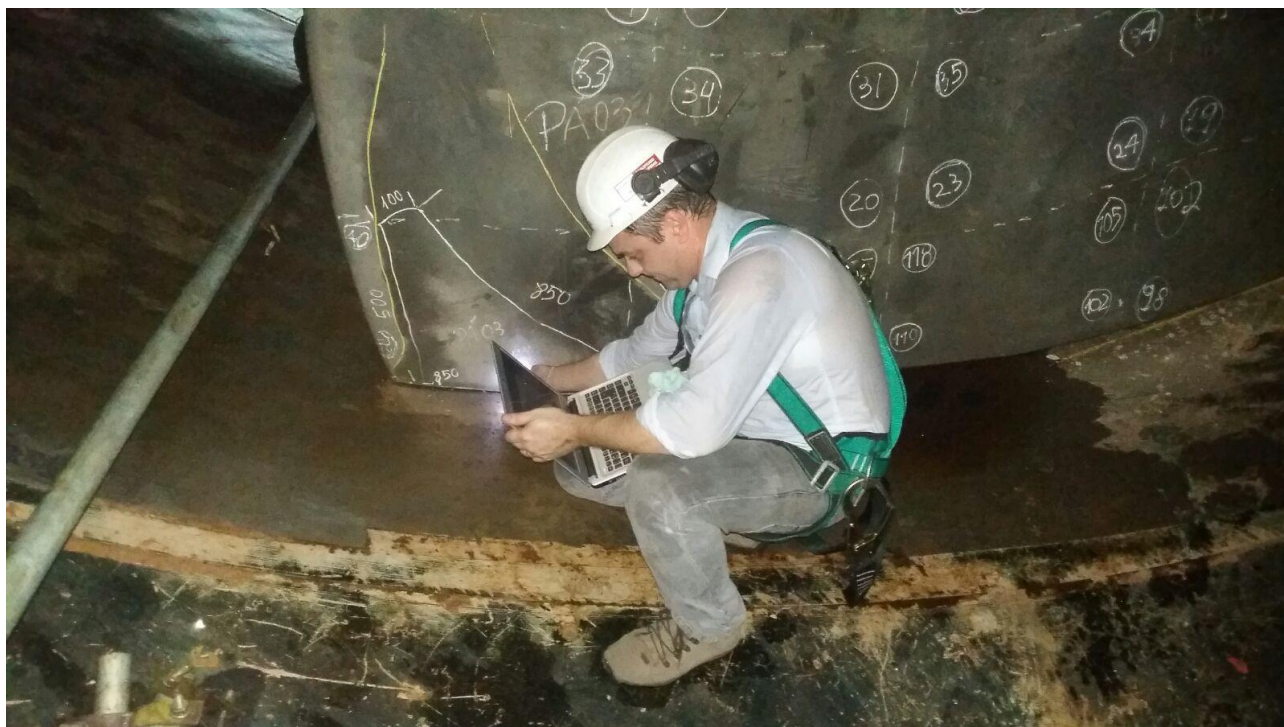


Figura 3. Pá 03 UG29

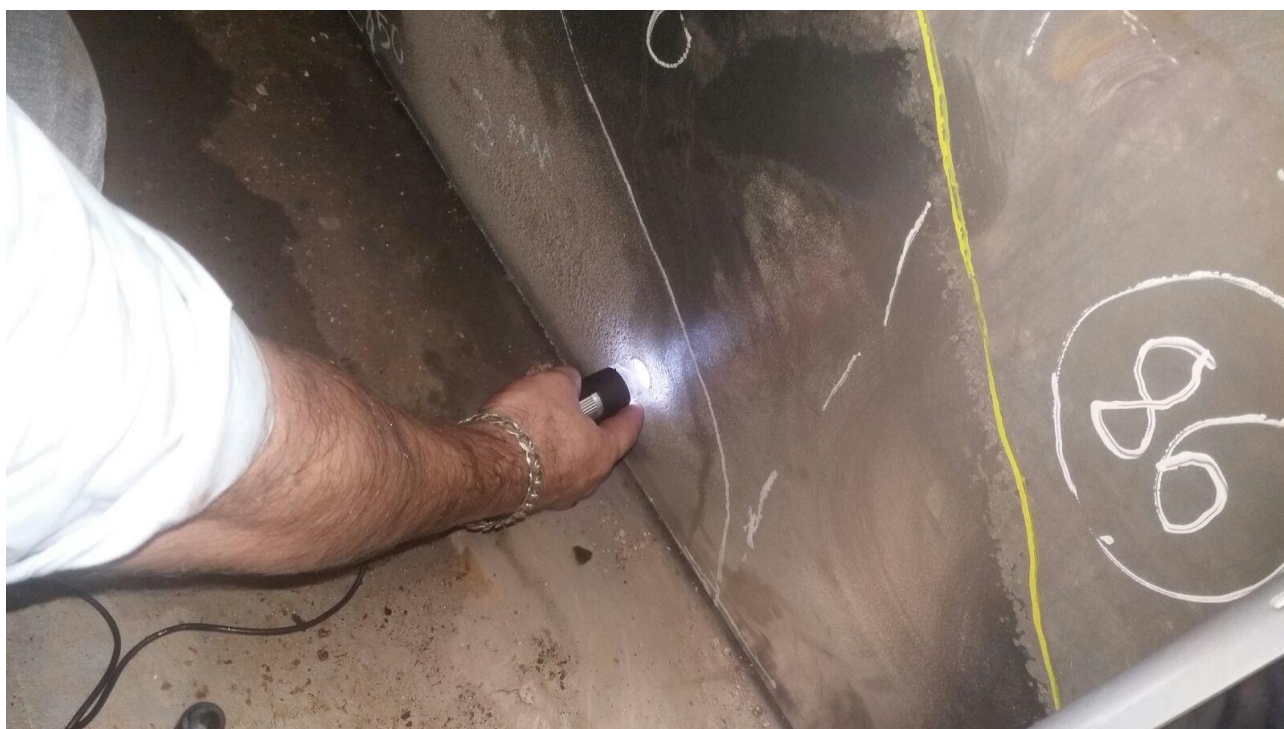


Figura 4. Pá 03 UG29


	Relatório de Atividades de Viagem		PD-6631--0003/2015	
	Inspeção UG29 e UG39		Revisão	0
			Página	5/6




Figura 5. Pá 03 UG29

3 Inspeção Pás UG39



Figura 6. Pá 01 UG39

	Relatório de Atividades de Viagem		PD-6631--0003/2015	
	Inspeção UG29 e UG39		Revisão	0
			Página	6/6

