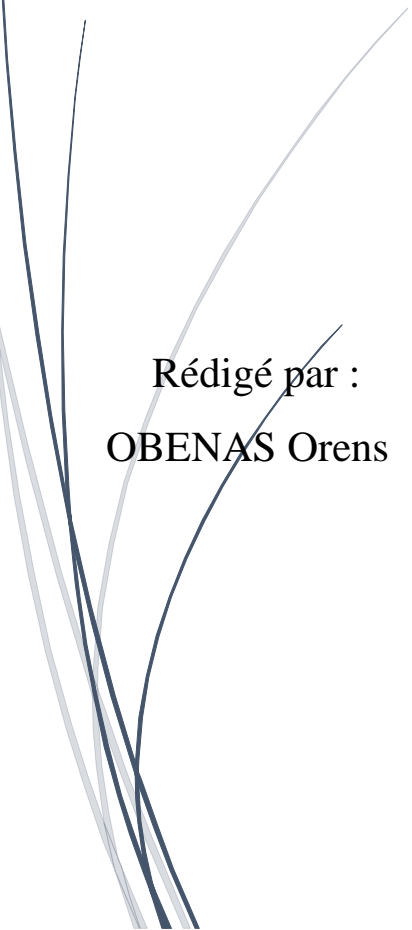




RAPPORT DE TP



Rédigé par :
OBENAS Orens

Supervisé par :
SANDA TIDJANI

PLAN

Introduction

- I. Présentation du sujet
- II. Schéma relationnel de la Base de Donnée
- III. Réalisation

1-Outils utilisés

2-Dessin d'écran

Conclusion

Introduction

L'entreprise RAPIDO, spécialisée dans le transport interurbain par taxis, a recruté Koffi en tant que développeur web pour améliorer la gestion de ses opérations. Actuellement, la gestion des cours et des chauffeurs est effectuée manuellement, ce qui entraîne des inefficacités et des erreurs potentielles. Pour résoudre ces problèmes, RAPIDO a confié à Koffi la mission de créer une application web qui centralise et automatise la gestion des cours. L'application doit permettre d'afficher les cours effectués, d'ajouter de nouvelles courses, d'affecter des chauffeurs disponibles et de mettre à jour le statut des courses. Cette solution vise à améliorer l'efficacité opérationnelle et à réduire les erreurs de gestion.

I. Présentation du sujet

La plateforme pour l'entreprise RAPIDO vise à améliorer la gestion des opérations de transport interurbain par taxis. Destinée exclusivement aux membres de l'entreprise, cette plateforme offre une solution centralisée et conviviale pour optimiser les processus internes liés au transport.

Public Cible

Les utilisateurs de la plateforme sont les employés de RAPIDO, comprenant les opérateurs chargés des opérations, les chauffeurs et les responsables des ressources humaines. Chaque groupe d'utilisateurs bénéficie d'un accès spécifique aux fonctionnalités adaptées à leurs besoins.

Fonctionnalités Principales

La plateforme offre les fonctionnalités suivantes :

- Page d'Accueil : Un point d'entrée central pour accéder aux différentes fonctionnalités de la plateforme.
- Section "Nous Contacter" : Permet aux employés de soumettre leurs avis, suggestions ou demandes via un formulaire de contact.
- Section "Opérations" : Destinée aux opérateurs, cette section permet de gérer les courses, affecter les chauffeurs et suivre l'état des courses en temps réel. Accès pour les Chauffeurs : Les chauffeurs ont un accès dédié pour consulter leurs courses, terminer une course et suivre l'historique de leurs courses passées.

- Section Ressources Humaines (RH) : Offre aux responsables RH un espace pour gérer les informations liées aux employés, notamment les plannings et les messages internes.

Interface Utilisateur

L'interface utilisateur de la plateforme est conçue pour être conviviale et intuitive, offrant une expérience utilisateur optimale à chaque utilisateur. L'accès à chaque fonctionnalité est clairement défini, facilitant la navigation et l'utilisation de la plateforme.

II. Schéma relationnel de la Base de Donnée

Schéma Relationnel :

- chauffeur (id INT AUTO_INCREMENT PRIMARY KEY, nomChauffeur varchar(20), prenomChauffeur varchar(20), tel INT, sexe varchar(10), disponible varchar(3));
- operateur(matricule INT PRIMARY KEY AUTO_INCREMENT, nomOperateur varchar(20), prenomOperateur varchar(20), tel INT, sexe varchar(10));
- course (id course INT AUTO_INCREMENT PRIMARY KEY, depart varchar(50), arriver varchar(50), heure datetime, id INT, etatCourse varchar(25), FOREIGN KEY (id) REFERENCES chauffeur(id));
- plainte (id_plainte INT AUTO_INCREMENT PRIMARY KEY, nom varchar(50), numero INT, objet varchar(100), email varchar(50), message text);

Description des tableaux :

- Table "chauffeur" : Cette table stocke les informations relatives aux chauffeurs de l'entreprise, y comprenant leur nom, prénom, numéro de téléphone, sexe et disponibilité pour les cours.
- Table "opérateur" : Cette table contient les données des opérateurs chargés de la gestion des cours. Elle inclut leur matricule, nom, prénom, numéro de téléphone et sexe.

