

图 8-28 从 R1 到 R2 的安全关联

我们现在观察 SA 的"内部"。为了使讨论明确和具体,我们在图 8-28 中的一个从路由器 R1 到路由器 R2 的 SA 场景下进行观察。(你能够认为路由器 R1 是图 8-27 中的总部网关路由器,而路由器 R2 是图 8-27 中的分支机构网关路由器。)路由器 R1 将维护有关该 SA 的状态信息,这将包括:

- SA的 32比特的标识符, 称为安全参数索引 (Security Parameter Index, SPI)。
- SA 的初始接口(在此例中为 200.168.1.100)和 SA 的目的接口(在此例中为 193.68.2.23)。
- 将使用的加密类型 (例如, 具有 CBC 的 3DES)。
- 加密密钥。
- 完整性检查的类型 (例如, 具有 MD5 的 HMAC)。
- 鉴别密钥。

无论何时路由器 R1 需要构建一个 IPsec 数据报经过这个 SA 转发,它访问该状态信息以决定它应当如何鉴别和加密该数据报。类似地,路由器 R2 将维护对此 SA 的相同的状态信息,并将使用该信息鉴别和加密任何从该 SA 到达的 IPsec 数据报。

一个 IPsec 实体(路由器或主机)经常维护许多 SA 的状态信息。例如,在图 8-27 中具有 n 个销售员的 VPN 例子中,总部网关路由器维护(2+2n)个 SA 的状态信息。一个 IPsec 实体在它的**安全关联数据库**(Security Association Database,SAD)中存储其所有 SA 的状态信息,SAD 是实体操作系统内核中的一个数据结构。

8.7.4 IPsec 数据报

在描述了 SA 后,我们现在能够描述实际的 IPsec 数据报了。IPsec 有两种不同的分组形式,一种用于所谓**隧道模式**(tunnel mode),另一种用于所谓**运输模式**(transport mode)。更为适合 VPN 的隧道模式比运输模式部署得更为广泛。为了进一步讲清 IPsec 和避免许多难题,我们因此专门关注隧道模式。一旦已经牢牢地掌握了隧道模式,应当能够容易地自学运输模式。

IPsec 数据报的分组格式显示在图 8-29 中。你也许认为分组格式是枯燥乏味的,但我们将很快看到 IPsec 数据报实际上尝起来像美式墨西哥风味(Tex-Mex)美食!我们考察图 8-28 的场景中的 IPsec 字段。假设路由器 R1 接收到一个来自主机 172. 16. 1. 17(在总部网络中)的普通 IPv4 数据报,该分组的目的地是主机 172. 16. 2. 48(在分支机构网络中)。路由器 R1 使用下列方法将这个"普通 IPv4 数据报"转换成一个 IPsec 数据报:

• 在初始 IPv4 数据报 (它包括初始首部字段!) 后面附上一个 "ESP 尾部"字段。