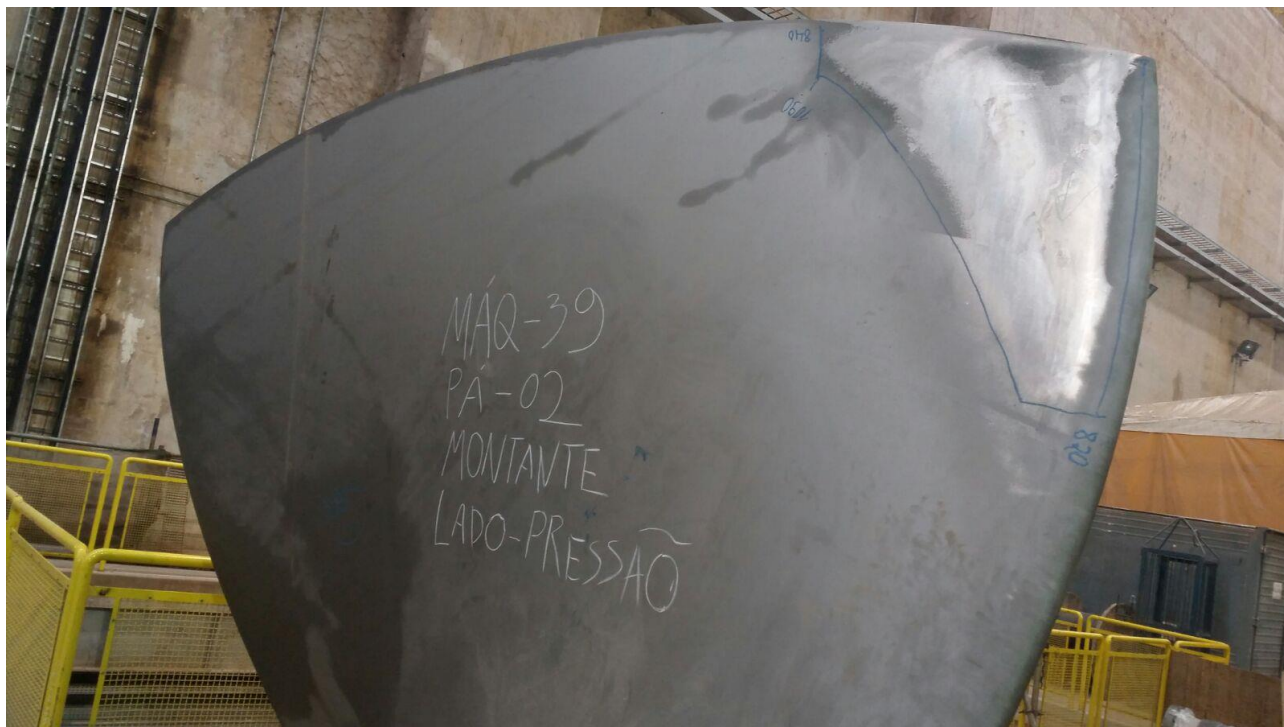


Figura 7. Pá 01 UG39

4 Resultados

Inspeção UG29 e UG39

- As pás das Unidades Geradoras 29 e 39 apresentam maior desgaste no lado pressão, principalmente na região de entrada, sendo que essa região tem forma triangular com características de desgaste por erosão na parte mais externa e na parte interna existe uma região menor com características de desgaste por cavitação.