- Table "course" : Cette table enregistre les détails de chaque course effectuée, tels que le lieu de départ et d'arrivée, la date et l'heure, ainsi que l'identifiant du chauffeur affecté à la course. Elle indique également l'état actuel du cours.
- Table "plainte" : Cette table stocke les plaintes soumises par les utilisateurs de l'application. Elle le nom de la personne ayant déposé la plainte, son numéro de téléphone enregistré, son adresse e-mail, l'objet de la plainte et le contenu du message.

III. Réalisation

1-Outils utilisés

Pour la réalisation de l'application de gestion des opérations de transport pour l'entreprise RAPIDO, j'ai utilisé une combinaison d'outils de développement web et de bases de données. Voici les principaux outils utilisés :

- HTML : Utilisé pour structurer le contenu de l'interface utilisateur de l'application, en définissant la hiérarchie des éléments et leur disposition sur les pages web.
- CSS : Employé pour styliser et mettre en forme les éléments HTML, assurant ainsi une présentation visuelle attrayante et cohérente de l'application.
- JavaScript : Utilisé pour ajouter des fonctionnalités interactives et dynamiques à l'interface utilisateur, telles que la validation des formulaires et les interactions avec les éléments de la page.
- PHP : Employé pour développer la logique côté serveur de l'application, en traitant les requêtes utilisateur, en interagissant avec la base de données et en générant des pages web dynamiquement.
- MySQL : Utilisé comme système de gestion de base de données relationnelle pour stocker et gérer les données relatives aux chauffeurs, aux opérateurs, aux courses et aux plaintes de l'entreprise RAPIDO.

2-Dessin d'écran

1) Accueil

On affiche tout les cours déjà termine et celle en cours.

RAPIDO

AccueilOperateursChauffeurR-HNous Contactez

Notre trafic

ID cours	Point de Depart	Point d'Arriver	Date et Heure	Chauffeur affecte	Status de la Course
23	Cotonou	dangbo	2024-12-10 00:00:00	Kevin	Terminer
24	parakou	porto	2024-12-11 00:00:00	john	Terminer
25	Savalou	Dassa	2024-12-12 00:00:00	prince	Terminer
36	calavi	Bohicon	2024-05-21 12:53:00	Kevin	Terminer
37	calavi	Bohicon	2024-05-28 17:33:00	luck	Terminer
27	porto	parakou	2024-12-15 00:00:00	Mark	En cours

2) Nous contactez

Cette Section est destinée aux employer pour leur plaintes et autres

RAPIDO

AccueilOperateursChauffeurR-HNous Contactez

Contact

Nom complet

Objet

Message

Numero

Email

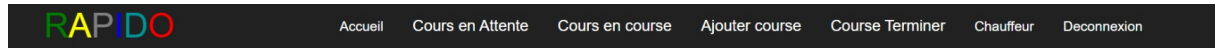
Envoyer

Realiser par Orens| Tous droit Reserver

3) Operateur

Cette section est destinee au divers operateurs de la boites.

Toutes operations doit etre precede d'une connexion.



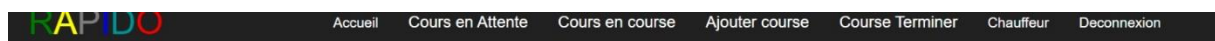
OPERATEUR

Matricule :

Votre nom:

3a) Course en Attente

Après s’etre connecter, l’opérateur a la possibilité d’attribuer un chauffeur a une course en attente qui n’en a pas, et a également la possibilité de mettre en cours une course en attente disposant d’un chauffeur.



Nos services en attente

ID cours	Point de Depart	Point d'Arriver	Date et Heure	Chauffeur affecte	Status de la Course	Valider Choix	
26	Dassa	Savalou	2024-12-14 00:00:00	franck	En attente	<input type="button" value="Mettre en cours"/>	
38	calavi	Bohicon	2024-05-17 01:37:00	Kevin	En attente	<input type="button" value="Mettre en cours"/>	
39	Nati	St Michel	2024-05-19 08:30:00	<input type="text" value="Albert"/>	En attente	<input type="button" value="Choisir chauffeur"/>	

3b) Course en cours

Operateur a également le privilège de terminer une course en cours.

