Экзамен по дисциплине:

«Конструирование мехатронных модулей»

Студент: Шарипков Леонид Олегович

Группа: АДБ-18-11

Билет № 81

1. Угол подъема винтовой линии ШВП рекомендуют принимать меньше или больше двух градусов и почему?

Ответ: При ψ >2° КПД увеличивается мало, поэтому выгодно выбирать угол ψ небольшим, так как при этом снижается необходимый вращающий момент

2. В люфтовыбирающем механизме винтовой передачи скольжения при увеличении жёсткости пружины число её витков увеличится или уменьшится?

Ответ: Уменьшится

3. В каких пределах находится частота вращения генератора волн волновых зубчатых передач?

Ответ: Максимальная частота вращения генератора волн для диаметров гибких колес 50,8...203 мм - 3500 об/мин и для диаметров 254...407 мм – 1750 об/мин

4. Какие подшипники используют в кулачковых генераторах волн волновых зубчатых передач?

Ответ: Используются гибкие радиальные шариковые или роликовые подшипником качения с тонкими кольцами и более мелкими канавками, чем у стандартных подшипников, их подбирают по ГОСТ 23179 – 78.

5. Для чего применяют люфтовыбирающие механизмы?

Ответ: Для уменьшения и устранения мертвого хода, который влияет на точность работы мехатронного модуля и приводит к ошибкам перемещения.

6. Чем отличаются механизмы для выборки мертвого хода построенные на основе гаек с жёсткой и эластичной регулировкой осевой составляющей бокового зазора?

Ответ: В люфтовыбирающих механизмах на основе гайки с жесткой регулировкой осевого зазора, выборка осевой составляющей бокового зазора осуществляют поворотом одной из гаек. В то время как в люфтовыбирающих механизмах на основе гайки с эластичной регулировкой осевого зазора, выборка осевой составляющей бокового зазора осуществляет пружина, которая отжимает одну гайку от другой.

7. Для чего применяют тормозные устройства в роботах?

<u>Ответ:</u> Для уменьшения скорости подвижного звена, остановки и удержания (фиксации) его в неподвижном состоянии.

8. В каких случаях посадка в направляющих скольжения считается допустимой?

Ответ: Посадка считается допустимой, если минимальный зазор при данной температуре $\Delta \ge 0$

9. Какие современные шариковые направляющие Вы знаете?

Ответ: Шариковые LM-направляющие типа HR, RSR, SR, HSR

10. При каком условии происходит остановка подвижного звена робота?

Ответ: Для остановки подвижного звена необходимо выполнить условие:

$$F$$
тр = F пр · $f = c \cdot x \cdot f > F$ дв ,

где Fтр – сила трения между подвижным звеном и фрикционной накладкой;

Fпр — сила пружины;

f —коэффициент трения скольжения материалов подвижного звена и фрикционной накладки (выбирается по таблице);

c — жесткость пружины;

х –деформация пружины;

*F*дв –движущая сила на подвижном звене.