

BL 9-4

Bestemmelser om luftfart med ubemandede luftfartøjer, som ikke vejer over 25 kg

Udgave 3, 9. januar 2004

I medfør af § 149, stk. 10, § 151, stk. 1, og § 152, stk. 2 og 3, i lov om luftfart, jf. lovbekendtgørelse nr. 543 af 13. juni 2001, fastsætter Statens Luftfartsvæsen herved efter bemyndigelse fra Trafikministeriet, jf. bekendtgørelse nr. 795 af 3. september 2001 om henlæggelse af opgaver til Statens Luftfartsvæsen og om kundgørelse af de af luftfartsvæsenet udfærdigede forskrifter, følgende:

1. Referencedokumenter

1.1 BL 7-16, Bilag 1 til BL 7-serien, Særligt følsomme naturområder, seneste udgave.

1.2 Ministeriet for Videnskab, Teknologi og Udviklings lov nr. 421 af 6. juni 2002 om radiofrekvenser med senere ændringer.

2. Anvendelsesområde

2.1 Denne BL gælder for luftfart inden for dansk område med ubemandede luftfartøjer, som ikke vejer over 25 kg, bortset fra ubemandede friballoner.

2.2 For den luftfart, der er omhandlet i denne BL, gælder herudover kun luftfartslovens bestemmelser af privatretligt og strafferetligt indhold, mens lovens øvrige bestemmelser ikke finder anvendelse.

3. Generelt

Ejeren/brugeren af et ubemandet luftfartøj, som ikke vejer over 25 kg, er ansvarlig for, at flyvning med luftfartøjet foregår i overensstemmelse med bestemmelserne i denne BL.

4. Operationelle vilkår

4.1 Almindelige bestemmelser

For flyvning med ubemandede luftfartøjer gælder følgende:

- a. Flyvningen skal udføres på en sådan måde, at andres liv og ejendom ikke udsættes for fare, og således at omgivelserne påføres så ringe ulempe som muligt.
- b. Afstanden til banen/banerne på en offentlig flyveplads som angivet på Kort & Matrikelstyrelsens kort (kort 25 eller 1:50.000) skal være mindst 5 km.
- c. Afstanden til banen/banerne på en militærflyvestation som angivet på Kort & Matrikelstyrelsens kort (kort 25 eller 1:50.000) skal være mindst 8 km.
- d. Afstanden til bymæssig bebyggelse og større offentlig vej skal være mindst 150 m.

- e. Flyvehøjden må højst være 100 m over terræn.
- f. Tæt bebyggede områder, herunder sommerhusområder og beboede campingpladser, samt områder, hvor et større antal mennesker er samlet i fri luft, må ikke overflyves.
- g. De særligt følsomme naturområder, der er nævnt i BL 7-16, må ikke overflyves.

4.2 Specielle bestemmelser (stormodeller)

For flyvning med ubemandede luftfartøjer, der har en startmasse på mere end 7 kg og højst 25 kg, inklusive brændstof, samt for ubemandede luftfartøjer, der anvender jetturbinemotor(er) til fremdrift, gælder udover bestemmelserne i pkt. 4.1 følgende:

- a. Luftfartøjet skal være udstyret med radiostyringsanlæg, jf. afsnit 5.
- b. Flyvning må kun finde sted fra en godkendt modelflyveplads, jf. pkt. 4.3 b., og skal finde sted inden for begrænsningerne af det luftrum, der hører til en anmeldt modelflyveplads, jf. pkt. 4.3 a.
- c. Flyvning må ikke finde sted, medmindre der er tegnet ansvarsforsikring i henhold til luftfartslovens § 130.
- d. Flyvningen skal udføres under en organisation, der er godkendt af Statens Luftfartsvæsen, og som har til formål at drive flyvning med modelluftfartøjer på amatørbasis, og i overensstemmelse med et reglement, der er godkendt af Statens Luftfartsvæsen.

4.3 Modelflyveplads med tilhørende luftrum

For at en plads må benyttes som modelflyveplads, skal betingelserne i pkt. 4.1 samt følgende betingelser være opfyldt:

- a. Til pladsen skal være knyttet et luftrum, der skal dække et areal på mindst 100 x 300 m.
- b. Modelflyvepladsen skal være godkendt af den organisation, der er godkendt af Statens Luftfartsvæsen, jf. pkt. 4.2 d. Ansøgning om godkendelse skal indeholde et kort over området samt en beskrivelse af modelflyvepladsen og det tilhørende luftrum.
- c. Ejerens tilladelse til at benytte pladsen som modelflyveplads skal foreligge. Ejeren af områder, der dækkes af det tilhørende luftrum, skal være underrettet om aktiviteterne.

Anm.: Den, der vil indrette og drive en modelflyveplads, skal selv sørge for at indhente fornødne tilladelser efter anden lovgivning, herunder efter miljøbeskyttelses- og planlægningslovgivningen.

5. Radiostyringsanlæg

5.1 Radioanlæg for radiostyrede modelluftfartøjer skal opfylde kravene i og benyttes i overensstemmelse med lov nr. 421 af 6. juni 2002 om radiofrekvenser med senere ændringer.

5.2 Radiostyring af de ubemandede luftfartøjer, der er omfattet af pkt. 4.2, skal foregå på frekvens 35 MHz.

6. Dispensation

Statens Luftfartsvæsen kan i ganske særlige tilfælde dispensere fra bestemmelserne i denne BL, når det skønnes foreneligt med de hensyn, der ligger til grund for de pågældende bestemmelser.

7. Klageadgang

Afgørelser truffet af en godkendt organisation efter bestemmelserne i denne BL kan påklages til Statens Luftfartsvæsen.

8. Straf

8.1 Den ejer eller bruger af et ubemandet luftfartøj, der overtræder bestemmelserne i pkt. 4.1 og pkt. 4.2 a., b. og d., straffes med bøde.

8.2 Den, der driver en modelflyveplads og overtræder pkt. 4.3 b. og c., straffes med bøde.

8.3 For overtrædelse begået af selskaber m.v. (juridiske personer) kan der pålægges strafansvar efter reglerne i straffelovens 5. kapitel, jf. luftfartslovens § 149, stk. 14.

8.4 Overtrædelse af bestemmelserne i pkt. 4.2 c. straffes i henhold til luftfartslovens § 149, stk. 3, med bøde eller fængsel indtil 2 år.

9. Ikrafttræden

9.1 Denne BL træder i kraft den 1. marts 2004.

9.2 Samtidig ophæves BL 9-4, 2. udgave af 14. august 1987 med senere ændringer.

Statens Luftfartsvæsen, den 9. januar 2004

Kurt Lykstoft Larsen

/Asbo Holse