RAPIDO							
Accueil Cours en Attente Cours en course Ajouter course Course Terminer Chauffeur Deconnexion							
Les Services en Cours							
ID cours	Point de Depart	Point d'Arriver	Date et Heure	Chauffeur affecte	Status de la Course	Valider Choix	
27	porto	parakou	2024-12-15 00:00:00	Mark	En cours	Terminer la course	

3c) Ajouter course

L'opérateur a la possibilité d'ajouter une course. Cette course ajouter sera considéré automatiquement comme en attente ne disposant pas de chauffeur.

RAPIDO							
Accueil Cours en Attente Cours en course Ajouter course Course Terminer Chauffeur Deconnexion							

Ajouter Course

Depart :

Arriver :

Date et Heure:

Transmettre

3d) Course Terminer

L'opérateur a la possibilité de voir également les courses terminer.

Les Services Terminer

ID cours	Point de Depart	Point d'Arriver	Date et Heure	Chauffeur affecte	Status de la Course
23	Cotonou	dangbo	2024-12-10 00:00:00	Kevin	Terminer
24	parakou	porto	2024-12-11 00:00:00	john	Terminer
25	Savalou	Dassa	2024-12-12 00:00:00	prince	Terminer
26	Dassa	Savalou	2024-12-14 00:00:00	franck	Terminer
36	calavi	Bohicon	2024-05-21 12:53:00	Kevin	Terminer
37	calavi	Bohicon	2024-05-28 17:33:00	luck	Terminer

Notez qu'il peut se déconnecter avec le bouton déconnexion

4)Chauffeur

Cette section est destinée aux chauffeur de la boîte.

Toute opération est précédé d'une connexion.

CHAUFFEUR

Matricule :

Votre nom:

-Après connexion le chauffeur peut voir ses états de services et peut également terminer une course.

Votre Etat de Service

ID cours	Point de Depart	Point d'Arriver	Date et Heure	Status de la Course
39	Nati	St Michel	2024-05-19 08:30:00	En cours
37	calavi	Bohicon	2024-05-28 17:33:00	Terminer

Les Services en Cours

ID cours	Point de Depart	Point d'Arriver	Date et Heure	Status de la Course	Valider Choix
39	Nati	St Michel	2024-05-19 08:30:00	En cours	<input type="button" value="Terminer la course"/>

Il Peut également se déconnecter à tout moment.

5)R-H

Le R-H est charger de la gestion des plaintes et autres envoyer par les employer de l'entreprise. Notons que dans notre cas, le R-H est unique et ces informations ne sont pas enregistrez dans la base.

Toutefois une connexion est obligatoire avant la consultation des informations de sa section

R-H

Matricule :

Votre nom:

Les Pleintes

Nom : orens
Numero: 53194117
Objet : plainte
Email : gilbertobenas@gmail.com
Message : je ne suis pas satisfait de mon superieur. Il est trop arrogant.

Nom : gilbert
Numero: 525135858
Objet : Remerciment
Email : khmv2425@gmail.com
Message : Merci pour votre aide la derniere fois. Je ne suis plus embeter par mon superieur.

Nom : gilbert
Numero: 525135858
Objet : Remerciment
Email : khmv2425@gmail.com
Message : Merci de m'avoir recommander au poste d'operateur.

Nom : gilbert
Numero: 53194117
Objet : Remerciment
Email : khmv2425@gmail.com
Message : Merci de m'avoir recommander au poste de chauffeur.

Il Peut également se déconnecter à tout moment.

6) Responsivité

Une partie de la responsivité a été géré permettant au site s'adapter à une large variété de d'appareil.

RAPIDO



Nous suivre Voyage En Sécurité

Qui somme nous ?

Fiere de plus de 10 annees d'experience, notre societe Rapido est l'une des pionniere dans le domaine des transport urbain avec plus de 500 course a son actif.

Nous disposons egalement de proffesionnel qualifier qui assurerons votre securiter et confort tout au long de vos voyage. Faire confiance a Rapido, c'est opter pour la qualiter et un excellent voyage.

Realiser par [Orens](#) | Tous droit Reserver

CONCLUSION

Ce projet répond au norme et fonctionnalité requis. La réalisation de ce projet fut fastidieuse et gratifiant à la fois. La mise en pratique réel des connaissances acquise en salle sera un atout majeur pour mes projets à venir. Pour de futur amélioration, il serait judicieux de penser à l'ergonomie de l'application, la mise en place de la gestion automatique des courses et peut etre intègre un administrateur qui sera charger de la coordination des différents employer de l'entreprise.